



# UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y  
CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD



## TESIS

**“ANÁLISIS DE LAS ORDENANZAS MUNICIPALES QUE ESTABLECEN  
FACILIDADES DE PAGO A LAS MULTAS POR INFRACCIONES AL  
REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO EN LA RECAUDACIÓN DE LA  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO–2016”**

**Presentado por:**

Bach. Yaqueli Gamboa Sandi

Bach. Pamela Lívano Guzmán

TÍTULO A OPTAR: Contador Público

Asesor:

Mg. CPCC. Fernando Philco Prado

**Cusco – 2019**



## RESUMEN

El presente trabajo de investigación intitulado “ANÁLISIS DE LAS ORDENANZAS MUNICIPALES QUE ESTABLECEN FACILIDADES DE PAGO A LAS MULTAS POR INFRACCIONES AL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO EN LA RECAUDACIÓN DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO - 2016”, tiene como objetivo determinar la efectividad de las Ordenanzas Municipales que establecen facilidades de pago a las multas por Infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito, como mecanismo para optimizar la recaudación de la Municipalidad Provincial del Cusco.

Se efectúa a consecuencia de que actualmente la Municipalidad Provincial del Cusco, cuenta aproximadamente con 78,267 (setenta y ocho mil doscientos sesenta y siete) papeletas de infracciones pendientes de pago, desde el 24 de abril del 2014, representando un importe de S/. 42'757,017.00 (cuarenta y dos millones setecientos cincuenta y siete mil diecisiete con 00/100 soles), como se detalla en el Informe N° 91 de la Dirección de Administración de Infracciones y Sanciones, que se pretende recaudar por medio de Ordenanzas Municipales que otorgan beneficios tributarios como facilidades de pago; sin embargo, no se ha determinado la efectividad de este mecanismo de recaudación que implica una inversión considerable en su implementación; razón por lo cual, se pretende analizar el nivel de efectividad de dichas Ordenanzas Municipales para lo cual se debe determinar el nivel de acogimiento por parte de los administrados y los factores que inciden en ello, para así determinar si constituyen un mecanismo idóneo para la recaudación de las deudas derivadas de multas por la comisión de infracciones al Reglamento Nacional de Tránsito. (Gerencia de Transito Viabilidad y Transporte, 2016).

En el marco teórico se citaron conceptos relativos a la Constitución Política del Perú, el Sistema Tributario Nacional, la Ley Orgánica de Municipalidades y el Reglamento Nacional de Tránsito, que regulan la recaudación de los Recursos Directamente Recaudados por parte de la Dirección de Administración de Infracciones y Sanciones de la Gerencia de Tránsito, Vialidad y Transporte de la Municipalidad Provincial del Cusco. Asimismo, se han considerado conceptos



relevantes como prescripción y ejecución coactiva que son factores relevantes en el cumplimiento de las obligaciones tributarias por parte de los administrados.

Para el desarrollo de la investigación y el cumplimiento de los objetivos planteados se utilizó la técnica de recolección de datos mediante encuestas aplicadas a conductores de distintas empresas de transporte urbano formales de la provincia del Cusco, acreditados con la Credencial de Educación Vial. Permittiéndonos determinar sí la emisión de Ordenanzas Municipales que otorgan beneficios tributarios como facilidades de pago son mecanismos efectivos para la recaudación de Recursos Directamente Recaudados por parte de la Municipalidad Provincial del Cusco y los factores que influyen en ello.

**PALABRAS CLAVE:** Ordenanza municipal, recaudación, infracciones, multas, prescripción, facilidades de pago, descuentos, fraccionamientos.

Las autoras.



## ABSTRACT

The present investigation, entitled "ANALYSIS OF THE MUNICIPAL ORDINANCES THAT ESTABLISH PAYMENT FACILITIES TO THE FINES FOR INFRACTIONS TO THE NATIONAL TRANSIT REGULATIONS IN THE COLLECTION OF THE PROVINCIAL MUNICIPALITY OF CUSCO - 2016", has the purpose of determining the effectiveness of the Municipal Ordinances, that establish facilities of payment to the fines for Infractions to the National Regulation of Traffic, like mechanism for the optimization in the collection the Provincial Municipality of the Cusco.

It was born as a result of the fact that currently the Provincial Municipality of Cusco has pending collection of a considerable amount of tickets of infractions, many of which are uncollectible for many years, others are in the process of being sanctioned and many of them in the Office of Enforced Coercion. According to the reports, approximately 78,267 tickets for infractions pending payment were counted, as of April 24, 2014, representing an amount of S/. 42'757,017.00 (forty-two million seven hundred fifty-seven thousand seventeen with 00/100 soles) that is intended to be collected through Municipal Ordinances that grant tax benefits as payment facilities; however, the effectiveness of this collection mechanism has not been determined, which implies a considerable investment in its implementation; in that order of ideas, it is intended to analyze the level of effectiveness of these Municipal Ordinances for which the level of fostering by the administrated must be determined and the factors that affect it, in order to define if they constitute an ideal mechanism for the collection of debts derived from fines for the commission of infractions to the National Traffic Regulations. (Gerencia de Transito Viabilidad y Transporte, 2016)

In the theoretical framework, we develop concepts related to the Political Constitution of Peru, the National Tax System, the Organic Law of Municipalities and the National Traffic Regulation, which regulate the collection of Directly Collected Resources by the Direction of Administration of Infractions, were cited. and Sanctions of the Traffic, Roads and Transportation Management of the Provincial Municipality of Cusco. Likewise, relevant concepts have been



considered as prescription and coercive execution that are relevant factors in the compliance of tax obligations by the administrated.

For the development of research and compliance with the stated objectives, the data collection technique was used as a method to obtain information through the instrument of the surveys applied to drivers accredited with the Road Safety credential of different formal urban transport companies of the province of Cusco. Allowing us to determine if the issuance of Municipal Ordinances that grant tax benefits as payment facilities are effective mechanisms for the collection of Directly Raised Resources by the Provincial Municipality of Cusco and the factors that influence it.

**KEYS WORD:** Municipal ordinance, collection, infractions, fines, prescription, payment facilities, discount, subdivisions.

The authors.