



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS

ANÁLISIS DE LA DEMANDA ACTUAL Y DEMANDA FUTURA DE
ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS CONSIDERANDO LA OFERTA ACTUAL DE
ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, EL FLUJO VEHICULAR Y LA CAPACIDAD
VIAL DE LA AVENIDA LA CULTURA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE
EL PARADERO PRADO Y MARCAVALLE

Presentado por la Bachiller:

Ramírez Mendoza, Xiamara Rocío

“Para optar al Título Profesional de
Ingeniero Civil”

Asesor:

Ing. Merino Yépez, Robert Milton

CUSCO – PERÚ
2016





DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mis Padres: Antonio Ramírez Espinoza y Rocío Mendoza Fernández por su apoyo, consejos, comprensión, amor, por ayudarme con los recursos necesarios para estudiar. Me han dado todo lo que soy como persona, mis valores, mis principios, mi carácter, mi empeño, mi perseverancia, mi coraje para conseguir mis objetivos y; a mis hermanos Mahatma y Sebastián por estar siempre presentes, acompañándome para poderme realizar, ser mi motivación, inspiración y felicidad.



AGRADECIMIENTOS

A Dios, por guiarme y darme las fuerzas para seguir adelante. A todos los docentes de la Facultad de Ingeniería Civil que apoyaron en mi crecimiento personal y profesional durante el transcurso de mi vida universitaria. A mi asesor de tesis, Ing. Robert Milton Merino Yépez, por su dirección y apoyo para el desarrollo del trabajo de tesis desde su inicio hasta su culminación.

Al Mgt. Ing. Víctor Chacón Sánchez e Ing. Herbert Zevallos Guzmán, por su apoyo en la revisión del formato de la tesis así como en los aspectos estadísticos del trabajo.

A mis padres, mis hermanos y mis primos quienes me ayudaron con la recopilación de datos, así mismo a mis amigos que me apoyaron para que esta tesis pudiera ser concluida.



RESUMEN

La presente tesis está basada en la rama de Ingeniería de Tránsito, analizó la oferta y demanda actual de estacionamientos públicos, además de considerar la capacidad vial, el flujo vehicular, y la demanda futura proyectada para el año 2035 en la Av. La Cultura en el Tramo comprendido entre el Paradero Marcavalle – Paradero Prado del Distrito de Wanchaq y Cusco en la Ciudad del Cusco.

El estudio define la disponibilidad de plazas libres (cajones) para estacionar en horas de alta demanda, basado en la medición de flujos vehiculares, la descripción y análisis de la oferta de estacionamientos.

Se concluyó que la oferta actual en todo el tramo es de 78 cajones para 4,007 vehículos que requieren de este servicio, generando un nivel de servicio F y por ende congestión vehicular. Por lo tanto la demanda futura será mayor debido al incremento del parque automotor con una tasa de crecimiento de 47.26 % para el año 2020.

En el año 2014 se registraron 64,820 vehículos/año para la Ciudad del Cusco, proyectándose que para el año 2020 se registraran aproximadamente 95,455 vehículos/año, requiriéndose 183 cajones para dicha demanda. También se concluyó que la actividad principal por el cual se estacionan los vehículos es de consumo, y el lugar de procedencia es del Distrito de Cusco.

*Palabras Claves: Oferta de estacionamientos –Demanda de estacionamientos-
Estacionamiento Vehicular - Flujo Vehicular*



ABSTRACT

This thesis is based on the branch of Traffic Engineering, analyzed the current supply and demand of public parking, in addition to considering the road capacity, traffic flow, and future demand projected for the year 2035 in Av. The section between Marcavalle Paradero - Paradero Prado of the District of Wanchaq and Cusco in the City of Cusco.

The study defines the availability of free spaces (drawers) to park in hours of high demand, based on the measurement of vehicular flows, the description and analysis of the parking supply.

It was concluded that the current offer in the whole section is 78 drawers for 4,007 vehicles that require this service, generating a level of service F and therefore vehicular congestion. Therefore the future demand will be greater due to the increase in the automotive fleet with a growth rate of 47.26% by the year 2020.

In 2014, 64,820 vehicles / year were registered for the City of Cusco, projecting that by the year 2020 there will be approximately 95,455 vehicles / year, requiring 183 drawers for this demand. It was also concluded that the main activity by which the vehicles are parked is consumption, and the place of origin is the District of Cusco.

Keywords: Parking Lot Offer - Parking Lot Rental - Parking Lot - Vehicle Flow



INTRODUCCIÓN

En las ciudades actuales el aparcamiento se ha convertido en uno de los grandes problemas a resolver para la sociedad en general, y no sólo para los conductores sino también se generan impactos sobre el sistema de transporte, los ciudadanos y el espacio público.

El crecimiento del parque automotor en la Ciudad del Cusco viene ocasionando la congestión en la Avenida La Cultura, contribuyendo al deterioro de la calidad de la vía y afectando al desplazamiento de los usuarios. Cabe resaltar que antes de resolver los problemas que ocasionan los vehículos en movimientos, se debe solucionar los problemas que ocasionan los vehículos estacionados. Más aún, si se considera que para la población ocupada, solo utiliza su vehículo para trasladarse a su trabajo, escuela, casa, etc.

De esta forma, la sobreutilización ineficiente del vehículo, que queda constatada en los estudios, impacta directamente en el aumento de intensidad de circulación en las vías urbanas que produce un crecimiento en los congestionamientos.

Por ende, se hace indispensable que todos los proyectos de urbanismo e ingeniería de tránsito, contemplen el espacio requerido para ubicar los vehículos y evitar lo que actualmente está sucediendo, que la demanda de estacionamiento es mayor que la oferta, ocasionando que la capacidad reduzca, invasión de la acera, lo que obliga a los peatones a andar por la calzada, con el riesgo de que suceda un accidente.

Para lograr la mejora de la situación, se deben impulsar políticas que estimulen la creación de sitios de estacionamientos fuera de la vía; a través de restricción de estacionamiento sobre la vía y/o limitación del tiempo de estacionamiento.

Este documento muestra la metodología empleando el Parking Generation (Instituto de Ingeniería de Transporte), además de determinar la oferta y demanda requerida para la situación actual y situación futura por medio de un pronóstico de crecimiento en la demanda



ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA 1

AGRADECIMIENTOS 2

RESUMEN 3

ABSTRACT..... 4

INTRODUCCIÓN 5

 ÍNDICE DE TABLAS 10

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA 27

 1.1 IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA 27

 1.1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 27

 1.1.2 FORMULACIÓN INTERROGATIVA DEL PROBLEMA 28

 1.2 JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA DEL PROBLEMA..... 28

 1.2.1 JUSTIFICACIÓN TÉCNICA 28

 1.2.2 JUSTIFICACIÓN SOCIAL 29

 1.2.3 JUSTIFICACIÓN POR VIABILIDAD 29

 1.2.4 JUSTIFICACIÓN POR RELEVANCIA 29

 1.3 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN 29

 1.4 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN 30

 1.4.1 OBJETIVO GENERAL 30

 1.4.2 OBJETIVO ESPECÍFICO 30

 1.5 HIPÓTESIS 30

 1.5.1 HIPÓTESIS GENERAL 30

 1.5.2 SUB HIPÓTESIS 31

 1.6 DEFINICIÓN DE LA VARIABLE 31

 1.6.1 VARIABLE INDEPENDIENTE 31

 1.6.2 VARIABLE DEPENDIENTE 32

 1.6.3 CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES 33

2 CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO 34



2.1	ANTECEDENTES DE LA TESIS O INVESTIGACIÓN	34
2.1.1	ANTECEDENTES A NIVEL NACIONAL.....	34
2.1.2	ANTECEDENTES A NIVEL INTERNACIONAL.....	35
2.2	ASPECTOS TEÓRICOS PERTINENTES.....	37
2.2.1.	CAPACIDAD VIAL.....	37
2.2.1.1	CONDICIONES QUE AFECTA LA CAPACIDAD	37
2.2.1.2	CONDICIONES IDEALES	38
2.2.1.3	DETERMINACIÓN DE LA TASA DE FLUJO DE SATURACIÓN .	40
2.2.2.	NIVEL DE SERVICIO.....	42
2.2.3.	INFRAESTRUCTURA VIAL.....	46
2.2.3.1	TIPOS DE INFRAESTRUCTURA	46
2.2.3.2	ANÁLISIS DE CIRCULACION	47
2.2.3.3	CLASIFICACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS	47
2.2.3.3.1	VÍAS EXPRESAS	48
2.2.3.3.2	VÍAS ARTERIALES	49
2.2.3.3.3	VÍAS COLECTORAS.....	50
2.2.3.3.4	VÍAS LOCALES.....	51
2.2.4.	VOLUMÉN DE TRÁNSITO	51
2.2.4.1	VOLUMÉN DE TRÁNSITO PROMEDIO DIARIOS.....	52
2.2.4.2	VOLÚMENES DE TRÁNSITO HORARIOS.....	53
2.2.4.3	REGRESIÓN MATEMÁTICA PARA EL CÁLCULO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO FUTURO.....	54
2.2.4.4	USO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO.....	55
2.2.4.5	ESTUDIO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO.....	56
2.2.5	ANÁLISIS DEL FLUJO VEHICULAR	57
2.2.5.1	VARIABLES RELACIONADAS CON EL FLUJO	58
2.2.5.2	TIPOS DE SOLUCIÓN	58



- 2.2.6 ESTACIONAMIENTO 59
 - 2.2.6.1 DEFINICIONES 59
 - 2.2.6.2 OFERTA DE ESTACIONAMIENTO..... 60
 - 2.2.6.3 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO..... 62
 - 2.2.6.3.1 CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS DE LA DEMANDA..... 64
 - 2.2.6.3.2 IDENTIFICACIÓN DE LA DEMANDA..... 64
 - 2.2.6.3.3. INDICE DE ROTACIÓN..... 69
 - 2.2.6.4 TIPOS DE ESTACIONAMIENTOS 70
 - 2.2.6.4.1 ESTACIONAMIENTO SOBRE LA VÍA PÚBLICA 70
 - 2.2.6.4.2 ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA VÍA PÚBLICA 72
 - 2.2.6.5 METODOLOGÍA DE LOS ESTUDIOS DE APARCAMIENTO. 73
 - 2.2.6.5.1 INVENTARIOS 73
 - 2.2.6.5.2 ENCUESTAS 76
 - 2.2.6.6 ANÁLISIS DE LOS DATOS DE ESTACIONAMIENTO..... 79
 - 2.2.6.7 EFECTOS DE ESTACIONAMIENTO SOBRE LA VÍA EN LA CAPACIDAD 79
 - 2.2.6.8 SISTEMAS DE CONTROL DEL ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA 80
 - 2.2.6.9 NORMAS PARA ESTACIONAMIENTO..... 82
- 2.2.7 PARKING GENERATION 92
- CAPÍTULO III: METODOLOGÍA 94
 - 3.1. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN 94
 - 3.1.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN 94
 - 3.1.2. NIVEL DE INVESTIGACIÓN 94
 - 3.1.3. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN 94
 - 3.2. DISEÑO DE INVESTIGACIÓN..... 94
 - 3.2.1. DISEÑO METODOLÓGICO..... 94
 - 3.2.2. DISEÑO DE INGENIERÍA 95



3.3 POBLACIÓN Y MUESTRA 96

 3.3.1 POBLACIÓN..... 96

 3.3.2 MUESTRA 96

 3.3.3 CRITERIOS DE INCLUSIÓN 97

3.4 INSTRUMENTOS 97

 3.4.1 INSTRUMENTOS METODOLÓGICOS O INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS (GUÍAS DE OBSERVACIÓN) 97

 3.4.2 INSTRUMENTOS DE INGENIERÍA 101

3.5 PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS 101

 3.5.1 CONTEO VEHICULAR..... 101

 3.5.2 OFERTA DE ESTACIONAMIENTOS 139

 3.5.3 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS 142

 3.5.4 CAPACIDAD VIAL 277

3.6 PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS DE DATOS 280

 3.6.1 PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 1 : PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO 280

 3.6.1.1. VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA 280

 3.6.1.2. ÍNDICE DE ROTACIÓN 285

 3.6.1.3. ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS..... 296

 3.6.1.4. RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD 300

 3.6.2 PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL 300

 3.6.2.1 VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA 300

 3.6.2.2 ÍNDICE DE ROTACIÓN 305

 3.6.2.3 ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS..... 313



3.6.2.4	RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD.....	315
3.6.3	PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO.....	315
3.6.3.1	VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA.....	315
3.6.3.2	ÍNDICE DE ROTACIÓN.....	320
3.6.3.3	ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.....	325
3.6.3.4	RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD.....	327
3.6.4	PARKING GENERATION.....	327
3.6.4.1	PROYECCIÓN CRECIMIENTO VEHICULAR – POBLACIÓN.....	327
CAPÍTULO IV: RESULTADO.....		333
CAPÍTULO V: DISCUSIÓN.....		338
GLOSARIO.....		339
CONCLUSIONES.....		341
RECOMENDACIONES.....		343
ANEXOS.....		346

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....	33
TABLA 2: RELACIÓN DE V/C.....	46
TABLA 3: USO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO PARA CADA CAMPO DE ESTUDIO.....	56
TABLA 4: UTILIZACIÓN DE LOS VOLÚMENES SEGÚN LA UNIDAD DE TIEMPO.....	56
TABLA 5: INVENTARIO DE ESTACIONAMIENTO.....	65
TABLA 6: EJEMPLO DE SUMARIO DE PERMANENCIA.....	67
TABLA 7: EJEMPLO DE INVENTARIO DE REGISTRO DE PLACAS.....	68
TABLA 8: EJEMPLO DE SUMARIO DE ROTACIÓN.....	68
TABLA 9: EJEMPLO DE ENTREVISTA DE ESTACIONAMIENTO.....	77
TABLA 10: CRITERIOS PARA LA PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTO EN CALLES PRINCIPALES.....	80
TABLA 11: DIMENSIONES MÍNIMAS DE LOS CAJONES DE ESTACIONAMIENTO.....	88
TABLA 12: EJEMPLO DE HOJA DE CÁLCULO PARA ESTIMACIÓN DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO.....	93
TABLA 13: FORMATO DE CONTEO VEHICULAR.....	98
TABLA 14: FORMATO DE OFERTA DE ESTACIONAMIENTO.....	99



TABLA 15: FORMATO DE DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO. 99

TABLA 16: FORMATO DE CAPACIDAD VIAL..... 100

TABLA 17: CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 103

TABLA 18: CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 104

TABLA 19: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 105

TABLA 20: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 106

TABLA 21: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 107

TABLA 22: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 108

TABLA 23: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 109

TABLA 24: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 110

TABLA 25: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 111

TABLA 26: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 112

TABLA 27: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (BAJADA) 113

TABLA 28: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE - PARADERO
MAGISTERIO (SUBIDA) 114

TABLA 29- CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (BAJADA) 115

TABLA 30: CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (SUBIDA) 116

TABLA 31: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (BAJADA) 117

TABLA 32: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (SUBIDA) 118

TABLA 33: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (BAJADA) 119

TABLA 34: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD
AUSTRAL (SUBIDA) 120



TABLA 35: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 121

TABLA 36: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) 122

TABLA 37: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 123

TABLA 38: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) 124

TABLA 39: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 125

TABLA 40: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO- UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) 126

TABLA 41: CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 127

TABLA 42: CONTEO VEHICULAR DÍA LUNES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 128

TABLA 43: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 129

TABLA 44: CONTEO VEHICULAR DÍA MARTES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 130

TABLA 45: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 131

TABLA 46: CONTEO VEHICULAR DÍA MIÉRCOLES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 132

TABLA 47: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 133

TABLA 48: CONTEO VEHICULAR DÍA JUEVES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 134

TABLA 49: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 135

TABLA 50: CONTEO VEHICULAR DÍA VIERNES DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 136

TABLA 51: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 137

TABLA 52: CONTEO VEHICULAR DÍA SÁBADO DEL TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA) 138

TABLA 53: OFERTA DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO TRAMO 1: PUENMTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 140



TABLA 54: OFERTA DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA)..... 141

TABLA 55: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 144

TABLA 56: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 145

TABLA 57: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 146

TABLA 58: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 147

TABLA 59: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 148

TABLA 60: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 149

TABLA 61: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 150

TABLA 62: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 150

TABLA 63: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 151

TABLA 64: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 152

TABLA 65: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 153

TABLA 66: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 154

TABLA 67: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 155

TABLA 68: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 156

TABLA 69: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 157

TABLA 70: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 158

TABLA 71: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 159

TABLA 72: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-A: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 160



TABLA 73: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 161

TABLA 74: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 162

TABLA 75: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 163

TABLA 76: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 164

TABLA 77: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 165

TABLA 78: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 166

TABLA 79: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 167

TABLA 80: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 168

TABLA 81: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 169

TABLA 82: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 170

TABLA 83: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 171

TABLA 84: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-B: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 172

TABLA 85: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 173

TABLA 86: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 174

TABLA 87: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 175

TABLA 88: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 176

TABLA 89: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 177

TABLA 90: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-B: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 178

TABLA 91: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-C: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 179



TABLA 92: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-C: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 179

TABLA 93: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO1-C: PUENTE MARCAVALLE
– PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 180

TABLA 94: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 180

TABLA 95: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 181

TABLA 96: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 181

TABLA 97: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 182

TABLA 98: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 182

TABLA 99: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 183

TABLA 100: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 183

TABLA 101: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 184

TABLA 102: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 184

TABLA 103: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 185

TABLA 104: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 185

TABLA 105: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 186

TABLA 106: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 186

TABLA 107: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 187

TABLA 108: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO1-C: PUENTE
MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (BAJADA) 187

TABLA 109: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE –
PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 188

TABLA 110: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE –
PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 189



TABLA 111: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 190

TABLA 112: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 191

TABLA 113: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 192

TABLA 114: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 193

TABLA 115: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 194

TABLA 116: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 195

TABLA 117: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 196

TABLA 118: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 197

TABLA 119: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 198

TABLA 120: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 199

TABLA 121: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 200

TABLA 122: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 201

TABLA 123: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 202

TABLA 124: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 203

TABLA 125: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 204

TABLA 126: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO (SUBIDA)..... 205

TABLA 127: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 206

TABLA 128: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 207

TABLA 129: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 208



TABLA 130: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 209

TABLA 131: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 210

TABLA 132: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 211

TABLA 133: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 212

TABLA 134: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 213

TABLA 135: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 214

TABLA 136: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 215

TABLA 137: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 216

TABLA 138: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 217

TABLA 139: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 218

TABLA 140: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 219

TABLA 141: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 220

TABLA 142: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 221

TABLA 143: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 222

TABLA 144: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADOTRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (BAJADA) 223

TABLA 145: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 224

TABLA 146: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I 225

TABLA 147: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II 226

TABLA 148: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 227



TABLA 149: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 228

TABLA 150: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 229

TABLA 151: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 230

TABLA 152: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 231

TABLA 153: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 232

TABLA 154: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 233

TABLA 155: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 234

TABLA 156: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 235

TABLA 157-: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 236

TABLA 158: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 237

TABLA 159: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 238

TABLA 160: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 239

TABLA 161: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 240

TABLA 162: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 241

TABLA 163: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 242

TABLA 164: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 243

TABLA 165: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I..... 244

TABLA 166: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II..... 245

TABLA 167: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 246



TABLA 168: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA I 247

TABLA 169: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA) CUADRA II 248

TABLA 170: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 2: PARADERO
MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL (SUBIDA)..... 249

TABLA 171: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL
– PARADERO PRADO (BAJADA) 250

TABLA 172: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL
– PARADERO PRADO (BAJADA) 250

TABLA 173: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL
– PARADERO PRADO (BAJADA) 251

TABLA 174: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 251

TABLA 175: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 252

TABLA 176: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 252

TABLA 177: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 253

TABLA 178: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 253

TABLA 179: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 254

TABLA 180: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 254

TABLA 181: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 255

TABLA 182: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 255

TABLA 183: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 256

TABLA 184: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 256

TABLA 185: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 257

TABLA 186: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD
AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 257



TABLA 187: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 258

TABLA 188: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)..... 258

TABLA 189: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA)..... 259

TABLA 190: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA)..... 260

TABLA 191: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA LUNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA)..... 261

TABLA 192: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 262

TABLA 193: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 263

TABLA 194: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MARTES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 264

TABLA 195: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 265

TABLA 196: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 266

TABLA 197: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA MIERCOLES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 267

TABLA 198: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 268

TABLA 199: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 269

TABLA 200: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA JUEVES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 270

TABLA 201: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 271

TABLA 202: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 272

TABLA 203: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA VIERNES TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 273

TABLA 204: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 274

TABLA 205: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DIA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 275



TABLA 206: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DÍA SÁBADO TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA) 276

TABLA 207: CAPACIDAD VIAL..... 279

TABLA 208: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA -TRAMO 1 SENTIDO BAJADA 281

TABLA 209: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA -TRAMO 1 SENTIDO SUBIDA 283

TABLA 210: ÍNDICE DE ROTACIÓN - TRAMO 1 A BAJADA 286

TABLA 211: ÍNDICE DE ROTACIÓN – TRAMO 1 B BAJADA..... 287

TABLA 212: ÍNDICE DE ROTACIÓN – TRAMO 1 C BAJADA..... 288

TABLA 213: ACUMULACIÓN DEMANDA SEMANAL TRAMO 1 BAJADA..... 289

TABLA 214: ÍNDICE DE ROTACIÓN – TRAMO 1 CUADRA I SUBIDA 290

TABLA 215: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 1 CUADRA II SUBIDA 291

TABLA 216: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 1 CUADRA III SUBIDA 292

TABLA 217: ACUMULACIÓN DEMANDA SEMANAL TRAMO 1 SUBIDA 294

TABLA 218: ORIGEN TRAMO 1 A BAJADA 296

TABLA 219: ORIGEN TRAMO 1 B BAJADA 296

TABLA 220: ORIGEN TRAMO 1 C BAJADA 297

TABLA 221: ORIGEN TRAMO 1 SUBIDA..... 297

TABLA 222: DESTINO TRAMO 1 – A BAJADA..... 298

TABLA 223: DESTINO TRAMO 1 – B BAJADA..... 298

TABLA 224: DESTINO TRAMO 1 C BAJADA..... 298

TABLA 225: DESTINO TRAMO 1 CUADRA I SUBIDA..... 299

TABLA 226: DESTINO TRAMO 1 CUADRA II SUBIDA..... 299

TABLA 227: DESTINO TRAMO 1 CUADRA III SUBIDA..... 299

TABLA 228: CUADRO DE NIVEL DE SERVICIO 300

TABLA 229: RELACION VOLUMEN/ CAPACIDAD TRAMO 1 300

TABLA 230: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA -TRAMO 2 SENTIDO BAJADA 301

TABLA 231: FLUJO VEHICULAR VS HORA TRAMO 2 BAJADA 302

TABLA 232: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA -TRAMO 2 SENTIDO SUBIDA 303

TABLA 233: FLUJO VEHICULAR VS HORA TRAMO 2 SUBIDA 304

TABLA 234: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 2 BAJADA 305

TABLA 235: ACUMULACIÓN DEMANDA SEMANAL TRAMO 2 BAJADA..... 307

TABLA 236: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 2 CUADRA I SUBIDA 308

TABLA 237: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 2 CUADRA I SUBIDA 310

TABLA 238: ACUMULACIÓN DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL TRAMO 2 SUBIDA 312

TABLA 239: ORIGEN TRAMO 2 BAJADA 313

TABLA 240: ORIGEN TRAMO 2 SUBIDA..... 314

TABLA 241: DESTINO TRAMO 2 CUADRA I BAJADA 314

TABLA 242: DESTINO TRAMO 2 CUADRA II BAJADA 314



TABLA 243: DESTINO TRAMO 2 CUADRA I SUBIDA..... 315

TABLA 244: DESTINO TRAMO 2 CUADRA II SUBIDA..... 315

TABLA 245: RELACIÓN VOLUMEN/CAPACIDAD TRAMO 2 315

TABLA 246: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA- TRAMO 3 SENTIDO BAJADA 316

TABLA 247: FACTOR HORA DE MÁXIMA DEMANDA – TRAMO 3 SENTIDO SUBIDA 318

TABLA 248: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 3 BAJADA 320

TABLA 249: ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL TRAMO 3 BAJADA..... 321

TABLA 250: ÍNDICE DE ROTACIÓN TRAMO 3 SUBIDA..... 322

TABLA 251: ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL TRAMO 3 SUBIDA 324

TABLA 252: ORIGEN TRAMO 3 BAJADA 325

TABLA 253: ORIGEN TRAMO 3 SUBIDA..... 326

TABLA 254: DESTINO TRAMO 3 BAJADA..... 326

TABLA 255: DESTINO TRAMO 3 SUBIDA 326

TABLA 256: RELACIÓN VOLUMEN / CAPACIDAD TRAMO 3 327

TABLA 257: PARQUE AUTOMOTOR EN CIRCULACIÓN A NIVEL NACIONAL, SEGÚN DEPARTAMENTO ... 327

TABLA 258: REGRESIÓN LINEAL SIMPLE 327

TABLA 259: CRECIMIENTO VEHICULAR PROYECTADA (VEH/AÑO) 328

TABLA 260: COMPARACIÓN DE REGRESIONES MATEMÁTICAS PARA EL CRECIMIENTO VEHICULAR
PROYECTADA 328

TABLA 261: POBLACIÓN 329

TABLA 262: POBLACIÓN PROYECTADA 329

TABLA 263: FACTORES DE REGIONALIZACIÓN 330

TABLA 264: HOJA DE CÁLCULO EDIFICION DE OFICINA 330

TABLA 265: FACTORES DE REGIONALIZACIÓN PARA LOS AÑOS PROYECTADOS. 332

TABLA 266: DETERMINACIÓN DE NÚMERO DE CAJONES CON PARKING GENERATION..... 332

TABLA 267: RESUMEN DEL ANÁLISIS DEL FLUJO VEHICULAR, OFERTA Y DEMANDA DE
ESTACIONAMIENTOS..... 333

TABLA 268: RESUMEN DE PROYECCIÓN DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO 333

TABLA 269: ÍNDICE DE ROTACIÓN DE VEHICULOS PERMITIDOS 334

TABLA 270: ÍNDICE DE ROTACIÓN DE VEHICULOS NO PERMITIDOS 334

TABLA 271: MATRIZ DE CONSISTENCIA 350



ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA N° 1: ÁREA DE ESTUDIO (AV. LA CULTURA PARADERO PRADO – MARCAVALLE) 27

FIGURA N° 2: NIVEL DE SERVICIO A 43

FIGURA N° 3: NIVEL DE SERVICIO B..... 43

FIGURA N° 4: NIVEL DE SERVICIO C..... 44

FIGURA N° 5: NIVEL DE SERVICIO D 44

FIGURA N° 6: NIVEL DE SERVICIO E 45

FIGURA N° 7: NIVEL DE SERVICIO F 45

FIGURA N° 8 PARÁMETROS DE DISEÑO VINCULADOS A LA CLASIFICACIÓN DE VÍAS URBANAS 48

FIGURA N° 9 HORA DE MÁXIMA DEMANDA..... 54

FIGURA N° 10: REGRESIÓN LINEAL SIMPLE..... 55

FIGURA N° 11: SEÑALIZACIÓN VERTICAL (PROHIBIDO ESTACIONARSE)..... 61

FIGURA N° 12 : ACOMODO DE VEHÍCULOS EN ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA. 62

FIGURA N° 13: EJEMPLO DE DEMANDA EN VÍA PÚBLICA. 63

FIGURA N° 14: EJEMPLO DEL RESULTADO GRÁFICO DE LA DEMANDA EN VÍA. 63

FIGURA N° 15: ESTACIONAMIENTO LIBRE. 70

FIGURA N° 16: ESTACIONAMIENTO CONTROLADO CON PARQUÍMETRO. 71

FIGURA N° 17: ESTACIONAMIENTO EN BATERÍA. 71

FIGURA N° 18: ESTACIONAMIENTO EN CORDÓN. 72

FIGURA N° 19: ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA VÍA PÚBLICA (ESTACIONAMIENTO PÚBLICO)..... 72

FIGURA N° 20: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO EN UN ÁREA DE ESTACIONAMIENTO. 74

FIGURA N° 21: INVENTARIO DE ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA 75

FIGURA N° 22: INVENTARIO DE ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA VÍA PÚBLICA..... 76

FIGURA N° 23: EJEMPLO DE ENCUESTA DE ORIGEN – DESTINO..... 77

FIGURA N° 24: UBICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTOS DENTRO DEL PREDIO 82

FIGURA N° 25: DIMENSIONES DE ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS 84

FIGURA N° 26: CARACTERÍSTICAS DE ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS..... 85

FIGURA N° 27: CARACTERÍSTICAS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS. 86

FIGURA N° 28: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES
GRANDES Y MEDIANOS (A 30°) 89

FIGURA N° 29: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES
GRANDES Y MEDIANOS (A 45°) 89

FIGURA N° 30: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES
GRANDES Y MEDIANOS (A 60°) 90

FIGURA N° 31: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES
PEQUEÑOS (A 30°)..... 90



FIGURA N° 32: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES PEQUEÑOS (A 45°)..... 91

FIGURA N° 33: DIMENSIONES MÍNIMAS (M) PARA CAJONES DE ESTACIONAMIENTO DE AUTOMÓVILES PEQUEÑOS (A 60°)..... 91

FIGURA N° 34: FLUJOGRAMA DE DISEÑO DE INGENIERÍA 95

FIGURA N° 35: CONTEO VEHICULAR 102

FIGURA N° 36: CONTEO VEHICULAR 102

FIGURA N° 37: MEDICIÓN DE LOS CAJONES DE ESTACIONAMIENTO 139

FIGURA N° 38: MEDICIÓN DE LOS CAJONES DE ESTACIONAMIENTO 139

FIGURA N° 39: DEMANDA DES ESTACIONAMIENTOS 143

FIGURA N° 40: DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS..... 143

FIGURA N° 41: SEÑALES VERTICALES 277

FIGURA N° 42: SEÑALES VERTICALES 277

FIGURA N° 43: SEÑALES VERTICALES 278

FIGURA N° 44: MEDICIÓN DE ANCHO DE CARRIL 278

FIGURA N° 45: FLUJO VEHICULARA VS HORA - TRAMO 1 SENTIDO BAJADA 282

FIGURA N° 46: COMPOSICION VEHICULAR – TRAMO 1 SENTIDO BAJADA 282

FIGURA N° 47: COMPOSICION VEHICULAR – TRAMO 1 SENTIDO SUBIDA 284

FIGURA N° 48: FLUJO VEHICULARA VS HORA - TRAMO 1 SENTIDO SUBIDA 284

FIGURA N° 49: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 1 A BAJADA 286

FIGURA N° 50: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 1 B BAJADA 287

FIGURA N° 51: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 1 C BAJADA 288

FIGURA N° 52: : ACUMULACIÓN DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS POR DÍAS TRAMO 1 SUBIDA 289

FIGURA N° 53: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 1 CUADRA I SUBIDA 291

FIGURA N° 54: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO I CUADRA II SUBIDA 292

FIGURA N° 55: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 1 CUADRA III SUBIDA 293

FIGURA N° 56: ACUMULACIÓN DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS POR DIAS TRAMO 1 SUBIDA 295

FIGURA N° 57: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 1 A BAJADA 296

FIGURA N° 58: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 1 B BAJADA 296

FIGURA N° 59: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 1 C BAJADA 297

FIGURA N° 60: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITO TRAMO 1 SUBIDA..... 297

FIGURA N° 61: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 1 A BAJADA 298

FIGURA N° 62: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 1 B BAJADA 298

FIGURA N° 63: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 1 C BAJADA 298

FIGURA N° 64: DISTRIBUCION DE ACTIVIDADES TRAMO 1 CUADRA I SUBIDA 299

FIGURA N° 65: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 1 CUADRA II SUBIDA 299



FIGURA N° 66: DISTRIBUCION DE ACTIVIDADES TRAMO 1 CUADRA III SUBIDA 299

FIGURA N° 67: COMPOSICIÓN VEHICULAR TRAMO 2 BAJADA 302

FIGURA N° 68: COMPOSICIÓN VEHICULAR TRAMO 2 SUBIDA 304

FIGURA N° 69: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 2 BAJADA 306

FIGURA N° 70: ACUMULACION DE LA DEMANDA POR DIAS TRAMO 2 BAJADA..... 307

FIGURA N° 71: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 2 CUADRA I SUBIDA 309

FIGURA N° 72: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 2 CUADRA II SUBIDA 311

FIGURA N° 73: ACUMULACIÓN DE DEMANDA POR DÍAS TRAMO 2 - SUBIDA..... 313

FIGURA N° 74: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 2 BAJADA..... 313

FIGURA N° 75: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 2 SUBIDA 314

FIGURA N° 76: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 2 CUADRA I BAJADA 314

FIGURA N° 77: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 2 CUADRA II BAJADA..... 314

FIGURA N° 78: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 2 CUADRA I SUBIDA 315

FIGURA N° 79: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 2 CUADRA II SUBIDA 315

FIGURA N° 80: FLUJO VEHICULAR VS HORA – TRAMO 3 SENTIDO BAJADA 317

FIGURA N° 81: COMPOSICIÓN VEHICULAR – TRAMO 3 SENTIDO BAJADA 317

FIGURA N° 82: FLUJO VEHICULAR VS HORA – TRAMO 3 SENTIDO SUBIDA 319

FIGURA N° 83: COMPOSICIÓN VEHICULAR – TRAMO 3 SENTIDO SUBIDA 319

FIGURA N° 84: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 3 BAJADA 320

FIGURA N° 85: ACUMULACIÓN DE DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS POR DÍAS TRAMO 3 BAJADA .. 321

FIGURA N° 86: ACUMULACIÓN DE APARCAMIENTO TRAMO 3 SUBIDA..... 323

FIGURA N° 87: ACUMULACIÓN DE DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS POR DÍAS TRAMO 3 SUBIDA... 325

FIGURA N° 88: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 3 BAJADA..... 325

FIGURA N° 89: DISTRIBUCIÓN POR DISTRITOS TRAMO 3 SUBIDA 326

FIGURA N° 90: DISTRIBUCION DE ACTIVIDADES TRAMO 3 BAJADA 326

FIGURA N° 91: DISTRIBUCIÓN DE ACTIVIDADES TRAMO 3 SUBIDA..... 326

FIGURA N° 92: COMPARACIÓN DE REGRESIONES MATEMÁTICAS 329

FIGURA N° 93: HOJA DE CÁLCULO UTILIZADA PARA LA DETERMINACIÓN DE NÚMERO DE CAJONES DE UN
USO DE SUELO DE OFICINAS 331

FIGURA N° 94: ACUMULACIÓN DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS DURANTE LOS DÍAS LABORABLES DE LA
SEMANA 335

FIGURA N° 95: ACUMULACIÓN DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS DURANTE LAS HORAS PUNTAS 337

FIGURA N° 96: VEHICULOS ESTACIONADOS TRAMO 2 SENTIDO BAJADA 346

FIGURA N° 97: VEHICULOS ESTACIONADOS EN EL TRAMO 2 SENTIDO BAJADA 346

FIGURA N° 99: RECOLECCION DE DATOS TRAMO 1 – B BAJADA 346

FIGURA N° 98: RECOLECCION DE DATOS TRAMO 3 SUBIDA..... 346

FIGURA N° 100: RECOLECCION DE DATOS TRAMO 2 SUBIDA..... 347

FIGURA N° 101: RECOLECCION DE DATOS TRAMO 2 BAJADA 347



FIGURA N° 103: RECOLECCION DE DATOS TRAMO 3 SUBIDA..... 347

FIGURA N° 102: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3 SUBIDA..... 347

FIGURA N° 104: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3, TRAMO 2..... 348

FIGURA N° 105: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 348

FIGURA N° 106: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 348

FIGURA N° 107: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 348

FIGURA N° 108: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 348

FIGURA N° 109: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 2..... 349

FIGURA N° 110: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 2..... 349

FIGURA N° 111: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 349

FIGURA N° 112: RECOLECCIÓN DE DATOS TRAMO 3..... 349

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1 IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA

1.1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

El presente estudio se limitó al área de influencia de “ANÁLISIS DE LA DEMANDA ACTUAL Y DEMANDA FUTURA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS CONSIDERANDO EL FLUJO VEHICULAR Y CAPACIDAD VIAL DE LA AVENIDA LA CULTURA EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PARADERO PRADO Y MARCAVALLE” teniendo una malla de análisis que a continuación se muestra:

Figura N° 1: Área de estudio (Av. La Cultura Paradero Prado – Marcavalle)



Fuente: (Google Earth®, 2014)

Actualmente hay un crecimiento urbano abrupto. Este crecimiento hace que la población requiera cubrir sus necesidades de servicio de parqueo o estacionamiento. Por lo cual, se deben impulsar políticas que estimulen la creación de sitios de estacionamientos fuera de la vía; a través de restricción de estacionamiento sobre la vía o limitación del tiempo de estacionamiento.

Se puede observar que en la Av. La Cultura aún no cuenta con estacionamientos y/o superaron el número de solicitudes, lo que origina un desorden vehicular, además de congestión ya que dicha zona es de alto movimiento tanto vehicular como de personas.



1.1.2 FORMULACIÓN INTERROGATIVA DEL PROBLEMA

1.1.2.1 FORMULACIÓN INTERROGATIVA DEL PROBLEMA GENERAL

¿Cuál será la demanda actual y demanda futura de estacionamientos públicos considerando la oferta actual de estacionamientos, flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?

1.1.2.2 FORMULACIÓN INTERROGATIVA DE LOS PROBLEMAS ESPECÍFICOS

- i. ¿Cuál es la demanda actual de estacionamientos vehiculares respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?
- ii. ¿Cuál es la demanda futura de estacionamientos vehiculares respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?
- iii. ¿Cómo influye la demanda actual de estacionamientos en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?
- iv. ¿Cuál es la demanda actual de estacionamiento vehicular con respecto al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?

1.2 JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA DEL PROBLEMA

1.2.1 JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

Con la presente investigación se pretende determinar la oferta y demanda requerida para la situación futura lo que implica técnicas importadas o extraídas de fuentes extranjeras, debido a que en el reglamento o normativa peruana en cuanto a temas transporte y tránsito no se especifica ningún método en el cual basarse para el cálculo de estacionamientos.



1.2.2 JUSTIFICACIÓN SOCIAL

Con la presente investigación se busca estimar la demanda de estacionamientos futuros requerida por la población y por ende mejorar las condiciones de confort de los conductores del Distrito de Wanchaq y Cusco.

1.2.3 JUSTIFICACIÓN POR VIABILIDAD

Es viable ya que los datos de campo, materiales e instrumentos requeridos para vaciar la información obtenida son de fácil acceso y bajo financiamiento, independientemente de aquellos que se posee por parte del investigador.

1.2.4 JUSTIFICACIÓN POR RELEVANCIA

Es de importancia ya que incentiva a la investigación científica en la Universidad Andina del Cusco y sirve como referencia para proyectos futuros de urbanismo e ingeniería de tránsito que benefician a la Ciudad del Cusco.

1.3 LIMITACIONES DE LA INVESTIGACIÓN

- El área de influencia se limita a la Av. La Cultura comprendido entre los paraderos de Prado, Magisterio y Marcavalle en ambos sentidos.
- Dentro de la Ingeniería Civil se limita a la rama de Ingeniería de Tránsito y Viabilidad Urbana
- Se realizó el estudio de tránsito vehicular en Agosto del 2016.
- Se realizó el estudio de la geometría de la vía actual (Agosto del 2016).
- Se realizó el conteo vehicular y de estacionamientos en horas punta.
- Se limita al estudio de la demanda actual y demanda futura de estacionamientos públicos, oferta de estacionamientos públicos, capacidad vial y flujo vehicular.
- Se consideró como oferta de estacionamientos aquella zonas donde esté permitido estacionar, y como demanda de estacionamiento, todos aquellos que estén en la misma vía pública o en la misma acera.
- Para la demanda de estacionamientos donde no se permita estacionar se consideró cada vehículo como un cajón.
- Se proyectó el número de cajones requeridos, más no la distribución de estos.
- Se recopiló los datos en los días laborables (Lunes – Sábado)
- Se utilizó el Manual del HCM 2000.
- Se realizó una encuesta verbal de Origen y Destino para la demanda de estacionamientos.



- Se eligió a criterio el día máximo horaria para la observación de las horas de mayor demanda.
- Se utilizó el ábaco 701: Office Building para el cálculo de cajones futuros.

1.4 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.4.1 OBJETIVO GENERAL

Calcular la demanda actual y demanda futura de estacionamientos considerando la oferta actual de estacionamientos, el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.

1.4.2 OBJETIVO ESPECÍFICO

- i. Determinar la demanda actual de estacionamientos con respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- ii. Determinar la demanda futura de estacionamientos con respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- iii. Analizar cómo influye la demanda actual de estacionamientos en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- iv. Determinar la demanda actual de estacionamientos con respecto al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.

1.5 HIPÓTESIS

1.5.1 HIPÓTESIS GENERAL.

La demanda de estacionamiento público actual y futuro será mayor a la oferta de estacionamientos públicos considerando el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.



1.5.2 SUB HIPÓTESIS

- i. La demanda actual de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- ii. La demanda futura de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- iii. La demanda actual de estacionamiento influye directamente en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.
- iv. La demanda actual de estacionamiento es alta debido al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.

1.6 DEFINICIÓN DE LA VARIABLE

1.6.1 VARIABLE INDEPENDIENTE

- **IDENTIFICACIÓN**

X1: Flujo Vehicular

X2: Oferta Actual de Estacionamientos

X3: Capacidad Vial

- **DESCRIPCIÓN**

Para X1: Cantidad de vehículos que hacen uso de la infraestructura vial durante un determinado tiempo.

Para X2: Cantidad de cajones de estacionamiento que ofrece la vía.

Para X3: Es el número de vehículos que pueden pasar por un punto durante un tiempo específico.

- **INDICADOR**

X1: Volumen de Tránsito.

X2: Cantidad de cajones de estacionamiento en cada vía.

X3: Condiciones viales, Condición de la Circulación y Condiciones de Control.



1.6.2 VARIABLE DEPENDIENTE

- **IDENTIFICACIÓN**

Y1: Demanda Actual de estacionamientos.

Y2: Demanda Futura de estacionamientos.

- **DESCRIPCIÓN**

Para Y1: Cantidad de cajones de estacionamiento que se requieren en la vía actualmente.

Para Y2: Cantidad de cajones de estacionamiento que se requerirán en la vía.

- **INDICADOR**

Para Y1: Número de Vehículos estacionados actual sobre la vía.

Para Y2: Número de Vehículos futuros.



1.6.3 CUADRO DE OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 1: Cuadro de Operacionalización de Variables

DENOMINACION	TIPO DE VARIABLE	DESCRIPCION	NIVEL	INDICADOR	UNIDAD	INSTRUMENTO
DEMANDA ACTUAL DE ESTACIONAMIENTOS	DEPENDIENTE	Cantidad de cajones de estacionamiento que se requieren en la vía actualmente	Estado Actual	Numero de Vehiculos estacionados actual sobre la vía	Número	Guias de Observacion
DEMANDA FUTURA DE ESTACIONAMIENTOS		Cantidad de cajones de estacionamiento que se requeriran en la vía	Situación Futura	Número de Vehiculos futuros	Número	Estadísticas
FLUJO VEHICULAR	INDEPENDIENTE	Cantidad de vehiculos que hacen uso de la infraestructura vial durante un determinado tiempo	Estado Actual	Volumen de Transito	Número	Guias de Observacion
CAPACIDAD VIAL Fuente:		Es el número de vehículos que pueden pasar por un punto durante un tiempo específico	Estado Actual	Condicion viales o de la plataforma	Cualitativo	Guias de Observacion
				Condicion de la circulacion	Cualitativo	Guias de Observacion
				Condiciones de Control	Cualitativo	Guias de Observacion
OFERTA ACTUAL DE ESTACIONAMIENTOS	Cantidad de cajones de estacionamiento que ofrece la vía	Situación Actual	Cantidad de cajones de estacionamiento en cada vía	Número	Guias de Observacion	

Fuente: Propia.



2 CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

2.1 ANTECEDENTES DE LA TESIS O INVESTIGACIÓN

2.1.1 ANTECEDENTES A NIVEL NACIONAL

ANTECEDENTE N° 1.

AUTOR: Edith Katherine, Paliza Mercado
Helio Bernard, Mejía Puma

TÍTULO DE LA TESIS: EVALUACIÓN Y ANÁLISIS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LOS FLUJOS VEHICULARES, SEÑALES DE TRÁNSITO Y CONGESTIÓN VEHICULAR EN EL OVALO PACHACUTEC Y SUS AVENIDAS CONFLUYENTES – DISTRITO DE WANCHAQ Y SANTIAGO

UNIVERSIDAD: UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

LUGAR: CUSCO.

AÑO: 2015

La investigación consistió en evaluar la circulación vehicular en el Ovalo Pachacutec, basado en la medición de flujos vehiculares para un tránsito vehicular ininterrumpido, procurando dar soluciones a través de la realización del análisis de congestionamiento, niveles de servicio, semaforización, señales de tránsito y capacidad vial de la situación actual en el Ovalo Pachacutec.

CONCLUSIONES:

CONCLUSIÓN N°1 Existe congestión vehicular debido a que se superó la capacidad de servicio del Ovalo Pachacutec y la libre transitabilidad del peatón se ve afectada, debido a la falta de dispositivos de control que prioricen la libre y segura transitabilidad del peatón al cruzar dicho Ovalo

CONCLUSIÓN N°2 Se logró cumplir con el objetivo específico N°2 que indicaba: Evaluar y analizar el flujo peatonal en el Ovalo Pachacutec, concluyendo que con la realización las encuestas a las personas que circulan por el Ovalo Pachacutec la transitabilidad del peatón es insegura al cruzar por este Ovalo a pesar de tener un flujo bajo.



2.1.2 ANTECEDENTES A NIVEL INTERNACIONAL

ANTECEDENTE N° 2

AUTOR: Evelin, Romero Martínez

TITULO DE LA TESIS: INGENIERÍA DE TRÁNSITO PARA LA ESTIMACIÓN DE LA OFERTA Y LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS

UNIVERSIDAD: UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

LUGAR: México

AÑO: 2014.

La investigación consistió en dar una propuesta para el diseño de estacionamientos empleando las consideraciones de la Norma Técnica Complementaria para el proyecto arquitectónico y el Parking Generation. Así, la necesidad de controlar el estacionamiento en la zona no debe observarse sólo desde el nivel de la demanda cubierta o en función de la capacidad de la infraestructura, sino, también, en relación a la capacidad y nivel de congestión de los principales elementos de la red de la zona de estudio.

CONCLUSIONES:

CONCLUSIÓN N°1 Un proyecto donde se analice la demanda y el diseño de estacionamiento requiere indispensablemente de estudios de campo, con el fin de basarse en elementos y datos reales, más no sólo estadísticos, ya que la demanda que se obtiene de estos datos reales es la que determinará qué tan factible o no es la implementación de un nuevo estacionamiento

CONCLUSIÓN N°2 Es evidente que va en aumento los usuarios que utilizan un automóvil en comparación con lo que prefieren usar otros medios de traslado, como poder caminar, usar bicicleta, usar transporte público, es por ello, que cada vez se requieren más espacios donde se puedan estacionar estos nuevos usuarios, es aquí donde radia la importancia de proyectar e implementar nuevos proyectos de estacionamientos o en su defecto, optimizar los estacionamientos ya existentes en la actualidad.

CONCLUSIÓN N°3 Los parámetros que se obtienen de los estudios de campo (rotación, ocupación y permanencia) se utilizan principalmente para determinar la



importancia o necesidad de crear un estacionamiento nuevo, ya que muchas veces no son factibles dichos proyectos, es por ellos, que estos parámetros ayudan a determinar cuántos posibles usuarios serán atraídos, cuanto tiempo aproximadamente utilizarán un lugar de estacionamiento y por ende, proponer rangos de tiempo para establecer un cuadro tarifario que satisfaga el análisis presupuestal del dueño del proyecto.

ANTECEDENTE N° 3

AUTOR: Daniela Soledad, Arce Riveros

TÍTULO DE LA TESIS: FACTIBILIDAD TÉCNICO- ECONÓMICA DE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS PARA LA VEGA CENTRAL

UNIVERSIDAD: UNIVERSIDAD DE CHILE

LUGAR: Santiago de Chile

AÑO: 2008

Este trabajo de investigación consiste en realizar el estudio de demanda de estacionamiento a corto y largo plazo, se determinó un proyecto con un método constructivo que permite el tránsito habitual de automóviles, camionetas y camiones durante la etapa de construcción del estacionamiento y también se trabajó en una evaluación económica del proyecto.

CONCLUSIONES:

CONCLUSIÓN N°1 La necesidad de proveer de espacios de estacionamientos en el sector de la Vega Central es primordial, basta ver el caos vehicular provocado por camiones y montacargas que necesitan cargar o descargar dentro o fuera de la Vega, los automovilistas que requieren estacionar rápidamente provocando atochamientos por imprudencia todo esto sumando a los peatones que no respetan las calles destinadas a los vehículos pasando muchas veces con cargas que pueden dañar a personas que intentan cruzar las calles y a los mismos vehículos que transitan por el sector.

CONCLUSIÓN N°2 Se puede decir que la ampliación de lugares destinados para estacionamientos en el sector de la Vega Central es una necesidad inmediata, ya que el



crecimiento del flujo vehicular y la progresiva modernización del sector hace indispensable ampliar el espacio destinado actualmente para estacionamientos.

2.2 ASPECTOS TEÓRICOS PERTINENTES

2.2.1. CAPACIDAD VIAL

Según (MDGVU, 2005) Capacidad (Q máx.) se define como la tasa máxima de flujo que puede soportar una vía o calle. De manera particular, la capacidad de una infraestructura vial es el máximo número de vehículos (peatones) que pueden pasar por un punto o sección uniforme de un carril o calzada durante un intervalo de tiempo dado.

Según (HCM, 2000) El periodo de tiempo utilizado en la mayoría de los análisis de capacidad es de 15 min debido a que se considera que ese es el intervalo más corto para el que puede presentarse una circulación estable.

La capacidad se define para las condiciones prevalecientes de la plataforma, del tráfico y de los sistemas de control, los cuales deben ser sensiblemente uniformes en cualquier tramo analizado. Cualquier variación de las condiciones prevalecientes implicara un cambio en la capacidad de la estructura.

2.2.1.1 CONDICIONES QUE AFECTA LA CAPACIDAD

A) CONDICIONES VIALES O DE PLATAFORMA

Las condiciones de la plataforma hacen referencia a las características geométricas de la calle o carretera, lo cual incluye; el tipo de infraestructura y las características urbanísticas de su entorno, el número de carriles (en cada sentido), las anchuras de carril.

B) CONDICIONES DE LA CIRCULACIÓN

Las condiciones de la circulación hacen referencia a las características de la circulación que utiliza la instalación. Estas quedan definidas por la composición de los vehículos y su distribución, la cantidad y distribución del tráfico entre los carriles disponibles, y la distribución por sentidos del mismo.

C) CONDICIONES DE CONTROL

Las condiciones de control hacen referencia a los tipos y diseño específico de los sistemas de control y de la normativa existente en una vía. La ubicación, el tipo y la



programación de los semáforos son condiciones del control que afectan críticamente a la capacidad. Las señales de STOP y CEDA EL PASO, las restricciones en el uso de los carriles, las restricciones en el giro de los vehículos, son, entre otras, medidas de control importantes.

Es importante destacar que la capacidad es una intensidad de personas o vehículos durante un periodo concreto de tiempo, que con frecuencia corresponde al periodo punta de 15 minutos.

Esta conceptualización tiene en cuenta la existencia de oscilaciones importantes en la intensidad durante una hora, centrando el análisis en los intervalos de máxima circulación.

2.2.1.2 CONDICIONES IDEALES

Según (HCM, 2000) En principio, una condición ideal es aquella cuya mejora no produce incremento alguno de la capacidad. A continuación se indican las condiciones ideales de las vías de circulación continua y de las intersecciones sanforizadas.

Una vía de circulación continua es ideal cuando tiene

- ✓ Carriles de 3.66 metros de anchura
- ✓ Una circulación constituida únicamente por vehículos ligeros

Se considera que un acceso a una intersección semaforizada tiene condiciones ideales cuando consta de:

- ✓ Carriles de 3.66 metros de anchura.
- ✓ Inexistencia de estacionamiento junto al bordillo en los accesos a la intersección
- ✓ Una circulación constituida únicamente por vehículos ligeros, sin que existan siquiera autobuses locales que paren dentro de la zona de intersección
- ✓ Todos los vehículos cruzan la intersección, sin realizar ningún giro

Las condiciones prevalecientes se clasifican en los tres grupos siguientes: condiciones de la vía, la circulación y de la regulación

i. CONDICIONES VIALES (O DE LA PLATAFORMA)

Según (HCM, 2000) Los factores que afectan a la vía son los parámetros geométricos descriptores de la misma, entre los cuales están:

- El tipo de vía y el medio ambiente urbanístico en el que está inmersa.
- Las anchuras de carril.
- Anchuras de arcén y distancia a los obstáculos.

ii. CONDICIONES DE LA CIRCULACIÓN

Según (HCM, 2000) :

a) TIPO DE VEHÍCULOS. La distribución de los vehículos entre los distintos tipos es la característica del tráfico que más influencia tiene sobre la capacidad, las intensidades de servicio y los niveles de servicio. Los vehículos pesados afectan adversamente a la circulación de dos formas críticas:

- Son más grandes que los vehículos ligeros y, por tanto, ocupan un mayor espacio de la calzada que los vehículos ligeros.
- Tienen peores posibilidades de maniobra que los vehículos ligeros, especialmente en lo relativo a la aceleración, la deceleración y la posibilidad de mantener la velocidad en las rampas.

b) USO DEL CARRIL Y REPARTO POR SENTIDO. Además de la distribución por tipos de vehículos, existen otras dos características del tráfico que afectan a la capacidad, las intensidades de servicio y los niveles de servicio.

iii. CONDICIONES DE REGULACIÓN

En vías para circulación discontinua, el control del tiempo disponible para cada movimiento de circulación constituye un elemento crítico que afecta a la capacidad, las intensidades de servicio y los niveles de servicio. El semáforo es el tipo de regulación más crítico en estas estructuras, la circulación se ve afectada por el tipo de regulación empleada, el plan de fases, la asignación de tiempo de verde y la duración del ciclo. Las señales de STOP y CEDA EL PASO también afectan a la capacidad ya que asigna un derecho de paso permanente a la calle de mayor importancia.

La prohibición de estacionamiento junto al bordillo puede incrementar el número de carriles de la calle o carretera utilizables por la circulación. Las restricciones al

giro de los vehículos pueden eliminar ciertos conflictos en las intersecciones, a la vez que incrementar la capacidad.

2.2.1.3 DETERMINACIÓN DE LA TASA DE FLUJO DE SATURACIÓN

Este valor representa el flujo en vehículos por hora que pueden ser servidos por el grupo de carriles asumiendo que la fase verde se muestra el 100 por ciento del tiempo (HCM, 2000)

Este valor para cada grupo de carriles se calcula según la siguiente ecuación.

$$s = S_o * N * f_w * f_{HV} * f_g * f_p * f_{bb} * f_a * f_{LU} * f_{LT} * f_{RT} * f_{Lpb} * f_{Rpb}$$

S : Tasa de flujo de saturación para el grupo de carriles, expresados como el total para todo el grupo de carriles (veh/h).

S_o : Tasa de saturación base por carril (pc/h/ln).

N : Número de carriles en el grupo de carriles.

f_w : Factor de ajuste por ancho de carril.

f_{HV} : Factor de ajuste por la presencia de vehículos pasados en el flujo de tránsito.

f_g : Factor de ajuste por la pendiente de la vía.

f_p : Factor de ajuste por la presencia de carril de parqueo y actividad de parqueo adyacente al grupo de carriles.

f_{bb} : Factor de ajuste por el efecto de bloqueo de los buses locales que se detienen dentro del área de la intersección.

f_a : Factor de ajuste por el tipo de área.

f_{LU} : Factor de ajuste por la utilización del carril.

f_{LT} : Factor de ajuste por los giros a la izquierda dentro del grupo de carriles.

f_{RT} : Factor de ajuste por los giros de la derecha dentro del grupo de carriles.

f_{Lpb} : Factor de ajuste peatonal por movimiento de giro a la izquierda.

f_{Rpb} : Factor de ajuste peatonal por movimiento de giro a la derecha.



TASA DE FLUJO DE SATURACIÓN BASE

Los cálculos inician con la selección de un flujo base de saturación, usualmente es de 1800 vehículos de pasajeros por hora por carril (pc/h/ln). Este valor es ajustado por una serie de condiciones (HCM, 2000)

FACTOR DE AJUSTE POR ANCHO DE CARRIL

El carril con el ajuste por ancho de carril, toma en cuenta el impacto negativo de los carriles estrechos en el flujo de saturación y por el contrario el flujo incrementado en los carriles anchos. El ancho estándar de un carril es de 3.6 m. Este factor debe ser calculado con cuidado para carriles con un ancho mayor que 4.8 m, o podría ser sustituido por un análisis con dos carriles estrechos. En ningún caso el factor de ancho de carril debe ser calculado para carriles de un ancho menor de 2.4 m. (HCM, 2000)

$$f_w = 1 + \frac{w - 3.6}{9}$$

w = ancho de la vía (m).

FACTOR DE AJUSTE POR VEHÍCULOS PESADOS Y PENDIENTE DE LA VÍA.

El efecto de los vehículos pesados y las pendientes de vía son tratados por separado. Este tratamiento reconoce que los carros de pasajeros son afectados por las pendientes de aproximación como si fueran vehículos pesados. Los vehículos pesados son definidos como aquellos con más de 4 llantas tocando el pavimento. El factor por vehículo pesado toma en cuenta el espacio adicional ocupado por estos vehículos y la diferencia en las capacidades operacionales de los vehículos pesados en comparación con los vehículos de pasajeros. El equivalente en vehículos de pasajeros (E_T) usados por cada vehículo pesado es 2.0 vehículos de pasajeros y se refleja en la fórmula. El factor por pendiente toma en cuenta el efecto de las pendientes en la operación de todos los vehículos. (HCM, 2000)

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + \%HV}$$

$\%HV$ = Porcentaje de los vehículos pesados en el grupo de carriles.

$$f_g = 1 - \frac{\%G}{200}$$

%G: pendiente de la vía.

FACTOR DE AJUSTE POR PARQUEO.

Este factor considera el efecto friccional de un carril de parqueo en el flujo adyacente así como los bloqueos ocasionales que provocan los vehículos que realizan esta operación de parqueo. Cada maniobra de parqueo se asume que bloquea el flujo de tráfico en al menos 18 segundos. (HCM, 2000)

$$f_P = \frac{N - 0.1 - \frac{18 Nm}{3600}}{N}$$

N = Número de carriles

Nm = Número de maniobras de parqueo por hora.

Usando los parámetros determinados; entre ellos el ancho de vía, número de carriles en una dirección, factor de ajuste por ancho de vía, por vehículos pesados, por parqueo y la pendiente. La capacidad se determinó mediante la siguiente fórmula:

$$C = S_o * N * f_w * f_{hv} * f_g * f_p$$

2.2.2. NIVEL DE SERVICIO

“...Para medir la calidad del flujo vehicular se usa el concepto de nivel de servicio. Es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de un flujo vehicular, y de su percepción por los motoristas y/o pasajeros...” (MDGVU, 2005)

Según el (HCM, 2000) establece 6 niveles de servicio para los cuales se les otorga una letra desde la A hasta la F; siendo A el que representa las mejores condiciones operativas y F, las peores.

NIVEL DE SERVICIO A.

Representa una circulación a flujo libre. Los usuarios, considerados en forma individual, están virtualmente exentos de los efectos de la presencia de otros en la circulación. Poseen una altísima libertad para seleccionar sus velocidades deseadas y maniobrar dentro del tránsito. (MDGVU, 2005)



Fuente: (MDGVU, 2005)

NIVEL DE SERVICIO B.

Está dentro del rango del flujo estable, aunque se empiezan a observar otros vehículos integrantes de la circulación. La libertad de selección de las velocidades deseadas sigue relativamente inafectada, aunque disminuye un poco la libertad de maniobra en relación con la del nivel de servicio A. El nivel de comodidad y conveniencia es algo inferior a los del nivel de servicio A, porque la presencia de otros vehículos comienza a influir en el comportamiento individual de cada uno. (HCM, 2000)

Figura N° 3: Nivel de Servicio B



Fuente: (MDGVU, 2005)

NIVEL DE SERVICIO C.

Pertenece al rango del flujo estable, pero marca el conocimiento del dominio en el que la operación de los usuarios individuales se ve afectada de forma significativa por las interacciones con los otros usuarios. La selección de velocidad se ve afectada por

otros, y la libertad de maniobra comienza a ser restringida. El nivel de comodidad y conveniencia desciende notablemente. (MDGVU, 2005)

Figura N° 4: Nivel de Servicio C



Fuente: (MDGVU, 2005)

NIVEL DE SERVICIO D.

Representa una circulación de densidad elevada, aunque estable. La velocidad y libertad de maniobra quedan seriamente restringidas, y el conductor o peatón experimenta un nivel general de comodidad y conveniencia bajo. Los pequeños incrementos del flujo generalmente ocasionan problemas de funcionamiento. (MDGVU, 2005)

Figura N° 5: Nivel de Servicio D



Fuente: (MDGVU, 2005)

NIVEL DE SERVICIO E.

El funcionamiento está en él, o cerca del, límite de su capacidad. La velocidad de todos se ve reducida a un valor bajo, bastante uniforme. La libertad de maniobra para circular es extremadamente difícil, y se consigue forzando a un vehículo o peatón a

“ceder el paso”. Los niveles de comodidad y conveniencia son enormemente bajos, siendo muy elevada la frustración de los conductores o peatones. La circulación es normalmente inestable, debido a que los pequeños aumentos del flujo o ligeras perturbaciones del tránsito producen colapsos.

Figura N° 6: Nivel de Servicio E



Fuente: (MDGVU, 2005)

NIVEL DE SERVICIO F.

Representa condiciones de flujo forzado. Esta situación se produce cuando la cantidad de tránsito que se acerca a un punto, excede la cantidad que puede pasar por él. En estos lugares se forman colas, donde la operación se caracteriza por la existencia de ondas de parada y arranque, extremadamente inestables.

Figura N° 7: Nivel de Servicio F



Fuente: (MDGVU, 2005)

RELACIÓN DE V/C: El Manual considera la relación entre el volumen vehicular y la capacidad (V/C) para el valor del nivel de servicio, con la siguiente tabla:

Tabla 2: Relación de V/C

<u>Nivel de Servicio</u>	<u>V/C</u>
<i>A</i>	<i>< 0.60</i>
<i>B</i>	<i>0.70 – 0.61</i>
<i>C</i>	<i>0.80 – 0.71</i>
<i>D</i>	<i>0.90 – 0.81</i>
<i>E</i>	<i>1.00 – 0.91</i>
<i>F</i>	<i>> 1.00</i>

Fuente: (Domus Propiedades S.A, 2015)

2.2.3. INFRAESTRUCTURA VIAL

Según (HCM, 2000) Las infraestructuras pueden clasificarse en general en dos categorías:

2.2.3.1 TIPOS DE INFRAESTRUCTURA

a) CIRCULACIÓN CONTINUA

Las estructuras de circulación continua no tienen elementos fijos externos al flujo de tráfico, tales como semáforos, que produzcan interrupciones en el mismo. Las condiciones de circulación son el resultado de las interacciones entre los vehículos, y las características geométricas y ambientales de la vía. Las estructuras para circulación continua no tienen interrupciones prefijadas, por lo tanto no tienen limitaciones temporales al uso del espacio vial.

b) CIRCULACIÓN DISCONTINUA

Las infraestructuras concebidas para la circulación discontinua tienen elementos fijos que producen interrupciones periódicas en la circulación vial, Los semáforos, señales de stop, y otros tipos de regulación son algunos de estos elementos. Estos equipos obligan a parar (o al menos reducir la velocidad significativamente) a la circulación independiente de la cantidad de tráfico existente.

Los términos de circulación continua y discontinua se refieren a un tipo de infraestructura y no a la calidad de la circulación en un momento dado. El análisis de las estructuras para circulación discontinua debe tener en cuenta el impacto de las interrupciones periódicas. Por ejemplo, un semáforo limita la fracción de tiempo útil a cada movimiento existente en la intersección. La capacidad queda limitada no sólo por



el espacio físico disponible, sino también por el tiempo útil disponible a los distintos movimientos del flujo.

2.2.3.2 ANÁLISIS DE CIRCULACION

Según (HCM, 2000) En caso de vías existentes, se requerirá una información detallada de las características de la circulación, incluyendo volúmenes, factores de hora punta, reparto por sentido y distribuciones del tipo de vehículos. También deberán conocerse el número y anchura de los carriles.

2.2.3.3 CLASIFICACIÓN DE LAS VÍAS URBANAS

Según (MDGVU, 2005) el sistema de clasificación planteado es aplicable a todo tipo de vías públicas urbanas terrestres, ya sean calles, jirones, avenidas, alamedas, plaza, malecones, paseos, destinados al tráfico de vehículos, personas y/o mercaderías; habiéndose considerado los siguientes criterios:

- Funcionamiento de la red vial;
- Tipo de tráfico que soporta;
- Uso del suelo colindante (acceso a los lotes urbanizados y desarrollo de establecimientos comerciales); y,
- Espaciamiento (considerando a la red vial en su conjunto).
- Nivel de servicio y desempeño operacional; y
- Características físicas;
- Compatibilidad con sistemas de clasificación vigentes

Figura N° 8 Parámetros de Diseño Vinculados a la Clasificación de Vías Urbanas

ATRIBUTOS Y RESTRICCIONES	VÍAS EXPRESAS	VÍAS ARTERIALES	VÍAS COLECTORAS	VÍAS LOCALES
Velocidad de Diseño	Entre 80 y 100 Km/hora Se registrá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del Reglamento Nacional de Tránsito (RNT) vigente.	Entre 50 y 80 Km/hora Se registrá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.	Entre 40 y 60 Km/hora Se registrá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.	Entre 30 y 40 Km/hora Se registrá por lo establecido en los artículos 160 a 168 del RNT vigente.
Características del flujo	Flujo ininterrumpido. Presencia mayoritaria de vehículos livianos. Cuando es permitido, también por vehículos pesados. No se permite la circulación de vehículos menores, bicicletas, ni circulación de peatones.	Debe minimizarse las interrupciones del tráfico. Los semáforos cercanos deberán sincronizarse para minimizar interferencias. Se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos, correspondiendo el flujo mayoritario a vehículos livianos. Las bicicletas están permitidas en ciclo vías	Se permite el tránsito de diferentes tipos de vehículos y el flujo es interrumpido frecuentemente por intersecciones a nivel. En áreas comerciales e industriales se presentan porcentajes elevados de camiones. Se permite el tránsito de bicicletas recomendándose la implementación de ciclo vías.	Está permitido el uso por vehículos livianos y el tránsito peatonal es restringido. El flujo de vehículos semipesados es eventual. Se permite el tránsito de bicicletas.
Control de Accesos y Relación con otras vías	Control total de los accesos. Los cruces peatonales y vehiculares se realizan a desnivel o con intercambios especialmente diseñados. Se conectan solo con otras vías expresas o vías arteriales en puntos distantes y mediante enlaces. En casos especiales, se puede prever algunas conexiones con vías colectoras, especialmente en el Área Central de la ciudad, a través de vías auxiliares	Los cruces peatonales y vehiculares deben realizarse en pasos a desnivel o en intersecciones o cruces semaforizados. Se conectan a vías expresas, a otras vías arteriales y a vías colectoras. Eventual uso de pasos a desnivel y/o intercambios. Las intersecciones a nivel con otras vías arteriales y/o colectoras deben ser necesariamente semaforizadas y considerarán carriles adicionales para volteo.	Incluyen intersecciones semaforizadas en cruces con vías arteriales y solo señalizadas en los cruces con otras vías colectoras o vías locales. Reciben soluciones especiales para los cruces donde existían volúmenes de vehículos y/o peatones de magnitud apreciable	Se conectan a nivel entre ellas y con las vías colectoras.
Número de carriles	Bidireccionales: 3 o más carriles/sentido	Unidireccionales: 2 ó 3 carriles Bidireccionales: 2 ó 3 carriles/sentido	Unidireccionales: 2 ó 3 carriles Bidireccionales: 1 ó 2 carriles/sentido	Unidireccionales: 2 carriles Bidireccionales: 1 carril/sentido
Servicio a propiedades adyacentes	Vías auxiliares laterales	Deberán contar preferentemente con vías de servicio laterales.	Prestan servicio a las propiedades adyacentes.	Prestan servicio a las propiedades adyacentes, debiendo llevar únicamente su tránsito propio generado.
Servicio de Transporte público	En caso se permita debe desarrollarse por buses, preferentemente en " Carriles Exclusivos " o " Carriles Solo Bus " con paraderos diseñados al exterior de la vía.	El transporte público autorizado deber desarrollarse por buses, preferentemente en "Carriles Exclusivos " o " Carriles Solo Bus " con paraderos diseñados al exterior de la vía o en bahía.	El transporte público, cuando es autorizado, se da generalmente en carriles mixtos, debiendo establecerse paraderos especiales y/o carriles adicionales para volteo.	No permitido
Estacionamiento, carga y descarga de mercaderías	No permitido salvo en emergencias.	No permitido salvo en emergencias o en las vías de servicio laterales diseñadas para tal fin. Se registrá por lo establecido en los artículos 203 al 225 del RNT vigente.	El estacionamiento de vehículos se realiza en estas vías en áreas adyacentes, especialmente destinadas para este objeto. Se registrá por lo establecido en los artículos 203 al 225 del RNT vigente.	El estacionamiento está permitido y se registrá por lo establecido en los artículos 203 al 225 del RNT vigente

Fuente: (MDGVU, 2005)

2.2.3.3.1 VÍAS EXPRESAS

a) FUNCIÓN

Según (MDGVU, 2005) Las vías expresas establecen la relación entre el sistema interurbano y el sistema vial urbano, sirven principalmente para el tránsito de paso (origen y destino distantes entre sí). Unen zonas de elevada generación de tráfico transportando grandes volúmenes de vehículos, con circulación a alta velocidad y bajas condiciones de accesibilidad. Sirven para viajes largos entre grandes áreas de vivienda y concentración industrial, comercial y el área central. Facilitan una movilidad óptima para el tráfico directo. El acceso a las propiedades adyacentes debe realizarse mediante pistas de servicio laterales. Este tipo de vías también han sido llamadas “autopistas”.

b) CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

En esta vía el flujo es ininterrumpido, porque no existen cruces al mismo nivel con otras vías, sino solamente diferentes niveles en intercambios especialmente diseñados.

**c) TIPOS DE VEHÍCULO**

Las vías expresas suelen transportar vehículos pesados, cuyo tráfico es tomado en consideración para el diseño geométrico correspondiente. Para el transporte público de pasajeros se permite el servicio de buses, preferentemente en carriles segregados y el empleo de paraderos debidamente diseñados en los intercambios.

d) CONEXIONES

Las vías expresas están directamente conectadas entre sí con vías arteriales. En casos especiales, se puede prever algunas conexiones con vías colectoras, especialmente en el área central de la ciudad, a través de vías auxiliares.

2.2.3.3.2 VÍAS ARTERIALES**a) FUNCIÓN**

Según (MDGVU, 2005) Las vías arteriales permiten el tránsito vehicular, con media o alta fluidez, baja accesibilidad y relativa integración con el uso del suelo colindante. Estas vías deben ser integradas dentro del sistema de vías expresas y permitir una buena distribución y repartición del tráfico a las vías colectoras y locales. El estacionamiento y descarga de mercancías está prohibido.

b) CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

En estas vías deben evitarse interrupciones en el flujo de tráfico. En las intersecciones donde los semáforos están cercanos, deberán ser sincronizados para minimizar las interferencias al flujo directo. Los peatones deben cruzar solamente en las intersecciones o en cruces sanforizados especialmente diseñados para el paso de peatones. Los paraderos del transporte público deberán estar diseñados para minimizar las interferencias con el movimiento del tránsito directo. Se recomienda que estas vías cuenten con pistas de servicio laterales para el acceso a las propiedades.

c) TIPOS DE VEHÍCULO

Las vías arteriales son usadas por todo tipo de tránsito vehicular. Se admite un porcentaje reducido de vehículos pesados y para el transporte colectivo de pasajeros se permite el servicio con un tratamiento especial en vías exclusivas o carriles segregados y con paraderos e intercambios debidamente diseñados.

**d) CONEXIONES**

Las vías arteriales se conectan a vías expresas, a otras vías arteriales y a vías colectoras, no siendo conveniente que se encuentren conectadas a vías locales residenciales.

2.2.3.3.3 VÍAS COLECTORAS**a) FUNCIÓN**

Según (MDGVU, 2005) Las vías colectoras sirven para llevar el tránsito de las vías locales a las arteriales y en algunos casos a las vías expresas cuando no es posible hacerlo por intermedio de las vías arteriales. Dan servicio tanto al tránsito de paso, como hacia las propiedades adyacentes.

Pueden ser colectoras distritales o interdistritales, correspondiente esta clasificación a las Autoridades Municipales, de la cual se derivan, entre otros, parámetros para establecer la competencia de dichas autoridades. Este tipo de vías, han recibido muchas veces el nombre genérico de Jirón, Vía Parque, e inclusive Avenida.

b) CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

El flujo de tránsito es interrumpido frecuentemente por intersecciones semaforizadas, cuando empalman con vías arteriales y, con controles simples, con señalización horizontal y vertical, cuando empalman con vías locales.

El estacionamiento de vehículos se realiza en estas vías en áreas adyacentes, especialmente destinadas para este objeto. Reciben soluciones especiales para los cruces peatonales, donde existían volúmenes de vehículos y/o peatones de magnitud apreciable.

c) TIPOS DE VEHÍCULOS

Las vías colectoras son usadas por todo tipo de tránsito vehicular. En las áreas comerciales e industriales se presentan porcentajes elevados de camiones. Para el sistema de buses se podrá diseñar paraderos especiales y/o carriles adicionales para volteo.

d) CONEXIONES

Las vías colectoras se conectan con las arterias y con las locales, siendo su proporción siempre mayor con las vías locales que con las vías arteriales.



2.2.3.3.4 VÍAS LOCALES

a) FUNCIÓN

Según (MDGVU, 2005) Son aquellas cuya función principal es proveer acceso a los predios o lotes. Este tipo de vías han recibido el nombre genérico de calles y pasajes.

b) CARACTERÍSTICAS DEL FLUJO

Debe llevar únicamente su tránsito propio, generado tanto de ingreso como de salida.

c) TIPOS DE VEHÍCULOS

Por ellas transitan vehículos livianos, ocasionalmente semipesados; se permite estacionamiento vehicular y existe tránsito peatonal irrestricto.

d) CONEXIONES

Las vías locales se conectan entre ellas y con las vías colectoras.

2.2.4. VOLUMÉN DE TRÁNSITO

Según (Cal y Mayor, 2007) En ingeniería de tránsito, la medición básica más importante es el conteo o aforo, ya sea de vehículos, ciclistas, pasajeros y/o peatones. Los conteos se realizan para obtener estimaciones de:

- **Volumen:** Es el número de vehículos (o personas) que pasan por un punto durante un tiempo específico.
- **Tasa de flujo:** Es la frecuencia a la cual pasan vehículos o personas durante un tiempo específico menor a una hora, expresada como una tasa horaria equivalente.
- **Demanda:** Es el número (o personas) que deban viajar y pasan por un punto durante un tiempo específico. Donde existe congestión, la demanda es mayor que el volumen actual, ya que en algunos viajes se desvían a rutas alternas y otros simplemente no se realizan debido a las restricciones del sistema vial.
- **Capacidad:** Es el número máximo de vehículos que pueden pasar por un punto durante un tiempo específico. Es una característica del sistema vial y representa su oferta. En un punto, el volumen actual nunca puede ser mayor que su capacidad real, sin embargo, hay situaciones en las que parece que esto ocurre debido a la capacidad estimada o calculada mediante algún procedimiento y no observada directamente en campo.

Como puede observarse, la demanda es una medida de vehículos (o personas) que esperan ser servidos, distinto de los que son servidos (volumen) y de los que pueden ser servidos (capacidad).

Cuando la demanda es menor que la capacidad, el volumen es igual a la demanda, por lo que los conteos o aforos que se realicen, son mediciones de la demanda existente.

Para (MDGVU, 2005) Se define volumen de tránsito, como el número de vehículos que pasan por un punto o sección transversal de un carril o de una calzada, durante un período determinado, Se expresa como:

$$Q = \frac{N}{T}$$

Dónde:

Q = Vehículos que pasan por unidad de tiempo (vehículos/período)

N = Número total de vehículos que pasan (vehículos)

T = Período determinado (unidades de tiempo)

2.2.4.1 VOLUMÉN DE TRÁNSITO PROMEDIO DIARIOS

Según (Cal y Mayor, 2007) Se define el volumen de tránsito promedio diario (TPD), como el número total de vehículos que pasan durante un periodo dado (en días completos) igual o menos a un año y mayor que un día, dividido por el número de días del periodo. De manera general se expresa como:

$$TPD = \frac{N}{1 \text{ día} < T \leq 1 \text{ año}}$$

Dónde:

N = Representa el número de vehículos que pasa durante T días, de acuerdo al número de días del período, se presentan los siguientes volúmenes de tránsito promedio diario, dados en vehículos por día.

a) Tránsito promedio diario anual (TPDA)

$$TPDA = \frac{TA}{365}$$

Dónde:

TA = Tránsito anual.

b) Tránsito promedio diaria mensual (TPDM)

$$TPDM = \frac{TM}{30}$$

Dónde:

TM = Tránsito mensual.

c) Tránsito promedio diario semanal (TPDS)

$$TPDS = \frac{TS}{7}$$

Dónde:

TS = Tránsito semanal.

2.2.4.2 VOLÚMENES DE TRÁNSITO HORARIOS

Con base en la hora seleccionada, se definen los siguientes volúmenes de tránsito horarios, dado en vehículos por hora.

a) Volumen horario máximo anual (VHMA)

Es el máximo volumen horario que ocurre en un punto o sección de un carril o de una calzada durante un año determinado. En otras palabras, se la hora de mayor volumen de las 8,760 horas del año.

b) Volumen horario de máxima demanda (VHMD)

Es el máximo número de vehículos que pasan por un punto o sección de un carril o de una calzada durante 60 minutos consecutivos. Es el representativo de los períodos de máxima demanda que se pueden presentar durante un día en particular.

c) Variación del volumen de tránsito en la hora de máxima demanda

La hora de máxima demanda, se llama factor de la hora de máxima demanda FHMD más conocido como factor de hora pico FHP, a la relación entre el volumen horario de máxima demanda, VHMD, y el flujo máximo Q_{\max} que se presenta durante un período dado en dicha hora y se da como:

$$FHMD = FHP = \frac{VHMD}{N(Q_{\max})}$$

Dónde:

VHMD = Volumen horario de máxima demanda

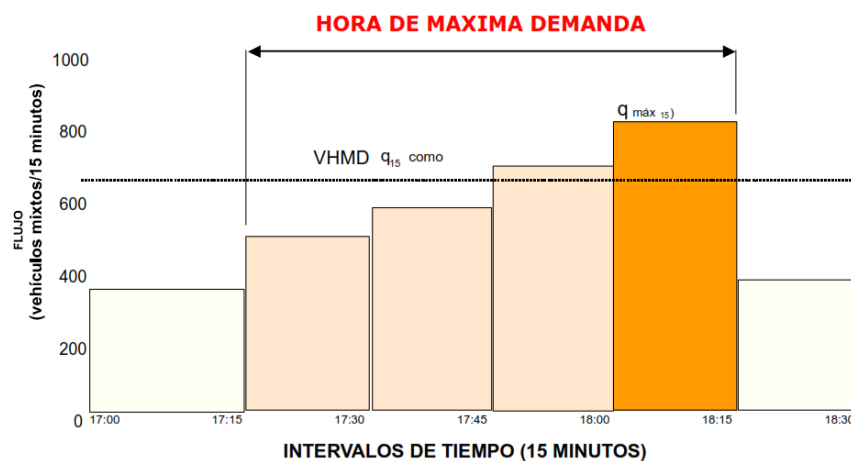
N = Números de periodos durante la hora de máxima demanda.

Q_{\max} = Volumen máximo, puede ser 5, 10 o 15 minutos.

Para periodos de 15min el factor de máxima demanda es:

$$FHMD = \frac{VHMD}{4(Q_{15 \max})}$$

Figura N° 9 Hora de Máxima Demanda



Fuente:

(MDGVU, 2005)

“... El factor de la hora de máxima demanda es un indicador de las características del flujo de tránsito en periodos máximos. Indica la forma como están distribuidos los flujos máximos dentro de la hora. Su mayor valor es la unidad, lo que significa que existe una distribución uniforme de flujos máximos durante toda la hora. Valores bastantes menos que la unidad indican concentraciones de flujos máximos en periodos cortos dentro de la hora...” (MDGVU, 2005)

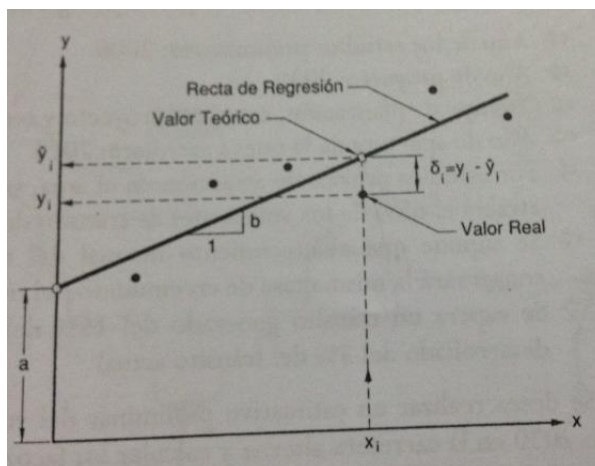
2.2.4.3 REGRESIÓN MATEMÁTICA PARA EL CÁLCULO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO FUTURO

a) REGRESIÓN LINEAL SIMPLE

Según (Cal y Mayor, 2007) La siguiente figura ilustra los valores observados (reales) de la variable dependiente Y_i , y sus correspondientes valores estimados (teóricos) \hat{y}_i , para valores específicos de la variable independiente X_i . La ecuación de la recta de regresión es:

$$\hat{y}_i = a + b x_i$$

Figura N° 10: Regresión Lineal Simple



Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

Entonces, se trata de calcular los parámetros a y b para un conjunto de “ n ” (valores observados), De donde se obtiene la primera ecuación:

$$nA + (\sum_{i=1}^n Xi)B = \sum_{i=1}^n Yi \quad \dots\dots\dots Ec.1$$

De la misma manera, se obtiene la segunda ecuación normal:

$$(\sum_{i=1}^n Xi)A + (\sum_{i=1}^n Xi^2)B = \sum_{i=1}^n Yi \quad \dots\dots\dots Ec.2$$

Resolviendo las ecuaciones 1 y 2, se obtienen los parámetros de A y B , los cuales serán reemplazados en la siguiente ecuación:

$$\hat{y} = a + b Xi$$

“...Se puede concluir que los pronósticos mediante la regresión exponencial, con el transcurrir de los años, tienden a ser más elevados, que en cualquiera de las demás regresiones. Por el contrario, los pronósticos mediante las regresiones potencial y logarítmica, tienden a ser más bajos. En la práctica se ha comprobado que los volúmenes de tránsito futuro, no tienden a ser tan altos y tampoco tienden a ser tan bajos, por lo que la regresión lineal es la que más se ajusta a su tendencia de crecimiento...” (Cal y Mayor, 2007)

2.2.4.4 USO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO

Según (Cal y Mayor, 2007) De una manera general, los datos sobre volúmenes de tránsito son ampliamente utilizados en los siguientes campos:

Tabla 3: Uso de Volúmenes de Tránsito para cada campo de estudio

CAMPO	UTILIZACIÓN
PLANEACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> > Clasificación sistemática de redes de carreteras. > Estimación de los cambios anuales en los volúmenes de tránsito. > Modelos de asignación y distribución de tránsito.
PROYECTO	<ul style="list-style-type: none"> > Aplicación a normas de proyecto geométrico. > Análisis estructural de superficies de rodamiento.
INGENIERÍA DE TRÁNSITO	<ul style="list-style-type: none"> > Análisis de la capacidad y niveles de servicio en todo tipo de vialidades. > Caracterización de flujos vehiculares. > Necesidad de dispositivos para el control del tránsito. > Estudio de estacionamiento.

Fuente: Propia

Específicamente, dependiendo de la unidad de tiempo en que se expresen los volúmenes de tránsito, éstos se utilizan para:

Tabla 4: Utilización de los Volúmenes según la Unidad de Tiempo.

TIPO DE VOLUMEN	UTILIZACIÓN
VOLUMENES DE TRANSITO PROMEDIO DIARIO (TPD)	<ul style="list-style-type: none"> > Medir la demanda actual en calles y carreteras > Evaluar los flujos de tránsito actuales con respecto al sistema vial > Definir el sistema arterial de las calles
VOLÚMENES DE TRÁNSITO HORARIO (TH)	<ul style="list-style-type: none"> > Determinar la longitud y magnitud de los periodos de máxima demanda > Evaluar deficiencias de la capacidad > Establecer controles en el tránsito, como: colocación de señales, semáforos y marcas viales; prohibición de estacionamiento, parada y maniobras de vueltas.
TASA DE FLUJO (q)	<ul style="list-style-type: none"> > Analizar flujos máximos > Analizar variaciones del flujo dentro de las horas de máxima demanda > Analizar las características de los volúmenes máximos

Fuente: Propia

2.2.4.5 ESTUDIO DE VOLÚMENES DE TRÁNSITO

Según (Cal y Mayor, 2007) Los estudios sobre volúmenes de tránsito se realizan con el propósito de obtener datos reales relacionados con el movimiento de vehículos y/o personas, sobre puntos o secciones específicas dentro de un sistema vial de carreteras o calles. Dichos datos se expresan con relación al tiempo, y de su conocimiento se hace posible el desarrollo de metodologías que permiten estimar de manera razonable, la calidad del servicio que el sistema presta a los usuarios.

A) MÉTODOS DE AFORO

Según (González, 2008) Los aforos pueden realizarse por medios automáticos o manualmente. La conveniencia de seguir uno u otro sistema depende en parte de los medios disponibles y en parte de los resultados que se pretenden. Los aforos automáticos en general no sirven para estudiar los movimientos de giro o la composición de vehículos, y las manuales se hacen difícilmente si las intensidades horarias son muy elevadas o si se requiere un conocimiento continuo de la intensidad.

i. AFOROS MANUALES

Si se cuenta con suficiente personal y adecuadamente preparado, los aforos manuales suministran una información más completa durante períodos de tiempo cortos. Para realizar un aforo manual un observador anota el paso de cada vehículo rellenando un impreso especial o actuando sobre unos contadores manuales montados sobre bandejas especiales. A veces se realizan aforos manuales en períodos muy cortos – inferiores a 15 minutos -, de forma que un solo observador puede recoger datos, en la misma hora, de varios movimientos diferentes.

ii. AFOROS AUTOMÁTICOS

Existen dos tipos de aparatos: unos totalizadores, que simplemente van acumulando todos los impulsos que reciben, y otros registradores, dotados de un aparato de relojería que imprime sobre una cinta el número de vehículos que pasa cada cierto tiempo, en general una hora.

Se utilizan más los registradores, a pesar de que su coste es aproximadamente diez veces más elevado que el de los simples totalizadores. El estado de la calzada e incluso la temperatura pueden tener cierta influencia en la precisión de los aforos.

2.2.5 ANÁLISIS DEL FLUJO VEHICULAR

Según (Cal y Mayor, 2007) Mediante el análisis de los elementos del flujo vehicular se pueden entender las características y el comportamiento del tránsito, requisitos básicos para el planeamiento, proyecto y operación de carreteras. El análisis del flujo vehicular describe la forma como circulan los vehículos en cualquier tipo de vialidad, lo cual permite determinar el nivel de eficiencia de la operación. Uno de los resultados más

útiles del análisis del flujo vehicular es la relación de sus variables como el volumen, la velocidad, la densidad, el intervalo y el espaciamiento.

2.2.5.1 VARIABLES RELACIONADAS CON EL FLUJO

a. Tasa de flujo o flujo (q) y volumen (Q)

La tasa de flujo (q), es la frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada. La tasa de flujo es pues, el número de vehículos (N), que pasan durante un intervalo de tiempo específico (T), inferior a una hora, expresada en vehículos por hora (veh/h).

$$q = \frac{N}{T}$$

Dónde:

q = Tasa de flujo.

N = Números de vehículos.

T = Tiempo específico.

La tasa de flujo también se puede determinar durante los 15 minutos pico, se determina de un volumen horario dividiéndolo entre el factor de hora pico (FHP):

$$V_p = \frac{V}{FHP}$$

Dónde:

V_p = Tasa de flujo durante los 15 minutos pico (veh/h)

V = Volumen horario (Veh/h)

FHP = factor hora pico

Debido a que no todos los movimientos pueden alcanzar su volumen pico en el mismo periodo de 15 minutos, es recomendable observar directamente los flujos cada 15 minutos y seleccionar el periodo crítico de análisis.

2.2.5.2 TIPOS DE SOLUCIÓN

Para (Cal y Mayor, 2007)

a) SOLUCIÓN INTEGRAL

Si el problema es causado por un vehículo moderno sobre carreteras y calles antiguas, la solución integral consistirá en construir nuevos tipos de vialidades que



sirvan a este vehículo, dentro de la previsión posible. Se necesitara crear de ciudades con trazo nuevo, revolucionario, con calles destinadas al desplazamiento del vehículo moderno con toda la característica inherente al mismo.

b) SOLUCIÓN PARCIAL DE ALTO COSTO

Esta solución equivale sacar el mejor partido posible de lo que actualmente se tiene, con ciertos cambios necesarios que requieren fuertes inversiones. Los casos críticos como calles angostas, cruceros peligrosos, obstrucciones naturales, capacidad restringida, falta de control en circulación, etc. Pueden atacarse mediante la inversión necesaria que es siempre muy elevada. Entre las medidas que pueden están el ensanchamiento de calles, modificación de intersecciones rotatorias, creación de intersecciones canalizadas, sistemas de control automático, semáforos, estacionamientos públicos y privados.

c) SOLUCIÓN PARCIAL DE BAJO COSTO

Consiste en el aprovechamiento máximo de las condiciones existentes con el mínimo de obra material y el máximo en cuanto a regulación funcional del tránsito, a través de técnica depurada, así como disciplina y educación por parte del usuario, y a la coherente localización de actividades con respecto al patrón de usos del suelo y las características físicas del sistema vial de acceso. Incluye, entre otras cosas, la legislación y reglamentación adaptadas a las necesidades del tránsito; las medidas necesarias de educación vial; la organización del sistema de calles con circulación en un sentido; la canalización de tránsito a bajo costo.

2.2.6 ESTACIONAMIENTO

2.2.6.1 DEFINICIONES

Según (Cal y Mayor, 2007):

Ángulo de estacionamiento: ángulo que forma el eje longitudinal del vehículo estacionado, con el pasillo de circulación.

Cajón: espacio destinado para estacionar un vehículo.

Estacionamiento: acción y efecto de estacionarse. Espacio, lote, solar o edificio destinado a la guarda de vehículos.



Estacionamiento en batería: estacionamiento de vehículos lado a lado, formando un ángulo, el frente o la parte trasera, con la circulación.

Estacionamiento en cordón: estacionamiento de vehículos, uno tras otro, paralelo longitudinalmente a la circulación vehicular.

Estacionamiento en la calle: estacionamiento que se hace en las vías públicas, destinadas, comúnmente, al tránsito de vehículos.

Estacionamiento fuera de la calle: estacionamiento que se hace fuera de la vía pública, en lotes o edificios.

Lote de estacionamiento: terreno que se destina a estacionamiento.

Parquímetro: aparato con mecanismo medidor de tiempo transcurrido, mediante la inserción de monedas, para medir el tiempo que un vehículo está estacionado.

Rotación: Número de veces al día en que se utiliza un espacio de estacionamiento. Equivale al número de vehículos que lo utilizan en ese lapso.

Según (Garber, 2005):

Hora – Cajón: La unidad de aparcamiento que define el uso de un espacio individual de estacionamiento para un periodo de 1 hora.

Volumen de aparcamiento: Es el número total de vehículos que se estacionan en un área de estudio durante un periodo específico de tiempo, generalmente un día.

Acumulación del aparcamiento: Es el número de vehículos estacionados en un área de estudio en cualquier momento específico. Estos datos pueden graficarse como una curva de acumulación de aparcamiento contra tiempo, la cual muestra la variación de la acumulación del aparcamiento durante el día

Duración del aparcamiento: Es el tiempo durante el cual se estaciona un vehículo en una bahía de estacionamiento

2.2.6.2 OFERTA DE ESTACIONAMIENTO

Para (Cal y Mayor, 2007) Se entiende por oferta, los espacios disponibles de estacionamientos tanto en la vía pública como fuera de ella. Para cuantificarla, se lleva a cabo un inventario físico de los espacios de estacionamiento disponible.

Para estacionamientos en la calle, se realiza un inventario de los espacios existentes y de las restricciones que hay para estacionarse en esa calle, pues habrá calles en las que se prohíba el estacionamiento. Este inventario se realiza recorriendo calle por calle. En cada una de ellas, se mide su longitud total, se le resta la longitud de los espacios de estacionamiento prohibido, y se deduce como el número de vehículos que caben en esta longitud restante o disponible. Para estacionamientos fuera de la calle, en lotes y edificios, se puede obtener el dato con la administración del estacionamiento o contando directamente el número de espacios disponibles.

Según (Martínez, 2014) La oferta de estacionamiento puede dividirse en:

- ✓ **Oferta permitida:** Corresponde a aquellos cajones que se encuentran en vialidades que no cuentan con la señal vertical.
- ✓ **Oferta no permitida:** Corresponde a aquellos cajones que se ofrecen en vialidades que cuentan con restricción de estacionamiento mediante la señal vertical.

Figura N° 11: Señalización Vertical (Prohibido Estacionarse)

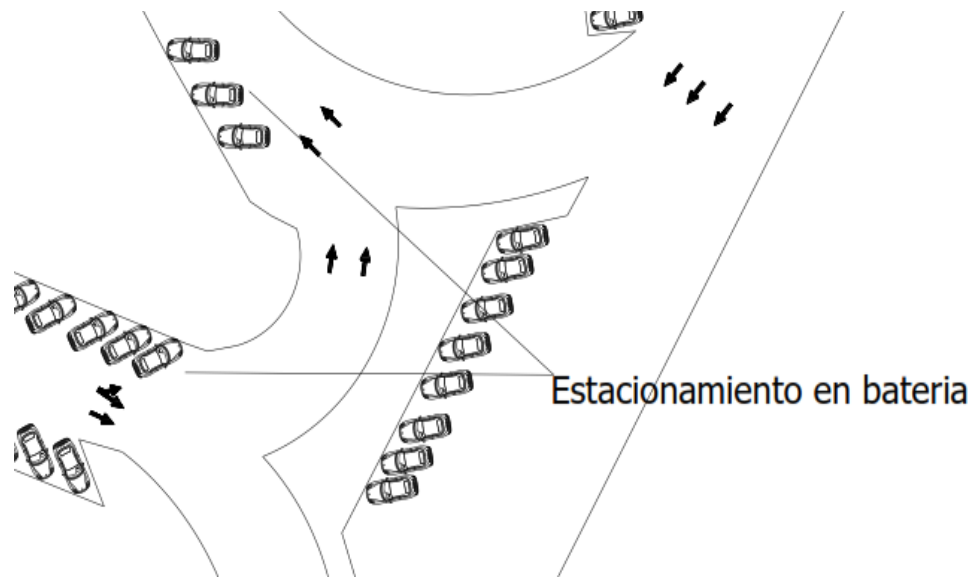


Fuente: (Martínez, 2014)

a) OFERTA EN VÍA

Básicamente, mediante la inspección visual y en recorridos a pie, se determina la capacidad de cupo de los estacionamientos en vía, identificando además, de qué manera se presenta el estacionamiento, ya sea en cordón o en batería (diagonal o perpendicular).

Figura N° 12 : Acomodo de vehículos en estacionamiento en batería.



Fuente: (Martínez, 2014)

b) OFERTA FUERA DE VÍA

La oferta fuera de vía se obtiene de manera directa mediante los inventarios realizados a los estacionamientos que ofrecen el servicio dentro del área de análisis.

c) OFERTA TOTAL EN EL ÁREA DE ESTUDIO

Al agregar la oferta encontrada en vía como en fuera de vía, se obtienen los datos necesarios para determinar la oferta total de espacios de estacionamiento en la zona de estudio o del proyecto.

2.2.6.3 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO

La demanda de estacionamiento está dada por la cantidad de usuarios que ocupan en determinado periodo de tiempo un cupo. Básicamente, la demanda de estacionamiento presenta dos grandes componentes:

- ✓ La demanda de estacionamiento en vía.
- ✓ La demanda de estacionamiento fuera de vía.

Las cuales deben analizarse de manera independiente dadas las diferencias que presentan los usuarios de cada uno.

a) DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA

A partir del estudio de rotación y ocupación que se realiza un día típico, se estima la demanda de usuarios que ocupan un lugar de estacionamiento ofrecido en vía y con

ello, los parámetros con los cuales se explica el comportamiento de dicha demanda, para cada uno de los periodos estudiados.

Regularmente, para este análisis, se realiza una tabla donde se registran los datos sobre la HMD encontrada, la demanda estimada y el volumen de los vehículos aforados durante la HMD establecida por cada calle. La siguiente figura es un ejemplo de lo mencionado anteriormente.

Figura N° 13: Ejemplo de demanda en Vía Pública.

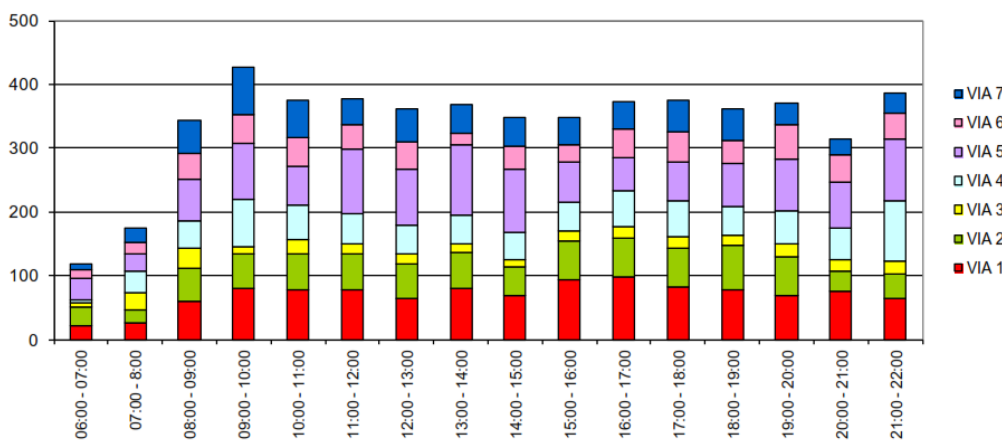


Vialidad	Demanda en vía	VHMD	HMD
1	1,112	70	
2	809	52	
3	280	11	
4	791	85	8:30
5	1,165	67	-
6	590	57	9:30
7	673	99	
Total	5,420	441	

Fuente: (Martínez, 2014)

En la siguiente figura, se representa gráficamente la demanda registrada por hora para cada vialidad. Se observa un comportamiento creciente en las primeras horas del día, hasta llegar a la HMD entre las 09:00 y 10:00 horas, a partir de este momento la demanda horaria decrece permaneciendo constante entre un rango de 300 y 400 usuarios.

Figura N° 14: Ejemplo del resultado gráfico de la demanda en Vía.



Fuente: (Martínez, 2014)

b) DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS FUERA DE VÍA

La demanda en fuera de vía se obtiene a partir del aforo de placas que se realiza en las entradas y salidas de los estacionamientos fuera de vía que se contemplan en el proyecto en cuestión. Como se mencionó con anterioridad, este estudio permite, además de identificar la cantidad de usuarios, conocer la hora de entrada y con estas la permanencia de cada usuario dentro de un estacionamiento formalmente establecido.

2.2.6.3.1 CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS DE LA DEMANDA

Las características operativas corresponden a los índices que explican el comportamiento de la demanda, los parámetros utilizados para estos son:

- **La rotación de vehículos:** Número de veces que un cajón es utilizado durante el día
- **Grado de permanencia:** Tiempo promedio que permanecen los usuarios estacionados.
- **Ocupación media:** Promedio de la ocupación de los cupos ofrecidos.

2.2.6.3.2 IDENTIFICACIÓN DE LA DEMANDA

Para (Amézquita Díaz & Reyes López, 2010) La demanda se determina por medio del método de las patentes (cheques de placas) que consiste en tomar nota de las patentes de los vehículos estacionados en el área de estudio a las distintas horas de un día típico. La permanencia nos permite establecer un aspecto general de la demanda, ya que no nos permite conocer el destino del viaje del usuario y ello significa que no sabemos el grado de satisfacción lograda.

Según: (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010) Hay dos tipos generales de estudio de uso de estacionamientos:

- ✓ Estudios de acumulación o generación.
- ✓ Chequeo de placas.

a) ESTUDIOS DE ACUMULACIÓN O GENERACIÓN

Según (Amézquita Díaz & Reyes López, 2010) Los estudios de acumulación o chequeo de la ocupación de estacionamiento, rotación y duración son muy útiles para determinar qué tipo de mejoras pueden ser usadas para aumentar la capacidad de

estacionamiento. Los análisis de duración dan información acerca del uso ineficiente de estacionamiento sobre la vía. Se puede obtener una medida de eficiencia relativa si se comparan las tasas de rotación con otras conocidas. Las prácticas de estacionamiento que causan el uso ineficiente de los espacios de estacionamiento pueden ser descubiertas con este análisis:

1. El estudio puede mostrar que es necesaria la vigilancia de los límites de tiempo permitidos para estacionar.
2. El estudio puede indicar si los límites de tiempo son muy largos o muy cortos.
3. Se puede identificar estacionamiento riesgoso (en doble hilera, etc.)

Tabla 5: Inventario de Estacionamiento.

ÁREA DEL INVENTARIO -----

FECHA DEL INVENTARIO -----

CUADRA	TIPO	CAJONES SOBRE LA VIA						ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA VIA		TOTAL CAJONES
								PRIVADO	PUBLICO	

Fuente: (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010)

Los chequeos de ocupación son útiles para determinar la necesidad de mejorar la carga y descarga de mercancía. Estacionamiento doble de vehículos de carga puede indicar la necesidad de vigilancia de manera que los vehículos de carga obedezcan las reglamentaciones de carga y descarga o que los vehículos privados respeten la prohibición de estacionarse en áreas destinadas a ello. Este tipo de chequeos es también útil para evaluar el impacto de cambios del control de estacionamientos en la vía pública, como por ejemplo la prohibición de estacionamiento para aumentar la capacidad vial o reducir accidentes.

En estudios de acumulación y generación de estacionamiento, el ingeniero de tránsito se interesa fundamentalmente en la relación entre la oferta existente y la demanda pico. Por ejemplo, son de particular interés los aforos durante las horas de mayor demanda a lo largo de corredores donde se intenta restringir el estacionamiento sobre la vía durante las horas de mayor demanda de tránsito.

b) REVISIÓN O REGISTRO DE PLACAS.

Para (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010)

Este tipo de registro se usa para observaciones detalladas de estacionamiento sobre la vía. El objetivo principal de este tipo de estudios es la determinación de la rotación de estacionamiento. La rotación se define como el promedio de automóviles que se estaciona en cada espacio de estacionamiento durante el periodo de estudios o durante un periodo dado. La ecuación para rotación, para un periodo dado es:

$$T = \frac{\# \text{ de vehículos diversos estacionados}}{\# \text{ de espacios de estacionamiento}}$$

La revisión de placas provee información con respecto al tiempo de permanencia en estacionamientos, acumulación, estacionamiento ilegal, etc.

El registro de placas es llevado a cabo por individuos a pie. Se seleccionan varias cuadras que sean representativas del área de estudio y el tipo de estacionamiento que se encuentre en el área. Las horas de estudio deseables son de 7:00 AM a 7:00 PM. Los requerimientos de mano de obra para estos estudios dependen del "headway" o frecuencia necesaria para iniciar cada ronda de chequeo. Las rondas de registro pueden ser desde cada 15 minutos hasta una hora, dependiendo de la rotación.

Una cédula típica usada en este tipo de estudios se presenta en la Tabla N°7. Se debe utilizar una línea para cada espacio de estacionamiento. Se deben observar todos los vehículos, privados o no, estacionados legalmente o no, siempre identificando si el estacionamiento es ilegal o no. El sumario y el análisis de los registros de las placas pueden dar información acerca de la acumulación de estacionamiento. La acumulación de estacionamiento para cada lado de una cuadra se determina contando los automóviles estacionados en un determinado instante. La siguiente tabla muestra una cédula típica de sumario de permanencia. De esta tabla se puede obtener el tiempo que cada vehículo dura estacionado en un determinado espacio: por ejemplo,



si se usan headways o frecuencias de 15 minutos, para un vehículo que se observa solo en una de las rondas de chequeos, se asume que estuvo estacionado solo 15 minutos. Si el vehículo se observa en dos registros sucesivos, entonces se asume un tiempo de estacionamiento de 30 minutos.

Las horas-vehículo totales son calculadas como la sumatoria de los tiempos que cada vehículo dura estacionado. Por lo tanto, si se observaron 10 vehículos tres veces en intervalos de chequeo de 30 minutos, quiere decir que cada vehículo estuvo estacionado 1.5 horas, entonces el número de horas-vehículo es de 15 durante 1 hora y media de estudio.

$$HRAS - VEH. = \sum Ti$$

Dónde:

Ti = Tiempo que dura el vehículo estacionado.

Tabla 6: Ejemplo de Sumario de Permanencia.

**ESTACIONAMIENTO SOBRE LA VÍA
SUMARIO DE CEDULA DE PERMANENCIA**

UBICACIÓN _____

FECHA _____ HORA _____ CLIMA _____

DURACIÓN DE ESTACIONAMIENTO INDICAR LOS RANGOS DE TIEMPO	INDICAR LA CLASIFICACIÓN DE LA ACERA PARA CADA COLUMNA															
	Vehiculos privados		Vehiculos pesados		Vehiculos privados		Vehiculos Pesados		Vehiculos Privados		Vehiculos Pesados		Vehiculos Privados		Vehiculos Pesados	
	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%	No.	%

Fuente: (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010)

2.2.6.3.3. INDICE DE ROTACIÓN

Según (Martínez, 2014) La rotación de un vehículo es el número de veces que un cajón es utilizado durante el día.

Para (Cal y Mayor, 2007) Una vez conocida la oferta y demanda, se puede determinar el índice de rotación, que es un espacio específico de estacionamiento, se define como el número de veces que se usa dicho espacio durante un lapso de tiempo determinado. Se calcula como:

$$Ir = \frac{\text{Demanda}}{\text{Oferta}}$$

Es común especificar el índice de rotación durante todo el día, o durante el periodo de estudio, o durante las diversas horas del día, o en promedios horarios. Para un determinado período de estudio, el índice de rotación de un estacionamiento puede expresarse como:

$$Ir = \frac{Vi + Ve}{C}$$

Dónde:

Vi = Número de vehículos estacionados al inicio del estudio.

Ve = Número de vehículos que entran durante el tiempo de estudio.

C = Capacidad del estacionamiento en número de cajones disponibles.

Si la demanda se especifica para una hora absoluta o como un promedio de horarios, las unidades del índice de rotación son:

$$Ir = \frac{\text{Vehículos/Hora}}{\text{Cajón}}$$

Por lo anterior, se define la *duración De*, absoluta o media de estacionamiento como:

$$De = \frac{1}{Ir} = \frac{\text{horas.cajón}}{\text{vehículo}}$$

Igualmente, la *utilización Uc*, de la capacidad de un estacionamiento se calcula aplicando la siguiente expresión:

$$U_c = \frac{\text{Oferta} - \text{Cajones vacíos}}{\text{Oferta}} = \frac{C - \text{Cajones vacíos}}{C}$$

En otras palabras, U_c indica el grado de ocupación que puede tener un determinado estacionamiento.

2.2.6.4 TIPOS DE ESTACIONAMIENTOS

Para (Martínez, 2014) Los estacionamientos se clasifican en dos categorías:

2.2.6.4.1 ESTACIONAMIENTO SOBRE LA VÍA PÚBLICA

Corresponde al que tradicionalmente se ha presentado sobre la vía, adyacente a la banqueta, frente a las instalaciones comerciales, edificios de oficinas y viviendas, el cual reduce la capacidad tanto por el espacio ocupado, por los vehículos estacionados, como por las maniobras de entrada y salida. Esta categoría se subdivide en:

- I. **Estacionamiento libre:** Se presenta en aquellos sitios donde no existe ningún tipo de restricción para estacionarse. Tiene el inconveniente, de no ser equitativo, ya que un usuario se puede demorar más que otro.

Figura N° 15: Estacionamiento Libre.



Fuente: Propia

- II. **Estacionamiento controlado:** Se presenta en aquellos sitios que disponen de señales o dispositivos para restringir el tiempo de utilización, con el fin de aumentar la capacidad de estacionamiento, al permitir que más vehículos se

puedan estacionar. El medio más utilizado para llevar el control del tiempo, es el parquímetro.

Figura N° 16: Estacionamiento controlado con Parquímetro.



Fuente (Martínez, 2014)

Adicionalmente, el estacionamiento sobre la vía se puede presentar así:

1. **Estacionamiento en Batería:** Estacionamiento de vehículos lado a lado, formando un ángulo, el frente o la parte trasera, con el sentido de circulación.

Figura N° 17: Estacionamiento en Batería.



Fuente: Propia

2. **Estacionamiento en Cordón:** Estacionamiento de vehículo, uno tras otro, paralelamente a la banqueta y junta a la misma.

Figura N° 18: Estacionamiento en Cordón.



Fuente: Propia

2.2.6.4.2 ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA VÍA PÚBLICA

Estos estacionamientos se requieren para disminuir la utilización de la vía pública como zona de estacionamiento, en beneficio de los usuarios y del mejoramiento de la circulación vial. Pueden ubicarse en lotes o en edificios, los cuales a su vez, pueden ser para uso público o privado.

Figura N° 19: Estacionamiento fuera de la Vía Pública (estacionamiento público)



Fuente: Propia

2.2.6.5 METODOLOGÍA DE LOS ESTUDIOS DE APARCAMIENTO.

Según (Amézquita Díaz & Reyes López, 2010) Los estudios de estacionamiento tienen dos objetivos fundamentales:

- ✓ Estableces los requerimientos de estacionamiento (para zonas o desarrollos específicos).
- ✓ Revisar las necesidades físicas y evaluar o incrementar la oferta de estacionamientos.

Los estudios sobre estacionamientos determinan la relación entre la oferta y la demanda del espacio asignado y de esa forma poder proponer recomendaciones para maximizar la utilización de los espacios disponibles y /o planificar nuevas áreas de estacionamientos.

Para (Garber, 2005) Un estudio de aparcamiento exhaustivo incluye:

- EL inventario de las instalaciones de estacionamiento existentes
- La recopilación de datos relativos a la acumulación del aparcamiento.
- La identificación de los generadores de aparcamiento.

2.2.6.5.1 INVENTARIOS

A) INVENTARIOS DE LAS INSTALACIONES DE ESTACIONAMIENTOS EXISTENTE.

Para (Garber, 2005) Un inventario de las instalaciones de estacionamiento existentes es un listado detallado de la ubicación y las características relevantes de cada instalación autorizada para estacionamiento, privado o público, en el área de estudio. Las características relevantes que se listan son las siguientes:

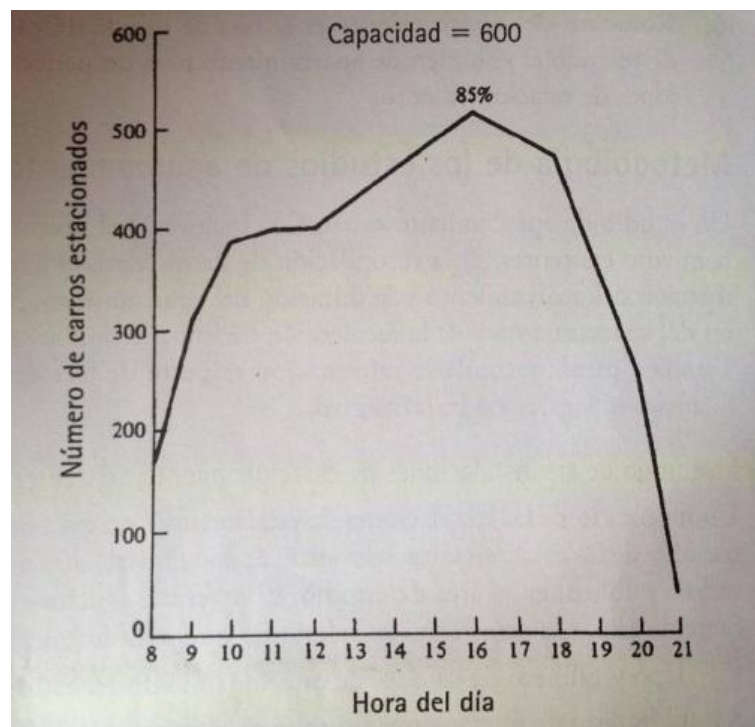
- ✓ Tipo y número de cajones de estacionamientos.
- ✓ El horario de operación y el límite de tiempo para estacionarse.
- ✓ Tipo de propiedad (Privada o Pública)
- ✓ Tarifas de estacionamiento.
- ✓ Restricciones en el uso (abierto o cerrado al público)
- ✓ El grado probable de permanencia (¿Puede considerarse a la instalación como permanente o es solamente una instalación temporal?)

La información obtenida a partir del inventario de las instalaciones de estacionamiento es útil tanto para el ingeniero de tránsito como para las dependencias públicas, tales como las comisiones de zonificación y los departamentos de planificación. El inventario debe actualizarse a intervalos regulares de aproximadamente cuatro a cinco años.

B) RECOPIACIÓN DE LOS DATOS DE APARCAMIENTO

- i. **Acumulación:** Los datos de acumulación se obtienen al verificar la cantidad de aparcamientos durante intervalos regulares para los diferentes días de semana. Las verificaciones se realizan en forma horaria o cada dos horas entre las 6:00 am y las 8:00pm. La selección de los horarios depende de las actividades de uso de suelo, que actúan como generadores de aparcamiento. La información obtenida se usa para determinar las variaciones horarias del aparcamiento y los periodos picos de la demanda de estacionamiento.

Figura N° 20: Acumulación de aparcamiento en un área de estacionamiento.



Fuente: (Garber, 2005)

C) IDENTIFICACIÓN DE LOS GENERADORES DE APARCAMIENTO

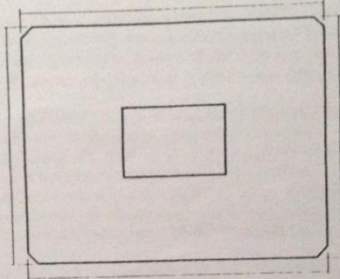
Esta fase incluye la identificación de los generadores de aparcamiento (por ejemplo, los centros comerciales o terminales de medio de transporte) y su ubicación en un mapa del área de estudio.

D) USO DEL ESTACIONAMIENTO

Para (González, 2008) El estudio del uso del estacionamiento revelará cómo se utilizan las zonas de carga y descarga; el ritmo de llegada de los automóviles y camiones; la acumulación que se produce a diferentes horas del día y también se pondrá el manifiesto en qué grado se hace un mal uso de las plazas existentes, donde el uso y la demanda coincidirán. De todas formas el uso del estacionamiento es una medida muy significativa de lo adecuado de su funcionamiento, tanto desde el punto de vista del número de plazas, como de las recomendaciones a que se hallan sujetas. El uso de los estacionamientos situados fuera de la vía pública se puede conocer bien contando los vehículos que hay en ellos cada hora o bien contándolos al principio y aforando sus entradas y salidas.

Figura N° 21: Inventario de Estacionamiento en la Vía Pública

CROQUIS



OBSERVACIONES

SIMBOLOS	
S15m	LONGITUD EN MTS DEL APARCAMIENTO
AL	APARCAMIENTO EN LINEA
A 45°	APARCAMIENTO A 45 GRADOS
A 60°	APARCAMIENTO A 60 GRADOS
A 90°	APARCAMIENTO A 90 GRADOS
AP	APARCAMIENTO DE PAGO
FC	FUERA DE CORRIENTE CIRCULATORIA
2h	LIMITE DE APARCAMIENTO EN HORAS
PA	PROHIBIDO APARCAR
E	ACCESO DE VEHICULOS (PROH. APARCAR)
P	ZONA PARADA AUTOBUS (PROH. APARCAR)
T	ZONA PARADA TAXIS
C	ZONA CARGA CAMIONES
R	RESERVADO VEHICULOS OFICIALES
	GARAJES PARTICULARES
	GARAJES OFICIALES
	GARAJES PUBLICOS (TARIFA PAGO)
	ZONA ACONDICIONADA
PP	PASO PEATONES (PROH. APARCAR)

Fuente: (González, 2008)

Figura N° 22: Inventario de Estacionamiento fuera de la Vía Pública

CIUDAD FUERA DE LA VIA PUBLICA

Ciudad Fecha Zona n° Subzona Nº aparcamto.
Equipo n° Formado por Jefe equipo

Tipo de aparcamiento: Garaje Elevado
Normal Zona acondicionada
Subterráneo

Clase: Particular Público Oficial Para clientes

Accesos: A nivel Rampa Ascensor

Atenciones: Mecánicas Servicios Ninguna

Propietario Dirección

Horas de trabajo Nº empleados

M² área cubierta M² de aparcamiento

Nº puestos de aparcamiento Nº de plantas

Tarifas en ptas: 1 hora 2 horas 3 horas 4 horas
día semana mes sólo noche Gratis

Nº vehículos aparcados en el momento del inventario

Nº vehículos aparcados durante la noche

OBSERVACIONES Y CROQUIS:

Fuente: (González, 2008)

2.2.6.5.2 ENCUESTAS

Según (González, 2008) Hay una serie de factores que afectan a la futura evolución del estacionamiento en cada zona y que sólo pueden conocerse a través de los usuarios. Las preguntas puede dirigirse a los conductores, bien por medio de cuestionarios impresos, que se les entrega al salir del vehículo o se les deja en el parabrisas, o bien por una entrevista directa.

Además del tipo de vehículo, de su matrícula y de las horas a que llega y se marcha, por medio de la encuesta se pueden obtener otros datos interesantes, como los de origen, destino y objeto del viaje.

**a) ORIGEN DEL VIAJE**

Este dato, que se refiere al estacionamiento anterior del entrevistado, es útil sobre todo para previsiones, ya que si se conoce el porcentaje de vehículos que vienen de cada zona de la ciudad así como los datos de crecimiento del parque y de la población en dichas zonas, se podrá estimar el número de posibles viajes futuros.

b) DESTINO

El conocimiento del punto final de destino alcanzado a pie por el conductor después de aparcar su vehículo es una de las consecuencias más fructíferas de una entrevista.

c) OBJETO DEL VIAJE

En todo estudio de previsión de estacionamiento es necesario conocer la relación que existe entre el número y los hábitos de los usuarios y el uso del suelo, para lo que es útil conocer el objeto del viaje de los conductores. Dado que el número de objetos posibles es muy elevado, suele simplificarse la respuesta, por ejemplo, reduciendo los objetos a uno de los cinco siguientes:

1. Compras.
2. Negocio.
3. Trabajo.
4. Recreo.
5. Otros.

Esta simplificación dependerá siempre de las características especiales de cada zona, por lo que la lista de objetos se puede reducir o ampliar.

c.1) USO DEL SUELO

Para (Lavado, 2008) El uso del suelo se refiere a la ocupación de una superficie, determinada en función de su capacidad, por tanto, de su potencial de desarrollo. Se clasifica en el ámbito urbano de acuerdo al uso, y representa un elemento fundamental para el desarrollo de la ciudad y sus habitantes. El uso de suelo urbano puede ser descrito como un medio de distribución espacial de las funciones de la ciudad, dividida en zonas, donde destacan las residencias, industrias, comercio, instituciones, el uso de suelo transcurre de un conjunto de acciones individuales y de grupos.

2.2.6.6 ANÁLISIS DE LOS DATOS DE ESTACIONAMIENTO

Para (Garber, 2005) El análisis de los datos de estacionamiento incluye resumir, codificar e interpretar los datos de modo que pueda obtenerse la información relevante que se requiere para tomar las decisiones. La información relevante consiste en:

- Número y duración (tiempo de estacionamiento) de los vehículos correctamente estacionados.
- Número y duración (tiempo de estacionamiento) de los vehículos mal estacionados (infractores)
- Horas – espacio de demanda de estacionamiento

El análisis requerido para obtener información respecto de los dos primeros aspectos es directo; incluye cálculos aritméticos y estadísticos simples. Los datos obtenidos a partir de estos elementos sirven para determinar las horas-espacio de estacionamiento.

Las horas-espacio de la demanda de estacionamiento se obtienen de la expresión:

$$D = \sum_{i=1}^N (N_i T_i)$$

Dónde:

D = Demanda de horas – vehículo de espacio para un periodo específico de tiempo.

N = Número de clases de rango de duración de estacionamiento.

T_i = Duración para la marca de clase, de la clase i-ésima.

N_i = Número de vehículos estacionados para el rango de duración i-ésimo.

2.2.6.7 EFECTOS DE ESTACIONAMIENTO SOBRE LA VÍA EN LA CAPACIDAD

Según (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010) Estudios de capacidad han concluido que calles típicas con estacionamiento tienen sólo dos tercios de la capacidad de aquellas calles donde se prohíbe el estacionamiento. El efecto de estacionamiento sobre la vía varía con el número de carriles y con la condición de sitios en el medio de la cuadra o en la intersección.

Las maniobras de estacionamiento bloquean carriles de circulación, además de utilizar un carril de la calzada. Calles locales con calzadas menores de 5 metros requieren de prohibición de estacionamientos todo el tiempo.

Por lo general, se debe dejar un mínimo de 3.50 metros para la circulación de tránsito en un solo sentido y 7 metros para ambos sentidos. La siguiente tabla presenta una serie de requerimientos para prohibir el estacionamiento sobre la vía.

Tabla 10: Criterios para la prohibición de Estacionamiento en Calles Principales.

Tipo de Prohibición	Número Máximo de Vehículos por Hora por Carril Cuando el Estacionamiento es Permitido (una dirección de flujo)	
	1 carril	2 o mas carriles
Prohibición en toda la cuadra	400	600
Prohibición en la intersección hasta 50 metros a ambos lados de la intersección (llegada y salida)	300	500

Fuente: (Dirección General de Ordenación del Territorio, 2010)

2.2.6.8 SISTEMAS DE CONTROL DEL ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA

Para (González, 2008):

a) ELIMINACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE

Muchas calles tienen una capacidad insuficiente que es preciso aumentar por todos los medios, uno de los cuales es eliminar el estacionamiento junto al bordillo. El efecto en la capacidad de una calle céntrica, puede reducirse comprobando, por ejemplo, que la capacidad de una calzada de 12 a 15 m puede aumentar hasta en un 50%.

La política de eliminar el estacionamiento de las calles principales, al menos a determinadas horas, ha de adoptarse a medida que aumenta la motorización en las ciudades. El coste del suelo en los centros urbanos, en las actuales condiciones sociales y económicas, es excesivo para utilizarlo como estacionamiento, en un coche ocupa por lo menos 10 m² y contando con los espacios de maniobras, 20 m².



La eliminación del estacionamiento tiene otras ventajas indirectas, como la limpieza de las calles y facilidad para suministros, pero la escasez del espacio disponible no justifica en general suprimir el estacionamiento solo por estos efectos indirectos.

b) LIMITACIÓN DEL TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO

Aun suponiendo que no se eliminase el estacionamiento en las calles, la realidad es que el número de plazas disponibles junto al bordillo en los centros de las grandes ciudades solo cubrirá un porcentaje muy pequeño de la demanda que corresponde a un sistema de aparcamiento libre en la vía pública.

Una de las normas más extendidas para limitar artificialmente esta demanda, es la limitación del tiempo, aplicada en la denominada “zona azul”, que se utilizó por primera vez en París en el año 1957 y que actualmente es frecuente en muchas ciudades del Sur de Europa. El sistema consiste en que cada conductor, mediante una señalización normalizada, indique la hora de llegada, de modo que pueda comprobarse que la estancia no rebasa el límite admitido, que generalmente está comprendido entre 1 y 2 horas.

La “zona azul” elimina el estacionamiento de larga duración y aumenta las plazas disponibles para estancias cortas, de forma suficiente mientras no se llegue a un determinado nivel de demanda. Con la zona azul el número de vehículos que utilizan una plaza puede multiplicarse por tres. Sus ventajas son su fácil y económica instalación (coste prácticamente nulo), el coste nulo para el usuario y el mayor aprovechamiento de espacio

c) EL SISTEMA DE PARQUÍMETRO.

El parquímetro es el medio más utilizado para controlar mediante pago el estacionamiento en la vía pública. El sistema se instaló por primera vez en Oklahoma, Estados Unidos en el año 1935.

Los parquímetros son elementos con dispositivos de relojería, protegidos por una caja metálica, que funcionan mediante la introducción de una moneda, bien automáticamente o bien accionando manualmente una manivela. Casi todos los tipos existentes en el mercado están basados en los mismos principios, pueden ser acumulativos- es decir, que al insertar una moneda puede aprovecharse el tiempo libre dejado por el anterior usuario- o no acumulativos, en los que el tiempo sin

utilizar se pierda al introducir una nueva moneda. Es importante que al final del periodo autorizado aparezca automáticamente una clara señal indicando que el coche está aparcado de forma ilegal. El objetivo de los parquímetros no solo es cobrar por el tiempo que se utiliza el estacionamiento, sino limitar el tiempo máximo autorizado, con mayor eficacia y precisión que la zona azul, aunque los usuarios estuvieran dispuestos a pagar una estancia más prolongada.

Los parquímetros tienen la ventaja de que ordenan el estacionamiento en la calle y permiten establecer un compromiso entre el coste de estacionar y los espacios disponibles adaptándose a las características de cada zona. Al mismo tiempo producen un beneficio económico que puede aplicarse a resolver otros problemas de estacionamiento. Para que sean eficaces, es fundamental que exista una legislación adecuada que permita exigir rigurosamente el cumplimiento de las limitaciones impuestas.

2.2.6.9 NORMAS PARA ESTACIONAMIENTO

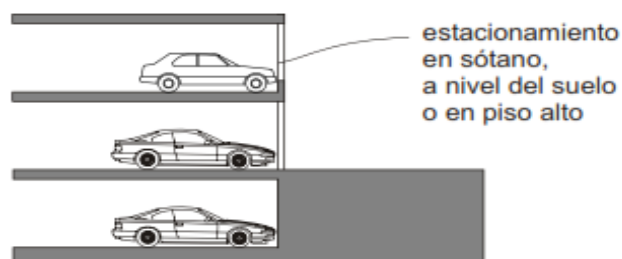
a) REGLAMENTO NACIONAL DE EDIFICACIONES

Para (Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2006):

Art.60: Dotación Mínima: Toda edificación deberá proyectarse con una dotación mínima de estacionamientos dentro del lote en que se edifica, de acuerdo con su uso y según lo establecido en el plan urbano.

Art.61: Ubicación: Los estacionamientos estarán ubicados dentro de la misma edificación a la que sirven y solo en casos excepcionales, por déficit de estacionamiento, se ubicaran en predios distintos. Estos espacios podrán estar ubicados en sótano, a nivel del suelo o en piso alto y constituyen un uso complementario al uso principal de la edificación.

Figura N° 24: Ubicación del estacionamientos dentro del predio



Fuente: (Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2006)



Art.62: Estacionamiento fuera del Predio: En los casos excepcionales por déficit de estacionamiento, los espacios de estacionamientos requeridos deberán ser adquiridos en predios que se encuentren a una distancia de recorrido peatonal cercana a la edificación que origina el déficit, mediante la modalidad que establezca la municipalidad correspondiente, o resolverse de acuerdo con lo establecido en el plan urbano.

Art.63: Excepciones: Los casos excepcionales por déficit de estacionamientos solamente se darán cuando no es posible el acceso de los vehículos requeridos al inmueble que origina el déficit, por alguno de los siguientes motivos:

- a) Por estar el inmueble frente a una vía peatonal.
- b) Por tratarse de remodelaciones de inmuebles con o sin cambio de uso, que no permitan colocar la cantidad de estacionamientos requerida.
- c) Proyectos o programas de densificación urbana.
- d) Intervenciones en monumentos históricos o inmuebles de valor monumental.
- e) Otros, que estén contemplado en el plan urbano.

Art.64: Tipo de Vehículo considerados en cálculos: Los estacionamientos que deben considerarse son para automóviles y camionetas para el transporte de personas con hasta 7 asientos. Para el estacionamiento de otro tipo de vehículos, es requisito efectuar los cálculos de espacios de estacionamiento y maniobra según sus características.

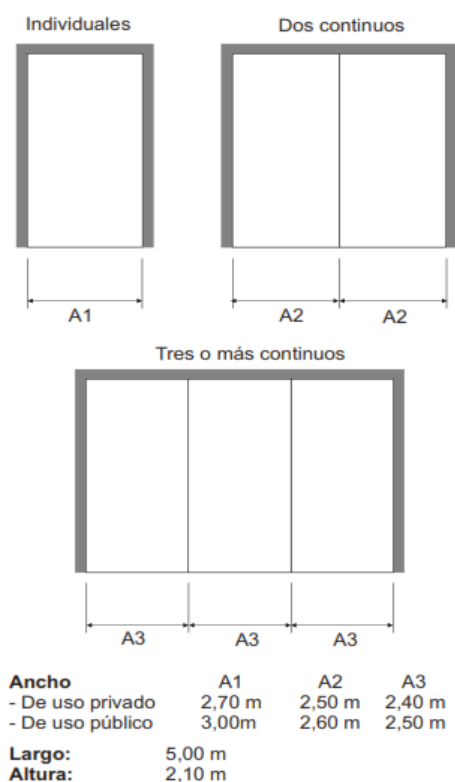
Art.65: Características de los espacios de estacionamiento privado: Las características por considerar en la provisión de espacios de estacionamientos de uso privado serán las siguientes:

- a) Las dimensiones mínimas de un espacio de estacionamiento serán, cuando se coloquen:
 - Tres o más estacionamientos continuos: Ancho: 2,40m cada uno
 - Dos estacionamientos continuos: Ancho 2,50m cada uno
 - Estacionamientos individuales: Ancho 2,70m cada uno

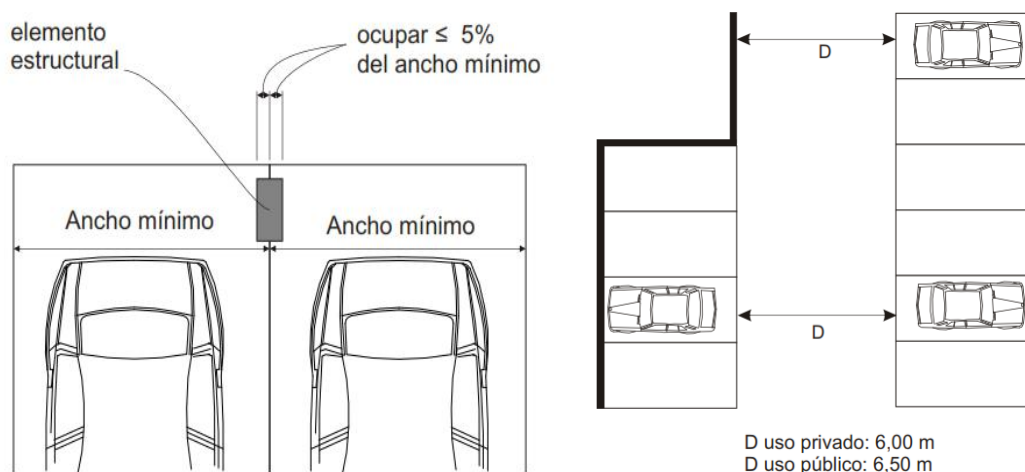
En todos los casos, Largo: 5,00m, Altura: 2,10m.

- b) Los elementos estructurales podrán ocupar hasta el 5% del ancho del estacionamiento, cuando éste tenga las dimensiones mínimas.
- c) Entre espacios de estacionamiento opuestos o entre la parte posterior de un espacio de estacionamiento y la pared de cierre puesta, la distancia mínima será de 6,00 m.
- d) Los espacios de estacionamiento no deben invadir las rutas de ingreso o evacuación de las personas.
- e) Los estacionamientos dobles, es decir uno tras otro, se contabilizan para alcanzar el número de estacionamientos exigido en el plan urbano, pero constituyen una sola unidad inmobiliaria.
- f) No se deberán ubicar espacios de estacionamiento en un radio de 10m de un hidrante ni a 3m de una conexión de bomberos (siamesa de inyección).

Figura N° 25: Dimensiones de Estacionamientos Privados



Fuente: (Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2006)

Figura N° 26: Características de Estacionamientos Privados

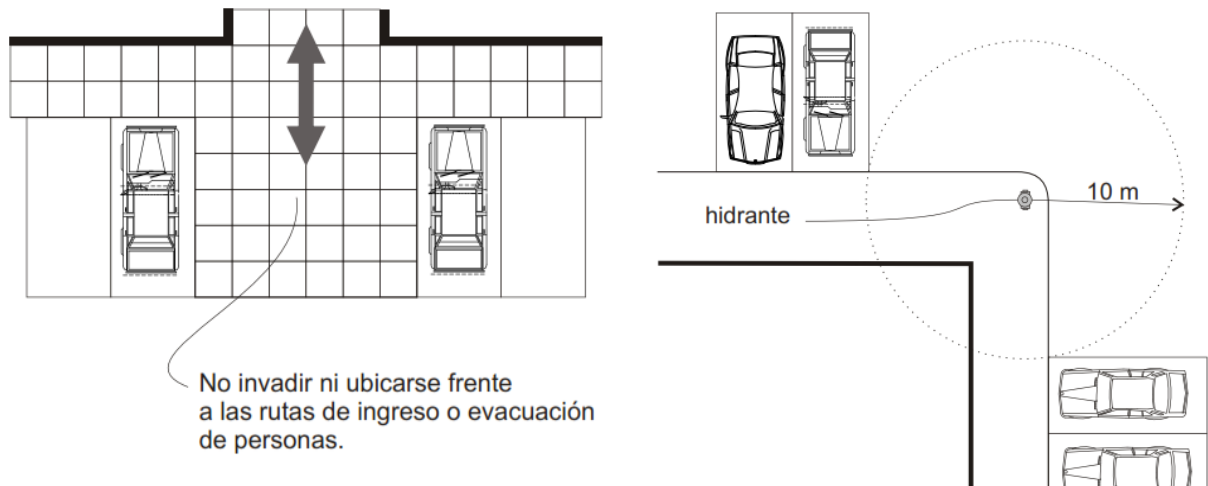
Fuente: (Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2006)

Art.66: Características de los espacios de estacionamiento público: Las características por considerar en la provisión de espacios de estacionamiento de uso público serán las siguientes:

- a. Las dimensiones mínimas de un espacio de estacionamiento serán, cuando se coloquen:
 - Tres o más estacionamientos continuos: Ancho 2,50 m cada uno.
 - Dos estacionamientos continuos: Ancho 2,60 m cada uno.
 - Estacionamientos individuales: Ancho 3,00 m cada uno.

En todos los casos, Largo: 5,00 m, Altura 2.10 m.

- b. Los elementos estructurales podrán ocupar hasta el 5% del ancho del estacionamiento, cuando éste tenga las dimensiones mínimas.
- c. Entre espacios de estacionamiento opuestos o entre la parte posterior de un espacio de estacionamiento y la pared de cierre opuesta, la distancia mínima será de 6,50 m.
- d. Los espacios de estacionamientos no deben invadir las rutas de ingreso o evacuación de las personas.
- e. No se deberán ubicar espacios de estacionamiento en un radio de 10m de un hidrante ni a 3m de una conexión de bomberos.
- f. Deberán considerarse en el acceso y la circulación el ancho, altura y radio de giro de las unidades del Cuerpo de Bomberos.

Figura N° 27: Características de Estacionamientos Públicos.

Fuente: (Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento, 2006)

b) REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO

Para (MTC, 2009):

Artículo 127.- Estacionamiento en zona rígida. El presente Reglamento establece el procedimiento para internar en el DMV, al vehículo indebidamente estacionado en zona rígida debidamente señalizada, que obstaculiza el tránsito.

Artículo 205.- Estacionamiento. Se considera que un vehículo automotor se ha estacionado, cuando se encuentre inmovilizado, por cualquier motivo.

Artículo 214.- Estacionamiento en vías de un solo sentido de dos o más carriles. En vías de un solo sentido de dos o más carriles de circulación, los vehículos pueden ser estacionados en el lado izquierdo de la calzada, siempre que no obstaculicen la libre circulación vehicular.

Artículo 215.- Prohibición de estacionamiento. Está prohibido que los conductores estacionen los vehículos que conducen en los siguientes casos:

- a) En los lugares en que las señales lo prohíban;
- b) Sobre las aceras, pasos peatonales y rampas destinadas a la circulación de personas minusválidas;
- c) En doble fila, respecto a otros vehículos ya estacionados, parados o detenidos junto a la acera, cuneta o borde exterior;



- d) Al costado antes o después de cualquier obstrucción de tránsito, excavación o trabajos que se efectúen en la calzada;
- e) Dentro de una intersección;
- f) En las curvas, puentes túneles, zonas estrechas de la vía, pasos a nivel, pasos a desnivel, cambios de rasante, pendientes y cruces de ferrocarril;
- g) Frente a entradas de garajes y de estacionamientos públicos o a la salida de una vía privada;
- h) Frente a recintos militares y policiales;
- i) Por más tiempo del permitido oficialmente, en lugares autorizados para el efecto;
- j) Fuera de las horas permitidas por los dispositivos de tránsito o señales correspondientes, en lugares autorizados para el efecto;
- k) A una distancia menor de 5 metros de una bocacalle, de las entradas de hospitales o centros de asistencia médica, cuerpos de bomberos o de hidrantes de servicio contra incendios;
- l) A menos de 20 metros de un cruce ferroviario a nivel;
- m) Sobre o junto a una berma central o isla de tránsito;
- n) A menos de 10 metros de un paso peatonal o de una intersección;
- o) Diez metros antes o después de un paradero de buses, así como en el propio sitio determinado para la parada del bus.
- p) A menos de 3 metros de las puertas de establecimientos educacionales, teatros, iglesias, hoteles, y hospitales, salvo los vehículos relacionados a la función del local.
- q) A la salida de salas de espectáculos y centros deportivos en funcionamiento.
- r) En cualquier lugar que afecte la operatividad del servicio público de transporte de pasajeros o carga.

s) En cualquier lugar que afecte la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o impida observar la señalización.

Artículo 216.- Estacionamiento en vías públicas de zona urbana. Sólo está permitido el estacionamiento en vías públicas de zona urbana, de vehículos de la clasificación ómnibus, microbús, casa rodante, camión, remolque, semirremolque, plataforma, tanque, tracto camión, trailer, volquete o furgón, en los lugares que habilite para tal fin la Autoridad competente, mediante la señalización pertinente.

Artículo 217.- Distancia para el estacionamiento. Los vehículos no deben ser estacionados a menor distancia de un metro de otro ya estacionado.

Artículo 223.- Clasificación de estacionamientos públicos. Los estacionamientos públicos para vehículos se clasifican en:

- a) Áreas especiales sean abiertas o cerradas.
- b) Edificios construidos o habilitados
- c) En vías públicas

c) **NORMAS PARA ESTACIONAMIENTOS FUERA DE LA VÍA PÚBLICA**

Según (Cal y Mayor, 2007) En estudios realizados en años previos al 2010 por la Secretaria de Obras y Servicios del Distrito Federal, se analizaron las diferentes dimensiones de los automóviles registrados en la ciudad y en el país para determinar las características básicas y necesarias que requiere un proyecto de estacionamiento. Tomando en cuenta el pronóstico de los porcentajes de los tipos de automóviles, se recomiendan como dimensiones de proyecto, de los cajones de estacionamiento, las indicadas:

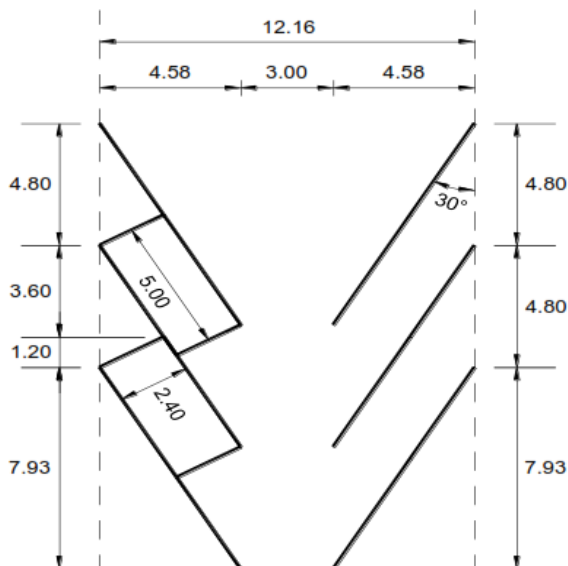
Tabla 11: Dimensiones mínimas de los cajones de estacionamiento.

Tipo de automóvil	Dimensiones del cajón (m)	
	En batería	En cordón
Grandes y medianos	5.0 x 2.4	6.0 x 2.4
Chicos	4.2 x 2.2	5.0 x 2.0

Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

En las siguientes figuras se muestra las dimensiones para los estacionamientos de automóviles grandes y medianos.

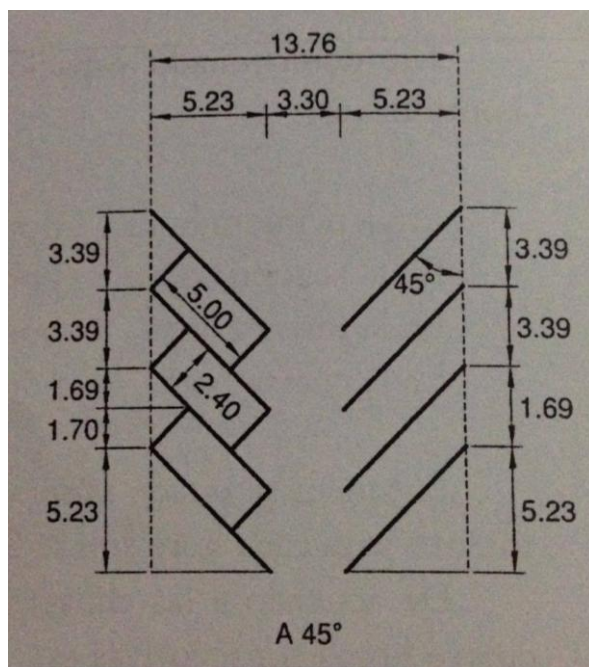
Figura N° 28: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles grandes y medianos (a 30°)



A 30°

Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

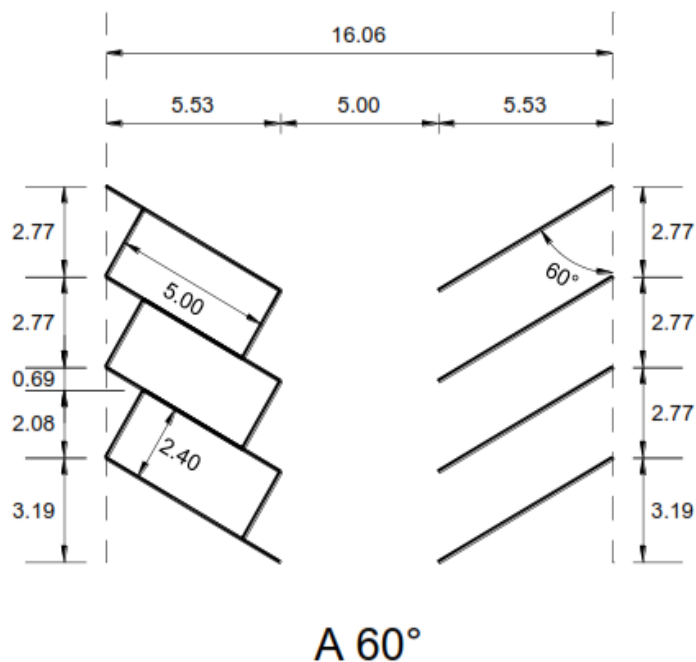
Figura N° 29: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles grandes y medianos (a 45°)



A 45°

Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

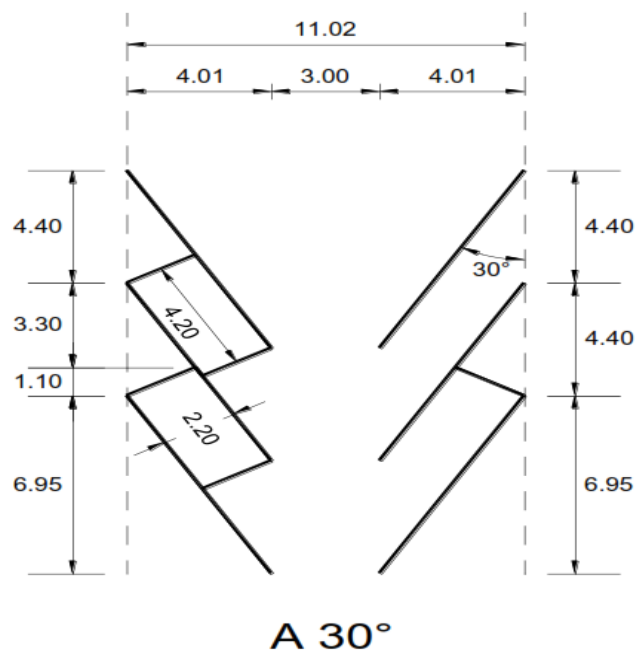
Figura N° 30: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles grandes y medianos (a 60°)



Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

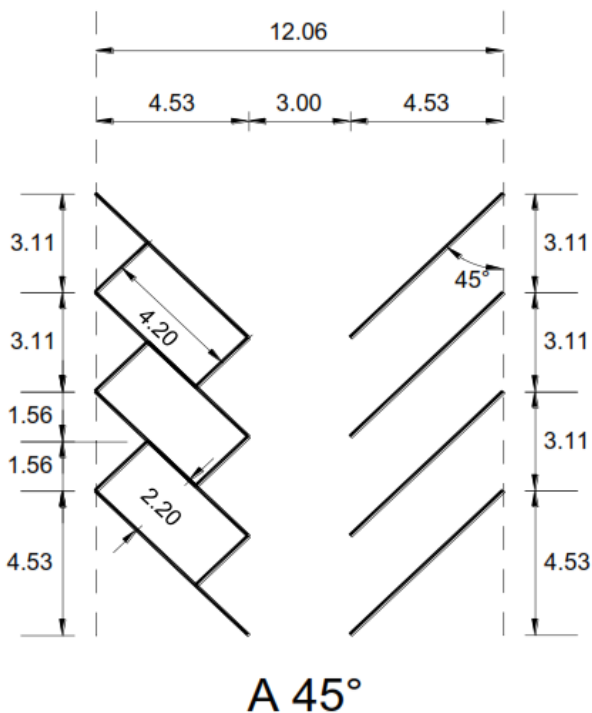
En las siguientes figuras se muestra las dimensiones para los estacionamientos de automóviles pequeños.

Figura N° 31: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles pequeños (a 30°)



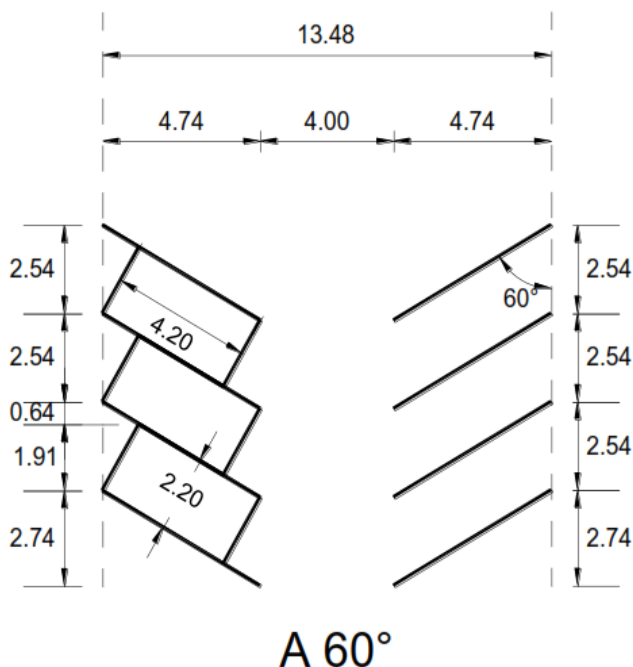
Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

Figura N° 32: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles pequeños (a 45°)



Fuente: (Cal y Mayor, 2007)

Figura N° 33: Dimensiones mínimas (m) para cajones de estacionamiento de automóviles pequeños (a 60°)



Fuente: (Cal y Mayor, 2007)



2.2.7 PARKING GENERATION

La estimación de los cajones de estacionamiento generados se puede realizar utilizando los análisis estadísticos del Institute of Transportation Engineers de Estados Unidos de América (ITE por sus siglas en inglés), el cual es una asociación educativa y de investigación internacional, que aplica tecnología y principios científicos para identificar y explicar los comportamientos de operación de cualquier tractor de viajes de acuerdo con su uso de suelo.

Estas estadísticas se encuentran plasmadas en el manual Parking Generation, 3rd Edition, publicado en el año de 2004 en Washington DC, Estados Unidos de América. Dicho manual es una herramienta educativa para proyectistas, profesionales en transporte y otros que están interesados en estimar el número de cajones para vehículos necesarios por un nuevo desarrollo propuesto en los periodos de máxima demanda. Este manual está basado en más de 3,750 estudios de atractores de viaje elaborados por el Instituto.

Es importante tener en cuenta que los estudios del ITE, se han realizado en el área Norteamericana, por lo que están calculados bajo las condiciones y características socioeconómicas de Estados Unidos, el cual presenta un grado de motorización mayor al existente en Perú, por ende, se debe realizar un proceso de ajuste de la estimación obtenida del “Parking Generation” con el fin de adecuarlos a las características de Perú.

Para (Martínez, 2014) este ajuste se hace relacionando la tasa de motorización de Estados Unidos con la tasa de motorización de Perú. Entiéndase tasa de motorización aquel factor que mide la cantidad de vehículos motorizados por habitante en el lugar y periodo dado. Básicamente, se utilizan las siguientes fórmulas para la determinación de los parámetros antes mencionados:

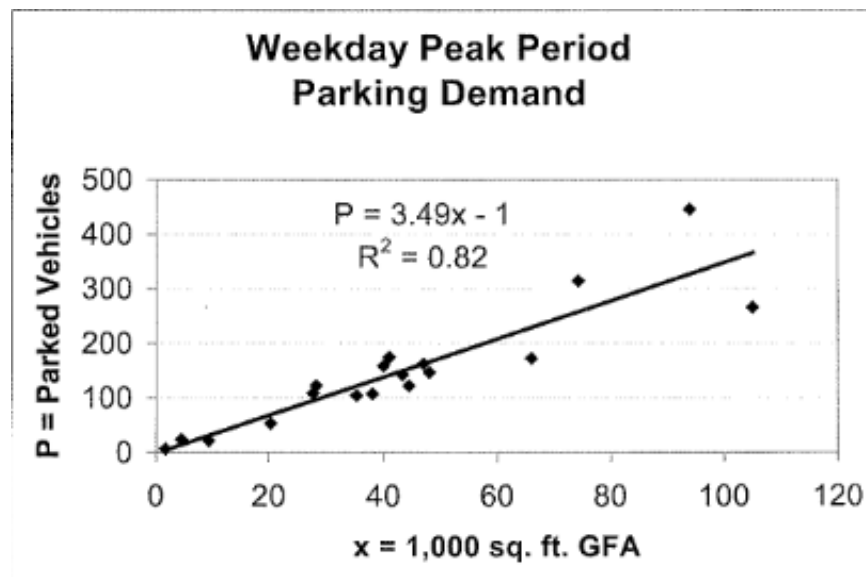
$$Tasa\ de\ motorización = \frac{Parque\ vehicular}{Población}$$

$$Factor\ de\ Regionalización = \frac{Tasa\ de\ Motorización\ X}{Tasa\ de\ Motorización\ de\ USA}$$

Donde X hace referencia a la tasa de motorización del lugar de donde se realizara el estudio.

Tabla 12: Ejemplo de Hoja de Cálculo para estimación de cajones de estacionamiento

USO DEL SUELO: 720	
Edificio de oficinas médico-dental	
Demanda de estacionamiento promedio de pico período VS 1,000 sq.ft. GFA	
En un: Día de la semana	
$P=3.49x-1$	
Período	10:00 a.m - 12:00 p.m; 2:00 - 5:00 p.m
Número de sitios de estudio	18
Tamaño medio de las investigaciones	43,000 sq. Ft. GFA
Demanda de estacionamiento de temporada alta	3.53 vehículos por 1,000 pies cuadrados de GFA
Desviación estándar	0.87
Coefficiente de variación	25%



Fuente: (County, 2012) *Traducción propia

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

3.1. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

El tipo de investigación será Cuantitativa ya que usa la recolección de datos para probar la hipótesis, con base en la medición numérica y el análisis estadístico, es un proceso secuencial, deductivo, probatorio y analiza la realidad objetiva. (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, Metodología de la Investigación, 2010).

3.1.2. NIVEL DE INVESTIGACIÓN

El nivel de investigación es Descriptivo ya que busca especificar propiedades, características y rasgos importantes del fenómeno que se está analizando que en este caso es la oferta y demanda de estacionamientos públicos. (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, Metodología de la Investigación, 2010).

3.1.3. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN

El método de investigación es Hipotético- Deductivo debido a que planteamos una hipótesis *“La demanda de estacionamiento público actual y futuro será mayor a la oferta de estacionamientos públicos considerando el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.”* por tanto en base a los estudios que se realizaron se obtuvo resultados que validaron o no la hipótesis. (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, Metodología de la Investigación, 2010).

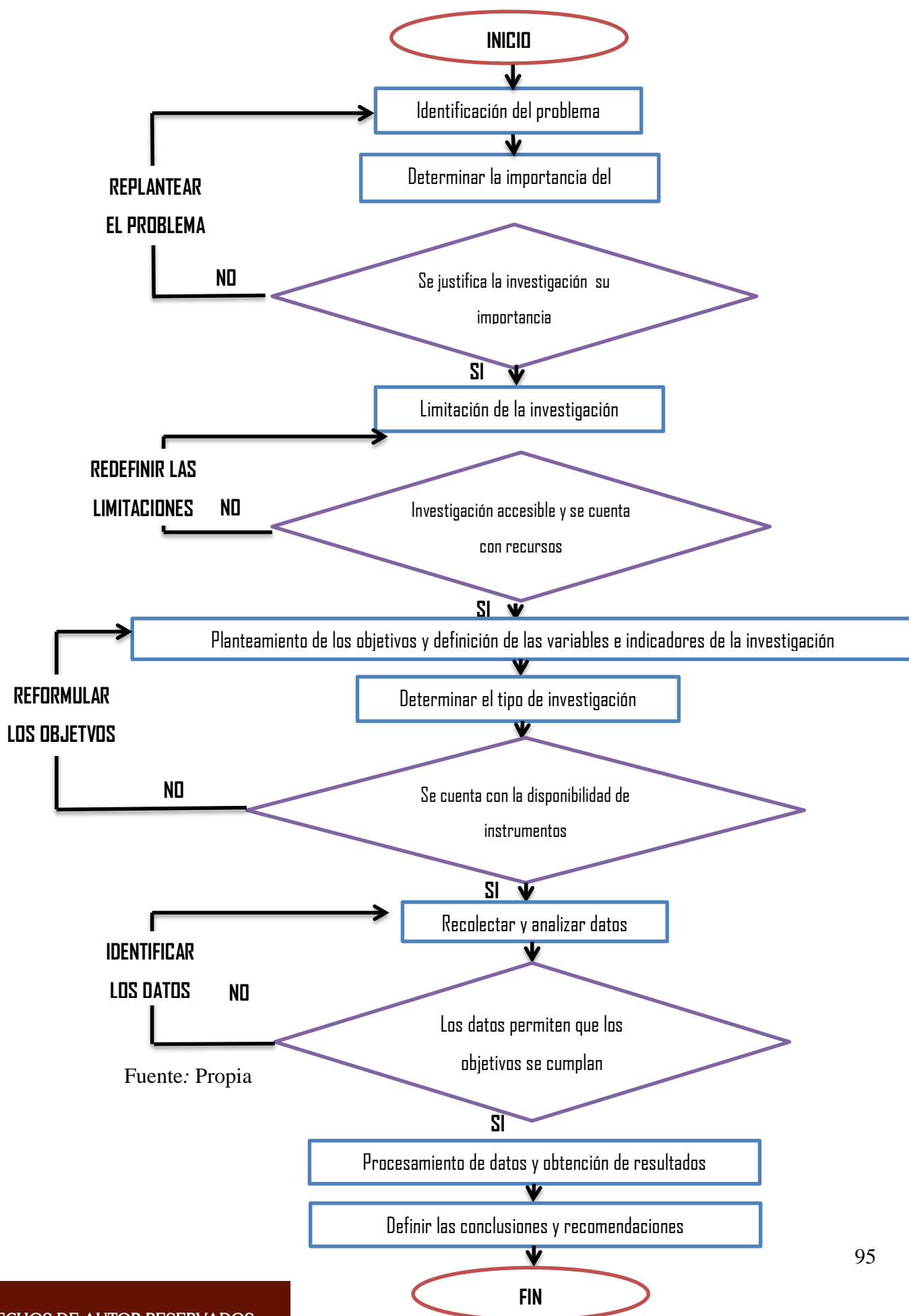
3.2. DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

3.2.1. DISEÑO METODOLÓGICO

El diseño del presente estudio, es no experimental, porque es un estudio que se realiza sin la manipulación deliberada de variables y en lo que solo se observan los fenómenos en su ambiente natural para después analizarlos (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, Metodología de la Investigación, 2010).

Figura N° 34: Flujoograma de Diseño de Ingeniería.

3.2.2. DISEÑO DE INGENIERÍA



3.3 POBLACIÓN Y MUESTRA

3.3.1 POBLACIÓN

3.3.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN

La población es el conjunto total de individuos, objetos o medidas que poseen algunas características comunes, en este caso la población correspondiente para el estudio es:

- La Av. La Cultura en el Tramo comprendido entre el Paradero Marcavalle – Paradero Prado.

3.3.1.2 CUANTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN

- 1 vía: Av. La Cultura, en ambos sentido: Subida E-O y Bajada O-E

3.3.2 MUESTRA

3.3.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA

- 1 vía: Av. La Cultura, en ambos sentido: Subida E-O y Bajada O-E

3.3.2.2 CUANTIFICACIÓN DE LA MUESTRA

- La Avenida La cultura consta con 78 cajones de estacionamientos en ambos sentidos:
- Los tipos de vehículos que circulan por la Av. Cultura son: Pick Up, Autos, Combis, Buses, Motos y Camiones

3.3.2.3 MÉTODO DE MUESTREO

El método de muestreo seleccionado será No Probabilístico porque la selección de la muestra no es aleatoria, sino que se basa en el juicio del responsable de la investigación. No se basa en ninguna teoría de la probabilidad y por lo tanto, no es posible calcular la precisión o acotar el error cometido. (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, Metodología de la Investigación, 2010, pág. 580)

3.3.2.4 CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE MUESTRA

Se realizó conteos en la Avenida La Cultura con mayor flujo vehicular en horas puntas por 3 semanas, para así obtener la hora de máxima demanda y también se realizó el conteo simultaneo de los estacionamientos en cada zona, para así obtener la demanda actual de estacionamientos públicos.



3.3.3 CRITERIOS DE INCLUSIÓN

- Tipos de Vehículos: Pick Up, Autos, Combis, Buses, Moto y Camiones
- Se estudió de Lunes – Sábado
- Se estudió el flujo vehicular y la demanda de estacionamientos públicos en horas puntas.
- El Área de Estudio se dividió en 3 tramos:
Tramo 1: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio
Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral
Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado
- Se consideró para el estudio de la oferta de estacionamientos aquellas zonas donde esté permitido estacionar, y como demanda de estacionamiento, todos aquellos que estén en la misma vía pública o en la misma acera.








3.4 INSTRUMENTOS

3.4.1 INSTRUMENTOS METODOLÓGICOS O INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS (GUÍAS DE OBSERVACIÓN)

3.4.1.1. CONTEO VEHICULAR

El conteo es una muestra de los volúmenes para el periodo en el que se realiza y tienen por objetivo cuantificar el número de vehículos que pasan por un punto. Esta guía de observación nos indicará el tráfico actual en los diferentes puntos de observación de la Av. La Cultura.

Tabla 13: Formato de Conteo Vehicular.


 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL					
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR					
AREA DEL INVENTARIO:						FECHA:	
AFORADO POR :							
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 	
6:30 - 6:45							
6:45 - 7:00							
7:00 - 7:15							
7:15 - 7:30							
7:30 - 7:45							
7:45 - 8:00							
8:00 - 8:15							
8:15 - 8:30							
12:30 - 12:45							
12:45 - 13:00							
13:00 - 13:15							
13:15 - 13:30							
13:30 - 13:45							
13:45 - 14:00							
14:00 - 14:15							
14:15 - 14:30							
18:30 - 18:45							
18:45 - 19:00							
19:00 - 19:15							
19:15 - 19:30							
19:30 - 19:45							
19:45 - 20:00							
20:00 - 20:15							
20:15 - 20:30							

Fuente: Propia

3.4.1.2 OFERTA DE ESTACIONAMIENTO

Esta guía de observación nos permitirá calcular la oferta de estacionamiento en toda la Av. La Cultura.

Tabla 14: Formato de Oferta de Estacionamiento.

 UAC	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO			
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL			
	OFERTA DE ESTACIONAMIENTO			
AFORADO POR :		FECHA:		
TRAMO:		SENTIDO:		
Nº DE CAJONES		TIPO DE ESTACIONAMIENTO		
DIMENSIONES	Ancho			Batería
	Largo			Cordón o Paralelo

Fuente: Propia

3.4.1.3 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO

Esta guía de observación nos permitirá determinar la demanda de estacionamiento, duración de cada uno de ellos, y por consiguiente su índice de rotación.

Tabla 15: Formato de Demanda de Estacionamiento.


 UAC	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
	DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:								
AFORADO POR :							FECHA:	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tipo de vehículo	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			

Fuente: Propia

3.4.1.4 CAPACIDAD VIAL

Esta guía de observación nos permitirá determinar la Capacidad Vial en el tramo estudiado.

Tabla 16: Formato de Capacidad Vial

	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO	
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL	
	CA PAC I D V I A L	
AFORADO POR :		FECHA
TRAMO:		
CONDICIONES DE VIALES O DE PLATAFORMA	Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Tránsito discontinuo		
Tránsito continuo		
Número de carriles		
Ancho de carriles		
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN	Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Motos		
Autos		
Pick Up		
Combis		
Camiones		
CONDICIONES DE CONTROL	Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Semáforo		
Señal PARADERO		
Señal CEDA EL PASO		
Señal NO ESTACIONARSE		
Señal SOLO VUELTA A LA IZQUIERDA		
Señal SOLO VUELTA A LA DERECHA		
Señal PROHIBIDO VOLTEAR EN U		
Señal CRUCE PEATONAL		
Señal PROHIBIDO VOLTEAR A LA DERECHA		
Señal de ESTACIONARSE		
Señal PROHIBIDO PARADERO		
Señal PEATON		
Señal de PUENTE PEATONAL		

Fuente: Propia

3.4.2 INSTRUMENTOS DE INGENIERÍA

- Wincha.



- Cronómetro.



3.5 PROCEDIMIENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

3.5.1 CONTEO VEHICULAR

a) EQUIPOS UTILIZADOS :

Para la determinación de este parámetro se utilizó una guía de observación donde se cuantifico el número de vehículos que transitan en una determinada intersección o vía.

b) PROCEDIMIENTO

El tramo se dividió en 3 partes para facilitar la recolección de datos:

- TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio
- TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral
- TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado

Se realizó el conteo vehicular en las horas puntas que son:

- Mañana : 6:30 – 8:30 am
- Tarde : 12:30 – 14:30 pm
- Noche : 18:30 – 20:30 pm

La recolección de datos del Tramo 1 se realizó el Lunes 01 de Agosto del 2016 – Sábado 06 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

La recolección de datos del Tramo 2 se realizó el Lunes 08 de Agosto del 2016 – Sábado 13 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

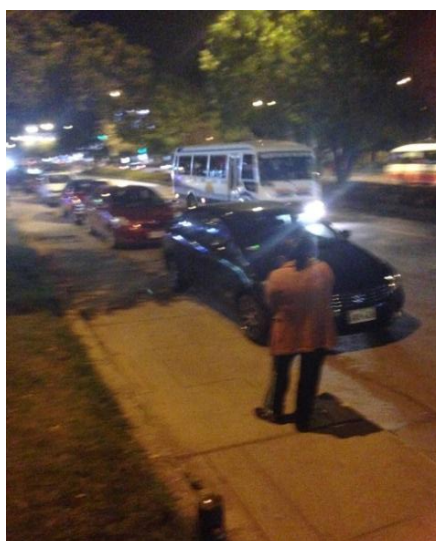
La recolección de datos del Tramo 3 se realizó el Lunes 15 de Agosto del 2016 – Sábado 20 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

Figura N° 35: Conteo Vehicular



Fuente: Propia

Figura N° 36: Conteo Vehicular










Fuente: Propia

c) TOMA DE DATOS








TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO

Tabla 17: Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	01/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	2	96	27	22	13	0
6:45 - 7:00	5	106	31	26	27	5
7:00 - 7:15	6	224	26	39	31	3
7:15 - 7:30	3	195	37	25	26	1
7:30 - 7:45	7	220	26	33	27	3
7:45 - 8:00	2	198	27	32	28	5
8:00 - 8:15	4	203	31	37	25	7
8:15 - 8:30	10	277	33	30	29	2
12:30 - 12:45	5	301	37	29	28	3
12:45 - 13:00	4	209	35	24	23	2
13:00 - 13:15	2	265	30	25	25	0
13:15 - 13:30	3	220	27	20	22	5
13:30 - 13:45	4	198	35	21	19	3
13:45 - 14:00	1	310	32	23	15	1
14:00 - 14:15	3	258	45	25	16	5
14:15 - 14:30	6	293	27	33	21	3
18:30 - 18:45	3	299	26	37	30	6
18:45 - 19:00	4	254	28	35	32	2
19:00 - 19:15	9	267	22	36	35	3
19:15 - 19:30	7	248	39	29	26	5
19:30 - 19:45	4	301	25	25	28	7
19:45 - 20:00	8	293	31	26	25	4
20:00 - 20:15	6	199	33	30	29	2
20:15 - 20:30	11	286	25	36	31	4








Fuente: Propia

Tabla 18: Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	01/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	3	102	19	20	19	7
6:45 - 7:00	7	198	22	27	20	5
7:00 - 7:15	10	274	27	29	15	6
7:15 - 7:30	12	257	31	37	16	8
7:30 - 7:45	9	336	30	76	8	4
7:45 - 8:00	4	395	24	51	12	5
8:00 - 8:15	6	329	28	57	5	2
8:15 - 8:30	8	387	20	50	10	6
12:30 - 12:45	3	210	29	31	3	9
12:45 - 13:00	4	257	25	43	9	5
13:00 - 13:15	5	310	26	59	7	3
13:15 - 13:30	4	277	30	64	11	2
13:30 - 13:45	2	240	35	57	5	2
13:45 - 14:00	7	267	37	47	7	1
14:00 - 14:15	9	294	32	46	25	4
14:15 - 14:30	7	247	35	68	17	6
18:30 - 18:45	5	231	39	65	13	1
18:45 - 19:00	6	220	53	53	15	2
19:00 - 19:15	3	241	40	39	16	0
19:15 - 19:30	5	255	53	48	11	3
19:30 - 19:45	6	231	48	43	13	4
19:45 - 20:00	8	250	50	45	10	6
20:00 - 20:15	3	310	63	39	18	4
20:15 - 20:30	5	211	67	41	27	7








Fuente: Propia

Tabla 19: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	02/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	1	42	23	17	8	1
6:45 - 7:00	0	192	37	33	26	4
7:00 - 7:15	3	113	23	26	23	1
7:15 - 7:30	2	225	23	42	19	3
7:30 - 7:45	5	210	32	31	15	4
7:45 - 8:00	9	222	27	23	22	6
8:00 - 8:15	4	302	28	27	20	2
8:15 - 8:30	13	278	31	36	27	0
12:30 - 12:45	5	235	46	30	24	1
12:45 - 13:00	4	214	26	17	37	7
13:00 - 13:15	4	214	31	26	27	5
13:15 - 13:30	7	138	37	25	18	3
13:30 - 13:45	10	206	25	35	36	5
13:45 - 14:00	2	212	27	35	35	6
14:00 - 14:15	2	190	32	49	24	2
14:15 - 14:30	5	131	42	31	24	1
18:30 - 18:45	5	285	22	47	37	1
18:45 - 19:00	11	247	25	42	35	4
19:00 - 19:15	7	240	12	32	18	6
19:15 - 19:30	3	193	31	20	20	2
19:30 - 19:45	8	232	12	41	24	2
19:45 - 20:00	12	175	27	32	18	12
20:00 - 20:15	3	193	29	39	40	7
20:15 - 20:30	10	257	17	43	35	5








Fuente: Propia

Tabla 20: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	02/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	85	18	29	15	3
6:45 - 7:00	8	277	31	63	23	8
7:00 - 7:15	11	256	33	61	14	3
7:15 - 7:30	8	300	44	60	18	2
7:30 - 7:45	16	391	57	83	8	4
7:45 - 8:00	6	488	50	76	5	1
8:00 - 8:15	8	304	33	33	6	1
8:15 - 8:30	22	343	48	66	12	1
12:30 - 12:45	5	208	16	20	4	0
12:45 - 13:00	8	298	41	52	7	7
13:00 - 13:15	8	300	74	54	8	1
13:15 - 13:30	17	267	33	70	10	2
13:30 - 13:45	19	245	48	58	10	2
13:45 - 14:00	10	213	56	45	14	5
14:00 - 14:15	12	234	59	55	22	3
14:15 - 14:30	15	206	60	42	13	7
18:30 - 18:45	12	238	73	51	15	6
18:45 - 19:00	8	200	68	48	16	1
19:00 - 19:15	15	340	81	51	10	2
19:15 - 19:30	9	279	58	37	19	5
19:30 - 19:45	13	265	62	34	26	2
19:45 - 20:00	16	303	63	40	12	5
20:00 - 20:15	12	324	49	43	20	1
20:15 - 20:30	9	162	41	27	16	3








Fuente: Propia

Tabla 21: Conteo Vehicular día Miercoles del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	03/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	173	22	38	23	4
6:45 - 7:00	7	128	29	22	20	2
7:00 - 7:15	10	217	38	22	16	5
7:15 - 7:30	7	200	24	34	24	7
7:30 - 7:45	8	200	25	20	16	2
7:45 - 8:00	6	266	37	25	16	4
8:00 - 8:15	10	316	40	20	13	7
8:15 - 8:30	8	252	26	21	19	2
12:30 - 12:45	13	317	31	35	24	6
12:45 - 13:00	8	239	29	22	17	7
13:00 - 13:15	13	348	28	28	25	4
13:15 - 13:30	11	223	36	26	16	5
13:30 - 13:45	4	217	28	23	29	10
13:45 - 14:00	9	218	40	33	28	1
14:00 - 14:15	8	224	24	32	23	3
14:15 - 14:30	4	154	22	30	28	3
18:30 - 18:45	9	200	36	30	25	6
18:45 - 19:00	8	197	33	17	29	5
19:00 - 19:15	4	213	20	24	13	0
19:15 - 19:30	5	317	49	27	17	8
19:30 - 19:45	9	200	21	21	14	1
19:45 - 20:00	7	233	38	25	18	8
20:00 - 20:15	12	222	26	25	18	3
20:15 - 20:30	8	193	23	24	13	3








Fuente: Propia

Tabla 22: Conteo Vehicular día Miércoles del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	03/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	3	200	23	44	16	2
6:45 - 7:00	6	198	29	41	24	1
7:00 - 7:15	9	308	38	53	20	2
7:15 - 7:30	6	335	62	48	30	11
7:30 - 7:45	17	279	41	54	26	5
7:45 - 8:00	11	308	38	56	21	3
8:00 - 8:15	13	256	42	51	24	8
8:15 - 8:30	17	422	65	55	23	6
12:30 - 12:45	19	183	48	26	22	6
12:45 - 13:00	6	207	38	35	14	2
13:00 - 13:15	6	294	46	45	23	10
13:15 - 13:30	8	266	44	46	15	4
13:30 - 13:45	11	217	47	53	13	7
13:45 - 14:00	19	234	40	48	18	4
14:00 - 14:15	11	247	47	48	20	8
14:15 - 14:30	15	378	57	42	23	11
18:30 - 18:45	6	181	29	30	8	1
18:45 - 19:00	6	160	48	59	12	8
19:00 - 19:15	8	277	61	50	14	5
19:15 - 19:30	14	232	73	46	25	4
19:30 - 19:45	13	222	60	34	19	5
19:45 - 20:00	14	283	46	47	18	2
20:00 - 20:15	8	231	66	34	19	1
20:15 - 20:30	8	229	65	32	16	0








Fuente: Propia

Tabla 23: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	04/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	5	77	18	11	7	2
6:45 - 7:00	6	149	28	27	16	10
7:00 - 7:15	15	200	31	41	24	9
7:15 - 7:30	14	100	25	8	15	7
7:30 - 7:45	5	166	21	24	19	3
7:45 - 8:00	5	200	46	28	20	6
8:00 - 8:15	14	269	26	15	23	8
8:15 - 8:30	6	292	31	18	16	11
12:30 - 12:45	7	182	28	18	7	10
12:45 - 13:00	16	270	37	28	18	7
13:00 - 13:15	10	219	46	29	30	9
13:15 - 13:30	9	221	27	30	20	5
13:30 - 13:45	8	245	34	22	20	12
13:45 - 14:00	10	200	36	23	25	7
14:00 - 14:15	12	121	31	24	19	6
14:15 - 14:30	10	204	26	29	19	7
18:30 - 18:45	7	121	31	25	24	2
18:45 - 19:00	5	193	29	29	31	4
19:00 - 19:15	9	279	32	30	25	6
19:15 - 19:30	10	300	32	33	20	8
19:30 - 19:45	5	200	29	17	15	3
19:45 - 20:00	6	253	37	20	9	5
20:00 - 20:15	14	318	23	24	17	6
20:15 - 20:30	11	310	25	31	15	3








Fuente: Propia

Tabla 24: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	04/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	164	49	28	8	3
6:45 - 7:00	17	293	37	53	21	3
7:00 - 7:15	9	296	42	54	16	5
7:15 - 7:30	6	300	52	47	17	5
7:30 - 7:45	16	331	62	60	22	10
7:45 - 8:00	11	347	52	58	21	7
8:00 - 8:15	7	306	54	61	21	12
8:15 - 8:30	17	348	51	52	21	8
12:30 - 12:45	9	153	32	28	9	1
12:45 - 13:00	19	229	45	42	17	4
13:00 - 13:15	14	337	51	43	21	2
13:15 - 13:30	8	303	44	51	13	4
13:30 - 13:45	11	185	46	39	10	8
13:45 - 14:00	9	232	56	48	11	2
14:00 - 14:15	11	238	40	38	17	9
14:15 - 14:30	19	247	47	40	20	4
18:30 - 18:45	2	214	41	38	17	1
18:45 - 19:00	13	293	52	39	18	4
19:00 - 19:15	7	198	65	31	12	2
19:15 - 19:30	6	374	60	38	12	2
19:30 - 19:45	12	334	68	55	15	1
19:45 - 20:00	14	310	54	43	14	2
20:00 - 20:15	7	283	51	35	22	2
20:15 - 20:30	13	247	57	40	14	0








Fuente: Propia

Tabla 25: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	05/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	114	26	28	14	4
6:45 - 7:00	10	128	32	20	8	1
7:00 - 7:15	15	175	37	25	29	4
7:15 - 7:30	10	220	25	31	14	4
7:30 - 7:45	10	177	40	23	17	4
7:45 - 8:00	6	113	38	24	18	3
8:00 - 8:15	7	137	31	15	11	4
8:15 - 8:30	5	100	28	16	17	2
12:30 - 12:45	10	207	24	14	20	8
12:45 - 13:00	8	142	22	32	19	2
13:00 - 13:15	12	141	32	21	9	7
13:15 - 13:30	5	232	26	20	15	6
13:30 - 13:45	11	220	24	26	14	4
13:45 - 14:00	4	144	34	19	11	4
14:00 - 14:15	6	122	20	17	11	6
14:15 - 14:30	12	176	25	21	12	5
18:30 - 18:45	9	191	25	21	12	5
18:45 - 19:00	4	138	24	15	17	2
19:00 - 19:15	5	148	23	17	17	4
19:15 - 19:30	10	232	23	30	23	11
19:30 - 19:45	12	183	28	23	29	7
19:45 - 20:00	6	253	22	32	27	1
20:00 - 20:15	11	259	39	26	18	4
20:15 - 20:30	5	265	29	17	19	6








Fuente: Propia

Tabla 26: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	05/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	5	151	32	35	14	3
6:45 - 7:00	8	227	40	60	17	6
7:00 - 7:15	9	302	49	53	16	6
7:15 - 7:30	9	316	60	52	17	5
7:30 - 7:45	10	255	51	63	20	7
7:45 - 8:00	7	312	49	57	19	9
8:00 - 8:15	28	232	67	60	18	8
8:15 - 8:30	18	291	68	39	21	9
12:30 - 12:45	5	156	28	26	13	5
12:45 - 13:00	12	250	56	47	19	6
13:00 - 13:15	13	276	45	35	18	5
13:15 - 13:30	9	268	56	36	17	3
13:30 - 13:45	9	240	57	55	15	8
13:45 - 14:00	10	231	54	38	21	6
14:00 - 14:15	11	307	40	33	19	8
14:15 - 14:30	7	263	48	36	7	6
18:30 - 18:45	8	200	48	32	12	6
18:45 - 19:00	19	281	67	43	24	3
19:00 - 19:15	11	334	64	40	24	2
19:15 - 19:30	6	265	60	47	17	4
19:30 - 19:45	9	267	48	45	14	0
19:45 - 20:00	14	358	57	39	26	5
20:00 - 20:15	14	232	54	33	12	3
20:15 - 20:30	8	270	49	36	16	5








Fuente: Propia

Tabla 27: Conteo Vehicular día Sábado del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)				
AFORADO POR :		Daniel Alegre Fernandez			FECHA:	06/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	200	32	16	12	5
6:45 - 7:00	6	226	26	27	19	8
7:00 - 7:15	1	185	37	21	30	6
7:15 - 7:30	9	178	24	20	10	9
7:30 - 7:45	6	138	26	16	17	1
7:45 - 8:00	4	100	25	14	12	3
8:00 - 8:15	10	164	21	21	20	8
8:15 - 8:30	3	171	18	25	19	7
12:30 - 12:45	4	183	27	20	19	1
12:45 - 13:00	2	147	33	22	23	2
13:00 - 13:15	2	149	27	23	25	4
13:15 - 13:30	1	139	38	25	23	5
13:30 - 13:45	3	190	24	27	20	3
13:45 - 14:00	4	181	20	25	21	2
14:00 - 14:15	6	201	29	28	19	0
14:15 - 14:30	4	205	27	31	27	5
18:30 - 18:45	5	189	25	30	25	3
18:45 - 19:00	3	171	29	32	19	6
19:00 - 19:15	3	146	19	35	14	3
19:15 - 19:30	2	166	26	29	16	4
19:30 - 19:45	4	198	27	26	27	5
19:45 - 20:00	6	206	25	38	24	5
20:00 - 20:15	3	220	27	28	23	3
20:15 - 20:30	2	194	25	24	29	7

Fuente: Propia








Tabla 28: Conteo Vehicular díaSábado del Tramo 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)				
AFORADO POR :		Paola Alegre Fernandez			FECHA:	06/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	3	121	24	34	17	5
6:45 - 7:00	5	176	42	45	14	2
7:00 - 7:15	14	272	34	51	23	15
7:15 - 7:30	11	287	34	36	20	5
7:30 - 7:45	8	126	21	27	7	0
7:45 - 8:00	8	133	23	29	19	4
8:00 - 8:15	11	203	32	35	17	1
8:15 - 8:30	23	358	54	63	20	7
12:30 - 12:45	7	128	31	41	23	4
12:45 - 13:00	5	194	34	34	19	5
13:00 - 13:15	12	209	29	35	15	3
13:15 - 13:30	10	284	23	17	22	6
13:30 - 13:45	9	293	42	35	20	4
13:45 - 14:00	8	241	20	34	24	11
14:00 - 14:15	8	245	26	25	17	10
14:15 - 14:30	6	194	24	23	14	6
18:30 - 18:45	5	294	31	15	16	8
18:45 - 19:00	3	201	24	23	29	3
19:00 - 19:15	10	193	20	26	24	1
19:15 - 19:30	7	178	31	36	23	5
19:30 - 19:45	8	134	25	34	19	7
19:45 - 20:00	5	158	27	32	14	10
20:00 - 20:15	8	201	24	26	15	7
20:15 - 20:30	5	183	21	28	13	6

Fuente: Propia








TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL

Tabla 29- Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	08/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	95	31	15	16	1
6:45 - 7:00	5	113	37	29	28	3
7:00 - 7:15	2	127	45	26	30	5
7:15 - 7:30	5	148	46	40	27	2
7:30 - 7:45	2	204	22	29	22	6
7:45 - 8:00	4	208	31	35	30	8
8:00 - 8:15	6	211	27	32	26	3
8:15 - 8:30	8	255	31	26	25	5
12:30 - 12:45	4	305	25	29	29	2
12:45 - 13:00	5	293	27	31	34	4
13:00 - 13:15	7	289	25	35	30	6
13:15 - 13:30	8	256	31	25	29	7
13:30 - 13:45	9	194	26	28	24	3
13:45 - 14:00	8	245	25	38	27	5
14:00 - 14:15	1	306	19	26	30	6
14:15 - 14:30	3	273	33	25	29	6
18:30 - 18:45	6	293	28	38	33	7
18:45 - 19:00	8	251	25	34	36	4
19:00 - 19:15	9	293	24	36	35	3
19:15 - 19:30	5	309	27	22	32	6
19:30 - 19:45	4	273	22	29	36	4
19:45 - 20:00	7	269	31	33	38	7
20:00 - 20:15	8	178	33	26	30	4
20:15 - 20:30	4	233	35	37	37	3








Fuente: Propia

Tabla 30: Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	08/08/2016
HORA Fuente:	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	10	210	17	20	17	1
6:45 - 7:00	5	283	22	28	30	5
7:00 - 7:15	7	311	15	33	33	2
7:15 - 7:30	3	242	26	29	31	7
7:30 - 7:45	8	391	24	32	28	6
7:45 - 8:00	11	318	31	38	36	3
8:00 - 8:15	4	278	33	29	38	7
8:15 - 8:30	7	246	36	22	30	4
12:30 - 12:45	9	267	39	53	29	1
12:45 - 13:00	13	341	43	42	27	4
13:00 - 13:15	10	331	47	32	22	2
13:15 - 13:30	13	420	50	45	30	12
13:30 - 13:45	10	356	41	56	22	6
13:45 - 14:00	11	360	44	49	25	10
14:00 - 14:15	10	377	35	40	20	10
14:15 - 14:30	13	341	33	61	29	8
18:30 - 18:45	11	377	27	49	11	5
18:45 - 19:00	11	452	33	46	22	5
19:00 - 19:15	9	325	25	41	23	3
19:15 - 19:30	10	363	26	37	26	4
19:30 - 19:45	16	472	23	40	23	3
19:45 - 20:00	7	423	21	37	24	3
20:00 - 20:15	12	408	18	35	12	2
20:15 - 20:30	13	395	24	39	28	5







Fuente: Propia

Tabla 31: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	09/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	38	18	21	9	5
6:45 - 7:00	6	177	25	24	15	2
7:00 - 7:15	2	134	33	26	19	3
7:15 - 7:30	3	234	36	33	22	6
7:30 - 7:45	5	252	42	28	26	8
7:45 - 8:00	7	236	23	26	24	3
8:00 - 8:15	3	311	26	25	27	1
8:15 - 8:30	2	275	27	31	20	7
12:30 - 12:45	1	206	30	29	23	9
12:45 - 13:00	6	283	32	26	31	5
13:00 - 13:15	4	214	27	27	19	7
13:15 - 13:30	2	198	35	31	33	4
13:30 - 13:45	3	223	27	36	34	11
13:45 - 14:00	11	218	25	35	29	3
14:00 - 14:15	4	178	27	29	25	8
14:15 - 14:30	2	238	36	30	27	5
18:30 - 18:45	7	248	20	41	24	9
18:45 - 19:00	5	219	24	38	30	6
19:00 - 19:15	6	241	20	35	33	4
19:15 - 19:30	3	223	25	37	32	8
19:30 - 19:45	2	293	29	33	28	4
19:45 - 20:00	4	147	24	25	25	6
20:00 - 20:15	10	163	32	38	29	10
20:15 - 20:30	4	201	33	29	24	5








Fuente: Propia

**Tabla 32: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 2: Paradero Magisterio-
Universidad Austral (subida)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	09/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	46	21	22	15	2
6:45 - 7:00	3	194	20	28	8	4
7:00 - 7:15	8	209	35	52	22	5
7:15 - 7:30	5	267	29	37	29	7
7:30 - 7:45	9	347	39	27	25	3
7:45 - 8:00	10	385	35	51	4	7
8:00 - 8:15	6	298	26	36	7	8
8:15 - 8:30	5	278	24	51	19	4
12:30 - 12:45	9	304	34	35	5	8
12:45 - 13:00	6	316	35	39	7	6
13:00 - 13:15	7	284	42	46	2	0
13:15 - 13:30	13	246	27	42	12	5
13:30 - 13:45	11	267	19	35	15	6
13:45 - 14:00	7	201	27	41	17	3
14:00 - 14:15	3	310	38	31	22	4
14:15 - 14:30	6	302	37	57	26	2
18:30 - 18:45	7	322	37	35	28	6
18:45 - 19:00	3	327	45	28	25	8
19:00 - 19:15	2	352	56	26	11	0
19:15 - 19:30	4	246	72	30	15	5
19:30 - 19:45	10	284	36	31	17	2
19:45 - 20:00	6	235	47	40	15	4
20:00 - 20:15	8	269	53	35	17	3
20:15 - 20:30	4	214	36	27	20	7








Fuente: Propia

Tabla 33: Conteo Vehicular día Miercoles del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	10/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	5	175	18	26	17	7
6:45 - 7:00	5	187	31	20	22	4
7:00 - 7:15	7	199	20	24	29	6
7:15 - 7:30	6	209	26	26	26	77
7:30 - 7:45	3	213	17	27	27	3
7:45 - 8:00	10	244	28	31	25	8
8:00 - 8:15	4	283	22	28	18	5
8:15 - 8:30	5	265	29	29	22	5
12:30 - 12:45	7	309	30	29	29	7
12:45 - 13:00	9	313	31	33	24	5
13:00 - 13:15	9	322	34	30	31	7
13:15 - 13:30	7	368	28	28	29	8
13:30 - 13:45	6	298	19	26	30	10
13:45 - 14:00	5	237	20	29	33	9
14:00 - 14:15	8	210	27	32	27	6
14:15 - 14:30	7	248	22	34	26	6
18:30 - 18:45	9	215	17	33	29	4
18:45 - 19:00	3	194	18	27	24	3
19:00 - 19:15	5	222	31	25	25	8
19:15 - 19:30	7	301	22	29	25	2
19:30 - 19:45	9	238	17	31	18	4
19:45 - 20:00	5	273	19	26	19	7
20:00 - 20:15	10	251	20	24	17	9
20:15 - 20:30	7	163	27	26	16	5








Fuente: Propia

Tabla 34: Conteo Vehicular día Miercoles del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	10/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	5	199	19	32	20	5
6:45 - 7:00	6	137	22	35	22	3
7:00 - 7:15	3	194	20	32	23	7
7:15 - 7:30	7	293	23	29	28	1
7:30 - 7:45	3	203	26	27	31	8
7:45 - 8:00	2	247	30	35	28	6
8:00 - 8:15	10	310	31	31	15	5
8:15 - 8:30	11	247	33	15	17	3
12:30 - 12:45	5	284	36	26	32	4
12:45 - 13:00	7	283	35	24	33	6
13:00 - 13:15	3	249	41	29	28	7
13:15 - 13:30	5	236	36	24	23	0
13:30 - 13:45	7	294	34	26	22	1
13:45 - 14:00	3	219	32	30	26	5
14:00 - 14:15	7	310	41	35	25	6
14:15 - 14:30	5	284	35	27	27	4
18:30 - 18:45	11	204	38	26	30	7
18:45 - 19:00	11	281	33	25	27	8
19:00 - 19:15	14	294	27	24	22	9
19:15 - 19:30	14	245	28	27	26	4
19:30 - 19:45	8	264	26	25	15	3
19:45 - 20:00	10	299	18	36	27	3
20:00 - 20:15	11	198	31	35	23	2
20:15 - 20:30	12	257	25	28	16	1








Fuente: Propia

Tabla 35: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMA TO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	11/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	177	19	29	7	8
6:45 - 7:00	6	151	11	22	14	5
7:00 - 7:15	15	210	20	25	15	3
7:15 - 7:30	14	193	36	27	19	5
7:30 - 7:45	5	172	27	26	13	6
7:45 - 8:00	5	201	30	26	14	6
8:00 - 8:15	14	293	16	29	22	7
8:15 - 8:30	6	237	15	16	19	8
12:30 - 12:45	7	199	17	18	10	9
12:45 - 13:00	16	230	19	24	12	5
13:00 - 13:15	10	237	37	26	17	5
13:15 - 13:30	9	231	19	23	21	6
13:30 - 13:45	8	249	35	18	20	7
13:45 - 14:00	10	201	29	24	23	12
14:00 - 14:15	12	248	33	22	24	3
14:15 - 14:30	10	198	22	26	22	6
18:30 - 18:45	7	184	18	22	19	9
18:45 - 19:00	5	283	24	18	24	4
19:00 - 19:15	9	241	28	15	26	3
19:15 - 19:30	10	240	14	19	16	11
19:30 - 19:45	5	301	20	24	12	10
19:45 - 20:00	6	320	31	21	23	7
20:00 - 20:15	14	284	18	22	27	4
20:15 - 20:30	11	302	17	27	11	7








Fuente: Propia

Tabla 36: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	11/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	6	156	29	29	12	1
6:45 - 7:00	3	213	32	24	18	2
7:00 - 7:15	7	283	25	25	14	3
7:15 - 7:30	8	219	23	31	12	4
7:30 - 7:45	4	301	29	36	15	5
7:45 - 8:00	7	366	31	46	10	2
8:00 - 8:15	10	342	34	47	13	4
8:15 - 8:30	8	364	35	35	18	5
12:30 - 12:45	4	194	29	12	7	5
12:45 - 13:00	7	248	39	34	19	3
13:00 - 13:15	9	201	35	53	14	4
13:15 - 13:30	4	374	34	36	14	5
13:30 - 13:45	7	195	41	53	16	7
13:45 - 14:00	7	246	25	24	13	0
14:00 - 14:15	10	259	40	36	9	5
14:15 - 14:30	3	301	36	30	13	3
18:30 - 18:45	4	285	35	37	14	1
18:45 - 19:00	6	238	38	35	16	3
19:00 - 19:15	7	222	29	30	17	4
19:15 - 19:30	9	319	24	27	15	5
19:30 - 19:45	10	201	31	41	13	6
19:45 - 20:00	11	234	39	25	11	7
20:00 - 20:15	2	245	36	29	12	3
20:15 - 20:30	6	204	41	38	19	4








Fuente: Propia

Tabla 37: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	12/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	215	12	19	19	3
6:45 - 7:00	5	136	31	22	6	2
7:00 - 7:15	4	142	33	25	22	6
7:15 - 7:30	2	192	35	30	19	4
7:30 - 7:45	7	145	32	24	15	7
7:45 - 8:00	10	109	27	27	17	8
8:00 - 8:15	9	152	25	19	14	4
8:15 - 8:30	8	109	20	17	18	6
12:30 - 12:45	8	194	16	24	21	3
12:45 - 13:00	6	122	37	33	14	7
13:00 - 13:15	4	109	33	20	16	8
13:15 - 13:30	7	204	38	24	7	10
13:30 - 13:45	3	211	28	27	14	5
13:45 - 14:00	6	204	36	26	18	4
14:00 - 14:15	8	192	23	17	17	3
14:15 - 14:30	5	124	35	19	16	7
18:30 - 18:45	6	123	27	25	13	8
18:45 - 19:00	4	105	22	27	19	3
19:00 - 19:15	4	173	39	17	22	7
19:15 - 19:30	5	293	20	15	18	5
19:30 - 19:45	6	173	15	18	15	7
19:45 - 20:00	7	124	31	15	14	11
20:00 - 20:15	2	209	22	14	25	3
20:15 - 20:30	3	200	17	27	21	8








Fuente: Propia

Tabla 38: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	12/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	8	131	27	31	20	1
6:45 - 7:00	6	198	24	29	21	3
7:00 - 7:15	3	139	45	32	28	4
7:15 - 7:30	4	209	64	34	19	5
7:30 - 7:45	2	278	34	42	14	3
7:45 - 8:00	1	284	39	21	16	7
8:00 - 8:15	5	257	22	35	17	8
8:15 - 8:30	7	254	29	23	13	4
12:30 - 12:45	4	290	38	20	15	6
12:45 - 13:00	5	234	29	23	17	5
13:00 - 13:15	13	276	45	28	15	7
13:15 - 13:30	9	268	56	36	14	5
13:30 - 13:45	9	240	57	55	22	6
13:45 - 14:00	10	231	54	38	20	4
14:00 - 14:15	9	250	34	32	25	7
14:15 - 14:30	4	258	27	28	23	8
18:30 - 18:45	12	267	40	23	24	5
18:45 - 19:00	9	278	46	24	26	3
19:00 - 19:15	2	298	39	31	24	5
19:15 - 19:30	4	266	43	30	19	2
19:30 - 19:45	3	301	35	35	20	3
19:45 - 20:00	5	294	36	37	31	1
20:00 - 20:15	6	265	41	29	29	5
20:15 - 20:30	9	220	23	24	26	7








Fuente: Propia

Tabla 39: Conteo Vehicular día Sábado del Tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	13/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	5	196	12	21	12	15
6:45 - 7:00	3	220	17	23	19	10
7:00 - 7:15	4	154	28	17	28	3
7:15 - 7:30	7	190	34	19	23	7
7:30 - 7:45	6	131	54	26	26	3
7:45 - 8:00	8	185	26	27	19	6
8:00 - 8:15	8	125	28	22	15	3
8:15 - 8:30	11	172	25	12	13	5
12:30 - 12:45	3	199	17	15	22	3
12:45 - 13:00	4	146	31	19	29	4
13:00 - 13:15	5	153	18	23	23	2
13:15 - 13:30	10	140	33	29	26	4
13:30 - 13:45	2	192	12	25	29	5
13:45 - 14:00	3	190	27	31	31	3
14:00 - 14:15	9	209	23	19	20	3
14:15 - 14:30	4	211	22	27	27	4
18:30 - 18:45	4	167	20	20	24	1
18:45 - 19:00	3	179	39	24	26	4
19:00 - 19:15	6	188	15	29	19	6
19:15 - 19:30	4	129	28	31	15	3
19:30 - 19:45	2	170	36	38	14	8
19:45 - 20:00	1	192	19	34	19	9
20:00 - 20:15	9	210	21	35	15	8
20:15 - 20:30	6	194	24	28	22	6

Fuente: Propia








**Tabla 40: Conteo Vehicular día Sábado del Tramo 2: Paradero Magisterio-
Universidad Austral (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E - O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	13/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	2	121	26	30	19	1
6:45 - 7:00	3	176	31	41	15	4
7:00 - 7:15	5	272	30	30	21	2
7:15 - 7:30	1	287	29	35	20	6
7:30 - 7:45	4	126	26	37	24	8
7:45 - 8:00	6	133	24	35	26	0
8:00 - 8:15	8	183	31	29	11	7
8:15 - 8:30	6	203	30	27	13	4
12:30 - 12:45	4	201	26	22	19	4
12:45 - 13:00	7	211	28	21	15	2
13:00 - 13:15	4	192	22	30	21	1
13:15 - 13:30	6	193	20	31	22	2
13:30 - 13:45	4	190	21	33	24	3
13:45 - 14:00	1	205	19	28	26	5
14:00 - 14:15	4	294	25	24	27	6
14:15 - 14:30	5	154	24	27	25	7
18:30 - 18:45	6	195	27	20	19	8
18:45 - 19:00	8	179	20	25	17	9
19:00 - 19:15	5	156	23	29	22	5
19:15 - 19:30	5	177	20	30	20	6
19:30 - 19:45	3	204	21	31	21	3
19:45 - 20:00	6	183	24	34	18	5
20:00 - 20:15	8	170	33	28	26	3
20:15 - 20:30	1	145	30	25	27	3

Fuente: Propia








TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO

Tabla 41: Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	15/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	7	101	31	19	10	1
6:45 - 7:00	4	256	30	22	22	3
7:00 - 7:15	5	209	26	15	20	6
7:15 - 7:30	6	222	38	27	25	7
7:30 - 7:45	3	219	25	21	18	5
7:45 - 8:00	2	336	23	29	25	7
8:00 - 8:15	4	204	27	30	29	3
8:15 - 8:30	6	224	28	22	13	4
12:30 - 12:45	9	230	31	21	18	3
12:45 - 13:00	7	314	30	29	22	2
13:00 - 13:15	6	237	28	24	20	1
13:15 - 13:30	3	310	34	18	23	4
13:30 - 13:45	4	237	26	15	14	0
13:45 - 14:00	11	311	27	20	16	8
14:00 - 14:15	5	246	31	25	21	6
14:15 - 14:30	7	235	30	27	23	3
18:30 - 18:45	6	283	24	31	26	3
18:45 - 19:00	6	333	26	30	19	2
19:00 - 19:15	7	316	27	27	25	1
19:15 - 19:30	4	234	28	25	33	2
19:30 - 19:45	8	262	23	34	26	4
19:45 - 20:00	9	201	26	29	27	5
20:00 - 20:15	5	233	27	25	22	2
20:15 - 20:30	7	215	38	27	23	1








Fuente: Propia

Tabla 42: Conteo Vehicular día Lunes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	15/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	12	321	22	47	17	8
6:45 - 7:00	8	376	19	45	16	5
7:00 - 7:15	11	391	18	55	22	3
7:15 - 7:30	10	410	27	54	21	10
7:30 - 7:45	9	395	20	64	22	10
7:45 - 8:00	14	454	19	42	22	9
8:00 - 8:15	7	455	25	50	19	9
8:15 - 8:30	16	386	20	50	27	8
12:30 - 12:45	18	284	33	53	26	7
12:45 - 13:00	6	317	38	57	25	4
13:00 - 13:15	4	310	34	53	27	7
13:15 - 13:30	2	401	36	33	31	3
13:30 - 13:45	4	322	55	49	26	5
13:45 - 14:00	6	309	37	43	27	2
14:00 - 14:15	8	246	32	46	23	5
14:15 - 14:30	3	294	37	44	26	7
18:30 - 18:45	2	322	41	39	31	5
18:45 - 19:00	5	319	44	43	29	1
19:00 - 19:15	6	377	37	47	38	4
19:15 - 19:30	2	304	28	38	36	6
19:30 - 19:45	5	248	39	36	27	7
19:45 - 20:00	8	301	33	41	24	8
20:00 - 20:15	11	328	36	40	21	9
20:15 - 20:30	3	329	32	37	29	5








Fuente: Propia

Tabla 43: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : O-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramírez Mendoza			FECHA:	16/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	5	198	28	20	11	1
6:45 - 7:00	7	125	26	24	24	3
7:00 - 7:15	4	165	24	25	26	5
7:15 - 7:30	5	246	32	33	14	7
7:30 - 7:45	7	262	38	34	25	5
7:45 - 8:00	5	243	22	35	27	4
8:00 - 8:15	7	276	25	38	24	6
8:15 - 8:30	8	287	27	26	23	3
12:30 - 12:45	5	214	31	28	29	5
12:45 - 13:00	6	275	26	25	23	6
13:00 - 13:15	4	268	27	26	21	7
13:15 - 13:30	5	193	25	20	23	9
13:30 - 13:45	3	222	24	31	33	5
13:45 - 14:00	6	219	27	35	36	6
14:00 - 14:15	7	157	35	36	37	3
14:15 - 14:30	3	267	28	27	28	4
18:30 - 18:45	5	298	28	24	24	9
18:45 - 19:00	6	243	24	26	23	6
19:00 - 19:15	7	216	26	30	31	6
19:15 - 19:30	8	206	27	32	25	3
19:30 - 19:45	5	218	23	35	27	4
19:45 - 20:00	3	168	26	37	29	2
20:00 - 20:15	4	198	39	27	31	3
20:15 - 20:30	7	274	23	26	33	5








Fuente: Propia

Tabla 44: Conteo Vehicular día Martes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	16/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	9	110	22	33	19	5
6:45 - 7:00	7	268	33	34	20	4
7:00 - 7:15	10	243	36	36	14	2
7:15 - 7:30	7	298	41	53	16	6
7:30 - 7:45	15	367	46	45	14	7
7:45 - 8:00	5	321	48	36	6	8
8:00 - 8:15	9	311	53	32	7	4
8:15 - 8:30	19	320	31	36	11	1
12:30 - 12:45	3	201	22	46	2	3
12:45 - 13:00	7	295	31	43	5	5
13:00 - 13:15	6	209	33	44	10	6
13:15 - 13:30	8	265	46	47	15	0
13:30 - 13:45	11	223	75	42	14	8
13:45 - 14:00	15	210	46	48	16	6
14:00 - 14:15	13	227	53	51	14	6
14:15 - 14:30	10	211	23	30	25	4
18:30 - 18:45	10	209	15	63	29	3
18:45 - 19:00	6	226	43	55	13	5
19:00 - 19:15	4	310	39	48	19	5
19:15 - 19:30	7	336	34	52	21	3
19:30 - 19:45	9	284	35	33	23	1
19:45 - 20:00	13	256	32	38	25	5
20:00 - 20:15	17	320	46	32	21	2
20:15 - 20:30	4	213	53	41	26	1








Fuente: Propia

Tabla 45: Conteo Vehicular día Miercoles del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	17/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	210	29	33	19	2
6:45 - 7:00	5	222	24	25	24	4
7:00 - 7:15	4	198	23	20	26	5
7:15 - 7:30	3	178	35	24	15	2
7:30 - 7:45	2	145	22	26	17	3
7:45 - 8:00	5	165	34	21	13	4
8:00 - 8:15	7	245	26	22	26	5
8:15 - 8:30	3	254	37	16	23	1
12:30 - 12:45	4	266	33	24	24	3
12:45 - 13:00	1	275	34	23	22	4
13:00 - 13:15	11	254	26	26	20	6
13:15 - 13:30	2	243	24	21	21	7
13:30 - 13:45	4	257	37	19	24	5
13:45 - 14:00	6	218	29	29	19	4
14:00 - 14:15	8	312	23	27	24	1
14:15 - 14:30	6	235	27	28	20	6
18:30 - 18:45	3	241	35	24	24	4
18:45 - 19:00	4	194	24	25	27	3
19:00 - 19:15	2	238	26	24	24	5
19:15 - 19:30	5	220	39	20	19	7
19:30 - 19:45	6	248	26	21	14	4
19:45 - 20:00	8	231	25	22	16	3
20:00 - 20:15	5	233	21	33	15	4
20:15 - 20:30	4	219	23	29	22	3








Fuente: Propia

Tabla 46: Conteo Vehicular día Miercoles del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-D (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	17/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	10	297	17	37	16	7
6:45 - 7:00	7	352	22	44	17	4
7:00 - 7:15	11	390	16	51	20	10
7:15 - 7:30	8	326	29	56	19	9
7:30 - 7:45	14	521	24	62	27	6
7:45 - 8:00	10	407	20	55	24	6
8:00 - 8:15	11	398	21	46	22	10
8:15 - 8:30	9	335	20	41	30	7
12:30 - 12:45	3	376	37	37	44	3
12:45 - 13:00	21	436	18	56	22	6
13:00 - 13:15	17	364	15	45	23	5
13:15 - 13:30	10	326	22	52	20	9
13:30 - 13:45	10	365	22	42	29	7
13:45 - 14:00	12	428	12	52	33	3
14:00 - 14:15	7	278	15	53	22	2
14:15 - 14:30	5	318	18	45	30	4
18:30 - 18:45	10	387	27	26	33	7
18:45 - 19:00	9	326	25	25	26	5
19:00 - 19:15	8	288	28	24	27	8
19:15 - 19:30	5	279	31	27	29	4
19:30 - 19:45	12	295	29	25	18	3
19:45 - 20:00	15	287	26	36	15	1
20:00 - 20:15	8	294	30	35	20	2
20:15 - 20:30	6	290	28	21	22	5








Fuente: Propia

Tabla 47: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	18/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	6	98	37	14	8	5
6:45 - 7:00	7	173	22	12	17	3
7:00 - 7:15	5	182	28	22	22	7
7:15 - 7:30	6	139	24	33	14	2
7:30 - 7:45	5	135	25	26	19	3
7:45 - 8:00	4	164	27	37	22	1
8:00 - 8:15	4	135	19	32	30	4
8:15 - 8:30	3	201	23	24	28	0
12:30 - 12:45	6	204	25	23	23	7
12:45 - 13:00	7	222	28	19	27	7
13:00 - 13:15	5	234	31	31	25	4
13:15 - 13:30	6	218	43	30	24	3
13:30 - 13:45	4	216	32	33	26	5
13:45 - 14:00	5	238	25	28	28	0
14:00 - 14:15	6	212	29	25	19	3
14:15 - 14:30	8	233	31	20	15	1
18:30 - 18:45	6	216	33	20	16	2
18:45 - 19:00	3	198	36	18	28	8
19:00 - 19:15	2	230	26	33	24	6
19:15 - 19:30	4	231	28	32	30	4
19:30 - 19:45	5	233	21	30	28	8
19:45 - 20:00	6	253	24	31	21	9
20:00 - 20:15	7	234	26	28	25	4
20:15 - 20:30	3	321	27	25	27	2








Fuente: Propia

Tabla 48: Conteo Vehicular día Jueves del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	18/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	5	198	31	22	19	3
6:45 - 7:00	8	211	29	26	14	2
7:00 - 7:15	9	154	25	31	15	4
7:15 - 7:30	5	278	28	30	8	3
7:30 - 7:45	5	265	33	32	12	6
7:45 - 8:00	2	222	30	36	15	4
8:00 - 8:15	4	301	35	38	22	3
8:15 - 8:30	1	328	27	44	21	1
12:30 - 12:45	2	209	25	43	16	3
12:45 - 13:00	4	231	31	23	15	5
13:00 - 13:15	6	294	27	36	19	0
13:15 - 13:30	7	246	36	32	14	8
13:30 - 13:45	5	126	38	33	21	6
13:45 - 14:00	4	236	26	29	10	5
14:00 - 14:15	5	275	25	25	15	3
14:15 - 14:30	6	219	27	31	15	4
18:30 - 18:45	9	247	31	27	13	6
18:45 - 19:00	10	239	35	23	15	5
19:00 - 19:15	7	287	37	21	19	4
19:15 - 19:30	6	267	32	26	13	7
19:30 - 19:45	5	199	27	27	12	3
19:45 - 20:00	7	301	28	31	10	1
20:00 - 20:15	11	295	32	30	15	2
20:15 - 20:30	3	287	36	33	12	8








Fuente: Propia

Tabla 49: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	19/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	7	218	42	22	20	5
6:45 - 7:00	4	233	33	29	22	3
7:00 - 7:15	6	198	15	25	24	7
7:15 - 7:30	8	176	47	24	26	8
7:30 - 7:45	1	210	23	27	27	4
7:45 - 8:00	2	231	26	33	21	6
8:00 - 8:15	4	234	19	31	18	3
8:15 - 8:30	5	239	21	27	16	2
12:30 - 12:45	6	215	24	24	19	1
12:45 - 13:00	3	265	26	26	20	4
13:00 - 13:15	7	198	28	27	22	5
13:15 - 13:30	6	148	31	24	21	6
13:30 - 13:45	8	190	19	21	18	8
13:45 - 14:00	5	211	33	24	14	6
14:00 - 14:15	2	210	26	27	17	5
14:15 - 14:30	1	231	34	22	25	3
18:30 - 18:45	5	139	20	29	22	3
18:45 - 19:00	7	156	24	23	21	2
19:00 - 19:15	8	184	26	25	27	5
19:15 - 19:30	8	136	31	21	24	6
19:30 - 19:45	6	299	27	24	19	8
19:45 - 20:00	8	184	25	17	15	5
20:00 - 20:15	6	177	29	25	13	3
20:15 - 20:30	5	201	33	26	16	1








Fuente: Propia

Tabla 50: Conteo Vehicular día Viernes del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL FORMATO DE CONTEO VEHICULAR						
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	19/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	3	122	22	32	9	3
6:45 - 7:00	2	210	30	38	11	4
7:00 - 7:15	5	283	32	41	15	5
7:15 - 7:30	6	240	23	47	17	3
7:30 - 7:45	5	214	26	45	10	2
7:45 - 8:00	4	235	42	40	16	4
8:00 - 8:15	6	224	53	38	18	5
8:15 - 8:30	4	246	59	51	22	3
12:30 - 12:45	2	234	34	33	25	1
12:45 - 13:00	3	182	365	40	21	2
13:00 - 13:15	1	158	49	37	20	3
13:15 - 13:30	5	199	43	34	23	1
13:30 - 13:45	6	147	45	32	26	0
13:45 - 14:00	4	293	39	47	16	5
14:00 - 14:15	4	274	41	45	25	4
14:15 - 14:30	3	238	44	38	28	3
18:30 - 18:45	5	233	48	50	21	5
18:45 - 19:00	6	242	39	42	24	5
19:00 - 19:15	4	231	37	47	11	4
19:15 - 19:30	5	234	42	55	16	2
19:30 - 19:45	4	256	46	48	21	3
19:45 - 20:00	2	250	50	39	12	0
20:00 - 20:15	3	241	52	41	17	4
20:15 - 20:30	4	264	44	44	15	1








Fuente: Propia

Tabla 51: Conteo Vehicular día Sábado del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : O-E (Bajada)				
AFORADO POR :		Mahatma Ramirez Mendoza			FECHA:	20/08/2016
HORA	MOTOS 	AUTOS 	PICK UP 	COMBIS 	MICROS Y/O BUSES 	CAMIONES. 
6:30 - 6:45	8	199	31	22	11	8
6:45 - 7:00	6	167	38	27	19	5
7:00 - 7:15	4	155	33	24	14	3
7:15 - 7:30	1	198	30	20	33	3
7:30 - 7:45	6	164	29	21	28	2
7:45 - 8:00	8	167	25	17	25	3
8:00 - 8:15	11	198	37	23	30	4
8:15 - 8:30	5	159	23	25	32	1
12:30 - 12:45	6	183	29	27	28	2
12:45 - 13:00	7	157	24	21	24	4
13:00 - 13:15	7	207	26	24	26	4
13:15 - 13:30	8	210	31	26	21	2
13:30 - 13:45	5	186	20	21	30	3
13:45 - 14:00	6	158	33	20	33	1
14:00 - 14:15	7	192	27	19	36	7
14:15 - 14:30	8	168	21	15	29	4
18:30 - 18:45	6	200	32	29	22	0
18:45 - 19:00	5	218	20	24	25	7
19:00 - 19:15	1	194	23	21	21	4
19:15 - 19:30	3	179	39	20	24	5
19:30 - 19:45	6	164	36	19	26	3
19:45 - 20:00	7	199	25	13	33	5
20:00 - 20:15	5	206	23	22	31	6
20:15 - 20:30	7	223	28	27	22	7

Fuente: Propia

Tabla 52: Conteo Vehicular día Sábado del Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL				
		FORMATO DE CONTEO VEHICULAR				
AREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (Subida)				
AFORADO POR :		Rocio Mendoza Fernández			FECHA:	20/08/2016
HORA	MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES.
						
6:30 - 6:45	1	131	22	25	20	2
6:45 - 7:00	2	157	30	33	15	3
7:00 - 7:15	6	157	31	39	18	1
7:15 - 7:30	4	244	22	34	14	0
7:30 - 7:45	4	215	33	32	22	5
7:45 - 8:00	3	274	29	41	29	5
8:00 - 8:15	5	198	24	38	14	4
8:15 - 8:30	6	243	26	35	21	3
12:30 - 12:45	6	215	21	36	29	6
12:45 - 13:00	5	237	24	41	24	7
13:00 - 13:15	3	221	22	44	23	4
13:15 - 13:30	4	251	29	40	19	3
13:30 - 13:45	3	239	31	37	14	5
13:45 - 14:00	5	254	24	38	16	0
14:00 - 14:15	7	213	25	35	22	7
14:15 - 14:30	5	241	27	29	20	5
18:30 - 18:45	10	163	23	22	21	2
18:45 - 19:00	8	173	24	26	28	1
19:00 - 19:15	6	246	22	30	23	3
19:15 - 19:30	7	297	29	31	21	5
19:30 - 19:45	4	217	33	29	22	5
19:45 - 20:00	6	211	24	25	23	3
20:00 - 20:15	4	219	21	24	20	3
20:15 - 20:30	8	220	29	28	19	1

Fuente: Propia

3.5.2 OFERTA DE ESTACIONAMIENTOS

a. EQUIPOS UTILIZADOS :

Para la determinación de esta variable se utilizó guías de observación y wincha.

b. PROCEDIMIENTO

Para determinar la oferta de estacionamientos, se llevó a cabo un inventario físico de los espacios de estacionamiento disponibles. Para facilitar la obtención de los datos se dividió en los siguientes tramos:

- TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio
- TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral

Este inventario se realizó caminando por todo el tramo a estudiar, se midió su longitud y su ancho. La recolección de datos se realizó el 28 de Agosto del 2016.

Figura N° 37: Medición de los cajones de estacionamiento



Fuente: Propia

Figura N° 38: Medición de los cajones de estacionamiento



Fuente: Propia

c. TOMA DE DATOS

Tabla 53: Oferta de Estacionamiento Público Tramo 1: Puenmte Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO			
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL			
	OFERTA DE ESTACIONAMIENTO			
AFOBRADO POR :	Xiamara Ramírez Mendoza		FECHA:	28/08/2016
TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)				
TRAMO: 1-A Puente Marcavalle				
Nº Cajones	20		Tipo de Estacionamiento	
Dimensiones	Ancho	3.20 m	X	Batería
	Largo	3.20m		Cordón o Paralelo
TRAMO: 1-B Supermercado Orion				
Nº Cajones	20		Tipo de Estacionamiento	
Dimensiones	Ancho	3.10 m	X	Batería
	Largo	6.20 m		Cordón o Paralelo
TRAMO: 1-C Quillacop				
Nº Cajones	10		Tipo de Estacionamiento	
Dimensiones	Ancho	3.20 m	X	Batería
	Largo	6.20 m		Cordón o Paralelo

Fuente: Propia

Tabla 54: Oferta de Estacionamiento Público Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO			
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL			
		OFERTA DE ESTACIONAMIENTO			
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		FECHA:	28/08/2016
TRAMO 2: Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (bajada)					
TRAMO 2-A: I CUADRA					
Bendita Gula	Nº Cajones	5		Tipo de Estacionamiento	
	Dimensiones	Ancho	2.80 m	X	Batería
		Largo	4.85 m		Cordón o Paralelo
Canasta	Nº Cajones	5		Tipo de Estacionamiento	
	Dimensiones	Ancho	2.80 m	X	Batería
		Largo	6.10 m		Cordón o Paralelo
TRAMO 2-B: II CUADRA					
Muebles	Nº Cajones	7		Tipo de Estacionamiento	
	Dimensiones	Ancho	2.40 m	X	Batería
		Largo	6.00 m		Cordón o Paralelo
Departamentos	Nº Cajones	7		Tipo de Estacionamiento	
	Dimensiones	Ancho	2.7	X	Batería
		Largo	4.8		Cordón o Paralelo
Peltroche	Nº Cajones	4		Tipo de Estacionamiento	
	Dimensiones	Ancho	2.80 m	X	Batería
		Largo	7.00 m		Cordón o Paralelo

Fuente: Propia

3.5.3 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS

a) EQUIPOS UTILIZADOS :

Se utilizaron las guías de observación y cronómetro.

b) PROCEDIMIENTO

La demanda actual de estacionamiento se obtuvo en las mismas horas puntas del conteo vehicular.

- Mañana : 6:30 – 8:30 am
- Tarde : 12:30 – 14:30 pm
- Noche : 18:30 – 20:30 pm

El tramo se dividió en 3 partes para facilitar la recolección de datos:

- TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio
Tramo 1-A: Puente Marcavalle (Sentido de Bajada)
Tramo 1-B: Supermercado Orion (Sentido de Bajada)
Tramo 1-C: Quillacop (Sentido de Bajada)
- TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral
- TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado

La recolección de datos del Tramo 1 se realizó el Lunes 01 de Agosto del 2016 – Sábado 06 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

La recolección de datos del Tramo 2 se realizó el Lunes 08 de Agosto del 2016 – Sábado 13 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

La recolección de datos del Tramo 3 se realizó el Lunes 15 de Agosto del 2016 – Sábado 20 de Agosto del 2016, en las horas mencionadas, contando con una persona para el sentido de subida y otra para el sentido de bajada.

Cada uno de los observadores, recorre una, dos, tres cuadras, viendo todos los vehículos estacionados, anotando la hora de entrada y salida de cada uno de ellos, haciendo una pequeña encuesta de Origen y Destino, de esta manera se determinara la utilización y duración promedio de estacionamiento durante los días laborables.

Figura N° 39: Demanda des Estacionamientos



Fuente: Propia

Figura N° 40: Demanda de Estacionamientos



Fuente: Propia

c) TOMA DE DATOS

**TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO
(BAJADA)**

Tabla 55: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	RZ 4981	Bateria	06:40	07:22	00:42	Cusco	Gimnasio
	XIG 447	Bateria	07:31	08:12	00:41	Wanchaq	Trabajo
4	XZA 421	Bateria	06:30	08:30	02:00	Cusco	Trabajo
5	XZG 682	Bateria	06:49	07:11	00:22	Cusco	Comprar
8	C9W 462	Bateria	07:10	08:30	01:20	San Sebastián	Comprar
12	AZ 8038	Bateria	06:51	07:44	00:53	Wanchaq	Gimnasio
14	X3A 095	Bateria	06:30	06:51	00:21	San Jerónimo	Comer
	X4J 968	Bateria	07:00	07:39	00:39	San Sebastián	Trabajo
17	D7L203	Bateria	06:40	07:49	01:09	Cusco	Comer
19	X3J 594	Bateria	07:03	07:19	00:16	Wanchaq	Sacar Dinero
	XZL 167	Bateria	07:21	08:30	01:09	San Sebastián	Gimnasio


Fuente: Propia

Tabla 56: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle - Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR:		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	B5E 366	Bateria	12:30	12:37	00:07	Wanchaq	Sacar Dinero
	XIH 436	Bateria	12:50	13:06	00:16	San Jeronimo	Comer
	XID 579	Bateria	13:10	13:25	00:15	Cusco	Sacar Dinero
2	F9M 407	Bateria	12:30	13:26	00:56	San Sebastián	Comer
	XIJ 558	Bateria	13:30	14:09	00:39	Cusco	Comer
3	X2G 411	Bateria	12:54	13:41	00:47	Cusco	Trabajo
	V3B 045	Bateria	14:09	14:30	00:21	San Sebastián	Trabajo
4	XIY 166	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
5	X2K 210	Bateria	12:30	14:15	01:45	Cusco	Comer
6	D9N 576	Bateria	13:09	13:32	00:23	Cusco	Trabajo
7	EGM 154	Bateria	13:41	14:22	00:41	Wanchaq	Sacar Dinero
8	X2Y 618	Bateria	12:51	13:51	01:00	San Sebastián	Compras
	X3J 275	Bateria	13:56	14:28	00:32	San Sebastián	Comer
9	BZ 5851	Bateria	12:31	13:47	01:16	Cusco	Trabajo
	XIT 150	Bateria	13:44	14:11	00:27	Wanchaq	Comer
10	B4J 048	Bateria	12:37	12:53	00:16	San Jeronimo	Compras
11	XIT 158	Bateria	12:30	13:10	00:40	Wanchaq	Comer
	X2B 481	Bateria	13:17	13:52	00:35	Cusco	Sacar Dinero
12	X2P 062	Bateria	12:30	14:30	02:00	Santiago	Trabajo
13	C3Q 180	Bateria	12:44	13:51	01:07	Wanchaq	Compras
15	FID 686	Bateria	13:01	13:33	00:32	San Sebastián	Trabajo
16	XIP 195	Bateria	13:41	14:23	00:42	Cusco	Trabajo
17	XZ 5538	Bateria	12:36	12:51	00:15	Wanchaq	Trabajo
	A2G 755	Bateria	12:55	13:09	00:14	Cusco	Compras
	XIU 085	Bateria	13:57	14:30	00:33	Cusco	Comer
18	XID 576	Bateria	12:30	13:09	00:39	Santiago	Comer
	XIK 527	Bateria	13:11	13:18	00:07	San Sebastián	Sacar Dinero
	F8A 922	Bateria	13:22	13:41	00:19	San Sebastián	Sacar Dinero
19	X3D 448	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Comer
20	X3F 462	Bateria	13:42	14:30	00:48	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 57: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	01/08/2016
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIP 590	Bateria	18:44	19:21	00:37	Santiago	Sacar Dinero
	SZ 8406	Bateria	19:21	19:43	00:22	San Sebastian	Compras
	X2J 507	Bateria	19:44	20:11	00:27	Wanchaq	Comer
2	MZN 426	Bateria	18:30	19:20	00:50	Cusco	Compras
	X4W 144	Bateria	19:41	20:30	00:49	Cusco	Gimnasio
3	RDS 178	Bateria	18:30	20:30	02:00	San Sebastian	Trabajo
4	XIV 282	Bateria	18:30	18:41	00:11	San Sebastian	Sacar Dinero
	8339 MN	Bateria	18:45	19:32	00:47	Wanchaq	Gimnasio
	X2I 395	Bateria	19:40	20:26	00:46	Cusco	Compras
5	V5C 101	Bateria	18:50	20:30	01:40	Santiago	Compras
6	V2T 182	Bateria	18:31	19:41	01:10	San Sebastian	Comer
	X2J 382	Bateria	19:49	20:30	00:41	San Jerónimo	Comer
7	X2V 305	Bateria	18:40	18:51	00:11	Cusco	Sacar Dinero
	V3U 072	Bateria	18:55	19:19	00:24	San Jerónimo	Compras
	X3N III	Bateria	19:31	19:57	00:26	Cusco	Compras
8	ACG 863	Bateria	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
9	XIF 366	Bateria	18:33	18:51	00:18	Cusco	Sacar Dinero
	X4G 322	Bateria	19:02	19:49	00:47	Santiago	Trabajo
10	X3L 295	Bateria	18:33	18:41	00:08	San Sebastian	Sacar Dinero
	XIT 661	Bateria	18:42	19:09	00:27	Wanchaq	Compras
	X2Q 394	Bateria	19:11	19:47	00:36	San Jerónimo	Trabajo
11	X3I 613	Bateria	18:30	19:41	01:11	Cusco	Sacar Dinero
	X2D 642	Bateria	19:41	19:56	00:15	San Sebastian	Compras
	X2E 420	Bateria	20:04	20:27	00:23	Wanchaq	Sacar Dinero
12	X3L 454	Bateria	18:33	19:51	01:18	Cusco	Compras
13	XIV 180	Bateria	19:10	20:30	01:20	San Jerónimo	Gimnasio
14	B9G 708	Bateria	18:36	18:51	00:15	Wanchaq	Compras
	A2Y 305	Bateria	19:07	19:53	00:46	Cusco	Comer
15	X2M 689	Bateria	18:31	19:48	01:17	San Jerónimo	Sacar Dinero
16	BIC 700	Bateria	18:33	18:51	00:18	Cusco	Comer
	D6U 016	Bateria	18:52	19:28	00:36	San Sebastian	Comer
17	Y IN 666	Bateria	19:12	19:39	00:27	Santiago	Banco
	X33E 576	Bateria	19:41	20:30	00:49	San Jerónimo	Compras
18	X7S 959	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
19	D5G 058	Bateria	18:39	18:51	00:12	Wanchaq	Compras
	V3L 053	Bateria	18:51	19:20	00:29	San Jerónimo	Comer
20	X2I 479	Bateria	18:36	19:21	00:45	Cusco	Gimnasio


Fuente: Propia

Tabla 58: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle - Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	A2J 046	Bateria	07:08	08:02	00:54	San Sebastián	Sacar dinero
	X3M 346	bateria	08:03	08:05	00:02	San Sebastián	Sacar dinero
	XIX 643	Bateria	08:06	08:10	00:04	Santiago	Sacar dinero
	TIS 323	Bateria	08:16	08:30	00:14	Wanchaq	Sacar dinero
2	AK 9519	Bateria	07:02	08:30	01:28	San Jerónimo	Trabajo
9	ADX 752	Bateria	07:23	08:30	01:07	Cusco	Comprar
12	XIK 582	Bateria	07:10	08:30	01:20	Cusco	Gimnasio
15	FBP442	Bateria	07:01	08:22	01:21	Wanchaq	Trabajo
18	X3 5130	Bateria	06:53	08:30	01:37	San Sebastián	Trabajo
19	ANC 933	Bateria	06:44	07:58	01:14	San Jerónimo	Descarga
	D8H 591	Bateria	08:11	08:30	00:19	Wanchaq	Compras
20	X2L 431	Bateria	06:30	08:30	02:00	Cusco	Gimnasio


Fuente: Propia

Tabla 59: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	D6Y 574	Bateria	12:36	13:15	00:39	Cusco	Sacar Dinero
	X2H 168	Bateria	13:20	13:39	00:19	Santiago	Sacar Dinero
	X3I 464	Bateria	13:41	14:09	00:28	Wanchaq	Sacar Dinero
	D7N 283	Bateria	14:09	14:30	00:21	San Sebastián	Compras
2	X3P 471	Bateria	13:15	13:44	00:29	Cusco	Sacar Dinero
	AHR 879	Bateria	14:05	14:23	00:18	Santiago	Compras
3	BIK 913	Bateria	13:09	13:25	00:16	Cusco	Comer
	AK 9519	Bateria	13:25	13:59	00:34	Wanchaq	Sacar Dinero
	FBS 878	Bateria	14:01	14:13	00:12	San Sebastián	Compras
4	ACG 863	Bateria	13:06	14:30	01:24	Cusco	Descarga
5	X2L 269	Bateria	13:20	13:41	00:21	San Jerónimo	Compras
	X2R 150	Bateria	13:41	14:05	00:24	Cusco	Comer
	X1R 814	Bateria	14:05	14:25	00:20	Cusco	Sacar Dinero
6	F7Q 642	Bateria	13:24	14:10	00:46	Wanchaq	Comer
	X1A 031	Bateria	14:10	14:30	00:20	San Sebastián	Compras
7	X2N 411	Bateria	14:09	14:30	00:21	San Sebastián	Comer
8	X3C 805	Bateria	13:00	13:10	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	AHT 884	Bateria	13:22	14:02	00:40	Wanchaq	Compras
	V6E 413	Bateria	13:02	14:30	01:28	Cusco	Comer
9	X3L 741	Bateria	13:06	13:21	00:15	Cusco	Compras
	AJT 835	Bateria	13:21	14:22	01:01	Wanchaq	Comer
	X1K 233	Bateria	14:22	14:30	00:08	Santiago	Sacar Dinero
10	Z1M 233	Bateria	12:38	13:33	00:55	San Sebastián	Trabajo
	X3I 613	Bateria	14:01	14:30	00:29	San Jerónimo	Comer
11	X3C 552	Bateria	14:00	14:30	00:30	Cusco	Compras
12	D4S 860	Bateria	13:23	14:30	01:07	San Sebastián	Trabajo
13	FDT 469	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Recoger
14	X1Y 218	Bateria	13:25	14:30	01:05	Cusco	Trabajo
15	X7S 959	Bateria	13:25	13:34	00:09	Wanchaq	Sacar Dinero
	B7P 878	Bateria	13:34	14:30	00:56	San Sebastián	Comer
16	X3S 130	Bateria	13:36	14:30	00:54	Santiago	Trabajo
18	X2X 858	Bateria	13:10	13:32	00:22	Wanchaq	Sacar Dinero
19	B8N 331	Bateria	13:09	13:45	00:36	Cusco	Sacar Dinero
	X3Q 323	Bateria	14:20	14:30	00:10	Cusco	Comer
20	D7N 283	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo

Fuente: Propia

Tabla 60: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3J 146	Bateria	18:29	18:50	00:21	Cusco	Trabajo
	X2J 182	Bateria	18:51	19:10	00:19	San Sebastián	Compras
	X3H 631	Bateria	19:10	19:22	00:12	Wanchaq	Sacar Dinero
	RQC 300	Bateria	19:28	20:30	01:02	Cusco	Gimnasio
2	X2S 034	Bateria	18:30	18:45	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	X1T 530	Bateria	18:46	19:15	00:29	Santiago	Compras
	F4L 448	Bateria	19:15	19:20	00:05	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3I 613	Bateria	19:20	20:30	01:10	Cusco	Compras
3	X2A 150	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Gimnasio
4	AK 9519	Bateria	18:30	18:39	00:09	Cusco	Compras
	V4X 296	Bateria	18:41	19:00	00:19	San Jerónimo	Compras
5	ACG 863	Bateria	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Sacar Dinero
6	X3L 454	Bateria	19:22	20:30	01:08	Wanchaq	Sacar Dinero
7	X3R 147	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Comer
8	X4B 716	Bateria	18:30	18:52	00:22	Santiago	Compras
	X3L 454	Bateria	19:08	19:37	00:29	San Sebastián	Compras
	C3L 295	Bateria	19:37	20:30	00:53	San Sebastián	Comer
9	X3R 147	Bateria	18:30	19:10	00:40	Santiago	Trabajo
	X3L 295	Bateria	19:11	20:30	01:19	San Sebastián	Gimnasio
10	Y IN 666	Bateria	18:40	19:20	00:40	San Jerónimo	Compras
	AJ1 835	Bateria	19:32	20:30	00:58	Wanchaq	Gimnasio
11	X6S 667	Bateria	18:30	19:30	01:00	Cusco	Comer
	AH1 043	Bateria	19:31	20:30	00:59	Wanchaq	Compas
12	X1M116	Bateria	18:30	19:08	00:38	San Sebastián	Trabajo
	X1P 290	Bateria	19:09	19:35	00:26	San Jerónimo	Trabajo
	B00 615	Bateria	19:35	20:22	00:47	San Jerónimo	Trabajo
13	AH0 746	Bateria	18:41	19:29	00:48	Cusco	Trabajo
	C3W 262	Bateria	19:30	19:51	00:21	Cusco	Compras
14	X3F 327	Bateria	18:30	18:39	00:09	Wanchaq	Comer
	X1D 396	Bateria	19:02	20:11	01:09	San Jerónimo	Compras
15	ARD 334	Bateria	18:30	20:30	02:00	Santiago	Comer
16	X3H 331	Bateria	18:30	19:43	01:13	Santiago	Banco
17	C8H 331	Bateria	18:31	20:19	01:48	Wanchaq	Compras
18	X3S 130	Bateria	18:00	19:32	01:32	Cusco	Trabajo
	X3I 042	Bateria	19:34	20:28	00:54	Cusco	Compras
19	X3N 111	Bateria	18:30	19:17	00:47	San Sebastián	Compras
	V3L 053	Bateria	19:17	20:30	01:13	San Sebastián	Gimnasio

Fuente: Propia

Tabla 61: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
4	AK 9519	Bateria	07:09	08:30	01:21	Wanchaq	Trabajo
10	X3I 613	Bateria	06:44	08:16	01:32	Wanchaq	Gimnasio
11	XIS 961	Bateria	08:15	08:30	00:15	Cusco	Compras
16	X3S 130	Bateria	06:41	08:30	01:49	Wanchaq	Gimnasio
18	F4E 146	Bateria	07:40	08:16	00:36	San Sebastián	Trabajo
	ASP 280	Bateria	08:20	08:30	00:10	Cusco	Compras
19	X2B 850	Bateria	07:00	08:11	01:11	Santiago	Descarga
20	X2L 431	Bateria	07:24	08:26	01:02	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 62: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	RH 7462	Bateria	12:30	13:20	00:50	Wanchaq	Compras
	XIZ 249	Bateria	13:21	14:26	01:05	San Sebastián	Comer
	PIH 136	Bateria	14:27	14:30	00:03	Santiago	Sacar Dinero
2	XIM 116	Bateria	12:30	13:30	01:00	Cusco	Trabajo
	XIZ 455	Bateria	13:32	14:06	00:34	Wanchaq	Compras
	D4R 788	Bateria	14:07	14:30	00:23	San Sebastián	Descarga
3	AK 9519	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
5	ACG 863	Bateria	13:14	14:30	01:16	Wanchaq	Comer
6	ALQ 325	Bateria	12:50	13:30	00:40	San Jerónimo	Compras
	X2U 171	Bateria	13:32	14:30	00:58	Cusco	Trabajo
7	D7Q 730	Bateria	12:49	13:20	00:31	Wanchaq	Compras
	BQ 3656	Bateria	14:26	14:30	00:04	Cusco	Sacar Dinero
8	DH 9511	Bateria	13:00	13:43	00:43	Cusco	Compras
	X3I 613	Bateria	13:45	14:30	00:45	San Sebastián	Comer
9	XIN 373	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
10	F8A 338	Bateria	13:00	13:43	00:43	Cusco	Comer
	AAF 803	Bateria	13:45	14:30	00:45	San Sebastián	Comer
11	X3Q 534	Bateria	13:00	13:30	00:30	San Jerónimo	Compras
	X3C 552	Bateria	13:34	13:43	00:09	Santiago	Compras
14	XIS 961	Bateria	13:00	14:30	01:30	Wanchaq	Trabajo
15	E GR 702	Bateria	12:49	13:35	00:46	San Jerónimo	Trabajo
	X3C 316	Bateria	13:42	14:30	00:48	San Sebastián	Esperar
19	ALN 425	Bateria	13:00	13:59	00:59	San Sebastián	Trabajo
	X3Q 325	Bateria	14:19	14:30	00:11	Wanchaq	Sacar Dinero
20	X2L 431	Bateria	12:41	14:30	01:49	Santiago	Trabajo


Fuente: Propia

**Tabla 63: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo1-A:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIW 103	Bateria	18:30	18:45	00:15	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3C 237	Bateria	19:10	20:30	01:20	Cusco	Gimnasio
2	X2J 637	Bateria	18:30	18:48	00:18	Cusco	Sacar Dinero
	W1B 168	Bateria	18:50	19:51	01:01	Cusco	Trabajo
	BK 4250	Bateria	19:52	20:22	00:30	Santiago	Compras
3	X2E 055	Bateria	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
4	X3B 162	Bateria	18:30	18:45	00:15	San Jerónimo	Compras
	XIM 198	Bateria	18:48	18:56	00:08	San Sebastián	Sacar Dinero
	XIF 548	Bateria	19:06	20:30	01:24	Wanchaq	Gimnasio
5	ACG 863	Bateria	19:34	20:13	00:39	Santiago	Trabajo
6	FOI 077	Bateria	18:48	19:14	00:26	Cusco	Compras
	XIW 160	Bateria	19:24	19:34	00:10	San Jerónimo	Sacar Dinero
	XIG 005	Bateria	19:35	19:51	00:16	San Jerónimo	Sacar Dinero
7	C3S 104	Bateria	18:30	18:52	00:22	San Sebastián	Compras
	XIP 582	Bateria	19:02	19:37	00:35	Cusco	Comer
	X2H 354	Bateria	19:38	20:09	00:31	Wanchaq	Compras
8	XIC 421	Bateria	18:30	18:52	00:22	Cusco	Compras
	X2X 363	Bateria	19:12	20:30	01:18	San Jerónimo	Comer
9	X2G 103	Bateria	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
10	X2V 578	Bateria	19:32	20:13	00:41	Santiago	Trabajo
11	X3P 834	Bateria	18:30	19:11	00:41	Cusco	Compras
	AHR 879	Bateria	19:18	20:30	01:12	Cusco	Comer
12	B6P 393	Bateria	18:30	19:18	00:48	Wanchaq	Sacar Dinero
	AJT 835	Bateria	19:21	20:30	01:09	Cusco	Trabajo
13	XIM 198	Bateria	18:55	20:11	01:16	Wanchaq	Comer
14	X2Y 445	Bateria	18:30	18:40	00:10	Wanchaq	Sacar Dinero
	AKY 599	Bateria	18:45	20:00	01:15	Santiago	Trabajo
15	X3C 316	Bateria	18:30	18:38	00:08	San Sebastián	Sacar Dinero
	X3C 552	Bateria	18:40	19:29	00:49	San Sebastián	Gimnasio
	PZ 7458	Bateria	19:35	20:19	00:44	San Jerónimo	Comer
17	FDM 479	Bateria	18:52	20:20	01:28	Cusco	Comer
18	D5W 593	Bateria	19:10	20:30	01:20	Santiago	Compras
19	COI 519	Bateria	19:25	20:30	01:05	Wanchaq	Trabajo
20	MN 8002	Bateria	18:30	19:09	00:39	San Sebastián	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 64: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	B9G 708	Bateria	06:44	07:43	00:59	Wanchaq	Gimnasio
2	AZY 305	Bateria	07:06	07:33	00:27	Cusco	Sacar Dinero
6	X2M 689	Bateria	06:50	08:22	01:32	Santiago	Trabajo
7	X2I 479	Bateria	07:11	07:36	00:25	Cusco	Sacar Dinero
8	X2E 530	Bateria	07:19	08:02	00:43	Cusco	Gimnasio
11	ADM 089	Bateria	06:50	08:26	01:36	Wanchaq	Compras
15	BIM 657	Bateria	08:10	08:29	00:19	San Sebastián	Sacar Dinero
16	X2E 576	Bateria	06:33	07:19	00:46	Wanchaq	Compras
18	BIC 700	Bateria	07:02	07:51	00:49	San Jerónimo	Compras
19	06U 016	Bateria	07:20	08:30	01:10	San Jerónimo	Trabajo

Fuente: Propia

Tabla 65: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUOLA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AZ 6895	Bateria	13:10	13:44	00:34	Cusco	Comer
	XIH 253	Bateria	13:52	14:30	00:38	Santiago	Trabajo
2	X2A 782	Bateria	12:45	13:00	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	X2F 315	Bateria	13:17	13:53	00:36	Wanchaq	Sacar Dinero
	X1Q 828	Bateria	14:03	14:19	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	RIX 229	Bateria	14:21	14:30	00:09	San Jerónimo	Descansar
3	X2D 003	Bateria	12:44	13:35	00:51	Cusco	Compras
	AKT 075	Bateria	13:37	14:00	00:23	Wanchaq	Comer
4	X3G 207	Bateria	13:18	13:30	00:12	San Sebastián	Compras
	X1Q 541	Bateria	14:03	14:30	00:27	San Sebastián	Compras
5	ACG 863	Bateria	12:50	14:52	02:02	Cusco	Comer
6	X2H 451	Bateria	13:00	13:32	00:32	San Jerónimo	Compras
7	XIN 373	Bateria	13:15	14:30	01:15	San Sebastián	Compras
8	X2W 028	Bateria	12:30	13:21	00:51	Santiago	Trabajo
9	X2C 022	Bateria	12:30	13:50	01:20	Cusco	Trabajo
10	X2E 055	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
11	X3G 385	Bateria	12:30	13:20	00:50	San Sebastián	Compras
	X3Q 423	Bateria	13:23	14:30	01:07	San Sebastián	Compras
13	X7U 961	Bateria	12:30	14:26	01:56	Santiago	Trabajo
14	X1Q 402	Bateria	12:30	13:20	00:50	Cusco	Comer
	X3Q 323	Bateria	13:27	14:30	01:03	San Jerónimo	Trabajo
15	F3X 083	Bateria	13:14	13:54	00:40	San Jerónimo	Trabajo
16	X2C 181	Bateria	13:00	13:05	00:05	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2A 319	Bateria	13:11	14:22	01:11	Wanchaq	Compras
	B4P 290	Bateria	14:24	14:30	00:06	Santiago	Sacar Dinero
18	X3 5130	Bateria	13:22	14:30	01:08	San Sebastián	Compras
19	AJI 835	Bateria	13:10	13:40	00:30	San Jerónimo	Trabajo
	V7U 667	Bateria	13:41	14:30	00:49	San Jerónimo	Trabajo
20	X2L 431	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo

Fuente: Propia

Tabla 66: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AIP 290	Bateria	18:53	19:00	00:07	Cusco	Compras
	XIU 088	Bateria	19:11	19:20	00:09	Santiago	Compras
	DIW 218	Bateria	19:23	20:00	00:37	Cusco	Gimnasio
2	XZE 055	Bateria	18:41	20:30	01:49	Wanchaq	Trabajo
3	A2B 617	Bateria	18:53	19:05	00:12	San Sebastián	Sacar Dinero
	SZ 2926	Bateria	19:05	20:30	01:25	San Sebastián	Trabajo
4	AKK 874	Bateria	18:30	20:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
5	ACG 863	Bateria	18:30	19:21	00:51	San Jerónimo	Comer
	X3P 346	Bateria	19:21	20:30	01:09	Santiago	Compras
6	X2R 029	Bateria	19:20	20:30	01:10	Cusco	Comer
7	B9J 834	Bateria	18:32	19:00	00:28	Cusco	Sacar Dinero
	XIY 128	Bateria	19:03	19:41	00:38	Wanchaq	Comer
	C3G 247	Bateria	19:50	20:30	00:40	Cusco	Compras
8	B8E 095	Bateria	18:30	19:05	00:35	San Sebastián	Descansar
	EGM 019	Bateria	19:06	20:30	01:24	San Sebastián	Compras
9	FDT 469	Bateria	19:06	20:30	01:24	San Jerónimo	Comer
10	X2M 093	Bateria	18:30	19:20	00:50	Cusco	Trabajo
	XIP 255	Bateria	19:23	20:30	01:07	San Jerónimo	Trabajo
11	XIN 373	Bateria	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
12	X2M 612	Bateria	18:30	19:06	00:36	Wanchaq	Sacar Dinero
13	ARD 334	Bateria	18:30	19:05	00:35	Wanchaq	Compras
	AZ 6600	Bateria	19:05	20:30	01:25	Cusco	Gimnasio
14	TZ 1808	Bateria	19:10	20:11	01:01	Cusco	Comer
15	XIN 395	Bateria	19:45	20:15	00:30	Wanchaq	Trabajo
16	X7S 095	Bateria	19:27	20:23	00:56	Wanchaq	Trabajo
17	X3 5130	Bateria	18:33	20:19	01:46	Santiago	Compras
18	XIS 961	Bateria	18:30	20:00	01:30	San Sebastián	Comer
19	AJT 335	Bateria	18:34	19:50	01:16	San Sebastián	Trabajo
20	X3N 677	Bateria	18:41	19:30	00:49	San Jerónimo	Compras

Fuente: Propia

Tabla 67: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X1E 542	Batería	06:33	08:11	01:38	Wanchaq	Gimnasio
4	X1Q 098	Batería	06:45	07:20	00:35	Cusco	Trabajo
5	GB 996	Batería	07:28	08:30	01:02	San Sebastián	Gimnasio
6	X2E 286	Batería	07:10	07:19	00:09	Cusco	Sacar Dinero
8	D5N 117	Batería	07:06	07:52	00:46	San Sebastián	Compras
10	BOP 257	Batería	07:21	07:37	00:16	Wanchaq	Sacar Dinero
12	X1A 018	Batería	08:09	08:21	00:12	San Jerónimo	Sacar Dinero
13	Z3F 823	Batería	07:29	07:53	00:24	Cusco	Trabajo
14	X3S 794	Batería	07:43	08:21	00:38	San Sebastián	Compras
19	X2G 389	Batería	06:40	08:19	01:39	Wanchaq	Trabajo
20	X3D 141	Batería	07:04	07:40	00:36	San Jerónimo	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 68: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2U 479	Bateria	12:30	13:12	00:42	Cusco	Compras
	X3D 333	Bateria	13:19	13:43	00:24	San Sebastián	Comer
	BIZ 270	Bateria	13:43	14:30	00:47	San Sebastián	Sacar Dinero
2	X3R 035	Bateria	13:00	14:11	01:11	Cusco	Comer
	X3K 295	Bateria	14:11	14:30	00:19	Wanchaq	Sacar Dinero
3	AK 9519	Bateria	13:00	14:30	01:30	San Sebastián	Compras
4	XIZ 454	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
6	ACG 863	Bateria	12:44	14:30	01:46	Santiago	Trabajo
7	XIY 218	Bateria	12:30	14:06	01:36	San Sebastián	Trabajo
	FSI 363	Bateria	14:10	14:30	00:20	San Sebastián	Compras
8	AGF 758	Bateria	12:30	13:51	01:21	Santiago	Comer
	X2W 052	Bateria	14:13	14:30	00:17	Cusco	Sacar Dinero
9	PZ 5647	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
10	V4J 953	Bateria	14:01	14:15	00:14	Wanchaq	Compras
	A2C 134	Bateria	14:19	14:30	00:11	San Jerónimo	Compras
11	BIP 330	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
12	AJT 835	Bateria	12:44	14:30	01:46	Cusco	Comer
	X3F 588	Bateria	13:49	14:18	00:29	Wanchaq	Descansar
13	X3I 613	Bateria	13:00	14:30	01:30	Cusco	Compras
14	F9B 508	Bateria	14:09	14:30	00:21	Cusco	Sacar Dinero
15	X3G 385	Bateria	12:30	14:04	01:34	Wanchaq	Trabajo
	V8E 764	Bateria	14:07	14:24	00:17	Wanchaq	Compras
16	X3C 552	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Sacar Dinero
19	XIS 961	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
20	X2L 431	Bateria	01:00	14:22	13:22	Santiago	Sacar Dinero


Fuente: Propia

Tabla 69: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	05/08/2016
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	ADH 795	Bateria	18:47	19:03	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	C9A 937	Bateria	19:03	20:00	00:57	Wanchaq	Comer
2	XIN 037	Bateria	18:30	20:30	02:00	Santiago	Trabajo
3	C5D 383	Bateria	18:42	19:30	00:48	San Sebastián	Compras
	X3B 084	Bateria	19:36	20:20	00:44	San Sebastián	Compras
4	RZ 6141	Bateria	18:40	18:51	00:11	San Jerónimo	Sacar Dinero
	SZ 2926	Bateria	18:54	19:50	00:56	Wanchaq	Compras
	X1D 531	Bateria	19:50	20:30	00:40	Cusco	Trabajo
5	ACG 863	Bateria	18:30	19:24	00:54	San Jerónimo	Compras
6	X1G 556	Bateria	18:30	18:53	00:23	Santiago	Trabajo
	B4D 183	Bateria	18:59	19:17	00:18	San Sebastián	Dentista
	X3E 255	Bateria	19:17	20:30	01:13	Cusco	Comer
7	X3J 213	Bateria	18:30	19:52	01:22	Cusco	Compras
	A5A 386	Bateria	19:52	20:30	00:38	Wanchaq	Trabajo
8	PZ 5641	Bateria	18:50	19:19	00:29	Wanchaq	Comer
	V2J 561	Bateria	19:25	20:19	00:54	Cusco	Descansar
9	X3Q 614	Bateria	18:30	18:50	00:20	San Sebastián	Compras
	X2N 478	Bateria	18:51	20:30	01:39	Cusco	Sacar Dinero
10	X2K 350	Bateria	18:41	19:23	00:42	San Jerónimo	Sacar Dinero
	RZ 3544	Bateria	19:24	20:30	01:06	Santiago	Compras
11	B1P 330	Bateria	18:30	20:05	01:35	San Sebastián	Trabajo
12	X1E 511	Bateria	18:30	19:17	00:47	Cusco	Comer
	X2Y 445	Bateria	19:20	20:11	00:51	Wanchaq	Compras
13	FDH 783	Bateria	18:30	20:26	01:56	Wanchaq	Trabajo
14	X3C 552	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
15	Z1T 056	Bateria	18:30	18:44	00:14	San Sebastián	Sacar Dinero
	FDG 427	Bateria	19:10	20:30	01:20	Santiago	Compras
16	TZ 1838	Bateria	18:30	18:53	00:23	Cusco	Comer
	X3D 449	Bateria	19:08	19:41	00:33	San Jerónimo	Compras
	X31 127	Bateria	19:41	20:00	00:19	Wanchaq	Sacar Dinero
17	X2R 046	Bateria	18:30	18:44	00:14	San Sebastián	Sacar Dinero
	X1S 961	Bateria	18:49	20:30	01:41	Wanchaq	Trabajo
18	X2D 358	Bateria	19:05	20:30	01:25	San Sebastián	Trabajo
19	EH 9671	Bateria	18:30	19:26	00:56	San Jerónimo	Comer
	RZ 6552	Bateria	19:44	19:50	00:06	Cusco	Sacar Dinero
	X3Q 370	Bateria	19:50	20:22	00:32	Cusco	Compras
20	X3C 763	Bateria	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 70: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUOLA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2G 682	Batería	06:31	07:20	00:49	Wanchaq	Compras
4	AK 9519	Batería	06:40	07:02	00:22	Wanchaq	Trabajo
5	X1Q 098	Batería	07:07	07:39	00:32	Cusco	Comer
8	X2E 530	Batería	07:33	08:06	00:33	San Sebastián	Sacar Dinero
9	X2L 431	Batería	06:33	08:30	01:57	San Sebastián	Gimnasio
10	B9G 708	Batería	07:41	08:20	00:39	Cusco	Compras
12	F4E 146	Batería	07:39	08:05	00:26	Cusco	Comer
15	X3B 452	Batería	08:02	08:19	00:17	San Sebastián	Sacar Dinero
16	X3M 346	Batería	06:45	07:11	00:26	Wanchaq	Trabajo
17	08H 591	Batería	08:10	08:26	00:16	Cusco	Sacar Dinero
19	X2A 421	Batería	08:15	08:23	00:08	Wanchaq	Sacar Dinero
	Z3F 823	Batería	07:43	08:09	00:26	San Jerónimo	Compras


Fuente: Propia

Tabla 71: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-A: Puente Marcallave – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcallave -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2G 411	Batería	12:49	13:41	00:52	Wanchaq	Comer
	X2K 210	Batería	13:45	14:30	00:45	Cusco	Trabajo
2	BIY 167	Batería	12:30	12:47	00:17	San Sebastián	Sacar Dinero
	V3U 072	Batería	12:55	13:49	00:54	San Sebastián	Sacar Dinero
3	X2Y 618	Batería	12:49	13:54	01:05	Cusco	Trabajo
4	X3J 275	Batería	13:44	14:29	00:45	Cusco	Compras
5	XZY 305	Batería	12:53	13:14	00:21	Santiago	Comer
	Z3F 823	Batería	13:19	14:22	01:03	Wanchaq	Comer
6	XIA 031	Batería	13:22	14:27	01:05	Cusco	Compras
7	XIN 373	Batería	12:30	12:54	00:24	Wanchaq	Compras
	EGM 154	Batería	12:55	13:44	00:49	San Sebastián	Trabajo
	X2C 022	Batería	13:50	14:20	00:30	Cusco	Compras
8	X20 642	Batería	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
9	X1P 590	Batería	12:54	13:29	00:35	San Sebastián	Compras
	X3C 316	Batería	13:34	13:57	00:23	Santiago	Sacar Dinero
10	ALN 425	Batería	12:30	13:51	01:21	Cusco	Compras
11	X3Q 325	Batería	13:51	14:30	00:39	San Sebastián	Comer
12	E GR 702	Batería	12:39	12:48	00:09	Wanchaq	Sacar Dinero
	ACG 863	Batería	12:59	13:44	00:45	San Sebastián	Comer
13	X2H 451	Batería	12:35	12:49	00:14	San Sebastián	Compras
	X2L 431	Batería	12:56	13:41	00:45	San Jerónimo	Trabajo
	X2W 028	Batería	14:01	14:30	00:29	Cusco	Sacar Dinero
14	D9N 576	Batería	12:49	13:43	00:54	San Jerónimo	Trabajo
15	X2N 411	Batería	12:51	14:09	01:18	Cusco	Descansar
16	X3C 805	Batería	12:39	12:55	00:16	San Sebastián	Compras
	X3C 552	Batería	13:01	14:30	01:29	Cusco	Sacar Dinero
17	X1S 961	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
18	X1R 814	Batería	12:30	13:09	00:39	Wanchaq	Comer
19	F7Q 642	Batería	12:55	13:33	00:38	Wanchaq	Compras
20	X3F 778	Batería	12:53	13:09	00:16	Cusco	Trabajo
	X1A 256	Batería	13:09	14:17	01:08	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia

Tabla 72: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-A: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 A - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	C3G 247	Batería	18:30	18:49	00:19	Cusco	Trabajo
	X2V 305	Batería	19:02	19:44	00:42	Wanchaq	Compras
2	RZ 6552	Batería	18:30	19:07	00:37	San Sebastián	Compras
	FDT 469	Batería	19:14	19:49	00:35	Wanchaq	Trabajo
3	ACG 863	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
4	DIW 218	Batería	18:41	20:00	01:19	San Jerónimo	Gimnasio
5	AIP 290	Batería	18:51	19:29	00:38	San Jerónimo	Comer
	V3U 072	Batería	19:29	19:38	00:09	Cusco	Sacar Dinero
	XIS 961	Batería	19:40	20:30	00:50	Wanchaq	Compras
6	B8E 095	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
7	XIY 128	Batería	18:55	19:19	00:24	Cusco	Comer
	AKK 874	Batería	19:19	20:08	00:49	Wanchaq	Comer
8	X3N III	Batería	18:30	20:15	01:45	San Sebastián	Compras
9	XIU 088	Batería	18:51	18:59	00:08	San Sebastián	Sacar Dinero
	EH 9671	Batería	19:13	20:17	01:04	San Sebastián	Compras
10	X3C 763	Batería	18:44	19:51	01:07	San Jerónimo	Gimnasio
11	SZ 2926	Batería	19:09	20:30	01:21	San Jerónimo	Sacar Dinero
12	A2B 617	Batería	18:30	19:51	01:21	Cusco	Comer
13	X2R 046	Batería	18:59	20:07	01:08	Cusco	Compras
14	X3N 677	Batería	18:33	19:01	00:28	Cusco	Compras
	X14 071	Batería	19:01	20:30	01:29	Santiago	Comer
15	XIS 961	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Sacar Dinero
16	AJT 335	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
17	X2E 055	Batería	18:35	18:49	00:14	Wanchaq	Compras
	EGM 019	Batería	18:49	19:28	00:39	San Sebastián	Trabajo
	X2D 358	Batería	19:28	20:27	00:59	San Sebastián	Gimnasio
18	X3Q 370	Batería	18:41	19:29	00:48	Cusco	Compras
19	X3 5130	Batería	18:54	20:22	01:28	Wanchaq	Comer
20	X2E 528	Batería	18:50	19:21	00:31	San Sebastián	Compras
	X3E 086	Batería	19:23	19:50	00:27	Cusco	Compras
	XIZ 499	Batería	19:50	20:30	00:40	Santiago	Trabajo

Fuente: Propia




Tabla 75. Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 1-B: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	F7X 451	Batería	06:30	07:15	00:45	Cusco	Compras
3	X3Y 735	Batería	06:50	07:20	00:30	San Sebastián	Sacar Dinero
5	X2Z 016	Batería	06:33	07:02	00:29	San Sebastián	Compras
7	F3F 957	Batería	07:10	08:21	01:11	San Sebastián	Compras
9	X1R 434	Batería	06:45	08:20	01:35	Wanchaq	Trabajo
10	X3D 020	Batería	07:04	07:37	00:33	Cusco	Compras
11	X4X 102	Batería	07:09	07:31	00:22	Cusco	Compras
	X1G 156	Batería	07:33	08:19	00:46	San Sebastián	Trabajo
12	X1P 503	Batería	07:09	08:11	01:02	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3F 613	Batería	08:11	08:30	00:19	Cusco	Trabajo
14	D4V 703	Batería	06:39	07:11	00:32	Wanchaq	Compras
15	D5J 627	Batería	07:01	08:14	01:13	Cusco	Trabajo
16	X2E 258	Batería	08:15	08:30	00:15	Cusco	Sacar Dinero
17	SZ 1961	Batería	07:31	07:54	00:23	San Jerónimo	Trabajo
19	X2B 715	Batería	06:45	07:22	00:37	Cusco	Trabajo
	X1U 034	Batería	07:22	08:10	00:48	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia



Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	SH 9627	Batería	12:30	12:41	00:11	Cusco	Compras
	AFD 536	Batería	12:41	13:40	00:59	Wanchaq	Sacar Dinero
	B4C 407	Batería	13:40	14:30	00:50	San Sebastian	Compras
2	X2V 197	Batería	12:41	12:55	00:14	Santiago	Sacar Dinero
	AS1 355	Batería	12:56	13:51	00:55	San Sebastian	Compras
	T3B 354	Batería	13:51	14:29	00:38	Cusco	Sacar Dinero
3	X2F 019	Batería	12:50	13:26	00:36	Wanchaq	Trabajo
	X2L 268	Batería	13:27	13:55	00:28	Cusco	Trabajo
4	X3K 190	Batería	12:45	12:59	00:14	Cusco	Sacar Dinero
	X3P 370	Batería	13:20	13:51	00:31	Wanchaq	Compras
5	395 PUS	Batería	12:30	13:29	00:59	San Sebastian	Sacar Dinero
	A9X 093	Batería	13:29	14:30	01:01	San Sebastian	Compras
6	CIL 412	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastian	Trabajo
7	DD 3618	Batería	12:30	14:30	02:00	Santiago	Trabajo
8	D9X 634	Batería	12:33	12:41	00:08	San Sebastian	Compras
	B71 322	Batería	12:41	13:59	01:18	Cusco	Trabajo
9	HQ 9790	Batería	12:30	13:41	01:11	San Jerónimo	Trabajo
	C3 2660	Batería	13:41	14:22	00:41	San Sebastian	Sacar Dinero
10	X2P 042	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Sacar Dinero
11	X1G 469	Batería	12:51	13:29	00:38	Wanchaq	Trabajo
	X2J 364	Batería	13:30	14:22	00:52	Wanchaq	Compras
12	X1S 215	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Sacar Dinero
13	Z2T 124	Batería	13:09	13:18	00:09	Wanchaq	Trabajo
	DH 7646	Batería	13:18	13:25	00:07	San Sebastian	Trabajo
14	X3L 552	Batería	13:22	13:41	00:19	Santiago	Sacar Dinero
	X1Q 587	Batería	13:41	14:30	00:49	San Sebastian	Compras
15	TZ 2915	Batería	12:35	12:41	00:06	San Sebastian	Trabajo
	X1N 077	Batería	12:46	13:58	01:12	Santiago	Compras
16	X2G 047	Batería	12:30	12:44	00:14	Cusco	Compras
	X3H 798	Batería	12:45	12:51	00:06	Cusco	Sacar Dinero
	AJU 622	Batería	13:41	14:30	00:49	Wanchaq	Compras
17	X2G 407	Batería	12:44	13:21	00:37	San Sebastian	Compras
	A8W 080	Batería	13:40	14:02	00:22	San Sebastian	Compras
18	X3C 081	Batería	13:10	13:24	00:14	Cusco	Compras
	X3G 960	Batería	13:25	13:51	00:26	Cusco	Compras
	C3B 790	Batería	13:51	14:09	00:18	Wanchaq	Sacar Dinero
	S/P	Batería	14:09	14:27	00:18	San Sebastian	Compras
19	Z2J 337	Batería	12:38	12:51	00:13	San Sebastian	Compras
	D5V 251	Batería	12:55	13:40	00:45	Cusco	Sacar Dinero
20	X2K 436	Batería	12:58	13:37	00:39	Cusco	Compras
	X2P 016	Batería	13:37	14:09	00:32	Wanchaq	Compras
	F8 830	Batería	14:11	14:30	00:19	San Sebastian	Sacar Dinero

Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	D6D 848	Batería	18:30	18:41	00:11	Wanchaq	Trabajo
	X1F 341	Batería	18:41	19:31	00:50	Cusco	Descansar
	VIJ 198	Batería	19:31	20:30	00:59	San Sebastián	Compras
2	X1J 877	Batería	19:01	19:11	00:10	San Sebastian	Sacar Dinero
	X2P 340	Batería	19:11	19:31	00:20	Cusco	Sacar Dinero
	D4P 111	Batería	19:31	20:22	00:51	Wanchaq	Sacar Dinero
3	X2U 092	Batería	18:37	19:23	00:46	San Sebastián	Compras
	X3B 224	Batería	19:23	20:08	00:45	San Jerónimo	Compras
4	C2U 429	Batería	18:30	19:33	01:03	Santiago	Compras
5	X3I 684	Batería	18:41	19:20	00:39	Cusco	Compras
	X2S 579	Batería	19:20	19:35	00:15	Cusco	Compras
	AG 7101	Batería	19:35	20:27	00:52	Wanchaq	Sacar Dinero
6	HO 4128	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
7	X3M 501	Batería	18:33	18:41	00:08	Cusco	Compras
	V4Q 255	Batería	18:41	19:07	00:26	Wanchaq	Compras
	X2Z 698	Batería	19:07	19:23	00:16	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2P 352	Batería	19:23	20:04	00:41	San Jerónimo	Compras
8	X3C 888	Batería	18:39	19:21	00:42	San Jerónimo	Sacar Dinero
9	X3H 650	Batería	18:30	18:41	00:11	San Sebastian	Compras
	A2W 027	Batería	18:55	19:47	00:52	Santiago	Compras
10	X2U 184	Batería	18:50	19:05	00:15	Cusco	Compras
	X2F 592	Batería	19:05	19:43	00:38	San Jerónimo	Sacar Dinero
	X3Q 916	Batería	19:43	20:16	00:33	Cusco	Trabajo
11	C5A 363	Batería	19:06	19:44	00:38	Wanchaq	Compras
	X3A 516	Batería	20:01	20:30	00:29	Cusco	Trabajo
12	X1X 769	Batería	18:47	19:00	00:13	Santiago	Sacar Dinero
	X2T 256	Batería	19:00	19:32	00:32	San Sebastián	Compras
13	A2W 027	Batería	18:51	20:11	01:20	San Sebastián	Trabajo
14	X2M 451	Batería	19:04	19:19	00:15	San Sebastián	Sacar Dinero
	AZ 9742	Batería	19:19	19:43	00:24	Cusco	Comer
	H1C 257	Batería	19:43	20:18	00:35	Wanchaq	Recoger
15	X3L 251	Batería	18:37	19:08	00:31	San Sebastián	Sacar Dinero
	A4F 289	Batería	19:10	19:32	00:22	Cusco	Compras
	XIV 748	Batería	19:32	20:07	00:35	Wanchaq	Sacar Dinero
16	SZ 3219	Batería	18:33	19:02	00:29	San Sebastian	Compras
	X1F 232	Batería	19:07	20:19	01:12	Cusco	Trabajo
17	B9C 368	Batería	18:46	19:04	00:18	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2D 576	Batería	19:04	19:33	00:29	San Sebastián	Compras
18	AZ 2250	Batería	18:30	18:51	00:21	San Jerónimo	Compras
	X2H 458	Batería	18:52	19:40	00:48	Cusco	Sacar Dinero
19	D6C 424	Batería	18:51	19:06	00:15	San Jerónimo	Compras
	V7F 023	Batería	19:06	19:45	00:39	Wanchaq	Trabajo
	D7S 530	Batería	19:45	20:11	00:26	Cusco	Compras
20	AZ 6447	Batería	18:31	19:10	00:39	San Sebastián	Compras
	B0W 965	Batería	19:10	19:21	00:11	Wanchaq	Sacar Dinero
	X1N 020	Batería	19:21	20:09	00:48	Cusco	Trabajo
	X3V 881	Batería	20:10	20:30	00:20	Cusco	Comer

Fuente: Propia




Tabla 76. Demanda de Estacionamientos públicos vía Marqués Tramo D. Fuente
Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO D - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
3	X3P 288	Batería	07:22	08:30	01:08	Cusco	Conversar
9	ALO 858	Batería	07:49	08:10	00:21	Cusco	Trabajo
	CIT 067	Batería	08:17	08:30	00:13	Cusco	Conversar
10	X2T 194	Batería	06:30	06:49	00:19	San Sebastián	Compras
	Z4F 523	Batería	07:15	08:40	01:25	Wanchaq	Compras
	F7X 453	Batería	07:52	07:56	00:04	Cusco	Sacar Dinero
	X2Y 463	Batería	07:56	08:30	00:34	San Sebastián	Compras
11	X3Q 557	Batería	06:40	07:18	00:38	Cusco	Sacar Dinero
	X2W 143	Batería	07:23	08:30	01:07	Cusco	Trabajo
12	F7X 451	Batería	06:50	08:30	01:40	Wanchaq	Trabajo
13	X3Y 735	Batería	07:47	08:11	00:24	Wanchaq	Sacar Dinero
	E GP 204	Batería	08:11	08:30	00:19	San Sebastián	Compras
15	X3H 464	Batería	08:07	08:17	00:10	Cusco	Compras
16	X1J 183	Batería	06:45	08:22	01:37	San Sebastián	Sacar Dinero
18	X1Z 364	Batería	07:40	08:30	00:50	San Sebastián	Compras

Fuente: Propia




Marcavalle - Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIP 038	Batería	13:00	14:30	01:30	Cusco	Trabajo
2	B4C 407	Batería	13:15	14:05	00:50	San Sebastián	Compras
	X3K 190	Batería	14:10	14:30	00:20	San Sebastián	Compras
3	T3B 354	Batería	12:30	13:29	00:59	Wanchaq	Sacar Dinero
	XIN 077	Batería	13:41	14:11	00:30	Cusco	Comer
	XIG 469	Batería	14:15	14:30	00:15	San Sebastián	Compras
4	A9X 093	Batería	12:30	13:00	00:30	Santiago	Compras
	X2J 364	Batería	13:03	13:33	00:30	San Jerónimo	Compras
	TZ 2915	Batería	13:40	14:30	00:50	San Jerónimo	Comer
5	ZZJ 337	Batería	13:00	13:23	00:23	Santiago	Comer
	DH 7646	Batería	13:33	14:00	00:27	San Sebastián	Compras
	X3P 370	Batería	14:01	14:30	00:29	Cusco	Comer
6	X2G 407	Batería	12:30	13:33	01:03	Wanchaq	Trabajo
	X2L 268	Batería	14:02	14:30	00:28	Cusco	Sacar Dinero
7	SZ 7367	Batería	12:41	13:22	00:41	San Sebastián	Comer
	COE 681	Batería	13:22	13:33	00:11	Santiago	Sacar Dinero
	XIY 667	Batería	13:34	14:09	00:35	San Jerónimo	Compras
	W5L 861	Batería	14:10	14:12	00:02	Cusco	Compras
	APX 471	Batería	14:12	14:30	00:18	Cusco	Comer
8	B6Z 713	Batería	12:30	13:20	00:50	Wanchaq	Compras
	XIF 181	Batería	13:21	14:30	01:09	Wanchaq	Sacar Dinero
9	X8S 966	Batería	12:36	13:24	00:48	Santiago	Sacar Dinero
	XIF 949	Batería	13:24	13:43	00:19	San Jerónimo	Sacar Dinero
	MA 282	Batería	13:43	14:10	00:27	San Sebastián	Compras
	ZZT 124	Batería	14:11	14:30	00:19	San Jerónimo	Compras
10	CIL 412	Batería	12:39	13:11	00:32	San Jerónimo	Sacar Dinero
	A8W 080	Batería	13:19	14:21	01:02	San Sebastián	Trabajo
11	395 PLUS	Batería	12:30	13:25	00:55	Cusco	Compras
	X3L 552	Batería	13:29	14:01	00:32	Cusco	Compras
	X3C 261	Batería	14:18	14:30	00:12	Wanchaq	Sacar Dinero
12	X2B 144	Batería	13:08	14:30	01:22	San Jerónimo	Trabajo
13	X2R 130	Batería	13:30	14:10	00:40	Cusco	Compras
14	X3Q 492	Batería	12:49	12:58	00:09	San Sebastián	Compras
	X2I 092	Batería	13:10	13:44	00:34	Wanchaq	Sacar Dinero
	DID 149	Batería	13:44	14:30	00:46	Santiago	Compras
15	AMD 714	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
16	XIF 519	Batería	12:41	13:43	01:02	Cusco	Compras
	X3G 960	Batería	13:43	14:30	00:47	Wanchaq	Sacar Dinero
17	C3B 790	Batería	12:39	13:03	00:24	San Sebastián	Compras
	X2G 047	Batería	13:02	13:40	00:38	San Jerónimo	Sacar Dinero
	AJU 622	Batería	13:40	14:30	00:50	San Jerónimo	Compras
18	XIS 215	Batería	12:31	13:26	00:55	San Sebastián	Sacar Dinero
	XIQ 587	Batería	13:26	13:41	00:15	San Sebastián	Compras
	D7U 548	Batería	13:41	14:19	00:38	Cusco	Compras
	MD 249	Batería	14:19	14:30	00:11	Wanchaq	Compras


Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRA MD1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	D4P III	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
2	SZ 9168	Batería	18:30	18:49	00:19	San Sebastian	Sacar Dinero
	VIJ 198	Batería	18:50	19:08	00:18	San Sebastian	Sacar Dinero
	C2U 429	Batería	19:09	19:57	00:48	San Jerónimo	Comer
3	AGN 482	Batería	18:30	18:51	00:21	Wanchaq	Comer
	XIF 341	Batería	18:51	19:10	00:19	Cusco	Compras
	COV 334	Batería	19:21	20:30	01:09	Cusco	Compras
4	X3F 475	Batería	18:30	19:15	00:45	San Sebastian	Compras
	X2P 340	Batería	19:17	20:30	01:13	San Sebastian	Sacar Dinero
5	AZ 9742	Batería	18:30	18:45	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	AZ 2250	Batería	18:48	19:31	00:43	San Sebastian	Trabajo
	X2H 458	Batería	19:35	19:59	00:24	Cusco	Compras
	X2Z 698	Batería	20:01	20:13	00:12	Cusco	Compras
	CSA 363	Batería	20:13	20:30	00:17	San Sebastian	Compras
6	X3H 650	Batería	18:30	19:14	00:44	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3B 224	Batería	19:14	20:10	00:56	Cusco	Compras
7	V4Q 255	Batería	18:30	19:48	01:18	San Jerónimo	Comer
8	MA 282	Batería	18:30	19:04	00:34	San Sebastian	Comer
	SZ 3219	Batería	19:09	20:30	01:21	Santiago	Sacar Dinero
9	X2T 256	Batería	18:30	18:48	00:18	Cusco	Compras
	X3L 251	Batería	18:54	19:27	00:33	San Sebastian	Compras
	X3A 516	Batería	19:28	20:05	00:37	San Sebastian	Compras
	A2W 027	Batería	20:05	20:30	00:25	Cusco	Sacar Dinero
10	X2P 352	Batería	18:30	18:45	00:15	San Sebastian	Sacar Dinero
	HIY 555	Batería	18:45	18:56	00:11	Wanchaq	Sacar Dinero
	A2W 027	Batería	18:57	19:43	00:46	San Sebastian	Compras
11	XIZ 409	Batería	19:09	19:27	00:18	Wanchaq	Sacar Dinero
	AQ 4485	Batería	19:31	20:11	00:40	Wanchaq	Compras
12	X2F 592	Batería	18:41	18:52	00:11	San Sebastian	Sacar Dinero
	D6C 424	Batería	18:53	19:03	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	XIN 020	Batería	19:03	19:15	00:12	Cusco	Sacar Dinero
	X3I 684	Batería	19:25	19:38	00:13	San Jerónimo	Sacar Dinero
	X3M 501	Batería	19:38	20:19	00:41	San Sebastian	Compras
13	V7F 023	Batería	18:30	19:00	00:30	Cusco	Compras
	B9N 737	Batería	19:03	19:35	00:32	Wanchaq	Sacar Dinero
	D7S 530	Batería	19:41	20:09	00:28	Wanchaq	Compras
14	AG 7101	Batería	18:30	19:40	01:10	Wanchaq	Comer
15	AMD 714	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Compras
16	QI 8178	Batería	18:31	20:01	01:30	Cusco	Trabajo
17	XIV 748	Batería	18:33	18:51	00:18	San Sebastian	Compras
	X2C 576	Batería	18:53	19:32	00:39	San Sebastian	Sacar Dinero
	HIC 257	Batería	19:34	19:40	00:06	San Sebastian	Sacar Dinero
	X3Q 916	Batería	19:40	20:30	00:50	Wanchaq	Compras
18	X3D 606	Batería	18:30	18:42	00:12	Cusco	Compras
	X3C 555	Batería	18:42	19:00	00:18	San Jerónimo	Sacar Dinero
19	X2J 182	Batería	18:55	20:30	01:35	San Sebastian	Compras
20	B9C 368	Batería	19:36	20:30	00:54	Cusco	Sacar Dinero

Fuente: Propia

**Tabla 79: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo1-B:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIK 190	Batería	07:32	09:00	01:28	Cusco	Compras
2	TZ 2915	Batería	08:35	09:00	00:25	Cusco	Comer
3	C2L 106	Batería	08:12	09:00	00:48	San Sebastian	Compras
7	A2K 149	Batería	07:41	08:32	00:51	Santiago	Sacar dinero
	X2H 409	Batería	08:46	08:54	00:08	Cusco	Sacar dinero
8	XIC 253	Batería	07:00	09:00	02:00	Wanchaq	Trabajo
10	XIQ 103	Batería	08:41	09:00	00:19	Wanchaq	Compras
11	TDF 046	Batería	08:00	09:00	01:00	San Sebastian	Comer
12	XIW 466	Batería	08:12	08:26	00:14	San Sebastian	Compras
	A4H 905	Batería	08:26	08:39	00:13	San Sebastian	Compras
	SGK 587	Batería	08:39	08:52	00:13	Cusco	Sacar dinero
13	CQ 1082	Batería	08:38	09:00	00:22	San Sebastian	Compras
15	X2L 015	Batería	08:21	08:37	00:16	Cusco	Comer
17	PGQ 381	Batería	08:12	08:32	00:20	San Sebastian	Compras
18	X2K 144	Batería	08:25	08:37	00:12	Wanchaq	Compras
19	QI 8178	Batería	08:15	08:46	00:31	Cusco	Descarga
20	AGY 953	Batería	08:00	08:20	00:20	San Sebastian	Compras
	X2S 464	Batería	08:48	08:53	00:05	Cusco	Sacar dinero

Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Ximara Ramirez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	F7X 753	Batería	12:43	14:30	01:47	Wanchaq	Trabajo
2	X9N 482	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
3	X2X 832	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
5	X3D 659	Batería	12:30	13:42	01:12	San Sebastián	Compras
	X3L 536	Batería	13:58	14:30	00:32	Cusco	Sacar Dinero
6	F3N 240	Batería	12:44	13:15	00:31	San Jerónimo	Compras
	V2A 472	Batería	13:17	13:40	00:23	Cusco	Compras
7	X1P 038	Batería	13:15	14:30	01:15	San Sebastián	Sacar Dinero
8	AGZ 307	Batería	12:30	13:13	00:43	San Sebastián	recoger Dinero
	X3C 489	Batería	13:15	13:30	00:15	Wanchaq	Compras
	XIX 645	Batería	13:32	14:16	00:44	Wanchaq	Comer
	XIY 007	Batería	14:20	14:30	00:10	Cusco	Compras
9	XIC 253	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Sacar Dinero
10	B4S 128	Batería	13:46	14:00	00:14	Cusco	Compras
11	TZ 2915	Batería	12:50	14:30	01:40	San Sebastián	Trabajo
12	X1F 181	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
13	COL 887	Batería	12:30	12:43	00:13	Santiago	Compras
	XIS 960	Batería	12:43	12:50	00:07	San Jerónimo	Compras
	X3I 364	Batería	12:50	14:00	01:10	Cusco	Compras
	X2C 221	Batería	14:02	14:15	00:13	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2B 144	Batería	14:18	14:30	00:12	Wanchaq	Sacar Dinero
14	BZ 5512	Batería	12:30	12:39	00:09	Cusco	Compras
	ADA 818	Batería	12:57	13:19	00:22	San Sebastián	Sacar Dinero
	SZ 5818	Batería	13:20	13:54	00:34	San Sebastián	Compras
15	X3D 066	Batería	12:30	12:47	00:17	Cusco	Compras
	RIX 229	Batería	12:47	13:20	00:33	Wanchaq	Compras
	X1L 177	Batería	13:23	14:22	00:59	Cusco	Sacar Dinero
16	B4E 184	Batería	12:30	12:40	00:10	Cusco	Compras
	VIF 230	Batería	12:52	13:20	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero
	AGT 531	Batería	13:22	14:01	00:39	San Sebastián	Compras
	X3H 322	Batería	14:05	14:25	00:20	Santiago	Compras
	X2H 229	Batería	14:25	14:30	00:05	Cusco	Sacar Dinero
17	ALP 269	Batería	12:30	12:52	00:22	Cusco	recoger Dinero
	X3E 230	Batería	12:52	12:59	00:07	Wanchaq	Compras
	AGT 375	Batería	12:59	13:20	00:21	Cusco	Sacar Dinero
	X3Q 150	Batería	13:28	14:07	00:39	San Sebastián	Trabajo
	X1K 370	Batería	14:07	14:30	00:23	Cusco	Compras
18	DI 8178	Batería	12:30	13:48	01:18	San Sebastián	Trabajo
	X2R 010	Batería	13:52	14:17	00:25	Cusco	Sacar Dinero
19	X3Q 492	Batería	12:30	13:20	00:50	Wanchaq	Sacar Dinero
	F5G 021	Batería	13:32	13:52	00:20	Wanchaq	Compras
	X3D 313	Batería	13:57	14:10	00:13	Cusco	Compras
	Z1R 921	Batería	14:10	14:22	00:12	San Sebastián	Compras
	AZ 6584	Batería	14:22	14:30	00:08	Cusco	Sacar Dinero
20	X3D 537	Batería	13:43	14:30	00:47	Wanchaq	Sacar Dinero


Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2T 451	Batería	18:30	18:45	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	X2U 260	Batería	18:47	20:30	01:43	Wanchaq	Trabajo
2	A9N 482	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
3	X2X 832	Batería	18:30	18:41	00:11	Cusco	Sacar Dinero
	X3D 037	Batería	18:42	20:30	01:48	San Sebastián	Compras
4	X3S 813	Batería	18:30	18:45	00:15	San Sebastián	Compras
	COJ 467	Batería	18:45	18:56	00:11	San Sebastián	Sacar Dinero
	X3C 932	Batería	19:15	19:39	00:24	Cusco	Compras
	COL 887	Batería	19:43	20:30	00:47	San Jerónimo	Compras
5	X2Q 151	Batería	18:30	18:57	00:27	Cusco	Comer
	J1 6666	Batería	18:57	19:02	00:05	Santiago	Sacar Dinero
	C5S 301	Batería	19:03	19:10	00:07	Cusco	Compras
	X2Y 565	Batería	19:11	19:40	00:29	Cusco	Compras
	DDN 397	Batería	19:42	20:30	00:48	Wanchaq	Sacar Dinero
6	BOZ 435	Batería	18:30	19:03	00:33	Cusco	Compras
	VIV 372	Batería	19:04	19:16	00:12	San Sebastián	Sacar Dinero
	X21 117	Batería	19:17	19:28	00:11	Cusco	Compras
	X2Y 386	Batería	19:28	20:11	00:43	San Jerónimo	Compras
7	X1N 246	Batería	18:30	18:47	00:17	Cusco	Compras
	X2X 222	Batería	18:51	19:07	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	C8G 136	Batería	19:35	19:41	00:06	Santiago	Compras
	AKJ 769	Batería	19:41	20:27	00:46	Wanchaq	Trabajo
8	X2T 572	Batería	18:30	19:15	00:45	Wanchaq	Compras
	C8Q 147	Batería	19:17	19:58	00:41	San Sebastián	Compras
9	DI 8178	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Compras
11	TZ 2915	Batería	18:30	18:45	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	F9W 269	Batería	18:47	18:51	00:04	Wanchaq	Sacar Dinero
12	V6G 386	Batería	18:30	18:45	00:15	San Sebastián	Compras
	X2C 059	Batería	18:47	20:30	01:43	San Sebastián	Trabajo
13	X2T 293	Batería	18:30	18:52	00:22	Cusco	Sacar Dinero
	Z1D 014	Batería	19:01	19:13	00:12	San Sebastián	Trabajo
14	X1M 667	Batería	18:30	19:15	00:45	Cusco	Sacar Dinero
	D2H 450	Batería	19:16	19:40	00:24	San Sebastián	Compras
	X3D 266	Batería	19:42	20:30	00:48	San Sebastián	Compras
15	A5D 121	Batería	18:30	18:58	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero
	A0I 378	Batería	19:01	19:15	00:14	Santiago	Compras
	X1X 162	Batería	19:16	19:59	00:43	San Jerónimo	Comer
	X3H 271	Batería	20:00	20:24	00:24	San Sebastián	Comer
16	X1X 066	Batería	18:30	19:03	00:33	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2F 212	Batería	19:04	19:11	00:07	San Jerónimo	Compras
	X2W 058	Batería	19:14	19:20	00:06	San Sebastián	Compras
	X1Y 364	Batería	19:45	20:19	00:34	Santiago	Sacar Dinero
17	X2K 597	Batería	18:30	18:45	00:15	San Sebastián	Sacar Dinero
	X3N 127	Batería	18:46	19:05	00:19	Cusco	Compras
	X3I 593	Batería	19:06	19:16	00:10	San Sebastián	Sacar Dinero
	X2B 090	Batería	19:24	19:45	00:21	Cusco	Compras
	X1T 179	Batería	19:45	20:08	00:23	Wanchaq	Compras
18	C3Z 535	Batería	18:30	18:57	00:27	San Sebastián	Sacar Dinero
	X1S 332	Batería	19:01	19:39	00:38	San Sebastián	comer
	X3L 600	Batería	19:42	20:30	00:48	Cusco	Sacar Dinero
19	F8U 144	Batería	18:30	18:49	00:19	San Jerónimo	Compras
	AHF 707	Batería	19:10	19:56	00:46	San Jerónimo	Sacar Dinero
20	X2B 144	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo

Fuente: Propia

Tabla 82: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-B: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	Z4F 523	Batería	06:50	07:11	00:21	Cusco	Compras
5	QI 8178	Batería	07:19	08:21	01:02	Cusco	Trabajo
9	X1G 156	Batería	07:29	08:30	01:01	san Jerónimo	Compras
11	X2Z 016	Batería	06:33	06:59	00:26	Cusco	Comer
	X3P 288	Batería	07:31	07:45	00:14	Wanchaq	Sacar Dinero
	X2Y 463	Batería	07:45	08:23	00:38	Wanchaq	Compras
12	D5J 627	Batería	07:30	08:17	00:47	San Sebastián	Sacar Dinero
15	X1R 434	Batería	06:40	07:31	00:51	San Sebastián	Compras
16	X1G 253	Batería	07:19	07:31	00:12	Cusco	Sacar Dinero
	C2L 106	Batería	07:31	08:02	00:31	San Sebastián	Compras
17	F7X 451	Batería	07:14	07:31	00:17	san Jerónimo	Compras
	X1K 190	Batería	07:38	07:51	00:13	Cusco	Compras
	CQ 1082	Batería	07:51	08:13	00:22	San Sebastián	Sacar Dinero
18	X2B 715	Batería	06:41	06:50	00:09	San Sebastián	Compras
	T0F 046	Batería	07:22	08:19	00:57	Cusco	Compras

Fuente: Propia




		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AGN 482	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
2	X1F 181	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
3	MA 282	Bateria	12:30	12:59	00:29	San Sebastián	Compras
	X1D 149	Bateria	13:02	13:43	00:41	San Sebastián	Compras
	X1G 189	Bateria	13:50	14:00	00:10	Cusco	Comer
	X3K 190	Bateria	14:00	14:27	00:27	San Jerónimo	Compras
4	X2V 290	Bateria	12:50	13:29	00:39	Wanchaq	Compras
	L6J 346	Bateria	13:35	13:41	00:06	Santiago	Compras
	V1J 157	Bateria	13:44	14:15	00:31	Cusco	Sacar Dinero
5	X2A 319	Bateria	12:30	13:35	01:05	Wanchaq	Recoger
	X1Y 012	Bateria	13:35	13:43	00:08	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3H 655	Bateria	13:45	14:30	00:45	Cusco	Compras
6	BDV 301	Bateria	12:30	13:02	00:32	San Sebastián	Compras
	X3Q 077	Bateria	13:02	13:12	00:10	San Sebastián	Sacar Dinero
	X1R 115	Bateria	13:12	13:28	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	DOC 470	Bateria	13:40	14:13	00:33	San Sebastián	Compras
7	X3G 333	Bateria	14:13	14:30	00:17	Cusco	Compras
	X3E 035	Bateria	12:30	12:52	00:22	San Sebastián	Sacar Dinero
	X1P 038	Bateria	12:53	13:44	00:51	Wanchaq	Comer
8	F6S 124	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Compras
9	X1C 253	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
10	X3K 480	Bateria	13:13	13:25	00:12	San Sebastián	Compras
	X3E 441	Bateria	13:25	13:51	00:26	San Jerónimo	Sacar Dinero
11	X3D 130	Bateria	13:08	13:19	00:11	Cusco	Compras
	X3H 283	Bateria	13:20	13:27	00:07	San Sebastián	Sacar Dinero
	X2B 338	Bateria	14:08	14:30	00:22	Wanchaq	Sacar Dinero
12	DI 8178	Bateria	12:30	13:10	00:40	San Jerónimo	Compras
	X2J 561	Bateria	13:12	13:24	00:12	Cusco	Sacar Dinero
	X1V 135	Bateria	13:29	14:06	00:37	Santiago	Compras
	Z1R 921	Bateria	14:17	14:22	00:05	Cusco	Sacar Dinero
	ACD 651	Bateria	14:22	14:30	00:08	San Sebastián	Compras
13	B1Z 270	Bateria	12:39	13:45	01:06	Wanchaq	Sacar Dinero
	X1H 253	Bateria	13:46	14:08	00:22	San Sebastián	Compras
	AJH 250	Bateria	14:19	14:30	00:11	San Sebastián	Compras
14	A4A 594	Bateria	12:41	13:29	00:48	Cusco	Sacar Dinero
	X2W 255	Bateria	13:31	13:44	00:13	Santiago	Compras
	X3J 207	Bateria	13:44	14:01	00:17	Wanchaq	Compras
	B4J 559	Bateria	14:01	14:12	00:11	San Sebastián	Sacar Dinero
	X6N 962	Bateria	14:14	14:30	00:16	San Jerónimo	Compras
15	5129 2X	Bateria	12:30	12:50	00:20	Wanchaq	Sacar Dinero
	BZ 1964	Bateria	12:52	13:29	00:37	San Sebastián	Trabajo
	DDW 196	Bateria	13:29	13:54	00:25	San Jerónimo	Compras
16	X2B 144	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
17	X1G 154	Bateria	12:52	13:50	00:58	San Jerónimo	Trabajo
	X2D 045	Bateria	13:53	14:02	00:09	San Sebastián	Compras
	X3Q 916	Bateria	14:02	14:30	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero
18	B5E 366	Bateria	12:37	13:15	00:38	Santiago	Compras
	X2T 184	Bateria	13:15	13:30	00:15	San Sebastián	Compras
	X2M 577	Bateria	13:32	13:41	00:09	San Sebastián	Sacar Dinero
	X1X 058	Bateria	13:41	13:48	00:07	Cusco	Sacar Dinero
	X1D 572	Bateria	13:48	14:04	00:16	San Jerónimo	Comer
	C1T 264	Bateria	14:04	14:20	00:16	San Sebastián	Comer
19	AFM 850	Bateria	13:00	13:18	00:18	San Sebastián	Compras
	X2S 456	Bateria	13:20	14:17	00:57	San Jerónimo	Trabajo
	X2K 149	Bateria	14:19	14:30	00:11	Cusco	Comer
20	X1L 259	Bateria	13:24	13:50	00:26	Santiago	Compras
	X1A 534	Bateria	14:01	14:11	00:10	San Sebastián	Sacar Dinero
	GDL 790	Bateria	14:13	14:30	00:17	San Sebastián	Descarga

Fuente: Propia



Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	04/08/2016
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AGN 482	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
2	DH 9511	Batería	18:30	19:21	00:51	Cusco	Sacar Dinero
	RH 9814	Batería	19:21	20:30	01:09	Wanchaq	Trabajo
3	AJQ 154	Batería	19:01	19:11	00:10	San Sebastián	Compras
	XIS 369	Batería	19:11	19:21	00:10	San Sebastián	Compras
	X3G 459	Batería	19:21	19:57	00:36	Cusco	Compras
4	XIS 357	Batería	18:30	19:04	00:34	San Sebastián	Compras
5	XIV 109	Batería	18:30	19:08	00:38	Cusco	Compras
	X3Q 474	Batería	19:08	19:21	00:13	San Sebastián	Compras
	X2V 102	Batería	19:21	19:34	00:13	Wanchaq	Compras
	X5T 962	Batería	19:40	20:30	00:50	San Sebastián	Trabajo
6	X3K 190	Batería	18:30	19:00	00:30	Santiago	Comer
7	RQR 611	Batería	18:30	19:35	01:05	Wanchaq	Comer
	MA 282	Batería	19:35	20:30	00:55	San Sebastián	Compras
8	X2D 155	Batería	19:06	19:24	00:18	Cusco	Comer
9	ABX 400	Batería	18:30	19:18	00:48	San Jerónimo	Comer
	D9D 950	Batería	19:19	20:30	01:11	Cusco	Compras
10	XZY 235	Batería	18:30	19:13	00:43	Wanchaq	Trabajo
	X2X 954	Batería	19:17	19:41	00:24	Cusco	Sacar Dinero
	AHN 753	Batería	19:41	20:22	00:41	San Jerónimo	Compras
11	COU 116	Batería	19:20	19:29	00:09	Cusco	Sacar Dinero
	X3I 646	Batería	19:29	20:30	01:01	Cusco	Trabajo
12	X2Z 880	Batería	18:30	19:06	00:36	San Jerónimo	Compras
	X2V 509	Batería	19:07	19:19	00:12	San Sebastián	Comer
	X3M 024	Batería	19:20	19:41	00:21	Wanchaq	Comer
	X1K 576	Batería	19:43	20:29	00:46	San Jerónimo	Compras
13	X1P 232	Batería	18:40	19:07	00:27	Wanchaq	Compras
	DD 3962	Batería	19:30	19:33	00:03	San Jerónimo	Compras
	ADI 227	Batería	19:33	20:24	00:51	Wanchaq	Sacar Dinero
14	X1F 058	Batería	18:30	19:25	00:55	Wanchaq	Compras
	X1D 046	Batería	19:30	20:19	00:49	San Jerónimo	Trabajo
15	DI 8178	Batería	18:30	19:32	01:02	San Jerónimo	Trabajo
	B9J 527	Batería	19:32	20:15	00:43	San Sebastián	Compras
16	XZY 328	Batería	19:01	19:42	00:41	Cusco	Compras
	B3Q 200	Batería	19:42	20:13	00:31	San Sebastián	Compras
17	X3B 088	Batería	18:30	19:21	00:51	Cusco	Sacar Dinero
	X3K 571	Batería	19:23	20:28	01:05	San Sebastián	Compras
18	FDR 723	Batería	18:30	19:36	01:06	Wanchaq	Trabajo
19	BZ 6078	Batería	18:39	20:03	01:24	Wanchaq	Compras
20	X2V 196	Batería	18:30	19:02	00:32	Cusco	Trabajo
	X3G 439	Batería	19:08	20:07	00:59	Cusco	Compras

Fuente: Propia

Tabla 85: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-B: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	HQ 9790	Batería	07:11	08:23	01:12	Wanchaq	Trabajo
3	X3H 464	Batería	06:50	07:14	00:24	Cusco	Compras
4	F3F 957	Batería	06:49	07:21	00:32	Wanchaq	Comer
5	X2P 042	Batería	07:20	07:52	00:32	San Sebastián	Sacar Dinero
6	AGX 093	Batería	07:02	07:15	00:13	Cusco	Sacar Dinero
7	DD 3618	Batería	07:08	07:31	00:23	Wanchaq	Sacar Dinero
10	X1R 434	Batería	07:41	08:24	00:43	Wanchaq	Sacar Dinero
12	395 PLUS	Batería	06:50	07:38	00:48	Cusco	Compras
13	X3D 020	Batería	06:39	07:19	00:40	Cusco	Compras
	D9X 634	Batería	07:19	08:04	00:45	Wanchaq	Compras
	C1L 412	Batería	08:04	08:22	00:18	San Jerónimo	Compras
17	C3 2660	Batería	07:10	07:32	00:22	San Sebastián	Sacar Dinero
19	X4X 102	Batería	06:55	08:15	01:20	Cusco	Trabajo
20	B71 322	Batería	07:01	07:19	00:18	San Sebastián	Sacar Dinero

Fuente: Propia


Tabla 06. Demanda de Estacionamientos públicos vía Viernes Tramo I-B. Fuente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I-B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	X3P 288	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
3	X1F 182	Batería	12:30	14:22	01:52	San Sebastián	Casa
4	X3I 341	Batería	14:03	14:15	00:12	San Sebastián	Sacar Dinero
	X3K 190	Batería	14:15	14:19	00:04	San Sebastián	Compras
5	X2G 296	Batería	12:30	12:58	00:28	Wanchaq	Comer
	X2S 876	Batería	13:00	13:34	00:34	San Sebastián	Compras
	X3L 710	Batería	13:35	14:30	00:55	Wanchaq	Sacar Dinero
6	B8U 254	Batería	12:30	12:56	00:26	San Sebastián	Sacar Dinero
	V3D 629	Batería	13:09	13:23	00:14	San Sebastián	Sacar Dinero
	D5X 583	Batería	13:28	13:37	00:09	Cusco	Compras
	PE 2803	Batería	13:37	13:41	00:04	Wanchaq	Sacar Dinero
68D 035	Batería	14:11	14:27	00:16	Cusco	Compras	
7	X1P 038	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
8	F6S 124	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
9	X1C 253	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
11	A8H 504	Batería	12:30	13:23	00:53	San Sebastián	Compras
	X2G 353	Batería	13:25	13:39	00:14	San Sebastián	Comer
	X3Y 759	Batería	13:39	14:03	00:24	Cusco	Comer
12	B1R 943	Batería	12:49	13:05	00:16	Cusco	Compras
	X2Y 465	Batería	13:11	13:32	00:21	Cusco	Sacar Dinero
	X2D 483	Batería	13:32	13:45	00:13	San Sebastián	Compras
	X3D 038	Batería	13:49	14:21	00:32	Wanchaq	Compras
13	A5F 325	Batería	13:00	13:47	00:47	San Sebastián	Sacar Dinero
	C4P 468	Batería	13:47	14:00	00:13	Wanchaq	Compras
	X3L 536	Batería	14:00	14:22	00:22	Wanchaq	Compras
	X1M 464	Batería	14:22	14:30	00:08	San Sebastián	Compras
14	X1G 189	Batería	12:50	13:58	01:08	Cusco	Sacar Dinero
15	X2T 119	Batería	12:54	13:24	00:30	San Sebastián	Compras
	X3C 101	Batería	13:32	14:21	00:49	San Sebastián	Comer
16	QI 8178	Batería	12:37	13:34	00:57	Cusco	Compras
	X3L 556	Batería	13:36	14:20	00:44	San Sebastián	Sacar Dinero
18	X2A 721	Batería	12:30	12:50	00:20	Wanchaq	Compras
	FDD 478	Batería	12:50	13:03	00:13	Cusco	Descansar
	X2C 099	Batería	13:05	13:23	00:18	San Sebastián	Compras
	X3E 230	Batería	13:30	13:41	00:11	San Sebastián	Compras
	X1S 078	Batería	13:45	14:23	00:38	San Sebastián	Compras
19	X1N 061	Batería	12:30	13:51	01:21	Cusco	Comer
20	X2I 366	Batería	13:57	14:30	00:33	San Sebastián	Sacar Dinero

Fuente: Propia



Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:		18:30 - 20:30 PM	FECHA:	05/08/2016
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3K 190	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
2	XIU 147	Batería	18:30	19:20	00:50	San Sebastián	Compras
	ANE 562	Batería	19:20	19:37	00:17	Santiago	Sacar Dinero
3	V7E 254	Batería	18:30	19:15	00:45	San Jerónimo	Sacar Dinero
	DH 2917	Batería	19:15	20:02	00:47	San Sebastián	Trabajo
4	X2K 435	Batería	18:30	19:12	00:42	Cusco	Sacar Dinero
	B2U 850	Batería	19:12	20:11	00:59	Wanchaq	Sacar Dinero
5	ZIF 185	Batería	18:39	18:54	00:15	San Sebastián	Compras
	X2K 658	Batería	18:54	19:11	00:17	San Sebastián	Compras
	XIT 169	Batería	19:14	20:12	00:58	Cusco	Compras
6	HIC 257	Batería	18:31	19:01	00:30	San Sebastián	Compras
	V3B 618	Batería	19:01	19:22	00:21	San Sebastián	Comer
	X2J 117	Batería	19:27	19:41	00:14	Cusco	Compras
	X3P 052	Batería	19:41	20:01	00:20	Wanchaq	Compras
7	A2G 584	Batería	20:01	20:30	00:29	San Sebastián	Compras
	QI 8178	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Descarga
8	X3I 165	Batería	18:30	18:41	00:11	Cusco	Sacar Dinero
	X2G 263	Batería	18:42	19:30	00:48	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3M 637	Batería	19:31	19:39	00:08	San Sebastián	Compras
	AJL 680	Batería	19:39	19:42	00:03	San Sebastián	Compras
	ADD 334	Batería	19:42	20:08	00:26	San Sebastián	Compras
9	B8D 387	Batería	18:51	19:10	00:19	Wanchaq	Sacar Dinero
	XIX 022	Batería	19:11	19:31	00:20	Cusco	Compras
	B0N 514	Batería	19:31	20:20	00:49	San Sebastián	Sacar Dinero
10	D9K 178	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
11	XIL 339	Batería	19:15	20:30	01:15	Santiago	Compras
12	B4S 383	Batería	18:57	19:21	00:24	Cusco	Sacar Dinero
	X2M 312	Batería	19:31	20:11	00:40	San Jerónimo	Sacar Dinero
13	XIG 443	Batería	18:50	19:20	00:30	Cusco	Compras
	A4V 431	Batería	19:20	19:37	00:17	Wanchaq	Compras
	X2Y 328	Batería	19:37	20:14	00:37	San Jerónimo	Comer
14	XIR 089	Batería	18:39	18:58	00:19	Cusco	comer
	XIR 413	Batería	19:09	19:18	00:09	San Jerónimo	Compras
	X5F 958	Batería	19:21	20:16	00:55	San Jerónimo	Sacar Dinero
15	BIV 964	Batería	18:30	18:40	00:10	San Sebastián	Sacar Dinero
	XIS 562	Batería	18:43	19:08	00:25	San Sebastián	Compras
	COJ 218	Batería	19:08	19:19	00:11	San Sebastián	Compras
	X2D 317	Batería	19:19	19:25	00:06	Cusco	Compras
16	DDD 148	Batería	18:42	19:05	00:23	Wanchaq	Sacar Dinero
	X3K 106	Batería	19:06	19:16	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	X2B 144	Batería	19:16	19:24	00:08	San Sebastián	Compras
	X2D 317	Batería	19:24	19:34	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	X2F 270	Batería	19:42	20:13	00:31	Wanchaq	Compras
17	AZ 8810	Batería	18:37	19:09	00:32	San Sebastián	Trabajo
	CIU 822	Batería	19:10	19:23	00:13	Santiago	Comer
	X2V 125	Batería	19:23	19:33	00:10	San Sebastián	Compras
18	A2C 457	Batería	18:41	18:56	00:15	San Jerónimo	Sacar Dinero
	X3G 434	Batería	19:09	20:01	00:52	San Sebastián	Compras
19	XIQ 504	Batería	18:57	19:22	00:25	San Sebastián	Sacar Dinero
20	RZ 6725	Batería	18:41	19:02	00:21	Cusco	Compras
	X2R 597	Batería	19:05	19:41	00:36	San Jerónimo	Compras
	X2C 260	Batería	19:41	20:00	00:19	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia


Tabla 88: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-B: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
4	COX 509	Batería	07:10	07:31	00:21	Cusco	Compras
5	X2P 233	Batería	07:21	08:11	00:50	Cusco	Compras
7	BIF 122	Batería	06:50	07:30	00:40	San Sebastián	Compras
8	X2L 062	Batería	06:39	08:11	01:32	Cusco	Trabajo
9	X3G 245	Batería	08:15	08:30	00:15	Wanchaq	Compras
11	X2S 501	Batería	08:02	08:30	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero
12	X2L 084	Batería	07:30	07:35	00:05	Cusco	Sacar Dinero
14	X2A 006	Batería	07:28	07:51	00:23	San Sebastián	Compras
16	X1Y 249	Batería	07:10	07:41	00:31	Cusco	Sacar Dinero
18	X3L 004	Batería	06:59	07:16	00:17	San Sebastián	Compras
19	X2D 312	Batería	07:03	07:31	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero

Fuente: Propia



Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 13:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	ZZJ 337	Batería	12:33	12:41	00:08	Cusco	Compras
	APX 471	Batería	12:49	13:20	00:31	Wanchaq	Compras
	XIC 253	Batería	14:19	14:30	00:11	Cusco	Compras
2	XIF 181	Batería	13:01	13:22	00:21	Cusco	Compras
	XIG 469	Batería	13:30	13:59	00:29	San Sebastián	Compras
	SZ 7367	Batería	13:59	14:12	00:13	San Sebastián	Compras
3	X3P 370	Batería	12:30	13:21	00:51	San Sebastián	Sacar Dinero
	X2G 296	Batería	13:21	14:19	00:58	Wanchaq	Sacar Dinero
	W5L 861	Batería	14:19	14:30	00:11	San Sebastián	Compras
4	AGX 093	Batería	12:30	13:30	01:00	San Sebastián	Trabajo
5	XIY 667	Batería	13:15	13:22	00:07	Cusco	Sacar Dinero
	X2S 876	Batería	13:41	13:50	00:09	Cusco	Sacar Dinero
	B6Z 713	Batería	14:02	14:27	00:25	San Sebastián	Compras
6	XIF 949	Batería	12:43	12:51	00:08	San Sebastián	Compras
	X2L 268	Batería	13:28	13:40	00:12	Cusco	Comer
7	XIP 038	Batería	12:39	13:11	00:32	San Sebastián	Trabajo
	DID 149	Batería	13:11	13:40	00:29	San Sebastián	Sacar Dinero
	X2G 407	Batería	13:53	14:22	00:29	San Jerónimo	Comer
8	XIS 215	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
9	TZ 2915	Batería	12:48	13:29	00:41	Wanchaq	Sacar Dinero
	MA 282	Batería	13:33	13:43	00:10	San Sebastián	Trabajo
10	COE 681	Batería	13:10	13:18	00:08	San Sebastián	Compras
	DH 7646	Batería	13:29	14:02	00:33	San Sebastián	Sacar Dinero
	XIF 519	Batería	14:05	14:30	00:25	Cusco	Compras
11	X3G 960	Batería	12:30	12:39	00:09	San Sebastián	Trabajo
	X2I 092	Batería	12:41	13:22	00:41	San Jerónimo	Sacar Dinero
	X2G 047	Batería	13:45	14:21	00:36	San Sebastián	Comer
12	XIQ 587	Batería	12:30	14:17	01:47	Wanchaq	Trabajo
13	X2J 364	Batería	13:20	13:28	00:08	Santiago	Compras
	AJU 622	Batería	13:30	13:49	00:19	San Sebastián	Sacar Dinero
	B80 035	Batería	13:49	14:30	00:41	Cusco	Trabajo
14	XIG 189	Batería	12:39	13:05	00:26	San Jerónimo	Comer
	F6S 124	Batería	13:18	13:52	00:34	Wanchaq	Sacar Dinero
15	X8S 966	Batería	14:02	14:11	00:09	San Sebastián	Compras
	D7U 548	Batería	14:19	14:23	00:04	Santiago	Compras
16	AMD 714	Batería	12:33	12:51	00:18	Santiago	Sacar Dinero
	AGN 482	Batería	12:53	13:06	00:13	San Sebastián	Compras
17	XIF 181	Batería	13:41	14:23	00:42	San Sebastián	Compras
18	XID 149	Batería	12:44	14:01	01:17	Cusco	Trabajo
19	C3B 790	Batería	13:19	14:02	00:43	San Sebastián	Sacar Dinero
20	X2V 290	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo


Fuente: Propia

**Tabla 90: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-B: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3B 224	Bateria	18:30	19:13	00:43	San Sebastián	Sacar Dinero
2	V6G 386	Bateria	18:41	20:02	01:21	Cusco	Compras
3	RH 9814	Bateria	18:33	18:41	00:08	San Sebastián	Compras
	AGN 482	Bateria	18:46	19:52	01:06	Cusco	Sacar Dinero
4	DH 9511	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Compras
5	AJQ 154	Bateria	19:02	19:45	00:43	San Sebastián	Sacar Dinero
6	X2P 352	Bateria	18:41	18:59	00:18	Wanchaq	Compras
	TZ 2915	Bateria	19:04	19:42	00:38	San Sebastián	Comer
	X3A 516	Bateria	19:43	20:27	00:44	San Sebastián	Compras
7	C8Q 147	Bateria	19:12	19:54	00:42	San Sebastián	Sacar Dinero
	X2T 256	Bateria	19:55	20:11	00:16	San Jerónimo	Sacar Dinero
8	X2Z 698	Bateria	18:32	18:54	00:22	Wanchaq	Compras
	SZ 3219	Bateria	18:54	19:19	00:25	San Sebastián	Sacar Dinero
	MA 282	Bateria	19:19	19:30	00:11	Cusco	Compras
9	F9W 269	Bateria	18:33	18:40	00:07	Cusco	Compras
	V4Q 255	Bateria	18:40	19:37	00:57	Wanchaq	Compras
	X2V 125	Bateria	19:37	20:10	00:33	San Sebastián	Compras
10	QI 8178	Bateria	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Sacar Dinero
11	X3H 650	Bateria	19:14	20:30	01:16	San Sebastián	Trabajo
12	X1S 357	Bateria	19:18	19:40	00:22	San Sebastián	Compras
13	X1S 369	Bateria	18:39	18:45	00:06	Cusco	Compras
	X3G 459	Bateria	18:45	18:59	00:14	San Sebastián	Compras
	A2W 027	Bateria	19:00	20:30	01:30	Wanchaq	Compras
14	X2T 572	Bateria	19:11	19:45	00:34	San Jerónimo	Compras
15	D9K 178	Bateria	19:01	20:17	01:16	San Jerónimo	Sacar Dinero
16	A4V 431	Bateria	19:03	19:18	00:15	San Jerónimo	Compras
	X3L 251	Bateria	19:18	19:43	00:25	Cusco	Sacar Dinero
	BON 514	Bateria	19:43	19:57	00:14	Cusco	Compras
	X2M 312	Bateria	19:57	20:30	00:33	San Sebastián	Sacar Dinero
17	X1G 443	Bateria	18:51	19:06	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	X2R 597	Bateria	19:06	19:14	00:08	San Sebastián	Compras
	CIU 822	Bateria	19:14	19:44	00:30	San Sebastián	Sacar Dinero
	X3G 434	Bateria	19:44	20:10	00:26	Cusco	Compras
18	X2C 059	Bateria	18:46	20:07	01:21	San Sebastián	Sacar Dinero
19	A2C 457	Bateria	18:30	19:44	01:14	Wanchaq	Sacar Dinero
	X1X 022	Bateria	19:44	19:51	00:07	Cusco	Sacar Dinero
	X2C 260	Bateria	19:51	20:17	00:26	San Sebastián	Compras
20	X1Q 504	Bateria	18:30	20:30	02:00	Santiago	Sacar Dinero


Fuente: Propia

Tabla 91: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:		6:30 - 8:30 AM	FECHA:	01/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
3	X3X 311	Batería	07:09	07:33	00:24	Cusco	Compras
4	ABL 233	Batería	06:33	08:30	01:57	Cusco	Trabajo
6	AF 421	Batería	07:01	07:44	00:43	Wanchaq	Trabajo
7	X2J 051	Batería	07:31	08:30	00:59	San Sebastián	Gimnasio
8	D7A 312	Batería	07:15	07:51	00:36	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 92: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:		12:30 - 14:30 PM	FECHA:	01/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	ASL 704	Batería	12:30	13:09	00:39	San Sebastián	Compras
3	X2J 773	Batería	13:09	13:37	00:28	Cusco	Sacar Dinero
	A4F 035	Batería	13:45	14:05	00:20	Cusco	Sacar Dinero
	B9C 184	Batería	14:18	14:30	00:12	San Sebastián	Trabajo
4	AZ 7425	Batería	12:43	13:22	00:39	Wanchaq	Compras
5	XIX 528	Batería	12:53	13:24	00:31	Wanchaq	Sacar Dinero
6	X3I 452	Batería	13:20	14:30	01:10	San Sebastián	Trabajo
7	FQ 2888	Batería	12:34	13:15	00:41	Cusco	Compras
8	Z3G 064	Batería	14:00	14:27	00:27	San Sebastián	Recoger


Fuente: Propia

Tabla 93: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	01/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3H 179	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Gimnasio
2	X2N 581	Batería	18:45	20:00	01:15	Cusco	Recoger
3	X5W 958	Batería	18:56	19:24	00:28	Wanchaq	Sacar Dinero
	DOC 018	Batería	19:45	20:08	00:23	Wanchaq	Esperar
4	X2F 019	Batería	18:40	19:52	01:12	Santiago	Gimnasio
5	X2K 185	Batería	18:30	19:19	00:49	Cusco	Trabajo
	X1L 190	Batería	19:19	20:04	00:45	Cusco	Recoger
6	Z1R 434	Batería	20:07	20:30	00:23	Cusco	Sacar Dinero
7	CBU 403	Batería	19:14	19:57	00:43	San Sebastián	Esperar
8	X3F 591	Batería	19:22	19:59	00:37	Wanchaq	Compras


Fuente: Propia

Tabla 94: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
4	X5T 962	Batería	08:03	08:30	00:27	Wanchaq	Casa
5	X2A 272	Batería	07:00	08:20	01:20	Cusco	Compras
8	X3Q 459	Batería	07:35	08:05	00:30	Cusco	Esperar
9	FDJ 361	Batería	07:51	08:30	00:39	Wanchaq	Gimnasio
10	X2R 030	Batería	06:30	08:30	02:00	San Sebastián	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 95: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	ROX 520	Batería	13:00	13:53	00:53	San Sebastián	Comer
5	BIV 298	Batería	13:00	13:37	00:37	Wanchaq	Sacar Dinero
6	ADX 103	Batería	13:00	14:02	01:02	San Sebastián	Trabajo
7	XIB 590	Batería	12:30	13:35	01:05	Cusco	Compras
8	X2A 357	Batería	12:45	14:30	01:45	Cusco	Compras
9	D9K 178	Batería	14:15	14:30	00:15	San Sebastián	Sacar Dinero
	B9F 510	Batería	13:44	14:30	00:46	Cusco	Compras

Fuente: Propia

Tabla 96: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2R 030	Batería	18:30	19:01	00:31	San Sebastián	Compras
	VIT 490	Batería	19:01	19:43	00:42	Cusco	Esperar
2	COO 495	Batería	18:30	19:04	00:34	Wanchaq	Gimnasio
3	D9K 178	Batería	18:30	19:45	01:15	Cusco	Compras
4	AZ 6584	Batería	19:10	20:30	01:20	Wanchaq	Compras
5	8894 -IX	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Trabajo
6	X2D 506	Batería	19:15	20:30	01:15	Cusco	Gimnasio
7	X5T 962	Batería	18:30	20:17	01:47	Wanchaq	Sacar Dinero
8	X10 515	Batería	19:00	19:43	00:43	Cusco	Compras
9	D3N 372	Batería	18:30	18:50	00:20	San Sebastián	Sacar Dinero
	XIN 037	Batería	18:51	19:11	00:20	San Jerónimo	Compras
	A2J 420	Batería	19:14	20:09	00:55	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

**Tabla 98: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2R 030	Batería	07:00	08:30	01:30	Cusco	Trabajo
2	X3E 096	Batería	07:34	08:30	00:56	Cusco	Gimnasio
3	8894 IX	Batería	08:15	08:30	00:15	Wanchaq	Compras
5	AFD 921	Batería	07:56	08:30	00:34	Cusco	Gimnasio
	H2H 409	Batería	06:40	07:06	00:26	San Sebastián	Compras
6	X5T 962	Batería	06:55	08:30	01:35	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

**Tabla 97: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2R 030	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
2	D9K 178	Batería	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
3	ADX 103	Batería	12:30	13:35	01:05	Cusco	Sacar Dinero
	B2K 418	Batería	13:49	14:30	00:41	San Sebastián	Recoger
4	X3M486	Batería	13:10	13:52	00:42	San Sebastián	Esperar
5	R0K 047	Batería	13:00	13:55	00:55	Cusco	Sacar Dinero
6	0922 4X	Batería	12:53	13:53	01:00	Santiago	Compras
7	X5T 962	Batería	12:49	13:35	00:46	Cusco	Sacar Dinero
	FID 712	Batería	13:35	13:53	00:18	Wanchaq	Compras


Fuente: Propia

Tabla 99: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2R 030	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
2	B2K 418	Batería	18:42	20:30	01:48	Cusco	Compras
3	D9K 178	Batería	18:37	20:19	01:42	San Sebastián	Gimnasio
4	8894 IX	Batería	18:30	19:05	00:35	Cusco	Comer
	AFD 921	Batería	19:06	20:28	01:22	San Jerónimo	Trabajo
5	X2D 506	Batería	18:37	20:01	01:24	San Sebastián	Sacar Dinero
6	X3A 095	Batería	19:10	20:07	00:57	Wanchaq	Recoger
7	C6D 671	Batería	18:44	19:08	00:24	Wanchaq	Compras
	X2I 212	Batería	19:11	20:01	00:50	Cusco	Trabajo
8	X1R 115	Batería	18:45	19:10	00:25	San Sebastián	Sacar Dinero
	A2 6584	Batería	19:15	20:11	00:56	Cusco	Gimnasio
9	X1Q 065	Batería	18:32	19:00	00:28	Cusco	Compras
	A8B 014	Batería	19:13	20:09	00:56	Santiago	Sacar Dinero
10	B7H 787	Batería	19:19	19:25	00:06	San Sebastián	Compras

Fuente: Propia

Tabla 100: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	B2K 418	Batería	06:41	07:20	00:39	Cusco	Compras
3	H2H 409	Batería	06:54	08:10	01:16	Wanchaq	Gimnasio
5	X5T 962	Batería	07:10	08:29	01:19	San Sebastián	Trabajo
6	X2J 773	Batería	07:15	07:45	00:30	Cusco	Sacar Dinero


Fuente: Propia

Tabla 101: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2R 030	Batería	12:30	13:30	01:00	Wanchaq	Sacar Dinero
2	ADX 103	Batería	13:00	14:30	01:30	Cusco	Compras
3	D9K 178	Batería	13:00	14:24	01:24	Cusco	Trabajo
4	X2D 060	Batería	13:27	13:44	00:17	San Sebastián	Compras
7	X2C 560	Batería	13:22	13:45	00:23	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 102: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AZ 6584	Batería	19:19	20:09	00:50	Wanchaq	Trabajo
2	ADX 103	Batería	18:30	19:51	01:21	Cusco	Gimnasio
3	A4L 323	Batería	19:22	20:19	00:57	Cusco	Compras
4	X2R 030	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Compras
5	X2D 506	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
7	XIU 481	Batería	19:01	19:38	00:37	San Sebastián	Compras
	X3B 088	Batería	19:40	20:30	00:50	San Sebastián	Sacar Dinero
8	X1R 282	Batería	19:04	19:38	00:34	Wanchaq	Compras
9	X2Z 541	Batería	19:04	19:38	00:34	Wanchaq	Trabajo
10	AJA 915	Batería	18:30	19:23	00:53	Cusco	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 103: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
3	H2H 409	Batería	07:10	08:27	01:17	Wanchaq	Gimnasio
5	X2R 030	Batería	06:30	07:56	01:26	Cusco	Trabajo
6	X3X 311	Batería	07:15	07:33	00:18	Cusco	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 104: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2T 183	Batería	12:39	13:57	01:18	Wanchaq	Trabajo
2	FDJ 680	Batería	13:00	14:01	01:01	San Sebastián	Compras
3	LCJ 666	Batería	13:00	14:30	01:30	Cusco	Trabajo
4	X2R 030	Batería	13:00	14:30	01:30	San Sebastián	Trabajo
5	B7M 298	Batería	12:45	14:22	01:37	Cusco	Trabajo
6	X5T 962	Batería	13:00	13:54	00:54	Wanchaq	Casa
7	X1Q 339	Batería	12:40	13:53	01:13	San Sebastián	Compras
8	RQX 520	Batería	12:58	14:16	01:18	Cusco	Sacar Dinero
9	X2R 036	Batería	12:41	14:30	01:49	San Sebastián	Compras
10	X2W 126	Batería	13:50	14:30	00:40	Cusco	Sacar Dinero


Fuente: Propia

**Tabla 105: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	RDX 520	Batería	19:13	20:30	01:17	San Sebastián	Sacar Dinero
2	X2D 380	Batería	18:30	18:47	00:17	San Sebastián	Trabajo
	AFD 921	Batería	18:48	19:30	00:42	Cusco	Trabajo
	X3J 068	Batería	19:33	20:05	00:32	Cusco	Sacar Dinero
3	DIV 829	Batería	18:30	18:48	00:18	Wanchaq	Gimnasio
	Z3P 621	Batería	18:48	19:30	00:42	Cusco	Trabajo
	X2E 368	Batería	19:51	20:22	00:31	Cusco	Compras
4	X2R 030	Batería	18:37	20:09	01:32	Cusco	Compras
5	B7M 298	Batería	18:44	20:01	01:17	San Sebastián	Compras
6	X5T 467	Batería	19:19	20:30	01:11	Wanchaq	Casa
7	X2D 506	Batería	18:30	19:32	01:02	Cusco	Gimnasio
8	X3J 137	Batería	18:40	19:12	00:32	San Sebastián	Compras
9	Z2J 843	Batería	18:55	19:16	00:21	San Sebastián	Sacar Dinero
10	A3D 287	Batería	18:30	18:44	00:14	Cusco	Compras
	ABV 121	Batería	18:45	19:01	00:16	San Jerónimo	Compras
	XIX 022	Batería	19:08	19:23	00:15	San Sebastián	Sacar Dinero


Fuente: Propia

**Tabla 106: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-C:
Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
2	X3E 096	Batería	07:09	08:12	01:03	Wanchaq	Compras
3	X5T 962	Batería	06:50	07:12	00:22	Cusco	Trabajo
6	H2H 409	Batería	07:10	08:24	01:14	Cusco	Gimnasio
8	AFD 921	Batería	07:39	08:10	00:31	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 106: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	RQK 047	Batería	12:36	13:04	00:28	San Sebastián	Compras
2	X2T 183	Batería	12:44	13:51	01:07	Cusco	Compras
3	LCJ 666	Batería	12:31	13:29	00:58	Cusco	Compras
5	0922 4X	Batería	13:25	14:30	01:05	San Sebastián	Trabajo
6	X3M486	Batería	13:20	13:59	00:39	Wanchaq	Sacar Dinero
7	X3I452	Batería	14:01	14:30	00:29	Cusco	Trabajo
9	FQ 2888	Batería	14:19	14:22	00:03	San Sebastián	Sacar Dinero

Fuente: Propia

Tabla 107: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo1-C: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	DOC 018	Batería	18:33	19:07	00:34	San Sebastián	Trabajo
2	X2D 506	Batería	19:10	19:23	00:13	Cusco	Gimnasio
	C60 671	Batería	19:23	19:54	00:31	San Jerónimo	Sacar Dinero
3	X2K 185	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
4	X1L 190	Batería	18:39	20:11	01:32	Wanchaq	Compras
5	X2D 380	Batería	18:37	18:49	00:12	Cusco	Compras
6	X3A 095	Batería	19:27	19:51	00:24	Cusco	Compras
7	X3J 068	Batería	18:51	19:02	00:11	San Sebastián	Compras
	AFD 921	Batería	19:17	20:06	00:49	Wanchaq	Gimnasio
8	X2F 019	Batería	19:32	19:57	00:25	Cusco	Sacar Dinero
9	DIV 829	Batería	19:20	19:53	00:33	San Jerónimo	Compras

Fuente: Propia


**TRAMO 1: PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO
(SUBIDA)**

Tabla 109: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	01/08/2016		
Cajón	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			
I CUADRA	1	X10 267	Batería	06:44	07:20	00:36	Santiago	Trabajo
	2	X1W 444	Paralelo	06:50	07:51	01:01	Cusco	Casa
	3	B8V 176	Paralelo	06:55	08:03	01:08	Cusco	Cobranza
	4	C9Q 629	Paralelo	07:19	08:11	00:52	Wanchaq	Cobranza
	5	X3K 141	Paralelo	07:26	08:30	01:04	San Jerónimo	Descarga
	6	X1L 200	Paralelo	07:33	07:50	00:17	Wanchaq	Cobranza
	7	X2A 051	Paralelo	07:51	08:23	00:32	Wanchaq	Sacar Dinero
II CUADRA	1	X2I 202	Paralelo	06:30	06:55	00:25	Cusco	Sacar Dinero
	2	X2U 004	Paralelo	06:30	07:05	00:35	San Sebastián	Sacar Dinero
	3	X2J 220	Paralelo	06:38	07:28	00:50	Wanchaq	Cobranza
	4	X1W 010	Paralelo	06:41	08:30	01:49	San Jerónimo	Gimnasio
	5	X2N 683	Paralelo	06:48	07:55	01:07	Cusco	Trabajo
	6	X2B 187	Paralelo	07:10	07:19	00:09	Santiago	Sacar Dinero
	7	X3C 005	Paralelo	07:16	07:42	00:26	Wanchaq	Trabajo
	8	X3H 219	Paralelo	07:27	08:30	01:03	Wanchaq	Trabajo
	9	X1Q 217	Paralelo	07:44	07:51	00:07	Cusco	Trabajo
III CUADRA	1	X2M 046	Paralelo	06:51	07:30	00:39	Cusco	Sacar Dinero
	2	X1D 468	Paralelo	06:59	07:41	00:42	San Sebastián	Trabajo
	3	X3I 114	Paralelo	07:10	08:30	01:20	Santiago	Trabajo
	4	X2K 575	Paralelo	07:27	07:36	00:09	Cusco	Sacar Dinero
	5	X3E 145	Paralelo	07:42	08:30	00:48	Wanchaq	Gimnasio
	6	X2K 224	Paralelo	08:10	08:30	00:20	San Sebastián	Cobranza

Fuente: Propia

Tabla 110: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)


 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	01/08/2016		
Cajón	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			
I CUADRA	1	ZZW 683	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Sacar Dinero
	2	X2D 066	Batería	12:30	13:09	00:39	San Sebastián	Compras
	3	X2S 501	Paralelo	12:30	13:10	00:40	San Sebastián	Trabajo
	4	BQC 576	Paralelo	12:41	12:55	00:14	San Sebastián	Compras
	5	X2C 090	Paralelo	12:41	12:50	00:09	Cusco	Descarga
	6	X3X 311	Paralelo	12:44	12:59	00:15	Wanchaq	Sacar Dinero
	7	C9K 026	Paralelo	12:45	13:00	00:15	Cusco	Compras
	8	SZ 6614	Paralelo	12:45	13:02	00:17	Cusco	Compras
	9	X2C 312	Paralelo	12:50	13:33	00:43	Cusco	Trabajo
	10	X2L 084	Paralelo	13:20	14:30	01:10	Cusco	Compras
	11	C8P 767	Paralelo	13:20	13:50	00:30	Wanchaq	Compras
	12	X2E 580	Paralelo	13:27	13:51	00:24	Cusco	Trabajo
	13	RQM 779	Paralelo	13:30	14:00	00:30	San Sebastián	Sacar Dinero
	14	X3D 508	Paralelo	13:45	14:20	00:35	Wanchaq	Sacar Dinero
II CUADRA	1	PZ 5297	Paralelo	12:30	12:51	00:21	San Sebastián	Trabajo
	2	X2E 246	Paralelo	12:33	12:49	00:16	San Sebastián	Trabajo
	3	X2A 006	Paralelo	12:40	14:30	01:50	Cusco	Compras
	4	F8H 724	Paralelo	12:40	13:09	00:29	Cusco	Sacar Dinero
	5	C7U 139	Paralelo	12:40	13:16	00:36	Santiago	Trabajo
	6	C8I 785	Paralelo	12:45	13:55	01:10	San Jerónimo	Trabajo
	7	C0X 509	Paralelo	12:50	13:06	00:16	San Sebastián	Trabajo
	8	B5Q 298	Paralelo	13:10	14:30	01:20	Santiago	Sacar Dinero
	9	X2W 040	Paralelo	13:10	14:30	01:20	Cusco	Sacar Dinero
	10	X3G 345	Paralelo	13:30	14:30	01:00	San Sebastián	Trabajo
III CUADRA	1	XIT 355	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Compras
	2	X2P 233	Paralelo	12:30	12:44	00:14	Cusco	Sacar Dinero
	3	B3K 375	Paralelo	12:38	12:50	00:12	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	C2X 659	Paralelo	12:45	13:02	00:17	Cusco	Compras
	5	XIY 249	Paralelo	13:00	13:28	00:28	San Jerónimo	Trabajo
	6	X2L 062	Paralelo	13:10	13:55	00:45	San Sebastián	Sacar Dinero
	7	X2S 524	Paralelo	13:10	13:40	00:30	San Sebastián	Trabajo
	8	ZIQ 611	Paralelo	13:15	14:30	01:15	Wanchaq	Trabajo
	9	A4L 323	Paralelo	13:15	13:30	00:15	San Sebastián	Compras
	10	BIF 122	Paralelo	13:20	14:30	01:10	Cusco	Compras
	11	X3L 004	Paralelo	13:30	14:06	00:36	Santiago	Trabajo

Fuente: Propia



 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL Fuente: Propia DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	01/08/2016		
Cajón	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			
I CUADRA	1	X3H 368	Batería	18:30	20:19	01:49	San Sebastián	Trabajo
	2	X3K 084	Paralelo	18:30	19:10	00:40	San Sebastián	Sacar Dinero
	3	X2C 090	Paralelo	18:30	18:50	00:20	Wanchaq	Compras
	4	X11 039	Paralelo	18:45	18:59	00:14	Cusco	Trabajo
	5	X2H 113	Paralelo	18:45	20:30	01:45	San Sebastián	Trabajo
	6	V4G 908	Paralelo	18:45	19:11	00:26	Cusco	Sacar Dinero
	7	X2P 233	Paralelo	18:50	19:30	00:40	San Sebastián	Trabajo
	8	X30 746	Paralelo	18:50	19:22	00:32	San Sebastián	Trabajo
	9	RQM 779	Paralelo	18:51	19:06	00:15	San Jerónimo	Sacar Dinero
	10	X3G 345	Paralelo	18:55	20:30	01:35	Santiago	Sacar Dinero
	11	X2W 040	Paralelo	19:00	19:17	00:17	San Jerónimo	Sacar Dinero
	12	X2L 567	Paralelo	19:00	19:22	00:22	Cusco	Cobranza
	13	X2A 006	Paralelo	19:10	19:40	00:30	Cusco	Compras
	14	RQM 779	Paralelo	19:10	20:01	00:51	Santiago	Compras
	15	A2M 927	Paralelo	19:30	20:30	01:00	Wanchaq	Compras
	16	X1T 355	Paralelo	19:34	19:51	00:17	San Jerónimo	Sacar Dinero
	17	C7U 139	Paralelo	19:35	19:50	00:15	Wanchaq	Sacar Dinero
	18	X1Y 249	Paralelo	19:40	20:30	00:50	Cusco	Cobranza
II CUADRA	1	X2L 084	Paralelo	18:30	19:55	01:25	Cusco	Trabajo
	2	AQ 2266	Paralelo	18:30	18:51	00:21	San Jerónimo	Trabajo
	3	X2W 671	Paralelo	18:30	18:38	00:08	Wanchaq	Sacar Dinero
	4	BZ 2849	Paralelo	18:30	19:00	00:30	San Jerónimo	Trabajo
	5	AR 421	Paralelo	18:39	20:30	01:51	Cusco	Cobranza
	6	ABL 233	Paralelo	18:39	18:57	00:18	Wanchaq	Compras
	7	X1Z 449	Paralelo	18:40	19:04	00:24	Santiago	Sacar Dinero
	8	X2E 099	Paralelo	18:44	19:15	00:31	Santiago	Sacar Dinero
	9	C6C 922	Paralelo	18:45	20:30	01:45	San Jerónimo	Trabajo
	10	X1T 304	Paralelo	19:00	20:15	01:15	Wanchaq	Trabajo
	11	B3M 529	Paralelo	19:11	19:38	00:27	Cusco	Cobranza
	12	X2Z 696	Paralelo	19:12	19:51	00:39	Wanchaq	Sacar Dinero
	13	D7A 312	Paralelo	19:30	20:07	00:37	Cusco	Trabajo
III CUADRA	1	X2I 354	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
	2	X2P 091	Paralelo	18:30	19:11	00:41	Cusco	Sacar Dinero
	3	C7N 205	Paralelo	18:30	18:54	00:24	San Sebastián	Trabajo
	4	AHJ 234	Paralelo	18:42	18:50	00:08	Santiago	Sacar Dinero
	5	X1Y 655	Paralelo	18:42	19:00	00:18	Wanchaq	Trabajo
	6	X20 190	Paralelo	18:50	19:06	00:16	San Jerónimo	Trabajo
	7	D3C 594	Paralelo	19:00	19:54	00:54	Cusco	Trabajo
	8	X1Z 459	Paralelo	19:00	19:39	00:39	Cusco	Sacar Dinero
	9	X2R 150	Paralelo	19:04	20:30	01:26	Santiago	Compras
	10	X2T 356	Paralelo	19:06	20:11	01:05	Wanchaq	Trabajo
	11	X3F 577	Paralelo	19:10	20:03	00:53	San Jerónimo	Cobranza
	12	X3L 133	Paralelo	19:22	19:57	00:35	Cusco	Trabajo
	13	X3H 344	Paralelo	19:24	20:30	01:06	Santiago	Sacar Dinero
	14	OH 1209	Paralelo	19:30	19:41	00:11	San Jerónimo	Trabajo
	15	B4V 350	Paralelo	19:30	19:55	00:25	Wanchaq	Sacar Dinero

Tabla 112: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)							
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	02/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento				ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración					
I CUADRA	1	SD 1696	Paralelo	07:00	08:30	01:30		San Jerónimo	Sacar Dinero
	2	X2H 474	Paralelo	06:40	08:30	01:50		Wanchaq	Cobranza
	3	C7S 228	Paralelo	07:15	08:30	01:15		Wanchaq	Sacar Dinero
	4	X3D 508	Paralelo	07:15	07:44	00:29		San Sebastián	Cobranza
	5	E PC 598	Paralelo	06:55	08:30	01:35		Wanchaq	Sacar Dinero
	6	KD 7031	Paralelo	07:30	08:00	00:30		Cusco	Cobranza
	7	XIX 407	Paralelo	06:49	08:30	01:41		San Sebastián	Trabajo
	8	XIZ 449	Paralelo	07:45	08:20	00:35		San Jerónimo	Cobranza
II CUADRA	1	X2W 058	Paralelo	08:15	08:30	00:15		San Sebastián	Cobranza
	2	X2F 437	Paralelo	07:10	07:40	00:30		Cusco	Trabajo
	3	X1D 026	Paralelo	07:25	07:51	00:26		Wanchaq	Cobranza
	4	X2K 033	Paralelo	07:30	07:59	00:29		Cusco	Cobranza
	5	ADC 251	Paralelo	07:30	08:22	00:52		Cusco	Trabajo
	6	X2T 687	Paralelo	07:30	08:19	00:49		San Sebastián	Sacar Dinero
	7	X2S 529	Paralelo	07:30	08:13	00:43		San Jerónimo	Sacar Dinero
	8	X1R 522	Paralelo	07:43	08:15	00:32		San Sebastián	Sacar Dinero
	9	X2C 090	Paralelo	07:46	08:30	00:44		Wanchaq	Trabajo
	10	D3F 473	Paralelo	07:55	08:20	00:25		Cusco	Trabajo
III CUADRA	1	AMC 314	Paralelo	07:40	08:22	00:42		San Sebastián	Sacar Dinero
	2	X3D 738	Paralelo	07:45	08:30	00:45		Cusco	Cobranza
	3	X1S 3466	Paralelo	07:45	08:30	00:45		Cusco	Sacar Dinero
	4	C6C 922	Paralelo	07:50	08:15	00:25		Wanchaq	Trabajo
	5	X3A 076	Paralelo	07:50	08:29	00:39		Wanchaq	Cobranza
	6	X1F 057	Paralelo	07:50	08:30	00:40		San Sebastián	Sacar Dinero
	7	D9K 739	Paralelo	07:50	08:30	00:40		San Sebastián	Cobranza
	8	X2P 578	Paralelo	07:50	08:30	00:40		San Jerónimo	Trabajo
	9	X2U 842	Paralelo	07:59	08:30	00:31		San Sebastián	Trabajo
	10	X2C 923	Paralelo	08:11	08:30	00:19		Cusco	Sacar Dinero

Fuente: Propia



Fuente Marcavalle - Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	02/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X3M 581	Batería	12:30	14:00	01:30	Wanchaq	Banco
	2	X2C 090	Batería	12:33	13:33	01:00	Cusco	Trabajo
	3	X2I 477	Paralelo	12:45	13:09	00:24	San Jerónimo	Trabajo
	4	X2K 033	Paralelo	12:45	13:00	00:15	San Jerónimo	Sacar Dinero
	5	X3D 508	Paralelo	12:49	12:55	00:06	Cusco	Sacar Dinero
	6	X3M 581	Paralelo	12:51	13:41	00:50	Wanchaq	Banco
	7	BQC 576	Paralelo	12:52	13:30	00:38	Wanchaq	Banco
	8	X2C 268	Paralelo	12:55	13:10	00:15	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	X2D 190	Paralelo	12:59	13:22	00:23	San Sebastián	Sacar Dinero
	10	X2H 474	Paralelo	12:59	14:30	01:31	San Sebastián	Compras
	11	X3D 738	Paralelo	13:00	14:30	01:30	Santiago	Compras
	12	C8P 767	Paralelo	13:00	14:09	01:09	San Sebastián	Trabajo
	13	XII 039	Paralelo	13:15	14:00	00:45	San Jerónimo	Sacar Dinero
	14	Z4K 534	Paralelo	13:15	14:18	01:03	San Sebastián	Compras
	15	F8H 724	Paralelo	13:15	14:30	01:15	Cusco	Banco
	16	X2H 113	Paralelo	13:38	14:44	01:06	Cusco	Trabajo
	17	RQM 779	Paralelo	13:30	13:59	00:29	Wanchaq	Sacar Dinero
	18	PZ 6447	Paralelo	13:30	13:45	00:15	Cusco	Trabajo
II CUADRA	1	Z4G 637	Paralelo	12:30	13:11	00:41	Cusco	Compras
	2	X1C 917	Paralelo	12:30	13:29	00:59	Cusco	Banco
	3	Z1C 279	Paralelo	12:35	12:58	00:23	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	Z1Q 611	Paralelo	13:06	13:19	00:13	San Jerónimo	Compras
	5	X2R 687	Paralelo	13:11	13:22	00:11	Wanchaq	Banco
	6	PZ 5297	Paralelo	13:18	13:29	00:11	Cusco	Sacar Dinero
	7	V6X 598	Paralelo	13:20	13:31	00:11	Cusco	Sacar Dinero
	8	Z1Q 611	Paralelo	13:20	13:35	00:15	San Sebastián	Banco
	9	X2R 750	Paralelo	13:28	13:35	00:07	Cusco	Trabajo
	10	X2G 176	Paralelo	13:30	13:40	00:10	San Sebastián	Compras
	11	F6I 229	Paralelo	13:35	13:39	00:04	San Sebastián	Trabajo
	12	X3M 369	Paralelo	13:40	13:52	00:12	Cusco	Banco
	13	X2S 524	Paralelo	13:40	13:55	00:15	San Jerónimo	Trabajo
	14	AZ 9485	Paralelo	13:50	14:02	00:12	Cusco	Trabajo
	15	X1Y 499	Paralelo	13:50	14:30	00:40	San Sebastián	Banco
III CUADRA	1	X2L 567	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
	2	C8I 785	Paralelo	12:45	14:30	01:45	Wanchaq	Banco
	3	B5Q 298	Paralelo	12:50	13:33	00:43	Cusco	Banco
	4	AQX 122	Paralelo	13:10	13:51	00:41	Cusco	Sacar Dinero
	5	BIU 162	Paralelo	13:10	13:29	00:19	San Jerónimo	Trabajo
	6	D5D 246	Paralelo	13:18	13:45	00:27	San Sebastián	Sacar Dinero
	7	BZ 5709	Paralelo	13:20	13:49	00:29	Cusco	Banco
	8	VIC 945	Paralelo	13:25	14:18	00:53	Wanchaq	Trabajo
	9	RQB 148	Paralelo	13:25	14:15	00:50	Cusco	Trabajo
	10	AHH 825	Paralelo	13:30	14:02	00:32	San Jerónimo	Sacar Dinero
	11	X2V 311	Paralelo	13:30	13:46	00:16	Cusco	Banco
	12	B3K 375	Paralelo	13:40	13:58	00:18	Cusco	Sacar Dinero
	13	A7F 885	Paralelo	13:40	13:51	00:11	San Sebastián	Banco
	14	X2M 582	Paralelo	13:42	14:30	00:48	Cusco	Banco
	15	C2X 659	Paralelo	13:45	14:10	00:25	Wanchaq	Sacar Dinero
	16	D2F 087	Paralelo	13:50	14:18	00:28	Cusco	Banco

Fuente: Propia



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO								
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL								
DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS								
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :			Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	02/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X3I 454	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
	2	RQM 779	Paralelo	18:30	19:00	00:30	San Sebastián	Trabajo
	3	DIS 170	Paralelo	18:30	19:02	00:32	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	X2H 113	Paralelo	18:30	18:51	00:21	Cusco	Cobranza
	5	GGI 229	Paralelo	18:30	19:00	00:30	Santiago	Sacar Dinero
	6	X2S 524	Paralelo	18:30	18:50	00:20	San Jerónimo	Sacar Dinero
	7	AG 2412	Paralelo	18:41	18:49	00:08	San Sebastián	Sacar Dinero
	8	X3D 738	Paralelo	18:45	19:02	00:17	Cusco	Compras
	9	XII 039	Paralelo	18:45	19:30	00:45	Wanchaq	Sacar Dinero
	10	X3H 368	Paralelo	18:50	20:20	01:30	San Sebastián	Trabajo
	11	XIZ 449	Paralelo	18:52	20:28	01:36	Cusco	Trabajo
	12	X2H 474	Paralelo	18:55	20:30	01:35	Cusco	Trabajo
	13	X2C 268	Paralelo	19:00	19:41	00:41	San Sebastián	Sacar Dinero
	14	X2J 424	Paralelo	19:00	19:32	00:32	San Sebastián	Compras
	15	X2D 455	Paralelo	19:00	19:39	00:39	Santiago	Cobranza
	16	XIM 667	Paralelo	19:00	19:17	00:17	Cusco	Compras
	17	AZY 268	Paralelo	19:09	19:15	00:06	Cusco	Sacar Dinero
	18	A2I 210	Paralelo	19:10	19:22	00:12	Wanchaq	Compras
	19	C4E 230	Paralelo	19:10	20:30	01:20	San Sebastián	Trabajo
	20	B3M 529	Paralelo	19:25	19:42	00:17	San Sebastián	Cobranza
	21	AZ 5819	Paralelo	19:30	19:58	00:28	San Sebastián	Sacar Dinero
	22	V3Q 192	Paralelo	19:44	20:19	00:35	San Jerónimo	Cobranza
	23	X2I 424	Paralelo	20:00	20:15	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	24	X2P 091	Paralelo	20:00	20:18	00:18	Wanchaq	Cobranza
	25	AQ 2266	Paralelo	20:01	20:30	00:29	Cusco	Compras
	26	X2R 150	Paralelo	20:03	20:27	00:24	San Sebastián	Trabajo
	27	X2H 497	Paralelo	20:06	20:30	00:24	San Jerónimo	Cobranza
	28	X3M 042	Paralelo	20:10	20:30	00:20	Santiago	Sacar Dinero
II CUADRA	1	AKY 599	Paralelo	18:30	19:08	00:38	Wanchaq	Trabajo
	2	X3L 133	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	3	X3M 581	Paralelo	18:30	19:33	01:03	San Jerónimo	Cobranza
	4	ADM 244	Paralelo	18:30	19:46	01:16	San Sebastián	Sacar Dinero
	5	V8L 806	Paralelo	18:47	19:50	01:03	San Sebastián	Sacar Dinero
	6	X3K 084	Paralelo	18:51	20:19	01:28	Wanchaq	Cobranza
	7	X2W 671	Paralelo	19:09	20:10	01:01	Cusco	Trabajo
	8	X3K 465	Paralelo	19:25	19:50	00:25	Cusco	Cobranza
III CUADRA	1	A2M 927	Paralelo	18:40	18:55	00:15	Wanchaq	Sacar Dinero
	2	X2L 567	Paralelo	18:40	19:12	00:32	San Jerónimo	Compras
	3	IG 5466	Paralelo	18:51	19:32	00:41	Cusco	Trabajo
	4	X2C 090	Paralelo	19:05	20:05	01:00	San Sebastián	Cobranza
	5	XIL 355	Paralelo	19:11	19:51	00:40	Wanchaq	Compras
	6	ABA 539	Paralelo	19:17	19:30	00:13	Cusco	Trabajo
	7	A3F 473	Paralelo	19:23	20:30	01:07	Wanchaq	Cobranza
	8	O8L 726	Paralelo	19:30	20:01	00:31	San Jerónimo	Trabajo
	9	V7V 185	Paralelo	19:30	19:56	00:26	San Sebastián	Cobranza
	10	C7N 205	Paralelo	19:55	20:30	00:35	Wanchaq	Trabajo

Fuente: Propia

Tabla 115: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo: Fuente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	03/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	XZH 474	Batería	07:00	08:30	01:30	San Sebastián	Trabajo
	2	SD 1696	Paralelo	07:00	08:21	01:21	Wanchaq	Trabajo
	3	C2U 046	Paralelo	07:05	08:30	01:25	San Sebastián	Gimnasio
	4	XIW 955	Paralelo	07:45	08:14	00:29	Wanchaq	Cobranza
	5	X3F 817	Paralelo	07:45	08:20	00:35	San Sebastián	Cobranza
	6	XIC 473	Paralelo	07:55	08:02	00:07	Wanchaq	Sacar Dinero
	7	X2C 524	Paralelo	08:03	08:29	00:26	Cusco	Cobranza
	8	COC 922	Paralelo	08:05	08:21	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	9	XIS 346	Paralelo	08:05	08:30	00:25	Cusco	Trabajo
II CUADRA	1	X3N 599	Paralelo	08:00	08:07	00:07	Wanchaq	Sacar Dinero
	2	AMC 314	Paralelo	08:00	08:15	00:15	Wanchaq	Banco
	3	X2R 130	Paralelo	08:07	08:20	00:13	San Sebastián	Cobranza
	4	AOC 251	Paralelo	08:12	08:30	00:18	Wanchaq	Banco
	5	X2K 033	Paralelo	08:12	08:30	00:18	San Sebastián	Banco
	6	XIF 030	Paralelo	08:16	08:30	00:14	Wanchaq	Banco
	7	D2V 232	Paralelo	08:16	08:30	00:14	Cusco	Cobranza
III CUADRA	1	X2G 155	Paralelo	07:05	07:12	00:07	Cusco	Sacar Dinero
	2	X3D 471	Paralelo	07:29	08:15	00:46	Wanchaq	Trabajo
	3	X2C 090	Paralelo	07:35	08:30	00:55	Cusco	Trabajo
	4	X2L 567	Paralelo	07:43	08:10	00:27	Cusco	Cobranza
	5	X2G 155	Paralelo	07:44	08:05	00:21	San Sebastián	Cobranza

Fuente: Propia



			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :			Soraida Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	03/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento				ORIGEN	DESTINO	
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	AJJ 252	Batería	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
	2	T2S 206	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Casa
	3	X2S 524	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Santiago	Trabajo
	4	AZ 9757	Paralelo	12:49	14:30	01:41	Cusco	Trabajo
	5	XIM 667	Paralelo	12:49	14:30	01:41	Cusco	Trabajo
	6	XIC 473	Paralelo	12:51	14:30	01:39	San Sebastián	Trabajo
	7	XII 039	Paralelo	13:00	13:19	00:19	San Sebastián	Sacar Dinero
	8	XID 485	Paralelo	13:05	13:22	00:17	Wanchaq	Sacar Dinero
	9	X2H 474	Paralelo	13:08	13:30	00:22	Santiago	Sacar Dinero
	10	XIS 346	Paralelo	13:10	13:50	00:40	San Sebastián	Descarga
	11	FBI 229	Paralelo	13:30	14:30	01:00	San Sebastián	Sacar Dinero
	12	FDB 884	Paralelo	13:30	14:08	00:38	Cusco	Sacar Dinero
	13	XIM 290	Paralelo	13:30	13:51	00:21	San Sebastián	Cobranza
	14	X2F 792	Paralelo	13:45	13:59	00:14	San Sebastián	Banco
	15	RDM 779	Paralelo	13:50	14:07	00:17	Santiago	Banco
	16	BIY 534	Paralelo	13:55	14:30	00:35	Wanchaq	Sacar Dinero
	17	EGD 163	Paralelo	14:00	14:16	00:16	San Jerónimo	Banco
	18	X3Q 230	Paralelo	14:05	14:12	00:07	San Sebastián	Trabajo
	19	XIG 444	Paralelo	14:05	14:30	00:25	San Sebastián	Sacar Dinero
	20	XIZ 369	Paralelo	14:07	14:16	00:09	Cusco	Banco
	21	X2C 729	Paralelo	14:11	14:30	00:19	San Sebastián	Trabajo
	22	X3G 802	Paralelo	14:11	14:30	00:19	San Sebastián	Sacar Dinero
	23	V2S 212	Paralelo	14:12	14:30	00:18	Wanchaq	Sacar Dinero
	24	XIM 069	Paralelo	14:14	14:26	00:12	San Jerónimo	Banco
	25	RZ 6854	Paralelo	14:15	14:30	00:15	San Sebastián	Banco
II CUADRA	1	AZ 4677	Paralelo	12:30	13:25	00:55	Wanchaq	Sacar Dinero
	2	XDC 251	Paralelo	12:35	14:00	01:25	San Sebastian	Trabajo
	3	X2K 033	Paralelo	12:35	13:15	00:40	San Jerónimo	Trabajo
	4	XIF 030	Paralelo	12:40	13:11	00:31	Wanchaq	Trabajo
	5	X2B 052	Paralelo	12:49	13:20	00:31	San Sebastian	Banco
	6	X3E 514	Paralelo	12:50	13:20	00:30	Cusco	Trabajo
	7	X2V 333	Paralelo	13:25	14:23	00:58	Cusco	Trabajo
	8	X2H 085	Paralelo	13:30	13:42	00:12	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	X2X 123	Paralelo	13:30	13:49	00:19	Cusco	Trabajo
	10	XIU 173	Paralelo	13:32	14:00	00:28	San Sebastián	Cobranza
	11	X2M 817	Paralelo	13:35	14:26	00:51	Santiago	Banco
	12	X2U 418	Paralelo	13:42	14:30	00:48	Cusco	Sacar Dinero
	13	ADW 761	Paralelo	13:49	14:02	00:13	San Jerónimo	Banco
	14	ZIH 183	Paralelo	13:50	14:19	00:29	San Sebastian	Banco
III CUADRA	1	FDD 553	Paralelo	12:38	13:20	00:42	San Sebastián	Banco
	2	X2C 090	Paralelo	12:40	14:18	01:38	Wanchaq	Banco
	3	X2S 101	Paralelo	12:40	14:20	01:40	Wanchaq	Comer
	4	X3K 635	Paralelo	12:30	14:20	01:50	Santiago	Sacar Dinero
	5	X2B 145	Paralelo	12:33	13:25	00:52	San Jerónimo	Compras
	6	X4Y 956	Paralelo	12:35	13:25	00:50	San Sebastian	Banco
	7	X2G 155	Batería	12:42	13:29	00:47	Cusco	Banco
	8	X3C 006	Paralelo	13:25	13:33	00:08	San Sebastian	Banco
	9	X2N 411	Paralelo	13:25	14:15	00:50	Wanchaq	Reparar auto
	10	X2E 433	Paralelo	13:39	14:30	00:51	San Sebastian	Banco
	11	X2L 567	Batería	13:57	14:30	00:33	San Jerónimo	Trabajo

Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		Facultad Profesional INGENIERIA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	03/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	XII 039	Batería	18:35	19:30	00:55	W anchaq	Sacar Dinero
	2	XIZ 270	Batería	18:38	20:30	01:52	W anchaq	Banco
	3	XIZ 615	Paralelo	18:30	18:35	00:05	San Sebastián	Trabajo
	4	RQM 779	Paralelo	18:30	18:40	00:10	San Jerónimo	Banco
	5	X2P 223	Paralelo	18:30	18:40	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	6	XIS 122	Paralelo	18:30	20:00	01:30	W anchaq	Sacar Dinero
	7	SQ 1696	Paralelo	18:30	18:48	00:18	San Sebastián	Cobranza
	8	XIS 346	Paralelo	18:33	20:00	01:27	Cusco	Trabajo
	9	X2K 089	Paralelo	18:34	18:58	00:24	Cusco	Trabajo
	10	XIW 307	Paralelo	18:35	20:30	01:55	Santiago	Banco
	11	X2H 974	Paralelo	18:40	19:55	01:15	Cusco	Trabajo
	12	X2W 483	Paralelo	18:44	20:30	01:46	San Jerónimo	Trabajo
	13	DOL 203	Paralelo	18:44	20:30	01:46	Cusco	Casa de cambio
	14	X2S 100	Paralelo	18:44	20:30	01:46	Cusco	Trabajo
	15	CGC 922	Paralelo	18:45	19:12	00:27	Santiago	Trabajo
	16	X3B 382	Paralelo	18:50	19:19	00:29	Cusco	Trabajo
	17	COI 519	Paralelo	19:20	20:21	01:01	San Sebastián	Gimnasio
	18	ARI 676	Paralelo	19:20	19:52	00:32	W anchaq	Gimnasio
	19	X3J 161	Paralelo	19:20	19:46	00:26	San Sebastián	Gimnasio
	20	XIM 667	Paralelo	19:20	20:30	01:10	San Sebastián	Sacar Dinero
	21	XIU 532	Paralelo	19:30	19:42	00:12	Cusco	Gimnasio
	22	XIJ 527	Paralelo	19:30	20:01	00:31	Cusco	Trabajo
	23	X2Z 696	Paralelo	19:30	20:18	00:48	San Sebastián	Trabajo
	24	X30 746	Paralelo	19:30	19:53	00:23	San Jerónimo	Trabajo
	25	X3D 738	Paralelo	19:30	19:40	00:10	W anchaq	Trabajo
	26	X20 592	Paralelo	19:40	20:30	00:50	Cusco	Banco
II CUADRA	1	X2J 424	Paralelo	18:30	18:44	00:14	W anchaq	Banco
	2	XIF 030	Paralelo	18:30	19:00	00:30	San Jerónimo	Sacar Dinero
	3	X3P 382	Paralelo	18:30	19:52	01:22	W anchaq	Comer
	4	XIW 097	Paralelo	18:30	18:50	00:20	Cusco	Banco
	5	RZ 5714	Paralelo	18:30	20:00	01:30	Santiago	Banco
	6	XIZ 409	Paralelo	18:35	18:45	00:10	Cusco	Banco
	7	Y IG 566	Paralelo	18:35	18:44	00:09	San Sebastián	Recoger
	8	X2Q 128	Paralelo	18:50	19:01	00:11	San Sebastián	Banco
	9	VIP 359	Paralelo	18:52	20:30	01:38	W anchaq	Banco
	10	X2C 796	Paralelo	19:35	19:38	00:03	W anchaq	Cajero
	11	C2K 034	Paralelo	19:35	20:30	00:55	Cusco	Casa
III CUADRA	1	X2Z 674	Paralelo	18:45	19:40	00:55	Santiago	Casa
	2	B4V 350	Paralelo	18:45	18:53	00:08	W anchaq	Cobrar
	3	X2L 567	Paralelo	18:45	19:00	00:15	W anchaq	Trabajo
	4	X2E 099	Paralelo	18:45	19:00	00:15	San Sebastián	Trabajo
	5	B3M 529	Paralelo	18:45	20:30	01:45	Cusco	Comer
	6	S/P	Paralelo	18:58	19:33	00:35	Cusco	Trabajo
	7	X3H 359	Paralelo	18:59	19:50	00:51	San Jerónimo	Cobranza
	8	AHJ 234	Paralelo	19:00	20:30	01:30	San Sebastián	Cobranza
	9	X3N 214	Paralelo	19:17	19:50	00:33	W anchaq	Cajero

Tabla 118: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	04/08/2016
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	SD 1696	Batería	06:30	08:20	01:50	Wanchaq	Trabajo
	2	X2H 474	Batería	06:48	08:30	01:42	Cusco	Trabajo
	3	C7K 034	Paralelo	07:05	08:19	01:14	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	FBI 229	Paralelo	07:10	07:27	00:17	Wanchaq	Sacar Dinero
	5	X3D 508	Paralelo	07:10	07:29	00:19	Wanchaq	Sacar Dinero
	6	RQM 779	Paralelo	07:10	08:10	01:00	Cusco	Sacar Dinero
	7	XIX 905	Paralelo	07:15	07:59	00:44	San Sebastián	Descarga
	8	X2K 369	Paralelo	07:18	08:10	00:52	Cusco	Gimnasio
	9	LIF 706	Paralelo	07:20	08:15	00:55	San Sebastián	Gimnasio
	10	DSR 770	Paralelo	07:22	08:22	01:00	Cusco	Trabajo
	11	XIC 473	Paralelo	07:22	07:39	00:17	Wanchaq	Trabajo
	12	XIN 440	Paralelo	07:45	08:11	00:26	San Sebastián	Trabajo
	13	AED 721	Paralelo	07:50	08:19	00:29	San Sebastián	Trabajo
	14	XIZ 449	Paralelo	08:10	08:30	00:20	Wanchaq	Trabajo
	15	BBU 198	Paralelo	08:13	08:23	00:10	San Sebastián	Cajero
	16	GGC 922	Paralelo	08:13	08:30	00:17	Cusco	Cajero
II CUADRA	1	X2Y 092	Paralelo	06:40	07:49	01:09	Cusco	Sacar Dinero
	2	08P 202	Paralelo	06:41	07:52	01:11	Santiago	Cobrar
	3	YIG 701	Paralelo	07:12	08:15	01:03	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	ADC 251	Paralelo	07:22	08:30	01:08	San Sebastián	Cajero
	5	X2K 033	Paralelo	07:23	08:14	00:51	Wanchaq	Trabajo
	6	XIF 030	Paralelo	07:30	07:51	00:21	San Sebastián	Banco
III CUADRA	1	X2G 155	Paralelo	06:30	07:43	01:13	Cusco	Descarga
	2	FL 616	Paralelo	06:45	08:01	01:16	Wanchaq	Casa
	3	XIK 488	Paralelo	06:50	07:43	00:53	Cusco	Trabajo
	4	X2Z 028	Paralelo	07:10	07:55	00:45	San Sebastián	Trabajo
	5	X2L 567	Paralelo	07:12	08:30	01:18	San Sebastián	Trabajo
	6	XIG 095	Paralelo	07:13	07:51	00:38	San Sebastián	Cobrar
	7	X2C 090	Paralelo	07:13	08:30	01:17	Cusco	Trabajo

Fuente: Propia



Tabla 119: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	04/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento				ORIGEN	DESTINO	
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	RQM 779	Batería	12:30	14:03	01:33	San Sebastián	Banco
	2	XZH 474	Batería	12:40	13:29	00:49	San Jerónimo	Gimnasio
	3	XIN 440	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
	4	XIZ 449	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
	5	FBA 338	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	6	FBK 608	Paralelo	12:35	13:38	01:03	San Sebastián	Sacar Dinero
	7	XIZ 369	Paralelo	12:40	13:10	00:30	San Sebastián	Casa
	8	XIH 444	Paralelo	12:40	14:30	01:50	Wanchaq	Banco
	9	XIY 173	Paralelo	12:50	14:20	01:30	Wanchaq	Cobranza
	10	D8V 264	Paralelo	12:55	14:30	01:35	Cusco	Banco
	11	XIY 449	Paralelo	13:03	13:37	00:34	San Sebastián	Botica
	12	XID 513	Paralelo	13:05	14:30	01:25	San Sebastián	Banco
	13	FBI 229	Paralelo	13:09	14:21	01:12	Wanchaq	Banco
	14	XIS 018	Paralelo	13:10	14:00	00:50	Cusco	Sacar Dinero
	15	D2S 794	Paralelo	13:30	13:52	00:22	San Sebastián	Banco
	16	XII 039	Paralelo	13:37	14:55	01:18	San Sebastián	Sacar Dinero
	17	VIC 445	Paralelo	13:44	14:30	00:46	Wanchaq	Banco
	18	X3D 508	Paralelo	13:45	14:30	00:45	San Sebastián	Trabajo
	19	X2T 606	Paralelo	13:45	14:30	00:45	San Jerónimo	Trabajo
II CUADRA	1	XIF 030	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
	2	ADC 251	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	3	X2K 033	Paralelo	12:43	14:15	01:32	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	ADR 778	Paralelo	12:49	14:05	01:16	Wanchaq	Descarga
	5	F5A 518	Paralelo	12:50	13:47	00:57	San Jerónimo	Sacar Dinero
	6	RZ 5714	Paralelo	12:50	14:30	01:40	San Sebastián	Comer
	7	F9L 688	Paralelo	13:12	14:17	01:05	San Sebastián	Casa de Cambio
	8	BIT 839	Paralelo	13:35	14:30	00:55	Cusco	Sacar Dinero
III CUADRA	1	RL 616	Paralelo	12:40	14:30	01:50	San Jerónimo	Trabajo
	2	X2S 102	Paralelo	12:55	13:45	00:50	San Sebastián	Sacar Dinero
	3	C7N 205	Paralelo	13:20	14:30	01:10	Santiago	Trabajo
	4	H3H 354	Paralelo	12:30	13:23	00:53	San Jerónimo	Sacar Dinero
	5	XIP 142	Paralelo	12:30	13:30	01:00	San Sebastián	Trabajo
	6	X2J 733	Paralelo	13:09	14:05	00:56	Wanchaq	Sacar Dinero
	7	X2G 155	Paralelo	13:10	13:57	00:47	San Jerónimo	Banco
	8	XIR 042	Paralelo	13:11	14:11	01:00	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	XIU 188	Paralelo	13:13	14:05	00:52	San Jerónimo	Cobranza
	10	C8K 271	Paralelo	13:16	14:13	00:57	San Sebastián	Trabajo
	11	B5Y 249	Paralelo	13:18	14:30	01:12	Cusco	Trabajo
	12	IG 5468	Paralelo	13:20	14:18	00:58	Cusco	Cobranza
	13	XIU 309	Paralelo	13:22	14:30	01:08	Cusco	Trabajo
	14	X3L 575	Paralelo	13:30	14:18	00:48	San Jerónimo	Sacar Dinero
	15	X3X 929	Paralelo	13:55	14:30	00:35	San Sebastián	Cobranza

Fuente: Propia



Tabla 120: Demanda de Estacionamientos publicos dia Jueves Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	04/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	ARI 676	Bateria	18:50	20:30	01:40	San Jerónimo	Trabajo
	2	XIZ 449	Bateria	19:00	20:30	01:30	Santiago	Banco
	3	DIS 170	Paralelo	18:30	19:20	00:50	Cusco	Banco
	4	X2T 750	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
	5	XIW 049	Paralelo	18:30	19:01	00:31	San Sebastián	Banco
	6	C6C 922	Paralelo	18:30	18:50	00:20	Wanchaq	Sacar Dinero
	7	X3D 746	Paralelo	18:40	18:55	00:15	Wanchaq	Banco
	8	XIY 655	Paralelo	18:40	18:50	00:10	San Sebastián	Banco
	9	D3C 594	Paralelo	18:45	20:00	01:15	Wanchaq	Sacar Dinero
	10	XII 039	Paralelo	18:50	19:18	00:28	Wanchaq	Sacar Dinero
	11	XIN 440	Paralelo	19:00	20:30	01:30	San Sebastián	Trabajo
	12	X2H 474	Paralelo	19:00	19:51	00:51	San Sebastián	Sacar Dinero
	13	XIY 364	Paralelo	19:00	19:39	00:39	San Sebastián	Trabajo
	14	CO 5553	Paralelo	19:05	20:30	01:25	Cusco	Trabajo
	15	ARP 118	Paralelo	19:10	20:30	01:20	Cusco	Trabajo
	16	VIV 106	Paralelo	19:13	20:00	00:47	Wanchaq	Banco
	17	XIW 032	Paralelo	19:14	19:58	00:44	Cusco	Sacar Dinero
	18	X3D 738	Paralelo	19:15	20:04	00:49	San Sebastián	Banco
	19	X2Q 208	Paralelo	19:15	20:15	01:00	San Sebastián	Trabajo
	20	X3F 023	Paralelo	19:25	19:45	00:20	Wanchaq	Sacar Dinero
	21	X3L 253	Paralelo	19:25	20:30	01:05	San Jerónimo	Banco
II CUADRA	1	X2L 589	Paralelo	18:30	18:53	00:23	San Sebastián	Sacar Dinero
	2	X2Z 006	Paralelo	18:30	18:43	00:13	Wanchaq	Banco
	3	C7K 034	Paralelo	18:30	19:00	00:30	San Sebastián	Sacar Dinero
	4	X3M 581	Paralelo	18:30	19:55	01:25	Cusco	Trabajo
	5	X3M 418	Paralelo	18:35	18:45	00:10	Wanchaq	Sacar Dinero
	6	V2I 459	Paralelo	18:59	19:02	00:03	San Sebastián	Banco
	7	X3E 191	Paralelo	19:00	19:30	00:30	San Sebastián	Banco
	8	ACP 772	Paralelo	19:20	19:31	00:11	Wanchaq	Banco
	9	XIA 031	Paralelo	19:24	19:36	00:12	San Jerónimo	Banco
III CUADRA	1	X3I 082	Paralelo	19:17	19:20	00:03	Cusco	Sacar Dinero
	2	V3Q 192	Paralelo	19:25	20:15	00:50	Cusco	Recoger
	3	X2Z 028	Paralelo	18:30	20:00	01:30	San Sebastián	Banco
	4	XIT 304	Paralelo	18:30	19:40	01:10	San Sebastián	Banco
	5	OH 1209	Paralelo	18:30	19:15	00:45	Cusco	Comer
	6	X2L 567	Paralelo	18:30	19:50	01:20	Santiago	Banco
	7	X2C 090	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	8	B3M 529	Paralelo	18:30	20:27	01:57	San Sebastián	Trabajo
	9	X2D 190	Paralelo	19:05	20:00	00:55	Wanchaq	Sacar Dinero
	10	X2D 005	Paralelo	19:09	19:40	00:31	San Sebastián	Sacar Dinero
	11	ACQ 390	Paralelo	19:15	19:25	00:10	Cusco	Banco
	12	XIG 372	Paralelo	19:20	20:30	01:10	Wanchaq	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 121: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	05/08/2016
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X2H 113	Batería	06:30	08:30	02:00	Cusco	Trabajo
	2	X2H 474	Batería	06:44	08:30	01:46	San Sebastián	Trabajo
	3	X1F 150	Paralelo	06:30	07:15	00:45	Cusco	Trabajo
	4	V5Q 820	Paralelo	07:18	07:24	00:06	Cusco	Descarga
	5	X3D 508	Paralelo	07:48	07:57	00:09	San Sebastián	Banco
	6	X2Z 696	Paralelo	08:02	08:05	00:03	Cusco	Sacar Dinero
	7	X1C 473	Paralelo	08:10	08:30	00:20	San Sebastián	Banco
	8	X2Z 880	Paralelo	08:11	08:30	00:19	San Sebastián	Trabajo
	9	C6C 922	Paralelo	08:16	08:30	00:14	Wanchaq	Sacar Dinero
	10	X3W 793	Paralelo	08:16	08:30	00:14	Cusco	Descarga
	11	F6Y 178	Paralelo	08:20	08:30	00:10	San Sebastián	Trabajo
II CUADRA	1	ACV 262	Paralelo	06:44	08:13	01:29	Wanchaq	Banco
	2	X2K 033	Paralelo	07:02	08:30	01:28	San Sebastián	Trabajo
	3	X6W 960	Paralelo	07:15	08:16	01:01	Wanchaq	Sacar Dinero
	4	ADC 251	Paralelo	07:22	08:30	01:08	San Sebastián	Trabajo
	5	X3P 035	Paralelo	08:15	08:22	00:07	Cusco	Trabajo
	6	X1T 232	Paralelo	08:17	08:30	00:13	Cusco	Sacar Dinero
	7	A3A 305	Paralelo	08:17	08:30	00:13	San Sebastián	Banco
III CUADRA	1	ALN 425	Paralelo	07:25	07:55	00:30	San Sebastián	Sacar Dinero
	2	X3D 816	Paralelo	07:29	07:56	00:27	Cusco	Sacar Dinero
	3	X3D 149	Paralelo	06:30	07:50	01:20	Cusco	Trabajo
	4	X2Z 028	Paralelo	06:35	07:50	01:15	San Sebastián	Trabajo
	5	X2L 567	Paralelo	07:05	07:41	00:36	Wanchaq	Trabajo
	6	00Q 026	Paralelo	07:37	08:30	00:53	Cusco	Banco
	7	C7N 205	Paralelo	07:41	08:30	00:49	Wanchaq	Sacar Dinero
	8	X2C 090	Paralelo	08:02	08:30	00:28	Cusco	Banco
	9	CQ 9592	Paralelo	08:09	08:30	00:21	San Sebastián	Banco

Fuente: Propia

Tabla 122: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X2L 567	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
	2	AQR 230	Batería	12:30	13:55	01:25	Cusco	Trabajo
	3	X2K 033	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Banco
	4	RZ 5714	Paralelo	12:30	12:55	00:25	Cusco	Trabajo
	5	XIC 917	Paralelo	12:45	12:51	00:06	San Sebastián	Casa de Cambio
	6	XIS 018	Paralelo	12:49	13:00	00:11	San Sebastián	Sacar Dinero
	7	XII 039	Paralelo	13:01	14:30	01:29	San Sebastián	Trabajo
	8	RQM 779	Paralelo	13:01	13:55	00:54	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	DBV 264	Paralelo	13:05	14:06	01:01	San Sebastián	Trabajo
	10	ADC 251	Paralelo	13:09	14:10	01:01	Wanchaq	Banco
	11	FSA 518	Paralelo	13:10	14:30	01:20	Wanchaq	Trabajo
	12	C8P 767	Paralelo	13:10	13:51	00:41	San Sebastián	Sacar Dinero
II CUADRA	1	VIC 445	Paralelo	12:30	13:00	00:30	Santiago	Casa de Cambio
	2	X30 508	Paralelo	12:30	13:51	01:21	San Sebastián	Banco
	3	Z4G 637	Paralelo	12:44	12:59	00:15	San Sebastián	Trabajo
	4	BIT 839	Paralelo	12:51	13:14	00:23	Wanchaq	Sacar Dinero
	5	X2S 102	Paralelo	12:54	14:03	01:09	San Sebastián	Sacar Dinero
	6	XIF 030	Paralelo	12:56	13:39	00:43	Cusco	Banco
	7	X2H 113	Paralelo	13:00	13:41	00:41	San Sebastián	Sacar Dinero
	8	D2S 794	Paralelo	13:02	13:30	00:28	Wanchaq	Banco
	9	PZ 6447	Paralelo	13:05	13:29	00:24	Wanchaq	Trabajo
	10	X10 513	Paralelo	13:05	13:51	00:46	Cusco	Sacar Dinero
	11	Z4K 534	Paralelo	13:10	14:04	00:54	San Sebastián	Banco
III CUADRA	1	ADR 778	Paralelo	13:00	14:30	01:30	San Sebastián	Banco
	2	X2T 606	Paralelo	12:30	13:30	01:00	Cusco	Banco
	3	FIL 616	Paralelo	12:30	12:59	00:29	San Jerónimo	Trabajo
	4	F9L 688	Paralelo	12:30	12:51	00:21	Wanchaq	Banco
	5	XIY 449	Paralelo	12:50	13:05	00:15	Wanchaq	Trabajo
	6	XIP 142	Paralelo	12:55	13:02	00:07	San Sebastián	Banco
	7	F8H 724	Paralelo	13:00	14:30	01:30	Cusco	Trabajo
	8	H3H 354	Paralelo	13:05	14:22	01:17	Wanchaq	Banco
	9	FBI 229	Paralelo	13:05	13:59	00:54	Wanchaq	Trabajo
	10	X3D 738	Paralelo	13:05	13:24	00:19	San Sebastián	Banco

Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		Fuente Propia						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAM01 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	05/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X2H 474	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	2	X3D 260	Batería	18:55	20:30	01:35	San Sebastián	Trabajo
	3	X2T 750	Paralelo	18:30	20:30	02:00	W anchaq	Trabajo
	4	CQ 5553	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
	5	XIH 440	Paralelo	18:30	18:40	00:10	Cusco	Sacar Dinero
	6	VIA 972	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	7	XII 039	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
	8	FGI 229	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Sacar Dinero
	9	W 3X 818	Paralelo	18:30	18:50	00:20	San Sebastián	Banco
	10	X3J III	Paralelo	18:30	19:10	00:40	W anchaq	Banco
	11	FDD 691	Paralelo	18:30	19:15	00:45	San Sebastián	Sacar Dinero
	12	BZ 2849	Paralelo	18:45	19:30	00:45	Cusco	Banco
	13	W5W 199	Paralelo	18:50	19:31	00:41	Cusco	Sacar Dinero
	14	VIA 472	Paralelo	19:00	20:30	01:30	Cusco	Sacar Dinero
	15	X2W 394	Paralelo	19:03	19:39	00:36	Cusco	Sacar Dinero
	16	X2T 750	Paralelo	19:05	19:45	00:40	San Sebastián	Banco
	17	X2M 255	Paralelo	19:05	19:40	00:35	San Sebastián	Sacar Dinero
	18	X2R 276	Paralelo	19:17	19:49	00:32	Santiago	Banco
	19	X3A 042	Paralelo	19:20	20:00	00:40	Cusco	Sacar Dinero
	20	V4G 908	Paralelo	19:20	19:59	00:39	San Sebastián	Sacar Dinero
	21	RQW 208	Paralelo	19:29	19:59	00:30	W anchaq	Banco
	22	X3M 042	Paralelo	19:30	20:34	01:04	W anchaq	Trabajo
	23	X2H 113	Paralelo	19:30	19:57	00:27	San Sebastián	Sacar Dinero
	24	XIU 532	Paralelo	19:31	19:56	00:25	W anchaq	Sacar Dinero
	25	X3D 746	Paralelo	19:50	19:55	00:05	San Sebastián	Banco
II CUADRA	1	X3Q 549	Paralelo	18:30	18:48	00:18	Cusco	Banco
	2	ADC 251	Paralelo	18:30	18:45	00:15	Cusco	Sacar Dinero
	3	APU 257	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	4	BIA 259	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	5	X3M 581	Paralelo	18:30	18:50	00:20	San Sebastián	Banco
	6	X2K 033	Paralelo	18:30	18:45	00:15	W anchaq	Sacar Dinero
	7	XIK 230	Paralelo	18:31	20:30	01:59	San Jerónimo	Trabajo
	8	X2Z 339	Paralelo	18:35	18:55	00:20	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	RIO 003	Paralelo	18:44	18:48	00:04	San Sebastián	Banco
	10	X3B 739	Paralelo	19:05	19:10	00:05	Cusco	Banco
	11	XIR 413	Paralelo	19:05	20:30	01:25	San Sebastián	Trabajo
	12	XIT 521	Paralelo	19:20	20:30	01:10	W anchaq	Banco
	13	ADI 356	Paralelo	19:45	19:54	00:09	Santiago	Banco
III CUADRA	1	XII 436	Paralelo	18:30	19:40	01:10	Cusco	Sacar Dinero
	2	VBK 696	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Banco
	3	AHR 341	Paralelo	18:30	18:33	00:03	W anchaq	Trabajo
	4	X2L 567	Paralelo	18:30	19:30	01:00	Santiago	Banco
	5	DOO 026	Paralelo	18:30	20:30	02:00	W anchaq	Trabajo
	6	C7N 205	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Banco
	7	XIZ 885	Paralelo	18:30	19:48	01:18	Cusco	Trabajo
	8	X2C 090	Paralelo	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	9	B3M 529	Paralelo	18:30	20:30	02:00	W anchaq	Sacar Dinero
	10	X2S 101	Paralelo	18:40	19:40	01:00	San Sebastián	Trabajo
	11	XIF 181	Paralelo	19:32	20:30	00:58	Cusco	Banco
	12	ADR 479	Paralelo	19:48	20:30	00:42	San Sebastián	Sacar Dinero


Tabla 124: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	06/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X2H 474	Batería	07:10	08:30	01:20	San Sebastián	Gimnasio
	2	X2H 113	Batería	07:22	08:30	01:08	Cusco	Trabajo
	3	VIA 472	Paralelo	06:30	08:30	02:00	San Sebastián	Gimnasio
	4	SD 1696	Paralelo	06:30	08:30	02:00	Wanchaq	Gimnasio
	5	X3D 508	Paralelo	06:30	08:30	02:00	Cusco	Banco
	6	X2V 283	Paralelo	07:00	08:30	01:30	Cusco	Cobranza
	7	D5Y 805	Paralelo	07:23	08:30	01:07	Wanchaq	Trabajo
	8	VIA 472	Batería	07:25	08:30	01:05	San Sebastián	Sacar Dinero
	9	C8N 930	Paralelo	07:30	08:05	00:35	Cusco	Banco
	10	X3H 110	Paralelo	08:00	08:30	00:30	Cusco	Cobranza
	11	X2I 872	Paralelo	08:00	08:11	00:11	San Sebastián	Trabajo
	12	XIZ 499	Paralelo	08:10	08:30	00:20	San Sebastián	Cobranza
	13	C6C 922	Paralelo	08:12	08:30	00:18	Wanchaq	Trabajo
	14	D5T 096	Paralelo	08:15	08:30	00:15	Cusco	Banco
II CUADRA	1	XIW 398	Paralelo	07:37	08:30	00:53	Cusco	Cobranza
	2	A0C 251	Paralelo	07:40	08:21	00:41	San Sebastián	Trabajo
	3	X2K 033	Paralelo	08:03	08:30	00:27	Wanchaq	Banco
	4	AIM 362	Paralelo	08:06	08:30	00:24	Cusco	Trabajo
	5	XIF 030	Paralelo	08:08	08:30	00:22	San Sebastián	Cobranza
	6	X3M 581	Paralelo	08:10	08:30	00:20	Cusco	Trabajo
III CUADRA	1	X2G 155	Paralelo	07:10	07:17	00:07	Cusco	Banco
	2	X2L 567	Paralelo	08:05	08:30	00:25	San Sebastián	Trabajo
	3	X2C 090	Paralelo	08:05	08:30	00:25	Wanchaq	Banco
	4	XIU 234	Paralelo	08:05	08:30	00:25	San Sebastián	Banco

Fuente: Propia




Tabla 125: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	06/08/2016	
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X1F 030	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	2	X3D 508	Paralelo	12:30	12:55	00:25	Wanchaq	Trabajo
	3	C8I 785	Paralelo	12:30	12:49	00:19	Cusco	Sacar Dinero
	4	X3M 369	Paralelo	12:41	13:06	00:25	Cusco	Sacar Dinero
	5	A7F 885	Paralelo	12:45	13:19	00:34	San Jerónimo	Trabajo
	6	X2V 311	Paralelo	12:45	13:22	00:37	San Sebastián	Banco
	7	AZ 4677	Paralelo	12:50	13:06	00:16	Cusco	Sacar Dinero
	8	ADX 122	Paralelo	12:50	13:22	00:32	Cusco	Trabajo
	9	PZ 5297	Paralelo	13:00	14:30	01:30	San Jerónimo	Banco
	10	V2S 212	Paralelo	13:00	13:52	00:52	San Sebastián	Trabajo
	11	ROB 148	Paralelo	13:00	13:19	00:19	Wanchaq	Banco
	12	AZ 9757	Paralelo	13:00	13:05	00:05	Wanchaq	Banco
	13	X1Y 499	Paralelo	13:05	13:43	00:38	Cusco	Trabajo
	14	X0C 251	Paralelo	13:07	13:59	00:52	San Sebastián	Banco
	15	X2E 580	Paralelo	13:10	14:02	00:52	Cusco	Banco
	16	B3K 375	Paralelo	13:11	14:30	01:19	San Sebastián	Banco
	17	X2S 524	Paralelo	13:11	13:51	00:40	San Jerónimo	Sacar Dinero
	18	RZ 6854	Paralelo	13:11	14:07	00:56	Cusco	Banco
	19	X1M 069	Paralelo	13:21	13:54	00:33	Wanchaq	Sacar Dinero
	20	X2A 006	Paralelo	13:22	13:40	00:18	Wanchaq	Banco
	21	X1D 485	Paralelo	13:30	14:06	00:36	San Sebastián	Banco
	22	X1I 039	Paralelo	13:30	14:19	00:49	San Jerónimo	Trabajo
II CUADRA	1	X2S 524	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Banco
	2	AHH 825	Paralelo	12:30	13:10	00:40	Cusco	Banco
	3	X2B 052	Paralelo	12:33	13:05	00:32	Cusco	Trabajo
	4	AZ 9485	Paralelo	12:38	13:11	00:33	San Jerónimo	Sacar Dinero
	5	X1S 346	Paralelo	12:40	14:02	01:22	San Sebastián	Banco
	6	BIU 162	Paralelo	12:40	14:30	01:50	San Sebastián	Trabajo
	7	FBI 229	Paralelo	12:45	13:27	00:42	Cusco	Banco
	8	X2H 474	Paralelo	12:50	13:51	01:01	Cusco	Banco
	9	X3G 802	Paralelo	13:00	13:43	00:43	San Sebastián	Banco
	10	X1M 667	Paralelo	13:00	13:50	00:50	Wanchaq	Banco
	11	X2K 033	Paralelo	13:00	13:29	00:29	San Sebastián	Banco
	12	X2C 729	Paralelo	13:00	14:30	01:30	San Jerónimo	Trabajo
III CUADRA	1	X2D 265	Paralelo	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	2	X1Z 449	Paralelo	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Banco
	3	D5D 246	Paralelo	12:35	14:30	01:55	Cusco	Trabajo
	4	T2S 206	Paralelo	12:40	12:53	00:13	Cusco	Sacar Dinero
	5	B5Q 298	Paralelo	13:00	13:19	00:19	San Sebastián	Banco
	6	VIC 945	Paralelo	13:00	13:25	00:25	San Sebastián	Sacar Dinero
	7	RQM 779	Paralelo	13:00	13:30	00:30	San Sebastián	Banco
	8	X3E 514	Paralelo	13:11	14:30	01:19	San Jerónimo	Trabajo
	9	X2E 246	Paralelo	13:17	13:51	00:34	San Sebastián	Banco

Fuente: Propia


Tabla 126: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO I - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	06/08/2016		
Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
		Entrada	Salida	Duración				
I CUADRA	1	X3K 084	Paralelo	18:30	19:04	00:34	Cusco	Compras
	2	XII 039	Paralelo	18:30	19:30	01:00	Wanchaq	Sacar Dinero
	3	V8L 806	Paralelo	18:30	19:15	00:45	Cusco	Trabajo
	4	XIZ 270	Paralelo	18:34	20:30	01:56	San Sebastián	Trabajo
	5	XIW 032	Paralelo	18:40	18:51	00:11	Cusco	Banco
	6	AZY 268	Paralelo	18:40	19:04	00:24	San Sebastián	Banco
	7	X2L 567	Paralelo	18:40	19:07	00:27	Wanchaq	Banco
	8	XIW 307	Paralelo	18:51	20:30	01:39	San Sebastián	Trabajo
	9	RQM 779	Paralelo	18:55	19:11	00:16	Cusco	Banco
	10	ABA 539	Paralelo	19:00	19:41	00:41	Cusco	Banco
	11	X3D 746	Paralelo	19:00	19:27	00:27	San Sebastián	Compras
	12	X3D 738	Paralelo	19:04	19:51	00:47	Wanchaq	Trabajo
	13	X2D 455	Paralelo	19:07	20:30	01:23	San Sebastián	Sacar Dinero
	14	X2C 090	Paralelo	19:10	20:18	01:08	San Jerónimo	Sacar Dinero
II CUADRA	1	X2P 223	Paralelo	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
	2	VIV 106	Paralelo	18:30	19:13	00:43	San Sebastián	Trabajo
	3	CQ 5553	Paralelo	18:30	19:19	00:49	Wanchaq	Compras
	4	C4E 230	Paralelo	18:30	20:04	01:34	San Sebastián	Compras
	5	X2Q 208	Paralelo	18:43	19:00	00:17	Cusco	Compras
	6	B3M 529	Paralelo	18:45	19:53	01:08	San Jerónimo	Trabajo
	7	X2K 089	Paralelo	18:45	19:59	01:14	San Sebastián	Banco
	8	XIM 667	Paralelo	18:45	20:11	01:26	San Sebastián	Compras
	9	X3K 465	Paralelo	18:50	19:32	00:42	San Sebastián	Trabajo
	10	XIS 122	Paralelo	18:51	19:40	00:49	Wanchaq	Compras
	11	A2I 210	Paralelo	18:55	19:10	00:15	Cusco	Trabajo
	12	ARP 118	Paralelo	19:00	20:30	01:30	Cusco	Trabajo
	13	AZ 5819	Paralelo	19:00	19:21	00:21	Cusco	Compras
	14	RQM 779	Paralelo	19:10	19:43	00:33	San Sebastián	Trabajo
III CUADRA	1	X2A 006	Paralelo	18:30	19:04	00:34	San Sebastián	Compras
	2	X2W 040	Paralelo	18:30	19:10	00:40	San Sebastián	Banco
	3	X2L 567	Paralelo	18:41	20:30	01:49	Wanchaq	Compras
	4	X2W 671	Paralelo	18:44	18:59	00:15	San Jerónimo	Compras
	5	A2M 927	Paralelo	18:48	18:54	00:06	Wanchaq	Trabajo
	6	XIS 346	Paralelo	18:50	19:43	00:53	San Sebastián	Compras
	7	IG 5466	Paralelo	18:50	19:30	00:40	Cusco	Compras
	8	X3G 345	Paralelo	19:00	20:30	01:30	Cusco	Banco
	9	SQ 1696	Paralelo	19:22	19:51	00:29	Wanchaq	Compras
	10	XIL 355	Paralelo	19:30	20:09	00:39	Cusco	Banco

Fuente: Propia

**TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL
(BAJADA)**

Tabla 127: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR:		Xiamara Ramirez Mendoza	HDRA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	08/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
C-I	66	7	X2C 007	Batería	07:00	08:22	01:22	Cusco	Compras
CUADRA II	Mueble	11	X1R 119	Batería	06:44	07:19	00:35	Wanchaq	Compras
		12	X1B 690	Batería	07:10	08:30	01:20	Cusco	Trabajo
		17	F5Y 290	Batería	07:05	07:40	00:35	Cusco	Compras
	Rodillo	21	X2E 496	Batería	06:45	07:55	01:10	San Sebastián	Colegio
		22	D5V 543	Batería	06:30	08:10	01:40	San Sebastián	Trabajo
		24	X2N 487	Batería	07:11	07:41	00:30	Wanchaq	Colegio
P	26	X2M 217	Batería	07:02	07:33	00:31	Cusco	Trabajo	

Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	08/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Gula	1	AJU 622	Bateria	12:44	13:19	00:35	San Jerónimo	Trabajo
			XIT 220	Bateria	13:22	14:27	01:05	Cusco	Recoger
		2	X2G 183	Bateria	12:30	12:55	00:25	San Sebastián	Compras
		3	D2C 243	Bateria	12:40	13:51	01:11	Wanchaq	Recoger
		4	X2N 568	Bateria	12:49	13:41	00:52	Santiago	Casa
	X2Y 356		Bateria	13:50	14:19	00:29	Cusco	Compras	
	5	X3W 808	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Compras	
	Canasta	6	X2K 191	Bateria	12:30	14:09	01:39	Wanchaq	Recoger
		7	ABH 425	Bateria	12:44	13:51	01:07	Cusco	Trabajo
		8	T04 680	Bateria	12:30	12:50	00:20	Cusco	Recoger
			XIL 327	Bateria	12:50	13:21	00:31	Wanchaq	Compras
			XIY 183	Bateria	13:22	13:42	00:20	San Sebastián	Compras
			XIP 047	Bateria	13:42	14:28	00:46	San Jerónimo	Comer
		9	X3M 464	Bateria	12:41	13:55	01:14	Wanchaq	Recoger
			BQQ 3950	Bateria	14:01	14:30	00:29	Santiago	Compras
		10	ADL 237	Bateria	12:56	13:35	00:39	Wanchaq	Recoger
			XIN 052	Bateria	13:37	13:44	00:07	Cusco	Compras
	CUADRA II	Mueble	11	X2D 248	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo
12			X3C 096	Bateria	12:33	13:16	00:43	Santiago	Comer
13			X3D 252	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Compras
14			X2X 488	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
15			X2A 216	Bateria	12:59	13:42	00:43	Cusco	Recoger
16			X2Y 080	Bateria	12:30	12:56	00:26	San Jerónimo	Compras
			AZ 6887	Bateria	12:59	13:59	01:00	San Sebastián	Trabajo
17			X2B 089	Bateria	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
Rodillo		18	B3P 003	Bateria	12:30	13:33	01:03	Wanchaq	Compras
		19	X2E 401	Bateria	13:08	13:55	00:47	San Sebastián	Casa
		20	F6R 044	Bateria	13:19	13:51	00:32	Wanchaq	Casa
			C3F 421	Bateria	13:51	14:30	00:39	San Sebastián	Comer
		21	X2A 237	Bateria	12:45	13:56	01:11	Cusco	Trabajo
			X2F 431	Bateria	13:58	14:29	00:31	Santiago	Casa
		22	XIW 263	Bateria	12:30	12:55	00:25	San Sebastián	Compras
			XIB 056	Bateria	13:07	13:53	00:46	Wanchaq	Trabajo
		23	X3Q 246	Bateria	12:44	13:30	00:46	San Jerónimo	Casa
			Z3H 324	Bateria	13:58	14:22	00:24	Cusco	Recoger
24		X2D 174	Bateria	12:40	13:19	00:39	Cusco	Trabajo	
		XIL 591	Bateria	13:27	13:55	00:28	Cusco	Casa	
Peltroche		25	X2E 055	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
		26	COE 216	Bateria	12:55	13:20	00:25	San Jerónimo	Comer
		27	X2M 554	Bateria	13:09	13:42	00:33	San Jerónimo	Trabajo
			X3B 118	Bateria	13:45	14:30	00:45	San Sebastián	Recoger
28		C8N 930	Bateria	12:49	13:41	00:52	Cusco	Compras	

Fuente: Propia



UAC			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (bajada)						
AFORADO POR :			Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	08/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Gula	1	X2S 218	Batería	18:45	19:04	00:19	Cusco	Compras
			X1W 198	Batería	19:12	19:34	00:22	Wanchaq	Comer
			X5W 964	Batería	19:35	19:55	00:20	San Sebastián	Comer
		2	X2X 588	Batería	18:30	19:21	00:51	San Jerónimo	Compras
			X2H 620	Batería	18:30	19:33	01:03	San Sebastián	Compras
	3	X3H 559	Batería	19:39	20:30	00:51	Santiago	Trabajo	
		X3C 176	Batería	18:30	18:51	00:21	Cusco	Comer	
		X3M 648	Batería	19:07	19:39	00:32	Cusco	Comer	
	4	D9H 269	Batería	18:30	20:03	01:33	Wanchaq	Compras	
		X3P 340	Batería	20:03	20:28	00:25	San Sebastián	Compras	
	Canasta	6	X1Z 285	Batería	18:30	18:41	00:11	San Jerónimo	Comer
			X3C 538	Batería	18:45	18:55	00:10	Cusco	Compras
			X2G 388	Batería	18:59	19:39	00:40	Wanchaq	Trabajo
			X3P 340	Batería	19:41	20:05	00:24	Santiago	Compras
		7	X2Y 257	Batería	18:30	19:13	00:43	San Sebastián	Compras
			X2T 587	Batería	19:13	19:35	00:22	San Jerónimo	Comer
			X2C 233	Batería	19:35	19:53	00:18	Wanchaq	Compras
		8	X3M 186	Batería	19:12	19:41	00:29	San Sebastián	Comer
			B9P 434	Batería	19:43	19:55	00:12	Santiago	Compras
		9	X1Z 820	Batería	20:00	20:26	00:26	San Jerónimo	Compras
X2H 059	Batería		18:42	19:32	00:50	Cusco	Trabajo		
X3K 133	Batería		19:44	20:06	00:22	Wanchaq	Compras		
B3R 300	Batería		19:15	20:21	01:06	San Sebastián	Trabajo		
CUADRA II	Mueble	11	X3M 496	Batería	18:33	19:14	00:41	Santiago	Trabajo
			X2Q 531	Batería	19:14	19:42	00:28	Cusco	Compras
		12	X3K 373	Batería	18:40	19:09	00:29	Cusco	Compras
			X1P 531	Batería	19:22	19:53	00:31	San Sebastián	Comer
		13	X3L 233	Batería	18:43	19:05	00:22	San Jerónimo	Compras
			X1Z 281	Batería	19:05	19:32	00:27	Santiago	Comer
			F6L 185	Batería	19:32	20:01	00:29	Wanchaq	Compras
		14	X2X 488	Batería	18:41	20:20	01:39	Wanchaq	Trabajo
			X2K 220	Batería	19:20	19:42	00:22	Cusco	Comer
		15	X2K 153	Batería	19:46	20:06	00:20	Wanchaq	Comer
	Z1S 660		Batería	18:44	19:05	00:21	San Sebastián	Compras	
	16	X3M 169	Batería	19:08	20:11	01:03	San Jerónimo	Trabajo	
		X3D 473	Batería	18:51	19:41	00:50	San Sebastián	Compras	
	Rodillo	17	X1Y 302	Batería	19:43	20:07	00:24	San Sebastián	Comer
			X2N 491	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo
		20	X3B 030	Batería	19:05	20:30	01:25	Cusco	Casa
			A9X 093	Batería	19:11	19:30	00:19	Wanchaq	Casa
			X1K 637	Batería	19:41	20:16	00:35	Cusco	Casa
			X2C 336	Batería	18:40	20:09	01:29	Santiago	Casa
			X1N 449	Batería	19:14	20:04	00:50	Cusco	Casa
X1Q 449			Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo	
X2N 062			Batería	18:51	19:05	00:14	San Sebastián	Casa	
X1Q 484			Batería	18:43	19:47	01:04	San Sebastián	Recoger	
Petrache	25	B5T 308	Batería	18:51	20:04	01:13	Cusco	Trabajo	
		X2G 320	Batería	18:37	19:06	00:29	Wanchaq	Compras	
	27	X1C 007	Batería	19:25	20:14	00:49	Santiago	Trabajo	
		X2A 502	Batería	18:50	19:41	00:51	Cusco	Comer	
28	X1Z 781	Batería	19:44	20:22	00:38	Cusco	Trabajo		

Fuente: Propia


**Tabla 130: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	09/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	BG	1	X3N 201	Batería	07:10	07:39	00:29	Wanchaq	Comprar
		5	X2H 456	Batería	06:40	07:53	01:13	Cusco	Trabajo
	C	7	X3K 020	Batería	07:18	08:10	00:52	Wanchaq	Trabajo
		8	X2D 419	Batería	07:03	07:40	00:37	San Sebastián	Comprar
CUADRA II	Mueble	11	X1H 520	Batería	07:35	07:50	00:15	Cusco	Comprar
		14	X2V 104	Batería	07:09	07:31	00:22	San Jerónimo	Comprar
		15	X3I 401	Batería	06:40	07:39	00:59	Santiago	Trabajo
	Rodilla	23	X2J 394	Batería	07:10	07:39	00:29	Wanchaq	Colegio
		24	X3N 134	Batería	07:14	07:51	00:37	Cusco	Colegio
	Petroche	25	X2D 699	Batería	08:02	08:28	00:26	Santiago	Comprar
		26	X2M 172	Batería	07:11	07:30	00:19	San Sebastián	Comprar
		27	X3C 137	Batería	07:10	07:42	00:32	San Jerónimo	Comprar

Fuente: Propia



Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR :			Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	09/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
				Entrada	Salida	Duración				
CUADRA I	Bendita Gula	1	D3J 769	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Comer	
		2	X2M 554	Bateria	13:30	13:55	00:25	San Jerónimo	Recoger	
			3439 4Z	Bateria	13:59	14:30	00:31	Cusco	Trabajo	
		3	X1G 584	Bateria	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo	
		4	F2E 458	Bateria	13:24	14:07	00:43	Wanchaq	Casa	
	5	T04 680	Bateria	13:30	13:40	00:10	Cusco	Compras		
		AEV 767	Bateria	13:40	14:17	00:37	San Sebastián	Comer		
	Canasta	7	X11 078	Bateria	13:24	13:31	00:07	San Jerónimo	Compras	
			X3W 808	Bateria	13:31	13:57	00:26	San Sebastián	Trabajo	
			X1Y 183	Bateria	13:57	14:16	00:19	San Sebastián	Compras	
			M2N 426	Bateria	14:17	14:23	00:06	San Jerónimo	Comer	
			X2K 191	Bateria	14:23	14:30	00:07	Wanchaq	Compras	
		8	X2D 121	Bateria	12:30	14:11	01:41	Cusco	Trabajo	
		9	ADL 237	Bateria	13:48	14:10	00:22	Wanchaq	Comer	
			X1T 567	Bateria	14:11	14:23	00:12	San Sebastián	Compras	
			X1P 016	Bateria	14:23	14:30	00:07	Cusco	Trabajo	
		10	X2Y 089	Bateria	12:30	13:32	01:02	San Sebastián	Trabajo	
X3G 342			Bateria	13:32	14:10	00:38	Cusco	Compras		
X3D 252			Bateria	14:17	14:24	00:07	Wanchaq	Compras		
HQ1 535	Bateria		14:24	14:30	00:06	Wanchaq	Compras			
CUADRA II	Mueble	11	X3K 853	Bateria	12:30	12:41	00:11	San Sebastián	Compras	
			X3Q 246	Bateria	13:27	14:30	01:03	San Jerónimo	Trabajo	
		12	SZ 1886	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo	
		13	AZ 6887	Bateria	12:55	13:41	00:46	San Sebastián	Compras	
		14	X2X 488	Bateria	12:30	14:27	01:57	Wanchaq	Trabajo	
		15	X3B 184	Bateria	12:30	14:20	01:50	Santiago	Recoger	
		16	FW 242	Bateria	12:30	13:55	01:25	Cusco	Compras	
	17	X1K 540	Bateria	13:28	14:10	00:42	San Sebastián	Comer		
	Rodillo	18	F7P 934	Bateria	13:20	14:30	01:10	Cusco	Trabajo	
			19	X3P 113	Bateria	12:30	13:29	00:59	Cusco	Recoger
				AHH 704	Bateria	13:30	14:05	00:35	San Sebastián	Recoger
				X31 461	Bateria	14:05	14:20	00:15	Wanchaq	Recoger
		20	X21 046	Bateria	14:20	14:30	00:10	Cusco	Casa	
			AJU 622	Bateria	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo	
		21	X3Q 004	Bateria	13:29	14:07	00:38	San Sebastián	Recoger	
			X1B 056	Bateria	14:07	14:30	00:23	Wanchaq	Casa	
			X1L 591	Bateria	12:41	13:29	00:48	Cusco	Recoger	
22		X3Q 964	Bateria	14:02	14:30	00:28	San Jerónimo	Casa		
	B0Z 680	Bateria	12:33	13:19	00:46	San Jerónimo	Recoger			
	DH 5213	Bateria	13:22	14:26	01:04	San Sebastián	Casa			
23	F1 0301	Bateria	13:02	14:20	01:18	Cusco	Recoger			
Peltroche	25	B5J 024	Bateria	12:41	13:45	01:04	Wanchaq	Trabajo		
		C5U 488	Bateria	13:45	14:22	00:37	San Jerónimo	Comer		
	26	X2Y 356	Bateria	12:30	13:05	00:35	Cusco	Compras		
		AGH 152	Bateria	13:07	13:36	00:29	San Sebastián	Compras		
	27	X2E 055	Bateria	12:30	14:30	02:00	Santiago	Trabajo		
	28	C0E 216	Bateria	13:05	14:00	00:55	San Jerónimo	Trabajo		
X3B 017		Bateria	14:03	14:30	00:27	San Sebastián	Recoger			

Fuente: Propia




Tabla 152: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUOLA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Ximara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	09/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendite Gula	1	X3Q 637	Batería	18:40	19:28	00:48	Cusco	Trabajo
		2	B3Q 303	Batería	18:30	19:15	00:45	San Sebastián	Comer
			X3R 102	Batería	19:18	20:27	01:09	San Jerónimo	Trabajo
		3	X8U 950	Batería	18:49	19:32	00:43	San Sebastián	Compras
			X2N 062	Batería	19:40	20:20	00:40	Santiago	Casa
	4	X2H 434	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo	
	Canasta	5	X3S 071	Batería	18:40	19:53	01:13	Cusco	Comer
		6	COA 480	Batería	18:40	19:42	01:02	Wanchaq	Descarga
		7	C2Z 953	Batería	18:52	19:36	00:44	San Jerónimo	Compras
			X2R 557	Batería	19:40	20:22	00:42	Cusco	Compras
8		X3G 510	Batería	18:43	19:29	00:46	Wanchaq	Compras	
	X2G 036	Batería	19:42	20:18	00:36	Cusco	Compras		
9	X2N 492	Batería	18:53	19:47	00:54	San Sebastián	Comer		
10	X1P 743	Batería	19:08	19:56	00:48	Wanchaq	Comer		
	X3G 360	Batería	19:58	20:21	00:23	Cusco	Compras		
CUADRA II	Mueble	11	X31 799	Batería	19:04	20:01	00:57	San Jerónimo	Comer
			X3B 137	Batería	20:07	20:28	00:21	San Sebastián	Compras
		12	X1D 808	Batería	18:30	19:32	01:02	Santiago	Compras
			X21 202	Batería	19:32	20:11	00:39	Cusco	Compras
		13	B1F 721	Batería	18:49	19:17	00:28	Santiago	Comer
			X2B 325	Batería	19:17	19:45	00:28	San Sebastián	Comer
			X3N 566	Batería	19:49	20:14	00:25	Cusco	Comer
		14	X2X 488	Batería	18:51	20:30	01:39	Wanchaq	Trabajo
			X2D 333	Batería	19:10	19:28	00:18	San Sebastián	Trabajo
	15	X2D 207	Batería	19:32	19:55	00:23	Cusco	Compras	
		X3P 279	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo	
	16	X1P 442	Batería	19:01	19:57	00:56	San Jerónimo	Trabajo	
	17	X21 247	Batería	18:34	19:07	00:33	Cusco	Reunión	
	Rodillo	18	X21 268	Batería	19:33	20:13	00:40	Wanchaq	Compras
		19	X2B 556	Batería	18:52	19:35	00:43	San Jerónimo	Compras
			X31 242	Batería	19:47	20:17	00:30	Wanchaq	Casa
		20	X3F 339	Batería	18:30	19:12	00:42	Santiago	Casa
			X1X 018	Batería	19:13	19:44	00:31	San Sebastián	Casa
AMK 793			Batería	19:52	20:30	00:38	San Sebastián	Casa	
21		X1T 602	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Casa	
		X1J 634	Batería	19:20	19:59	00:39	Cusco	Casa	
23		X2L 353	Batería	18:40	19:12	00:32	San Jerónimo	Trabajo	
	X3U 967	Batería	19:33	20:23	00:50	Wanchaq	Compras		
24	X3Z 715	Batería	18:39	19:25	00:46	Santiago	Compras		
	X3H 172	Batería	19:28	20:04	00:36	Wanchaq	Comer		
Peltroche	25	Z4D 623	Batería	18:30	18:44	00:14	Cusco	Comer	
		ADY 730	Batería	18:50	19:32	00:42	San Sebastián	Trabajo	
		X3N 467	Batería	19:40	20:07	00:27	Wanchaq	Compras	
	26	X3R 189	Batería	18:57	20:28	01:31	Wanchaq	Compras	
	27	ADI 717	Batería	19:03	19:44	00:41	Cusco	Comer	
28	X1R 554	Batería	19:39	20:15	00:36	Santiago	Compras		

Fuente: Propia


Tabla 133: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	10/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
C-1	C	6	PZ 5177	Batería	06:58	08:30	01:32	Cusco	Trabajo
CUADRA II	Mueble	11	AZ 6887	Batería	07:01	07:33	00:32	Wanchaq	Compras
		12	SZ 1886	Batería	06:30	08:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
		13	XIZ 093	Batería	07:59	08:20	00:21	Cusco	Compras
		17	V5C 675	Batería	06:33	07:12	00:39	San Sebastián	Compras
	Rodillo	20	XIY 183	Batería	07:12	08:30	01:18	Cusco	Casa
		21	XIR 272	Batería	07:22	08:03	00:41	Cusco	Dejar al Colegio
		22	80Z 680	Batería	06:51	07:51	01:00	Wanchaq	Trabajo
	Paltroche	24	DH5 213	Batería	07:09	08:01	00:52	San Sebastián	Casa
		25	X2E 055	Batería	06:30	08:30	02:00	Cusco	Trabajo
		26	X3N 270	Batería	08:00	08:10	00:10	Wanchaq	Dejar al Colegio
AFJ 756			Batería	08:13	08:30	00:17	Cusco	Compras	
27		X3D 489	Batería	07:22	07:56	00:34	San Sebastián	Dejar al Colegio	

Fuente: Propia



Tabla 134: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	12:30 - 14:30 PM		FECHA:	10/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Gula	1	X3B 351	Batería	12:44	13:47	01:03	San Sebastián	Trabajo
		2	C3Y 856	Batería	12:38	14:09	01:31	Cusco	Casa
			X3F 834	Batería	14:13	14:30	00:17	Cusco	Recoger
		3	X2B 006	Batería	13:29	14:08	00:39	Wanchaq	Recoger
		4	X3K 726	Batería	12:30	12:53	00:23	San Jerónimo	Recoger
	Z1D 533		Batería	12:58	14:28	01:30	Cusco	Trabajo	
	5	X1B 967	Batería	12:54	13:43	00:49	Santiago	Recoger	
	Canasta	7	X3D 181	Batería	13:02	13:39	00:37	Cusco	Compras
			X2D 178	Batería	13:45	13:59	00:14	Cusco	Compras
		8	X1Z 086	Batería	12:38	13:09	00:31	San Sebastián	Trabajo
X3D 299			Batería	13:11	13:27	00:16	Wanchaq	Compras	
X2J 179			Batería	13:30	13:55	00:25	San Sebastián	Compras	
9		X2H 331	Batería	13:05	13:42	00:37	Santiago	Comer	
		X3C 599	Batería	13:42	13:59	00:17	San Sebastián	Compras	
		X9A 967	Batería	13:59	14:27	00:28	San Jerónimo	Trabajo	
10	X2K 191	Batería	13:10	13:39	00:29	Wanchaq	Comer		
	X3D 072	Batería	13:39	14:04	00:25	Wanchaq	Comer		
CUADRA II	Mueble	11	Z3B 534	Batería	12:30	14:12	01:42	Cusco	Trabajo
		12	X1Y 183	Batería	12:50	13:43	00:53	San Sebastián	Recoger
			X3Q 246	Batería	13:45	14:30	00:45	San Jerónimo	Recoger
		13	X3Q 964	Batería	12:33	13:20	00:47	San Jerónimo	Recoger
			X2D 121	Batería	14:00	14:30	00:30	Cusco	Recoger
		14	X2X 488	Batería	12:55	14:30	01:35	Wanchaq	Trabajo
		15	X1A 414	Batería	12:46	13:18	00:32	Wanchaq	Trabajo
			D2C 243	Batería	13:18	13:25	00:07	Wanchaq	Compras
	X1L 591		Batería	13:29	14:05	00:36	Cusco	Compras	
	16	C1D 438	Batería	12:40	13:18	00:38	Cusco	Comer	
	17	X1B 056	Batería	13:24	13:50	00:26	Wanchaq	Trabajo	
	Rodillo	18	X2Y 380	Batería	12:50	14:22	01:32	San Sebastián	Casa
		19	X3W 808	Batería	12:48	13:52	01:04	San Sebastián	Recoger
		20	X3C 689	Batería	13:02	13:33	00:31	Cusco	Casa
			Z3H 324	Batería	13:40	14:19	00:39	Cusco	Casa
		21	X2L 347	Batería	12:33	13:05	00:32	Wanchaq	Trabajo
			X2U 145	Batería	13:19	13:52	00:33	San Sebastián	Casa
22		X3G 148	Batería	13:20	13:44	00:24	San Jerónimo	Casa	
23		X1W 263	Batería	12:42	13:06	00:24	San Sebastián	Recoger	
	X1B 056	Batería	13:15	13:38	00:23	Wanchaq	Comer		
24	X2D 174	Batería	12:50	13:27	00:37	Cusco	Casa		
	X2T 170	Batería	13:27	14:05	00:38	Santiago	Trabajo		
Peltroche	25	DH 5213	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Comer	
	26	X1X 338	Batería	12:59	13:24	00:25	San Jerónimo	Compras	
	27	B0Z 680	Batería	13:09	13:49	00:40	San Jerónimo	Recoger	
		X2Z 420	Batería	13:55	14:30	00:35	San Sebastián	Trabajo	
28	X3Q 161	Batería	12:33	13:53	01:20	Cusco	Recoger		


Fuente: Propia



Tabla 155: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

			Fuente: UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)						
AFORADO POR :			Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	10/08/2016		
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Guía	1	X2I 046	Batería	18:30	19:22	00:52	Wanchaq	Trabajo
			D3J 769	Batería	19:35	20:19	00:44	San Sebastián	Casa
		2	AZ 5548	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
			X2L 127	Batería	18:51	20:15	01:24	Cusco	Trabajo
		4	X3I 127	Batería	18:30	18:39	00:09	Wanchaq	Compras
			C3G 824	Batería	18:41	20:11	01:30	Cusco	Comer
	5	AEV 767	Batería	18:50	19:21	00:31	Cusco	Compras	
	Canasta	8	PZ 5177	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
			FBP 442	Batería	18:30	18:57	00:27	Wanchaq	Recoger
			BBY 471	Batería	19:09	19:22	00:13	Wanchaq	Comer
			X2L 109	Batería	19:23	19:39	00:16	Cusco	Trabajo
		9	FUC 985	Batería	19:41	20:30	00:49	Wanchaq	Comer
			C4P 293	Batería	18:30	18:49	00:19	San Sebastián	Recoger
			X1R 211	Batería	18:51	19:11	00:20	Santiago	Recoger
		10	B8D 750	Batería	19:12	19:39	00:27	San Jerónimo	Trabajo
			X3N 570	Batería	18:33	19:05	00:32	Cusco	Compras
			X1T 384	Batería	19:10	19:21	00:11	Cusco	Recoger
			X3I 606	Batería	19:23	19:41	00:18	San Sebastián	Recoger
X1U 240			Batería	18:30	18:50	00:20	San Jerónimo	Comer	
CUADRA II	Mueble	11	X2R 276	Batería	18:58	19:24	00:26	Wanchaq	Recoger
			VIL 280	Batería	19:55	20:30	00:35	Wanchaq	Comer
			X2E 055	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
		13	AZ 6887	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Recoger
			X2X 488	Batería	19:22	20:30	01:08	Wanchaq	Trabajo
			X2E 176	Batería	18:35	19:31	00:56	Wanchaq	Recoger
		15	X2T 372	Batería	19:40	20:30	00:50	Cusco	Recoger
			X1R 532	Batería	18:30	19:29	00:59	San Sebastián	Trabajo
			DH 5213	Batería	19:29	20:07	00:38	Cusco	Compras
	17	SZ 7881	Batería	18:30	18:48	00:18	San Jerónimo	Recoger	
		ACI 719	Batería	18:51	19:22	00:31	Cusco	Compras	
		AZ 9934	Batería	19:35	20:17	00:42	San Jerónimo	Compras	
	Rodillo	18	AJU 222	Batería	18:30	19:40	01:10	Cusco	Trabajo
			X2Y 356	Batería	19:55	20:30	00:35	Wanchaq	Casa
		19	RO 301	Batería	18:30	19:10	00:40	Cusco	Recoger
			X2I 092	Batería	19:27	20:05	00:38	Cusco	Casa
		20	X2P 292	Batería	19:04	19:21	00:17	Cusco	Comer
			X2C 106	Batería	19:27	20:17	00:50	Wanchaq	Recoger
21		X2D 136	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Casa	
		B0 2680	Batería	18:55	20:10	01:15	Cusco	Trabajo	
23		X3K 617	Batería	18:30	19:11	00:41	Wanchaq	Recoger	
		BZ 1986	Batería	19:12	20:30	01:18	Cusco	Trabajo	
24	I196 3X	Batería	18:30	18:47	00:17	Cusco	Casa		
	ALV 256	Batería	18:50	19:23	00:33	San Sebastián	Casa		
	X3P 688	Batería	19:23	20:00	00:37	Santiago	Compras		
Peltroche	25	X2I 392	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo	
		X1I 228	Batería	18:33	18:51	00:18	Wanchaq	Recoger	
	26	X2C 487	Batería	18:57	20:07	01:10	Cusco	Comer	
		B5J 024	Batería	19:15	19:54	00:39	Wanchaq	Compras	
27	X3I 549	Batería	19:03	20:11	01:08	Cusco	Trabajo		

**Tabla 136: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO								
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL								
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS								
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (bajada)								
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	11/08/2016		
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
				Entrada	Salida	Duración				
CUADRA I	B6	4	X2M172	Batería	07:29	08:23	00:54	San Sebastián	Compras	
	C	8	X1B 690	Batería	06:33	07:59	01:26	Cusco	Trabajo	
		10	B8K 321	Batería	07:10	08:23	01:13	Wanchaq	Trabajo	
CUADRA II	Mueble	14	X3F135	Batería	07:03	8:3	00:09	San Jerónimo	Trabajo	
		15	X3N 270	Batería	07:10	07:44	00:34	Wanchaq	Dejar al Colegio	
		16	X2K 022	Batería	07:23	07:42	00:19	Cusco	Dejar al Colegio	
	Peltroche	R	21	SZ 1886	Batería	07:30	07:55	00:25	San Sebastián	Casa
		23	X3C 308	Batería	07:18	08:03	00:45	Santiago	Compras	
		25	X1R 272	Batería	07:04	07:30	00:26	Cusco	Dejar al Colegio	
		27	X3F 282	Batería	07:25	07:49	00:24	San Sebastián	Dejar al Colegio	

Fuente: Propia

Tabla 137: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
ÁREA DEL INVENTARIO:		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: O-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	11/08/2016		
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita/Guia	1	D3J 769	Batería	12:37	12:55	00:18	San Sebastián	Compras
		3	X2J 324	Batería	13:29	14:10	00:41	Santiago	Comer
		4	V6G 386	Batería	13:51	14:10	00:19	San Jerónimo	Compras
		5	X2Q 396	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
	Canasta	7	AZ 7425	Batería	13:16	13:42	00:26	Cusco	Compras
			A14 414	Batería	13:42	14:26	00:44	San Sebastián	Comer
		8	X2N 386	Batería	12:30	13:29	00:59	San Jerónimo	Recoger
			X1H 138	Batería	13:31	13:42	00:11	Cusco	Compras
			X2T 747	Batería	13:42	14:03	00:21	Wanchaq	Compras
			X2D 187	Batería	14:03	14:18	00:15	San Sebastián	Comer
			X3D 252	Batería	14:19	14:30	00:11	San Sebastián	Compras
		9	DH 765	Batería	12:48	13:26	00:38	San Sebastián	Compras
			PZ 5177	Batería	13:27	14:30	01:03	Cusco	Trabajo
		10	X3N 558	Batería	13:00	13:14	00:14	San Jerónimo	Recoger
	X2N 889		Batería	13:16	13:47	00:31	Wanchaq	Compras	
	AGA 347		Batería	13:52	14:10	00:18	Wanchaq	Compras	
			X3E 828	Batería	14:11	14:30	00:19	Santiago	Descarga
	CUADRA II	Mueble	11	AZ 6887	Batería	12:30	13:48	01:18	San Jerónimo
12			SZ 1886	Batería	12:30	13:53	01:23	San Sebastián	Trabajo
13			V5C 675	Batería	13:11	14:30	01:19	Wanchaq	Trabajo
14			X2X 488	Batería	12:55	14:30	01:35	Wanchaq	Trabajo
15			XS 0277	Batería	13:32	13:57	00:25	Cusco	Trabajo
16			AFH 682	Batería	13:15	13:55	00:40	San Sebastián	Recoger
17			C1C 947	Batería	14:09	14:30	00:21	Cusco	Compras
Rodillo		18	V4Y 023	Batería	13:21	13:59	00:38	San Sebastián	Recoger
			CSY 302	Batería	14:00	14:30	00:30	San Jerónimo	Casa
		19	AJU 622	Batería	12:51	13:54	01:03	Cusco	Trabajo
		20	F4T 240	Batería	13:30	13:55	00:25	San Sebastián	Recoger
		21	X2D 136	Batería	12:55	13:30	00:35	Santiago	Recoger
		22	BO 2681	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
		23	ACX 076	Batería	12:51	14:02	01:11	Cusco	Casa
			FOL 338	Batería	14:08	14:30	00:22	San Sebastián	Comer
24		X1L 591	Batería	12:39	13:14	00:35	San Sebastián	Recoger	
		X3N 324	Batería	13:21	13:55	00:34	Santiago	Casa	
Peltroche		25	ANM 476	Batería	13:22	14:05	00:43	Cusco	Comer
	AHF 928		Batería	14:05	14:30	00:25	San Sebastián	Compras	
	26	DH 5213	Batería	13:17	13:55	00:38	Santiago	Recoger	
	27	X2E 055	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo	
	28	X2Y 356	Batería	12:30	13:36	01:06	San Sebastián	Comer	
		X1T 588	Batería	13:38	14:21	00:43	San Jerónimo	Recoger	


Fuente: Propia

Tabla 138: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: O-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	18:30 - 20:30 PM		FECHA:	11/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Güla	1	BZ 1986	Batería	18:55	19:27	00:32	Cusco	Comer
			XIX 018	Batería	19:27	19:58	00:31	San Sebastián	Trabajo
		2	X3F 339	Batería	19:10	19:55	00:45	Santiago	Casa
			X3M 186	Batería	19:55	20:18	00:23	San Sebastián	Comer
		3	XIF 532	Batería	20:19	20:30	00:11	Cusco	Comer
			B9P 434	Batería	18:55	19:17	00:22	Santiago	Compras
	4	X3Z 715	Batería	19:20	19:54	00:34	Santiago	Trabajo	
		XIJ 634	Batería	18:50	19:17	00:27	Cusco	Compras	
	Canasta	5	X2C 106	Batería	19:30	20:05	00:35	Wanchaq	Recoger
			XZY 257	Batería	18:54	19:33	00:39	San Sebastián	Compras
		6	X3D 580	Batería	19:03	19:42	00:39	San Sebastián	Compras
			X3K 617	Batería	18:34	18:53	00:19	Wanchaq	Comer
		8	B0 2680	Batería	18:59	19:36	00:37	Cusco	Compras
			X2T 587	Batería	19:37	19:55	00:18	San Jerónimo	Compras
		9	XIT 602	Batería	19:59	20:14	00:15	Cusco	Compras
			X2D 207	Batería	19:05	19:29	00:24	Cusco	Comer
		10	X2C 233	Batería	19:55	20:15	00:20	Wanchaq	Compras
			X2C 123	Batería	18:40	18:53	00:13	Wanchaq	Comer
CUADRA II	Mueble	11	EGM 154	Batería	18:55	19:18	00:23	Wanchaq	Compras
			X3B 676	Batería	19:20	19:54	00:34	San Jerónimo	Comer
		12	X3U 967	Batería	18:30	20:01	01:31	Wanchaq	Compras
			X2G 388	Batería	18:45	19:54	01:09	Wanchaq	Trabajo
		13	BIF 721	Batería	18:33	19:06	00:33	Santiago	Comer
			X2X 488	Batería	18:50	20:30	01:40	Wanchaq	Trabajo
		15	I196 3X	Batería	18:37	19:09	00:32	Cusco	Compras
	B9P 434		Batería	19:09	20:14	01:05	Santiago	Trabajo	
	Rodillo	16	X2D 333	Batería	18:53	19:17	00:24	San Sebastián	Comer
			ALV 256	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
		18	X2P 292	Batería	18:54	19:44	00:50	Cusco	Comer
			XIF 436	Batería	19:49	20:18	00:29	Wanchaq	Casa
		19	X2B 325	Batería	18:56	19:22	00:26	San Sebastián	Trabajo
			XIZ 820	Batería	19:28	19:43	00:15	San Jerónimo	Casa
		20	X3P 688	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Trabajo
			X21 392	Batería	18:46	20:17	01:31	Cusco	Casa
		22	X2L 353	Batería	18:50	19:31	00:41	San Jerónimo	Compras
			X3H 627	Batería	19:45	20:30	00:45	Cusco	Casa
23		X2H 059	Batería	18:40	19:06	00:26	Cusco	Comer	
	X3I 567	Batería	19:13	19:51	00:38	San Sebastián	Casa		
24	X2H 595	Batería	18:42	19:53	01:11	San Jerónimo	Trabajo		
	Z40 623	Batería	19:55	20:30	00:35	Cusco	Casa		
Peltroche	25	X3I 242	Batería	18:44	19:52	01:08	Wanchaq	Recoger	
		X3J 028	Batería	19:55	20:18	00:23	Wanchaq	Compras	
	26	X2I 092	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo	
		X3H 172	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Comer	
28	AMK 793	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo		

Fuente: Propia

**Tabla 139: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	12/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Canasta	7	SZ 1886	Batería	07:29	08:30	01:01	San Sebastián	Trabajo
		9	X3N 134	Batería	07:12	07:55	00:43	Cusco	Colegio
		10	V5C 675	Batería	07:30	07:51	00:21	San Sebastián	Compras
CUADRA II	Rodillo	18	X2M 172	Batería	07:39	08:04	00:25	San Sebastián	Comprar
		19	X2J 394	Batería	06:50	07:22	00:32	Wanchaq	Colegio
		24	X2D 699	Batería	06:55	07:29	00:34	Santiago	Comprar
	Peltroc	27	X1Z 093	Batería	07:10	07:54	00:44	Cusco	Compras
		28	X1J 634	Batería	07:00	07:43	00:43	Santiago	Colegio

Fuente: Propia

Tabla 140: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

T		Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
					Entrada	Salida	Duración				
CUADRA I		Bendita Gula		1	Z10 533	Batería	13:10	13:55	00:45	Cusco	Casa
				2	D2C 243	Batería	12:45	13:09	00:24	Wanchaq	Trabajo
CUADRA II		Mueble		3	X20 178	Batería	13:10	13:47	00:37	Cusco	Casa
				4	X1L 591	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
				5	X9A 967	Batería	12:54	13:39	00:45	San Jerónimo	Recoger
				6	X2S 218	Batería	12:50	13:19	00:29	Cusco	Recoger
					DH 5213	Batería	13:22	13:57	00:35	Santiago	Recoger
		Rodillo		7	X3Q 964	Batería	12:40	12:56	00:16	San Jerónimo	Trabajo
					X5J 964	Batería	12:59	13:42	00:43	San Sebastián	Compras
				8	AJU 622	Batería	13:02	13:43	00:41	San Jerónimo	Trabajo
				9	X2X 588	Batería	13:29	13:55	00:26	San Jerónimo	Compras
				10	X3C 599	Batería	13:04	13:27	00:23	San Sebastián	Compras
CUADRA II		Mueble		11	X2H 331	Batería	13:21	13:54	00:33	Santiago	Recoger
				12	X2G 183	Batería	12:45	13:52	01:07	Cusco	Trabajo
				13	Z3B 534	Batería	13:20	13:33	00:13	Cusco	Recoger
				14	X2X 488	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
				15	X3Q 004	Batería	12:33	13:40	01:07	San Sebastián	Trabajo
				16	X1Y 183	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Recoger
		Rodillo		17	X3Q 964	Batería	12:34	13:11	00:37	San Jerónimo	Recoger
					X3Q 246	Batería	13:17	13:42	00:25	San Jerónimo	Casa
				18	X1Z 086	Batería	12:30	12:45	00:15	San Sebastián	Recoger
					X2E 055	Batería	12:50	14:30	01:40	Wanchaq	Trabajo
				19	X3E 374	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Recoger
				20	X1T 588	Batería	12:49	13:16	00:27	San Jerónimo	Recoger
				21	X2Y 356	Batería	13:04	13:44	00:40	San Sebastián	Trabajo
				22	X2N 568	Batería	13:20	14:11	00:51	Santiago	Casa
		X1T 220	Batería		12:56	13:18	00:22	Cusco	Casa		
		Peltroche		23	X30 181	Batería	13:23	14:05	00:42	Cusco	Recoger
					X30 299	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Casa
				24	X1B 967	Batería	12:34	13:42	01:08	Santiago	Recoger
25	AJU 622			Batería	13:55	14:30	00:35	San Jerónimo	Compras		
26	X2J 179			Batería	13:18	14:02	00:44	San Sebastián	Comer		
27	X2I 046			Batería	13:29	13:53	00:24	Cusco	Trabajo		

Fuente: Propia


Tabla 141: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: D-E (bajada)							
AFORADO POR:		Xiamara Ramirez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	12/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Gula	1	X2Y 356	Bateria	18:30	19:25	00:55	Wanchaq	Compras
		2	X1T 384	Bateria	19:12	20:03	00:51	Cusco	Recoger
		3	X1U 240	Bateria	18:30	18:53	00:23	San Jerónimo	Comer
			EGM 154	Bateria	19:07	19:42	00:35	Wanchaq	Casa
		4	X2P 292	Bateria	19:03	19:55	00:52	Cusco	Casa
	X1P 442		Bateria	20:02	20:30	00:28	San Jerónimo	Trabajo	
	Canasta	5	X3P 279	Bateria	18:49	19:04	00:15	Cusco	Trabajo
			X1K 637	Bateria	19:11	19:43	00:32	Cusco	Recoger
		6	AJU 222	Bateria	18:45	19:08	00:23	Cusco	Trabajo
		7	X21 392	Bateria	19:14	19:51	00:37	Cusco	Trabajo
X3N 570			Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Compras	
9	X1R 211	Bateria	19:03	19:42	00:39	Santiago	Compras		
	X2C 487	Bateria	19:45	20:18	00:33	Cusco	Compras		
	C3G 824	Bateria	18:42	19:29	00:47	Cusco	Comer		
	AEV 767	Bateria	19:31	19:54	00:23	Cusco	Compras		
	FJC 985	Bateria	18:30	19:43	01:13	Wanchaq	Comer		
CUADRA II	Mueble	11	FBL 185	Bateria	18:43	19:15	00:32	Wanchaq	Compras
			X3I 606	Bateria	19:15	19:40	00:25	San Sebastián	Recoger
		12	X2I 202	Bateria	18:30	18:47	00:17	Cusco	Comer
			PZ 5177	Bateria	18:50	20:30	01:40	San Sebastián	Trabajo
		13	X3I 127	Bateria	18:43	19:17	00:34	Wanchaq	Compras
			X3K 617	Bateria	19:26	20:30	01:04	Wanchaq	Comer
		14	X2X 488	Bateria	19:02	20:30	01:28	Wanchaq	Trabajo
		15	C4P 293	Bateria	18:33	19:45	01:12	San Sebastián	Compras
	X1I 228		Bateria	19:45	20:30	00:45	Wanchaq	Trabajo	
	16	X3N 566	Bateria	18:47	18:54	00:07	Cusco	Compras	
		F6P 442	Bateria	19:05	19:38	00:33	Wanchaq	Comer	
	17	X3B 137	Bateria	18:36	19:06	00:30	San Sebastián	Comer	
		X2D 136	Bateria	19:11	20:17	01:06	San Sebastián	Recoger	
	Rodillo	18	X2D 207	Bateria	18:44	19:55	01:11	Cusco	Casa
			X3P 688	Bateria	18:30	19:42	01:12	Santiago	Compras
		19	B5J 024	Bateria	19:44	20:04	00:20	Wanchaq	casa
			BZ 1986	Bateria	18:37	19:06	00:29	Cusco	Trabajo
		20	X2B 325	Bateria	19:10	19:43	00:33	San Sebastián	Recoger
X2D 333			Bateria	18:42	19:29	00:47	San Sebastián	Trabajo	
21		B6Y 471	Bateria	19:04	19:42	00:38	Wanchaq	Casa	
		B1F 721	Bateria	18:30	19:07	00:37	Santiago	Casa	
22	B8D 750	Bateria	19:08	20:11	01:03	San Jerónimo	Trabajo		
	ALV 256	Bateria	18:33	19:10	00:37	San Sebastián	Recoger		
Peltroche	23	F1D 301	Bateria	19:12	19:54	00:42	Cusco	Comer	
		X10 808	Bateria	18:30	19:43	01:13	Santiago	Comer	
	24	X21 092	Bateria	18:40	19:27	00:47	Cusco	Compras	
		I196 3X	Bateria	19:30	19:55	00:25	Cusco	Comer	
25	B0 2680	Bateria	18:30	20:30	02:00	Cusco	Trabajo		
26	X2C 106	Bateria	18:53	19:59	01:06	Wanchaq	Compras		

Fuente: Propia




**Tabla 142: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	13/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
C-1	BG	1	XZJ 259	Batería	08:01	08:30	00:29	Cusco	Compras
		4	X3L 568	Batería	08:16	08:30	00:14	Wanchaq	Esperar
CUADRA II	Mueble	13	X1T 242	Batería	07:30	08:11	00:41	San Sebastián	Compras
		15	X1Y 597	Batería	07:45	08:27	00:42	San Jerónimo	Compras
	Peltro	19	FBR 044	Batería	08:10	08:30	00:20	Wanchaq	Casa
		22	X2F 431	Batería	07:23	08:10	00:47	Santiago	Casa
		26	X2H 504	Batería	08:05	08:30	00:25	Cusco	Trabajo
		28	D5J 326	Batería	07:12	07:55	00:43	Santiago	Compras

Fuente: Propia

Tabla 143: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : D-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	13/08/2016			
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Guía	1	APD 333	Batería	12:33	13:43	01:10	Cusco	Comer
		2	X3D 252	Batería	12:43	13:29	00:46	Wanchaq	Compras
		3	D2C 243	Batería	13:02	13:28	00:26	Wanchaq	Compras
		4	X2M 554	Batería	13:11	13:53	00:42	San Jerónimo	Trabajo
		5	EGM 154	Batería	12:50	13:47	00:57	Wanchaq	Compras
	Canasta	6	ABH 425	Batería	12:43	13:53	01:10	Cusco	Trabajo
		7	X1P 047	Batería	12:55	13:43	00:48	San Jerónimo	Comer
		8	X3E 374	Batería	12:50	13:38	00:48	Wanchaq	Descarga
			X3N 566	Batería	13:40	14:17	00:37	Cusco	Compras
		9	X3B 534	Batería	13:11	13:54	00:43	Wanchaq	Compras
10	X3I 439	Batería	14:02	14:37	00:35	Wanchaq	Compras		
CUADRA II	Mueble	11	PZ 5177	Batería	13:01	13:45	00:44	Wanchaq	Compras
		12	X3G 551	Batería	12:50	13:17	00:27	Cusco	Recoger
			X1W 198	Batería	13:22	13:53	00:31	Wanchaq	Compras
		13	X2K 220	Batería	12:30	14:03	01:33	Cusco	Comer
		15	X2D 136	Batería	13:02	13:27	00:25	San Sebastián	Comer
			X2K 153	Batería	13:55	14:29	00:34	Wanchaq	Comer
		16	X3J 430	Batería	13:28	13:51	00:23	San Sebastián	Recoger
	17	X2C 283	Batería	13:10	14:03	00:53	San Jerónimo	Recoger	
	Rodillo	18	Z3H 324	Batería	12:33	14:10	01:37	Cusco	Casa
		19	X3D 181	Batería	13:02	14:30	01:28	Cusco	Casa
		20	X1Y 590	Batería	12:55	13:57	01:02	San Jerónimo	Recoger
		21	C5Y 302	Batería	13:05	14:17	01:12	San Jerónimo	Casa
		22	X3Q 246	Batería	13:16	14:30	01:14	San Jerónimo	Casa
		23	X2E 401	Batería	13:20	14:30	01:10	San Sebastián	Casa
		24	X3S 038	Batería	13:02	14:11	01:09	Santiago	Compras
	Peltroche	25	M2N 426	Batería	12:39	13:34	00:55	San Jerónimo	Recoger
		26	X1Q 212	Batería	12:47	13:09	00:22	Wanchaq	Compras
		27	X1U 640	Batería	12:50	13:29	00:39	Cusco	Compras
X2D 174			Batería	13:33	14:28	00:55	Cusco	Casa	
28	X3B 489	Batería	13:22	13:51	00:29	Cusco	Recoger		

Fuente: Propia



Paradero Magisterio – Universidad Austral (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2- Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : O-E (bajada)							
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	18:30 - 20:30 PM		FECHA:	13/08/2016	
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	Bendita Gula	1	D7X 461	Batería	18:45	19:41	00:56	Wanchaq	Comer
		2	AZ 6887	Batería	18:30	19:17	00:47	San Sebastián	Trabajo
		4	X3R 355	Batería	19:03	19:48	00:45	San Sebastián	Comer
		5	A5N 609	Batería	19:22	20:04	00:42	San Sebastián	Compras
	Canasta	6	X2H 620	Batería	18:38	19:27	00:49	San Sebastián	Compras
		8	DDV 469	Batería	19:00	19:53	00:53	San Jerónimo	Compras
		9	X10 954	Batería	19:24	20:11	00:47	Santiago	Trabajo
		10	X3B 088	Batería	18:45	19:33	00:48	Cusco	Compras
			X2C 505	Batería	19:46	20:21	00:35	San Jerónimo	Compras
		CUADRA II	Mueble	11	X2T 759	Batería	19:34	20:37	01:03
12	X2M 046			Batería	18:43	19:30	00:47	San Jerónimo	Comer
13	X2X 488			Batería	19:11	19:45	00:34	Wanchaq	Trabajo
	X2L 109			Batería	19:53	20:30	00:37	Cusco	Trabajo
15	F2I 185			Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Recoger
16	W2S 671			Batería	18:47	19:36	00:49	San Sebastián	Comer
17	X1L 591			Batería	19:02	19:44	00:42	Cusco	Casa
Rodillo	18		X3N 324	Batería	19:15	20:22	01:07	Santiago	Casa
	19		X2N 568	Batería	18:44	19:05	00:21	Santiago	Casa
			A5W 605	Batería	19:17	20:16	00:59	San Jerónimo	Compras
	20		Z3S 384	Batería	18:30	20:05	01:35	Wanchaq	Trabajo
	21		ACX 076	Batería	18:42	19:11	00:29	Cusco	Casa
			X3C 689	Batería	19:38	20:30	00:52	Cusco	Casa
	22		X2W 180	Batería	18:30	19:03	00:33	Cusco	Recoger
Petroche	23	X1T 220	Batería	18:55	19:43	00:48	Cusco	Casa	
	24	X2N 583	Batería	19:04	20:30	01:26	San Sebastián	Compras	
	26	X1K 467	Batería	20:12	20:30	00:18	Santiago	Comer	
	27	X2D 230	Batería	18:30	19:53	01:23	Wanchaq	Compras	
	28	X1U 452	Batería	20:15	20:30	00:15	Santiago	Recoger	

Fuente: Propia

TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL

(SUBIDA)

Tabla 145: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
ÁREA DEL INVENTARIO:		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	08/08/2016
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	ANP 621	Paralelo	06:40	07:02	00:22	Cusco	Banco
	2	RZ 6651	Paralelo	06:55	07:18	00:23	Wanchaq	Trabajo
	3	X3R 449	Paralelo	06:59	07:34	00:35	San Sebastián	Comprar
	4	V2G 489	Paralelo	07:12	07:30	00:18	Wanchaq	Banco
	5	X1D 319	Paralelo	07:15	08:30	01:15	San Jerónimo	Trabajo
	6	X2V 709	Paralelo	07:17	08:03	00:46	Wanchaq	Esperar
	7	B4Q 145	Paralelo	07:18	07:44	00:26	Cusco	Banco
	8	D2W 147	Paralelo	07:20	07:53	00:33	Santiago	Trabajo
	9	X1Z 093	Paralelo	07:20	08:09	00:49	San Sebastián	Comprar
	10	L6M 665	Paralelo	07:20	07:33	00:13	San Jerónimo	Comprar
	11	X1X 453	Paralelo	07:21	08:30	01:09	Santiago	Trabajo
	12	X3I 623	Paralelo	07:23	08:15	00:52	Wanchaq	Comprar
	13	AZ 7060	Paralelo	07:23	07:49	00:26	Cusco	Trabajo
CUADRA II	1	B9H 033	Paralelo	07:09	07:51	00:42	San Sebastián	Comprar
	2	X3D 516	Paralelo	07:10	07:39	00:29	San Jerónimo	Comprar
	3	V6I 094	Paralelo	07:12	07:21	00:09	San Sebastián	Comprar
	4	X3B 341	Paralelo	07:12	07:20	00:08	Cusco	Esperar
	5	X3S 464	Paralelo	07:13	07:34	00:21	Wanchaq	Comprar
	6	A7B 817	Paralelo	07:15	07:23	00:08	San Sebastián	Trabajo
	7	X2Z 069	Paralelo	07:15	07:30	00:15	Cusco	Esperar
	8	X2G 265	Paralelo	07:18	07:33	00:15	Cusco	Dejar al Colegio
	9	AET 920	Paralelo	07:18	07:28	00:10	San Jerónimo	Esperar
	10	C05 908	Paralelo	07:19	07:32	00:13	San Sebastián	Dejar al Colegio
	11	X3H 176	Paralelo	07:20	07:28	00:08	Wanchaq	Dejar al Colegio
	12	X3D 686	Paralelo	07:22	07:43	00:21	San Sebastián	Dejar al Colegio
	13	CIJ 563	Paralelo	07:23	07:35	00:12	Cusco	Dejar al Colegio
	14	RIF 392	Paralelo	07:27	07:42	00:15	Santiago	Dejar al Colegio
	15	X2U 042	Paralelo	07:28	07:34	00:06	San Jerónimo	Esperar
	16	X3M 645	Paralelo	07:30	07:42	00:12	San Sebastián	Dejar al Colegio
	17	X2S 218	Paralelo	07:33	07:48	00:15	Cusco	Colegio
	18	X5SS 964	Paralelo	07:45	08:03	00:18	San Sebastián	Esperar
	19	X3C 538	Paralelo	07:45	08:30	00:45	Cusco	Dejar al Colegio
	20	X2T 587	Paralelo	07:45	07:52	00:07	San Jerónimo	Comprar
	21	X3M 186	Paralelo	07:48	07:55	00:07	San Sebastián	Esperar
	22	X2H 059	Paralelo	07:50	08:01	00:11	Cusco	Esperar
	23	X3M 496	Paralelo	07:55	08:18	00:23	Santiago	Esperar
	24	X1P 531	Paralelo	08:04	08:24	00:20	San Sebastián	Comprar
	25	FBL 185	Paralelo	08:23	08:30	00:07	Wanchaq	Dejar al Colegio
	26	X2K 153	Paralelo	08:23	08:30	00:07	Wanchaq	Dejar al Colegio

Fuente: Propia

Tabla 146: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I

 UAC			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :			Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	08/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X7E 963	Paralelo	12:30	12:54	00:24	Cusco	Compras
	2	X2V 439	Paralelo	12:30	13:04	00:34	San Sebastián	Trabajo
	3	X2M 008	Paralelo	12:30	13:49	01:19	Wanchaq	Compras
	4	D5N 154	Paralelo	12:31	14:10	01:39	Santiago	Trabajo
	5	FIQ 284	Paralelo	12:31	14:02	01:31	Cusco	Trabajo
	6	AH 720	Paralelo	12:31	13:29	00:58	San Sebastián	Compras
	7	X3K 064	Paralelo	12:33	12:55	00:22	San Jerónimo	Banco
	8	EBK 471	Paralelo	12:33	13:01	00:28	San Sebastián	Compras
	9	X1Z 093	Paralelo	12:48	13:11	00:23	San Sebastián	Compras
	10	X3L 590	Paralelo	12:53	13:54	01:01	Santiago	Comer
	11	C4G 188	Paralelo	13:02	13:27	00:25	San Jerónimo	Compras
	12	BDH 177	Paralelo	13:05	14:29	01:24	Wanchaq	Trabajo
	13	X2G 265	Paralelo	13:09	13:37	00:28	Cusco	Compras
	14	X2M 046	Paralelo	13:10	13:33	00:23	San Jerónimo	Trabajo
	15	X3Q 274	Paralelo	13:10	14:23	01:13	Wanchaq	Compras
	16	X8R 956	Paralelo	13:11	14:11	01:00	Cusco	Banco
	17	X1X 367	Paralelo	13:12	13:54	00:42	Santiago	Recoger
	18	X3X 054	Paralelo	13:13	13:29	00:16	San Jerónimo	Compras
	19	X3H 238	Paralelo	13:15	13:45	00:30	Cusco	Recoger
	20	V6I 094	Paralelo	13:20	14:03	00:43	San Sebastián	Recoger
	21	X2R 107	Paralelo	13:20	14:27	01:07	Wanchaq	Trabajo
	22	X9C 955	Paralelo	13:29	13:58	00:29	San Sebastián	Compras
	23	X2I 127	Paralelo	13:34	13:47	00:13	Santiago	Recoger
	24	X3B 019	Paralelo	13:41	14:02	00:21	San Sebastián	Recoger
	25	AZ 7060	Paralelo	13:48	14:37	00:49	Cusco	Banco

Fuente: Propia




Tabla 147: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	X3A 418	Batería	12:30	12:59	00:29	Cusco	Recoger
	2	X2E 296	Batería	12:33	13:21	00:48	Wanchaq	Comer
	3	X1C 102	Paralelo	12:33	13:19	00:46	Cusco	Recoger
	4	COS 908	Paralelo	12:34	12:50	00:16	San Sebastián	Esperar
	5	X2I 127	Paralelo	12:37	12:57	00:20	Santiago	Compras
	6	AZ 9598	Batería	12:37	14:30	01:53	Cusco	Movilidad
	7	X3G 099	Batería	12:40	13:30	00:50	Cusco	Movilidad
	8	X1K 467	Paralelo	12:45	13:20	00:35	Santiago	Esperar
	9	X1M 329	Paralelo	12:47	13:37	00:50	San Sebastián	Esperar
	10	X3L 681	Paralelo	12:53	13:26	00:33	San Jerónimo	Esperar
	11	X3Q 403	Paralelo	12:55	13:36	00:41	Cusco	Esperar
	12	F2I 185	Paralelo	13:02	13:02	00:00	Wanchaq	Esperar
	13	X2X 210	Paralelo	13:11	13:29	00:18	Wanchaq	Recoger
	14	X2Y 422	Paralelo	13:39	13:43	00:04	San Sebastián	Esperar
	15	X2R 644	Paralelo	13:40	14:03	00:23	San Jerónimo	Esperar
	16	X3L 473	Paralelo	13:41	14:07	00:26	San Jerónimo	Esperar
	17	X8U 950	Paralelo	13:45	14:11	00:26	Wanchaq	Recoger
	18	V7P 547	Paralelo	13:48	14:18	00:30	Cusco	Esperar
	19	X3Q 430	Paralelo	13:53	14:21	00:28	Santiago	Esperar
	20	X2M 209	Paralelo	13:53	14:00	00:07	San Jerónimo	Recoger
	21	X2N 583	Paralelo	13:55	14:05	00:10	San Sebastián	Compras
	22	X2M 361	Paralelo	13:55	14:30	00:35	San Sebastián	Recoger
	23	V2G 489	Paralelo	13:55	14:29	00:34	Wanchaq	Comer
	24	X3F 523	Paralelo	13:55	14:02	00:07	Wanchaq	Recoger
	25	X3M 681	Paralelo	13:54	14:30	00:36	Cusco	Recoger
	26	F1F 392	Paralelo	13:56	14:11	00:15	Santiago	Recoger
	27	COS 679	Paralelo	13:57	14:23	00:26	San Sebastián	Recoger
	28	X3N 681	Paralelo	13:58	14:07	00:09	Wanchaq	Recoger
	29	X3O 141	Paralelo	14:00	14:28	00:28	Santiago	Compras
	30	D8G 772	Paralelo	14:02	14:13	00:11	Cusco	Compras
	31	X2U 454	Paralelo	14:10	14:28	00:18	Wanchaq	Recoger
	32	B4Q 145	Paralelo	14:11	14:30	00:19	Cusco	Recoger
	33	COP 063	Paralelo	14:13	14:30	00:17	San Sebastián	Recoger

Fuente: Propia



 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	08/08/2016		
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	AH 7297	Paralelo	18:40	20:11	01:31	Cusco	Trabajo
	2	X2V 439	Paralelo	18:40	20:02	01:22	Wanchaq	Banco
	3	D5W 154	Paralelo	18:40	19:22	00:42	Cusco	Compras
	4	FBX 028	Paralelo	18:40	19:04	00:24	San Sebastián	Trabajo
	5	X2Y 574	Paralelo	18:40	19:20	00:40	Cusco	Trabajo
	6	X2D 592	Paralelo	18:40	18:55	00:15	Cusco	Compras
	7	X1B 363	Paralelo	18:40	19:02	00:22	San Jerónimo	Compras
	8	X3I 181	Paralelo	18:40	19:31	00:51	San Sebastián	Trabajo
	9	V5T 015	Paralelo	18:40	18:51	00:11	San Jerónimo	Cajero
	10	C5X 486	Paralelo	18:40	18:59	00:19	Wanchaq	Banco
	11	X2E 076	Paralelo	19:05	20:03	00:58	Wanchaq	Compras
	12	SZ 6127	Paralelo	19:10	19:44	00:34	Cusco	Trabajo
	13	F3K 735	Paralelo	19:10	19:21	00:11	San Sebastián	Compras
	14	X2E 346	Paralelo	19:14	20:30	01:16	Cusco	Comer
	15	V5R 134	Paralelo	19:15	19:50	00:35	Cusco	Trabajo
	16	F3L 527	Paralelo	19:35	20:15	00:40	Wanchaq	Comer
	17	X2S 466	Paralelo	19:35	20:05	00:30	Cusco	Compras
	18	X1Y 364	Paralelo	19:41	20:24	00:43	San Sebastián	Comer
	19	X1W 570	Paralelo	19:46	20:30	00:44	San Jerónimo	Comer
CUADRA II	1	X3M 132	Paralelo	18:30	18:40	00:10	San Jerónimo	Trabajo
	2	X3R 184	Paralelo	18:30	18:39	00:09	Wanchaq	Esperar
	3	X3I 088	Paralelo	18:30	18:42	00:12	San Sebastián	Esperar
	4	X3R 092	Paralelo	18:30	19:00	00:30	San Jerónimo	Compras
	5	X3X 853	Paralelo	18:30	19:05	00:35	Santiago	Casa
	6	AZ 2969	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Casa
	7	A8T 134	Paralelo	18:40	20:30	01:50	Wanchaq	Trabajo
	8	X2D 185	Paralelo	19:00	19:35	00:35	Cusco	Esperar
	9	X1T 563	Paralelo	19:04	19:25	00:21	San Jerónimo	Comprar
	10	X3F 693	Paralelo	19:05	20:30	01:25	San Sebastián	Compras
	11	X3I 598	Paralelo	19:05	19:25	00:20	San Jerónimo	Esperar
	12	X3I 443	Paralelo	19:10	19:26	00:16	Wanchaq	Esperar
	13	X3N 333	Paralelo	19:12	19:35	00:23	Cusco	Esperar
	14	X1D 327	Paralelo	19:13	19:47	00:34	San Sebastián	Trabajo
	15	B1B 750	Paralelo	19:14	19:21	00:07	San Jerónimo	Compras
	16	A0C 383	Paralelo	19:15	19:33	00:18	Cusco	Esperar
	17	X2V 346	Paralelo	19:20	20:05	00:45	Cusco	Esperar
	18	A0Y 181	Batería	19:16	20:30	01:14	Cusco	Comer
	19	C0Y 356	Paralelo	19:23	20:30	01:07	San Sebastián	Comer
	20	X1N 110	Paralelo	19:28	20:30	01:02	Wanchaq	Esperar
	21	X3L 672	Paralelo	19:28	20:14	00:46	San Jerónimo	Comer
	22	V4X 103	Paralelo	19:28	20:19	00:51	Cusco	Trabajo
	23	Y1G 448	Paralelo	19:28	20:01	00:33	San Sebastián	Esperar
	24	X2T 272	Paralelo	19:30	20:16	00:46	Wanchaq	Comer
	25	C1F 653	Paralelo	19:37	20:02	00:25	San Jerónimo	Comprar
	26	D2G 608	Paralelo	19:40	20:30	00:50	Cusco	Compras

Fuente: Propia



Tabla 149: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida)

			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :			Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	09/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	D5X 118	Paralelo	06:35	07:30	00:55	Cusco	Banco
	2	X11 344	Paralelo	06:55	08:02	01:07	Wanchaq	Trabajo
	3	X3B 309	Paralelo	06:58	07:26	00:28	San Sebastián	Comer
	4	V51 576	Paralelo	07:04	08:30	01:26	Santiago	Trabajo
	5	X3T 187	Paralelo	07:12	07:36	00:24	San Jerónimo	Compras
	6	X3E 250	Paralelo	07:12	07:53	00:41	Cusco	Comer
	7	X31 501	Paralelo	07:14	08:12	00:58	Wanchaq	Compras
	8	X3Q 622	Paralelo	07:22	07:30	00:08	San Sebastián	Banco
	9	X3R 337	Paralelo	07:25	07:53	00:28	Cusco	Compras
	10	X3N 244	Paralelo	07:32	07:44	00:12	Wanchaq	Dejar al Colegio
	11	X2N 361	Paralelo	07:33	07:56	00:23	San Jerónimo	Compras
	12	D3G 515	Paralelo	07:40	08:02	00:22	Santiago	Dejar al Colegio
	13	X3G 391	Paralelo	07:45	07:59	00:14	San Sebastián	Compras
	14	X3Q 216	Paralelo	07:48	07:51	00:03	Cusco	Dejar al Colegio
	15	X2M 508	Paralelo	07:50	08:25	00:35	San Sebastián	Dejar al Colegio
CUADRA II	1	X3D 689	Paralelo	07:02	08:23	01:21	Wanchaq	Trabajo
	2	X3H 598	Paralelo	07:05	07:21	00:16	San Sebastián	Compras
	3	X3J 028	Paralelo	07:12	07:34	00:22	Cusco	Compras
	4	C8T 125	Paralelo	07:14	07:20	00:06	Cusco	Compras
	5	X1B 469	Paralelo	07:15	07:44	00:29	Wanchaq	Trabajo
	6	X3Q 266	Paralelo	07:15	07:30	00:15	Santiago	Esperar
	7	C9M 579	Paralelo	07:15	07:44	00:29	Cusco	Esperar
	8	X3E 323	Paralelo	07:21	07:37	00:16	Wanchaq	Compras
	9	C0N 144	Paralelo	07:21	07:40	00:19	Santiago	Dejar al Colegio
	10	X3E 501	Paralelo	07:33	07:56	00:23	San Sebastián	Dejar al Colegio
	11	X3B 368	Paralelo	07:34	07:43	00:09	San Jerónimo	Dejar al Colegio
	12	X2S 551	Paralelo	07:36	07:40	00:04	San Sebastián	Dejar al Colegio
	13	X2F 595	Paralelo	07:36	07:44	00:08	Cusco	Dejar al Colegio
	14	X2W 206	Paralelo	07:36	07:49	00:13	Wanchaq	Dejar al Colegio
	15	AF 744	Paralelo	07:36	07:42	00:06	Wanchaq	Dejar al Colegio
	16	X3G 670	Paralelo	07:37	07:51	00:14	Cusco	Dejar al Colegio
	17	V3S 193	Paralelo	07:37	07:58	00:21	San Sebastián	Dejar al Colegio
18	X2D 598	Paralelo	07:45	07:50	00:05	San Jerónimo	Dejar al Colegio	
19	D0Z 203	Paralelo	07:55	08:14	00:19	Santiago	Dejar al Colegio	
20	X2D 142	Paralelo	08:06	08:16	00:10	Cusco	Compras	
21	X3N 019	Paralelo	08:14	08:22	00:08	Wanchaq	Esperar	
22	D5X 434	Paralelo	08:22	08:30	00:08	Santiago	Compras	


Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)							
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM		FECHA:	09/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	1	X2F 244	Paralelo	12:30	13:06	00:36	San Sebastián	Banco	
	2	X3S 531	Paralelo	12:30	14:11	01:41	San Jerónimo	Trabajo	
	3	X3I 361	Paralelo	12:37	13:29	00:52	Cusco	Comer	
	4	X3A 085	Paralelo	12:41	12:54	00:13	Wanchaq	Banco	
	5	XIU 336	Paralelo	12:44	13:25	00:41	Wanchaq	Comer	
	6	X2L 424	Paralelo	12:47	13:30	00:43	San Sebastián	Trabajo	
	7	XIZ 091	Paralelo	12:53	13:05	00:12	Santiago	Compras	
	8	X2U 282	Paralelo	12:59	13:21	00:22	San Jerónimo	Comer	
	9	X3M 488	Paralelo	13:00	13:11	00:11	Cusco	Banco	
	10	XIL 234	Paralelo	13:04	13:20	00:16	Cusco	Compras	
	11	X2S 058	Paralelo	13:06	13:54	00:48	Wanchaq	Comer	
	12	X2D 515	Paralelo	13:08	14:30	01:22	San Sebastián	Trabajo	
	13	X2D 281	Paralelo	13:11	13:55	00:44	San Jerónimo	Compras	
	14	DIB 577	Paralelo	13:16	13:52	00:36	San Sebastián	Banco	
	15	X2B 017	Paralelo	13:38	13:47	00:09	Santiago	Compras	
	16	X2E 371	Paralelo	13:49	14:10	00:21	Wanchaq	Trabajo	
	17	XII 029	Paralelo	14:17	14:30	00:13	Cusco	Compras	
CUADRA II	1	X2R 103	Paralelo	12:39	12:59	00:20	Cusco	Compras	
	2	X2C 514	Paralelo	12:46	13:52	01:06	San Sebastián	Comer	
	3	XIO 165	Paralelo	12:59	13:11	00:12	San Sebastián	Compras	
	4	X3S 375	Paralelo	13:02	13:29	00:27	San Jerónimo	Trabajo	
	5	XIR 488	Paralelo	13:02	13:23	00:21	Wanchaq	Comer	
	6	X2L 452	Paralelo	13:10	13:33	00:23	Cusco	Comer	
	7	XIK 229	Paralelo	13:15	13:20	00:05	Santiago	Esperar	
	8	X2H 504	Paralelo	13:15	13:27	00:12	Santiago	Compras	
	9	X2J 575	Paralelo	13:17	13:30	00:13	San Sebastián	Recoger	
	10	FIQ 606	Paralelo	13:20	13:51	00:31	Cusco	Compras	
	11	X3N 329	Paralelo	13:20	14:02	00:42	Wanchaq	Esperar	
	12	X2I 052	Paralelo	13:22	13:30	00:08	San Sebastián	Recoger	
	13	X3D 605	Paralelo	13:23	13:36	00:13	Santiago	Recoger	
	14	XIY 475	Paralelo	13:26	13:38	00:12	Wanchaq	Recoger	
	15	X2Q 678	Paralelo	13:29	13:37	00:08	Wanchaq	Compras	
	16	X3D 314	Paralelo	13:30	13:34	00:04	Cusco	Compras	
	17	AZ 9598	Paralelo	13:33	14:30	00:57	Cusco	Movilidad	
	18	X3G 099	Paralelo	13:37	14:30	00:53	Cusco	Movilidad	
	19	ADF 378	Paralelo	13:41	13:55	00:14	Santiago	Esperar	
	20	X2R 135	Paralelo	13:44	13:50	00:06	San Sebastián	Esperar	
	21	XIR 072	Paralelo	13:45	13:59	00:14	Wanchaq	Compras	
	22	X2Q 350	Paralelo	13:45	14:00	00:15	San Sebastián	Esperar	
	23	X2L 331	Paralelo	13:48	14:02	00:14	Santiago	Compras	
	24	XIU 145	Paralelo	13:51	14:11	00:20	Cusco	Esperar	
	25	B6L 795	Paralelo	13:55	14:02	00:07	Wanchaq	Recoger	
	26	X2D 118	Paralelo	13:56	14:19	00:23	San Sebastián	Esperar	
	27	XIS 309	Paralelo	13:57	14:20	00:23	San Jerónimo	Esperar	
	28	X3A 534	Paralelo	13:59	14:26	00:27	San Sebastián	Recoger	
	29	X3M 636	Paralelo	14:02	14:22	00:20	Cusco	Compras	
	30	X2E 549	Paralelo	14:03	14:30	00:27	Wanchaq	Recoger	
	31	X3T 118	Paralelo	14:05	14:25	00:20	San Sebastián	Recoger	
	32	X2K 136	Paralelo	14:12	14:28	00:16	Cusco	Recoger	
	33	X2Z 048	Paralelo	14:12	14:30	00:18	Santiago	Recoger	
	34	X2Y 419	Paralelo	14:12	14:30	00:18	Wanchaq	Compras	
	35	X3P 532	Paralelo	14:15	14:30	00:15	San Sebastián	Recoger	
	36	X2T 394	Paralelo	14:15	14:30	00:15	Santiago	Recoger	
	37	X2T 478	Paralelo	14:15	14:30	00:15	San Jerónimo	Recoger	
	38	X2H 280	Paralelo	14:15	14:30	00:15	Cusco	Recoger	

Fuente: Propia

**Tabla 151: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	09/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	V30 102	Paralelo	18:30	18:53	00:23	San Sebastián	Comer
	2	D5N 154	Paralelo	18:35	18:50	00:15	Wanchaq	Banco
	3	AH 7297	Paralelo	18:36	19:44	01:08	Wanchaq	Trabajo
	4	X1F 132	Paralelo	18:36	19:21	00:45	San Sebastián	Comer
	5	X2V 439	Paralelo	18:36	19:43	01:07	Cusco	Trabajo
	6	X1B 058	Paralelo	18:36	18:53	00:17	Cusco	Dentista
	7	X2Y 574	Paralelo	18:40	20:15	01:35	Wanchaq	Comer
	8	X20 592	Paralelo	18:40	19:15	00:35	San Sebastián	Banco
	9	X20 406	Paralelo	18:45	19:00	00:15	San Sebastián	Compras
	10	X1Q 465	Paralelo	19:10	19:45	00:35	Cusco	Comer
	11	D3Q 591	Paralelo	19:12	19:30	00:18	Cusco	Banco
	12	Q0 2533	Paralelo	19:12	19:35	00:23	Santiago	Comer
	13	X4V 969	Paralelo	19:35	20:04	00:29	San Sebastián	Compras
	14	X2J 424	Paralelo	19:35	19:44	00:09	San Jerónimo	Recoger
	15	AZ 8447	Paralelo	19:35	19:54	00:19	San Sebastián	Compras
	16	FBX 028	Paralelo	19:40	20:05	00:25	San Sebastián	Recoger
	17	X2J 562	Paralelo	19:44	20:11	00:27	Cusco	Comer
	18	X1K 725	Paralelo	19:45	19:59	00:14	San Jerónimo	Trabajo
	19	B5L 533	Paralelo	19:45	20:24	00:39	San Jerónimo	Dentista
	20	X3J 217	Paralelo	19:50	20:30	00:40	Cusco	Trabajo


Fuente: Propia

Tabla 152: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	AZE 754	Paralelo	18:30	18:56	00:26	San Jerónimo	Esperar
	2	XIJ 246	Paralelo	18:30	19:20	00:50	Wanchaq	Comer
	3	DIS 170	Paralelo	18:35	19:17	00:42	Wanchaq	Esperar
	4	X3F 571	Paralelo	18:36	20:04	01:28	San Jerónimo	Comer
	5	AIP 245	Paralelo	18:40	18:59	00:19	San Sebastián	Compras
	6	X2U 145	Paralelo	18:40	19:00	00:20	Cusco	Esperar
	7	AZ 2969	Batería	18:40	20:30	01:50	San Sebastián	Trabajo
	8	XZA 281	Paralelo	18:40	20:11	01:31	San Jerónimo	Trabajo
	9	XZ2 310	Paralelo	18:40	18:45	00:05	San Sebastián	Esperar
	10	X3H 405	Paralelo	18:43	19:00	00:17	Santiago	Compras
	11	X3C 123	Paralelo	18:43	19:20	00:37	San Sebastián	Compras
	12	X3J 138	Paralelo	18:45	19:16	00:31	Cusco	Comer
	13	A8D 350	Paralelo	18:45	19:13	00:28	San Jerónimo	Trabajo
	14	D8F 477	Paralelo	18:45	19:08	00:23	San Sebastián	Comer
	15	X2K 118	Paralelo	18:48	19:06	00:18	Cusco	Compras
	16	X3D 633	Paralelo	18:48	19:07	00:19	Cusco	Esperar
	17	XIN 175	Paralelo	18:48	19:08	00:20	Wanchaq	Comer
	18	X3D 020	Paralelo	18:48	19:05	00:17	Cusco	Esperar
	19	AZY 135	Paralelo	18:48	19:15	00:27	Wanchaq	Descarga
	20	X3H 235	Paralelo	18:48	19:10	00:22	San Jerónimo	Compras
	21	X3K 227	Paralelo	18:48	18:59	00:11	Cusco	Compras
	22	X2S 306	Paralelo	18:50	19:02	00:12	Wanchaq	Esperar
	23	X3H 247	Paralelo	18:51	19:55	01:04	San Sebastián	Esperar
	24	D2N 655	Paralelo	18:51	19:40	00:49	Wanchaq	Compras
	25	X2Q 288	Paralelo	18:58	20:00	01:02	Cusco	Comer
	26	X2M 252	Paralelo	18:59	20:05	01:06	Wanchaq	Esperar
	27	C9Q 671	Paralelo	19:03	19:43	00:40	Santiago	Comer
	28	EX 515	Paralelo	19:05	19:50	00:45	Wanchaq	Comer
	29	X3G 130	Paralelo	19:05	20:18	01:13	Cusco	Trabajo
	30	RQ 4784	Paralelo	19:05	20:30	01:25	San Sebastián	Trabajo
	31	XIY 296	Paralelo	19:20	19:41	00:21	San Sebastián	Comer
	32	X3H 044	Paralelo	19:20	19:25	00:05	San Sebastián	Compras
	33	Z2C 414	Paralelo	19:20	19:37	00:17	Cusco	Comer
	34	X3D 417	Paralelo	19:20	19:58	00:38	San Jerónimo	Compras
	35	X2A 465	Paralelo	19:28	20:19	00:51	Santiago	Trabajo
	36	X2G 291	Paralelo	19:28	20:11	00:43	San Sebastián	Comer
	37	XIM 099	Paralelo	19:28	20:30	01:02	Cusco	Comer

Fuente: Propia

Tabla 153: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)							
AFORADO POR:		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	10/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	1	X3I 459	Paralelo	07:10	08:30	01:20	Wanchaq	Trabajo	
	2	JIL 102	Paralelo	07:12	07:20	00:08	San Sebastián	Compras	
	3	X3D 243	Paralelo	07:18	07:22	00:04	Cusco	Banco	
	4	X3I 032	Paralelo	07:18	07:31	00:13	Cusco	Compras	
	5	B3Q 640	Paralelo	07:22	08:30	01:08	Wanchaq	Trabajo	
	6	X1B 554	Paralelo	07:31	07:47	00:16	Santiago	Compras	
	7	X3M 044	Paralelo	07:33	07:39	00:06	San Sebastián	Compras	
	8	X2Q 325	Paralelo	07:34	07:44	00:10	San Sebastián	Banco	
	9	X3R 260	Paralelo	07:35	07:49	00:14	Santiago	Compras	
	10	X3I 141	Paralelo	07:41	07:48	00:07	Wanchaq	Compras	
	11	X3I 651	Paralelo	07:41	08:09	00:28	Cusco	Banco	
	12	X1J 675	Paralelo	07:45	08:12	00:27	San Jerónimo	Compras	
	13	X2X 419	Paralelo	07:53	08:27	00:34	San Sebastián	Trabajo	
	14	X2H 106	Paralelo	08:10	08:30	00:20	Cusco	Compras	
	15	X3Z 046	Paralelo	08:10	08:23	00:13	Cusco	Dejar al Colegio	
	16	X1X 339	Paralelo	08:13	08:27	00:14	Wanchaq	Dejar al Colegio	
	17	X1R 214	Paralelo	08:13	08:25	00:12	Santiago	Dejar al Colegio	
	18	X3H 559	Paralelo	08:22	08:30	00:08	San Jerónimo	Dejar al Colegio	
CUADRA II	1	DBK 022	Paralelo	07:20	07:33	00:13	San Sebastián	Compras	
	2	X3G 670	Paralelo	07:22	07:36	00:14	Santiago	Compras	
	3	X2S 177	Paralelo	07:25	07:41	00:16	San Sebastián	Trabajo	
	4	B2D 451	Paralelo	07:25	07:30	00:05	Santiago	Compras	
	5	X3N 275	Paralelo	07:26	07:39	00:13	Cusco	Compras	
	6	X2X 464	Paralelo	07:27	07:41	00:14	Cusco	Compras	
	7	X3C 687	Paralelo	07:28	07:35	00:07	Wanchaq	Esperar	
	8	X2Z 383	Paralelo	07:29	07:44	00:15	Santiago	Compras	
	9	X3A 649	Paralelo	07:30	07:41	00:11	Santiago	Dejar al Colegio	
	10	X2D 435	Paralelo	07:33	07:58	00:25	San Sebastián	Dejar al Colegio	
	11	X3V 849	Paralelo	07:33	07:55	00:22	San Jerónimo	Dejar al Colegio	
	12	X3I 284	Paralelo	07:34	07:48	00:14	San Jerónimo	Dejar al Colegio	
	13	X1P 150	Paralelo	07:35	07:41	00:06	San Sebastián	Dejar al Colegio	
	14	B0Z 059	Paralelo	07:37	07:51	00:14	Wanchaq	Dejar al Colegio	
15	X2X 222	Paralelo	07:37	07:44	00:07	Cusco	Dejar al Colegio		
16	X3B 293	Paralelo	07:38	07:49	00:11	Santiago	Dejar al Colegio		
17	F3H 354	Paralelo	07:39	07:50	00:11	San Sebastián	Dejar al Colegio		
18	X2I 518	Paralelo	07:40	07:46	00:06	Cusco	Dejar al Colegio		
19	X1B 959	Paralelo	07:40	07:51	00:11	Wanchaq	Dejar al Colegio		
20	V7B 367	Paralelo	08:03	08:22	00:19	San Sebastián	Dejar al Colegio		
21	X2G 406	Paralelo	08:12	08:29	00:17	Santiago	Esperar		
22	X3K 781	Paralelo	08:17	08:30	00:13	San Jerónimo	Compras		

Fuente: Propia



Tabla 154: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM		FECHA:	10/08/2016
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X3D 602	Paralelo	12:30	13:13	00:43	Wanchaq	Comer
	2	X1R 035	Paralelo	12:33	13:20	00:47	San Sebastián	Banco
	3	SZ 7195	Paralelo	12:35	13:37	01:02	San Jerónimo	Trabajo
	4	XZY 574	Paralelo	12:40	13:40	01:00	Wanchaq	Trabajo
	5	V3T 096	Paralelo	12:40	13:13	00:33	Santiago	Comer
	6	ACQ 757	Paralelo	12:46	13:06	00:20	San Jerónimo	Comer
	7	AZ 2969	Batería	12:54	14:09	01:15	San Jerónimo	Trabajo
	8	XIB 337	Batería	12:55	14:30	01:35	San Sebastián	Trabajo
	9	MZ 093	Paralelo	13:02	13:53	00:51	San Jerónimo	Comer
	10	X2I 377	Paralelo	13:06	13:20	00:14	Santiago	Comer
	11	X3D 223	Paralelo	13:07	13:31	00:24	Cusco	Compras
	12	B1R 943	Paralelo	13:10	13:22	00:12	San Sebastián	Comer
	13	X2C 346	Paralelo	13:10	13:53	00:43	San Jerónimo	Comer
	14	X1L 591	Paralelo	13:10	13:42	00:32	Cusco	Banco
	15	X2V 439	Paralelo	13:15	13:49	00:34	San Sebastián	Comer
	16	X1Y 247	Paralelo	13:15	13:52	00:37	Santiago	Trabajo
	17	MA 727	Paralelo	13:17	14:05	00:48	San Sebastián	Comer
	18	X2Q 585	Paralelo	13:18	13:42	00:24	San Jerónimo	Compras
	19	L6M 665	Paralelo	13:22	13:49	00:27	San Sebastián	Recoger
	20	X3J 168	Paralelo	13:29	14:07	00:38	Cusco	Recoger
	21	X1J 847	Paralelo	13:30	14:29	00:59	San Sebastián	Comer
	22	X2V 534	Batería	13:30	14:06	00:36	Wanchaq	Recoger
	23	X2Z 530	Paralelo	13:33	13:51	00:18	San Sebastián	Recoger
	24	X2D 382	Paralelo	13:40	13:52	00:12	San Sebastián	Recoger
	25	E1 2452	Paralelo	13:40	14:05	00:25	Santiago	Recoger
	26	D7N 283	Paralelo	13:45	13:59	00:14	Santiago	Recoger
	27	Z3Q 411	Paralelo	13:49	14:30	00:41	Cusco	Recoger
	28	A1K 783	Paralelo	13:50	14:11	00:21	Cusco	Movilidad
	29	A2C 346	Paralelo	13:51	14:30	00:39	Wanchaq	Compras
	30	X2C 614	Paralelo	13:55	14:05	00:10	San Sebastián	Compras
	31	X2J 187	Paralelo	13:59	14:30	00:31	San Jerónimo	Comer
	32	X1M 344	Paralelo	14:23	14:30	00:07	Santiago	Compras

Fuente: Propia

**Tabla 155: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II**

CUADRA II	1	V4K 820	Paralelo	12:30	13:08	00:38	San Sebastián	Compras
	2	X2G 527	Paralelo	12:30	13:13	00:43	San Sebastián	Trabajo
	3	X2I 089	Paralelo	12:33	12:46	00:13	San Jerónimo	Compras
	4	X2Q 531	Paralelo	12:45	12:59	00:14	San Jerónimo	Compras
	5	X3H 094	Paralelo	12:49	13:20	00:31	San Sebastián	Comer
	6	X2Y 010	Paralelo	13:00	13:42	00:42	San Sebastián	Trabajo
	7	V6I 694	Paralelo	13:02	13:25	00:23	Cusco	Comer
	8	X2S 827	Paralelo	13:05	13:29	00:24	Cusco	Comer
	9	X2E 380	Paralelo	13:11	13:26	00:15	Cusco	Esperar
	10	X3A 248	Paralelo	13:15	13:23	00:08	Wanchaq	Esperar
	11	X1E 463	Paralelo	13:20	13:25	00:05	San Jerónimo	Esperar
	12	F6H 676	Paralelo	13:29	13:55	00:26	Santiago	Comer
	13	X1K 528	Paralelo	13:30	14:10	00:40	Wanchaq	Trabajo
	14	X3J 168	Paralelo	13:40	13:50	00:10	Santiago	Esperar
	15	X6I 094	Paralelo	13:40	14:00	00:20	Wanchaq	Comer
	16	X3B 162	Paralelo	13:40	14:02	00:22	San Jerónimo	Esperar
	17	X2B 570	Paralelo	13:40	13:55	00:15	San Jerónimo	Esperar
	18	A2C 458	Paralelo	13:52	14:04	00:12	Santiago	Compras
	19	X3Q 614	Paralelo	13:53	14:09	00:16	Santiago	Compras
	20	X2I 092	Paralelo	13:55	14:16	00:21	Wanchaq	Compras
	21	X2G 377	Paralelo	13:55	14:20	00:25	San Jerónimo	Esperar
	22	X1G 487	Paralelo	13:55	14:30	00:35	Wanchaq	Compras
	23	SGR 618	Paralelo	13:55	14:27	00:32	San Jerónimo	Movilidad
	24	X1L 416	Paralelo	13:57	14:29	00:32	San Sebastián	Recoger
	25	V4V 029	Paralelo	13:57	14:06	00:09	Santiago	Recoger
	26	X2D 157	Paralelo	13:57	14:24	00:27	San Sebastián	Recoger
	27	X3D 374	Paralelo	13:58	14:30	00:32	Santiago	Recoger
	28	X3J 248	Paralelo	13:58	14:25	00:27	San Jerónimo	Recoger
	29	X2L 250	Paralelo	14:00	14:15	00:15	San Jerónimo	Recoger
	30	X1X 528	Paralelo	14:05	14:22	00:17	Cusco	Recoger
	31	CQ 1082	Paralelo	14:05	14:30	00:25	San Jerónimo	Recoger
	32	AQC 953	Paralelo	14:09	14:24	00:15	Wanchaq	Recoger
	33	SD 9689	Paralelo	14:10	14:30	00:20	San Jerónimo	Recoger
	34	AQ 35 49	Paralelo	14:10	14:24	00:14	San Sebastián	Compras
	35	X1I 197	Paralelo	14:11	14:30	00:19	Wanchaq	Recoger

Fuente: Propia




			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
			ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
			DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:			TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :			Soraida Alegre Fernández		HORA:	18:30 - 20:30 PM		FECHA:	10/08/2016
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
				Entrada	Salida	Duración			
CUADRA I	1	X2T 478	Paralero	18:30	18:55	00:25	Cusco	Compras	
	2	X2D 070	Paralero	18:30	18:41	00:11	San Sebastián	Esperar	
	3	F8B 576	Paralero	18:36	18:51	00:15	Cusco	Banco	
	4	X1H 012	Paralero	18:41	18:59	00:18	Wanchaq	Compras	
	5	X2Y 080	Paralero	18:47	18:57	00:10	Santiago	Compras	
	6	X2D 706	Paralero	18:51	18:59	00:08	San Jerónimo	Esperar	
	7	F8E 555	Paralero	18:59	19:15	00:16	Cusco	Banco	
	8	A4F 260	Paralero	19:00	19:22	00:22	Wanchaq	Trabajo	
	9	X3G 289	Paralero	19:00	19:06	00:06	San Sebastián	Esperar	
	10	X3Q 201	Paralero	19:00	19:17	00:17	San Sebastián	Esperar	
	11	X3I 242	Paralero	19:02	19:11	00:09	Santiago	Banco	
	12	X2Q 531	Paralero	19:03	19:22	00:19	San Sebastián	Compras	
	13	X2A 378	Paralero	19:05	19:24	00:19	Wanchaq	Comer	
	14	X2D 010	Paralero	19:09	20:30	01:21	Cusco	Comer	
	15	X3Q 652	Paralero	19:12	19:48	00:36	San Sebastián	Compras	
	16	X1P 498	Paralero	19:12	19:49	00:37	Wanchaq	Trabajo	
	17	X3Q 216	Paralero	19:13	20:18	01:05	Cusco	Comer	
	18	A9V 432	Paralero	19:15	20:30	01:15	San Sebastián	Esperar	
	19	X3F 053	Paralero	19:17	20:04	00:47	Cusco	Esperar	
	20	X2H 727	Paralero	19:18	20:17	00:59	Wanchaq	Compras	
	21	X3H 667	Paralero	19:25	20:30	01:05	Santiago	Trabajo	
	22	X3L 600	Paralero	19:28	19:55	00:27	San Sebastián	Comer	
	23	X1W 221	Paralero	19:32	19:48	00:16	Cusco	Compras	
	24	X3Q 457	Paralero	19:38	20:21	00:43	Wanchaq	Dentista	
	25	X3K 495	Paralero	19:41	20:18	00:37	Santiago	Trabajo	
	26	X2H 241	Paralero	19:48	20:20	00:32	San Jerónimo	Trabajo	
CUADRA II	1	X1X 233	Paralero	18:30	19:12	00:42	San Sebastián	Trabajo	
	2	X2Y 049	Paralero	18:34	19:15	00:41	Wanchaq	Compras	
	3	X3L 446	Paralero	18:39	18:55	00:16	Cusco	Esperar	
	4	X2C 377	Paralero	18:41	18:59	00:18	Santiago	Comer	
	5	C1A 613	Paralero	18:44	19:01	00:17	San Sebastián	Compras	
	6	X2D 367	Paralero	18:47	18:56	00:09	Wanchaq	Esperar	
	7	X3G 337	Paralero	18:49	18:59	00:10	Cusco	Comer	
	8	X2Z 360	Paralero	18:49	19:05	00:16	Cusco	Compras	
	9	X1D 655	Paralero	18:52	19:17	00:25	Santiago	Esperar	
	10	X3T 071	Paralero	18:59	19:20	00:21	San Jerónimo	Compras	
	11	X1P 253	Paralero	19:01	19:23	00:22	San Jerónimo	Esperar	
	12	X3L 617	Paralero	19:05	19:29	00:24	Cusco	Compras	
	13	A3P 045	Paralero	19:06	19:28	00:22	Wanchaq	Compras	
	14	X3S 148	Paralero	19:09	19:23	00:14	San Sebastián	Comer	
	15	X3A 356	Paralero	19:14	19:31	00:17	Cusco	Esperar	
	16	X1I 238	Paralero	19:19	19:30	00:11	San Jerónimo	Esperar	
	17	X2N 206	Paralero	19:22	19:32	00:10	San Sebastián	Compras	
	18	AEK 309	Paralero	19:23	19:34	00:11	Wanchaq	Comer	
	19	X2Y 524	Paralero	19:23	19:37	00:14	Cusco	Compras	
	20	B1P 425	Paralero	19:28	19:40	00:12	Cusco	Comer	
	21	B9I 354	Paralero	19:33	19:41	00:08	San Sebastián	Esperar	
	22	X3D 375	Paralero	19:39	20:30	00:51	Santiago	Compras	
	23	X2U 145	Paralero	19:40	20:03	00:23	San Sebastián	Trabajo	
	24	X3S 038	Paralero	19:41	19:55	00:14	Wanchaq	Compras	
	25	X1F 436	Paralero	19:44	19:57	00:13	Wanchaq	Compras	
	26	X1Y 597	Paralero	19:49	20:30	00:41	San Jerónimo	Comer	
	27	X3D 072	Paralero	19:50	20:22	00:32	Wanchaq	Esperar	

Fuente: Propia




Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	11/08/2016
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X2D 348	Paralelo	06:39	07:12	00:33	Santiago	Compras
	2	X2R 432	Paralelo	07:02	07:20	00:18	San Sebastián	Banco
	3	X1E 556	Paralelo	07:09	08:30	01:21	San Jerónimo	Trabajo
	4	SZ 2810	Paralelo	07:12	07:29	00:17	Santiago	Compras
	5	X2B 556	Paralelo	07:14	07:27	00:13	Wanchaq	Compras
	6	X2T 579	Paralelo	07:22	08:30	01:08	Cusco	Trabajo
	7	A2K 355	Paralelo	07:30	07:41	00:11	Cusco	Banco
	8	X2N 156	Paralelo	07:35	07:40	00:05	Wanchaq	Dejar al Colegio
	9	X1R 188	Paralelo	07:39	07:51	00:12	San Sebastián	Dejar al Colegio
	10	A2W 442	Paralelo	07:46	07:59	00:13	San Jerónimo	Dejar al Colegio
	11	X2E 584	Paralelo	07:53	08:07	00:14	Cusco	Dejar al Colegio
	12	X3M 125	Paralelo	08:03	08:19	00:16	Wanchaq	Dejar al Colegio
	13	X2T 180	Paralelo	08:19	08:28	00:09	San Sebastián	Compras
	14	X3Q 188	Paralelo	08:20	08:30	00:10	Santiago	Dejar al Colegio
	15	X2A 575	Paralelo	08:25	08:30	00:05	Wanchaq	Compras
	16	X2D 272	Paralelo	08:25	08:30	00:05	Cusco	Compras
CUADRA II	1	X3T 055	Paralelo	06:30	07:29	00:59	Cusco	Compras
	2	X3E 263	Paralelo	06:33	07:24	00:51	San Sebastián	Trabajo
	3	T3J 544	Paralelo	06:40	06:55	00:15	Santiago	Compras
	4	X2V 236	Paralelo	06:45	06:59	00:14	San Sebastián	Compras
	5	X2Z 186	Paralelo	06:49	06:54	00:05	Santiago	Compras
	6	T3J 541	Paralelo	07:00	07:12	00:12	Wanchaq	Compras
	7	X2V 301	Paralelo	07:00	07:18	00:18	San Jerónimo	Esperar
	8	F2W 066	Paralelo	07:03	07:22	00:19	San Sebastián	Compras
	9	X3R 570	Paralelo	07:03	07:19	00:16	Santiago	Compras
	10	X3A 291	Paralelo	07:06	07:13	00:07	Wanchaq	Esperar
	11	X2C 471	Paralelo	07:12	07:24	00:12	San Jerónimo	Compras
	12	X3E 323	Paralelo	07:14	07:28	00:14	San Sebastián	Esperar
	13	X2D 462	Paralelo	07:18	07:31	00:13	Santiago	Compras
	14	F6L 185	Paralelo	07:20	07:33	00:13	Wanchaq	Dejar al Colegio
	15	D9H 296	Paralelo	07:20	07:37	00:17	Cusco	Dejar al Colegio
	16	X3D 629	Paralelo	07:22	07:39	00:17	Wanchaq	Dejar al Colegio
	17	X3I 221	Paralelo	07:23	07:36	00:13	San Sebastián	Dejar al Colegio
	18	X2H 504	Paralelo	07:29	07:33	00:04	Cusco	Dejar al Colegio
	19	X3N 516	Paralelo	07:30	07:45	00:15	San Sebastián	Compras
	20	X2Z 037	Paralelo	07:32	07:51	00:19	San Jerónimo	Dejar al Colegio
	21	X1T 672	Paralelo	07:33	08:02	00:29	Cusco	Dejar al Colegio
	22	X2M 608	Paralelo	07:35	07:59	00:24	San Sebastián	Dejar al Colegio
	23	B4A 516	Paralelo	07:37	07:54	00:17	Santiago	Dejar al Colegio
	24	X1M 317	Paralelo	07:39	07:48	00:09	Cusco	Dejar al Colegio
	25	X2C 334	Paralelo	07:40	08:06	00:26	Wanchaq	Dejar al Colegio
	26	X3C 677	Paralelo	08:02	08:29	00:27	San Sebastián	Compras
	27	X3D 504	Paralelo	08:11	08:30	00:19	Santiago	Esperar

Fuente: Propia

**Tabla 158: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	11/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	A4N 366	Paralelo	12:40	13:03	00:23	Wanchaq	Banco
	2	X2E 257	Paralelo	12:53	13:09	00:16	Cusco	Compras
	3	X3F 236	Paralelo	12:56	13:18	00:22	San Sebastián	Banco
	4	AZ 5366	Paralelo	12:59	13:24	00:25	San Jerónimo	Compras
	5	BG 5366	Paralelo	13:00	13:19	00:19	Cusco	Comer
	6	X1Z 185	Paralelo	13:02	13:25	00:23	Wanchaq	Trabajo
	7	X2Q 588	Paralelo	13:18	13:33	00:15	Cusco	Compras
	8	X2M 579	Paralelo	13:14	13:40	00:26	Cusco	Comer
	9	F8I 067	Paralelo	13:15	14:30	01:15	Santiago	Banco
	10	X2Y 477	Paralelo	13:20	13:45	00:25	San Sebastián	Comer
	11	X1P 023	Paralelo	13:22	14:26	01:04	Wanchaq	Trabajo
	12	X3P 418	Paralelo	13:23	14:03	00:40	Cusco	Comer
	13	X3F 203	Paralelo	13:26	13:40	00:14	San Sebastián	Recoger
	14	X3K 480	Paralelo	13:27	13:45	00:18	Santiago	Compras
	15	X1P 324	Paralelo	13:31	13:45	00:14	Cusco	Recoger
	16	AAG 351	Paralelo	13:38	13:53	00:15	Wanchaq	Recoger
	17	X1D 176	Paralelo	13:44	13:50	00:06	San Sebastián	Recoger
	18	X3M170	Paralelo	13:46	14:30	00:44	San Jerónimo	Banco
	19	X2C 607	Paralelo	13:49	14:05	00:16	Cusco	Recoger
	20	X1P 324	Paralelo	13:53	14:13	00:20	Wanchaq	Compras
	21	X1P 190	Paralelo	14:04	14:20	00:16	San Jerónimo	Recoger
	22	X1N 144	Paralelo	14:16	14:30	00:14	Cusco	Recoger
	23	X2Y 467	Paralelo	14:23	14:30	00:07	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia




Tabla 159: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	X3L 048	Paralelo	12:39	12:55	00:16	Cusco	Compras
	2	DIA 532	Paralelo	12:43	12:59	00:16	Cusco	Compras
	3	B4Q 145	Paralelo	12:57	13:06	00:09	Cusco	Esperar
	4	X1Q 267	Paralelo	13:00	13:12	00:12	Cusco	Recoger
	5	X1W 444	Paralelo	13:02	13:19	00:17	Wanchaq	Compras
	6	B8V 176	Paralelo	13:07	13:20	00:13	San Sebastián	Compras
	7	C9Q 629	Paralelo	13:07	13:32	00:25	Santiago	Trabajo
	8	X3K 141	Paralelo	13:08	13:32	00:24	San Sebastián	Comer
	9	X1K 527	Paralelo	13:10	13:40	00:30	Cusco	Comer
	10	X1L 200	Paralelo	13:12	13:33	00:21	Wanchaq	Compras
	11	X2A 051	Paralelo	13:22	13:43	00:21	San Sebastián	Compras
	12	X2I 202	Paralelo	13:29	13:38	00:09	Santiago	Esperar
	13	X2U 004	Paralelo	13:30	13:44	00:14	Cusco	Esperar
	14	X2J 220	Paralelo	13:33	13:51	00:18	Wanchaq	Compras
	15	X1W 010	Paralelo	13:34	13:48	00:14	San Sebastián	Esperar
	16	X2N 683	Paralelo	13:35	13:46	00:11	San Jerónimo	Esperar
	17	X2B 187	Paralelo	13:35	13:59	00:24	Cusco	Compras
	18	X3C 005	Paralelo	13:35	13:40	00:05	Wanchaq	Esperar
	19	X3H 219	Paralelo	13:35	13:51	00:16	San Sebastián	Compras
	20	X1Q 217	Paralelo	13:35	13:55	00:20	Cusco	Esperar
	21	X2M 046	Paralelo	13:35	13:43	00:08	Wanchaq	Compras
	22	X1S 468	Paralelo	13:35	13:44	00:09	San Sebastián	Esperar
	23	X3I 114	Paralelo	13:36	13:55	00:19	Santiago	Esperar
	24	X2K 575	Paralelo	13:36	13:42	00:06	Wanchaq	Esperar
	25	X3E 145	Paralelo	13:37	13:41	00:04	Cusco	Recoger
	26	X2K 224	Paralelo	13:37	13:50	00:13	San Sebastián	Recoger
	27	D5C 211	Paralelo	13:37	13:45	00:08	Santiago	Compras
	28	X2Z 461	Paralelo	13:38	14:01	00:23	San Sebastián	Recoger
	29	X1Q 048	Paralelo	13:38	14:21	00:43	Cusco	Compras
	30	D5X 367	Paralelo	13:38	13:55	00:17	Wanchaq	Compras
	31	B0 5630	Paralelo	13:40	14:07	00:27	Santiago	Recoger
	32	X2F 188	Paralelo	13:41	14:02	00:21	San Sebastián	Recoger
	33	A7Q 130	Paralelo	13:41	13:56	00:15	Santiago	Recoger
	34	C0G 179	Paralelo	13:41	13:53	00:12	Wanchaq	Recoger
	35	X2A 237	Paralelo	13:42	14:07	00:25	Cusco	Recoger
	36	X2E 401	Paralelo	13:42	14:23	00:41	San Sebastián	Recoger
	37	X2A 216	Paralelo	13:48	14:30	00:42	Cusco	Compras
	38	X2G 427	Paralelo	13:55	14:17	00:22	Cusco	Recoger
	39	X2D 248	Paralelo	14:07	14:26	00:19	San Jerónimo	Recoger
	40	X1N 052	Paralelo	14:28	14:30	00:02	Cusco	Recoger

Fuente: Propia

**Tabla 160: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	11/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	06I 651	Paralelo	18:35	19:30	00:55	Cusco	Esperar
	2	0QW 528	Paralelo	18:35	20:11	01:36	Wanchaq	Compras
	3	X3L 483	Paralelo	18:35	19:25	00:50	San Sebastián	Banco
	4	0Q 2806	Paralelo	18:35	19:27	00:52	San Jerónimo	Compras
	5	XIA 285	Paralelo	18:36	20:11	01:35	San Sebastián	Comer
	6	AHB 785	Paralelo	18:36	20:04	01:28	San Sebastián	Compras
	7	AH 7297	Paralelo	18:36	19:55	01:19	San Jerónimo	Esperar
	8	X3K 233	Paralelo	18:37	19:54	01:17	Cusco	Compras
	9	X3B 520	Paralelo	18:37	19:25	00:48	San Sebastián	Esperar
	10	X2V 439	Paralelo	18:44	20:30	01:46	San Sebastián	Trabajo
	11	XIN 421	Paralelo	18:50	19:40	00:50	Santiago	Comer
	12	AFR 605	Paralelo	18:50	19:27	00:37	San Sebastián	Compras
	13	X3C 638	Paralelo	18:55	19:03	00:08	Cusco	Comer
	13	X20 185	Paralelo	18:55	19:14	00:19	Wanchaq	Esperar
	14	XIS 163	Paralelo	19:04	19:27	00:23	San Sebastián	Compras
	15	X2V 098	Paralelo	19:05	20:09	01:04	San Jerónimo	Trabajo
	16	0OV 334	Paralelo	19:25	19:46	00:21	Cusco	Esperar
	17	09N 576	Paralelo	19:25	19:57	00:32	Cusco	Compras
	18	X3R 118	Paralelo	19:40	20:23	00:43	San Sebastián	Trabajo
	19	A4F 293	Paralelo	19:45	20:26	00:41	Santiago	Dentista
20	A7J 422	Paralelo	19:45	20:30	00:45	San Sebastián	Trabajo	


Fuente: Propia

**Tabla 161: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II**

CUADRA II	1	AJ 5204	Paralelo	18:30	18:45	00:15	San Jerónimo	Esperar
	2	X2D 621	Paralelo	18:30	18:45	00:15	Wanchaq	Compras
	3	C2T 204	Paralelo	18:30	18:47	00:17	Wanchaq	Comer
	4	X3F 783	Paralelo	18:30	18:50	00:20	Wanchaq	Compras
	5	X2M 452	Paralelo	18:30	18:50	00:20	Cusco	Esperar
	6	C8W 394	Paralelo	18:36	18:51	00:15	San Sebastián	Comer
	7	F2X 501	Paralelo	18:38	18:52	00:14	Cusco	Compras
	8	F4N 167	Paralelo	18:40	18:58	00:18	San Sebastián	Esperar
	9	AZ 2969	Batería	18:40	20:30	01:50	Santiago	Trabajo
	10	Z3K 401	Paralelo	18:40	20:18	01:38	Cusco	Compras
	11	B2V 553	Paralelo	18:40	18:57	00:17	San Sebastián	Esperar
	12	X3D 441	Paralelo	18:41	18:55	00:14	San Jerónimo	Comer
	13	X2A 481	Paralelo	18:43	18:55	00:12	San Jerónimo	Comer
	14	X3I 491	Paralelo	18:45	19:03	00:18	San Sebastián	Esperar
	15	X1Q 029	Paralelo	18:45	19:02	00:17	Wanchaq	Compras
	16	B7A 523	Paralelo	18:46	19:00	00:14	Wanchaq	Trabajo
	17	X3K 655	Paralelo	18:49	19:23	00:34	San Sebastián	Esperar
	18	EGD 609	Paralelo	18:53	19:36	00:43	Santiago	Compras
	19	AJC 900	Paralelo	18:53	19:07	00:14	Cusco	Esperar
	20	AIZ 277	Paralelo	18:53	19:20	00:27	Wanchaq	Trabajo
	21	C2D 545	Paralelo	18:53	19:22	00:29	San Sebastián	Compras
	22	X2W 142	Paralelo	19:09	19:22	00:13	Wanchaq	Esperar
	23	AZ 8984	Paralelo	19:09	19:25	00:16	Santiago	Esperar
	24	X2X 448	Paralelo	19:10	19:21	00:11	San Jerónimo	Compras
	25	A5F 310	Paralelo	19:10	19:32	00:22	Wanchaq	Comer
	26	X1U 559	Paralelo	19:10	19:45	00:35	Cusco	Compras
	27	X3L 416	Paralelo	19:12	19:52	00:40	San Jerónimo	Trabajo
	28	X3P 129	Paralelo	19:12	19:35	00:23	Santiago	Esperar
	29	X3L 672	Paralelo	19:14	19:33	00:19	Wanchaq	Esperar
	30	X3I 503	Paralelo	19:15	19:27	00:12	San Sebastián	Comer
	31	X1Z 086	Paralelo	19:15	19:55	00:40	San Jerónimo	Compras
	32	X2H 072	Paralelo	19:20	19:33	00:13	San Jerónimo	Trabajo
	33	X3L 595	Paralelo	19:21	19:33	00:12	Santiago	Comer
	34	X2V 197	Paralelo	19:21	19:39	00:18	Cusco	Esperar
	35	X3D 245	Paralelo	19:36	19:39	00:03	San Sebastián	Comer
	36	Z2S 387	Paralelo	19:36	20:08	00:32	San Sebastián	Esperar
	37	X2V 153	Paralelo	19:36	19:40	00:04	Cusco	Compras
	38	X1Q 029	Paralelo	19:36	19:44	00:08	San Jerónimo	Compras
	39	X2G 506	Paralelo	19:36	19:40	00:04	Cusco	Esperar
	40	X3F 336	Paralelo	19:37	19:42	00:05	San Sebastián	Comer
	41	X2Q 597	Paralelo	19:37	19:46	00:09	San Sebastián	Comer
	42	X2C 481	Paralelo	19:37	19:58	00:21	Santiago	Compras
	43	X2E 610	Paralelo	19:37	19:44	00:07	Wanchaq	Compras
	44	X1L 496	Paralelo	19:37	19:54	00:17	San Sebastián	Esperar
	45	X1S 075	Paralelo	19:39	19:59	00:20	Cusco	Comer
	46	C5N 694	Paralelo	19:44	20:01	00:17	Cusco	Compras
	47	X3D 113	Paralelo	19:45	20:05	00:20	Wanchaq	Comer
	48	X3P 051	Paralelo	19:50	20:30	00:40	Cusco	Trabajo
	49	X1W 403	Paralelo	19:51	20:15	00:24	San Sebastián	Compras

Fuente: Propia



 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	12/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	B7P 003	Paralelo	06:33	06:45	00:12	Wanchaq	Banco
	2	X3F 421	Paralelo	06:40	07:29	00:49	San Sebastián	Trabajo
	3	X2B 325	Paralelo	07:10	08:33	01:23	San Sebastián	Trabajo
	4	C8N 930	Paralelo	07:12	07:39	00:27	Cusco	Banco
	5	D1B 967	Paralelo	07:14	07:22	00:08	San Jerónimo	Compras
	6	X1N 486	Paralelo	07:12	07:30	00:18	San Sebastián	Banco
	7	X1L 327	Paralelo	07:28	07:49	00:21	Wanchaq	Banco
	8	X3G 277	Paralelo	07:30	08:04	00:34	Santiago	Compras
	9	X2Y 197	Paralelo	07:30	08:15	00:45	Wanchaq	Dejar al Colegio
	10	X2L 347	Paralelo	07:33	08:02	00:29	Wanchaq	Dejar al Colegio
	11	X2N 407	Paralelo	07:45	07:59	00:14	Wanchaq	Dejar al Colegio
	12	X1Q 427	Paralelo	07:56	08:13	00:17	Cusco	Dejar al Colegio
	13	B7M 363	Paralelo	08:21	08:30	00:09	Cusco	Compras
CUADRA II	1	X2T 134	Paralelo	06:41	06:55	00:14	Cusco	Compras
	2	X2Y 080	Paralelo	07:04	07:12	00:08	San Jerónimo	Compras
	3	X2Q 668	Paralelo	07:09	07:19	00:10	Santiago	Trabajo
	4	D4Q 933	Paralelo	07:10	07:20	00:10	San Sebastián	Compras
	5	X2G 183	Paralelo	07:10	07:23	00:13	San Sebastián	Trabajo
	6	X2Y 380	Paralelo	07:12	07:43	00:31	San Sebastián	Compras
	7	X2C 007	Paralelo	07:13	07:29	00:16	Cusco	Compras
	8	D9K 251	Paralelo	07:20	07:33	00:13	San Sebastián	Compras
	9	X2M 377	Paralelo	07:33	07:40	00:07	San Jerónimo	Dejar al Colegio
	10	F5Y 290	Paralelo	07:35	07:54	00:19	Cusco	Dejar al Colegio
	11	X3K 726	Paralelo	07:35	07:59	00:24	San Jerónimo	Dejar al Colegio
	12	X8K 951	Paralelo	07:35	07:41	00:06	San Sebastián	Dejar al Colegio
	13	X3E 167	Paralelo	07:36	07:49	00:13	Wanchaq	Dejar al Colegio
	14	X4A 819	Paralelo	07:36	07:55	00:19	Cusco	Dejar al Colegio
	15	X2T 229	Paralelo	07:38	07:59	00:21	Cusco	Dejar al Colegio
	16	X2W 686	Paralelo	07:40	08:02	00:22	San Sebastián	Dejar al Colegio
	17	A7R 105	Paralelo	07:40	07:50	00:10	San Jerónimo	Compras
	18	X3K 566	Paralelo	07:40	07:55	00:15	Wanchaq	Dejar al Colegio
	19	X1W 281	Paralelo	07:45	08:05	00:20	Santiago	Dejar al Colegio
	20	X3B 351	Paralelo	07:50	08:11	00:21	San Sebastián	Dejar al Colegio
	21	X1F 265	Paralelo	07:54	08:16	00:22	Cusco	Esperar
	22	W1S 314	Paralelo	08:02	08:21	00:19	Santiago	Compras
	23	X2Y 600	Paralelo	08:11	08:30	00:19	Santiago	Esperar
	24	X3A 301	Paralelo	08:14	08:26	00:12	San Sebastián	Esperar
	25	X1N 144	Paralelo	08:17	08:30	00:13	San Jerónimo	Compras

Fuente: Propia

**Tabla 163: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	12/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	D5N 154	Paralelo	12:30	13:27	00:57	Wanchaq	Trabajo
	2	X2X 222	Paralelo	12:48	13:03	00:15	Cusco	Banco
	3	VIT 134	Paralelo	13:23	13:27	00:04	San Sebastián	Compras
	4	X2V 439	Paralelo	13:24	14:25	01:01	San Sebastián	Descarga
	5	X2K 596	Paralelo	13:36	13:54	00:18	San Jerónimo	Trabajo
	6	X2R 426	Paralelo	13:39	14:20	00:41	Cusco	Esperar
	7	X1G 581	Paralelo	13:40	13:45	00:05	San Sebastián	Esperar
	8	C4R 310	Paralelo	13:42	14:30	00:48	Wanchaq	Recoger
	9	X2V 107	Paralelo	13:44	14:20	00:36	San Sebastián	Banco
	10	X2A 424	Paralelo	13:44	14:07	00:23	Cusco	Trabajo
	11	A2S 800	Paralelo	13:50	14:01	00:11	Santiago	Recoger
	12	X1L 591	Paralelo	13:55	14:25	00:30	Cusco	Comer
	13	MIA 727	Paralelo	14:15	14:30	00:15	San Sebastián	Movilidad
	14	X1A 551	Paralelo	14:18	14:30	00:12	Cusco	Recoger
	15	X2I 267	Paralelo	14:20	14:30	00:10	Wanchaq	Recoger

Fuente: Propia



Tabla 104. Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2.
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	AMB 890	Paralelo	12:30	12:54	00:24	Cusco	Compras
	2	C5H 013	Paralelo	12:30	13:06	00:36	San Jerónimo	Recoger
	3	AZ 2669	Batería	12:30	14:30	02:00	Santiago	Compras
	4	X1M 017	Paralelo	12:38	12:43	00:05	Cusco	Compras
	5	X3F 591	Paralelo	12:38	12:45	00:07	Wanchaq	Esperar
	6	X3R 275	Paralelo	12:39	12:45	22:09	Cusco	Compras
	7	X2R 122	Paralelo	13:06	13:18	00:12	Wanchaq	Esperar
	8	C5Y 950	Paralelo	13:07	13:13	00:06	San Jerónimo	Movilidad
	9	X1N 406	Paralelo	13:09	13:14	00:05	San Sebastián	Recoger
	10	X2L 038	Paralelo	13:09	13:14	00:05	San Sebastián	Movilidad
	11	X3E 546	Paralelo	13:12	13:30	00:18	Cusco	Recoger
	12	X2L 458	Paralelo	13:13	13:17	00:04	San Jerónimo	Descarga
	13	ACG 853	Paralelo	13:14	13:27	00:13	San Jerónimo	Recoger
	14	X3Q 242	Paralelo	13:17	13:28	00:11	Santiago	Descarga
	15	X3N 556	Batería	13:18	13:37	00:19	Cusco	Compras
	16	X2J 773	Paralelo	13:22	13:41	00:19	Wanchaq	Compras
	17	X2X 195	Paralelo	13:29	13:47	00:18	Cusco	Compras
	18	X3I 355	Paralelo	13:29	13:40	00:11	San Sebastián	Compras
	19	X2I 733	Paralelo	13:29	13:56	00:27	San Sebastián	Compras
	20	X2G 377	Paralelo	13:33	14:01	00:28	San Jerónimo	Esperar
	21	B9C 104	Paralelo	13:40	14:30	00:50	Santiago	Esperar
	22	X3Q 516	Paralelo	13:45	14:10	00:25	Cusco	Esperar
	23	A2C 457	Paralelo	13:45	14:06	00:21	Wanchaq	Compras
	24	X2Z 109	Paralelo	13:48	14:08	00:20	Cusco	Esperar
	25	X2B 570	Paralelo	13:50	14:07	00:17	San Sebastián	Esperar
	26	X2E 122	Paralelo	13:52	14:02	00:10	Cusco	Compras
	27	B1I 847	Paralelo	13:52	14:30	00:38	Cusco	Esperar
	28	X3K 136	Paralelo	13:52	14:21	00:29	San Jerónimo	Esperar
	29	X2E 507	Paralelo	13:58	14:21	00:23	San Sebastián	Compras
	30	X3I 168	Paralelo	14:00	14:15	00:15	Santiago	Compras
	31	X3M 501	Paralelo	14:00	14:10	00:10	San Sebastián	Compras
	32	V6I 094	Paralelo	14:00	14:30	00:30	Santiago	Movilidad
	33	B1R 943	Paralelo	14:00	14:30	00:30	Santiago	Comer
	34	SZ 2281	Paralelo	14:00	14:13	00:13	Cusco	Recoger
	35	X2P 842	Paralelo	14:06	14:29	00:23	Cusco	Recoger
	36	ANG 010	Paralelo	14:07	14:19	00:12	San Sebastián	Recoger
	37	C6R 618	Paralelo	14:07	14:30	00:23	Wanchaq	Recoger
	38	X10 487	Paralelo	14:10	14:25	00:15	Wanchaq	Recoger
	39	X2Z 957	Batería	14:10	14:29	00:19	Cusco	Movilidad
	40	X2E 445	Paralelo	14:10	14:15	00:05	Wanchaq	Recoger
	41	E1 2452	Paralelo	14:11	14:30	00:19	Cusco	Recoger
	42	X2V 534	Paralelo	14:11	14:25	00:14	Santiago	Recoger
	43	X2A 281	Paralelo	14:13	14:30	00:17	Cusco	Recoger
	44	X2Z 530	Paralelo	14:18	14:30	00:12	San Sebastián	Compras
	45	A0G 953	Paralelo	14:18	14:25	00:07	Cusco	Recoger
	46	A1K 783	Paralelo	14:20	14:28	00:08	Wanchaq	Recoger
	47	X3M 176	Paralelo	14:20	14:30	00:10	San Jerónimo	Compras
	48	CQ 1086	Paralelo	14:22	14:28	00:06	Cusco	Recoger
	49	X1T 101	Paralelo	14:23	14:27	00:04	Santiago	Compras
	50	AFR 833	Paralelo	14:24	14:29	00:05	San Sebastián	Recoger
	51	ANN 610	Paralelo	14:25	14:30	00:05	Cusco	Recoger

Fuente: Propia

**Tabla 165: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	12/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X2J 179	Paralelo	18:33	19:02	00:29	San Sebastián	Dentista
	2	X3R 449	Paralelo	18:33	20:30	01:57	San Sebastián	Banco
	3	X2S 464	Paralelo	18:35	19:27	00:52	Wanchaq	Comer
	4	B2F 166	Paralelo	18:37	20:03	01:26	Santiago	Trabajo
	5	X1B 690	Paralelo	18:39	19:06	00:27	Cusco	Comer
	6	X1B 967	Paralelo	18:41	19:07	00:26	Santiago	Dentista
	7	X3M 501	Paralelo	18:45	19:00	00:15	San Sebastián	Comer
	8	X3B 137	Paralelo	18:49	19:10	00:21	San Sebastián	Trabajo
	9	X3I 184	Paralelo	18:51	19:24	00:33	San Sebastián	Dentista
	10	X3I 439	Paralelo	19:07	19:22	00:15	Wanchaq	Compras
	11	X2W 245	Paralelo	19:11	19:30	00:19	Santiago	Compras
	12	X3D 356	Paralelo	19:14	20:30	01:16	San Jerónimo	Trabajo
	13	X3P 143	Paralelo	19:20	19:57	00:37	San Sebastián	Comer
	14	Z3B 534	Paralelo	19:22	19:53	00:31	Cusco	Compras
	15	X3R 463	Paralelo	19:23	19:33	00:10	San Jerónimo	Compras
	16	X2W 181	Paralelo	19:25	19:41	00:16	San Sebastián	Banco
	17	A7R 105	Paralelo	19:25	19:55	00:30	San Jerónimo	Trabajo
	18	X2U 373	Paralelo	19:29	20:19	00:50	San Sebastián	Banco
	19	X1K 637	Paralelo	19:33	20:01	00:28	Cusco	Comer
	20	X2T 488	Paralelo	19:49	20:21	00:32	Cusco	Compras
	21	X1S 075	Paralelo	19:57	20:30	00:33	Cusco	Comer
	22	X3D 685	Paralelo	20:09	20:28	00:19	San Sebastián	Compras
	23	X3M 550	Paralelo	20:11	20:30	00:19	Cusco	Comer
	24	X3J 028	Paralelo	20:13	20:30	00:17	Wanchaq	Banco

Fuente: Propia

Tabla 166: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	X3J 179	Paralelo	18:39	18:50	00:11	Wanchaq	Trabajo
	2	XIX 453	Paralelo	18:41	18:54	00:13	Santiago	Comer
	3	X8K 951	Paralelo	18:45	19:05	00:20	San Sebastián	Compras
	4	X3E 109	Paralelo	18:49	19:13	00:24	Cusco	Comer
	5	X3G 360	Paralelo	18:51	19:22	00:31	Cusco	Esperar
	6	BIM 571	Paralelo	18:57	19:29	00:32	Cusco	Compras
	7	XIF 436	Paralelo	18:59	19:22	00:23	Wanchaq	Compras
	8	X3Q 205	Paralelo	19:02	19:42	00:40	Wanchaq	Compras
	9	B9H 033	Paralelo	19:05	19:53	00:48	San Sebastián	Trabajo
	10	X3H 012	Paralelo	19:07	19:20	00:13	Cusco	Esperar
	11	X3L 145	Paralelo	19:13	19:33	00:20	Cusco	Esperar
	12	D2W 147	Paralelo	19:18	19:47	00:29	Cusco	Trabajo
	13	ANP 621	Paralelo	19:24	19:45	00:21	Cusco	Compras
	14	X3F 327	Paralelo	19:29	20:01	00:32	San Jerónimo	Comer
	15	B7M 363	Paralelo	19:33	19:56	00:23	Cusco	Esperar
	16	X1R 394	Paralelo	19:38	20:00	00:22	Santiago	Compras
	17	L6M 665	Paralelo	19:40	19:53	00:13	San Jerónimo	Compras
	18	X2Y 003	Paralelo	19:43	20:09	00:26	Wanchaq	Esperar
	19	X30 516	Paralelo	19:44	20:01	00:17	San Jerónimo	Comer
	20	X2B 089	Paralelo	19:49	20:16	00:27	Cusco	Trabajo
	21	X2J 259	Paralelo	19:48	19:59	00:11	Cusco	Compras
	22	X3M 464	Paralelo	19:50	20:05	00:15	Wanchaq	Comer
	23	X2Z 145	Paralelo	19:52	20:22	00:30	Cusco	Comer
	24	X3B 118	Paralelo	19:52	20:30	00:38	San Sebastián	Compras
	25	X2Q 646	Paralelo	19:56	20:17	00:21	Santiago	Comer
	26	X1Y 302	Paralelo	19:59	20:10	00:11	San Sebastián	Compras
	27	AGW 578	Paralelo	20:00	20:05	00:05	San Jerónimo	Esperar
	28	Z3S 384	Paralelo	20:00	20:08	00:08	Wanchaq	Esperar
	29	X3N 655	Paralelo	20:04	20:13	00:09	San Sebastián	Comer
	30	XIV 452	Paralelo	20:05	20:17	00:12	Santiago	Esperar
	31	X3B 120	Paralelo	20:07	20:19	00:12	Wanchaq	Compras
	32	X3D 473	Paralelo	20:09	20:22	00:13	San Sebastián	Comer
	33	D9Z 668	Paralelo	20:12	20:20	00:08	Cusco	Compras
	34	X2B 556	Paralelo	20:17	20:30	00:13	San Jerónimo	Esperar
	35	X3G 168	Paralelo	20:19	20:30	00:11	San Sebastián	Compras
	36	ABU 160	Paralelo	20:20	20:30	00:10	San Jerónimo	Compras
	37	X3N 467	Paralelo	20:21	20:30	00:09	Wanchaq	Esperar

Fuente: Propia

Tabla 107: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	13/08/2016		
T	Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X2B 006	Paralelo	06:40	06:51	00:11	Wanchaq	Compras
	2	X1P 047	Paralelo	06:44	07:33	00:49	San Jerónimo	Trabajo
	3	C1L 836	Paralelo	07:12	07:29	00:17	San Sebastián	Banco
	4	X2J 071	Paralelo	07:18	07:30	00:12	Wanchaq	Trabajo
	5	X1W 263	Paralelo	07:19	07:33	00:14	San Sebastián	Compras
	6	B0I 576	Paralelo	07:20	07:29	00:09	Cusco	Compras
	7	X1R 119	Paralelo	07:23	07:39	00:16	Wanchaq	Banco
	8	X1U 147	Paralelo	07:24	07:42	00:18	Santiago	Compras
	9	X2P 750	Paralelo	07:29	07:44	00:15	San Jerónimo	Compras
	10	D5V 543	Paralelo	07:30	07:51	00:21	San Sebastián	Compras
	11	X2N 521	Paralelo	07:30	08:20	00:50	San Sebastián	Trabajo
	12	X1Z 576	Paralelo	07:33	07:45	00:12	San Jerónimo	Compras
	13	Z10 533	Paralelo	07:35	07:56	00:21	Cusco	Compras
	14	ADM 428	Paralelo	07:38	08:30	00:52	Cusco	Trabajo
	15	X2Z 413	Paralelo	07:41	08:01	00:20	Wanchaq	Compras
	16	X2F 386	Paralelo	07:44	08:11	00:27	Wanchaq	Banco
	17	V50 678	Paralelo	07:49	08:20	00:31	Santiago	Compras
	18	X1T 220	Paralelo	07:50	08:13	00:23	Cusco	Comer
	19	X3G 562	Paralelo	08:13	08:30	00:17	San Sebastián	Compras
CUADRA II	1	F2U 649	Paralelo	07:10	07:22	00:12	Cusco	Compras
	2	X20 174	Paralelo	07:16	07:30	00:14	Cusco	Esperar
	3	B2R 464	Paralelo	07:30	07:51	00:21	Wanchaq	Compras
	4	X2I 247	Paralelo	07:34	08:01	00:27	Cusco	Trabajo
	5	X2G 645	Paralelo	07:33	07:59	00:26	San Sebastián	Compras
	6	C7J 463	Paralelo	07:39	07:44	00:05	Santiago	Compras
	7	ABH 425	Paralelo	07:39	08:01	00:22	Cusco	Trabajo
	8	C3S 129	Paralelo	08:00	08:13	00:13	Wanchaq	Esperar
	9	B0C 391	Paralelo	08:02	08:07	00:05	San Jerónimo	Compras
	10	X2P 062	Paralelo	08:03	08:19	00:16	Wanchaq	Esperar
	11	AMK 793	Paralelo	08:05	08:22	00:17	San Sebastián	Trabajo
	12	X3U 967	Paralelo	08:09	08:20	00:11	Wanchaq	Compras
	13	X3C 096	Paralelo	08:13	08:30	00:17	Santiago	Compras

Fuente: Propia

**Tabla 168: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 2:
Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra I**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	13/08/2016		
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X1B 393	Paralelo	12:30	12:55	00:25	San Sebastián	Banco
	2	X1D 319	Paralelo	12:33	12:40	00:07	San Jerónimo	Compras
	3	X2B 535	Paralelo	12:35	12:56	00:21	San Sebastián	Trabajo
	4	X1Z 576	Paralelo	12:39	13:02	00:23	Santiago	Comer
	5	X2R 053	Paralelo	12:41	13:19	00:38	San Sebastián	Compras
	6	X3P 340	Paralelo	12:45	13:22	00:37	San Sebastián	Trabajo
	7	ACH 639	Paralelo	12:45	12:50	00:05	Wanchaq	Compras
	8	X1Z 576	Paralelo	12:46	12:59	00:13	Cusco	Compras
	9	Z3H 324	Paralelo	12:49	13:12	00:23	Cusco	Compras
	10	X3C 599	Paralelo	12:50	13:09	00:19	San Sebastián	Banco
	11	AZ 7928	Paralelo	12:51	13:10	00:19	San Jerónimo	Compras
	12	X3H 627	Paralelo	12:53	13:25	00:32	Cusco	Compras
	13	SZ 9069	Paralelo	12:54	13:29	00:35	Wanchaq	Comer
	14	X1F 104	Paralelo	12:55	13:33	00:38	Santiago	Banco
	15	A1L 251	Paralelo	12:59	13:51	00:52	San Sebastián	Comer
	16	A5W 605	Paralelo	13:02	13:29	00:27	San Jerónimo	Esperar
	17	ABY 225	Paralelo	13:13	13:26	00:13	San Sebastián	Banco
	18	X3C 176	Paralelo	13:19	13:30	00:11	Cusco	Banco
	19	X3S 155	Paralelo	13:20	13:30	00:10	Santiago	Compras
	20	A6H 417	Paralelo	13:22	13:41	00:19	San Sebastián	Esperar
	21	X3D 072	Paralelo	13:24	13:50	00:26	Wanchaq	Banco
	22	X3H 176	Paralelo	13:35	13:47	00:12	Wanchaq	Comer
	23	X2S 671	Paralelo	13:44	13:59	00:15	San Sebastián	Comer
	24	X3L 568	Paralelo	13:50	14:02	00:12	Wanchaq	Banco
	25	X2A 044	Paralelo	14:02	14:19	00:17	Wanchaq	Compras
	26	X3K 133	Paralelo	14:23	14:30	00:07	Wanchaq	Banco

Fuente: Propia



Tabla 169: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 2: Paradero Magisterio – Universidad Austral (subida) Cuadra II

CUADRA II	1	XIM 414	Paralelo	12:30	12:41	00:11	San Sebastián	Comer
	2	X2M 217	Paralelo	12:33	12:50	00:17	Cusco	Compras
	3	X2D 314	Paralelo	12:35	13:09	00:34	Cusco	Comer
	4	X2Z 069	Paralelo	12:39	13:20	00:41	Cusco	Comer
	5	XIH 427	Paralelo	12:44	13:55	01:11	Wanchaq	Comer
	6	XIL 170	Paralelo	12:58	13:17	00:19	San Sebastián	Trabajo
	7	X2E 496	Paralelo	13:00	13:25	00:25	San Sebastián	Comer
	8	MO 249	Paralelo	13:04	13:55	00:51	San Sebastián	Esperar
	9	X3M 648	Paralelo	13:13	13:39	00:26	Cusco	Trabajo
	10	MO 249	Paralelo	13:15	13:52	00:37	Santiago	Comer
	11	X2E 215	Paralelo	13:15	13:43	00:28	Wanchaq	Compras
	12	X3H 172	Paralelo	13:17	13:49	00:32	Wanchaq	Comer
	13	X2N 568	Paralelo	13:20	13:55	00:35	Santiago	Comer
	14	XIX 403	Paralelo	13:22	14:01	00:39	Cusco	Compras
	15	X2W 180	Paralelo	13:22	13:50	00:28	Cusco	Comer
	16	X2B 543	Paralelo	13:22	13:46	00:24	Cusco	Comer
	17	X2D 025	Paralelo	13:24	14:00	00:36	Wanchaq	Esperar
	18	FGR 044	Paralelo	13:25	13:59	00:34	Wanchaq	Comer
	19	X2A 270	Paralelo	13:29	13:44	00:15	Cusco	Trabajo
	20	X2G 320	Paralelo	13:30	13:51	00:21	Wanchaq	Comer
	21	B5B 211	Paralelo	13:38	13:45	00:07	San Sebastián	Compras
	22	XIY 590	Paralelo	13:40	13:56	00:16	San Jerónimo	Esperar
	23	B7T 272	Paralelo	13:44	14:02	00:18	Santiago	Comer
	24	X3D 580	Paralelo	13:44	14:07	00:23	San Sebastián	Comer
	25	X3V 710	Paralelo	13:44	13:50	00:06	San Sebastián	Esperar
	26	X3K 020	Paralelo	13:49	14:00	00:11	Wanchaq	Compras
	27	AZ 348	Paralelo	13:51	14:02	00:11	Santiago	Compras
	28	X3I 242	Paralelo	13:55	14:08	00:13	Wanchaq	Trabajo
	29	X2Z 420	Paralelo	13:59	14:11	00:12	San Sebastián	Esperar
	30	XIT 076	Paralelo	14:01	14:24	00:23	Cusco	Compras
	31	X3G 524	Paralelo	14:06	14:27	00:21	Cusco	Trabajo
	32	D2C 243	Paralelo	14:09	14:30	00:21	Wanchaq	Esperar
	33	A4A 492	Paralelo	14:10	14:20	00:10	Wanchaq	Compras
	34	X2P 456	Paralelo	14:10	14:23	00:13	San Sebastián	Trabajo
	35	X3I 401	Paralelo	14:21	14:30	00:09	Santiago	Compras

Fuente: Propia




		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida)						
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	13/08/2016	
T	Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
				Entrada	Salida	Duración		
CUADRA I	1	X3C 308	Paralelo	18:30	19:03	00:33	Santiago	Dentista
	2	X3M 645	Paralelo	18:33	19:55	01:22	San Sebastián	Trabajo
	3	AJF 171	Paralelo	18:37	19:43	01:06	San Sebastián	Banco
	4	X3B 534	Paralelo	18:43	19:02	00:19	Wanchaq	Compras
	5	X2B 574	Paralelo	18:51	19:30	00:39	Santiago	Compras
	6	X3P 340	Paralelo	19:09	20:30	01:21	Santiago	Trabajo
	7	ACE 024	Paralelo	19:06	19:22	00:16	San Jerónimo	Banco
	8	X3F 135	Paralelo	19:11	19:54	00:43	San Jerónimo	Banco
	9	X3R 288	Paralelo	19:19	20:02	00:43	San Sebastián	Dentista
	10	X2H 504	Paralelo	19:20	20:01	00:41	Cusco	Trabajo
	11	X2D 207	Paralelo	19:20	20:22	01:02	Cusco	Dentista
	12	X1M 084	Paralelo	19:22	19:31	00:09	Wanchaq	Esperar
	13	X3I 623	Paralelo	19:25	19:49	00:24	Wanchaq	Comer
	14	R9D 968	Paralelo	19:28	19:54	00:26	Cusco	Trabajo
	15	X2C 283	Paralelo	19:30	19:57	00:27	San Jerónimo	Banco
	16	X2C 346	Paralelo	19:34	19:52	00:18	Santiago	Comer
	17	C2Z 953	Paralelo	19:37	19:50	00:13	San Jerónimo	Compras
	18	X2I 521	Paralelo	19:40	19:55	00:15	San Sebastián	Comer
	19	D1B 967	Paralelo	19:43	20:01	00:18	San Jerónimo	Comer
	20	V5Z 042	Paralelo	19:45	20:00	00:15	San Jerónimo	Dentista
	21	X3L 233	Paralelo	19:45	19:59	00:14	San Jerónimo	Comer
	22	Z1E 394	Paralelo	19:48	19:53	00:05	Wanchaq	Compras
	23	X3J 341	Paralelo	19:48	20:05	00:17	Cusco	Comer
	24	X2N 487	Paralelo	19:49	20:11	00:22	Wanchaq	Comer
	25	V4K 672	Paralelo	19:50	20:30	00:40	Santiago	Banco
	26	X2F 431	Paralelo	19:50	20:15	00:25	Santiago	Trabajo
	27	F7C 578	Paralelo	19:53	20:06	00:13	San Sebastián	Compras
	28	X8V 950	Paralelo	19:53	20:00	00:07	San Sebastián	Compras
	29	MG 614	Paralelo	19:54	20:11	00:17	Santiago	Comer
	30	X2V 709	Paralelo	19:55	20:24	00:29	Wanchaq	Trabajo
	31	C1J 563	Paralelo	20:01	20:30	00:29	Cusco	Comer
	32	X2N 062	Paralelo	20:04	20:19	00:15	Santiago	Compras
	33	X3G 510	Paralelo	20:18	20:30	00:12	Wanchaq	Comer
	34	X2M172	Paralelo	20:22	20:30	00:08	San Sebastián	Esperar
CUADRA II	1	X1Q 212	Paralelo	18:30	18:44	00:14	Wanchaq	Comer
	2	ADM 428	Paralelo	18:39	18:50	00:11	Cusco	Compras
	3	X3S 071	Paralelo	18:40	18:55	00:15	Cusco	Esperar
	4	X2K 022	Paralelo	18:44	19:02	00:18	Cusco	Compras
	5	X3G 562	Paralelo	18:51	19:33	00:42	San Sebastián	Trabajo
	6	X3R 102	Paralelo	18:56	19:24	00:28	San Jerónimo	Compras
	7	X2D 333	Paralelo	19:02	19:33	00:31	San Sebastián	Esperar
	8	X2T 759	Paralelo	19:11	19:30	00:19	Wanchaq	Compras
	9	X1U 640	Paralelo	19:20	19:42	00:22	Cusco	Compras
	10	X2P 750	Paralelo	19:33	19:45	00:12	San Jerónimo	Esperar
	11	A3T 920	Paralelo	19:38	19:50	00:12	San Jerónimo	Compras
	12	C1L 830	Paralelo	19:40	19:52	00:12	San Sebastián	Esperar
	13	X2N 521	Paralelo	19:41	19:53	00:12	San Sebastián	Compras
	14	X1Z 086	Paralelo	19:44	20:00	00:16	San Sebastián	Esperar
	15	ACH 639	Paralelo	19:54	20:18	00:24	Wanchaq	Compras
	16	X3B 341	Paralelo	20:08	20:30	00:22	Cusco	Compras

Fuente: Propia


TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (BAJADA)

Tabla 171: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS								
ÁREA DEL INVENTARIO: TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)								
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	15/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			
1	X3A 376	Paralelo	07:12	07:30	00:18	San Jerónimo	Esperar	
2	X1P 743	Paralelo	07:24	07:46	00:22	Wanchaq	Compras	
3	X3F 637	Paralelo	07:30	08:02	00:32	Santiago	Esperar	
4	X1M 521	Paralelo	07:54	08:30	00:36	San Sebastián	Compras	
5	X4D 967	Paralelo	08:01	08:19	00:18	Wanchaq	Compras	
6	B4R 913	Paralelo	08:18	08:30	00:12	San Sebastián	Compras	
7	X4A 717	Paralelo	08:19	08:30	00:11	Cusco	Esperar	
8	F9Y 620	Paralelo	08:19	08:30	00:11	Santiago	Esperar	


Fuente: Propia

Tabla 172: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS								
ÁREA DEL INVENTARIO: TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)								
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza		HORA:	12:30 - 14:30 PM		FECHA:	15/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO	
			Entrada	Salida	Duración			
1	X1M 157	Paralelo	12:30	12:43	00:13	Cusco	Compras	
2	X3Q 529	Paralelo	12:35	12:43	00:08	San Sebastián	Esperar	
3	X3H 785	Paralelo	12:43	12:55	00:12	San Sebastián	Compras	
4	X3Z 124	Paralelo	12:44	13:01	00:17	Cusco	Compras	
5	X4D 964	Paralelo	12:50	13:09	00:19	San Sebastián	Esperar	
6	C7D 036	Paralelo	13:05	13:25	00:20	San Jerónimo	Esperar	
7	X11 414	Paralelo	13:29	13:55	00:26	San Jerónimo	Compras	
8	D8D 749	Paralelo	13:38	19:50	06:12	Cusco	Compras	
9	X7Z 421	Paralelo	13:41	14:01	00:20	Santiago	Esperar	
10	X2H 727	Paralelo	13:44	13:59	00:15	Wanchaq	Esperar	
11	X2E 177	Paralelo	13:50	13:57	00:07	San Jerónimo	Esperar	
12	D9C 492	Paralelo	13:56	14:20	00:24	Cusco	Compras	
13	X3S 669	Paralelo	14:05	14:23	00:18	Wanchaq	Compras	
14	X2S 036	Paralelo	14:13	14:30	00:17	Wanchaq	Compras	


Fuente: Propia

Tabla 173: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	15/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2E 573	Paralelo	18:44	19:02	00:18	San Jerónimo	Compras
2	X2A 257	Paralelo	18:52	19:11	00:19	Wanchaq	Esperar
3	X1S 763	Paralelo	18:59	19:24	00:25	San Sebastián	Compras
4	ABV 995	Paralelo	19:02	19:15	00:13	Santiago	Compras
5	X2B 339	Paralelo	19:22	19:30	00:08	Cusco	Compras
6	X2F 745	Paralelo	19:34	19:48	00:14	Wanchaq	Esperar
7	X2U 307	Paralelo	19:37	20:07	00:30	San Jerónimo	Esperar
8	X1Q 588	Paralelo	20:10	20:30	00:20	San Sebastián	Compras
9	X3A 002	Paralelo	20:18	20:30	00:12	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 174: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3B 281	Paralelo	07:02	07:21	00:19	San Sebastián	Comprar
2	ACI 664	Paralelo	07:14	07:30	00:16	Wanchaq	Recoger
3	X3I 092	Paralelo	07:29	07:44	00:15	San Sebastián	Comprar
4	X2S 443	Paralelo	07:43	07:55	00:12	San Jerónimo	Esperar
5	X3R 237	Paralelo	07:54	08:18	00:24	Cusco	Comprar
6	X2T 324	Paralelo	08:08	08:24	00:16	Santiago	Esperar


Fuente: Propia

Tabla 176: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3D 128	Paralelo	12:38	12:51	00:13	Cusco	Esperar
2	X1F 370	Paralelo	12:45	12:50	00:05	Wanchaq	Compras
3	X3A 788	Paralelo	13:02	13:18	00:16	Wanchaq	Esperar
4	X2E 953	Paralelo	13:14	13:30	00:16	San Sebastián	Compras
5	AKK 682	Paralelo	13:28	13:44	00:16	San Sebastián	Compras
6	X3H 207	Paralelo	13:57	14:19	00:22	San Sebastián	Esperar
7	A3D 226	Paralelo	13:59	14:12	00:13	Wanchaq	Compras
8	X3E 939	Paralelo	14:00	14:23	00:23	Santiago	Esperar
9	X4C 849	Paralelo	14:03	14:27	00:24	Santiago	Compras
10	X2T 454	Paralelo	14:13	14:20	00:07	Santiago	Esperar
11	X2K 597	Paralelo	14:20	14:30	00:10	Cusco	Esperar


Fuente: Propia

Tabla 175: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2L 767	Paralelo	18:31	18:44	00:13	Santiago	Esperar
2	X3J 666	Paralelo	18:49	19:04	00:15	Cusco	Compras
3	X2D 621	Paralelo	19:17	19:30	00:13	Wanchaq	Compras
4	X2K 033	Paralelo	19:20	19:57	00:37	San Jerónimo	Esperar
5	X3S 703	Paralelo	19:55	20:19	00:24	Cusco	Esperar
6	X1N 572	Paralelo	20:13	20:30	00:17	Wanchaq	Esperar


Fuente: Propia

Tabla 177: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	17/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3J 324	Paralelo	07:22	07:40	00:18	San Sebastián	Compras
2	X3A 023	Paralelo	07:48	07:55	00:07	San Jerónimo	Esperar
3	X1B 670	Paralelo	07:53	08:13	00:20	San Sebastián	Compras
4	X2X 295	Paralelo	08:07	8:24	21:38	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 178: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramirez Mendoza		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	17/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X1H 964	Paralelo	12:39	12:50	00:11	Wanchaq	Compras
2	X3M 207	Paralelo	12:44	12:57	00:13	Cusco	Esperar
3	X2V 446	Paralelo	12:48	13:02	00:14	Wanchaq	Compras
4	X3A 788	Paralelo	12:53	13:19	00:26	San Sebastián	Compras
5	X2U 198	Paralelo	13:06	13:22	00:16	San Jerónimo	Esperar
6	X1S 260	Paralelo	13:19	13:38	00:19	Santiago	Esperar
7	X2C 491	Paralelo	13:27	13:45	00:18	San Jerónimo	Compras
8	F5H 677	Paralelo	14:00	14:12	00:12	San Sebastián	Esperar
9	X2Q 125	Paralelo	14:13	14:30	00:17	Wanchaq	Esperar


Fuente: Propia

**Tabla 179: Demanda de Estacionamientos públicos día Miercoles Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	17/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3N 170	Paralelo	18:51	19:33	00:42	Cusco	Esperar
2	X3R 520	Paralelo	19:15	19:41	00:26	Santiago	Compras
3	X3R 048	Paralelo	19:18	19:29	00:11	San Jerónimo	Esperar
4	C5D 617	Paralelo	19:30	19:44	00:14	San Sebastián	Compras
5	X2E 310	Paralelo	19:36	19:42	00:06	San Jerónimo	Compras
6	X1T 044	Paralelo	19:44	19:50	00:06	Santiago	Compras
7	X2M 504	Paralelo	19:50	20:18	00:28	San Sebastián	Esperar


Fuente: Propia

**Tabla 180: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	18/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	AFD 921	Paralelo	07:14	08:02	00:48	San Sebastián	Compras
2	X1R 170	Paralelo	07:22	07:54	00:32	Cusco	Esperar
3	X3Q 354	Paralelo	07:43	08:06	00:23	San Sebastián	Esperar
4	X2K 552	Paralelo	08:15	08:30	00:15	Wanchaq	Compras


Fuente: Propia

Tabla 181: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	18/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	T2N 294	Paralelo	12:54	13:17	00:23	Wanchaq	Compras
2	X3I 364	Paralelo	12:59	13:23	00:24	San Sebastián	Esperar
3	V7A 007	Paralelo	13:00	13:22	00:22	San Jerónimo	Esperar
4	F4W 271	Paralelo	13:07	13:31	00:24	San Sebastián	Compras
5	AD 3000	Paralelo	13:13	13:30	00:17	Wanchaq	Compras
6	X2A 259	Paralelo	13:48	13:59	00:11	Cusco	Esperar
7	D9W 939	Paralelo	13:55	20:04	06:09	San Sebastián	Esperar
8	AEL 005	Paralelo	14:02	14:24	00:22	Santiago	Compras
9	C85 023	Paralelo	14:14	14:30	00:16	Wanchaq	Esperar


Fuente: Propia

Tabla 182: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	18/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3T 251	Paralelo	18:30	18:41	00:11	Cusco	Esperar
2	X1Q 194	Paralelo	18:45	18:55	00:10	Santiago	Compras
3	F3H 298	Paralelo	18:49	19:02	00:13	San Sebastián	Esperar
4	X3H 244	Paralelo	19:01	19:18	00:17	Wanchaq	Esperar
5	X3J 432	Paralelo	19:05	19:27	00:22	San Sebastián	Esperar
6	C7G 952	Paralelo	19:38	19:57	00:19	Santiago	Compras
7	X3I 732	Paralelo	19:55	20:19	00:24	Cusco	Esperar
8	X3H 518	Paralelo	20:03	20:15	00:12	Wanchaq	Esperar
9	B3I 226	Paralelo	20:17	20:30	00:13	San Sebastián	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 183: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3C 196	Paralelo	07:04	07:33	00:29	Santiago	Compras
2	X3L 316	Paralelo	07:14	07:56	00:42	Cusco	Compras
3	X3S 033	Paralelo	07:46	07:53	00:07	Wanchaq	Esperar
4	A7U 087	Paralelo	08:01	08:17	00:16	San Sebastián	Compras
5	X2E 552	Paralelo	08:16	08:30	00:14	Cusco	Esperar


Fuente: Propia

**Tabla 184: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3N 111	Paralelo	12:30	12:41	00:11	Wanchaq	Esperar
2	X3C 618	Paralelo	12:39	12:57	00:18	Cusco	Compras
3	AFD 921	Paralelo	12:46	12:59	00:13	San Sebastián	Compras
4	C9Y 707	Paralelo	13:22	13:48	00:26	Santiago	Esperar
5	BDF 789	Paralelo	13:37	14:02	00:25	San Jerónimo	Esperar
6	X3F 943	Paralelo	14:03	14:27	00:24	San Jerónimo	Compras
7	X3L 316	Paralelo	14:14	14:30	00:16	Santiago	Esperar


Fuente: Propia

**Tabla 185: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2Z 016	Paralelo	18:46	18:53	00:07	San Sebastián	Compras
2	DDD 748	Paralelo	19:04	19:22	00:18	San Sebastián	Esperar
3	AHR 823	Paralelo	19:10	19:35	00:25	Wanchaq	Compras
4	X3F 127	Paralelo	19:23	19:46	00:23	Cusco	Compras
5	BIS 795	Paralelo	19:38	19:49	00:11	Wanchaq	Esperar
6	F9H 407	Paralelo	19:44	19:50	00:06	San Sebastián	Compras
7	X3R 606	Paralelo	20:07	20:24	00:17	San Sebastián	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 186: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: D-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	20/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2N 447	Paralelo	07:15	07:40	00:25	Santiago	Esperar
2	X2R 708	Paralelo	07:18	07:32	00:14	San Jerónimo	Compras
3	X3R 675	Paralelo	07:30	07:58	00:28	Wanchaq	Compras
4	X3H 456	Paralelo	07:33	07:50	00:17	Cusco	Esperar
5	X8R 950	Paralelo	07:46	08:17	00:31	San Sebastián	Compras
6	X2J 566	Paralelo	08:04	08:26	00:22	San Sebastián	Compras


Fuente: Propia

Tabla 187: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	20/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X5A 960	Paralelo	12:54	13:08	00:14	Wanchaq	Compras
2	X3D 852	Paralelo	13:10	13:28	00:18	Cusco	Esperar
3	D0Q 260	Paralelo	13:22	13:30	00:08	San Sebastián	Esperar
4	X2D 344	Paralelo	13:28	13:46	00:18	Cusco	Compras
5	X3K 202	Paralelo	13:43	13:59	00:16	San Sebastián	Compras
6	X2D 118	Paralelo	13:55	14:06	00:11	Santiago	Esperar
7	X2R 132	Paralelo	14:09	14:23	00:14	San Sebastián	Compras
8	X3P 113	Paralelo	14:17	14:30	00:13	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia


Tabla 188: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (bajada)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: O-E (bajada)					
AFORADO POR :		Xiamara Ramírez Mendoza	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	20/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	BIJ 712	Paralelo	18:50	19:12	00:22	Wanchaq	Compras
2	X2C 504	Paralelo	19:02	19:17	00:15	Cusco	Esperar
3	B7T 306	Paralelo	19:17	19:25	00:08	San Sebastián	Esperar
4	X3Y 850	Paralelo	19:29	19:46	00:17	San Jerónimo	Esperar
5	X3J 904	Paralelo	19:44	19:55	00:11	San Sebastián	Compras
6	X3H 864	Paralelo	20:02	20:15	00:13	Cusco	Compras
7	X1J 205	Paralelo	20:16	20:30	00:14	Wanchaq	Compras

Fuente: Propia

TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO (SUBIDA)


**Tabla 189: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	15/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIF 778	Batería	06:34	08:30	01:56	Cusco	Casa
2	X3K 068	Batería	06:34	07:16	00:42	San Sebastián	Trabajo
3	B6S 138	Batería	06:39	08:30	01:51	Santiago	Casa
4	X3K 842	Batería	06:42	07:54	01:12	Wanchaq	Trabajo
5	X2C 512	Batería	06:45	08:13	01:28	Cusco	Trabajo
6	X2C 598	Batería	06:45	08:30	01:45	Wanchaq	Trabajo
7	X3J 294	Batería	06:45	08:30	01:45	San Sebastián	Caja
8	X1Z 054	Batería	06:50	08:30	01:40	San Jerónimo	Trabajo
9	V7B 806	Paralelo	07:12	07:54	00:42	Santiago	Compras
10	ANN 610	Paralelo	07:18	08:09	00:51	Wanchaq	Caja
11	X3Q 464	Paralelo	07:24	08:01	00:37	Cusco	Claro
12	TZ 174	Paralelo	07:30	08:14	00:44	San Sebastián	Caja
13	X2U 400	Paralelo	07:33	08:22	00:49	San Sebastián	Claro
14	X2Z 209	Paralelo	07:54	08:30	00:36	San Jerónimo	Compras

Fuente: Propia




Tabla 190: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-D (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	15/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	C8H 563	Batería	12:35	14:09	01:34	Cusco	Trabajo
2	X3G 011	Batería	12:44	14:30	01:46	Wanchaq	Casa
3	V6V 631	Batería	12:45	13:47	01:02	San Sebastián	Casa
4	X3Q 285	Batería	12:30	13:09	00:39	San Jerónimo	Trabajo
5	X3D 073	Batería	12:33	13:18	00:45	Santiago	Trabajo
6	X1M 571	Batería	12:30	13:30	01:00	Cusco	Mafre
7	X2Z 403	Batería	12:30	14:40	02:10	Cusco	Trabajo
8	X3R 003	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
9	V2A 372	Batería	12:30	13:04	00:34	San Sebastián	Trabajo
10	X3A 534	Batería	12:30	13:19	00:49	Santiago	Trabajo
11	X3B 356	Batería	12:30	13:22	00:52	Wanchaq	Mafre
12	X3I 569	Batería	12:30	13:04	00:34	Cusco	Trabajo
13	F0E 055	Batería	12:30	13:01	00:31	San Sebastián	Trabajo
14	X3C 691	Batería	12:30	13:48	01:18	Santiago	Trabajo
15	X2K 485	Batería	12:30	13:30	01:00	San Jerónimo	Trabajo
16	C8N 403	Batería	12:30	13:21	00:51	Cusco	Trabajo
17	X3F 336	Batería	12:30	13:09	00:39	Cusco	Trabajo
18	X1R 170	Batería	12:30	13:30	01:00	Wanchaq	Trabajo
19	X2D 181	Batería	12:30	13:30	01:00	San Sebastián	Caja
20	X3D 670	Paralelo	12:35	12:49	00:14	Wanchaq	Mafre
21	X2C 380	Paralelo	12:38	12:43	00:05	Cusco	Mafre
22	X1C 633	Paralelo	12:41	12:59	00:18	San Jerónimo	Comer
23	X3R 588	Paralelo	12:44	12:53	00:09	San Jerónimo	Compras
24	X2T 591	Paralelo	12:47	12:55	00:08	San Sebastián	Comer
25	X3P 199	Paralelo	12:50	13:09	00:19	Santiago	Mafre
26	X3D 384	Paralelo	12:50	13:22	00:32	Cusco	Trabajo
27	Z1R 631	Paralelo	12:59	13:27	00:28	Wanchaq	Compras
28	X1D 675	Paralelo	13:03	13:19	00:16	San Sebastián	Mafre
29	X3K 529	Paralelo	13:18	13:24	00:06	Santiago	Comer
30	X8S 953	Paralelo	13:22	13:54	00:32	San Jerónimo	Compras
31	C3L 278	Paralelo	13:24	13:38	00:14	San Sebastián	Mafre
32	X2K 835	Paralelo	13:25	14:30	01:05	Wanchaq	Comer
33	X3L 197	Paralelo	13:30	14:28	00:58	Cusco	Comer
34	X1Y 239	Paralelo	13:30	13:51	00:21	Wanchaq	Comer
35	X2Z 580	Paralelo	13:36	14:07	00:31	San Sebastián	Compras
36	X2W 070	Paralelo	13:40	14:22	00:42	Wanchaq	Trabajo
37	X2M 374	Paralelo	13:47	14:30	00:43	Cusco	Compras
38	X3H 261	Paralelo	13:55	14:30	00:35	Cusco	Mafre


Fuente: Propia

Tabla 191: Demanda de Estacionamientos públicos día Lunes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	15/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3T 023	Batería	18:30	20:30	02:00	Cusco	Casa
2	X3M 081	Batería	18:30	19:52	01:22	Wanchaq	Casa
3	X3S 015	Batería	18:35	20:21	01:46	Santiago	Trabajo
4	X3L 616	Batería	18:35	19:03	00:28	San Sebastián	Trabajo
5	X3K 278	Batería	18:35	19:30	00:55	San Jerónimo	Trabajo
6	AIE 029	Batería	18:35	19:02	00:27	San Sebastián	Trabajo
7	X2H 324	Batería	18:35	19:06	00:31	San Jerónimo	Trabajo
8	X2Z 675	Batería	18:35	20:30	01:55	Santiago	Trabajo
9	X2P 243	Batería	18:35	19:18	00:43	Wanchaq	Trabajo
10	X2L 094	Batería	18:35	19:17	00:42	Cusco	Trabajo
11	X2E 224	Batería	18:35	19:23	00:48	San Sebastián	Casa
12	C6M 033	Batería	18:40	20:07	01:27	Cusco	Trabajo
13	B8P 035	Batería	18:40	19:43	01:03	Wanchaq	Trabajo
14	C5Z 496	Paralelo	18:30	18:41	00:11	San Sebastián	Esperar
15	X3E 325	Paralelo	18:32	19:59	01:27	Santiago	Comer
16	X3N 086	Paralelo	18:35	19:04	00:29	Wanchaq	Claro
17	X3G 361	Paralelo	18:40	18:55	00:15	Cusco	Comprar
18	X2H 696	Paralelo	19:12	19:32	00:20	San Sebastián	Comer
19	X2E 371	Paralelo	19:12	19:40	00:28	San Jerónimo	Comprar
20	X3K 503	Paralelo	19:14	19:48	00:34	Cusco	Comer
21	X3Q 668	Paralelo	19:15	19:50	00:35	Wanchaq	Comer
22	X3K 548	Paralelo	19:16	20:03	00:47	Santiago	Comer
23	X2S 044	Paralelo	19:20	20:30	01:10	San Sebastián	Trabajo
24	X3P 145	Paralelo	19:22	19:54	00:32	San Jerónimo	Comer
25	X3Q 182	Paralelo	19:24	19:38	00:14	San Sebastián	Esperar
26	C0P 063	Paralelo	19:24	19:42	00:18	Wanchaq	Esperar
27	X2H 010	Paralelo	19:30	19:57	00:27	Cusco	Comer
28	X3E 092	Paralelo	19:30	20:18	00:48	San Sebastián	Comprar
29	X2K 397	Paralelo	19:30	20:22	00:52	San Jerónimo	Comer
30	X3J 133	Paralelo	19:32	19:44	00:12	Cusco	Esperar
31	X3P 158	Paralelo	19:36	19:53	00:17	Wanchaq	Esperar
32	X3H 474	Paralelo	19:44	20:01	00:17	Santiago	Comprar
33	X1E 506	Paralelo	19:58	20:15	00:17	San Sebastián	Comprar
34	X2I 380	Paralelo	20:04	20:27	00:23	Cusco	Claro
35	X3R 600	Paralelo	20:17	20:30	00:13	Wanchaq	Esperar
36	X2Q 599	Paralelo	20:19	20:30	00:11	San Jerónimo	Comprar

Fuente: Propia


**Tabla 192: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3P 693	Batería	06:48	08:03	01:15	Santiago	Casa
2	X3P 090	Batería	07:30	08:30	01:00	San Jerónimo	Trabajo
3	D9E 519	Batería	07:38	08:30	00:52	San Sebastián	Trabajo
4	X3J 256	Batería	07:41	08:30	00:49	Cusco	Caja
5	X3R 577	Paralelo	06:55	07:29	00:34	Wanchaq	Claro
6	X3R 664	Paralelo	07:04	07:13	00:09	San Sebastián	Claro
7	X1S 308	Paralelo	07:12	07:27	00:15	San Sebastián	Trabajo
8	X3Q 513	Paralelo	07:48	08:02	00:14	Wanchaq	Compras
9	X1K 204	Paralelo	07:50	08:10	00:20	Cusco	Claro
10	X1N 626	Paralelo	08:03	08:25	00:22	Santiago	Trabajo
11	X1B 064	Paralelo	08:11	08:30	00:19	San Jerónimo	Compras
12	X2R 086	Paralelo	08:19	08:30	00:11	San Jerónimo	Caja

Fuente: Propia




Tabla 193: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X1S 362	Batería	12:30	13:00	00:30	San Jerónimo	Trabajo
2	V3G 695	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Casa
3	X3R 155	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
4	X2L 122	Batería	12:30	13:09	00:39	San Sebastián	Banco
5	X3V 698	Batería	12:30	13:05	00:35	Santiago	Trabajo
6	X3Q 576	Batería	12:30	14:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
7	X2A 269	Batería	12:30	13:00	00:30	San Jerónimo	Trabajo
8	C8V 201	Batería	12:30	13:19	00:49	Wanchaq	Trabajo
9	X3L 327	Batería	12:30	13:22	00:52	San Sebastián	Trabajo
10	X1F 171	Batería	12:30	13:30	01:00	Santiago	Trabajo
11	X3M 195	Batería	12:30	13:30	01:00	Wanchaq	Banco
12	X2T 584	Batería	12:30	14:00	01:30	Santiago	Trabajo
13	X3P 773	Batería	13:30	14:00	00:30	San Sebastián	Trabajo
14	X3N 303	Batería	14:00	14:30	00:30	San Jerónimo	Banco
15	A5A 083	Batería	14:00	14:30	00:30	Wanchaq	Trabajo
16	X3N 498	Batería	14:00	14:30	00:30	Cusco	Trabajo
17	X2R 408	Paralelo	12:37	12:45	00:08	San Sebastián	Claro
18	X3R 189	Paralelo	12:38	12:49	00:11	Wanchaq	Mafre
19	X2U 341	Paralelo	12:39	12:55	00:16	Cusco	Claro
20	A0D 035	Paralelo	12:41	13:04	00:23	San Jerónimo	Trabajo
21	V1V 148	Paralelo	12:46	13:27	00:41	San Jerónimo	Claro
22	X3R 382	Paralelo	12:48	13:53	01:05	San Sebastián	Comer
23	A1J 511	Paralelo	12:51	13:33	00:42	Cusco	Claro
24	X1U 270	Paralelo	12:55	13:07	00:12	Wanchaq	Mafre
25	X2D 258	Paralelo	12:59	13:17	00:18	San Sebastián	Compras
26	X2U 065	Paralelo	13:02	13:40	00:38	Cusco	Comer
27	X3I 498	Paralelo	13:18	13:55	00:37	Cusco	Comer
28	X3K 071	Paralelo	13:22	13:48	00:26	Wanchaq	Mafre
29	V7A 007	Paralelo	13:30	14:09	00:39	San Sebastián	Comer
30	X1H 280	Paralelo	13:41	14:09	00:28	Santiago	Compras
31	X3D 295	Paralelo	13:47	14:18	00:31	Wanchaq	Claro
32	X3T 289	Paralelo	13:55	14:27	00:32	Cusco	Claro
33	X3G 168	Paralelo	13:50	14:30	00:40	Wanchaq	Comer
34	X2A 140	Paralelo	14:02	14:28	00:26	Wanchaq	Claro
35	X3H 229	Paralelo	14:17	14:30	00:13	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 194: Demanda de Estacionamientos públicos día Martes Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	16/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIT 090	Batería	18:30	19:21	00:51	Cusco	Casa
2	A7H 247	Batería	18:30	19:52	01:22	San Sebastián	Trabajo
3	F5H 663	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Casa
4	X3P 070	Batería	18:30	20:01	01:31	San Jerónimo	Trabajo
5	X3J 393	Batería	18:30	19:44	01:14	San Jerónimo	Trabajo
6	V8A 732	Batería	18:30	19:52	01:22	Santiago	Caja
7	V5R 286	Batería	18:30	19:02	00:32	Santiago	Trabajo
8	F2A 263	Batería	18:30	19:10	00:40	Cusco	Trabajo
9	X3K 680	Batería	18:30	19:42	01:12	Cusco	Caja
10	X3L 043	Batería	18:30	19:22	00:52	Wanchaq	Trabajo
11	X2X 110	Paralelo	18:33	19:00	00:27	Wanchaq	Compras
12	X1A 066	Paralelo	18:37	19:04	00:27	Santiago	Compras
13	X3N 237	Paralelo	18:39	19:12	00:33	San Sebastián	Claro
14	X2F 490	Paralelo	18:40	18:47	00:07	Santiago	Esperar
15	X2R 156	Paralelo	18:40	20:01	01:21	San Jerónimo	Comer
16	AEG 585	Paralelo	18:40	20:22	01:42	Wanchaq	Comer
17	X2T 506	Paralelo	18:45	19:15	00:30	Santiago	Claro
18	X2V 572	Paralelo	18:49	19:33	00:44	Cusco	Compras
19	X20 282	Paralelo	18:53	19:41	00:48	San Sebastián	Claro
20	X3J 254	Paralelo	18:55	19:24	00:29	Wanchaq	Compras
21	X2T 565	Paralelo	18:55	19:54	00:59	Santiago	Comer
22	X2L 548	Paralelo	18:55	19:33	00:38	San Jerónimo	Claro
23	F0Y 713	Paralelo	18:59	19:28	00:29	San Sebastián	Compras
24	D8T 296	Paralelo	18:59	19:40	00:41	Santiago	Comer
25	AAK 486	Paralelo	19:00	19:57	00:57	Cusco	Comer
26	X1X 519	Paralelo	19:00	20:30	01:30	Wanchaq	Mafre
27	X1R 557	Paralelo	19:02	19:42	00:40	Wanchaq	Comer
28	B7V 185	Paralelo	19:02	19:33	00:31	San Sebastián	Mafre
29	AHR 323	Paralelo	19:10	19:27	00:17	Cusco	Compras
30	AGU 223	Paralelo	19:10	20:03	00:53	Cusco	Esperar
31	FE 098	Paralelo	19:12	20:11	00:59	San Jerónimo	Comer
32	X2Q 083	Paralelo	19:12	19:37	00:25	Santiago	Esperar
33	X20 568	Paralelo	19:15	19:43	00:28	Santiago	Esperar
34	X2Q 055	Paralelo	19:16	19:33	00:17	San Jerónimo	Compras
35	X1Z 123	Paralelo	19:25	19:59	00:34	San Jerónimo	Mafre
36	X2Y 010	Paralelo	19:44	19:54	00:10	Cusco	Esperar
37	X3B 100	Paralelo	19:48	20:11	00:23	Wanchaq	Mafre
38	X3C 137	Paralelo	20:01	20:17	00:16	Wanchaq	Esperar
39	X2F 145	Paralelo	20:13	20:30	00:17	Cusco	Compras
40	X2N 487	Paralelo	20:14	20:30	00:16	Cusco	Compras

Fuente: Propia

**Tabla 195: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR:		Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	17/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2T 394	Batería	07:01	08:30	01:29	San Sebastián	Casa
2	X3Q 189	Batería	07:28	08:30	01:02	Cusco	Casa
3	X3Q 208	Batería	07:01	08:09	01:08	San Jerónimo	Trabajo
4	X7E 953	Batería	07:28	08:21	00:53	Cusco	Trabajo
5	AJQ 128	Batería	07:30	08:30	01:00	San Jerónimo	Trabajo
6	ABH 425	Batería	07:30	08:30	01:00	San Sebastián	Trabajo
7	A3J 159	Paralelo	06:39	07:20	00:41	San Jerónimo	Compras
8	X3K 548	Paralelo	06:44	07:08	00:24	Wanchaq	Caja
9	X2U 207	Paralelo	07:19	07:30	00:11	Cusco	Claro
10	F4I 097	Paralelo	07:30	07:51	00:21	Wanchaq	Trabajo
11	X3P 669	Paralelo	07:34	08:05	00:31	Wanchaq	Claro
12	X2B 693	Paralelo	07:47	08:14	00:27	Santiago	Caja
13	VIK 118	Paralelo	07:58	08:27	00:29	Cusco	Compras
14	XIV 188	Paralelo	08:13	08:30	00:17	Wanchaq	Caja

Fuente: Propia



**Tabla 196: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	17/08/2016
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2P 434	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
2	X1M 073	Batería	12:30	14:00	01:30	San Jerónimo	Casa
3	X3R 493	Batería	12:30	14:00	01:30	San Jerónimo	Trabajo
4	AVR 661	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
5	X2X 376	Batería	12:30	13:39	01:09	San Sebastián	Trabajo
6	X31 617	Batería	12:30	13:05	00:35	Santiago	Trabajo
7	X2J 499	Batería	12:30	13:33	01:03	Wanchaq	Trabajo
8	X1X 587	Batería	12:30	13:54	01:24	Cusco	Casa
9	X2H 197	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
10	X3D 499	Batería	12:30	13:00	00:30	Cusco	Trabajo
11	X2J 569	Batería	12:30	13:34	01:04	Wanchaq	Trabajo
12	X3N 639	Batería	14:00	14:30	00:30	San Jerónimo	Trabajo
13	X3D 072	Batería	14:00	14:30	00:30	San Sebastián	Trabajo
14	X1D 466	Batería	14:00	14:30	00:30	San Sebastián	Trabajo
15	X2A 264	Paralelo	12:30	12:44	00:14	Santiago	Claro
16	X3B 445	Paralelo	12:33	13:56	01:23	Santiago	Comer
17	X1K 598	Paralelo	12:39	13:18	00:39	Wanchaq	Mafre
18	X3N 563	Paralelo	12:39	13:59	01:20	Wanchaq	Compras
19	X3H 464	Paralelo	12:41	12:58	00:17	Cusco	Claro
20	X2R 330	Paralelo	12:44	13:02	00:18	San Sebastián	Compras
21	X3H 116	Paralelo	12:45	13:13	00:28	Cusco	Esperar
22	C3C 472	Paralelo	12:58	13:27	00:29	Santiago	Esperar
23	X2J 634	Paralelo	13:02	13:33	00:31	Santiago	Comer
24	X3L 322	Paralelo	13:04	13:30	00:26	Cusco	Compras
25	X3D 610	Paralelo	13:29	14:02	00:33	Wanchaq	Comer
26	X2D 204	Paralelo	13:55	14:28	00:33	San Sebastián	Comer
27	X3S 691	Paralelo	14:10	14:26	00:16	San Jerónimo	Esperar
28	X2Z 580	Paralelo	14:12	14:30	00:18	San Jerónimo	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 197: Demanda de Estacionamientos públicos día Miércoles Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	17/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	XIV 479	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Casa
2	X3K 548	Batería	18:30	19:02	00:32	Santiago	Trabajo
3	Z4R 375	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Trabajo
4	X3F 118	Batería	18:30	19:05	00:35	Santiago	Caja
5	X2M 549	Batería	18:30	20:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
6	X3D 130	Batería	18:30	20:30	02:00	San Jerónimo	Trabajo
7	X2R 180	Batería	18:30	20:24	01:54	Cusco	Trabajo
8	V4D 149	Batería	18:43	20:30	01:47	Wanchaq	Caja
9	X2Y 195	Batería	18:43	20:30	01:47	Wanchaq	Trabajo
10	X2J 380	Paralelo	18:30	18:54	00:24	Cusco	Caja
11	X3S 610	Paralelo	18:35	19:44	01:09	Cusco	Comer
12	X3J 465	Paralelo	18:39	18:50	00:11	Cusco	Compras
13	X3G 045	Paralelo	18:44	19:03	00:19	San Sebastián	Comer
14	X3C 241	Paralelo	18:44	18:56	00:12	San Sebastián	Esperar
15	X1N 259	Paralelo	18:44	19:15	00:31	Santiago	Compras
16	X2X 596	Paralelo	18:45	19:03	00:18	Santiago	Claro
17	X1J 677	Paralelo	18:48	18:55	00:07	Santiago	Esperar
18	X3K 389	Paralelo	18:50	19:03	00:13	San Jerónimo	Esperar
19	A7B 245	Paralelo	18:50	20:05	01:15	San Jerónimo	Comer
20	C2H 785	Paralelo	18:53	19:43	00:50	San Sebastián	Trabajo
21	X3D 318	Paralelo	18:56	19:27	00:31	Wanchaq	Claro
22	X1Y 040	Paralelo	19:03	19:30	00:27	Santiago	Esperar
23	X2R 549	Paralelo	19:11	19:24	00:13	Cusco	Compras
24	X1T 584	Paralelo	19:12	19:43	00:31	Wanchaq	Comer
25	X2T 291	Paralelo	19:24	19:47	00:23	Cusco	Claro
26	X2S 049	Paralelo	19:29	19:33	00:04	Cusco	Esperar
27	ARV 345	Paralelo	19:31	19:54	00:23	Cusco	Mafre
28	X3Q 274	Paralelo	19:33	20:03	00:30	Wanchaq	Claro
29	D4L 231	Paralelo	19:36	19:58	00:22	San Sebastián	Esperar
30	XIV 216	Paralelo	19:47	20:30	00:43	San Sebastián	Compras
31	X3Q 676	Paralelo	19:55	20:19	00:24	Santiago	Compras
32	X3D 245	Paralelo	20:04	20:21	00:17	Cusco	Esperar
33	V3D 068	Paralelo	20:12	20:30	00:18	Wanchaq	Mafre


Fuente: Propia

Tabla 198: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL							
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS							
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)							
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	6:30 - 8:30 AM		FECHA:	18/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO		
			Entrada	Salida	Duración				
1	X3M 542	Batería	07:03	08:30	01:27	Wanchaq	Casa		
2	X3G 683	Batería	06:38	07:30	00:52	Santiago	Trabajo		
3	X2I 338	Batería	07:12	08:30	01:18	Cusco	Trabajo		
4	C8T 113	Batería	07:18	08:03	00:45	San Sebastián	Trabajo		
5	X3G 690	Batería	07:20	08:30	01:10	Cusco	Trabajo		
6	X2W 211	Paralelo	06:59	07:25	00:26	San Sebastián	Compras		
7	X2R 109	Paralelo	07:07	07:31	00:24	San Jerónimo	Caja		
8	X3R 538	Paralelo	07:18	07:44	00:26	Cusco	Claro		
9	X1S 161	Paralelo	07:33	08:09	00:36	Cusco	Claro		
10	X2E 148	Paralelo	07:49	07:56	00:07	San Sebastián	Claro		
11	X2F 130	Paralelo	07:55	08:12	00:17	Cusco	Caja		
12	V5I 272	Paralelo	08:01	08:28	00:27	Santiago	Compras		
13	X3E 418	Paralelo	08:11	08:30	00:19	Cusco	Caja		


Fuente: Propia

Tabla 199: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	18/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3J 411	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Casa
2	X2L 244	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
3	X1G 393	Batería	12:30	13:40	01:10	Cusco	Casa
4	X2X 419	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Trabajo
5	X3J 477	Batería	12:30	13:38	01:08	Wanchaq	Trabajo
6	X3D 262	Batería	12:30	13:45	01:15	San Sebastián	Trabajo
7	X3B 266	Batería	12:30	14:30	02:00	Santiago	Banco
8	X3L 528	Batería	12:30	13:33	01:03	Santiago	Trabajo
9	X3N 656	Batería	12:30	14:01	01:31	San Sebastián	Trabajo
10	X3Q 068	Batería	13:11	14:22	01:11	Cusco	Banco
11	X2B 997	Batería	13:29	14:30	01:01	Wanchaq	Trabajo
12	X3D 564	Batería	13:54	14:30	00:36	Cusco	Banco
13	X3D 514	Batería	13:59	14:30	00:31	San Sebastián	Trabajo
14	X1E 404	Batería	14:03	14:30	00:27	San Jerónimo	Compras
15	X2D 323	Paralelo	12:30	12:55	00:25	San Sebastián	Comer
16	MN 489	Paralelo	12:30	13:02	00:32	Cusco	Compras
17	X2W 496	Paralelo	12:33	13:13	00:40	Wanchaq	Comer
18	X1H 094	Paralelo	12:39	13:45	01:06	San Jerónimo	Comer
19	C3D 496	Paralelo	12:41	13:51	01:10	San Jerónimo	Comer
20	X1W 442	Paralelo	12:45	12:59	00:14	Wanchaq	Compras
21	B4I 245	Paralelo	12:50	13:19	00:29	Cusco	Mafre
22	X2U 144	Paralelo	12:50	13:22	00:32	San Sebastián	Claro
23	X3D 329	Paralelo	12:50	14:02	01:12	San Jerónimo	Comer
24	X5G 404	Paralelo	13:02	13:47	00:45	Wanchaq	Claro
25	B1Y 534	Paralelo	13:05	13:52	00:47	Cusco	Compras
26	B4B 409	Paralelo	13:19	14:30	01:11	San Sebastián	Trabajo
27	X2H 104	Paralelo	13:28	13:58	00:30	San Jerónimo	Claro
28	X3I 243	Paralelo	13:37	14:02	00:25	Cusco	Mafre
29	X3L 778	Paralelo	13:52	14:22	00:30	Wanchaq	Comer
30	X3J 009	Paralelo	13:55	14:17	00:22	San Sebastián	Compras
31	X2E 520	Paralelo	14:03	14:28	00:25	San Jerónimo	Esperar
32	X2M 176	Paralelo	14:06	14:30	00:24	Cusco	Compras
33	A3D 862	Paralelo	14:10	14:30	00:20	Wanchaq	Mafre


Fuente: Propia

Tabla 200: Demanda de Estacionamientos públicos día Jueves Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	18/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2S 544	Batería	18:30	19:30	01:00	Wanchaq	Casa
2	X3A 098	Batería	18:30	20:30	02:00	Wanchaq	Casa
3	X2G 052	Batería	18:30	19:30	01:00	San Sebastián	Caja
4	F8A 338	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
5	X3P 003	Batería	18:30	19:18	00:48	Santiago	Caja
6	AKY 432	Batería	18:30	19:20	00:50	Santiago	Trabajo
7	X3G 150	Batería	18:30	20:01	01:31	Santiago	Trabajo
8	ZIF 683	Batería	18:30	20:13	01:43	San Jerónimo	Trabajo
9	X3J 411	Paralelo	18:30	18:45	00:15	San Jerónimo	Comer
10	XIT 252	Paralelo	18:33	18:51	00:18	San Jerónimo	Trabajo
11	B5I 092	Paralelo	18:39	18:53	00:14	Wanchaq	Compras
12	XIR 386	Paralelo	18:42	19:09	00:27	Cusco	Caja
13	AVX 546	Paralelo	18:47	19:01	00:14	Wanchaq	Compras
14	XIL 088	Paralelo	18:50	18:58	00:08	Cusco	Esperar
15	X3P 493	Paralelo	18:51	19:19	00:28	Cusco	Mafre
16	X2X 193	Paralelo	18:54	19:26	00:32	Cusco	Compras
17	VOC 321	Paralelo	18:55	19:34	00:39	San Sebastián	Comer
18	X3C 109	Paralelo	18:55	19:52	00:57	San Sebastián	Comer
19	X2J 514	Paralelo	18:56	19:06	00:10	San Sebastián	Caja
20	X2X 964	Paralelo	18:57	19:18	00:21	Santiago	Mafre
21	X3P 376	Paralelo	19:02	19:33	00:31	Santiago	Esperar
22	C8L 164	Paralelo	19:04	19:45	00:41	Santiago	Comer
23	X3Q 124	Paralelo	19:05	19:24	00:19	Wanchaq	Mafre
24	COA 480	Paralelo	19:07	19:19	00:12	Wanchaq	Compras
25	AME 132	Paralelo	19:10	19:31	00:21	Cusco	Caja
26	X3M 366	Paralelo	19:13	19:40	00:27	San Jerónimo	Compras
27	X2J 338	Paralelo	19:15	19:37	00:22	San Jerónimo	Comer
28	XIL 310	Paralelo	19:21	19:48	00:27	Cusco	Mafre
29	X4D 954	Paralelo	19:45	19:59	00:14	Wanchaq	Compras
30	X3L 565	Paralelo	19:56	20:06	00:10	Santiago	Esperar
31	DBE 259	Paralelo	20:11	20:30	00:19	Wanchaq	Esperar
32	X2R 375	Paralelo	20:19	20:30	00:11	Cusco	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 201: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	D9H 269	Batería	07:12	08:30	01:18	Cusco	Trabajo
2	X1K 441	Batería	07:33	08:21	00:48	Santiago	Trabajo
3	V1K 471	Batería	07:38	08:30	00:52	Cusco	Trabajo
4	X3I 487	Batería	07:48	08:30	00:42	Wanchaq	Trabajo
5	X1J 358	Paralelo	07:01	07:17	00:16	San Jerónimo	Compras
6	X1B 961	Paralelo	07:11	07:32	00:21	San Jerónimo	Compras
7	X2S 445	Paralelo	07:38	07:51	00:13	Santiago	Caja
8	X3Q 681	Paralelo	07:45	08:03	00:18	San Sebastián	Claro
9	X3J 133	Paralelo	07:51	08:12	00:21	Cusco	Trabajo
10	X1M 679	Paralelo	07:56	08:29	00:33	San Sebastián	Claro
11	X3L 627	Paralelo	08:01	08:13	00:12	Cusco	Caja
12	X1Y 597	Paralelo	08:12	08:30	00:18	San Jerónimo	Trabajo
13	X2V 604	Paralelo	08:15	08:27	00:12	Cusco	Caja
14	X2R 105	Paralelo	08:17	08:30	00:13	Wanchaq	Caja
15	D7P 111	Paralelo	08:22	08:30	00:08	Santiago	Compras


Fuente: Propia

**Tabla 202: Demanda de Estacionamientos públicos día Viernes Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X1H 086	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Casa
2	X1U 181	Batería	12:30	14:30	02:00	Santiago	Casa
3	X2Q 081	Batería	12:30	13:00	00:30	San Jerónimo	Trabajo
4	X2T 083	Batería	12:30	13:30	01:00	San Sebastián	Casa
5	X1N 395	Batería	12:30	14:09	01:39	Wanchaq	Banco
6	X3P 173	Batería	12:30	13:18	00:48	Wanchaq	Caja
7	X2G 920	Batería	12:30	13:19	00:49	Cusco	Trabajo
8	X6D 963	Batería	12:30	14:30	02:00	Santiago	Trabajo
9	X1L 673	Batería	13:30	14:30	01:00	San Jerónimo	Trabajo
10	D1B 265	Batería	14:00	14:30	00:30	San Sebastián	Caja
11	UGQ 367	Paralelo	12:30	12:55	00:25	Cusco	Compras
12	DIS 964	Paralelo	12:30	13:06	00:36	Wanchaq	Comer
13	X3I 226	Paralelo	12:41	13:38	00:57	Wanchaq	Comer
14	X1Q 242	Paralelo	12:41	13:14	00:33	Cusco	Claro
15	X3F 688	Paralelo	12:45	13:10	00:25	San Sebastián	Mafre
16	X3G 438	Paralelo	12:45	13:30	00:45	San Jerónimo	Trabajo
17	X1N 955	Paralelo	12:50	13:47	00:57	Santiago	Comer
18	X1G 613	Paralelo	12:59	13:34	00:35	Cusco	Claro
19	X2Z 325	Paralelo	13:02	13:18	00:16	Wanchaq	Compras
20	X3R 478	Paralelo	13:07	13:22	00:15	Santiago	Mafre
21	X2F 446	Paralelo	13:18	13:31	00:13	San Jerónimo	Compras
22	D6C 214	Paralelo	13:25	13:46	00:21	Wanchaq	Compras
23	D4A 016	Paralelo	13:31	14:03	00:32	Cusco	Comer
24	CIT 625	Paralelo	13:48	14:28	00:40	Cusco	Comer
25	X2S 563	Paralelo	13:50	13:59	00:09	San Sebastián	Esperar
26	X3S 439	Paralelo	13:54	14:03	00:09	Santiago	Esperar
27	X3D 680	Paralelo	14:00	14:28	00:28	San Sebastián	Comer
28	X2Q 411	Paralelo	14:08	14:27	00:19	San Sebastián	Mafre
29	X3J 621	Paralelo	14:10	14:30	00:20	San Jerónimo	Claro
30	X3R 270	Paralelo	14:14	14:30	00:16	Cusco	Compras


Fuente: Propia

Tabla 205. Demanda de Estacionamientos públicos día viernes Tramo 3.
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR:		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	19/08/2016	
Cajón N°	N° de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X3L 004	Batería	18:30	19:09	00:39	Wanchaq	Casa
2	F9M 089	Batería	18:30	20:30	02:00	Santiago	Casa
3	ZIM 113	Batería	18:30	20:03	01:33	San Jerónimo	Trabajo
4	X1D 060	Batería	18:30	20:00	01:30	San Sebastián	Trabajo
5	X3E 090	Batería	18:30	20:10	01:40	Wanchaq	Caja
6	X3G 372	Batería	18:30	19:32	01:02	Cusco	Trabajo
7	X2D 428	Batería	18:30	19:30	01:00	San Sebastián	Caja
8	X2L 129	Batería	18:38	20:30	01:52	Santiago	Trabajo
9	X1A 488	Batería	18:54	19:44	00:50	San Jerónimo	Trabajo
10	X2F 612	Paralelo	18:30	18:49	00:19	Wanchaq	Compras
11	ARP 118	Paralelo	18:33	18:46	00:13	Cusco	Compras
12	X2I 098	Paralelo	18:43	18:52	00:09	Cusco	Esperar
13	X1R 451	Paralelo	18:56	19:18	00:22	San Sebastián	Mafre
14	X3M 630	Paralelo	18:56	19:22	00:26	San Sebastián	Compras
15	X3H 007	Paralelo	19:00	19:56	00:56	Wanchaq	Trabajo
16	C1Q 308	Paralelo	19:02	19:43	00:41	Santiago	Comer
17	X2X 376	Paralelo	19:03	19:37	00:34	Cusco	Esperar
18	X3I 168	Paralelo	19:12	19:30	00:18	San Jerónimo	Esperar
19	X3H 034	Paralelo	19:17	20:04	00:47	Santiago	Comer
20	X3M 195	Paralelo	19:18	19:55	00:37	Cusco	Esperar
21	X2D 207	Paralelo	19:22	19:37	00:15	Wanchaq	Compras
22	X1A 816	Paralelo	19:30	20:06	00:36	Wanchaq	Compras
23	X2R 441	Paralelo	19:34	19:51	00:17	San Sebastián	Mafre
24	X2U 099	Paralelo	19:35	19:49	00:14	Santiago	Esperar
25	BZ 1158	Paralelo	19:37	20:07	00:30	Cusco	Claro
26	X1X 779	Paralelo	19:41	19:57	00:16	Wanchaq	Esperar
27	A2I 099	Paralelo	19:44	20:05	00:21	Cusco	Esperar
28	X2X 234	Paralelo	19:58	20:30	00:32	Wanchaq	Comer
29	BK 8309	Paralelo	20:01	20:24	00:23	San Sebastián	Esperar
30	X2I 179	Paralelo	20:07	20:18	00:11	Santiago	Claro
31	X2V 252	Paralelo	20:13	20:30	00:17	Wanchaq	Mafre
32	X2B 122	Paralelo	20:16	20:27	00:11	Wanchaq	Esperar
33	X2E 699	Paralelo	20:19	20:30	00:11	Cusco	Esperar
34	X2U 259	Paralelo	20:20	20:30	00:10	Wanchaq	Compras
35	X2S 123	Paralelo	20:20	20:30	00:10	Cusco	Esperar


Fuente: Propia

**Tabla 204: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraída Alegre Fernández	HORA:	6:30 - 8:30 AM	FECHA:	20/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2F 008	Batería	07:19	08:01	00:42	San Sebastián	Trabajo
2	V3B 509	Batería	07:32	08:30	00:58	Cusco	Trabajo
3	D4S 619	Batería	07:44	08:30	00:46	Wanchaq	Trabajo
4	X3D 470	Paralelo	07:10	07:27	00:17	Cusco	Mafre
5	X2Y 127	Paralelo	07:17	07:41	00:24	Wanchaq	Banco
6	V3R 440	Paralelo	07:32	08:03	00:31	San Sebastián	Mafre
7	X2E 589	Paralelo	07:36	07:55	00:19	Cusco	Compras
8	AVB 869	Paralelo	07:40	07:52	00:12	San Jerónimo	Banco
9	BB0 258	Paralelo	07:42	08:01	00:19	San Sebastián	Mafre
10	BOF 135	Paralelo	07:45	08:13	00:28	Cusco	Claro
11	X3T 992	Paralelo	07:56	08:20	00:24	Santiago	Claro
12	X2S 005	Paralelo	07:59	08:13	00:14	Cusco	Mafre
13	X2G 560	Paralelo	08:12	08:30	00:18	Wanchaq	Claro
14	X2Y 507	Paralelo	08:13	08:30	00:17	Wanchaq	Compras


Fuente: Propia

Tabla 205: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (subida)

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-D (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández		HORA:	12:30 - 14:30 PM	FECHA:	20/08/2016
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	X2A 591	Batería	12:30	14:30	02:00	Cusco	Trabajo
2	X2P 080	Batería	12:30	14:30	02:00	Wanchaq	Casa
3	X3G 638	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Casa
4	X2G 265	Batería	12:30	14:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
5	X3P 652	Batería	12:30	13:09	00:39	San Jerónimo	Trabajo
6	X3J 313	Batería	12:30	13:19	00:49	San Sebastián	Trabajo
7	X1R 095	Batería	13:29	14:30	01:01	Santiago	Trabajo
8	G2Q 571	Paralelo	12:30	12:41	00:11	Cusco	Claro
9	X2I 506	Paralelo	12:39	13:08	00:29	Wanchaq	Claro
10	W2F 620	Paralelo	12:41	13:29	00:48	Cusco	Comer
11	X2X 192	Paralelo	12:45	12:57	00:12	San Sebastián	Mafre
12	X3N 332	Paralelo	12:47	12:55	00:08	San Jerónimo	Compras
13	X2K 043	Paralelo	12:55	13:02	00:07	Cusco	Esperar
14	X3V 061	Paralelo	12:59	13:16	00:17	Santiago	Esperar
15	X2U 429	Paralelo	13:02	13:22	00:20	Cusco	Comer
16	X2Q 432	Paralelo	13:11	13:30	00:19	Wanchaq	Claro
17	A8L 144	Paralelo	13:28	14:02	00:34	San Sebastián	Trabajo
18	X1D 651	Paralelo	13:30	13:55	00:25	Cusco	Compras
19	X4A 957	Paralelo	13:38	13:51	00:13	San Jerónimo	Mafre
20	V5M 658	Paralelo	13:40	13:56	00:16	Cusco	Compras
21	X3D 181	Paralelo	13:40	14:19	00:39	San Sebastián	Esperar
22	D4W 466	Paralelo	13:41	13:55	00:14	San Sebastián	Esperar
23	X3E 637	Paralelo	13:43	13:59	00:16	Cusco	Esperar
24	X1S 387	Paralelo	13:45	14:01	00:16	Wanchaq	Compras
25	G2S 080	Paralelo	13:57	14:18	00:21	San Sebastián	Compras
26	X3E 615	Paralelo	14:05	14:30	00:25	San Jerónimo	Comer
27	X2U 590	Paralelo	14:18	14:30	00:12	Santiago	Claro

Fuente: Propia

**Tabla 206: Demanda de Estacionamientos públicos día Sábado Tramo 3:
Universidad Austral – Paradero Prado (subida)**

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
		DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS					
ÁREA DEL INVENTARIO:		TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO: E-O (subida)					
AFORADO POR :		Soraida Alegre Fernández	HORA:	18:30 - 20:30 PM	FECHA:	20/08/2016	
Cajón Nº	Nº de matrícula	Tipo de aparcamiento	Tiempo de aparcamiento			ORIGEN	DESTINO
			Entrada	Salida	Duración		
1	BOY 002	Batería	18:30	19:01	00:31	Cusco	Casa
2	X2W 255	Batería	18:30	20:30	02:00	San Sebastián	Trabajo
3	IQ 3220	Batería	18:30	19:03	00:33	Santiago	Trabajo
4	X3C 695	Batería	18:30	19:30	01:00	Santiago	Trabajo
5	SOS 555	Batería	18:30	19:00	00:30	Santiago	Trabajo
6	X2A 032	Batería	18:30	20:18	01:48	Wanchaq	Trabajo
7	X3L 662	Paralelo	18:30	18:38	00:08	Wanchaq	Esperar
8	X3C 187	Paralelo	18:30	19:05	00:35	San Sebastián	Compras
9	XIX 101	Paralelo	18:30	18:39	00:09	San Jerónimo	Esperar
10	X3A 139	Paralelo	18:30	18:44	00:14	San Sebastián	Compras
11	X3M 476	Paralelo	18:30	18:51	00:21	Cusco	Esperar
12	X2Q 081	Paralelo	18:43	19:09	00:26	Cusco	Comer
13	X1K 598	Paralelo	18:46	19:17	00:31	Wanchaq	Compras
14	X2R 118	Paralelo	18:47	19:22	00:35	San Sebastián	Comer
15	X3L 527	Paralelo	18:47	18:59	00:12	San Jerónimo	Compras
16	X3Z 722	Paralelo	18:59	20:36	01:37	Wanchaq	Comer
17	X1K 540	Paralelo	18:59	19:35	00:36	Santiago	Comer
18	X3F 550	Paralelo	19:00	19:24	00:24	Santiago	Claro
19	X2R 441	Paralelo	19:04	19:29	00:25	Wanchaq	Mafre
20	X3L 069	Paralelo	19:04	19:31	00:27	Cusco	Claro
21	X3Q 188	Paralelo	19:12	20:09	00:57	Wanchaq	Comer
22	X3L 332	Paralelo	19:15	20:18	01:03	Wanchaq	Comer
23	X3J 541	Paralelo	19:21	19:56	00:35	Cusco	Compras
24	CGQ 323	Paralelo	19:33	19:55	00:22	Santiago	Compras
25	X3Q 549	Paralelo	19:45	20:11	00:26	San Sebastián	Mafre
26	X3G 379	Paralelo	19:47	19:59	00:12	San Sebastián	Claro
27	X2F 430	Paralelo	19:51	20:08	00:17	San Jerónimo	Comer
28	V6L 128	Paralelo	20:13	20:30	00:17	Cusco	Compras
29	X2R 295	Paralelo	20:20	20:30	00:10	Cusco	Esperar

Fuente: Propia

3.5.4 CAPACIDAD VIAL

a) EQUIPOS UTILIZADOS :

Se utilizaron guías de observación.

b) PROCEDIMIENTO

La recolección de datos se realizó el 30 de Julio del 2016. Consistió en recorrer todo el tramo a estudiar, en ambos sentidos, anotando las características de las vías considerando: las condiciones viales o de plataforma, las condiciones de circulación y las condiciones de control.

Figura N° 41: Señales Verticales



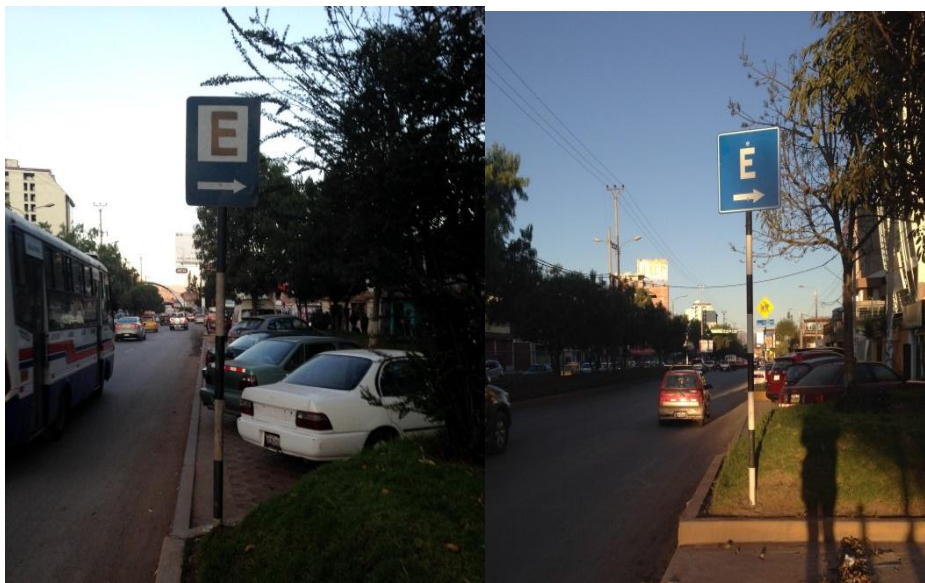
Fuente: Propia

Figura N° 42: Señales Verticales



Fuente: Propia

Figura N° 43: Señales Verticales



Fuente: Propia


Figura N° 44: Medición de Ancho de carril



Fuente: Propia

c) TOMA DE DATOS

Tabla 207: Capacidad Vial

	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO		
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL		
	CAPACIDAD VIAL		
AFORADO POR :	Xiamara Ramírez Mendoza	FECHA	30/07/2016
TRAMO:	Av. La cultura Tramo: Paradero Prado - Paradero Marcavalle		
CONDICIONES DE VIALES O DE PLATAFORMA		Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Tránsito discontinuo		X	X
Tránsito continuo			
Número de carriles		3	3
Ancho de carriles		3.5	3.5
CONDICIONES DE CIRCULACIÓN		Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Motos		X	X
Autos		X	X
Pick Up		X	X
Combis		X	X
Camiones		X	X
CONDICIONES DE CONTROL		Subida (E-D)	Bajada (D-E)
Semáforo		3	3
Señal PARADERO		X	X
Señal CEDA EL PASO			X
Señal NO ESTACIONARSE		X	X
Señal SOLO VUELTA A LA IZQUIERDA			X
Señal SOLO VUELTA A LA DERECHA			X
Señal PROHIBIDO VOLTEAR EN U			X
Señal CRUCE PEATONAL			X
Señal PROHIBIDO VOLTEAR A LA DERECHA			X
Señal de ESTACIONARSE			X
Señal PROHIBIDO PARADERO			X
Señal PEATON		X	
Señal de PUENTE PEATONAL			X

Fuente: Propia

3.6 PROCEDIMIENTO DE ANÁLISIS DE DATOS

3.6.1 PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 1 : PUENTE MARCAVALLE – PARADERO MAGISTERIO

3.6.1.1. VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA

Volumen horario de máxima demanda (VHMD)

Para (MDGVU, 2005) Es el máximo número de vehículos que pasan por un punto o sección de un carril o de una calzada durante 60 minutos consecutivos. Es el representativo de los períodos de máxima demanda que se pueden presentar durante un día en particular.

$$VHMF = 1095 + 1447 + 1711 + 1620 = 5873$$

Variación del volumen de tránsito en la hora de máxima demanda (FHMD)

La hora de máxima demanda, se llama factor de la hora de máxima demanda FHMD más conocido como factor de hora pico FHP, a la relación entre el volumen horario de máxima demanda, VHMD, y el flujo máximo Q_{\max} que se presenta durante un período dado en dicha hora y se da como:

$$FHMD = FHP = \frac{VHMD}{N(Q_{\max})}$$

Dónde:

$VHMD$ = Volumen horario de máxima demanda

N = Números de periodos durante la hora de máxima demanda.

Q_{\max} = Volumen máximo, puede ser 5, 10 o 15 minutos.


Para periodos de 15min el factor de máxima demanda es:

$$FHMD = \frac{VHMD}{4(Q_{15 \max})}$$

$$FHMD = \frac{5873}{4(1711)}$$

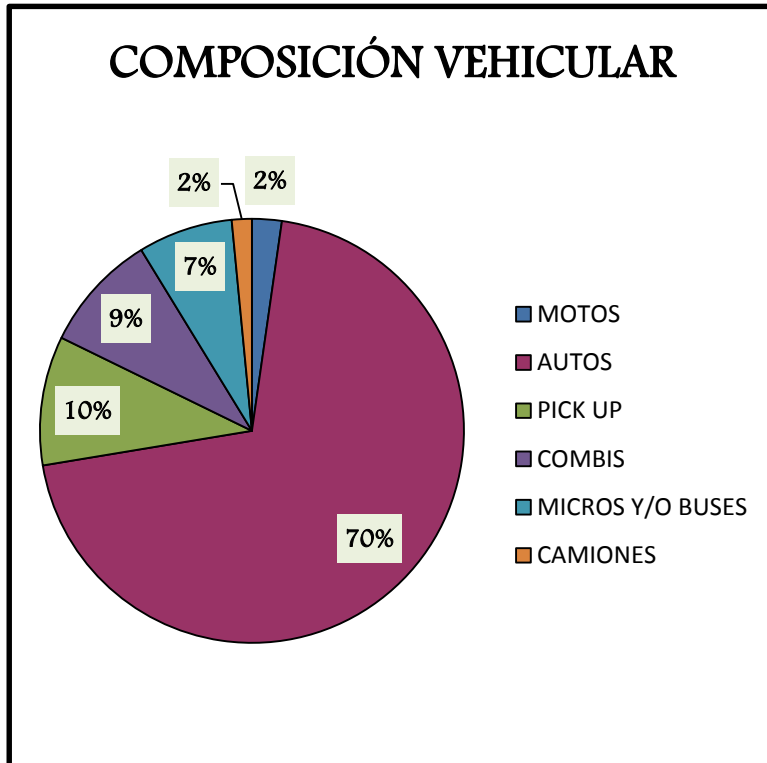
$$FHMD = 0.86$$



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO									
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL									
AREA DEL INVENTARIO		Av. La cultura Tramo: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio			FECHA:	01/08/2016 - 06/08/16					
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL	VHMD	FHMD	VHMD Q15
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES				
BAJADA	6:30 - 6:45	20	702	148	132	77	16	1095	5873	0.86	1468
	6:45 - 7:00	34	929	183	155	116	30	1447			
	7:00 - 7:15	50	1114	192	174	153	28	1711			
	7:15 - 7:30	45	1118	158	160	108	31	1620			
	7:30 - 7:45	41	1111	170	147	111	17	1597	6996	0.92	1749
	7:45 - 8:00	32	1099	200	146	116	27	1620			
	8:00 - 8:15	49	1391	177	135	112	36	1900			
	8:15 - 8:30	45	1370	167	146	127	24	1879			
	12:30 - 12:45	44	1425	193	146	122	29	1959	7297	0.93	1824
	12:45 - 13:00	42	1221	182	145	137	27	1754			
	13:00 - 13:15	43	1336	194	152	141	29	1895			
	13:15 - 13:30	36	1173	191	146	114	29	1689			
	13:30 - 13:45	40	1276	170	154	138	37	1815	6959	0.96	1740
	13:45 - 14:00	30	1265	189	158	135	21	1798			
	14:00 - 14:15	37	1116	181	175	112	22	1643			
	14:15 - 14:30	41	1163	169	175	131	24	1703			
	18:30 - 18:45	38	1285	165	190	153	23	1854	7410	0.92	1853
	18:45 - 19:00	35	1200	168	170	163	23	1759			
	19:00 - 19:15	37	1293	128	174	122	22	1776			
	19:15 - 19:30	37	1456	200	168	122	38	2021			
19:30 - 19:45	42	1314	142	153	137	25	1813	7800	0.96	1950	
19:45 - 20:00	45	1413	180	173	121	35	1967				
20:00 - 20:15	49	1411	177	172	145	25	1979				
20:15 - 20:30	47	1505	144	175	142	28	2041				
TOTAL		959	29686	4168	3821	3055	646	42335			
%		2.27	70.12	9.85	9.03	7.22	1.53	7055.83			

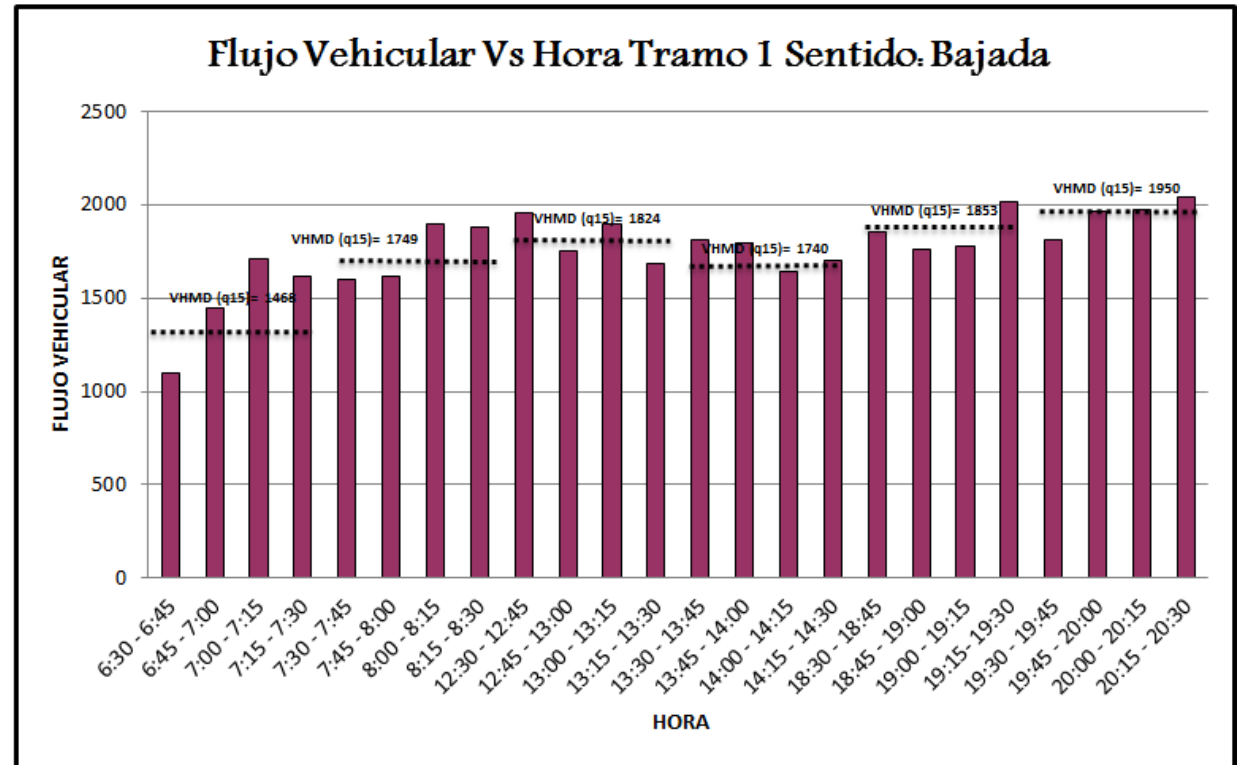
Fuente: Propia

Figura N° 46: Composicion Vehicular – Tramo 1 Sentido Bajada




Fuente: Propia

Figura N° 45: Flujo Vehicular Vs Hora - Tramo 1 Sentido bajada



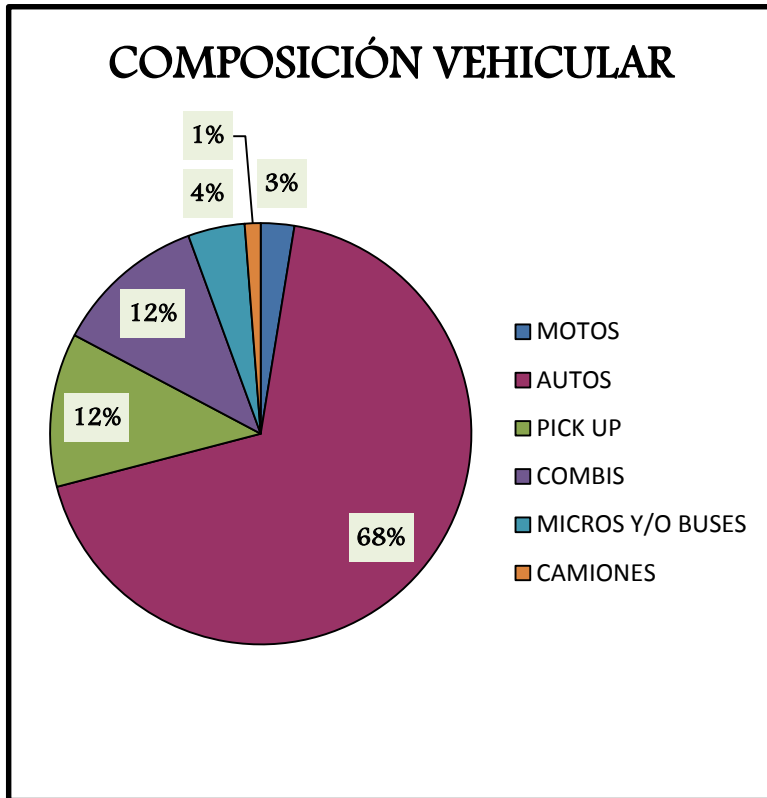
Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO										
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL										
AREA DEL INVENTARIO		Av. La cultura Tramo: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio				FECHA:	01/08/2016 - 06/08/16					
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL	VHMD	FHMD	VHMD Q15	
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES					
SUBIDA	6:30 - 6:45	23	823	165	190	89	23	1313	8366	0.82	2092	
	6:45 - 7:00	51	1369	201	289	119	25	2054				
	7:00 - 7:15	62	1708	223	301	104	37	2435				
	7:15 - 7:30	52	1795	283	280	118	36	2564				
	7:30 - 7:45	76	1718	262	363	91	30	2540	10667	0.88	2667	
	7:45 - 8:00	47	1983	236	327	97	29	2719				
	8:00 - 8:15	73	1630	256	297	91	32	2379				
	8:15 - 8:30	105	2149	306	325	107	37	3029				
	12:30 - 12:45	48	1038	184	172	74	25	1541	8422	0.86	2106	
	12:45 - 13:00	54	1435	239	253	85	29	2095				
	13:00 - 13:15	58	1726	271	271	92	24	2442				
	13:15 - 13:30	56	1665	230	284	88	21	2344				
	13:30 - 13:45	61	1420	275	297	73	31	2157	8823	0.97	2206	
	13:45 - 14:00	63	1418	263	260	95	29	2128				
	14:00 - 14:15	62	1565	244	245	120	42	2278				
	14:15 - 14:30	69	1535	271	251	94	40	2260				
	18:30 - 18:45	38	1358	261	231	81	23	1992	8778	0.94	2195	
	18:45 - 19:00	55	1355	312	265	114	21	2122				
	19:00 - 19:15	54	1583	331	237	100	12	2317				
	19:15 - 19:30	47	1583	335	252	107	23	2347				
19:30 - 19:45	61	1453	311	245	106	19	2195	8846	0.92	2212		
19:45 - 20:00	71	1662	297	246	94	30	2400					
20:00 - 20:15	52	1581	307	210	106	18	2274					
20:15 - 20:30	48	1302	300	204	102	21	1977					
TOTAL		1386	36854	6363	6295	2347	657	53902				
%		2.57	68.37	11.80	11.68	4.35	1.22	8983.67				

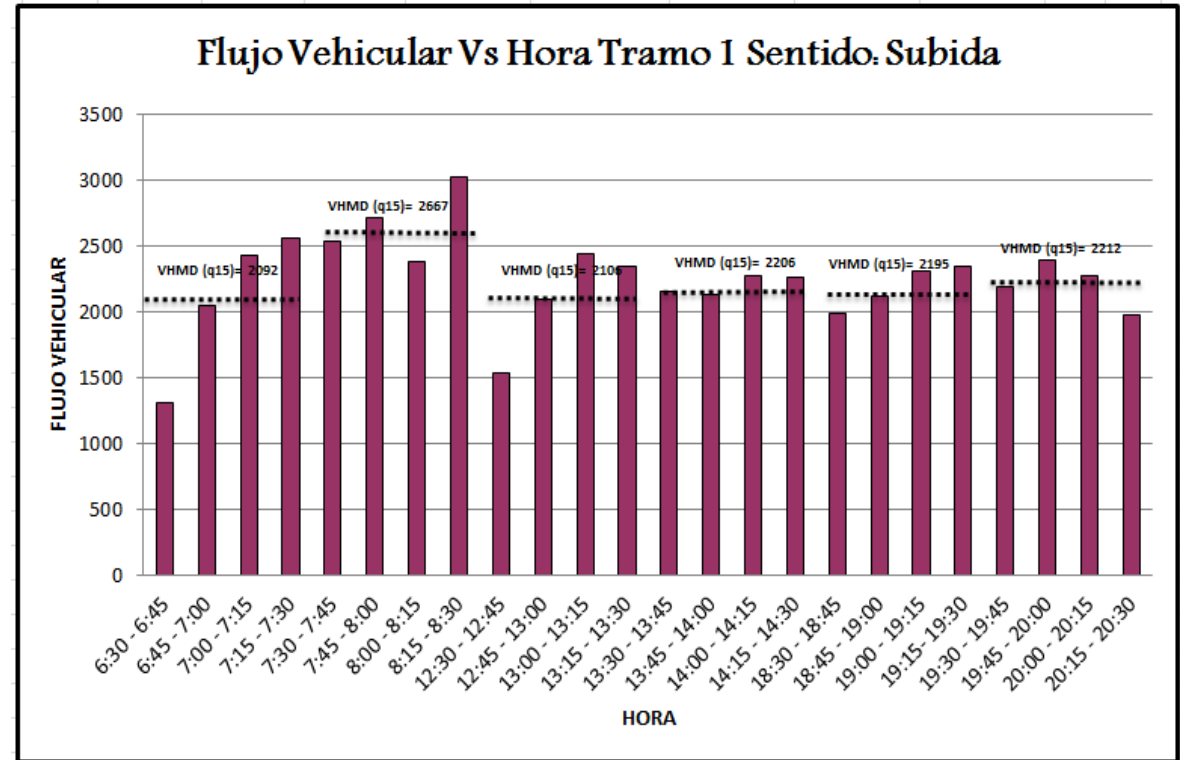
Fuente: Propia

Figura N° 47: Composicion Vehicular – Tramo 1 Sentido Subida



Fuente: Propia

Figura N° 48: Flujo Vehiculara Vs Hora - Tramo 1 Sentido subida



Fuente: Propia

3.6.1.2. ÍNDICE DE ROTACIÓN

(Cal y Mayor, 2007) Para un determinado período de estudio, el índice de rotación de un estacionamiento puede expresarse como:

$$Ir = \frac{Vi + Ve}{C}$$

Dónde:

Vi = Número de vehículos estacionados al inicio del estudio.

Ve = Número de vehículos que entran durante el tiempo de estudio.

C = Capacidad del estacionamiento en número de cajones disponibles.

Si la demanda se especifica para una hora absoluta o como un promedio de horarios, las unidades del índice de rotación son:

$$Ir = \frac{\text{Vehículos/Hora}}{\text{Cajón}}$$

A manera de ejemplo se muestra la siguiente relación para los primeros valores de la tabla N°210, este proceso se aplica a todos los datos de la tabla.

$$Ir = \frac{7 + 17 + 16}{1 \text{ Cajón}}$$

$$Ir = 40 \text{ veh/cajon}$$

$$IRp = \frac{40}{36} = 1.11 \frac{\text{veh}}{\text{cajon}}/\text{hora}$$

Por lo anterior, se define la *duración De*, absoluta o media de estacionamiento como:

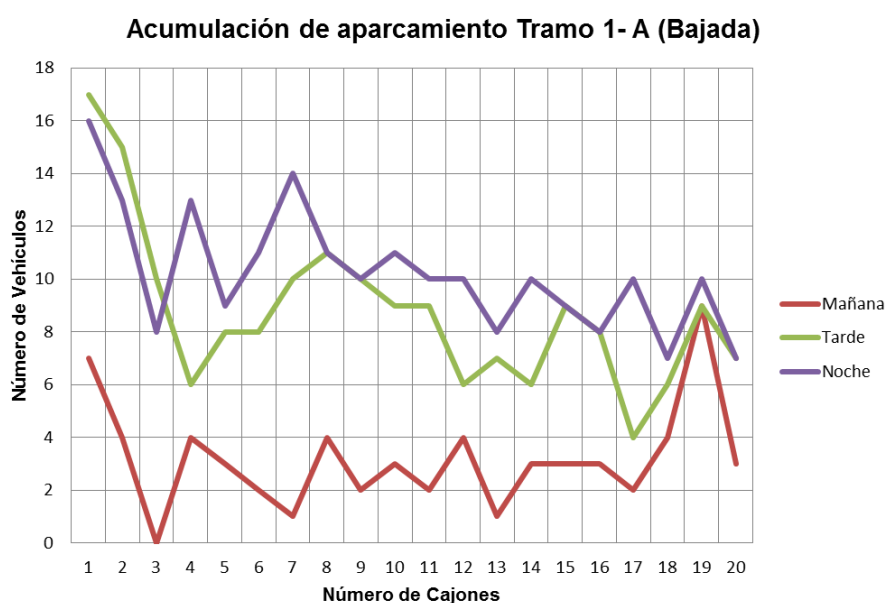
$$De = \frac{1}{Ir} = \frac{\text{horas. cajón}}{\text{vehículo}}$$

$$De = \frac{1}{1.11} = 0,90 \frac{\text{horas. cajón}}{\text{vehículo}}$$

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
ÍNDICE DE ROTACIÓN						
TRAMO 1 A- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (bajada)						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	7	17	16	40	1.11	0.90
2	4	15	13	32	0.89	1.13
3	0	10	8	18	0.50	2.00
4	4	6	13	23	0.64	1.57
5	3	8	9	20	0.56	1.80
6	2	8	11	21	0.58	1.71
7	1	10	14	25	0.69	1.44
8	4	11	11	26	0.72	1.38
9	2	10	10	22	0.61	1.64
10	3	9	11	23	0.64	1.57
11	2	9	10	21	0.58	1.71
12	4	6	10	20	0.56	1.80
13	1	7	8	16	0.44	2.25
14	3	6	10	19	0.53	1.89
15	3	9	9	21	0.58	1.71
16	3	8	8	19	0.53	1.89
17	2	4	10	16	0.44	2.25
18	4	6	7	17	0.47	2.12
19	9	9	10	28	0.78	1.29
20	3	7	7	17	0.47	2.12

Fuente: Propia

Figura N° 49: Acumulación de Aparcamiento Tramo 1 A bajada



Fuente: Propia

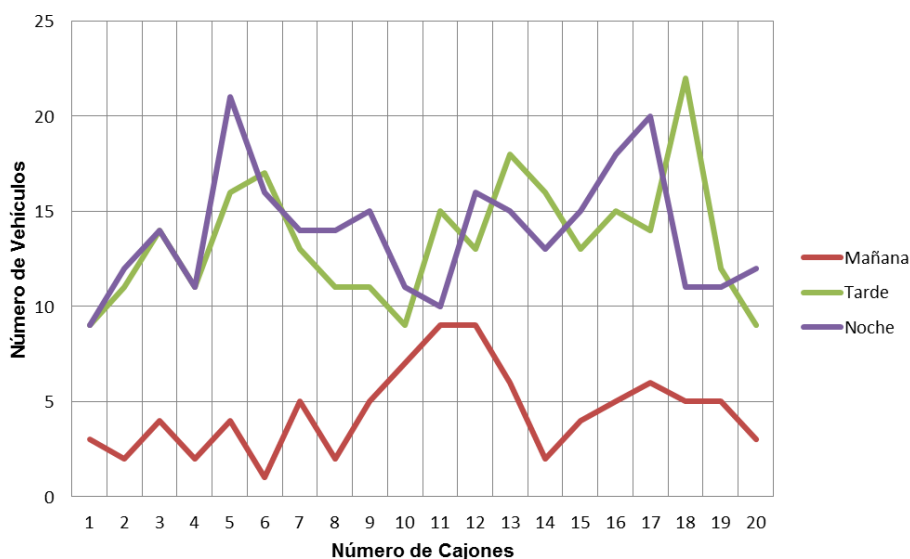
Tabla 211: Índice de Rotación – Tramo 1 B Bajada

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
ÍNDICE DE ROTACIÓN						
TRAMO 1 B- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (bajada)						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	3	9	9	21	0.58	1.71
2	2	11	12	25	0.69	1.44
3	4	14	14	32	0.89	1.13
4	2	11	11	24	0.67	1.50
5	4	16	21	41	1.14	0.88
6	1	17	16	34	0.94	1.06
7	5	13	14	32	0.89	1.13
8	2	11	14	27	0.75	1.33
9	5	11	15	31	0.86	1.16
10	7	9	11	27	0.75	1.33
11	9	15	10	34	0.94	1.06
12	9	13	16	38	1.06	0.95
13	6	18	15	39	1.08	0.92
14	2	16	13	31	0.86	1.16
15	4	13	15	32	0.89	1.13
16	5	15	18	38	1.06	0.95
17	6	14	20	40	1.11	0.90
18	5	22	11	38	1.06	0.95
19	5	12	11	28	0.78	1.29
20	3	9	12	24	0.67	1.50

Fuente: Propia

Figura N° 50: Acumulación de aparcamiento Tramo 1 B bajada

Acumulación de aparcamiento Tramo 1- B (Bajada)



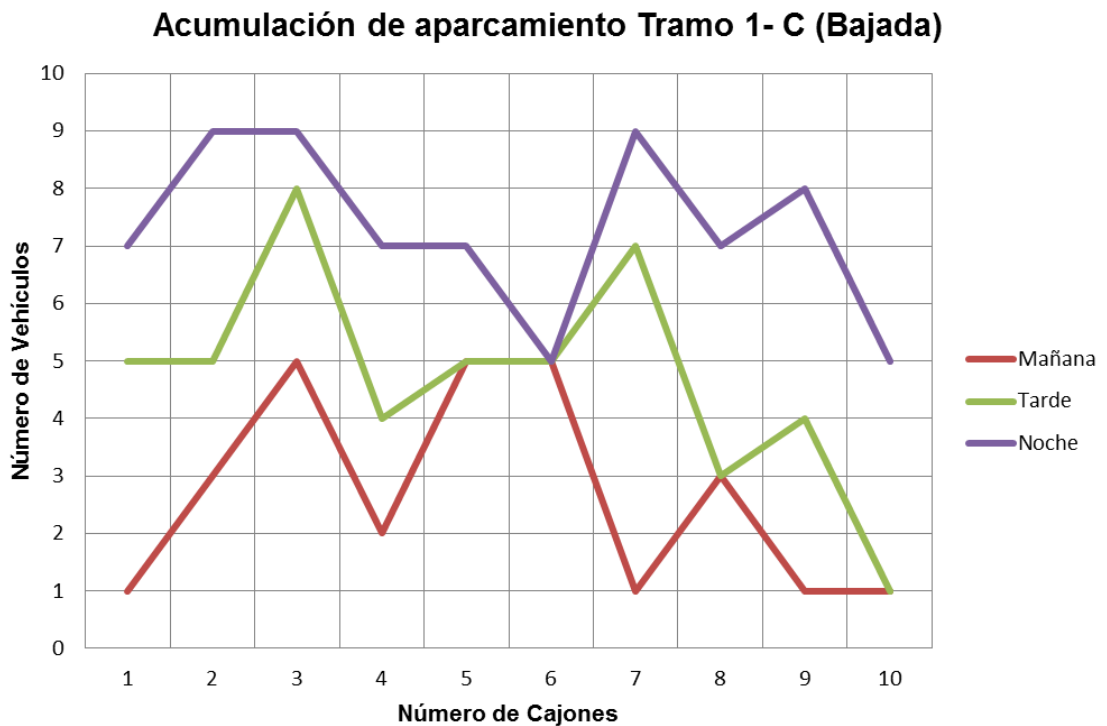
Fuente: Propia

Tabla 212: Índice de Rotación – Tramo 1 C Bajada

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL						
ÍNDICE DE ROTACIÓN						
TRAMO 1 C- Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (bajada)						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	1	5	7	13	0.36	2.77
2	3	5	9	17	0.47	2.12
3	5	8	9	22	0.61	1.64
4	2	4	7	13	0.36	2.77
5	5	5	7	17	0.47	2.12
6	5	5	5	15	0.42	2.40
7	1	7	9	17	0.47	2.12
8	3	3	7	13	0.36	2.77
9	1	4	8	13	0.36	2.77
10	1	1	5	7	0.19	5.14

Fuente: Propia

Figura N° 51: Acumulación de Aparcamiento Tramo 1 C bajada



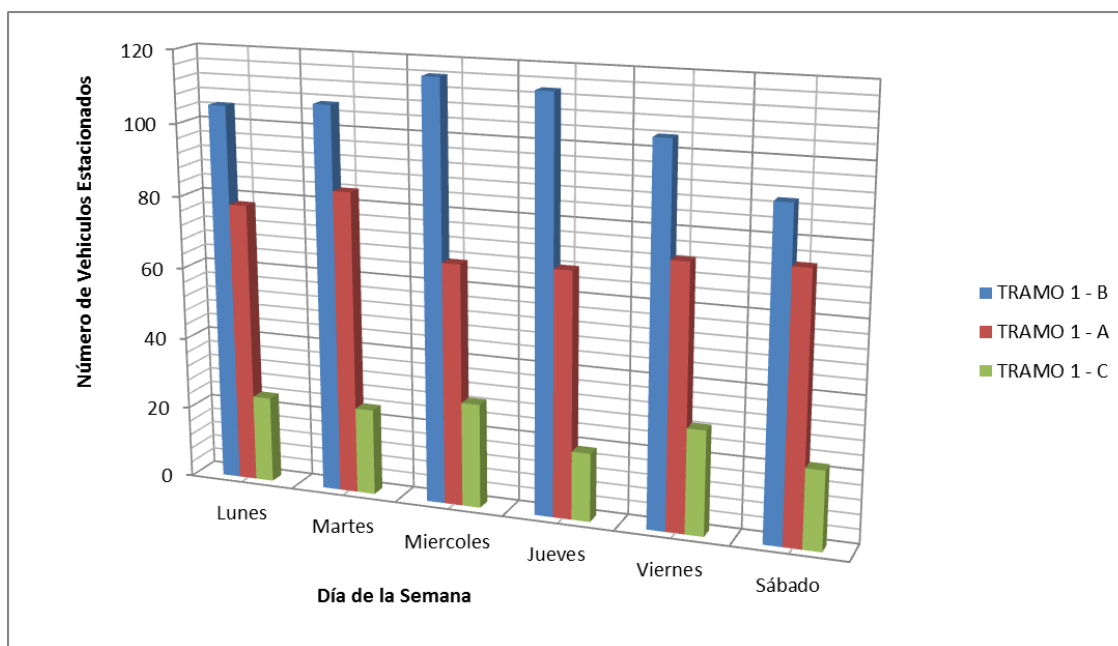
Fuente: Propia

Tabla 213: Acumulacion Demanda Semanal Tramo 1 Bajada

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO																				
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL																				
ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL																				
TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (bajada)															FECHA (01/08 - 06/08)					
Cajón	TRAMO 1 - A						Cajón	TRAMO 1 - B						Cajón	TRAMO 1 - C					
	L	M	Mi	J	V	S		L	M	Mi	J	V	S		L	M	Mi	J	V	S
1	6	12	5	6	6	5	1	7	2	4	2	2	4	1	1	3	3	2	2	2
2	6	7	6	6	3	4	2	6	5	3	4	3	4	2	2	1	3	3	4	4
3	3	4	2	4	3	2	3	5	7	4	7	4	5	3	6	1	4	3	5	3
4	5	3	4	3	5	3	4	3	5	4	4	5	3	4	3	2	3	2	2	1
5	3	4	2	3	2	6	5	6	8	7	8	7	5	5	3	3	4	2	3	2
6	3	3	5	3	5	2	6	2	4	6	6	11	5	6	3	2	3	1	3	3
7	4	2	5	5	4	5	7	6	6	7	4	3	6	7	3	2	4	3	2	3
8	4	6	4	4	5	3	8	3	4	7	2	6	5	8	3	3	2	1	2	2
9	4	6	2	2	3	5	9	5	10	2	4	4	6	9	0	6	2	1	2	2
10	4	4	4	3	5	3	10	5	9	2	5	2	4	10	0	1	1	1	4	0
11	5	3	5	4	2	2	11	6	7	4	8	4	5	T	24	24	29	19	29	22
12	3	5	2	1	5	4	12	5	7	6	10	7	3							
13	2	3	1	3	3	4	13	3	6	8	6	10	6							
14	4	3	3	3	3	3	14	6	4	6	7	4	4							
15	2	4	5	3	4	3	15	6	3	8	6	6	3							
16	3	2	1	5	4	4	16	6	4	9	5	7	7							
17	6	1	1	1	2	5	17	5	7	11	8	4	5							
18	4	4	3	3	1	2	18	6	7	6	9	7	3							
19	5	6	4	4	5	4	19	7	1	8	4	3	5							
20	2	2	3	2	3	5	20	7	1	4	5	5	2							
T	78	84	67	68	73	74	T	105	107	116	114	104	90							

Fuente: Propia


Figura N° 52: : Acumulación de la Demanda de Estacionamientos por Días Tramo 1 Subida



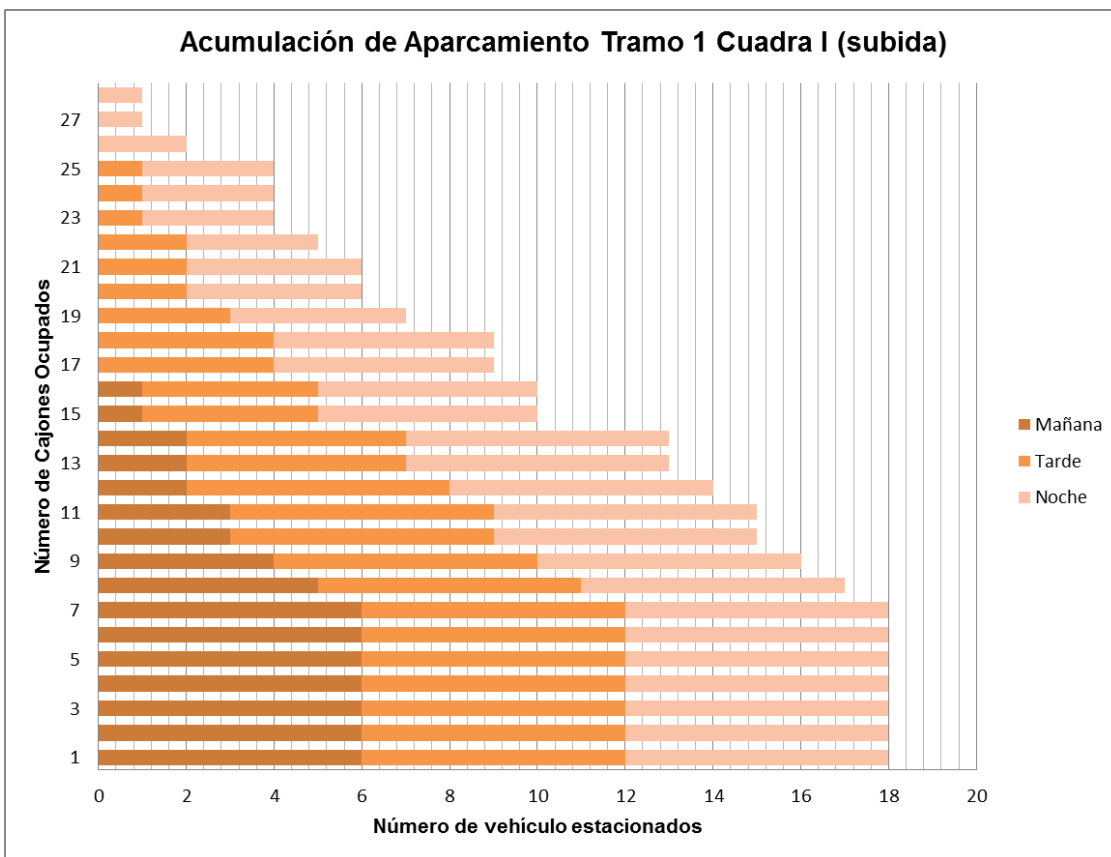
Fuente: Propia



Tabla 214: Índice de Rotación – Tramo 1 Cuadra I Subida

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL				
		ÍNDICE DE ROTACIÓN				
RAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida) CUADRA						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	6	6	6	18	0.50	2.00
6	6	6	6	18	0.50	2.00
7	6	6	6	18	0.50	2.00
8	5	6	6	17	0.47	2.12
9	4	6	6	16	0.44	2.25
10	3	6	6	15	0.42	2.40
11	3	6	6	15	0.42	2.40
12	2	6	6	14	0.39	2.57
13	2	5	6	13	0.36	2.77
14	2	5	6	13	0.36	2.77
15	1	4	5	10	0.28	3.60
16	1	4	5	10	0.28	3.60
17	0	4	5	9	0.38	2.67
18	0	4	5	9	0.38	2.67
19	0	3	4	7	0.29	3.43
20	0	2	4	6	0.25	4.00
21	0	2	4	6	0.25	4.00
22	0	2	3	5	0.21	4.80
23	0	1	3	4	0.17	6.00
24	0	1	3	4	0.17	6.00
25	0	1	3	4	0.17	6.00
26	0	0	2	2	0.17	6.00
27	0	0	1	1	0.08	12.00
28	0	0	1	1	0.08	12.00

Fuente: Propia



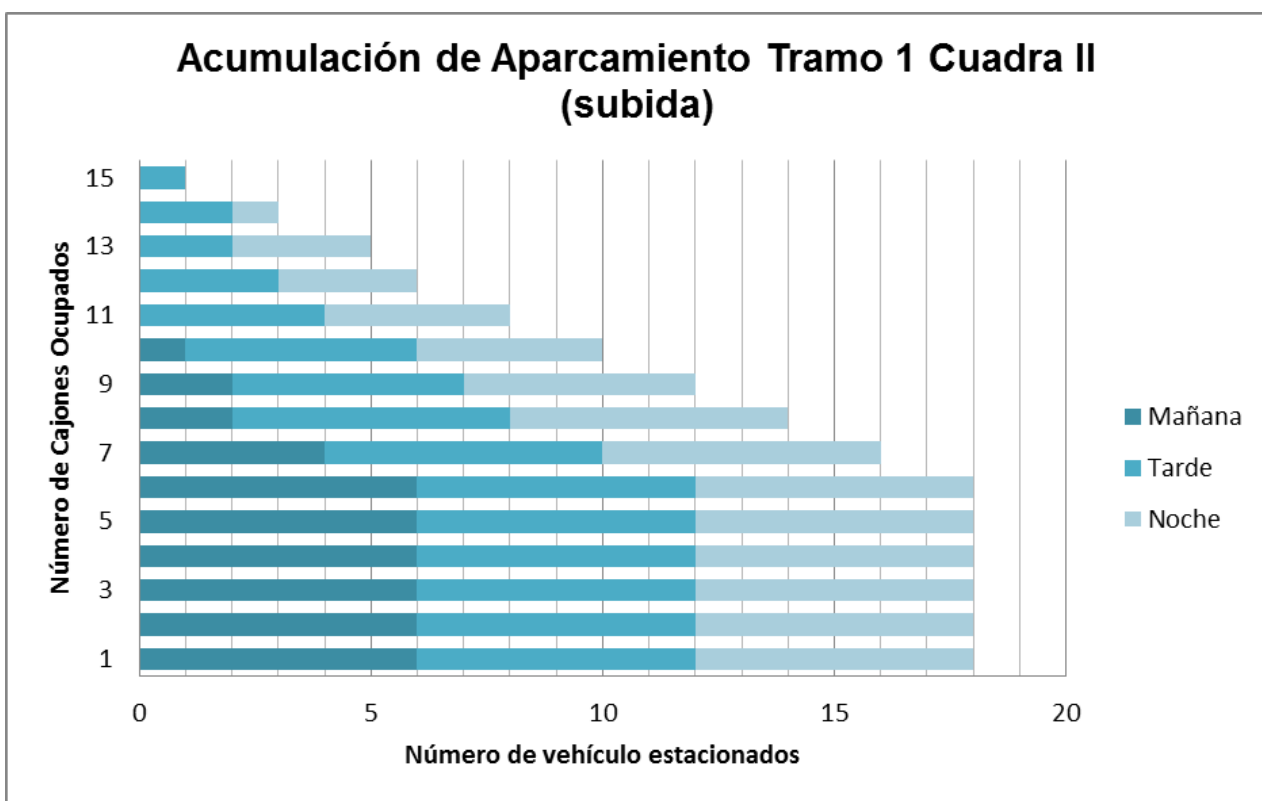
Fuente: Propia

Tabla 215: Índice de Rotación Tramo 1 Cuadra II subida

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL				
ÍNDICE DE ROTACIÓN						
TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)						
CUADRA II						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	6	6	6	18	0.50	2.00
6	6	6	6	18	0.50	2.00
7	4	6	6	16	0.44	2.25
8	2	6	6	14	0.39	2.57
9	2	5	5	12	0.33	3.00
10	1	5	4	10	0.28	3.60
11	0	4	4	8	0.33	3.00
12	0	3	3	6	0.25	4.00
13	0	2	3	5	0.21	4.80
14	0	2	1	3	0.13	8.00
15	0	1	0	1	0.08	12.00

Fuente: Propia

Figura N° 54. Acumulación de Aparcamiento Tramo I Cuadra II Subida



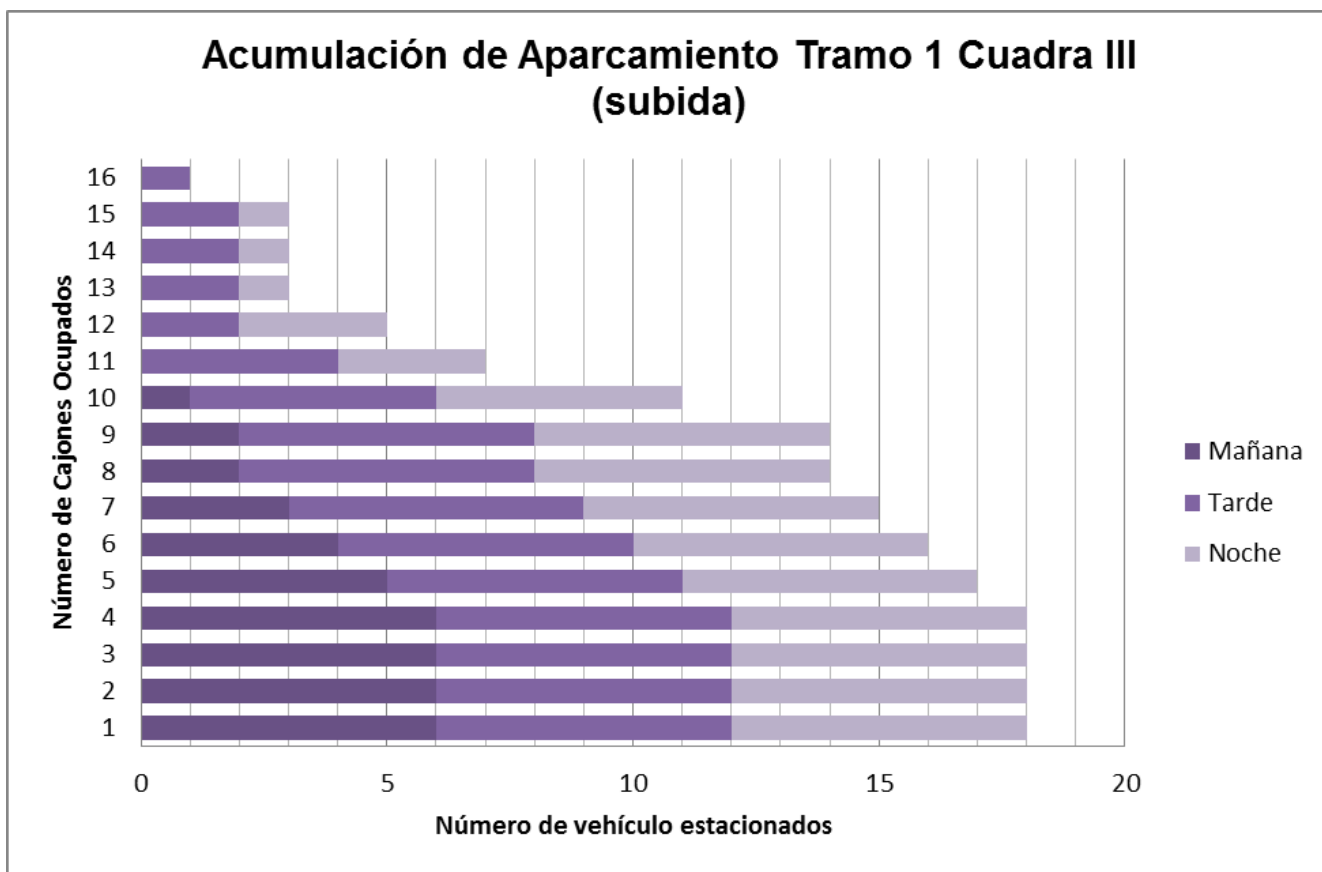
Fuente: Propia

Tabla 216: Índice de Rotación Tramo 1 Cuadra III subida

Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
	1	6	6			
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	5	6	6	17	0.47	2.12
6	4	6	6	16	0.44	2.25
7	3	6	6	15	0.42	2.40
8	2	6	6	14	0.39	2.57
9	2	6	6	14	0.39	2.57
10	1	5	5	11	0.31	3.27
11	0	4	3	7	0.29	3.43
12	0	2	3	5	0.21	4.80
13	0	2	1	3	0.13	8.00
14	0	2	1	3	0.13	8.00
15	0	2	1	3	0.13	8.00
16	0	1	0	1	0.04	24.00

Fuente: Propia


Figura N° 55: Acumulación de Aparcamiento Tramo 1 Cuadra III Subida



Fuente: Propia

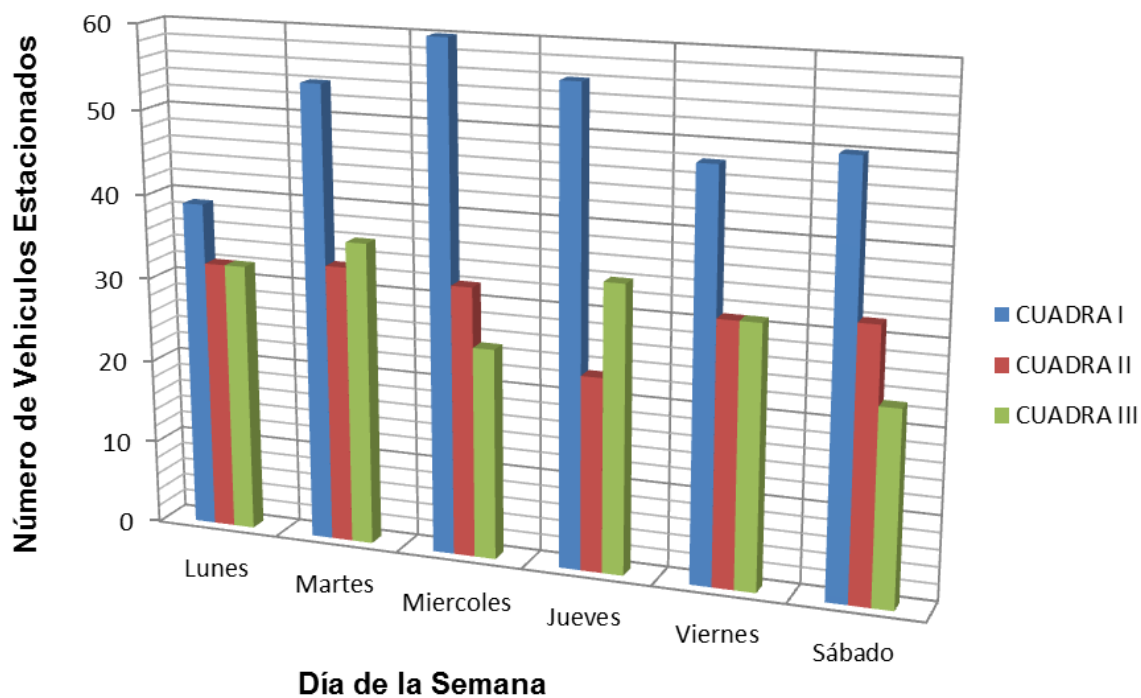


Tabla 217: Acumulación Demanda Semanal Tramo 1 Subida

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO																		
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL																		
		ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL																		
TRAMO 1 - Puente Marcavalle -Paradero Magisterio SENTIDO : E-O (subida)														FECHA (01/08 - 06/08)						
Cajón	CUADRA I						Cajón	CUADRA II						Cajón	CUADRA III					
	L	M	Mi	J	V	S		L	M	Mi	J	V	S		L	M	Mi	J	V	S
1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3
2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3
5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	2
6	3	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	3	3	6	3	3	2	3	3	2
7	3	3	3	3	3	3	7	3	3	3	2	3	2	7	2	3	2	3	3	2
8	2	3	3	3	3	3	8	3	3	2	2	2	2	8	2	3	2	2	3	2
9	2	2	3	3	3	3	9	3	2	2	1	2	2	9	2	3	2	2	3	2
10	2	2	2	3	3	3	10	2	2	2	0	2	2	10	2	3	1	2	2	1
11	2	2	2	3	3	3	11	1	1	2	0	2	2	11	2	1	1	2	1	0
12	2	2	2	3	2	3	12	1	1	1	0	1	2	12	1	1	0	2	1	0
13	2	2	2	3	1	3	13	1	1	1	0	1	1	13	1	1	0	1	0	0
14	2	2	2	3	1	3	14	0	1	1	0	0	1	14	1	1	0	1	0	0
15	1	2	2	3	1	1	15	0	1	0	0	0	0	15	1	1	0	1	0	0
16	1	2	2	3	1	1	T	32	33	32	23	31	32	16	0	1	0	0	0	0
17	1	2	2	2	1	1								T	32	36	25	34	31	23
18	1	2	2	2	1	1														
19	0	1	2	2	1	1														
20	0	1	2	1	1	1														
21	0	1	2	1	1	1														
22	0	1	2	0	1	1														
23	0	1	2	0	1	0														
24	0	1	2	0	1	0														
25	0	1	2	0	1	0														
26	0	1	1	0	0	0														
27	0	1	0	0	0	0														
28	0	1	0	0	0	0														
T	39	54	60	56	48	50														

Fuente: Propia

Figura N° 56: Acumulación de la Demanda de Estacionamientos por Dias Tramo 1 Subida



Fuente: Propia

3.6.1.3. ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.

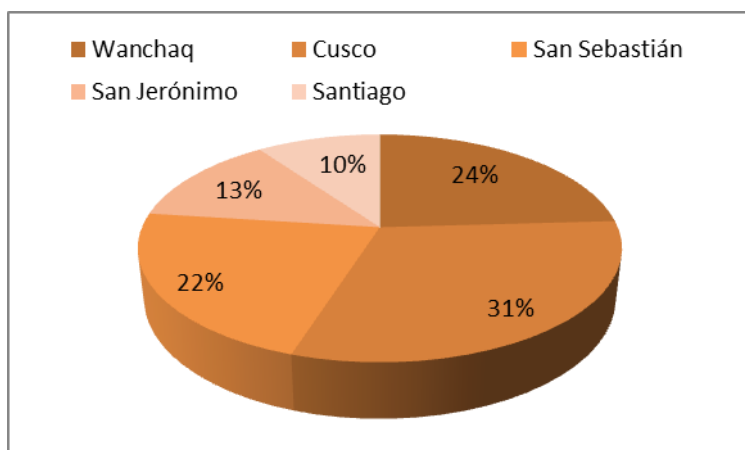
***ORIGEN:** Para realizar el análisis de Origen, se consideró 5 distritos de la Ciudad del Cusco, que son Wanchaq, San Sebastián, San Jerónimo, Cusco y Santiago.

Tabla 218: Origen Tramo 1 A Bajada

TRAMO 1 A		
Origen	Nº	%
Wanchaq	107	24.1
Cusco	137	30.9
San Sebastián	98	22.1
San Jerónimo	58	13.1
Santiago	44	9.9
TOTAL	444	

Fuente: Propia

Figura N° 57: Distribución por Distritos Tramo 1 A bajada



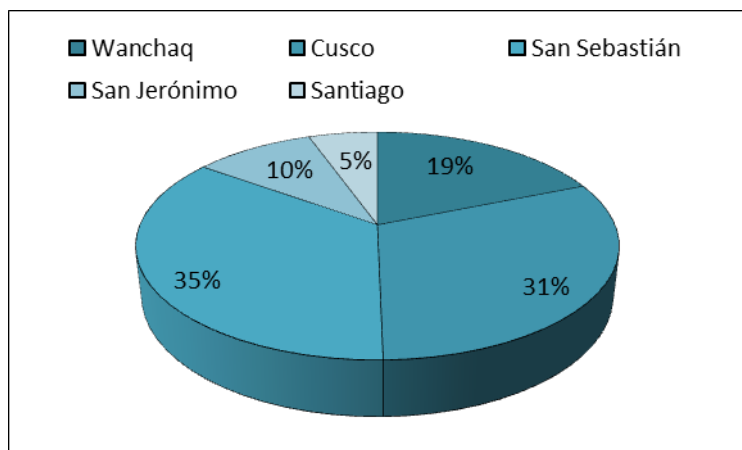
Fuente: Propia

Tabla 219: Origen Tramo 1 B bajada

TRAMO 1 B		
Origen	Nº	%
Wanchaq	120	18.9
Cusco	196	30.8
San Sebastián	224	35.2
San Jerónimo	61	9.6
Santiago	35	5.5
TOTAL	636	

Fuente: Propia

Figura N° 58: Distribución por Distritos Tramo 1 B bajada



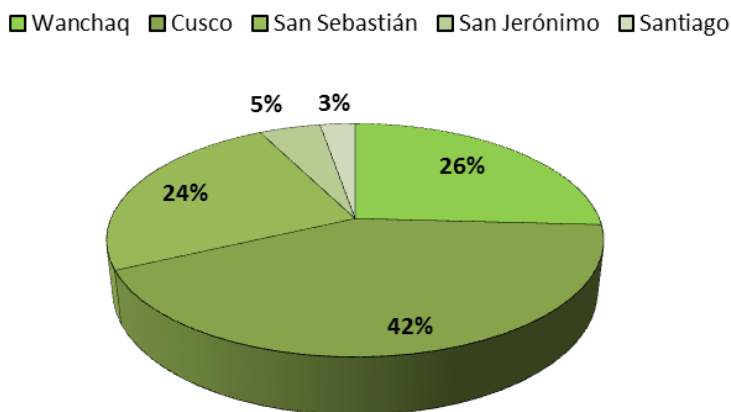
Fuente: Propia

Tabla 220: Origen Tramo 1 C bajada

TRAMO 1 C		
Origen	Nº	%
Wanchaq	38	25.9
Cusco	62	42.2
San Sebastián	36	24.5
San Jerónimo	7	4.8
Santiago	4	2.7
TOTAL	147	

Fuente: Propia

Figura N° 59: Distribución por Distritos Tramo 1 C bajada



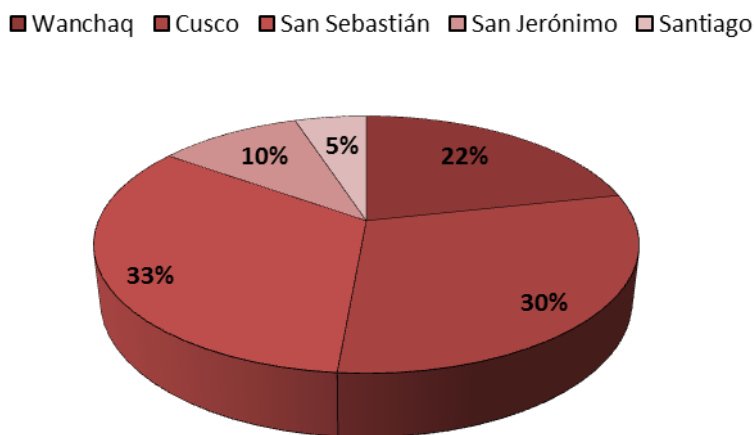
Fuente: Propia

Tabla 221: Origen Tramo 1 subida

TRAMO 1 SUBIDA		
Origen	Nº	%
Wanchaq	145	21.6
Cusco	200	29.8
San Sebastián	224	33.4
San Jerónimo	68	10.1
Santiago	34	5.1
TOTAL	671	

Fuente: Propia

Figura N° 60: Distribución por Distrito Tramo 1 subida



Fuente: Propia

***DESTINO:** Para realizar el análisis de DESTINO o FIN con el cual la persona estaciona su vehículo, se consideró las actividades más repetidas, para este tramo son: Trabajo, Sacar Dinero, Comer, Compras y Otros.

Tabla 222: Destino Tramo 1 – A bajada

TRAMO 1 - A		
Destino	Nº	%
Trabajo	111	25.00
Sacar Dinero	88	19.82
Comer	78	17.57
Compras	124	27.93
Otros	43	9.68
TOTAL	444	

Fuente: Propia

Tabla 223: Destino Tramo 1 – B bajada

TRAMO 1 - B		
Destino	Nº	%
Trabajo	87	13.68
Sacar Dinero	194	30.50
Comer	48	7.55
Compras	295	46.38
Otros	12	1.89
TOTAL	636	

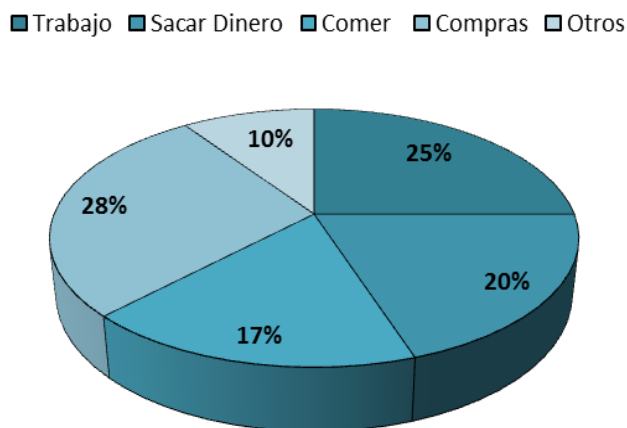
Fuente: Propia

Tabla 224: Destino Tramo 1 C bajada

TRAMO 1 - C		
Destino	Nº	%
Trabajo	35	23.81
Sacar Dinero	28	19.05
Comer-Compras	2	1.36
Compras	51	34.69
Otros	31	21.09
TOTAL	147	

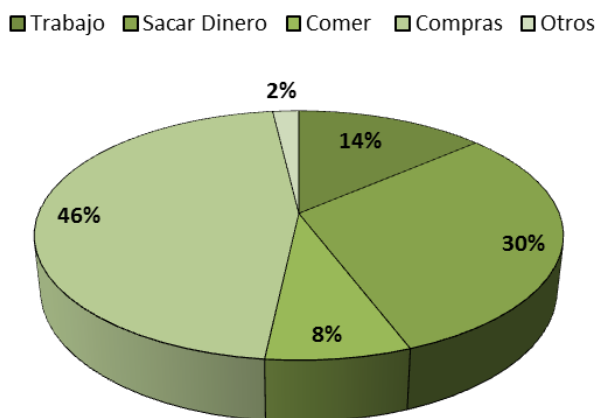
Fuente: Propia

Figura N° 61: Distribución de Actividades Tramo 1 A bajada



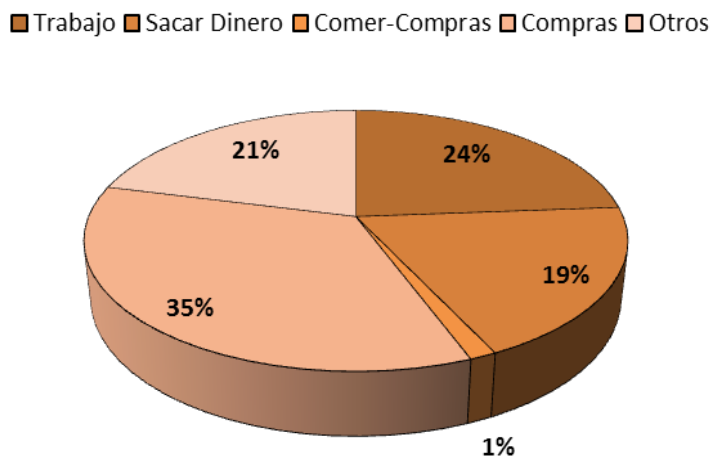
Fuente: Propia

Figura N° 62: Distribución de Actividades Tramo 1 B bajada



Fuente: Propia

Figura N° 63: Distribución de Actividades Tramo 1 C bajada



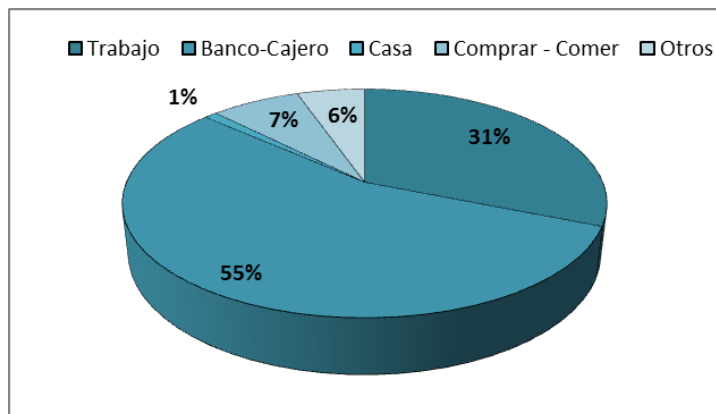
Fuente: Propia

Tabla 225: Destino Tramo 1 Cuadra I subida

CUADRA I		
Destino	Nº	%
Trabajo	92	31.08
Banco-Cajero	164	55.41
Casa	3	1.01
Comprar - Comer	21	7.09
Otros	16	5.41
TOTAL	296	

Fuente: Propia

Figura N° 64: Distribucion de Actividades Tramo 1 Cuadra I subida



Fuente:

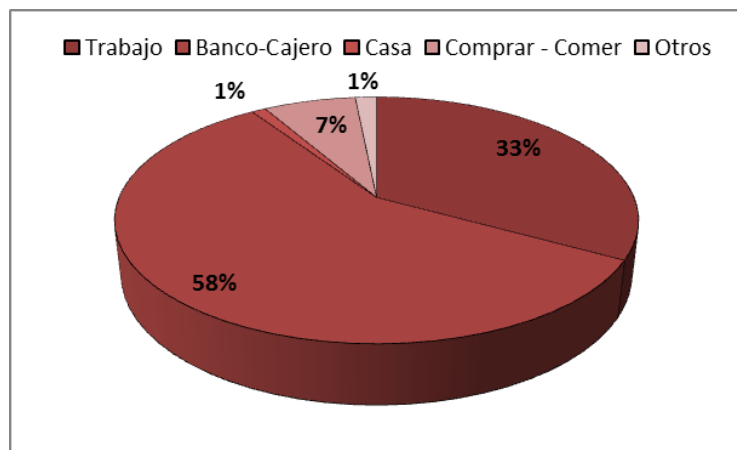
Propia

Tabla 226: Destino Tramo 1 Cuadra II subida

CUADRA II		
Destino	Nº	%
Trabajo	63	32.98
Banco-Cajero	110	57.59
Casa	2	1.05
Comprar - Comer	13	6.81
Otros	3	1.57
TOTAL	191	

Fuente: Propia

Figura N° 65: Distribución de Actividades Tramo 1 Cuadra II subida



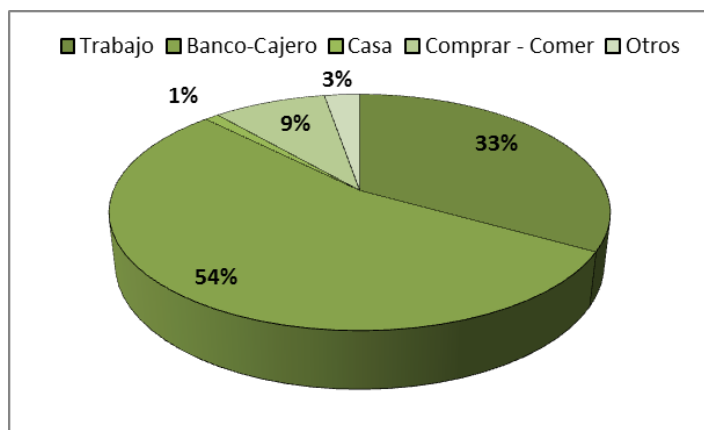
Fuente: Propia

Tabla 227: Destino Tramo 1 Cuadra III subida

CUADRA III		
Destino	Nº	%
Trabajo	61	33.15
Banco-Cajero	100	54.35
Casa	2	1.09
Comprar - Comer	16	8.70
Otros	5	2.72
TOTAL	184	

Fuente: Propia

Figura N° 66: Distribucion de Actividades Tramo 1 Cuadra III subida



Fuente: Propia

3.6.1.4. RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD

Usando los parámetros determinados; entre ellos el ancho de vía, número de carriles en una dirección, factor de ajuste por ancho de vía, por vehículos pesados, por parqueo y la pendiente. La capacidad se determinó mediante la siguiente fórmula:

$$C = S_o * N * f_w * f_{hv} * f_g * f_p$$

$$C = 1800 * 3 * 1.75 * 0.985 * 1.0 * 0.9$$

$$C = 8377.4$$

Considerando que el volumen en ese tramo es de 7800, la relación de V/C es:


$$\frac{V}{C} = \frac{7800}{8377.4} = 0.93$$

Tabla 228: Cuadro de Nivel de Servicio

<u>Nivel de Servicio</u>	<u>V/C</u>
A	< 0.60
B	0.70 – 0.61
C	0.80 – 0.71
D	0.90 – 0.81
E	1.00 – 0.91
F	> 1.00

Fuente: (Domus Propiedades S.A, 2015)

Tabla 229: Relacion Volumen/ Capacidad Tramo 1


 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO												
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL												
		RELACIÓN VOLUMEN/ CAPACIDAD												
TRAMO/SENTIDO	Nº Carriles	Ancho de vía (m)	Fw	% Veh. Pesados	f _{hv}	Pendiente de la vía (%)	F _g	Nº de maniobras de parqueo por hora	f _p	Capacidad	Volumén	V/C	Nivel De servicio	
T-1	D-E (bajada)	3.00	10.35	1.75	1.53	0.985	1%	1.0	40	0.900	8,377	7,800	0.93	E
	E-D (subida)	3.00	10.60	1.78	1.22	0.988	1%	1.0	18	0.937	8,883	10,667	1.20	F

Fuente: Propia

3.6.2 PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 2: PARADERO MAGISTERIO – UNIVERSIDAD AUSTRAL

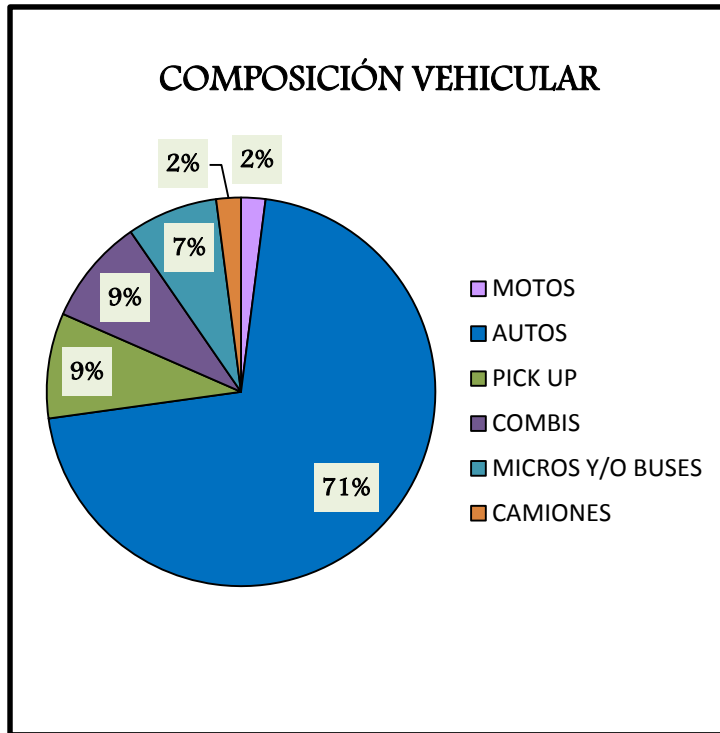
3.6.2.1 VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO										
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL										
AREA DEL INVENTARIO:		Av. La cultura Tramo: Paradero Magisterio - Universidad Austral				FECHA:	08/08/2016 - 13/08/16					
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL	VHMD	FHMD	VHMD Q15	
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES					
BAJADA	6:30 - 6:45	25	896	110	131	80	39	1281	6036	0.83	1509	
	6:45 - 7:00	30	984	152	140	104	26	1436				
	7:00 - 7:15	34	966	179	143	143	26	1491				
	7:15 - 7:30	37	1166	213	175	136	101	1828				
	7:30 - 7:45	28	1117	194	160	129	33	1661	7040	0.94	1760	
	7:45 - 8:00	44	1183	165	172	129	39	1732				
	8:00 - 8:15	44	1375	144	155	122	23	1863				
	8:15 - 8:30	40	1313	147	131	117	36	1784				
	12:30 - 12:45	30	1412	135	144	134	33	1888	7675	0.97	1919	
	12:45 - 13:00	46	1387	177	166	144	30	1950				
	13:00 - 13:15	39	1324	174	161	136	35	1869				
	13:15 - 13:30	43	1397	184	160	145	39	1968				
	13:30 - 13:45	31	1367	147	160	151	41	1897	7466	0.98	1867	
	13:45 - 14:00	43	1295	162	183	161	36	1880				
	14:00 - 14:15	42	1343	152	145	143	29	1854				
	14:15 - 14:30	31	1292	170	161	147	34	1835				
	18:30 - 18:45	39	1230	130	179	142	38	1758	7413	0.93	1853	
	18:45 - 19:00	28	1231	152	168	159	24	1762				
	19:00 - 19:15	39	1358	157	157	160	31	1902				
	19:15 - 19:30	34	1495	136	153	138	35	1991				
19:30 - 19:45	28	1448	139	173	123	37	1948	7451	0.96	1863		
19:45 - 20:00	30	1325	155	154	138	47	1849					
20:00 - 20:15	53	1295	146	159	143	38	1834					
20:15 - 20:30	35	1293	153	174	131	34	1820					
TOTAL		873	30492	3773	3804	3255	884	43081				
%		2.03	70.78	8.76	8.83	7.56	2.05	7180.17				

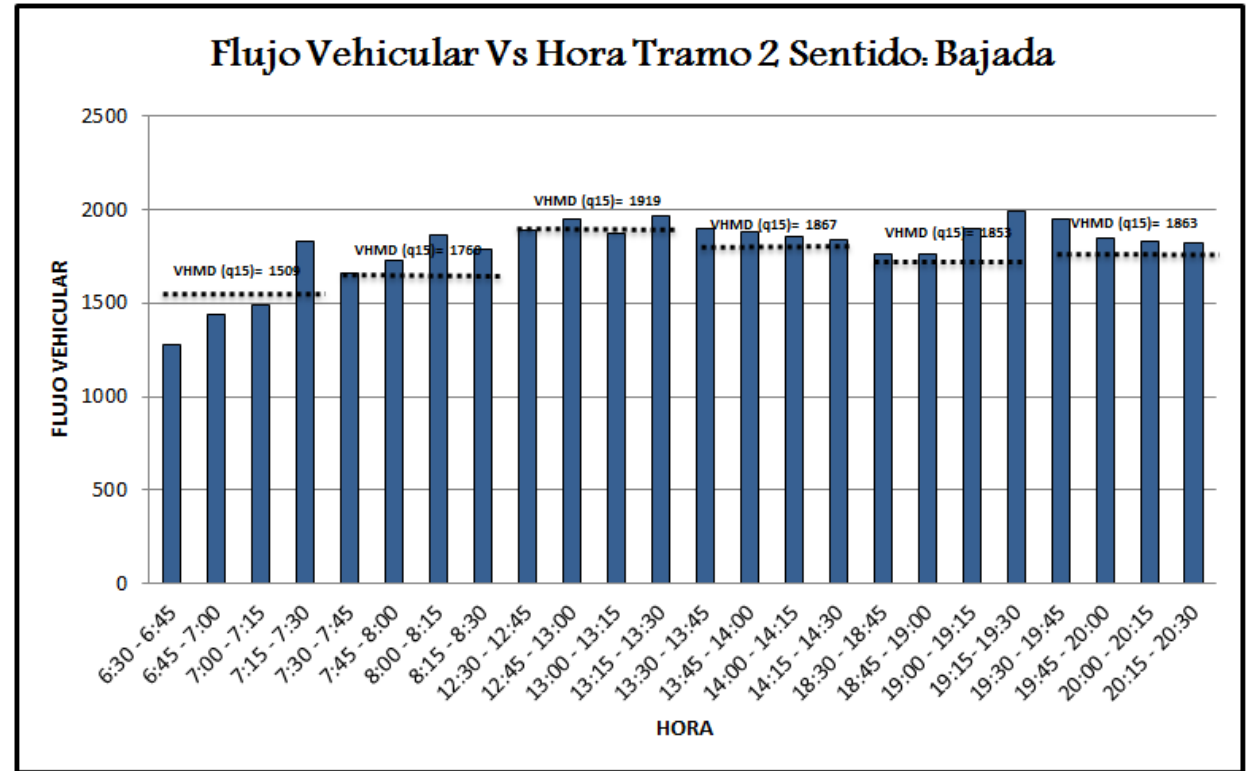
Fuente: Propia

Figura N° 67: Composición Vehicular Tramo 2 Bajada




Fuente: Propia

Tabla 231: Flujo Vehicular Vs Hora Tramo 2 Bajada



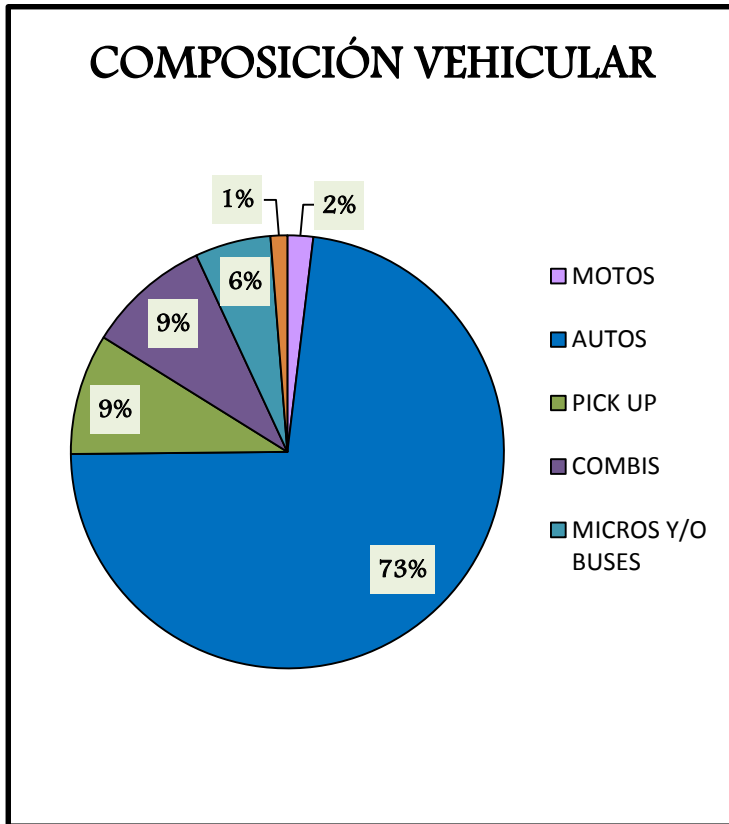
Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO							VHMD	FHMD	VHMD Q15
		ESCUOLA PROFESIONAL ING. CIVIL									
AREA DEL INVENTARIO:		Av. La cultura Tramo: Paradero Magisterio - Universidad Austral			FECHA:	08/08/2016 - 13/08/16					
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL			
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES				
SUBIDA	6:30 - 6:45	37	863	139	164	103	11	1317	7097	0.84	1774
	6:45 - 7:00	26	1201	151	185	114	21	1698			
	7:00 - 7:15	33	1408	170	204	141	23	1979			
	7:15 - 7:30	28	1517	194	195	139	30	2103			
	7:30 - 7:45	30	1646	178	201	137	33	2225	8921	0.96	2230
	7:45 - 8:00	37	1733	190	226	120	25	2331			
	8:00 - 8:15	43	1668	177	207	101	39	2235			
	8:15 - 8:30	44	1592	187	173	110	24	2130			
	12:30 - 12:45	35	1540	202	168	107	28	2080	8814	0.93	2204
	12:45 - 13:00	45	1633	209	183	118	26	2214			
	13:00 - 13:15	46	1533	232	218	102	21	2152			
	13:15 - 13:30	50	1737	223	214	115	29	2368			
	13:30 - 13:45	48	1542	213	258	121	29	2211	8970	0.93	2243
	13:45 - 14:00	39	1462	201	210	127	27	2066			
	14:00 - 14:15	43	1800	213	198	128	38	2420			
	14:15 - 14:30	36	1640	192	230	143	32	2273			
	18:30 - 18:45	51	1650	204	190	126	32	2253	9037	0.95	2259
	18:45 - 19:00	48	1755	215	183	133	36	2370			
	19:00 - 19:15	39	1647	199	181	119	26	2211			
	19:15 - 19:30	46	1616	213	181	121	26	2203			
19:30 - 19:45	50	1726	172	203	109	20	2280	8681	0.95	2170	
19:45 - 20:00	45	1668	185	209	126	23	2256				
20:00 - 20:15	47	1555	212	191	119	18	2142				
20:15 - 20:30	45	1435	179	181	136	27	2003				
TOTAL		991	37567	4650	4753	2915	644	51520			
%		1.92	72.92	9.03	9.23	5.66	1.25	8586.67			

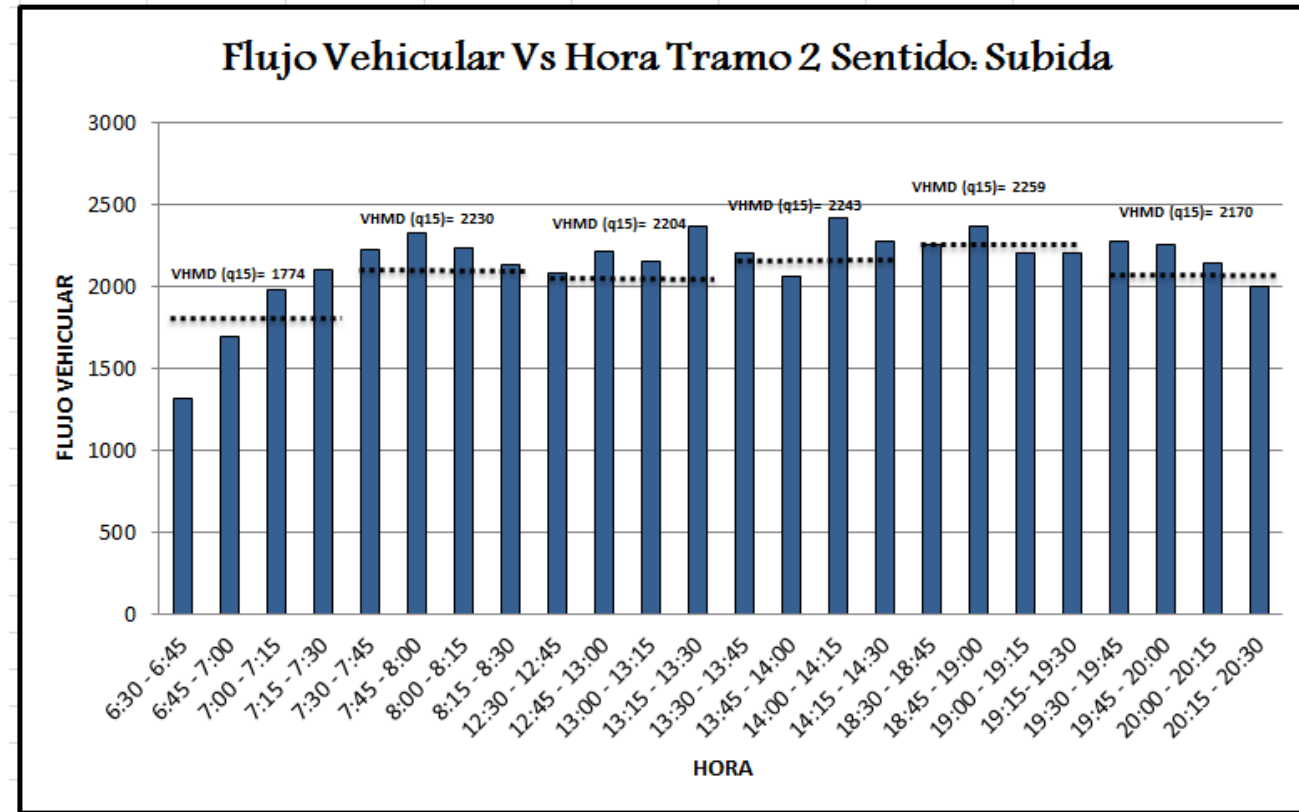
Fuente: Propia

Figura N° 68: Composición Vehicular Tramo 2 Subida



Fuente: Propia

Tabla 233: Flujo Vehicular Vs Hora Tramo 2 Subida



Fuente: Propia

3.6.2.2 ÍNDICE DE ROTACIÓN

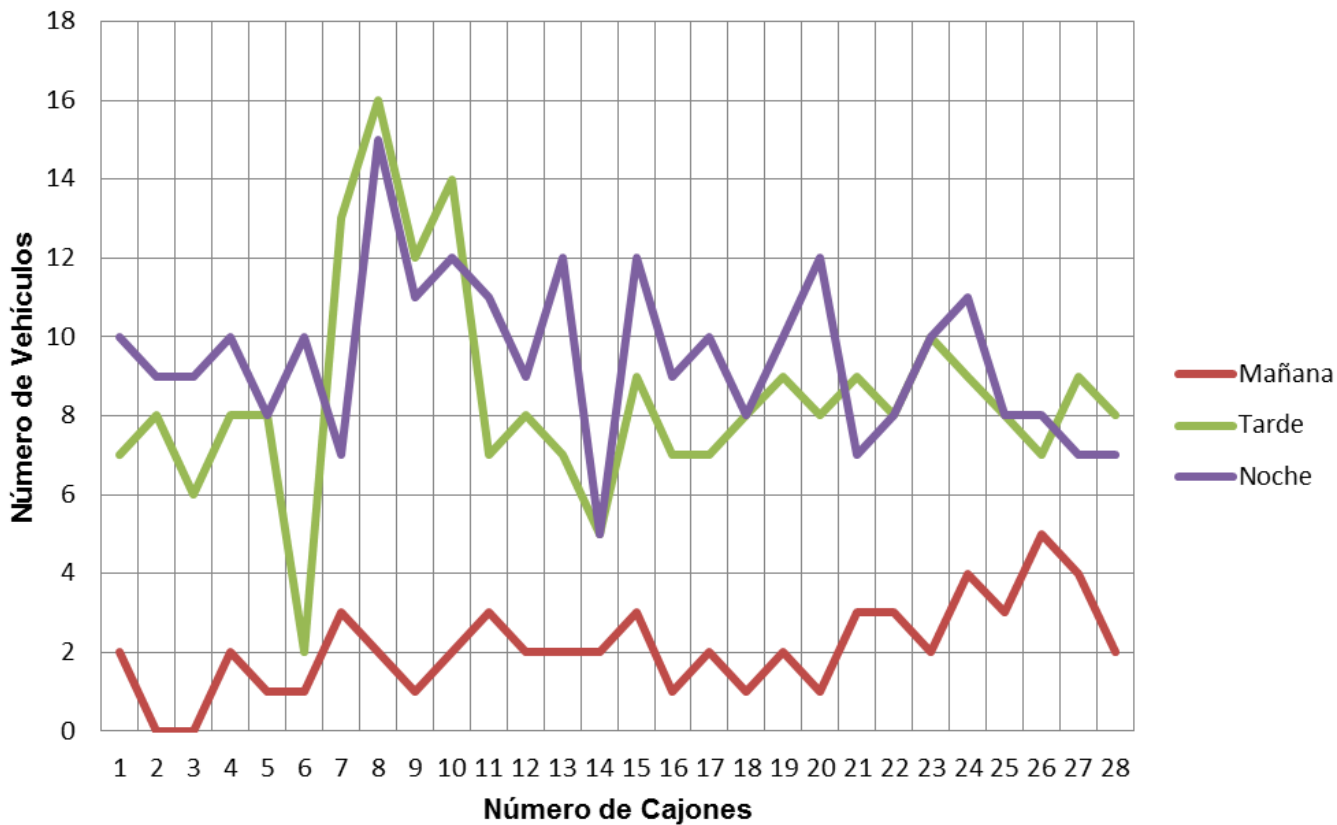
Tabla 234: Índice de Rotación Tramo 2 Bajada

Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	2	7	10	19	0.53	1.89
2	0	8	9	17	0.47	2.12
3	0	6	9	15	0.42	2.40
4	2	8	10	20	0.56	1.80
5	1	8	8	17	0.47	2.12
6	1	2	10	13	0.36	2.77
7	3	13	7	23	0.64	1.57
8	2	16	15	33	0.92	1.09
9	1	12	11	24	0.67	1.50
10	2	14	12	28	0.78	1.29
11	3	7	11	21	0.58	1.71
12	2	8	9	19	0.53	1.89
13	2	7	12	21	0.58	1.71
14	2	5	5	12	0.33	3.00
15	3	9	12	24	0.67	1.50
16	1	7	9	17	0.47	2.12
17	2	7	10	19	0.53	1.89
18	1	8	8	17	0.47	2.12
19	2	9	10	21	0.58	1.71
20	1	8	12	21	0.58	1.71
21	3	9	7	19	0.53	1.89
22	3	8	8	19	0.53	1.89
23	2	10	10	22	0.61	1.64
24	4	9	11	24	0.67	1.50
25	3	8	8	19	0.53	1.89
26	5	7	8	20	0.56	1.80
27	4	9	7	20	0.56	1.80
28	2	8	7	17	0.47	2.12

Fuente: Propia

Figura N° 69: Acumulación de Aparcamiento Tramo 2 Bajada

Acumulación de aparcamiento Tramo 2 (Bajada)



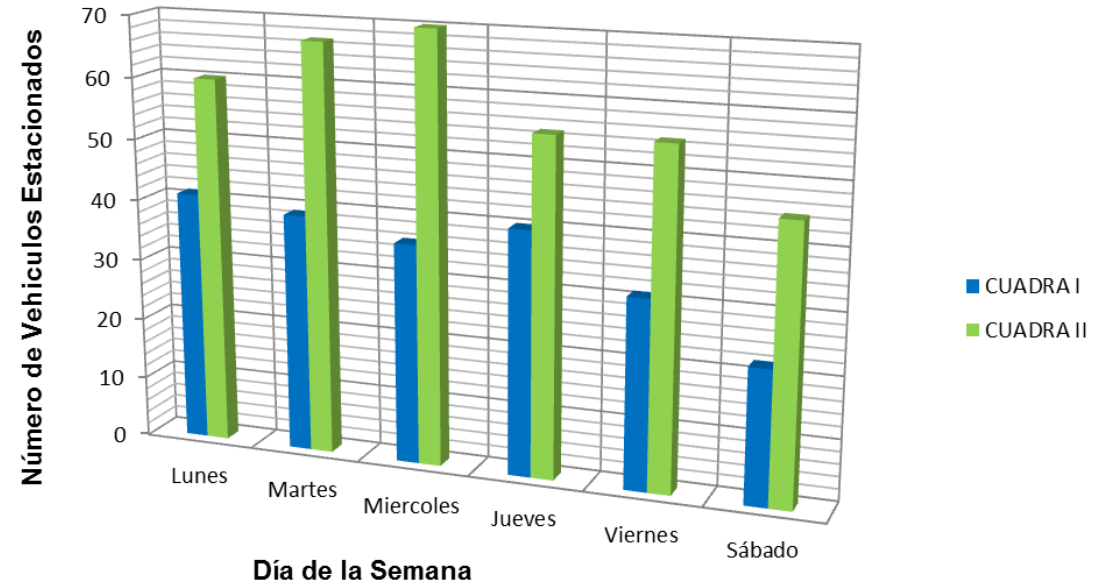
Fuente: Propia



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO													
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL													
ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL													
TRAMO 2 -Paradero Magisterio-Universidad Austral						FECHA (08/08 - 13/08)							
SENTIDO : O-E (bajada)													
Cajón	CUADRA I						Cajón	CUADRA II					
	L	M	Mi	J	V	S		L	M	Mi	J	V	S
1	5	3	3	3	2	3	11	4	5	5	2	3	2
2	2	4	3	3	3	2	12	4	3	4	2	3	3
3	3	3	2	3	3	1	13	4	4	4	2	3	4
4	4	2	4	4	3	3	14	2	3	2	3	2	0
5	3	4	2	2	4	2	15	3	5	5	4	3	4
6	5	1	2	1	2	2	16	4	2	3	3	3	2
7	5	8	2	3	4	1	17	4	2	5	2	4	2
8	7	4	7	9	3	3	18	2	2	3	4	4	2
9	4	4	6	4	4	2	19	2	6	3	3	4	3
10	3	6	5	8	3	3	20	4	4	5	2	3	3
T	41	39	36	40	31	22	21	4	3	4	3	2	3
							22	4	3	4	3	2	3
							23	3	5	3	5	4	2
							24	4	4	6	4	4	2
							25	2	6	3	5	2	1
							26	3	4	5	2	3	3
							27	4	3	4	3	3	3
							28	3	3	2	3	3	3
							T	60	67	70	55	55	45


Fuente: Propia

Figura N° 70: Acumulacion de la Demanda por Dias Tramo 2 Bajada



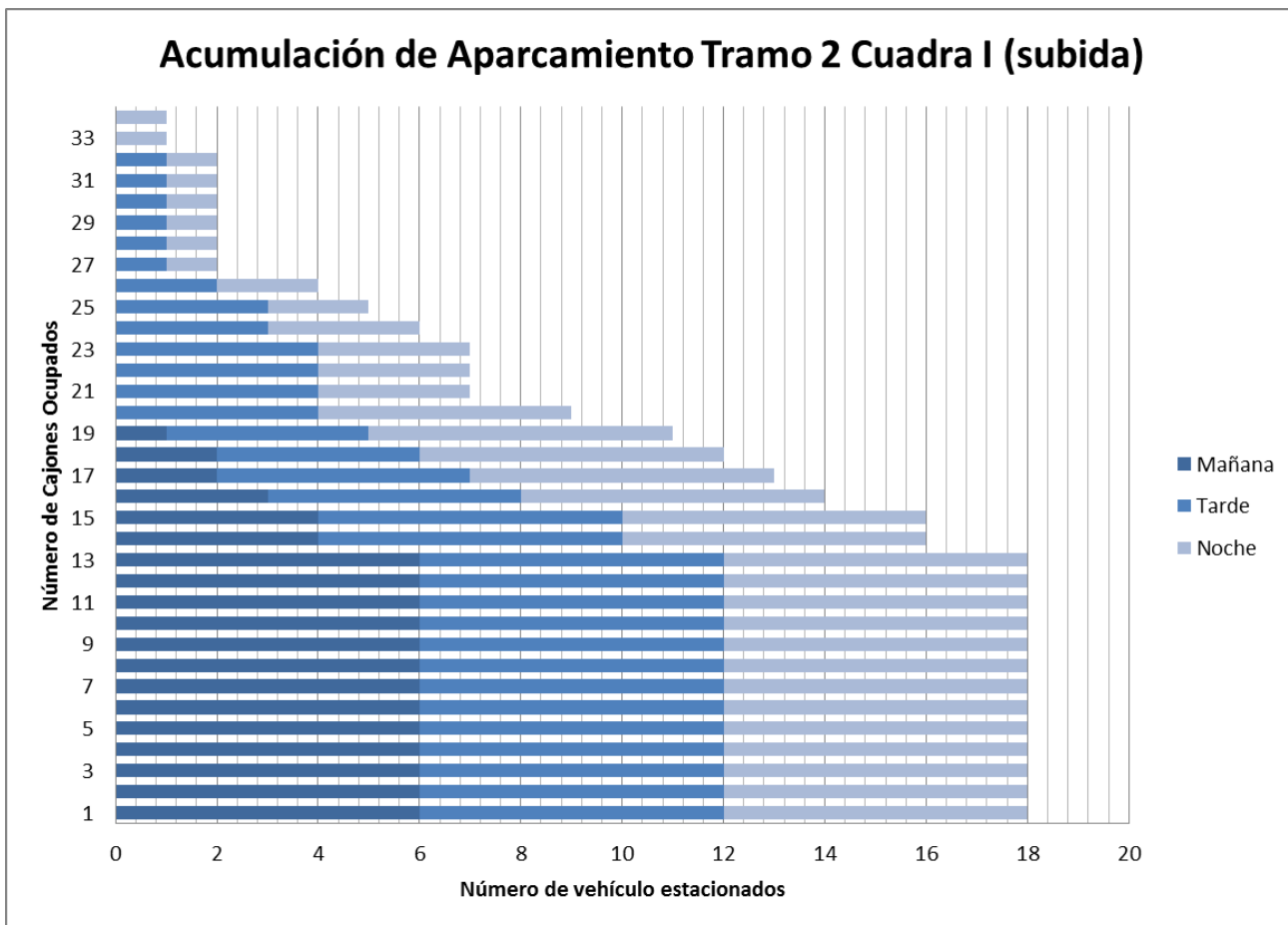
Fuente: Propia

Tabla 236: Índice de Rotación Tramo 2 Cuadra I Subida

 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL ÍNDICE DE ROTACIÓN				
TRAMO 2 -Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO: E-O (subida) CUADRA I						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	6	6	6	18	0.50	2.00
6	6	6	6	18	0.50	2.00
7	6	6	6	18	0.50	2.00
8	6	6	6	18	0.50	2.00
9	6	6	6	18	0.50	2.00
10	6	6	6	18	0.50	2.00
11	6	6	6	18	0.50	2.00
12	6	6	6	18	0.50	2.00
13	6	6	6	18	0.50	2.00
14	4	6	6	16	0.44	2.25
15	4	6	6	16	0.44	2.25
16	3	5	6	14	0.39	2.57
17	2	5	6	13	0.36	2.77
18	2	4	6	12	0.33	3.00
19	1	4	6	11	0.31	3.27
20	0	4	5	9	0.38	2.67
21	0	4	3	7	0.29	3.43
22	0	4	3	7	0.29	3.43
23	0	4	3	7	0.29	3.43
24	0	3	3	6	0.25	4.00
25	0	3	2	5	0.21	4.80
26	0	2	2	4	0.17	6.00
27	0	1	1	2	0.08	12.00
28	0	1	1	2	0.08	12.00
29	0	1	1	2	0.08	12.00
30	0	1	1	2	0.08	12.00
31	0	1	1	2	0.08	12.00
32	0	1	1	2	0.08	12.00
33	0	0	1	1	0.08	12.00
34	0	0	1	1	0.08	12.00


Fuente: Propia

Figura N° 71: Acumulación de Aparcamiento Tramo 2 Cuadra I Subida



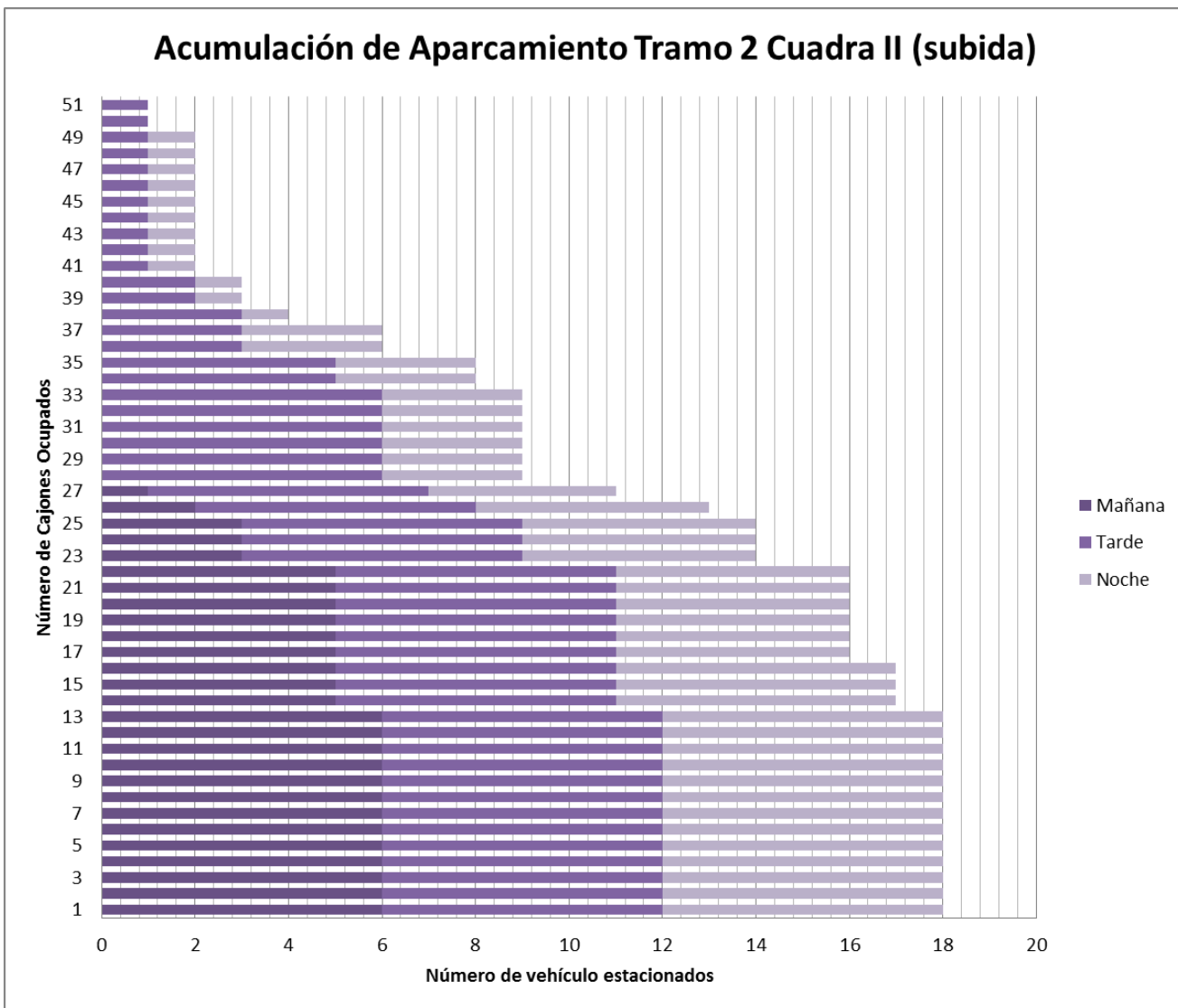
Fuente: Propia



		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL				
		ÍNDICE DE ROTACIÓN				
TRAMO 2 - Paradero Magisterio - Universidad Austral SENTIDO : E-O (subida) CUADRA II						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	6	6	6	18	0.50	2.00
6	6	6	6	18	0.50	2.00
7	6	6	6	18	0.50	2.00
8	6	6	6	18	0.50	2.00
9	6	6	6	18	0.50	2.00
10	6	6	6	18	0.50	2.00
11	6	6	6	18	0.50	2.00
12	6	6	6	18	0.50	2.00
13	6	6	6	18	0.50	2.00
14	5	6	6	17	0.47	2.12
15	5	6	6	17	0.47	2.12
16	5	6	6	17	0.47	2.12
17	5	6	5	16	0.44	2.25
18	5	6	5	16	0.44	2.25
19	5	6	5	16	0.44	2.25
20	5	6	5	16	0.44	2.25
21	5	6	5	16	0.44	2.25
22	5	6	5	16	0.44	2.25
23	3	6	5	14	0.39	2.57
24	3	6	5	14	0.39	2.57
25	3	6	5	14	0.39	2.57
26	2	6	5	13	0.36	2.77
27	1	6	4	11	0.31	3.27
28	0	6	3	9	0.38	2.67
29	0	6	3	9	0.38	2.67
30	0	6	3	9	0.38	2.67
31	0	6	3	9	0.38	2.67
32	0	6	3	9	0.38	2.67
33	0	6	3	9	0.38	2.67
34	0	5	3	8	0.33	3.00
35	0	5	3	8	0.33	3.00
36	0	3	3	6	0.25	4.00
37	0	3	3	6	0.25	4.00
38	0	3	1	4	0.17	6.00
39	0	2	1	3	0.13	8.00
40	0	2	1	3	0.13	8.00
41	0	1	1	2	0.08	12.00
42	0	1	1	2	0.08	12.00
43	0	1	1	2	0.08	12.00
44	0	1	1	2	0.08	12.00
45	0	1	1	2	0.08	12.00
46	0	1	1	2	0.08	12.00
47	0	1	1	2	0.08	12.00
48	0	1	1	2	0.08	12.00
49	0	1	1	2	0.08	12.00
50	0	1	0	1	0.08	12.00
				1	0.08	12.00

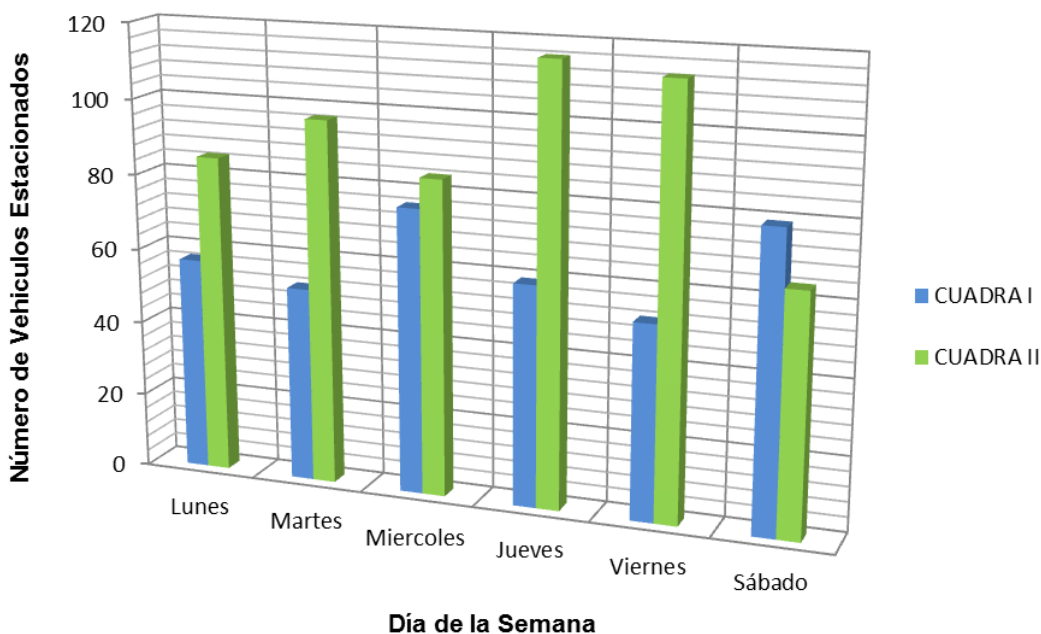
Fuente:
Propia

Figura N° 72: Acumulación de Aparcamiento Tramo 2 Cuadra II Subida



Fuente: Propia

Figura N° 73: Acumulación de Demanda por días Tramo 2 - Subida



Fuente: Propia

3.6.2.3 ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.

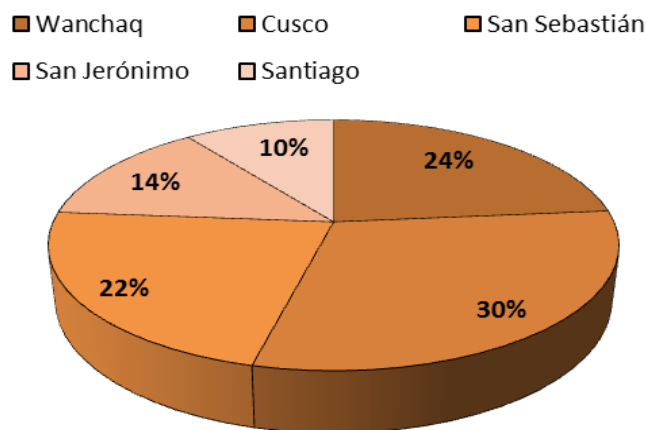
*ORIGEN:

Tabla 239: Origen Tramo 2 Bajada

TRAMO 2 BAJADA		
Origen	Nº	%
Wanchaq	132	23.5
Cusco	170	30.3
San Sebastián	126	22.5
San Jerónimo	76	13.5
Santiago	57	10.2
TOTAL	561	

Fuente: Propia

Figura N° 74: Distribución por Distritos Tramo 2 Bajada



Fuente: Propia

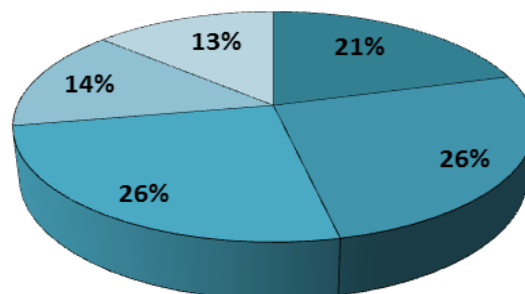
Tabla 240: Origen Tramo 2 Subida

TRAMO 2 SUBIDA		
Origen	Nº	%
Wanchaq	193	20.7
Cusco	242	25.9
San Sebastián	239	25.6
San Jerónimo	134	14.3
Santiago	126	13.5
TOTAL	934	

Fuente: Propia

Figura N° 75: Distribución por Distritos Tramo 2 Subida

■ Wanchaq ■ Cusco ■ San Sebastián
■ San Jerónimo ■ Santiago



Fuente: Propia

***DESTINO:**

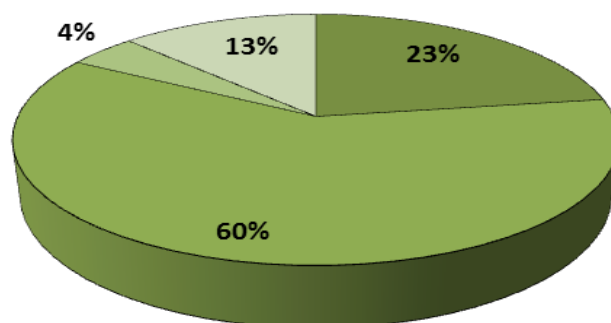
Tabla 241: Destino Tramo 2 Cuadra I Bajada

CUADRA I		
Destino	Nº	%
Trabajo	47	22.71
Comer - Compras	125	60.39
Casa	9	4.35
Otros	26	12.56
TOTAL	207	

Fuente: Propia

Figura N° 76: Distribución de Actividades Tramo 2 Cuadra I Bajada

■ Trabajo ■ Comer - Compras ■ Casa ■ Otros



Fuente: Propia

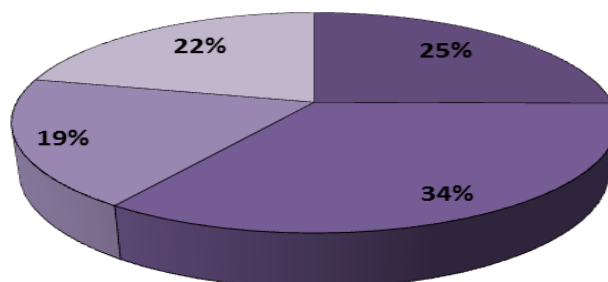
Tabla 242: Destino Tramo 2 Cuadra II Bajada

CUADRA II		
Destino	Nº	%
Trabajo	89	25.14
Comer - Compras	122	34.46
Casa	67	18.93
Otros	76	21.47
TOTAL	354	

Fuente: Propia

Figura N° 77: Distribución de Actividades Tramo 2 Cuadra II Bajada

■ Trabajo ■ Comer -Compras ■ Casa ■ Otros



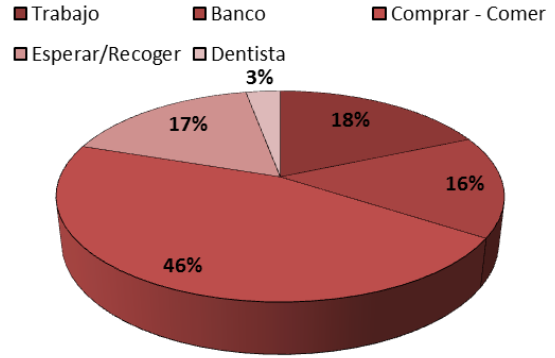
Fuente: Propia

Tabla 243: Destino Tramo 2 Cuadra I Subida

CUADRA I		
Destino	Nº	%
Trabajo	69	18.55
Banco	58	15.59
Comprar - Comer	171	45.97
Esperar/Recoger	63	16.94
Dentista	11	2.96
TOTAL	372	

Fuente: Propia

Figura N° 78: Distribución de Actividades Tramo 2 Cuadra I Subida



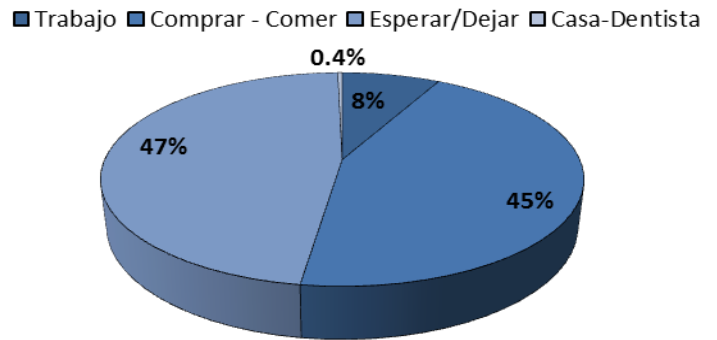
Fuente: Propia

Tabla 244: Destino Tramo 2 Cuadra II Subida

CUADRA II		
Destino	Nº	%
Trabajo	44	7.83
Comprar - Comer	250	44.48
Esperar/Dejar	266	47.33
Casa-Dentista	2	0.36
TOTAL	562	

Fuente: Propia

Figura N° 79: Distribución de Actividades Tramo 2 Cuadra II Subida



Fuente: Propia

3.6.2.4 RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD

Tabla 245: Relación Volumen/Capacidad Tramo 2

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO														
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL														
RELACIÓN VOLUMEN/CAPACIDAD														
TRAMO/SENTIDO	Nº Carriles	Ancho de vía (m)	Fw	% Veh. Pesados	f _{lv}	Pendiente de la vía (%)	Fg	Nº de maniobras de parqueo por hora	f _p	Capacidad	Volumén	V/C	Nivel De servicio	
T-2	Q-E (bajada)	3.00	10.75	1.79	2.05	0.980	1%	1.0	27	0.922	8,751	7,675	0.88	D
	E-Q (subida)	3.00	10.50	1.77	1.25	0.988	1%	1.0	18	0.937	8,825	9,037	1.02	F

Fuente: Propia

3.6.3 PROCEDIMIENTOS DE ANÁLISIS DE DATOS TRAMO 3: UNIVERSIDAD AUSTRAL – PARADERO PRADO

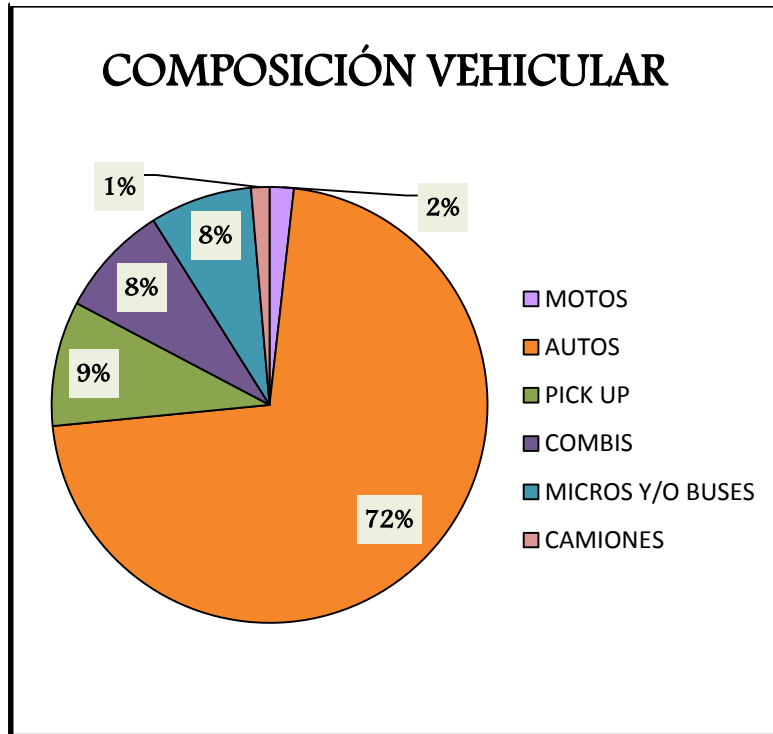
3.6.3.1 VARIACIÓN DEL VOLUMEN DE TRÁNSITO EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO									
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL									
AREA DEL INVENTARIO		Av. La cultura Tramo: Universidad Austral - Paradero Prado			FECHA:	15/08/2016 - 20/08/16					
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL	VHMD	FHMD	VHMD Q15
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES				
BAJADA	6:30 - 6:45	39	1024	198	130	79	22	1492	6453	0.94	1613
	6:45 - 7:00	33	1176	173	139	128	21	1670			
	7:00 - 7:15	28	1107	149	131	132	33	1580			
	7:15 - 7:30	29	1159	206	161	127	29	1711			
	7:30 - 7:45	24	1135	162	155	134	22	1632	7190	0.96	1798
	7:45 - 8:00	26	1366	157	172	133	25	1879			
	8:00 - 8:15	37	1292	153	176	157	25	1840			
	8:15 - 8:30	30	1364	159	140	135	11	1839			
	12:30 - 12:45	36	1312	173	147	141	21	1830	7611	0.94	1903
	12:45 - 13:00	31	1508	168	143	138	27	2015			
	13:00 - 13:15	40	1398	166	158	134	27	1923			
	13:15 - 13:30	30	1322	188	139	133	31	1843			
	13:30 - 13:45	28	1308	158	140	145	26	1805	7446	0.98	1862
	13:45 - 14:00	39	1355	174	156	146	25	1895			
	14:00 - 14:15	35	1329	171	159	154	25	1873			
	14:15 - 14:30	33	1369	171	139	140	21	1873			
	18:30 - 18:45	31	1377	172	157	134	21	1892	7396	0.97	1849
	18:45 - 19:00	31	1342	154	146	143	28	1844			
	19:00 - 19:15	27	1378	154	160	152	27	1898			
	19:15 - 19:30	32	1206	192	150	155	27	1762			
19:30 - 19:45	36	1424	156	163	140	31	1950	7474	0.94	1869	
19:45 - 20:00	41	1236	151	149	141	29	1747				
20:00 - 20:15	32	1281	165	160	137	22	1797				
20:15 - 20:30	33	1453	172	160	143	19	1980				
TOTAL		781	31221	4042	3630	3301	595	43570			
%		1.79	71.66	9.28	8.33	7.58	1.37	7261.67			

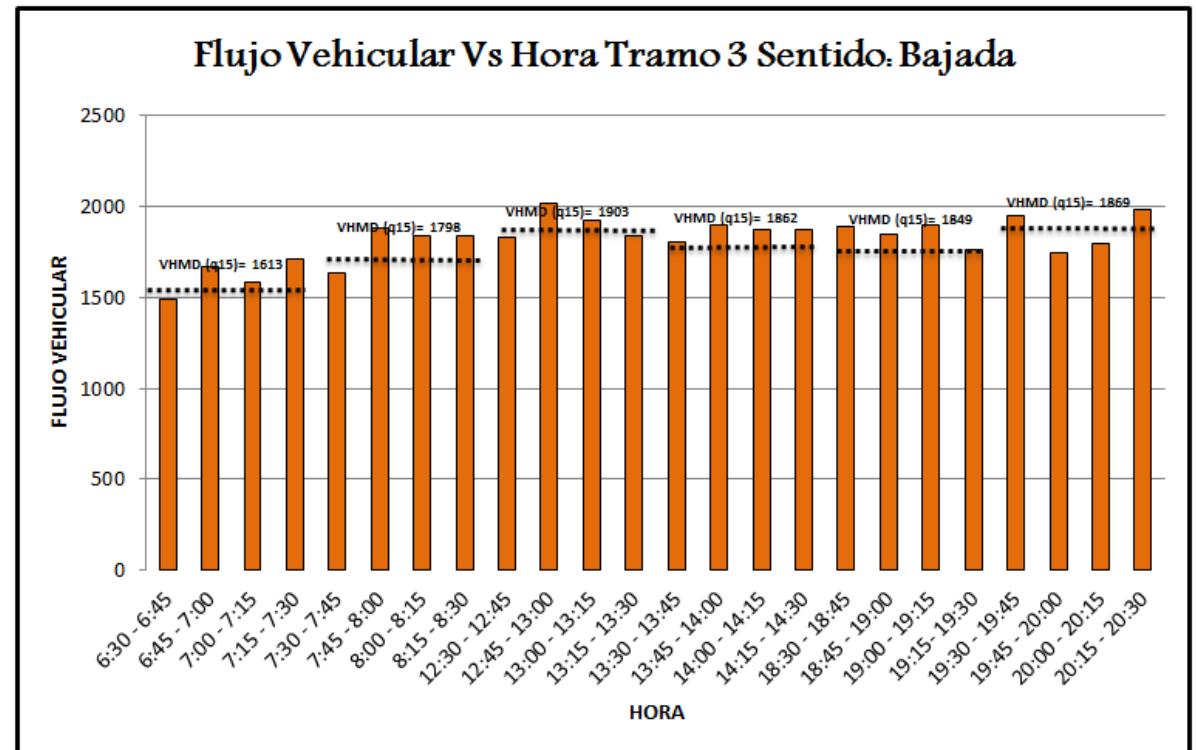
Fuente: Propia

Figura N° 81: Composición Vehicular – Tramo 3 Sentido Bajada




Fuente: Propia

Figura N° 80: Flujo Vehicular Vs Hora – Tramo 3 Sentido Bajada



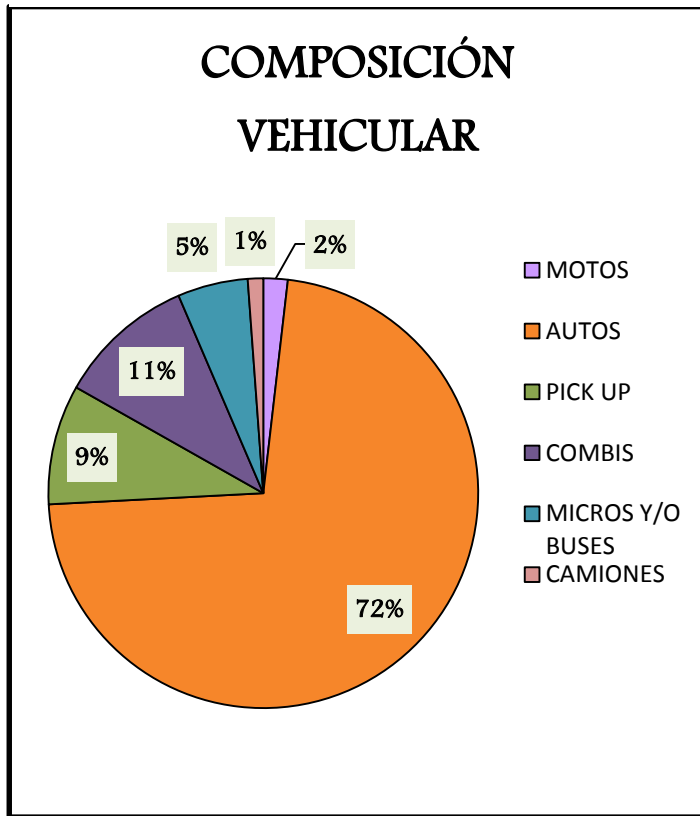
Fuente: Propia



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO									
		ESCUELA PROFESIONAL ING. CIVIL									
AREA DEL INVENTARIO		Av. La cultura Tramo: Universidad Austral - Paradero Prado			FECHA:		15/08/2016 - 20/08/16				
SENTIDO	HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO		T.P	TOTAL	VHMD	FHMD	VHMD Q15
		MOTOS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS Y/O BUSES	CAMIONES				
SUBIDA	6:30 - 6:45	40	1179	136	196	100	28	1679	8401	0.87	2100
	6:45 - 7:00	34	1574	163	220	93	22	2106			
	7:00 - 7:15	52	1618	158	253	104	25	2210			
	7:15 - 7:30	40	1796	170	274	95	31	2406			
	7:30 - 7:45	52	1977	182	280	107	36	2634	10198	0.97	2550
	7:45 - 8:00	38	1913	188	250	112	36	2537			
	8:00 - 8:15	42	1887	211	242	102	35	2519			
	8:15 - 8:30	55	1858	183	257	132	23	2508			
	12:30 - 12:45	34	1519	172	248	142	23	2138	9289	0.88	2322
	12:45 - 13:00	46	1698	507	260	112	29	2652			
	13:00 - 13:15	37	1556	180	259	122	25	2179			
	13:15 - 13:30	36	1688	212	238	122	24	2320			
	13:30 - 13:45	39	1422	266	235	130	31	2123	8747	0.93	2187
	13:45 - 14:00	46	1730	184	257	118	21	2356			
	14:00 - 14:15	44	1513	191	255	121	27	2151			
	14:15 - 14:30	32	1521	176	217	144	27	2117			
	18:30 - 18:45	46	1561	185	227	148	28	2195	9038	0.96	2260
	18:45 - 19:00	44	1525	210	214	135	22	2150			
	19:00 - 19:15	35	1739	200	217	137	28	2356			
	19:15 - 19:30	32	1717	196	229	136	27	2337			
19:30 - 19:45	39	1499	209	198	123	22	2090	8784	0.95	2196	
19:45 - 20:00	51	1606	193	210	109	18	2187				
20:00 - 20:15	54	1697	217	202	114	22	2306				
20:15 - 20:30	28	1603	222	204	123	21	2201				
TOTAL		996	39396	4911	5642	2881	631	54457			
%		1.83	72.34	9.02	10.36	5.29	1.16	9076.17			

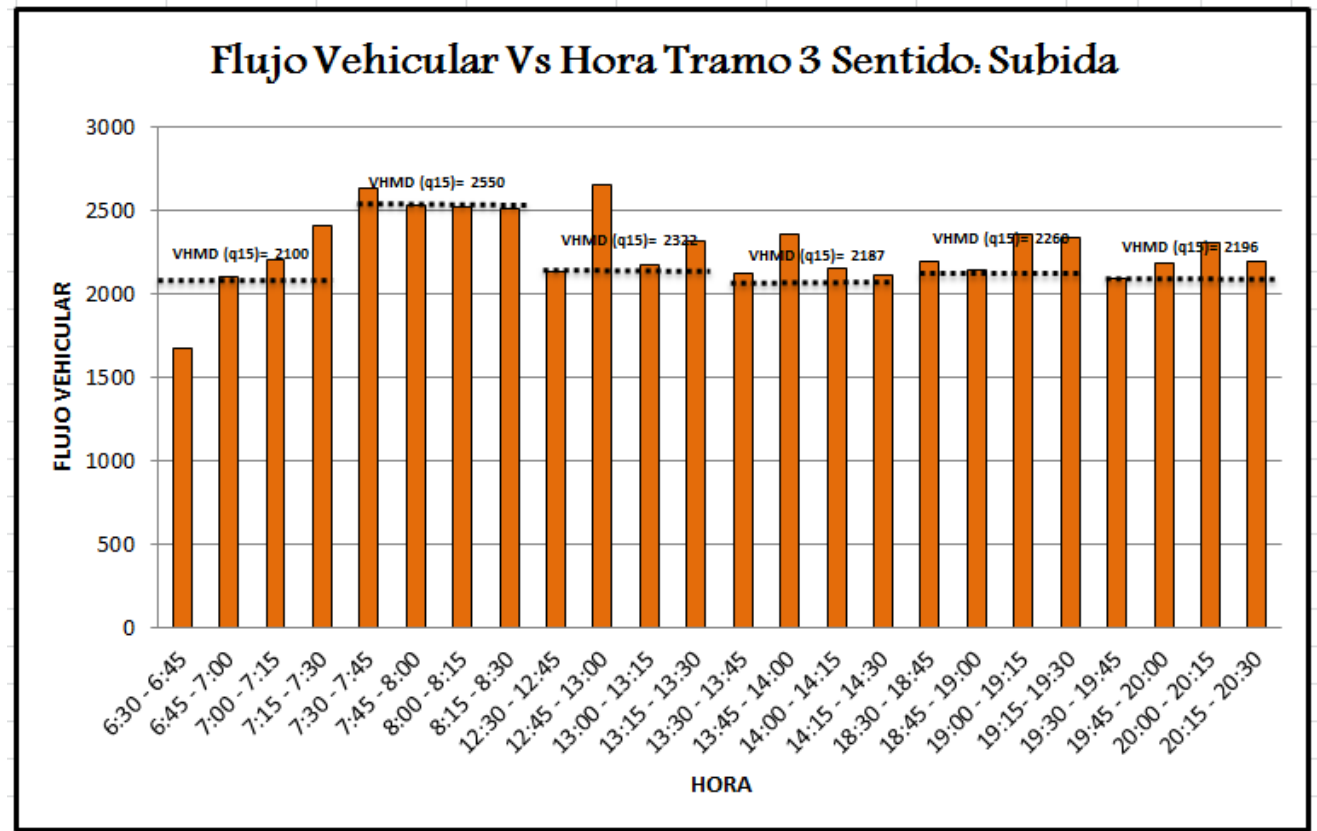
Fuente: Propia

Figura N° 83: Composición Vehicular – Tramo 3 Sentido Subida



Fuente: Propia

Figura N° 82: Flujo Vehicular Vs Hora – Tramo 3 Sentido Subida



Fuente: Propia

3.6.3.2 ÍNDICE DE ROTACIÓN

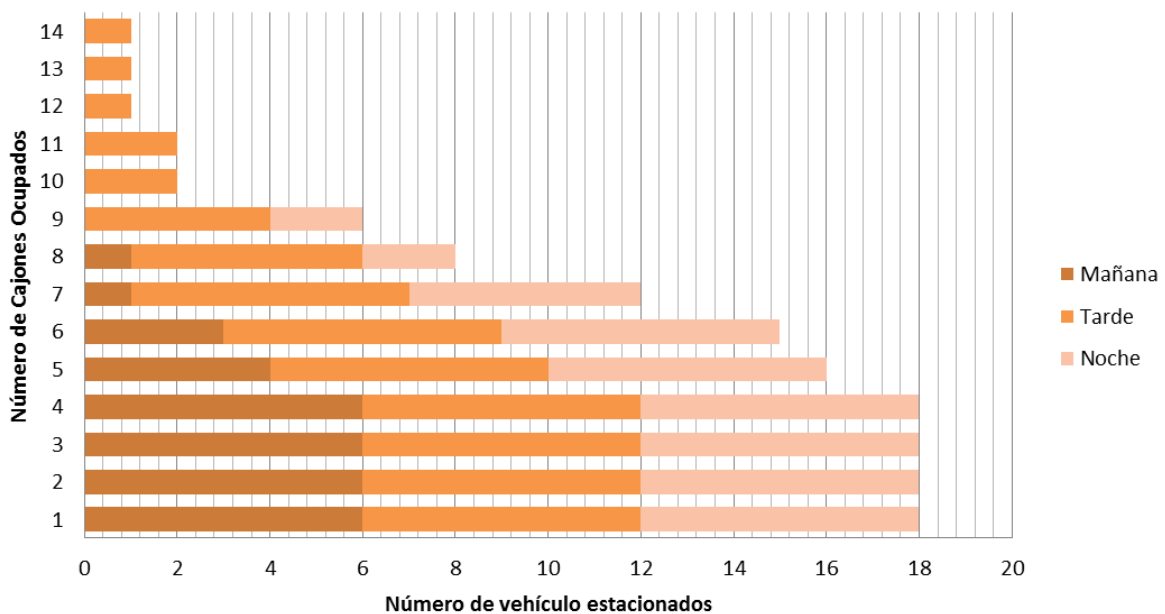
Tabla 248: Índice de Rotación Tramo 3 Bajada

	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO					
	ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL					
	ÍNDICE DE ROTACIÓN					
TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : O-E (bajada)						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	4	6	6	16	0.44	2.25
6	3	6	6	15	0.42	2.40
7	1	6	5	12	0.33	3.00
8	1	5	2	8	0.22	4.50
9	0	4	2	6	0.25	4.00
10	0	2	0	2	0.17	6.00
11	0	2	0	2	0.17	6.00
12	0	1	0	1	0.08	12.00
13	0	1	0	1	0.08	12.00
14	0	1	0	1	0.08	12.00

Fuente: Propia

Figura N° 84: Acumulación de Aparcamiento Tramo 3 Bajada


Acumulación de Aparcamiento Tramo 3 (bajada)



Fuente: Propia

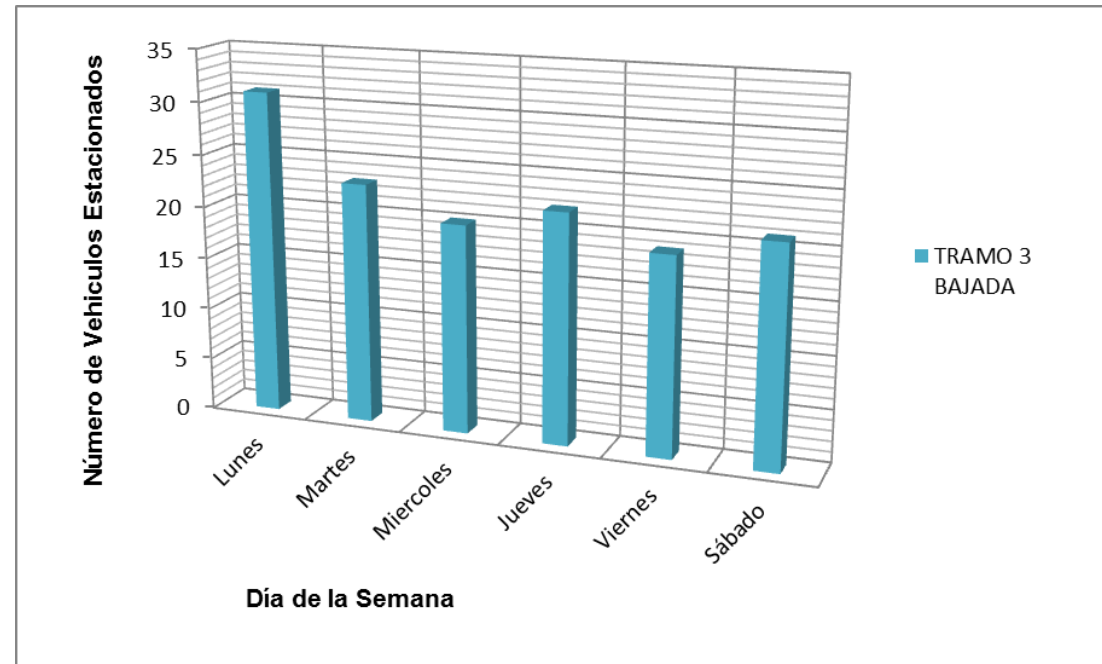


Tabla 249: Acumulación Demanda de estacionamiento semanal Tramo 3 Bajada

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
		ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL				
TRAMO 3 Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : bajada						
Cajón	FECHA (15/08 - 20/08)					
	L	M	Mi	J	V	S
1	3	3	3	3	3	3
2	3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3	3
4	3	3	3	3	3	3
5	3	3	2	2	3	3
6	3	3	2	2	2	3
7	3	1	2	2	2	2
8	3	1	1	2	0	1
9	2	1	1	2	0	0
10	1	1	0	0	0	0
11	1	1	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0	0
T	31	23	20	22	19	21


Fuente: Propia

Figura N° 85: Acumulación de Demanda de Estacionamientos por días Tramo 3 Bajada



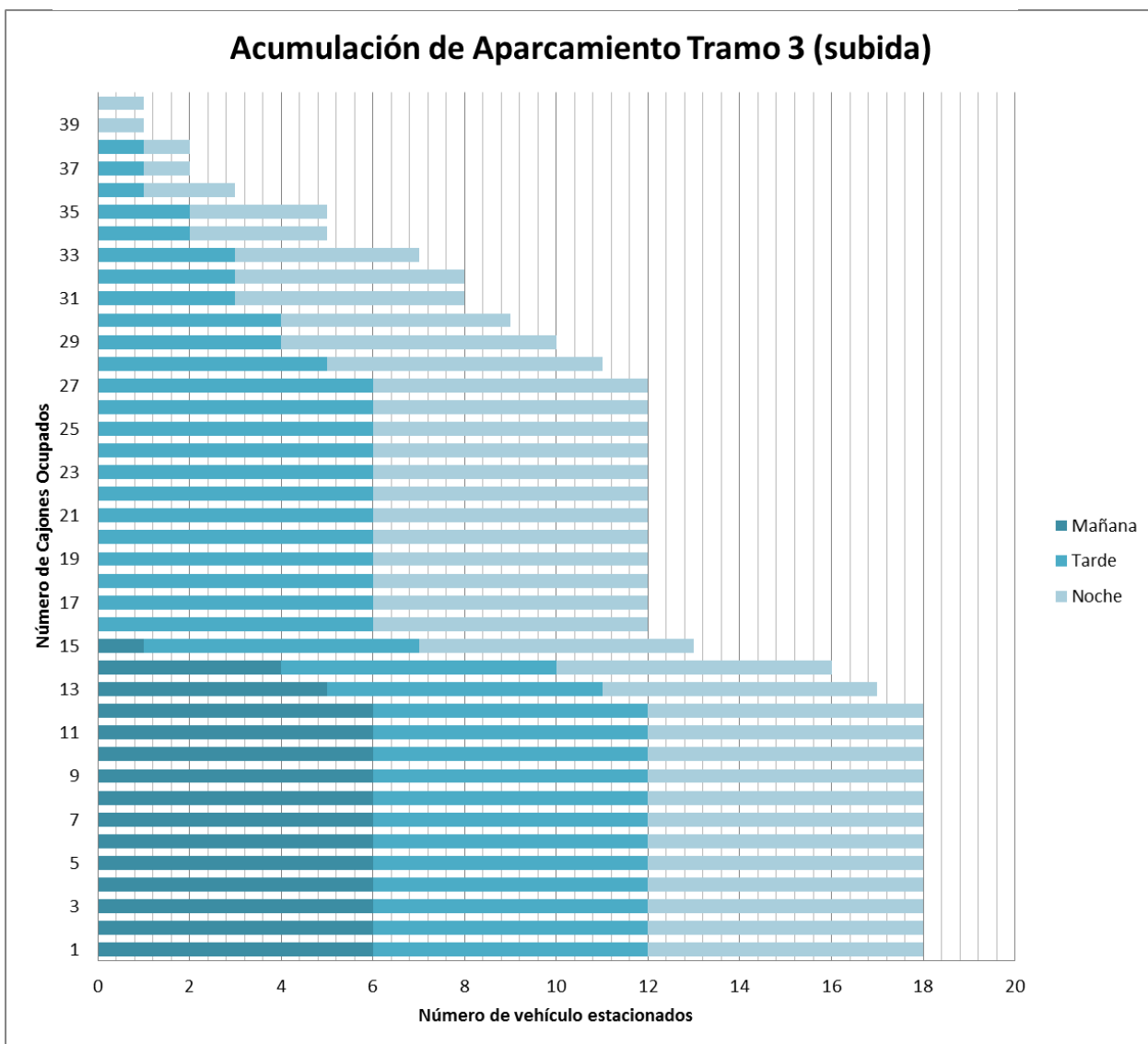
Fuente: Propia



 UAC		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO				
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL				
		ÍNDICE DE ROTACIÓN				
TRAMO 3 - Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : E-O (subida)						
Cajón	HORA			IR (veh/cjn)	IRp (veh/cjn/hr)	De (hrs.cajon/veh)
	M	T	N			
1	6	6	6	18	0.50	2.00
2	6	6	6	18	0.50	2.00
3	6	6	6	18	0.50	2.00
4	6	6	6	18	0.50	2.00
5	6	6	6	18	0.50	2.00
6	6	6	6	18	0.50	2.00
7	6	6	6	18	0.50	2.00
8	6	6	6	18	0.50	2.00
9	6	6	6	18	0.50	2.00
10	6	6	6	18	0.50	2.00
11	6	6	6	18	0.50	2.00
12	6	6	6	18	0.50	2.00
13	5	6	6	17	0.47	2.12
14	4	6	6	16	0.44	2.25
15	1	6	6	13	0.36	2.77
16	0	6	6	12	0.50	2.00
17	0	6	6	12	0.50	2.00
18	0	6	6	12	0.50	2.00
19	0	6	6	12	0.50	2.00
20	0	6	6	12	0.50	2.00
21	0	6	6	12	0.50	2.00
22	0	6	6	12	0.50	2.00
23	0	6	6	12	0.50	2.00
24	0	6	6	12	0.50	2.00
25	0	6	6	12	0.50	2.00
26	0	6	6	12	0.50	2.00
27	0	6	6	12	0.50	2.00
28	0	5	6	11	0.46	2.18
29	0	4	6	10	0.42	2.40
30	0	4	5	9	0.38	2.67
31	0	3	5	8	0.33	3.00
32	0	3	5	8	0.33	3.00
33	0	3	4	7	0.29	3.43
34	0	2	3	5	0.21	4.80
35	0	2	3	5	0.21	4.80
36	0	1	2	3	0.13	8.00
37	0	1	1	2	0.08	12.00
38	0	1	1	2	0.08	12.00
39	0	0	1	1	0.08	12.00
40	0	0	1	1	0.08	12.00


Fuente: Propia

Figura N° 86: Acumulación de Aparcamiento Tramo 3 Subida



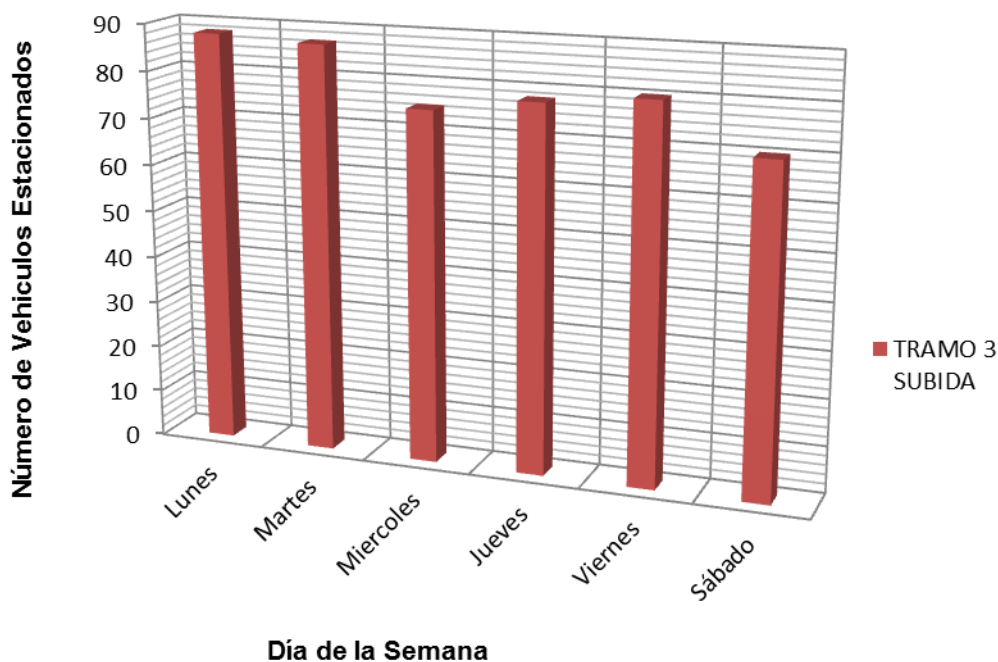
Fuente: Propia



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO						
	ACUMULACIÓN DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO SEMANAL					
TRAMO 3 Universidad Austral - Paradero Prado SENTIDO : subida						
Cajón	FECHA (15/08 - 20/08)					
	L	M	Mi	J	V	S
1	3	3	3	3	3	3
2	3	3	3	3	3	3
3	3	3	3	3	3	3
4	3	3	3	3	3	3
5	3	3	3	3	3	3
6	3	3	3	3	3	3
7	3	3	3	3	3	3
8	3	3	3	3	3	3
9	3	3	3	3	3	3
10	3	3	3	3	3	3
11	3	3	3	3	3	3
12	3	3	3	3	3	3
13	3	2	3	3	3	3
14	3	2	3	2	3	3
15	2	2	2	2	3	2
16	2	2	2	2	2	2
17	2	2	2	2	2	2
18	2	2	2	2	2	2
19	2	2	2	2	2	2
20	2	2	2	2	2	2
21	2	2	2	2	2	2
22	2	2	2	2	2	2
23	2	2	2	2	2	2
24	2	2	2	2	2	2
25	2	2	2	2	2	2
26	2	2	2	2	2	2
27	2	2	2	2	2	2
28	2	2	2	2	2	1
29	2	2	1	2	2	1
30	2	2	1	2	2	0
31	2	2	1	2	1	0
32	2	2	1	2	1	0
33	2	2	1	1	1	0
34	2	2	0	0	1	0
35	2	2	0	0	1	0
36	2	1	0	0	0	0
37	1	1	0	0	0	0
38	1	1	0	0	0	0
39	0	1	0	0	0	0
40	0	1	0	0	0	0
T	88	87	75	78	80	70

Fuente: Propia

Figura N° 87: Acumulación de demanda de estacionamientos por días Tramo 3 Subida



Fuente: Propia

3.6.3.3 ANÁLISIS DE ORIGEN Y DESTINO DE LA DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.

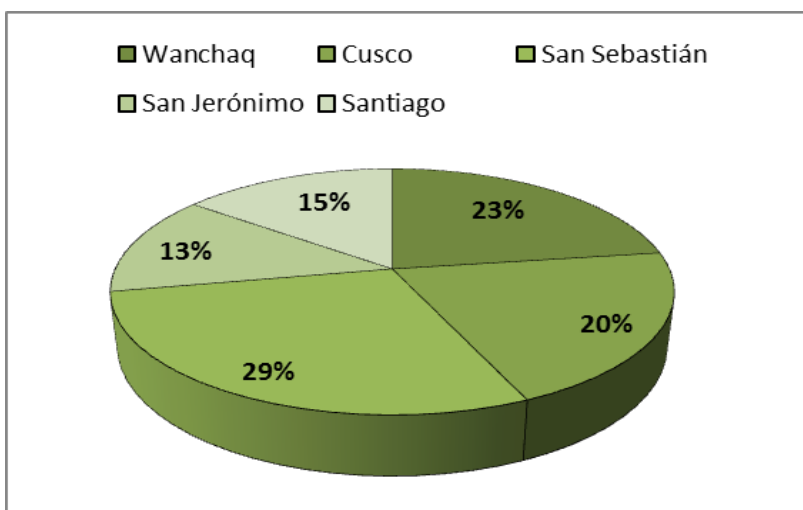
***ORIGEN:**

Tabla 252: Origen Tramo 3 Bajada

TRAMO 3 BAJADA		
Origen	Nº	%
Wanchaq	31	22.8
Cusco	28	20.6
San Sebastián	39	28.7
San Jerónimo	18	13.2
Santiago	20	14.7
TOTAL	136	

Fuente: Propia

Figura N° 88: Distribución por Distritos Tramo 3 Bajada



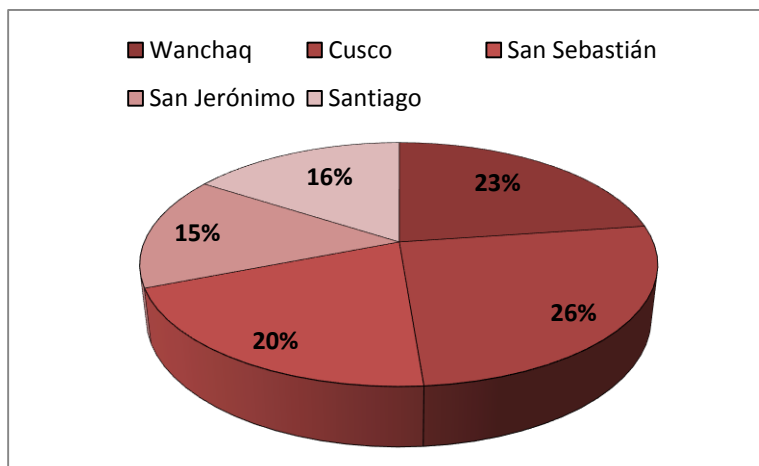
Fuente: Propia

Tabla 253: Origen Tramo 3 Subida

TRAMO 3 SUBIDA		
Origen	Nº	%
Wanchaq	109	22.8
Cusco	124	13.3
San Sebastián	97	10.4
San Jerónimo	72	7.7
Santiago	76	8.1
TOTAL	478	

Fuente: Propia

Figura N° 89: Distribución por Distritos Tramo 3 Subida



Fuente: Propia

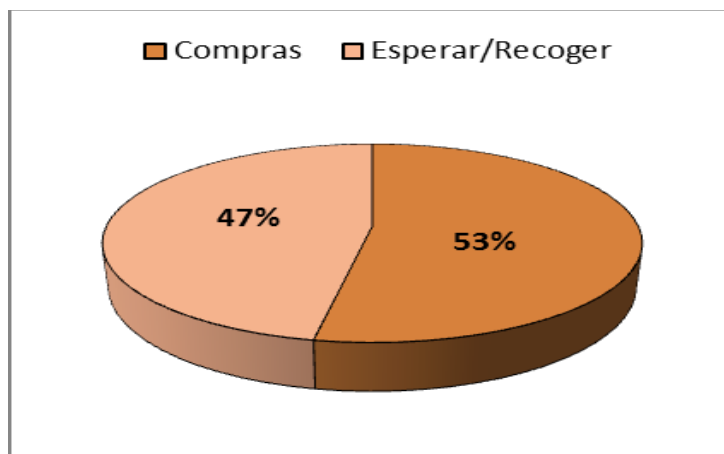
***DESTINO:**

Tabla 254: Destino Tramo 3 Bajada

Destino	Nº	%
Compras	72	52.94
Esperar/Recoger	64	47.06
TOTAL	136	

Fuente: Propia

Figura N° 90: Distribucion de Actividades Tramo 3 Bajada



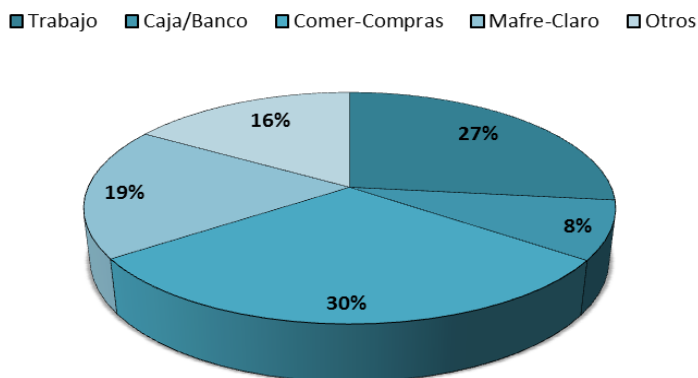
Fuente: Propia

Tabla 255: Destino Tramo 3 Subida

Destino	Nº	%
Trabajo	128	26.78
Caja/Banco	39	8.16
Comer-Compras	145	30.33
Mafre-Claro	88	18.41
Otros	78	16.32
TOTAL	478	

Fuente: Propia

Figura N° 91: Distribución de Actividades Tramo 3 Subida



Fuente: Propia

3.6.3.4 RELACIÓN VOLUMEN CAPACIDAD

Tabla 256: Relación Volumen / Capacidad Tramo 3

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO												
		ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL												
		RELACIÓN VOLUMEN/CAPACIDAD												
TRAMO/SENTIDO		Nº Carriles	Ancho de vía (m)	Fw	% Veh. Pesados	f _{lv}	Pendiente de la vía (%)	F _g	Nº de maniobras de parqueo por hora	f _p	Capacidad	Volumén	V/C	Nivel De servicio
T-3	D-E (bajada)	3.00	10.50	1.77	1.37	0.987	1%	1.0	18	0.937	8,815	7,611	0.86	D
	E-D (subida)	3.00	10.50	1.77	1.16	0.989	1%	1.0	18	0.937	8,833	10,198	1.15	F

Fuente: Propia

3.6.4 PARKING GENERATION

3.6.4.1 PROYECCIÓN CRECIMIENTO VEHICULAR – POBLACIÓN

*Crecimiento Vehicular:

Tabla 257: Parque automotor en circulación a nivel nacional, según departamento

Departamento	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	1 473 530	1 534 303	1 640 970	1 732 834	1 849 690	1 979 865	2 137 837	2 223 092	2 423 696
Amazonas	2 103	2 168	2 218	2 292	2 390	2 407	2 400	2 351	2 314
Áncash	19 757	20 354	21 001	21 309	22 086	23 322	25 418	26 786	29 573
Apurímac	3 879	3 916	3 934	3 973	3 969	3 966	4 039	4 048	4 139
Arequipa	81 293	84 829	91 674	98 270	106 521	118 985	134 533	143 914	164 302
Ayacucho	3 969	4 153	5 404	5 572	5 716	5 784	5 941	5 950	6 021
Cajamarca	10 256	11 255	12 383	13 563	15 107	17 320	19 673	20 849	22 664
Cusco	36 204	37 592	39 688	42 175	45 090	48 491	53 675	57 222	64 820
Huancavelica	1 080	1 103	1 216	1 291	1 319	1 317	1 323	1 298	1 315
Huánuco	10 836	10 892	11 255	11 382	11 864	12 576	13 476	13 899	14 911
Ica	22 834	23 170	25 498	25 691	26 135	26 419	26 551	26 305	26 439
Junín	44 454	46 091	47 769	49 404	51 094	53 118	56 237	57 762	61 933

Fuente: (INEI, 2014)

Tabla 258: Regresión Lineal simple

AÑO	VEH/AÑO	Xi	Yi	Xi^2	Xi*Yi	Yi^2
2011	48491	1	48491	1	48491	2351377081
2012	53675	2	53675	4	107350	2881005625
2013	57222	3	57222	9	171666	3274357284
2014	64820	4	64820	16	259280	420632400
	SUMA	10	224208	30	586787	12708372390

Fuente: Propia

Luego se procede a determinar los valores de A y B, con las siguientes fórmulas:

$$nA + \left(\sum_{i=1}^n Xi\right)B = \sum_{i=1}^n Yi$$

$$\left(\sum_{i=1}^n Xi\right)A + \left(\sum_{i=1}^n Xi^2\right)B = \sum_{i=1}^n Yi$$

$$Yi = 42918.5 + 5153.6 Xi$$

Después de hallar la fórmula se procedió a proyectar el crecimiento para los años 2020, 2025, 2030 y 2035.

Tabla 259: Crecimiento Vehicular Proyectada (veh/año)

AÑO	VEH/AÑO	F.C	AÑO	PROYECTADO VEH/AÑO	F.C
2011	48491		2020	95455	47.261
2012	53675	10.691	2025	121723	27.519
2013	57222	6.608	2030	147991	21.580
2014	64820	13.278	2035	174259	17.750

Fuente: Propia

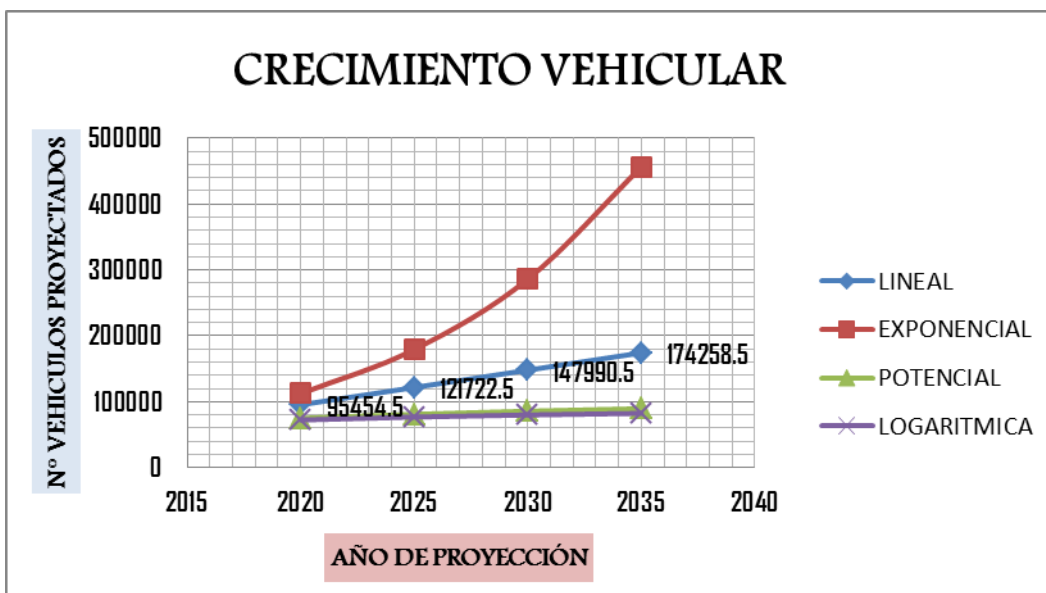
“...Se puede concluir que los pronósticos mediante la regresión exponencial, con el transcurrir de los años, tienden a ser más elevados, que en cualquiera de las demás regresiones. Por el contrario, los pronósticos mediante las regresiones potencial y logarítmica, tienden a ser más bajos. En la práctica se ha comprobado que los volúmenes de tránsito futuro, no tienden a ser tan altos y tampoco tienden a ser tan bajos, por lo que la regresión lineal es la que más se ajusta a su tendencia de crecimiento...” (Cal y Mayor, 2007)

Tabla 260: Comparación de regresiones matemáticas para el crecimiento vehicular proyectada

AÑO	VEH/AÑO	T.C	AÑO PROJ.	LINEAL	T.C	EXPONENCIAL	POTENCIAL	LOGARITMICA
2011	48491		2020	95455	47.26	112364	74838	72355
2012	53675	10.7	2025	121723	27.52	179306	81007	76865
2013	57222	6.61	2030	147991	21.58	286129	85691	79994
2014	64820	13.3	2035	174259	17.75	456593	89509	82421

Fuente: Propia

Figura N° 92: Comparación de regresiones matemáticas



Fuente: Propia

***Población:** Para determinar la población proyectada, se utilizó también la regresión lineal simple.

Tabla 261: Población

AÑO	POBLACIÓN
2012	181877
2013	182089
2014	182166
2015	182094

Fuente: (INEI, 2015)

Tabla 262: Población proyectada

	AÑO	POBLACIÓN
REAL	2012	181877
	2013	182089
	2014	182166
PROYECCION	2016	182239
	2020	182530
	2025	182894
	2030	183258
	2035	183622

Fuente: Propia

***Factor de Regionalización:** Para determinar el factor de regionalización se utilizó las fórmulas:

$$Tasa\ de\ motorización = \frac{Parque\ Vehicular}{Población} = \frac{64820}{182166} = 0.356$$

$$Factor\ de\ regionalización = \frac{Tasa\ de\ motorización\ X}{Tasa\ de\ motorización\ de\ USA}$$

$$Factor\ de\ regionalización = \frac{0.356}{0.972} = 0.366$$

Tabla 263: Factores de Regionalización

	2010	2014
Parámetro	Estados Unidos	Cusco (Perú)
Población	308,745,538	182166
Parque Vehicular	300,000,000	64820
Tasa de Motorización	0.972	0.356
Factor de Regionalización		0.366

Fuente: Propia

***Cálculo de Cajones Estimados:** Como se mencionó anteriormente, se limitó a un uso de suelo de edificio para oficina, por consiguiente, se utilizó el siguiente gráfico:

Tabla 264: Hoja de Cálculo Edificio de Oficina

USO DEL SUELO: 701	
Edificio de oficina	
Demanda de estacionamiento promedio de pico período VS 1,000 sq.ft. GFA	
En un: Día de la semana	
Localización: Urbano	
$P=1.73x+108$	
Período	9:00 a.m - 4:00 p.m
Número de sitios de estudio	12
Tamaño medio de las investigaciones	250,000 sq. Ft. GFA
Demanda de estacionamiento de temporada alta	2,40 vehículos por 1,000 pies cuadrados de GFA
Desviación estándar	0.63
Coefficiente de variación	26%

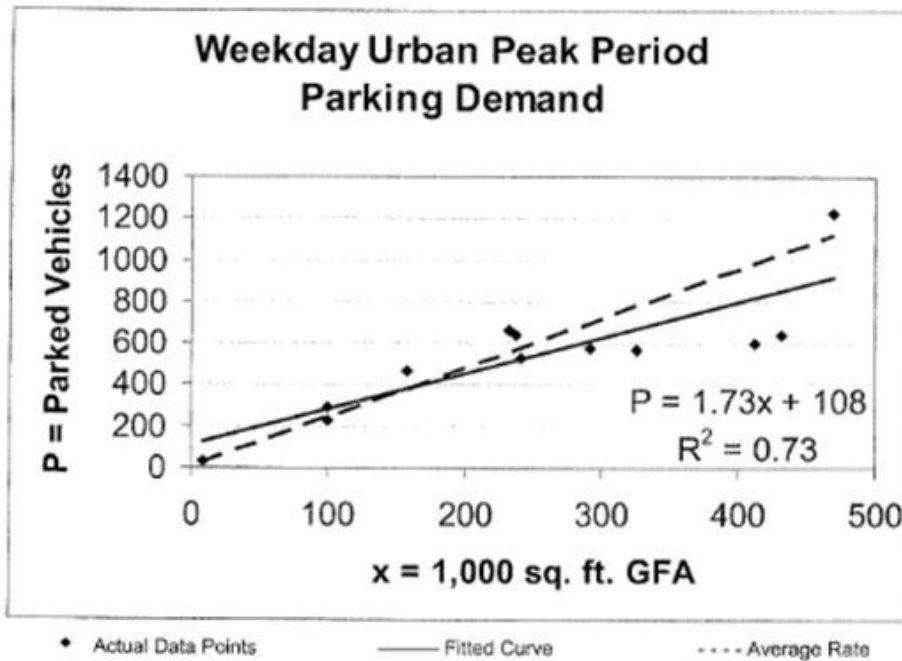
Fuente: (Institute of Transportation Engineers, 2004) **Traducción Propia*

Figura 1-78: Hoja de cálculo utilizada para la determinación de número de cajones de un uso de suelo de oficinas

Land Use: 701 Office Building

Average Peak Period Parking Demand vs: 1,000 sq. ft. GFA
On a: Weekday
Location: Urban

Statistic	Peak Period Demand
Peak Period	9:00 a.m.–4:00 p.m.
Number of Study Sites	12
Average Size of Study Sites	250,000 sq. ft. GFA
Average Peak Period Parking Demand	2.40 vehicles per 1,000 sq. ft. GFA
Standard Deviation	0.63
Coefficient of Variation	26%
Range	1.46–3.43 vehicles per 1,000 sq. ft. GFA
85th Percentile	2.97 vehicles per 1,000 sq. ft. GFA
33rd Percentile	2.12 vehicles per 1,000 sq. ft. GFA



Fuente: (County, 2012)

Tabla 265: Factores de Regionalización para los años proyectados.

Parámetro	2010	2014	PROYECCION			
			2020	2025	2030	2035
			Estados Unidos	Cusco (Perú)	Cusco (Perú)	Cusco (Perú)
Población	308,745,538	182166	182529.7	182894	183258	183622
Parque Vehicular	300,000,000	64820	95455	121723	147991	174259
Tasa de Motorización	0.972	0.356	0.523	0.666	0.808	0.949
Factor de Regionalización		0.366	0.538	0.685	0.831	0.977

Fuente: Propia

Tabla 266: Determinación de número de cajones con Parking Generation

USO DEL SUELO	TRAMO	AREA (m2)	AREA (ft)^2	Nº Cajones	2014	2020	2025	2030	2035
					Nº Cajones regionalizado	Nº Cajones regionalizado	Nº Cajones regionalizado	Nº Cajones regionalizado	Nº Cajones regionalizado
EDIFICIO DE OFICINA	TRAMO 1	12.5	135	341	125	183	233	283	333
	TRAMO 2	12.5	135						
	TRAMO 3	12.5	135						
	TRAMO 1	12.5	135						
	TRAMO 2	12.5	135						
	TRAMO 3	12.5	135						

Fuente: Propia



CAPÍTULO IV: RESULTADO

Tabla 267: Resumen del análisis del flujo vehicular, oferta y demanda de estacionamientos.

TRAMO	VHMD	FHMD	CAPACIDAD	NIVEL DE SERVICIO	OFERTA DE ESTACIONAMIENTOS	NÚMERO DE VEHICULOS ESTACIONADOS PERMITIDOS	DEMANDA DE ESTACIONAMIENTOS	ORIGEN	DESTINO
TRAMO 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio	7800	0.96	8377	E	50	1227	-	Cusco	Compras
TRAMO 2: Paradero Magisterio - Universidad Austral	7675	0.98	8751	F	28	561	-	Cusco	Comer - Compras
TRAMO 3: Universidad Austral - Paradero Prado	7611	0.98	8815	D	0	-	136	San Sebastián	Compras
TRAMO 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio	10667	0.97	8883	F	0	-	671	San Sebastián	Banco-Cajero
TRAMO 2: Paradero Magisterio - Universidad Austral	9037	0.96	8825	D	0	-	934	Cusco	Comprar - Comer
TRAMO 3: Universidad Austral - Paradero Prado	10198	0.97	8833	F	0	-	478	Cusco	Compras - Comer

Fuente: Propia

Tabla 268: Resumen de proyección de cajones de estacionamiento

	TRAMO	2016		2020		2025		2030		2035	
		VEH /AÑO PROYECTADO	NÚMERO DE CAJONES	VEH /AÑO PROYECTADO	NÚMERO DE CAJONES	VEH /AÑO PROYECTADO	NÚMERO DE CAJONES	VEH /AÑO PROYECTADO	NÚMERO DE CAJONES	VEH /AÑO PROYECTADO	NÚMERO DE CAJONES
BAJADA	TRAMO 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio	74440	143	95454.5	183	121722.5	233	147990.5	283	174258.5	333
	TRAMO 2: Paradero Magisterio - Universidad Austral										
	TRAMO 3: Universidad Austral - Paradero Prado										
SUBIDA	TRAMO 1: Puente Marcavalle - Paradero Magisterio	74440	143	95454.5	183	121722.5	233	147990.5	283	174258.5	333
	TRAMO 2: Paradero Magisterio - Universidad Austral										
	TRAMO 3: Universidad Austral - Paradero Prado										

Fuente: Propia

- En la Tabla N° 267, se observa en forma resumida la capacidad y los niveles de servicio, donde los puntos más críticos con un nivel de servicio F son: el tramo 1: Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (Subida), el tramo 2: Paradero Magisterio- Universidad Austral (Bajada) y Tramo 3: Universidad Austral – Paradero Prado (Subida).
También se puede concluir que el distrito de procedencia es de Cusco con un 28.92 % de todos los usuarios a estacionarse, con fin de comprar y/o comer.
- La oferta de estacionamientos en toda la vía es de 78 cajones, donde el índice de rotación de los vehículos que están permitidos a estacionarse es de:

Tabla 269: Índice de Rotación de Vehículos Permitidos

TRAMO	N° VEH. PERMITOS	N°CAJONES	IR	IRp	De
TRAMO 1 BAJADA	1227	50	25	0.23	4.40
TRAMO 2 BAJADA	561	28	20	0.19	5.39

Fuente: Propia

-*Tramo 1 Bajada:* 25 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 4.40 horas.cajon/veh.

-*Tramo 2 Bajada:* 20 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 5.39 horas.cajon/veh.

El índice de rotación de los vehículos que no están permitidos estacionarse es de:

Tabla 270: Índice de Rotación de Vehículos No Permitidos

TRAMO	N° VEH. NO PERMITOS	N°CAJONES	IR	IRp	De
TRAMO 1 SUBIDA	671	30	22	0.21	4.83
TRAMO 2 SUBIDA	934	35	27	0.25	4.05
TRAMO 3 BAJADA	136	8	17	0.16	6.35
TRAMO 3 SUBIDA	478	30	16	0.15	6.78

Fuente: Propia

-*Tramo 1 Subida:* 22 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 4.83 horas.cajon/veh.

-*Tramo 2 Subida:* 27 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 4.05 horas.cajon/veh.

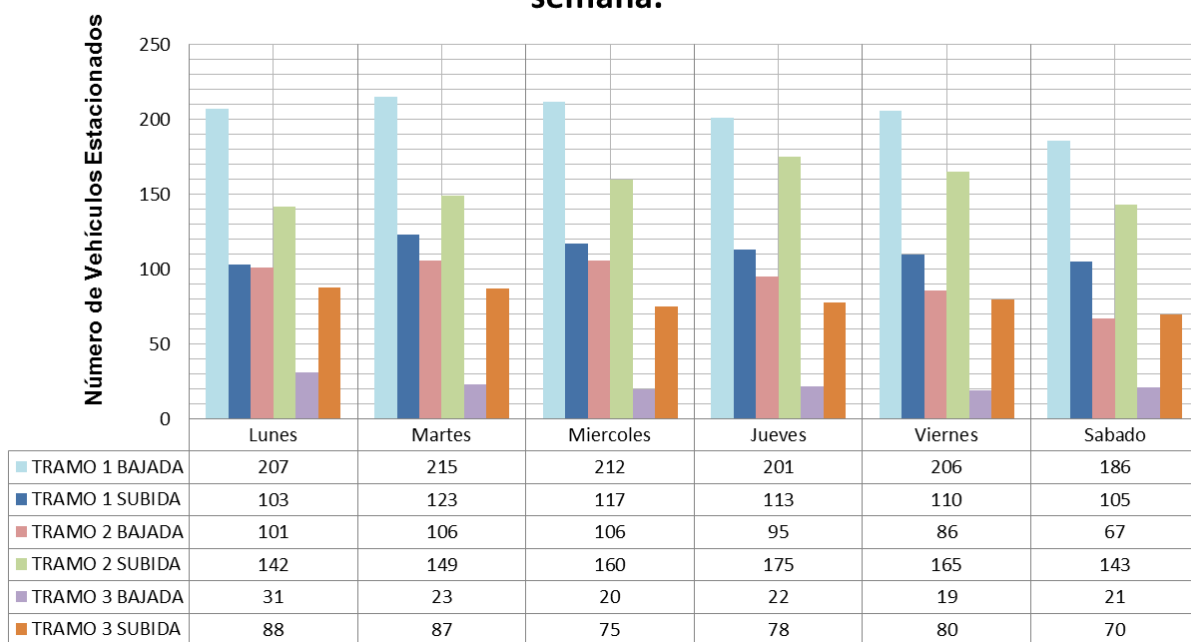
-*Tramo 3 Bajada:* 17 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 6.35 horas.cajon/veh.

-Tramo 3 Subida: 30 veh/cajón, donde cada vehículo tiene una duración media de estacionamiento de 6.78 horas.cajon/veh.

- En la tabla N°268, se puede observar que para 74,440 veh proyectado para el año 2016, se requerirá 143 cajones de estacionamientos en todo el tramo, lo que indica que la infraestructura actual es insuficiente, para la demanda proyectada.

Figura N° 94: Acumulación de vehículos estacionados durante los días laborables de la semana

Acumulación de vehículos estacionados durante los días de la semana.



Fuente: Propia

- De la Figura N°94 se puede observar, que:
 - Para el día lunes en el Tramo 1 sentido bajada existe 207 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3 sentido bajada existe 31 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.
 - Para el día martes en el Tramo 1 sentido bajada existe 215 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3 sentido bajada existe 23 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.
 - Para el día miércoles en el Tramo 1 sentido bajada existe 212 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3



sentido bajada existe 20 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.

- Para el día jueves en el Tramo 1 sentido bajada existe 201 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3 sentido bajada existe 22 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.
- Para el día viernes en el Tramo 1 sentido bajada existe 206 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3 sentido bajada existe 19 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.
- Para el día sábado en el Tramo 1 sentido bajada existe 186 vehículos estacionados, siendo el tramo que genera mayor demanda y en el Tramo 3 sentido bajada existe 21 vehículos estacionado, siendo el tramo que genera menor demanda.

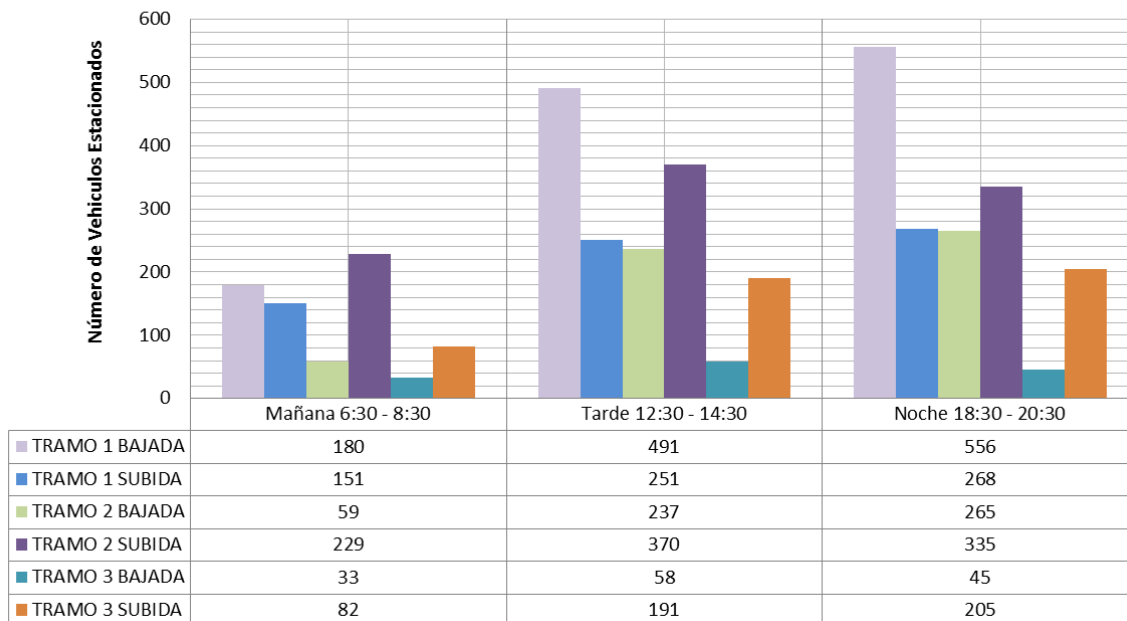
Concluyendo que el día en que se genera mayor demanda en todo el tramo es el día martes y el día más bajo es el sábado. El sentido de subida genera más vehículos estacionados que el de bajada. El tramo que genera mayor demanda todos los días es Tramo 1 Puente Marcavalle – Paradero Magisterio (sentido bajada) y el que genera menor demanda es el Tramo 3 Universidad Austral – Paradero Prado (sentido bajada)

- En la siguiente figura N°95, se puede observar que en horas de la mañana se genera mayor acumulación de vehículos estacionados en el Tramo 2 de subida, para horas de la tarde se genera mayor acumulación de vehículos estacionados en el Tramo 1 de bajada, y para horas de la noche se genera mayor acumulación de vehículos estacionados también en el Tramo 1 de bajada.

En el Tramo 3 de bajada, genera poca acumulación de vehículos estacionados en las horas de estudio.

Figura N° 95: Acumulación de vehículos estacionados durante las horas punta

Acumulación de vehículos estacionados durante las horas punta



Fuente: Propia

3 CAPÍTULO V: DISCUSIÓN

¿Se podrá disminuir la demanda futura si se implemente Zonas de Parqueo?

No, porque para disminuir la demanda futura, el crecimiento vehicular también debe disminuir, y para generar esta situación, se debe concientizar a la población sobre la adquisición de un vehículo, mejorando el transporte urbano, y buscando otras alternativas para trasladarse, que puede ser en bicicleta o a pie, de esta forma contribuir con el medio ambiente y mejorar la calidad de vida

¿El Manual de Parking Generation solo utiliza el uso de suelo de edificio de oficina?

No, el Manual se divide en 91 tipos de usos de suelo de la tierra; tales como la fabricación, Hotel, Marina, Biblioteca, edificio de oficinas, almacén de ropa y tintorería. Cada tipo de uso de la tierra tiene al menos un informe; muchos de ellos tienen múltiples informes organizados por hora del día, día de la semana, el mes del año, tipo de área, de lunes a viernes, fin de semana o períodos pico.

¿El Manual de Parking Generation solo utiliza para el cálculo de cajones de estacionamiento?

No, ya que el manual presenta información sobre el cálculo y análisis de las tasas de generación de viajes para diferentes usos de suelos, dentro de ellos estas: puertos, aeropuertos, terminales de cargas, de autobuses y trenes.

¿Cómo debería ser la Av. Cultura en el futuro?

Debería ser una vía libre del tránsito de vehículos pesados, con poca cantidad de microbús y en su mayoría compuesta por vehículos ligeros, los cuales fluirán continuamente en esta vía sin producir congestión, también con mejoras en la señalización y con zonas de parqueo en calles aledañas a la vía.

¿Se podría considerar como una alternativa de solución el cobro por aparcamiento?

Si, por que esto conlleva a los conductores que estacionan a limitar el tiempo de permanencia del vehículo, y con el dinero recaudado se podría dar un mantenimiento permanente en la zona de parqueo

¿La capacidad de la vía se ve afectada por los vehículos estacionados?

Si, debido a que los vehículos que se estacionan en la misma vía, ocupan un carril lo que genera que la capacidad vial disminuya y el nivel de servicio sea bajo.

¿En el Reglamento Nacional de Edificación encontramos la cantidad de cajones de aparcamiento mínimas?

No, en el Reglamento Nacional de Edificaciones menciona que la dotación mínima depende del uso del suelo y del plan urbano de la zona, indicando las dimensiones mínimas y la ubicación ya sea para un estacionamiento privado o público.

GLOSARIO

ACOMODADOR: Empleado que a la entrada y a la salida de un estacionamiento público estaciona y saca el vehículo.

ACUMULACIÓN DEL APARCAMIENTO: Es el número de vehículos estacionados en un área de estudio en cualquier momento específico. Estos datos pueden graficarse como una curva de acumulación de aparcamiento contra tiempo, la cual muestra la variación de la acumulación del aparcamiento durante el día

ÁNGULO DE ESTACIONAMIENTO: Ángulo que forma el eje longitudinal del vehículo estacionado, con el pasillo de circulación

CAJÓN: Espacio destinado para estacionar un vehículo

CAPACIDAD: Es el número máximo de vehículos que pueden pasar por un punto durante un tiempo específico. Es una característica del sistema vial, y representa su oferta.

CIRCULACIÓN DISCONTINUA: Las infraestructuras concebidas para la circulación discontinua tienen elementos fijos que producen interrupciones periódicas en la circulación vial, Los semáforos, señales de stop, y otros tipos de regulación son algunos de estos elementos.

DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO: Cantidad de cajones de estacionamientos que se requieren en la vía

DURACIÓN DEL APARCAMIENTO: Es el tiempo durante el cual se estaciona un vehículo en una bahía de estacionamiento



ESTACIONAMIENTO: Acción y efecto de estacionarse. Espacio, lote, solar o edificio destinado a la guarda de vehículos. También denominado como aparcamiento.

ESTACIONAMIENTO DE BATERÍA: Estacionamiento de vehículos lado a lado, dando en ángulo el frente o la parte trasera a la circulación.

ESTACIONAMIENTO EN CORDÓN: Estacionamiento de vehículos, uno tras otro, paralela o longitudinalmente a la circulación vehicular.

ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE: Estacionamiento que se hace en las vías públicas destinadas, ordinariamente al tránsito de vehículos.

ESTACIONAMIENTO FUERA DE LA CALLE: Estacionamiento que se hace fuera de la vía pública, en lotes o edificio.

HORA – CAJÓN: La unidad de aparcamiento que define el uso de un espacio individual de estacionamiento para un periodo de 1 hora.

FACTOR HORA DE MAXIMA DEMANDA: más conocido como factor de hora pico FHP, a la relación entre el volumen horario de máxima demanda, VHMD, y el flujo máximo $Q_{\text{máx}}$ que se presenta durante un período dado en dicha hora .

NIVEL DE SERVICIO: Mide la calidad del flujo vehicular, es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de un flujo vehicular, y de su percepción por los motoristas y/o pasajeros

OFERTA DE ESTACIONAMIENTOS: Cantidad de cajones de estacionamientos.

PARQUE AUTOMOTOR: el parque automotor está constituido por todos los vehículos que circulan por las vías de la ciudad, entre los que encontramos automóviles particulares, vehículos de transporte público y vehículos de transporte de carga.

PARQUÍMETRO: Aparato con mecanismo medidor de tiempo utilizado, mediante la intersección de monedas, para medir el tiempo que un vehículo está estacionado.

ROTACIÓN: Número de veces al día en que se utiliza un espacio de estacionamiento. Equivale al número de vehículos que los utilizan en ese lapso



TOPE O GIBA O ROMPEMUELLE: Elemento, generalmente de concreto o hierro, que se coloca al extremo del espacio de estacionamiento para limitarlo

VOLUMEN DE APARCAMIENTO: Es el número total de vehículos que se estacionan en un área de estudio durante un periodo específico de tiempo, generalmente un día.

VOLUMEN HORARIO DE MÁXIMA DEMANDA: Es el máximo número de vehículos que pasan por un punto o sección de un carril o de una calzada durante 60 minutos consecutivos. Es el representativo de los períodos de máxima demanda que se pueden presentar durante un día en particular.

4 CONCLUSIONES

El presente trabajo tiene como objetivo principal Calcular la demanda actual y demanda futura de estacionamientos considerando la oferta actual de estacionamientos, el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el Paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco.

CONCLUSIÓN 1:

Se logró demostrar la subhipótesis N°1 que indica *“La demanda actual de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco”*. Concluyendo que la demanda actual (4007 vehículos) es mayor a la oferta de cajones (78), lo cual solo abastece a 2 tramos.

CONCLUSIÓN 2:

Se logró demostrar la subhipótesis N°2 que indica *“La demanda futura de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco”*, ya que mediante la metodología utilizada se calculó que para el año 2035 el número de vehículos proyectado es de 174,259, por ende, la oferta requerida será de 333 cajones para todo el tramo estudiado. Comparando la demanda futura de estacionamientos que serán de 333 cajones con la oferta actual de 78 cajones, se observa que existe un déficit de 255 cajones, concluyendo que la demanda futura será mayor a la oferta actual.

CONCLUSIÓN 3:

Se logró demostrar la subhipótesis N°3 que indica *“La demanda actual de estacionamiento influye directamente en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco”*, dado que para el Tramo 1 en la dirección de subida E-O el 16.75 % de vehículos estacionados ocupan un carril, lo que ocasiona que la capacidad vial de este tramo disminuya en un 27.96% generando un nivel de servicio F. Para el Tramo 2 en la dirección de subida E-O el 23,31% de vehículos estacionados genera la disminución de la capacidad vial en un 27.94% generando un nivel de servicio D. Para el Tramo 3 en la dirección de bajada O-E el 3.39% de vehículos estacionados genera la disminución de la capacidad vial en un 27.85%, ocasionando un nivel de servicio D y finalmente para el Tramo 3 en la dirección de subida E-O el 11.93% de vehículos estacionados genera la disminución de la capacidad vial en un 28.00% teniendo así un nivel de servicio F. Por consiguiente se concluye que la demanda actual de estacionamientos afecta directamente en la capacidad de la vía, ya que al ocupar un carril para este servicio, la capacidad se ve disminuida, generando niveles de servicio bajos.

CONCLUSIÓN 4:

Se demuestra la subhipótesis N°3 que indica *“La demanda actual de estacionamiento es alta debido al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco”* considerando que el volumen horario de máxima demanda en todo el tramo es de 52,988 vehículos de los cuales el 7.56 % son vehículos que se estacionan en la vía, indica que a mayor crecimiento del flujo vehicular, mayor será los vehículos que se estacionan en la vía. También existen otros factores aparte del flujo vehicular, que generan mayor demanda, como las actividades que se puede realizar en el tramo (uso del suelo). Los estudios de origen y destino nos muestran, que la mayor parte de usuarios que estacionan su vehículo provienen del Distrito de Cusco con el fin de consumo. Concluyendo así que uno de los factores para que la demanda actual sea alta es el flujo vehicular, mas no, depende solo de esta.



CONCLUSIÓN GENERAL:

Se logró demostrar la hipótesis general: “*La demanda de estacionamientos públicos actual y futura será mayor a la oferta actual de estacionamientos públicos considerando el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco*” obteniendo una demanda actual de 4007 vehículos en todo el tramo estudiado y una oferta de 78 cajones, demostrando que la oferta es insuficiente para la demanda requerida, ocasionando que el 55.38% de los vehículos estacionados permanezcan en la misma vía, disminuyendo la capacidad vial en un 27.94%, teniendo así un nivel de servicio F. Para el año 2035 se proyecta 174,259 vehículos y 333 cajones, que comparado con la oferta actual de 78 cajones, existe un déficit de 255 aparcamientos.

5 RECOMENDACIONES

Recomendación N°1: Se recomienda la concientización de la población con respecto a la adquisición de un vehículo, brindando otros medios de transportes como puede ser caminar, usar bicicleta, usar transporte público, para disminuir el crecimiento vehicular, y contribuir con el medio ambiente.

Recomendación N°2: Implementar el cobro por aparcamiento en los tramos permitidos, para limitar el tiempo de permanencia de los usuarios.

Recomendación N°3: Todos los proyectos de urbanismos e ingeniería de tránsito deben estudiar el impacto vial que se generará, para así estimar el número de cajones requeridos y evitar lo que actualmente sucede.

Recomendación N°4: Para mejorar la situación actual se recomienda el impulso de políticas que estimulen la creación de sitios de estacionamientos fuera de la vía, a través de la restricción de estacionamientos sobre la vía, limitación del tiempo de estacionamiento y ordenanzas municipales.

Recomendación N°5: Realizar un estudio sobre las tasas de generación de viajes, para establecer alternativas de solución en cada tramo.

Recomendación N°6: Delimitar el área de cada aparcamiento en los tramos permitidos para estacionarse, y evitar la disminución de espacios por malas maniobras del conductor.



Recomendación N°7: Se recomienda calibrar los datos de distribución de vehículos según la encuesta de Origen – Destino de la Municipalidad del Cusco.

REFERENCIAS

- Alonzo Salomón, L. A., & Rodríguez Rufino, G. (2005). *Carreteras*. Yucatán.
- Amézquita Díaz, E. A., & Reyes López, R. J. (2010). *Análisis de Flujo Vehicular, Análisis de Congestión, Semaforización y Estacionamiento*. Guadalajara: Campus Centro Universitario de la Costa.
- Bull, A. (2003). *Congestión de Tránsito: El problema y cómo enfrentarlo*. Chile: Cepal.
- Cal y Mayor, J. (2007). *INGENIERÍA DE TRÁNSITO Fundamentos y Aplicaciones* (Octava ed.). México: Alfaomega.
- County, F. P. (2012). *Parking study*. Estados Unidos: Engineering Associates King.
- Dirección General de Ordenación del Territorio. (2010). *Manual de Estudios de Ingeniería de Tránsito*. México: Sedesol.
- Domus Propiedades S.A. (19 de julio de 2015). *Estudio de Tránsito - Impacto Vial*. Recuperado el 14 de Noviembre de 2016, de Estudio de Tránsito - Impacto Vial: <http://documents.mx/documents/estudio-transito-impacto-vial-chiclayo.html>
- Garber, N. (2005). *Ingeniería de Tránsito y Carreteras*. México: Thomson.
- Gonzáles, A. V. (2008). *Ingeniería de Tráfico*. Madrid: Bellisco.
- Google Earth®. (2014). Obtenido de earth.google.com
- HCM. (2000). *Highway Capacity Manual*. Chicago D.C: Transportation Research Board.
- Hernández Sampieri, R., & Fernandez Collado, C. (2010). *Metodología de la investigación*. Mexico: 5ta edicion.
- INEI. (2014). *Parque automotor en circulación a nivel nacional, según departamento, 2006-2014*. Recuperado el 10 de Noviembre de 2016, de Parque automotor en



- circulación a nivel nacional, según departamento, 2006-2014:
<https://www.inei.gov.pe/estadisticas/indice-tematico/transport-and-communications/>
- INEI. (2015). *Población del 2000 - 2015*. Recuperado el 10 de Noviembre de 2016, de Población del 2000 - 2015: <http://proyectos.inei.gov.pe/web/poblacion/>
- Institute of Transportation Engineers. (2004). *Parking Generation*. Washington DC, Estados Unidos: Kevin G. Hooper, P.E.
- Lavado, J. C. (2008). *Tesis: Estimación de tasa de generación de viajes para actividades comerciales*. Lima: Universidad Nacional de Ingeniería.
- Martínez, E. R. (2014). *Tesis Ingeniería de tránsito para la estimación de la oferta y demanda de estacionamientos*. México: Universidad Nacional Autónoma de México.
- MDGVU. (2005). *MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE VÍAS URBANAS*. LIMA: ICG.
- Ministerios de Vivienda, Construcción y Saneamiento. (2006). *Reglamento Nacional de Edificaciones*. Perú.
- Miñano, M. P. (2014). *Master Estudio de la gestión dinámica del estacionamiento regulado en vía pública*. España: Universidad politécnica de valencia.
- MTC. (2009). *Reglamento Nacional de Tránsito*. Lima.
- OPIP. (2014). *PLAYA DE ESTACIONAMIENTO BAJO LA CALLE LIMA Y VIRGEN MILAGROSA. MIRAFLORES. LIMA*. Lima: OPIP.
- Paliza Mercado, E. K., & Mejia Puma, H. B. (2015). *Tesis Evaluación y análisis para la optimización de los flujos vehiculares, señales de tránsito y congestión vehicular en el ovalo Pachacutec y sus avenidas confluyentes - Distrito Wanchaq y Santiago*. Cusco: Universidad Andina del Cusco.
- Riveros, D. A. (2008). *Factibilidad Técnico- Económica de la construcción de estacionamientos subterráneos para la Vega Central*. Santiago: Universidad de Chile.

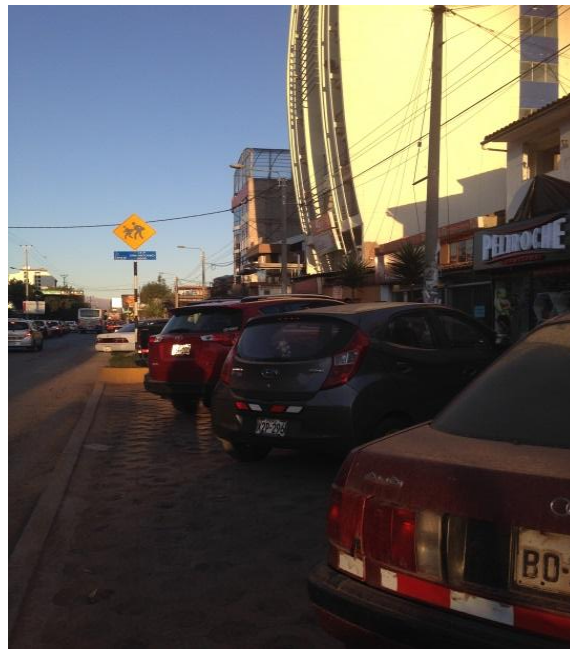
6 ANEXOS

Figura N° 97: Vehiculos estacionados en el Tramo 2 Sentido bajada



Fuente: Propia

Figura N° 96: Vehiculos estacionados Tramo 2 sentido bajada



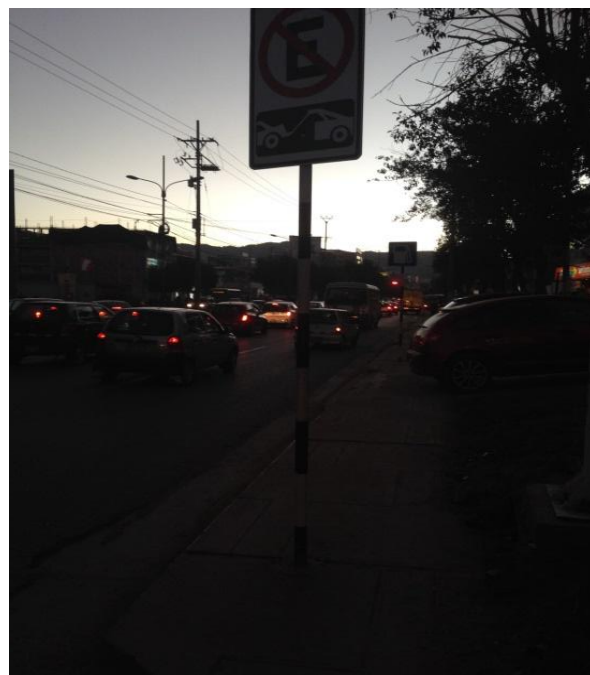
Fuente: Propia

Figura N° 99: Recoleccion de datos Tramo 3 subida



Fuente: Propia

Figura N° 98: Recoleccion de datos Tramo 1 – B bajada



Fuente: Propia

Figura N° 101: Recoleccion de datos Tramo 2 bajada



Fuente: Propia

Figura N° 100: Recoleccion de datos tramo 2 subida



Fuente: Propia

Figura N° 102: Recoleccion de datos Tramo 3 subida



Fuente: Propia

Figura N° 103: Recolección de datos Tramo 3 subida



Fuente: Propia

Figura N° 104: Recolección de Datos Tramo 3, Tramo 2



Fuente: Propia

Figura N° 106: Recolección de Datos Tramo 3



Fuente: Propia

Figura N° 108: Recolección de Datos Tramo 3



Fuente: Propia

Figura N° 105: Recolección de Datos Tramo 3



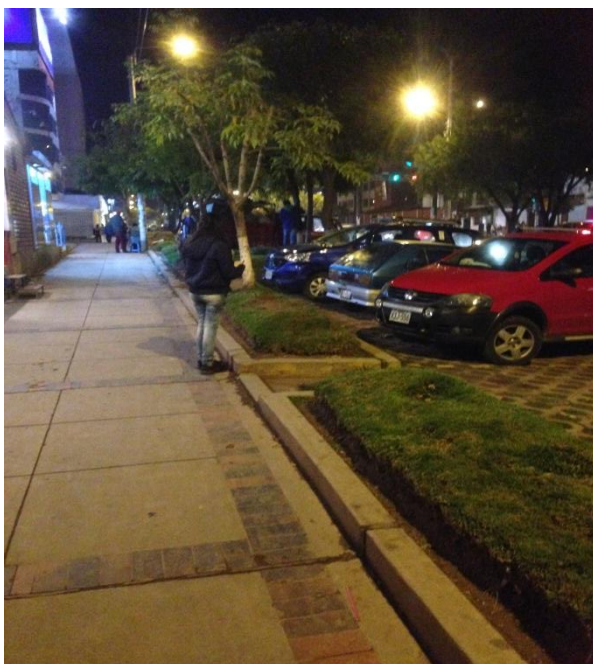
Fuente: Propia

Figura N° 107: Recolección de Datos Tramo 3



Fuente: Propia

Figura N° 110: Recolección de Datos Tramo 2



Fuente: Propia

Figura N° 112: Recolección de Datos Tramo 3



Fuente: Propia

Figura N° 109: Recolección de Datos Tramo 2



Fuente: Propia

Figura N° 111: Recolección de Datos Tramo 3



Fuente: Propia



<p>¿Cuál sera la demanda actual y demanda futura de estacionamientos públicos considerando la oferta actual de estacionamientos, flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?</p>	<p>Calcular la demanda actual y demanda futura de estacionamientos considerando la oferta actual de estacionamientos, el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>La demanda de estacionamientos públicos actual y futura será mayor a la oferta de estacionamientos públicos considerando el flujo vehicular y la capacidad vial en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>INDEPENDIENTES : X1: Flujo Vehicular X2: Oferta Actual de estacionamientos X3: Capacidad vial</p>	<p>(Para X1) Volumen de Transito (Para X2) Cantidad de Cajones delimitados en cada la via (Para X3) Condiciones viales, condiciones de circulacion y condicion de control</p>	
<p>PROBLEMAS ESPECÍFICOS:</p>	<p>OBJ. ESPECIFICOS</p>	<p>SUB HIPOTESIS</p>			
<p>1. ¿Cuál es la demanda actual de estacionamientos vehiculares respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?</p>	<p>Determinar la demanda actual de estacionamientos con respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>La demanda actual de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>			<p>Instrumentos metodológicos:</p>
<p>2. ¿Cuál es la demanda futura de estacionamientos vehiculares respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?</p>	<p>Determinar la demanda futura de estacionamientos con respecto a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>La demanda futura de estacionamiento será mayor a la oferta actual en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>DEPENDIENTES Y1: Demanda Actual de Estacionamientos Y2: Demanda Futura de Estacionamientos</p>	<p>(Para Y1) Número de vehículos actual (Para Y2) Numeros de Vehículos futuro</p>	<p>Guías de observación de campo</p>
<p>3.-¿Cómo influye la demanda actual de estacionamientos en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?</p>	<p>Analizar como influye la demanda actual de estacionamientos en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>La demanda actual de estacionamiento influye directamente en la capacidad vial de la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>			<p>Instrumentos de Ingeniería</p>
<p>4. ¿Cuál es la demanda actual de estacionamiento vehicular con respecto al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco?</p>	<p>Determinar la demanda actual de estacionamientos con respecto al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>	<p>La demanda actual de estacionamiento es alta debido al flujo vehicular en la Av. La Cultura comprendido entre el paradero Prado y Marcavalle en la Ciudad del Cusco</p>			<p>Manual Parking Generation</p>

Fuente: Propia