



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



UAC

TESIS

**“ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS
ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES
VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS
BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO
DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO”**

Presentado por:

Chacon Ortega, Alexandra

Para optar título profesional de Ingeniero Civil

Asesor:

Dr. Ing. Victor Chacón Sánchez

Co - Asesor:

Mg. Ing. Yimmy Chipana Molina

CUSCO – PERÚ

2023



Metadatos

Datos del autor	
Nombres y apellidos	ALEXANDRA CHACON ORTEGA
Número de documento de identidad	71869740
URL de Orcid	https://orcid.org/0009-0004-8593-8336
Datos del asesor	
Nombres y apellidos	VICTOR CHACON SANCHEZ
Número de documento de identidad	23807993
URL de Orcid	https://orcid.org/0000-0001-6891-6902
Datos del jurado	
Presidente del jurado (jurado 1)	
Nombres y apellidos	HECTOR ERICK SOMOCURCIO ALARCON
Número de documento de identidad	23813832
Jurado 2	
Nombres y apellidos	ED GUTIERREZ CARLOTTO
Número de documento de identidad	46086133
Jurado 3	
Nombres y apellidos	EDSON JULIO SALAS FORTÓN
Número de documento de identidad	23853692
Jurado 4	
Nombres y apellidos	HEBER DARWIN GUTIERREZ VALLEJO
Número de documento de identidad	23921471
Datos de la investigación	
Línea de investigación de la Escuela Profesional	SUELOS / GEOTECNIA



Análisis comparativo de los resultados de la reducción de los asentamientos con las metodologías (con pvd /sin pvd - drenes verticales prefabricados) para la consolidación de suelos blandos mediante e

Fecha de entrega: 09-oct-2023 12:09pm (UTC-0500)
Identificador de la entrega: 2190494813
Nombre del archivo: TESIS_-_CHACON_ORTEGA_ALEXANDRA_REV_04_1.pdf (20.47M)
Total de palabras: 236554
Total de caracteres: 870147

Dr. Ing. Victor Chacon Sanchez
Asesor de tesis



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



UAC

TESIS

**“ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS
ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD/SIN PVD - DRENES
VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS
BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO
DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO”**

Presentado por:

Chacon Ortega, Alexandra

1

Para optar título profesional de Ingeniero Civil

Asesor:

Dr. Ing. Victor Chacón Sánchez

Co - Asesor:

Mg. Ing. Yimmy Chipana Molina

CUSCO - PERÚ

2023

Dr. Ing. Victor Chacon Sanchez
Asesor de tesis



Análisis comparativo de los resultados de la reducción de los asentamientos con las metodologías (con pvd /sin pvd - drenes verticales prefabricados) para la consolidación de suelos blandos mediante e

INFORME DE ORIGINALIDAD

2 %	2 %	1 %	1 %
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Universidad Andina del Cusco Trabajo del estudiante	1 %
2	GARRO ROSAS ARTURO ALCIDES. "Informe de Gestión Ambiental del Proyecto Mejoramiento y Ampliación del Canal de Riego Mutuy, en los Sectores de San Joaquín, Mutuy y la Capilla, Distrito de Llama, Provincia de Chota - Cajamarca-IGA0014670", R.D.G. N° 474-2017-MINAGRI-DVDIAR-DGAAA, 2021 Publicación	<1 %
3	hdl.handle.net Fuente de Internet	<1 %
4	repositorio.uandina.edu.pe Fuente de Internet	<1 %
5	Jaime Aucca Marín, Judith Atajo Choquehuanca, Sofía Visa Quispe.	<1 %

Dr. Ing. Victor Chacon Sanchez
Asesor de tesis



Recibo digital

Este recibo confirma que su trabajo ha sido recibido por Turnitin. A continuación podrá ver la información del recibo con respecto a su entrega.

La primera página de tus entregas se muestra abajo.

Autor de la entrega: Alexandra Chacon Ortega
Título del ejercicio: Tesis final - Alexandra Chacon Ortega
Título de la entrega: Análisis comparativo de los resultados de la reducción de lo...
Nombre del archivo: TESIS_-CHACON_ORTEGA_ALEXANDRA_REV_04_1.pdf
Tamaño del archivo: 20.47M
Total páginas: 485
Total de palabras: 236,554
Total de caracteres: 870,147
Fecha de entrega: 09-oct.-2023 12:09p. m. (UTC-0500)
Identificador de la entre... 2190494813



Derechos de autor 2023 Turnitin. Todos los derechos reservados.

Dr. Ing. Victor Chacon Sanchez
Asesor de tesis



Dedicatorias

A mis padres Julio y Silvia por estar siempre apoyándome y brindándome su amor. Por su mano dura para poder lograr mis metas. Por la educación que me brindaron y por todos los valores y virtudes que me inculcaron.

A mis hermanos, por ser mi ejemplo por seguir, por darme el apoyo y ánimo para ser mejor cada día, por impulsarme a superarme, por su apoyo y amor incondicional.

A mis sobrinos por ser los que me daban la alegría y amor en los momentos que más necesitaba, por ser los que me impulsaron a ser una mejor profesional

Alexandra Chacon Ortega



Agradecimiento

*A Dios y la Virgen del Carmen, quienes me brindan toda la fuerza para seguir adelante
y no darme por vencida.*

*A mi familia por darme su apoyo en cada paso de mi carrera profesional y por su amor
incondicional.*

*Al Dr. Ing. Victor Chacon Sánchez, mi asesor, por haberme guiado y dar pautas para el
desarrollo exitoso de la presente investigación.*

*Al Mg. Ing. Yimmy Chipana Molina, por ser mi co-asesor, por su apoyo, tiempo y
dedicación en todo momento del desarrollo de la presente investigación.*

*A la Supervisión Louis Berger, PMO y Consorcio Chinchero por haberme apoyado en
la recolección de datos y manejo de la información de la investigación desarrollada.*

*Al equipo y principalmente al Ing. Kim Kwangpyo por su tiempo de explicación y
disposición de la información sobre la investigación.*

Alexandra Chacon Ortega



Resumen

La siguiente investigación “ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO” tiene como objetivo principal realizar un análisis de la variabilidad de los resultados de los asentamientos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD’S) para la consolidación de suelos blandos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco con el método Asaoka mediante los datos obtenidos de la instrumentación.

Se realizó el análisis de los datos obtenidos mediante la instrumentación en campo, utilizando los datos topográficos obtenidos de la placa de asentamiento colocada en campo en casa sector. Los valores más confiables del final del asentamiento primario y coeficiente de consolidación, usando el método de Asaoka, se obtienen con observaciones de asentamiento en el rango de 40% hasta por lo menos 80% de la consolidación primaria. Para considerar confiable la predicción de asentamientos por el Método Asaoka, el valor de R^2 que viene a ser el nivel de seguridad en la investigación, se debe encontrar entre 0.9 a 1, o lo más cerca de 1. Según los resultados analizados nos indican que en todos los sectores el valor de R^2 se encuentra entre un 0.95% a 0.99%., además podemos decir que en ninguno de los casos se cumplió con el tiempo y asentamiento final propuestos en el Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI).

Se debe tener en cuenta que al tener un sector con mejora de suelo blando con drenes verticales prefabricados (PVD) y otro sector pegado a este sin mejora de suelo blando con drenes verticales prefabricados (PVD), se podría generar fisuras, puesto que la diferencia de asentamientos entre ambos sectores podría ser mayor a lo esperando, provocando un desfase entre el suelo de los sectores y, por tanto, la generación de fisuras.

Palabras claves: drenes verticales prefabricados (PVD), suelo blando, Método Asaoka, placa de asentamiento, asentamiento.



Abstract

The following research "COMPARATIVE ANALYSIS OF THE RESULTS OF THE REDUCTION OF SETTLEMENTS WITH THE METHODOLOGIES (WITH PVD / WITHOUT PVD - PREFABRICATED VERTICAL DRAINS) FOR THE CONSOLIDATION OF SOFT SOILS USING THE ASAOKA METHOD PROPOSED IN THE DEFINITIVE ENGINEERING STUDY REGARDING WHAT WAS EXECUTED AT THE INTERNATIONAL AIRPORT OF CHINCHERO - CUSCO" has as its main objective to carry out an analysis of the variability of the results of the settlements with the implementation of prefabricated vertical drains (PVD'S) for the consolidation of soft soils of the International Airport of Chinchero - Cusco with the Asaoka method using the data obtained from the instrumentation.

The analysis of the data obtained through field instrumentation was carried out, using the topographic data obtained from the settlement plate placed in the field in each sector. The most reliable values of the end of primary settlement and consolidation coefficient, using the Asaoka method, are obtained with settlement observations in the range of 40% to at least 80% of primary consolidation. To consider the prediction of settlements by the Asaoka Method reliable, the value of R^2 , which is the level of security in the research, must be between 0.9 to 1, or as close to 1.

According to the results analyzed, they indicate that in all sectors the value of R^2 is between 0.95% to 0.99%. We can also say that in none of the cases was the time and final settlement proposed in the Definitive Engineering Study met. (EDI).

It should be taken into account that having a sector with soft soil improvement with prefabricated vertical drains (PVD) and another sector attached to it without soft soil improvement with prefabricated vertical drains (PVD), cracks could be generated, since the difference of settlements between both sectors could be greater than expected, causing a gap between the soil of the sectors and therefore, the generation of fissures.

Keywords: vertical draining wicks (PVD), soft soil, Asaoka Method, settlement plate, settlement.



Introducción

Los suelos blandos originan diversos problemas en el momento de las construcciones, como en las cimentaciones de distintas edificaciones u otras obras civiles. Estos tipos de suelos necesariamente tienen que ser analizados y tratados correctamente, pues, estos originan problemas a corto y largo plazo.

En el Proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco se encontró suelos blandos los cuales serían perjudiciales para la ejecución adecuada de la conformación de suelos, por lo que se implementó la metodología de mechas drenantes verticales (PVD'S) para la aceleración de la consolidación del suelo blando con la finalidad de conseguir un suelo mejorado apto para los fines del proyecto.

En la etapa del Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) se utilizó la predicción de asentamientos mediante el Método de Asaoka, el mismo que se utilizara para el presente trabajo de investigación; el cual nos ayudara a corroborar si los cálculos presentados en el Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI) de los asentamientos es lo presentado durante la ejecución en campo durante la obra.



Índice general

Dedicatorias	2
Agradecimiento	3
Resumen	4
Abstract	5
Introducción	6
Índice general	7
Índice de figuras	9
Índice de tablas	14
Índice de planos	21
Capítulo I: Planteamiento del Problema	22
1.1 Identificación del Problema	22
1.1.1 Descripción del problema.....	22
1.1.2 Formulación de la interrogativa del problema	25
1.2 Justificación e Importancia de la investigación	25
1.2.1 Justificación técnica	25
1.2.2 Justificación social.....	26
1.2.3 Justificación por vialidad	26
1.2.4 Justificación por relevancia	26
1.3 Limitaciones de la Investigación.....	26
1.4 Objetivos de la investigación.....	27
1.4.1 Objetivo General.....	27
1.4.2 Objetivos Específicos.....	27
Capítulo II: Marco Teórico	28
2.1 Antecedentes de la tesis o Investigación Actual	28
2.1.1 Antecedentes a Nivel Nacional.....	28
2.1.2 Antecedentes a Nivel Internacional.....	30
2.2 Aspectos Teóricos Pertinentes	32
2.2.1 METODO ASAOKA	32
2.2.2 CONSOLIDACIÓN UNIDIMENSIONAL DE SUELOS.....	34
2.2.3 SUELOS BLANDOS	35
2.2.4 DRENAJES VERTICALES PREFABRICADOS	36
2.2.5 PRECARGA	37
2.2.6 CONSOLIDACION DE SUELOS.....	37
2.2.7 ASENTAMIENTO DE SUELOS POR CONSOLIDACION	38
2.2.8 TOPOGRAFIA.....	39
2.2.9 OTROS INSTRUMENTOS	40
2.2.10 PLACA DE ASENTAMIENTO.....	40



2.2.11	MIRA ESTADIMETRICA	41
2.2.12	ESTACION TOTAL.....	41
2.3	Hipótesis	43
2.3.1	Hipótesis general	43
2.3.2	Sub hipótesis.....	44
2.4	Definición de Variables	44
2.4.1	Variable Independiente.....	44
2.4.2	Variable Dependiente	44
2.4.3	Cuadro de operaciones de variables.....	45
Capítulo III: Metodología.....		46
3.1	Metodología de la Investigación	46
3.1.1	Tipo de la investigación.....	46
3.1.2	Nivel o alcance de la investigación	46
3.1.3	Método de investigación.....	47
3.2	Diseño de la Investigación.....	47
3.2.1	Diseño metodológico	47
3.2.2	Diseño de Ingeniería	48
3.3	Población y muestra	49
3.3.1	Población.....	49
3.3.2	Muestra	50
3.4	Instrumentos.....	52
3.4.1	Instrumentos de recolección de datos.....	52
3.4.2	Instrumentos de ingeniería	115
3.5	Procedimientos de Recolección de Datos.....	127
3.6	Procedimientos de Análisis de datos	247
Capítulo IV: Resultados		395
Capítulo V: Discusiones		458
5.1.	Contraste de resultados con referentes del marco teórico	458
5.2.	Interpretación de los resultados encontrados en la investigación	459
5.3.	Comentarios de la demostración de la hipótesis.....	459
Glosario.....		460
Abreviaturas.....		461
Conclusiones		462
Recomendaciones		463
Referencias.....		464
PLANOS		466
Anexos		469
.....		476
.....		477
.....		478



Índice de figuras

Figura 1 Ubicación del área de estudio	23
Figura 2 Ubicación del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco	25
Figura 3 Grafico de Asaoka	33
Figura 4 Flujograma de diseño de Ingeniería	48
Figura 5 Ubicación del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco para muestreo ..	49
Figura 6 Incrustaciones de mechas drenantes verticales (PVD)	115
Figura 7 Plano de ubicación de sectores con las dos metodologías de mejoramiento de suelos blandos.....	116
Figura 8 Sección típica.....	120
Figura 9 Drenajes verticales prefabricados (PVD)	121
Figura 10 Placa de anclaje	122
Figura 11 Mandril.....	123
Figura 12 Placa de asentamiento	124
Figura 13 Water point- pozo de bombeo	125
Figura 14 Sección típica de water point - pozo de bombeo	125
Figura 15 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-1.....	250
Figura 16 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-2.....	252
Figura 17 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-3.....	254
Figura 18 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-4.....	256
Figura 19 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-1	259
Figura 20 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-2	262
Figura 21 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-3	265
Figura 22 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-4	268
Figura 23 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-5	270
Figura 24 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-6	272
Figura 25 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-7	274
Figura 26 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-8	276
Figura 27 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-9	278
Figura 28 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-10	280
Figura 29 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-11	282
Figura 30 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-12	284
Figura 31 Grafica de placa de Asentamiento Sector T7-RD.....	287
Figura 32 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-1.....	290
Figura 33 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-2.....	293
Figura 34 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-3.....	296
Figura 35 Grafica de placa de Asentamiento Sector S3-1.....	299
Figura 36 Grafica de placa de Asentamiento Sector S3-2.....	301
Figura 37 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-R	303
Figura 38 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-F.....	305
Figura 39 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-T.....	307
Figura 40 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-T-1	309
Figura 41 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-T-2	311
Figura 42 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-T-1	313
Figura 43 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-T-2	315
Figura 44 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-1	318



Figura 45 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-2	320
Figura 46 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-3	322
Figura 47 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-4	324
Figura 48 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-5	326
Figura 49 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-1	328
Figura 50 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-2	330
Figura 51 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-3	332
Figura 52 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-4	334
Figura 53 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-1.....	336
Figura 54 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-2.....	338
Figura 55 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-3.....	340
Figura 56 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-1	343
Figura 57 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-2	346
Figura 58 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-3	349
Figura 59 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-R-1	351
Figura 60 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-R-2	354
Figura 61 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-R-1	356
Figura 62 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-R-2	358
Figura 63 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-1	361
Figura 64 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-2	364
Figura 65 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-3	367
Figura 66 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-4	369
Figura 67 Grafica de placa de Asentamiento Sector T5-R	371
Figura 68 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-1	374
Figura 69 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-2	377
Figura 70 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-3	380
Figura 71 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-4	383
Figura 72 Grafica de placa de Asentamiento Sector T7-R	385
Figura 73 Grafica de placa de Asentamiento Sector T8-R	387
Figura 74 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-T.....	389
Figura 75 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-R-1	391
Figura 76 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-R-2	394
Figura 77 Grafica Método Asaoka Sector S1-1.....	395
Figura 78 Grafica Método Asaoka Sector S1-2.....	396
Figura 79 Grafica Método Asaoka Sector S1-3.....	397
Figura 80 Grafica Método Asaoka Sector S1-4.....	398
Figura 81 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-1.....	399
Figura 82 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-2.....	400
Figura 83 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-3.....	401
Figura 84 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-4.....	402
Figura 85 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-5.....	403
Figura 86 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-6.....	404
Figura 87 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-7.....	405
Figura 88 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-8.....	406
Figura 89 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-9.....	407
Figura 90 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-10.....	408
Figura 91 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-11.....	409
Figura 92 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-12.....	410



Figura 93 Grafica Método Asaoka Sector T7-RD.....	411
Figura 94 Grafica Método Asaoka Sector S2-1.....	412
Figura 95 Grafica Método Asaoka Sector S2-2.....	413
Figura 96 Grafica Método Asaoka Sector S2-3.....	414
Figura 97 Grafica Método Asaoka Sector S3-1.....	415
Figura 98 Grafica Método Asaoka Sector S3-2.....	416
Figura 99 Grafica Método Asaoka Sector T1-R.....	417
Figura 100 Grafica Método Asaoka Sector T1-F.....	418
Figura 101 Grafica Método Asaoka Sector T1-T.....	419
Figura 102 Grafica Método Asaoka Sector T2-T-1.....	420
Figura 103 Grafica Método Asaoka Sector T2-T-2.....	421
Figura 104 Grafica Método Asaoka Sector T3-T-1.....	422
Figura 105 Grafica Método Asaoka Sector T3-T-2.....	423
Figura 106 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-1.....	424
Figura 107 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-2.....	425
Figura 108 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-3.....	426
Figura 109 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-4.....	427
Figura 110 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-5.....	428
Figura 111 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-1.....	429
Figura 112 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-2.....	430
Figura 113 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-3.....	431
Figura 114 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-4.....	432
Figura 115 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-1.....	433
Figura 116 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-2.....	434
Figura 117 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-3.....	435
Figura 118 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-1.....	436
Figura 119 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-2.....	437
Figura 120 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-3.....	438
Figura 121 Grafica Método Asaoka Sector T2-R-1.....	439
Figura 122 Grafica Método Asaoka Sector T2-R-2.....	440
Figura 123 Grafica Método Asaoka Sector T3-R-1.....	441
Figura 124 Grafica Método Asaoka Sector T3-R-2.....	442
Figura 125 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-1.....	443
Figura 126 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-2.....	444
Figura 127 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-3.....	445
Figura 128 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-4.....	446
Figura 129 Grafica Método Asaoka Sector T5-R.....	447
Figura 130 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-1.....	448
Figura 131 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-2.....	449
Figura 132 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-3.....	450
Figura 133 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-4.....	451
Figura 134 Grafica Método Asaoka Sector T7-R.....	452
Figura 135 Grafica Método Asaoka Sector T8-R.....	453
Figura 136 Grafica Método Asaoka Sector T9-T.....	454
Figura 137 Grafica Método Asaoka Sector T9-R-1.....	455
Figura 138 Grafica Método Asaoka Sector T9-R-2.....	456
Figura 139 Mapa geológico de la zona.....	470
Figura 140 Perfil estratigráfico.....	472



Figura 141 Monitoreo placa de asentamiento Sector S1-4.....	473
Figura 142 Monitoreo placa de asentamiento Sector S1-3.....	473
Figura 143 Monitoreo placa de asentamiento Sector S1-1.....	473
Figura 144 Monitoreo placa de asentamiento Sector S1-2.....	473
Figura 145 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-3	474
Figura 146 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-4	474
Figura 147 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-2	474
Figura 148 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-1	474
Figura 149 Monitoreo placa de asentamiento Sector S2-2.....	475
Figura 150 Monitoreo placa de asentamiento Sector S3-1.....	475
Figura 151 Monitoreo placa de asentamiento Sector T7-RD.....	475
Figura 152 Monitoreo placa de asentamiento Sector S2-1.....	475
Figura 153 Monitoreo placa de asentamiento Sector T2-T-1	476
Figura 154 Monitoreo placa de asentamiento Sector S3-2.....	476
Figura 155 Monitoreo placa de asentamiento Sector T3-T-2	476
Figura 156 Monitoreo placa de asentamiento Sector T1-R	476
Figura 157 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-T-3	477
Figura 158 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-4	477
Figura 159 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-1	477
Figura 160 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-SEI-1.....	477
Figura 161 Monitoreo placa de asentamiento Sector T3-R-1	478
Figura 162 Monitoreo placa de asentamiento Sector T2-R-1	478
Figura 163 Punto de salida de monitoreo, punto ILL.....	478
Figura 164 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-2	478
Figura 165 Monitoreo placa de asentamiento Sector T5-R	479
Figura 166 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-R-3	479
Figura 167 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-R-2	479
Figura 168 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-R-1	479
Figura 169 Monitoreo placa de asentamiento Sector T7-R	479
Figura 170 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-1	479
Figura 171 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-T.....	479
Figura 172 Monitoreo placa de asentamiento Sector T8-R	479
Figura 173 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-R-2	479
Figura 174 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-R-1	479
Figura 175 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-3	479
Figura 176 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-R-4	479
Figura 177 Monitoreo placa de asentamiento Sector T3-R-2	479
Figura 178 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-4	479
Figura 179 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-2	479
Figura 180 Monitoreo placa de asentamiento Sector T2-R-2	479
Figura 181 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-1	479
Figura 182 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-SEI-3.....	479
Figura 183 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-3	479
Figura 184 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-SEI-2.....	479
Figura 185 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-3	479
Figura 186 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-2	479
Figura 187 Monitoreo placa de asentamiento Sector T1-F.....	479
Figura 188 Monitoreo placa de asentamiento Sector T1-T.....	479



Figura 189 Retiro de precarga.....	479
Figura 190 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-5	479
Figura 191 Instrumentación colocada, water point y placa de asentamiento.....	479
Figura 192 Retiro de precarga en sectores	479



Índice de tablas

Tabla 1 Matriz de Operacionalización de Variables.....	45
Tabla 2 Criterios de evaluación de la muestra	51
Tabla 3 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-1)	53
Tabla 4 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-2)	54
Tabla 5 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-3)	55
Tabla 6 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-4)	56
Tabla 7 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-1)	57
Tabla 8 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-2)	58
Tabla 9 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-3)	59
Tabla 10 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-4)	60
Tabla 11 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-5)	61
Tabla 12 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-6)	62
Tabla 13 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-7)	63
Tabla 14 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-8)	64
Tabla 15 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-9)	65
Tabla 16 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-10)	66
Tabla 17 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-11)	67
Tabla 18 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-12)	68
Tabla 19 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T7-RD)	69
Tabla 20 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-1)	70
Tabla 21 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-2)	71
Tabla 22 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-3)	72
Tabla 23 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S3-1)	73
Tabla 24 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S3-2)	74
Tabla 25 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-R)	75



Tabla 26 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-F)	76
Tabla 27 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-T)	77
Tabla 28 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-T-1)	78
Tabla 29 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-T-2)	79
Tabla 30 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-T-1)	80
Tabla 31 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-T-2)	81
Tabla 32 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-1)	82
Tabla 33 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-2)	83
Tabla 34 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-3)	84
Tabla 35 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-4)	85
Tabla 36 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-5)	86
Tabla 37 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-1)	87
Tabla 38 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-2)	88
Tabla 39 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-3)	89
Tabla 40 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-4)	90
Tabla 41 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-1)	91
Tabla 42 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-2)	92
Tabla 43 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-3)	93
Tabla 44 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-1)	94
Tabla 45 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-2)	95
Tabla 46 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-3)	96
Tabla 47 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-R-1)	97
Tabla 48 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-R-2)	98
Tabla 49 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-R-1)	99



Tabla 50 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-R-2).....	100
Tabla 51 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-1).....	101
Tabla 52 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-2).....	102
Tabla 53 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-3).....	103
Tabla 54 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-4).....	104
Tabla 55 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T5-R).....	105
Tabla 56 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-1).....	106
Tabla 57 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-2).....	107
Tabla 58 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-3).....	108
Tabla 59 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-4).....	109
Tabla 60 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T7-R).....	110
Tabla 61 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T8-R).....	111
Tabla 62 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-T).....	112
Tabla 63 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-R-1).....	113
Tabla 64 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-R2).....	114
Tabla 65 Clasificación SUCS.....	117
Tabla 66 Ubicación de sondeos realizados.....	118
Tabla 67 Resumen de perforaciones diamantina.....	119
Tabla 68 Fichero de análisis de datos S1-1.....	128
Tabla 69 Fichero de análisis de datos S1-2.....	130
Tabla 70 Fichero de análisis de datos S1-3.....	132
Tabla 71 Fichero de análisis de datos S1-4.....	134
Tabla 72 Fichero de análisis de datos T6-RD-1.....	136
Tabla 73 Fichero de análisis de datos T6-RD-2.....	138
Tabla 74 Fichero de análisis de datos T6-RD-3.....	140
Tabla 75 Fichero de análisis de datos T6-RD-4.....	142
Tabla 76 Fichero de análisis de datos T6-RD-5.....	144
Tabla 77 Fichero de análisis de datos T6-RD-6.....	146
Tabla 78 Fichero de análisis de datos T6-RD-7.....	148
Tabla 79 Fichero de análisis de datos T6-RD-8.....	150
Tabla 80 Fichero de análisis de datos T6-RD-9.....	152
Tabla 81 Fichero de análisis de datos T6-RD-10.....	154
Tabla 82 Fichero de análisis de datos T6-RD-11.....	156
Tabla 83 Fichero de análisis de datos T6-RD-12.....	158



Tabla 84 Fichero de análisis de datos T7-RD.....	160
Tabla 85 Fichero de análisis de datos S2-1.....	162
Tabla 86 Fichero de análisis de datos S2-2.....	164
Tabla 87 Fichero de análisis de datos S2-3.....	166
Tabla 88 Fichero de análisis de datos S3-1.....	168
Tabla 89 Fichero de análisis de datos S3-2.....	170
Tabla 90 Fichero de análisis de datos T1-R.....	171
Tabla 91 Fichero de análisis de datos T1-F.....	172
Tabla 92 Fichero de análisis de datos T1-T.....	173
Tabla 93 Fichero de análisis de datos T2-T-1.....	175
Tabla 94 Fichero de análisis de datos T2-T-2.....	177
Tabla 95 Fichero de análisis de datos T3-T-1.....	179
Tabla 96 Fichero de análisis de datos T3-T-2.....	181
Tabla 97 Fichero de análisis de datos T4-T-1.....	183
Tabla 98 Fichero de análisis de datos T4-T-2.....	185
Tabla 99 Fichero de análisis de datos T4-T-3.....	187
Tabla 100 Fichero de análisis de datos T4-T-4.....	189
Tabla 101 Fichero de análisis de datos T4-T-5.....	191
Tabla 102 Fichero de análisis de datos T6-T-1.....	193
Tabla 103 Fichero de análisis de datos T6-T-2.....	195
Tabla 104 Fichero de análisis de datos T6-T-3.....	197
Tabla 105 Fichero de análisis de datos T6-T-4.....	198
Tabla 106 Fichero de análisis de datos T6-SEI-1.....	200
Tabla 107 Fichero de análisis de datos T6-SEI-2.....	202
Tabla 108 Fichero de análisis de datos T6-SEI-3.....	204
Tabla 109 Fichero de análisis de datos T4-E-1.....	206
Tabla 110 Fichero de análisis de datos T4-E-2.....	208
Tabla 111 Fichero de análisis de datos T4-E-3.....	210
Tabla 112 Fichero de análisis de datos T2-R-1.....	212
Tabla 113 Fichero de análisis de datos T2-R-2.....	214
Tabla 114 Fichero de análisis de datos T3-R-1.....	216
Tabla 115 Fichero de análisis de datos T3-R-2.....	218
Tabla 116 Fichero de análisis de datos T4-AR-1.....	220
Tabla 117 Fichero de análisis de datos T4-AR-2.....	222
Tabla 118 Fichero de análisis de datos T4-AR-3.....	224
Tabla 119 Fichero de análisis de datos T4-AR-4.....	226
Tabla 120 Fichero de análisis de datos T5-R.....	228
Tabla 121 Fichero de análisis de datos T6-R-1.....	230
Tabla 122 Fichero de análisis de datos T6-R-2.....	232
Tabla 123 Fichero de análisis de datos T6-R-3.....	234
Tabla 124 Fichero de análisis de datos T6-R-4.....	236
Tabla 125 Fichero de análisis de datos T7-R.....	238
Tabla 126 Fichero de análisis de datos T8-R.....	240
Tabla 127 Fichero de análisis de datos T9-T.....	242
Tabla 128 Fichero de análisis de datos T9-R-1.....	244
Tabla 129 Fichero de análisis de datos T9-R-2.....	246
Tabla 130 Tabla resumen de profundidad de hincado de drenes verticales prefabricados (PVD).....	248



Tabla 131 Sectorización de mejora de suelos blandos	248
Tabla 132 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-1	250
Tabla 133 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-2	252
Tabla 134 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-3	254
Tabla 135 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-4	256
Tabla 136 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-1	258
Tabla 137 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-2	261
Tabla 138 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-3	264
Tabla 139 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-4	267
Tabla 140 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-5	270
Tabla 141 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-6	272
Tabla 142 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-7	274
Tabla 143 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-8	276
Tabla 144 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-9	278
Tabla 145 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-10	280
Tabla 146 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-11	282
Tabla 147 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-12	284
Tabla 148 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T7-RD	286
Tabla 149 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-1	289
Tabla 150 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-2	292
Tabla 151 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-3	295
Tabla 152 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S3-1	298
Tabla 153 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S3-2	301
Tabla 154 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-R	302
Tabla 155 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-F	304
Tabla 156 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-T	306
Tabla 157 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-T-1	309
Tabla 158 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-T-2	311
Tabla 159 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-T-1	313
Tabla 160 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-T-2	315
Tabla 161 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-1	317
Tabla 162 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-2	320
Tabla 163 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-3	322
Tabla 164 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-4	324
Tabla 165 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-5	326
Tabla 166 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-1	328
Tabla 167 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-2	330
Tabla 168 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-3	332
Tabla 169 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-4	333
Tabla 170 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-1	336
Tabla 171 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-2	338
Tabla 172 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-3	340
Tabla 173 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-1	342
Tabla 174 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-2	345
Tabla 175 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-3	348
Tabla 176 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-R-1	351
Tabla 177 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-R-2	353
Tabla 178 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-R-1	356



Tabla 179 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-R-2.....	358
Tabla 180 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-1.....	360
Tabla 181 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-2.....	363
Tabla 182 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-3.....	366
Tabla 183 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-4.....	369
Tabla 184 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T5-R.....	371
Tabla 185 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-1.....	373
Tabla 186 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-2.....	376
Tabla 187 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-3.....	379
Tabla 188 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-4.....	382
Tabla 189 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T7-R.....	385
Tabla 190 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T8-R.....	387
Tabla 191 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-T.....	389
Tabla 192 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-R-1.....	391
Tabla 193 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-R-2.....	393
Tabla 194 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-1.....	395
Tabla 195 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-2.....	396
Tabla 196 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-3.....	397
Tabla 197 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-4.....	398
Tabla 198 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-1.....	399
Tabla 199 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-2.....	400
Tabla 200 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-3.....	401
Tabla 201 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-4.....	402
Tabla 202 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-5.....	403
Tabla 203 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-6.....	404
Tabla 204 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-7.....	405
Tabla 205 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-8.....	406
Tabla 206 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-9.....	407
Tabla 207 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-10.....	408
Tabla 208 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-11.....	409
Tabla 209 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-12.....	410
Tabla 210 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T7-RD.....	411
Tabla 211 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-1.....	412
Tabla 212 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-2.....	413
Tabla 213 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-3.....	414
Tabla 214 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S3-1.....	415
Tabla 215 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S3-2.....	416
Tabla 216 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-R.....	417
Tabla 217 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-F.....	418
Tabla 218 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-T.....	419
Tabla 219 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-T-1.....	420
Tabla 220 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-T-2.....	421
Tabla 221 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-T-1.....	422
Tabla 222 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-T-2.....	423
Tabla 223 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-1.....	424
Tabla 224 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-2.....	425
Tabla 225 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-3.....	426
Tabla 226 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-4.....	427



Tabla 227 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-5.....	428
Tabla 228 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-1.....	429
Tabla 229 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-2.....	430
Tabla 230 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-3.....	431
Tabla 231 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-4.....	432
Tabla 232 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-1.....	433
Tabla 233 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-2.....	434
Tabla 234 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-3.....	435
Tabla 235 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-1.....	436
Tabla 236 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-2.....	437
Tabla 237 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-3.....	438
Tabla 238 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-R-1.....	439
Tabla 239 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-R-2.....	440
Tabla 240 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-R-1.....	441
Tabla 241 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-R-2.....	442
Tabla 242 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-1.....	443
Tabla 243 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-2.....	444
Tabla 244 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-3.....	445
Tabla 245 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-4.....	446
Tabla 246 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T5-R.....	447
Tabla 247 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-1.....	448
Tabla 248 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-2.....	449
Tabla 249 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-3.....	450
Tabla 250 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-4.....	451
Tabla 251 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T7-R.....	452
Tabla 252 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T8-R.....	453
Tabla 253 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-T.....	454
Tabla 254 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-R-1.....	455
Tabla 255 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-R-2.....	456
Tabla 256 Resumen de asentamientos de sectores.....	457
Tabla 257 Matriz de consistencia.....	469



Índice de planos

Plano 1 Sectorización	466
Plano 2 División por zonas	467
Plano 3 Planta general	468



Capítulo I: Planteamiento del Problema

1.1 Identificación del Problema

1.1.1 Descripción del problema

Los suelos blandos originan diversos problemas en el momento de las construcciones, como en las cimentaciones de distintas edificaciones u otras obras civiles. Estos tipos de suelos necesariamente tienen que ser analizados y tratados correctamente, pues, estos originan problemas a corto y largo plazo.

Según Stamatopoulos y Kotzias (1990) los drenes verticales son columnas verticales de material permeable instalados en suelos arcillosos compresibles con el fin de drenarlos, recogiendo y evacuando el agua expulsada durante la consolidación. Estos drenes se usan junto con la precarga, y el drenaje natural se suma al drenaje horizontal o radial producido por los drenes verticales y se crean más direcciones para el flujo del agua.

Por otro lado, otro método para acelerar la consolidación de los suelos blandos son las inclusiones verticales de grava, ya sea mediante zanjas o mediante columnas de grava, ejecutadas con técnicas de vibroflotación, con aportación de grava y sustitución parcial del terreno. En el caso de suelos blandos, se requieren terrenos de mayor resistencia y la introducción de columnas de grava es una de las mejores opciones de mejora del terreno, debido a la rigidización que produce y a la aceleración de la consolidación.

En el Proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco se encontró suelos blandos. Según el Estudio Definitivo de Ingeniería se observa que los suelos predominantes son de arcillas de baja plasticidad CL de 75%, limos de baja plasticidad que son limos inorgánicos y limo de alta plasticidad de 10% cada uno y arcillas de alta plasticidad de 5%. Los contenidos de humedad fueron altos, excediendo el límite de plasticidad, por lo que es más crítico en el sector bajo donde los materiales están saturados. No hay presencia de suelos turbosos. En el área del lecho lagunar, se identificaron suelos orgánicos compuestos por limo y arcillas orgánicas de plasticidad media a alta. La presencia de suelos orgánicos saturados tiene un espesor promedio de 15m y en la zona del lecho lagunar una profundidad promedio de 5.5 m. (Estudio Definitivo de Ingeniería, 2021)

Estos suelos serían perjudiciales para la ejecución adecuada de la conformación de suelos, por lo que se implementó la metodología de drenajes verticales prefabricados (PVD'S)



para la aceleración de la consolidación del suelo blando con la finalidad de conseguir un suelo mejorado apto para los fines del proyecto.

En la etapa del Estudio Definitivo de Ingeniería se utilizó la predicción de asentamientos mediante el Método de Asaoka, el mismo que se utilizara para el presente trabajo de investigación; el cual nos ayudara a corroborar si los cálculos presentados en el Estudio Definitivo de Ingeniería de los asentamientos es lo presentado durante la ejecución.

Esta investigación se lleva a cabo en la región de Cusco, provincia de Urubamba, distrito de Chinchero. Específicamente en el Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco con coordenadas UTM 18L E: 818019m y N: 8518468m

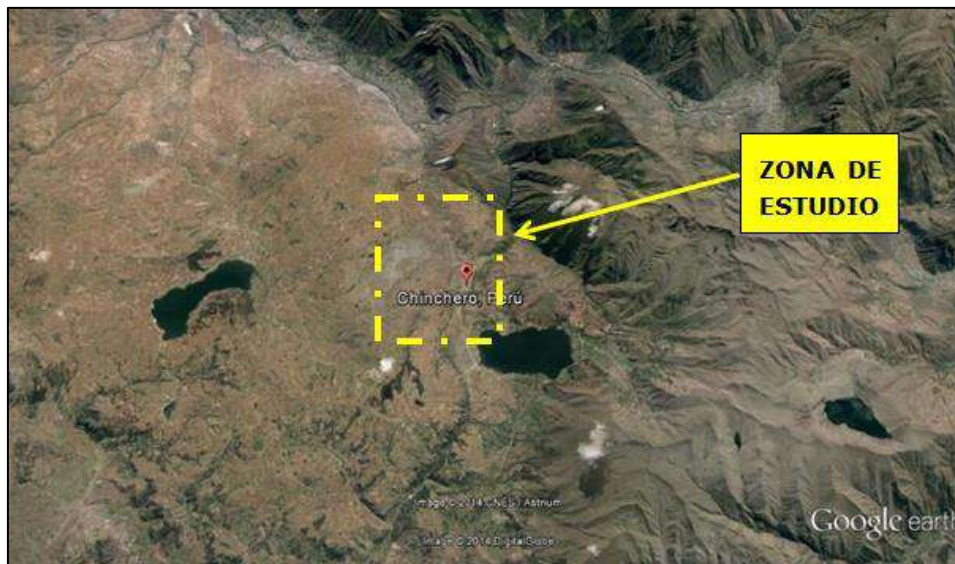


Figura 1 Ubicación del área de estudio

El Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero se ubica geográficamente a $13^{\circ}13'5''$ de latitud Sur y $72^{\circ}03'59''$ de longitud Oeste, a una altitud de 3,712 metros sobre el nivel medio del mar y dista de la ciudad de Cusco 29 km al Noroeste, desde el cual puede accederse desde Cusco a través de la carretera de Jerarquía Nacional PE -28 F que se encuentra asfaltada y comunica con Urubamba aproximadamente en 25 minutos de recorrido, actualmente debido a la buena condición de esta vía, permite el acceso al emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero en cualquier medio de transporte.

El área del proyecto esta ubicada en altitudes que van desde los 3600 a 3750 m. en general, el área del proyecto tiene un relieve relativamente plano con presencia de afloramientos



de la formación Chinchero y presencia de evaporitas, lutitas y calizas. Además, está cubierta de vegetación, lo que es típico en la geología del área. También hay presencia de lagos, tales como Piuray y Huaypo en los alrededores.

Según el Estudio Definitivo de Ingeniería, de las investigaciones geológicas – geotécnicas desarrolladas durante el estudio; la litología del proyecto está representada, en su mayoría, por 4 unidades litológicas tales como:

- Cuaternario: depósitos fluviales que están bordeando los lagos y lagunas principales de la meseta Chinchero y en la parte occidental adyacente al pueblo Chinchero. Estos depósitos están compuestos, en su mayoría, por materiales de tipo lacustrino que contienen concentraciones de arcillas, turbas y diatomitas.
- Formación San Sebastián: Litológicamente, esta formada por afloramientos de areniscas, lutitas, arcillas y conglomerados
- Neógeno: la formación Chinchero, al sur del centro del pueblo de Chinchero, se identifica un afloramiento de calizas, lutitas y yesos
- Cretácico: La formación de maras emerge en mayor medida en la meseta Chinchero – Maras y esta estrechamente vinculada al proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco. En general, esta compuesta por rocas sedimentarias tales como lutitas multicolor, calizas, anhidritas, halitas y yesos.

El informe hidrogeológico menciona que la napa freática en el sector es libre hacia la superficie (0 a 60 m de profundidad). La recarga en algunos sectores se debe al agua infiltrada que proviene de las lagunas cercanas, las mismas que son recargadas de las lluvias temporales. Según el inventario de los puntos de agua, se determinó que el nivel de agua en la zona evaluada se encuentra entre 0.025 y 3.95 m en la zona central y hasta 25.65 m en la zona noroeste. Esto quiere decir que se tiene una presión intersticial en los suelos por debajo del nivel de suelo natural. (Estudio Definitivo de Ingeniería, 2021)



Figura 2 Ubicación del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco

Fuente: Expediente Técnico del Movimiento de Tierras

1.1.2 Formulación de la interrogativa del problema

1.1.2.1 Formulación interrogativa del problema general

- a) ¿Cuál es la variabilidad entre los resultados obtenidos del comportamiento de los asentamientos para la consolidación de suelos blandos con las metodologías (con PVD /sin PVD - drenes verticales prefabricados) mediante el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado en Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco?

1.1.2.2 Formulación interrogativa de los problemas específicos

- a) ¿Cuál es el impacto de los asentamientos con la colocación de la precarga en la zona de emplazamiento del Aeropuerto de Chinchero – Cusco?
- b) ¿Cuál es el nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco?

1.2 Justificación e Importancia de la investigación

1.2.1 Justificación técnica

En la práctica actual el ingeniero civil se encuentra comúnmente con el reto de calcular el asentamiento de suelos blandos y se ve ante la disyuntiva de que método utilizar. Para entender la importancia de este cálculo y de su precisión para asemejar el comportamiento que se describa en la vida real se tienen que analizar distintos factores y uno de ellos es el tipo de estructura que estamos proyectando.



1.2.2 Justificación social

El desarrollo del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco equilibrará su infraestructura con su matriz operativa, logrando así una economía de recursos y racionalidad, sustentabilidad de funcionamiento y control de los componentes que lo operan. Además, brindara información técnica de la capacidad portante del suelo con fines de cimentación en construcciones aeroportuarias. Una alternativa que pueda contribuir a la reducción de riesgos y establecer metodologías para la aceleración de la consolidación de suelos en obras emblemáticas con algunas recomendaciones de por medio (soluciones), lo cual ayudaría a que los diseñadores y ejecutores realicen la construcción de sus estructuras más seguras.

1.2.3 Justificación por vialidad

La presente investigación se llevará a cabo gracias al análisis de los resultados de datos brindados y de la información validada por el Consorcio Chinchero y verificados por la supervisión de Louis Berger en un plazo de aproximadamente 6 meses. Dicha información servirá para realizar una investigación real y así afirmar o no las hipótesis planteadas.

1.2.4 Justificación por relevancia

La investigación es relevante debido a que el Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco es un proyecto muy esperado por la población cusqueña debido a los grandes beneficios tanto sociales como económicos que este brindara al concluirse. Por lo que su ejecución correcta es lo principal, debido a esto la base de toda construcción es el terreno de fundación, por lo que el análisis de la consolidación de suelos es fundamental y el tiempo de espera de este asentamiento es la clave para cumplir con los plazos previstos para la conclusión del proyecto.

1.3 Limitaciones de la Investigación

La presente investigación se limita a los siguientes aspectos:

- En la investigación a realizar se tomará en cuenta los datos obtenidos de la instrumentación desde las primeras lecturas realizadas a inicios de proyecto hasta todas las lecturas tomadas hasta el 28 de febrero del 2023



- La investigación se le limita a la fase de movimiento de tierras de la ejecución del proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco
- Dentro de la investigación se considerará los resultados de la consolidación unidimensional, dentro de lo cual también se va a considerar el asentamiento residual según el Método Asaoka para fines de conclusión y recomendaciones al finalizar la investigación

1.4 Objetivos de la investigación

1.4.1 Objetivo General

- a) Analizar la variabilidad entre los resultados de los asentamientos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) para la consolidación de suelos blandos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco con el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado mediante los datos obtenidos de la instrumentación.

1.4.2 Objetivos Específicos

- a) Evaluar la colocación de la precarga del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco.
- b) Determinar el nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.



Capítulo II: Marco Teórico

2.1 Antecedentes de la tesis o Investigación Actual

2.1.1 Antecedentes a Nivel Nacional

2.1.1.1 Tesis denominada “OPTIMIZACION DE TRATAMIENTO DE SUELOS BLANDOS BAJO TERRAPLENES”

Realizada por Juan Pablo Zamora Beyk (2014), de la Pontificia Universidad Católica Del Perú, se habla sobre las maneras de apoyar terraplenes sobre suelos blandos. Para lo cual es necesario diseñar un tratamiento de mejora del terreno que permita acelerar los procesos de consolidación, disminuir los asentamientos y por lo tanto, asegurar la estabilidad de los terraplenes frente al deslizamiento. El objetivo principal de este trabajo es explicar de manera clara los procedimientos para la mejora de los suelos blandos usando los métodos de precarga, drenes verticales y columnas de grava. El diseño simplificado de un terraplén sobre suelo blando consiste en un análisis sin drenaje de las condiciones de estabilidad durante la construcción o a corto plazo, y un análisis con drenaje a largo plazo luego de la consolidación. La precarga consiste en aplicar una carga igual o superior, generalmente sobre suelos blandos, la cual producirá la consolidación que se reflejará en un aumento de la resistencia del terreno y una disminución de los asentamientos después de la construcción. Para acelerar la consolidación y reducir el tiempo de precarga, puede resultar económico mejorar el drenaje del terreno, instalando drenes verticales en el terreno para reducir los caminos del agua hacia zonas más permeables. El objetivo de este método es alcanzar un grado de consolidación suficiente en un periodo aceptable de tiempo. Entre las conclusiones se tiene que el diseño simplificado de un terraplén consiste en un análisis sin drenaje de las condiciones de estabilidad durante la construcción o a corto plazo, y un análisis con drenaje a largo plazo luego de la consolidación. Además, que, para la caracterización de suelos blandos, en lo que se refiere a los ensayos de campo, se debe destacar el uso del ensayo de molinete o de veleta (vane test), el ensayo de penetración estática CPT y el ensayo de piezocono CPTU, ya que constituyen una gran herramienta para el cálculo de las características geotécnicas de los suelos blandos. Otro dato importante es que la resistencia al corte sin drenaje de un suelo blando arcilloso se incrementa a medida que el terreno va consolidando durante el proceso de disipación de las presiones intersticiales generadas por la carga del terraplén. Este incremento se puede cuantificar como un porcentaje de la tensión efectiva que soporta el terreno producto del peso del material que se coloca sobre



él y que será función del grado de consolidación requerido (Ut). Finalmente, la instalación de drenes verticales modifica la permeabilidad de un depósito de suelo blando y de su anisotropía, ya que aumenta la permeabilidad en dirección vertical y sobre todo la de sentido horizontal. Este antecedente tiene por objetivo explicar de manera clara los procedimientos para la mejora de los suelos blandos usando los métodos de precarga, drenes verticales y columnas de grava; lo cual se encuentra muy ligado a la presente tesis a desarrollar. Puesto que para que nosotros podamos analizar los asentamientos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) para la consolidación de suelos blandos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, debemos tener idea de cómo estos drenes verticales prefabricados han funcionado en otros proyectos.

2.1.1.2 Tesis denominada “SISTEMAS DE PRECARGA PARA SUELOS ARCILLOSOS SATURADOS”

Realizada por Escalante Pillaca, George Henry, Castañeda Vasquez, Ángel Fernando Campos Verdi, Piero Steve (2020), de la Pontificia Universidad Católica Del Perú, nos indican que una de las técnicas más antiguas y que siguen siendo utilizadas para el mejoramiento del terreno es el uso de la precarga. El objetivo de la precarga en suelos blandos saturados es reducir el asentamiento cuando se lleva a cabo la construcción real en el sitio. Este objetivo se logra acelerando el proceso de consolidación de estos suelos, ejerciendo presiones e implementando medios para el drenaje de agua. En esta investigación se busca comparar los distintos tipos de precarga que son ejecutados en proyectos de ingeniería, los cuales son el sistema de precarga con material de relleno y con vacío. Este último tiene dos tipos: precarga con vacío con membrana hermética y precarga con vacío de dren a dren. Se recopila información de cada uno de estos sistemas, tanto en sus características propias y como su aplicación en distintas obras de ingeniería. Entre las conclusiones se tiene que el proceso de consolidación producida por la precarga aumenta la rigidez y la resistencia del suelo. Asimismo, disminuye el asentamiento que se produce luego de la construcción de la estructura. Esto último evita tener grandes asentamientos totales y diferenciales que ponen en riesgo la serviciabilidad de la estructura. También se puede concluir que los drenes prefabricados de tipo NPVD, donde el filtro se adhiere al núcleo mediante fusión térmica para formar un cuerpo integrado, poseen un mejor rendimiento que los convencionales para mejorar suelos dragados. Por último; cuando se implementa un sistema combinado, el cual consiste en una precarga de material de relleno y el sistema con vacío, se reducen los desplazamientos laterales, ya que ambos sistemas generan desplazamientos laterales en direcciones opuestas. Estas



reducciones de desplazamientos reducen los esfuerzos de corte inducidos al suelo, por lo que reduce el riesgo de alguna inestabilidad. En este antecedente podemos encontrar cómo funciona la implementación de precarga en suelos blandos saturados para reducir el asentamiento cuando se lleva a cabo la construcción real en el sitio, además se busca comparar los distintos tipos de precarga que son ejecutados en proyectos de ingeniería, los cuales son el sistema de precarga con material de relleno y con vacío. Dicho antecedente se vincula directamente con nuestro segundo objetivo específico de la tesis, el cual es evaluar la colocación de la precarga del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, con esta información podremos tener una idea más clara de cómo es la funcionalidad, ventajas, desventajas y método constructivo de la colocación de precarga para acelerar la consolidación de los suelos.

2.1.2 Antecedentes a Nivel Internacional

2.1.2.1 Tesis denominada “DISEÑO Y APLICACIÓN DE UN MODELO REDUCIDO DE MECHAS DRENANTES MODIFICADAS Y BANDEJA DE RETENCIÓN DE AGUA ADAPTADA PARA ACELERAR LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS”

Realizada por Carrillo Molano Ricardo Andrés, Caro Chiquillo Enderson Yesid (2016), de la Universidad Católica De Colombia, investigan que existen distintas metodologías de tratamiento de suelos blandos cada una con diferentes formas de aplicación, pero con un mismo propósito, el drenaje de agua dentro de un estrato fino y la disminución del tiempo en el que se produce dicho fenómeno. Se presento un análisis de los principales tratamientos de suelos blandos. Por lo tanto, el eje referencial de dicha investigación se concentrará en la observación y evaluación de los patrones más importantes sobre las mechas drenantes. Finalmente, se mostró la comparación del modelo reducido con respecto al suelo en estado natural y otras técnicas, con el fin de indicar el éxito en la utilización de esta práctica para el tratamiento de suelos blandos. Entre las conclusiones se tiene que entre mayor sea el diámetro de los tubos drenantes dentro de la mecha aumentara la evacuación del agua de esta. Igualmente, las distancias entre mechas se aconsejan que sean mínimas. Además, se observa que la velocidad de permeabilidad del suelo aumenta a causa del volumen de agua evacuado dentro de los vacíos de la masa de suelo. Finalmente; el agua captada por las mechas drenantes fue 0.12 L en un tiempo corto, con lo cual la eficiencia en el diseño de una mecha drenante modificada depende ampliamente de las dimensiones de los drenes tubulares. Ya que estos presentan una velocidad de absorción del fluido alta. Podemos encontrar en este antecedente que su



investigación se basa en el análisis del drenaje de agua dentro de un estrato fino y la disminución del tiempo en el que se produce dicho fenómeno, además de un análisis de los principales tratamientos de suelos blandos. Todo esto nos es de mucha ayuda para nosotros poder analizar de igual manera como será la consolidación de suelos blandos con implementación de drenajes verticales prefabricados en el tiempo establecido de 8 a 10 años, según el expediente técnico del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco

2.1.2.2 Tesis denominada “CONSOLIDACIÓN 3D CON MECHAS DRENANTES: UNA SOLUCIÓN NUMÉRICA MEDIANTE EL MÉTODO DE REDES”

Realizada por López Fernández, Gonzalo (2016), de la Universidad Politécnica De Cartagena, hacen la investigación y análisis del comportamiento de aplicar una carga sobre un suelo (generalmente limos y arcillas) saturado con agua, la cual se verá sometida a un aumento de presión que la hará fluir desde los puntos de mayor presión hasta otros puntos sometidos a una presión menor, como es la presión atmosférica existente en la superficie del suelo, produciéndose una expulsión de agua intersticial. Esta pérdida de agua hace que la matriz de suelo se reestructure lentamente en el tiempo, produciendo un asentamiento diferido, que es causado por el drenaje de la humedad del suelo, que puede llegar a tener un valor importante y que puede dañar a las estructuras colocadas sobre el terreno. Para hacer compatible la construcción de estructuras con la consolidación del suelo, se emplean técnicas para acelerar este proceso de forma que la mayor parte del asentamiento diferencial, que viene a ser la diferencia de asiento o movimiento vertical entre dos puntos de una cimentación. se produzca antes de que se construya la estructura sobre el terreno, de modo que la parte residual del asentamiento diferencial que falte por producirse no sea capaz de dañar la estructura. Entre las conclusiones se tiene que el uso de mechas drenantes en cualquier disposición y profundidad depara una disminución en los tiempos de consolidación de los terrenos, siendo esta disminución en los casos simulados por nosotros de hasta un 90% entre los escenarios más extremos. También se concluye que la profundidad de la mecha drenante en el terreno tiene una importancia determinante en el proceso de la consolidación de un terreno. Existe una relación inversamente proporcional entre la profundidad de las mechas en el terreno y los tiempos de consolidación, siendo el rango comprendido entre el 20% y el 80% de penetración de las mechas el que más influye en la reducción de los tiempos de consolidación. Por último, la influencia en la profundidad de las mechas resulta de mayor importancia que la



disminución de la distancia entre mechas. La introducción de las mechas drenantes al menos hasta un 80% del terreno será, sin duda, una opción más propicia que la reducción excesiva de la distancia entre mechas. Del presente antecedente básicamente se puede decir que el uso de drenajes verticales prefabricados en cualquier disposición y profundidad depara una disminución en los tiempos de consolidación de los terrenos. Esto es un dato muy importante para considerar en nuestra investigación de tesis, pues con esto, podremos concluir si la profundidad en la que la colocación de los drenes verticales prefabricados en nuestro proyecto tendrá un resultado positivo o negativo, viendo además las ventajas o desventajas que esto traerá posteriormente.

2.2 Aspectos Teóricos Pertinentes

2.2.1 METODO ASAOKA

En 1978 el jornal *Soils and Foundations* de la JSSMFE publica el artículo “Observational procedure of settlement prediction” del profesor Akira Asaoka.

Se plantearon dos métodos:

- Método gráfico: se basa en establecer relaciones a partir de gráficos formulados con instrumentación de asientos en el campo.
- Método estadístico: determinar una distribución probabilística del asiento a producirse.

El método gráfico adquirió gran popularidad, pues es simple y bastante preciso. El método de Asaoka se deduce aquí usando álgebra simple para comprensión unidimensional con y sin drenajes verticales. Se utilizan la teoría de consolidación unidimensional de Terzaghi. Para la obtención de los resultados según el Método Asaoka, y para realizar el gráfico del Método Asaoka ; se realizara el gráfico de línea de regresión y con los valores de β_0 y β_1 se calculará el asentamiento final.

Este nuevo método para la predicción de asentamiento través de la observación, está basado en el registro de lecturas de tiempo y magnitud de asentamientos medidos en campo en un tiempo determinado hasta que las magnitudes sean mínimas de las anteriores (Tavenas, et al., 1979) considera que la variabilidad del coeficiente de consolidación vertical (C_v) se debe a las propiedades químicas del suelo, como son los minerales. La filosofía en la que se basa es la de “procedimiento de observación”. Asaoka combinó las ecuaciones de Mikasa (1965) con la de Terzaghi (1925), y



finalmente derivando dichas ecuaciones obtuvo la ecuación para la deformación última vertical.

$$S_{j-1} = \beta_0 + \beta_1 S_j \quad \& \quad S_{f\text{mat}} = \frac{\beta_0}{1 - \beta_1}$$

- Donde S_j : Asentamiento en la etapa j (intervalo de la etapa $\Delta t = \text{constante}$)
 β_0 & β_1 : Intercepción y Pendiente de la línea en la gráfica Asaoka (S_j vs. S_{j-1} con un intervalo de tiempo constante)
 $S_{f\text{mat}}$: Asentamiento total de la consolidación primaria

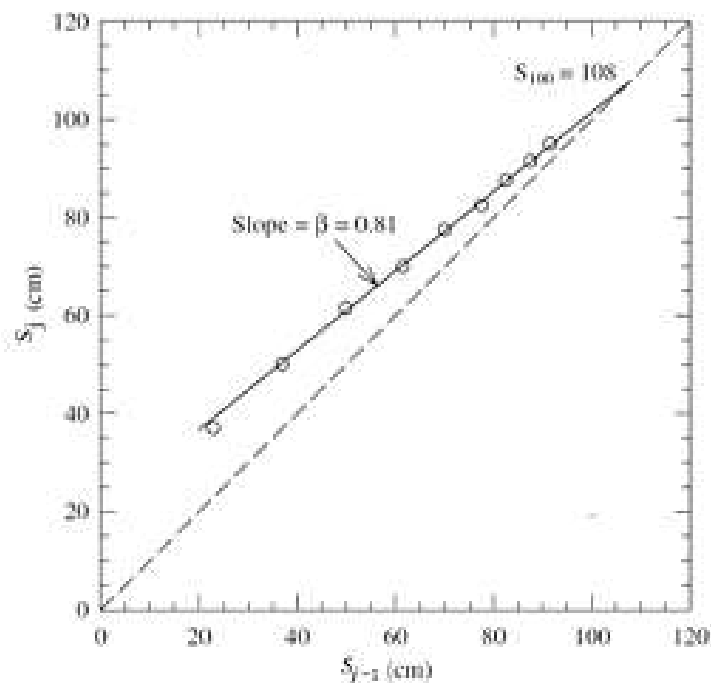


Figura 3 Gráfico de Asaoka

El método de Asaoka, es quizá el más empleado en este tipo de trabajos, por la gran calidad de predicción, una vez que los asentamientos se estabilizan. Se ha comparado con el denominado método hipérbólico, así como con ensayos de consolidación en laboratorio, pero lo más importante, es la comparación con el comportamiento real de suelos sometidos a cargas de relleno: el método observacional de la geotecnia aplicado a asentamientos.

La validez del método, la confianza en sus resultados se puede estimar a partir de los valores de R^2 . Por ejemplo, si los valores obtenidos fueron 0.9641, 0.9197 y 0.9450.



Entonces, si un valor de R^2 igual a 1, significa un ajuste lineal perfecto, esto es, la variación total del asentamiento es explicada por el modelo de regresión (Asaoka en nuestro caso). El valor 0 indica la no representatividad del modelo lineal, lo que supone que el modelo no explicaría nada de la variación del asentamiento. En el presente caso, incluso con el menor valor de R^2 obtenido ($R^2 = 0.9197$), el ajuste del modelo de Asaoka es bueno, y que el 91.97% de la variabilidad del asentamiento respecto a su promedio es explicado por el modelo de regresión, por lo que se puede concluir que el modelo lineal propuesto por Asaoka es adecuado para predecir el asentamiento.

La teoría de la consolidación unidimensional es una contribución importante de la mecánica de suelos a la ingeniería práctica de cimentaciones. Se ha reconocido ampliamente que el asentamiento resultante de la compresión y el drenaje unidimensionales está bien explicado por esta teoría. Sin embargo, para que la teoría sea también efectiva en el caso de la predicción de asentamientos futuros, ha sido indispensable algún otro juicio de ingeniería adicional.

Se sabe que una ecuación de consolidación produce una solución única cuando un coeficiente de la ecuación y el inicial y las condiciones de contorno han sido previamente determinadas. Esto es de conocimiento común para que las aplicaciones prácticas de esta ecuación muestren una tendencia a utilizar y sólo esta característica da la solución. De hecho, de acuerdo con el análisis de asentamiento convencional; condiciones tales como una distribución inicial del exceso de presión intersticial, longitud de drenaje, la deformación vertical de los suelos y el coeficiente de consolidación; se consideraron naturalmente como dato antes del análisis. El método tiene la versatilidad que permite su utilización en situaciones complejas de obra tales como la carga por etapas. (Zabrodiec, 2016)

2.2.2 CONSOLIDACIÓN UNIDIMENSIONAL DE SUELOS

A un proceso de disminución de volumen que tenga lugar en un lapso, provocado por un aumento de las cargas sobre el suelo, se le llama proceso de consolidación. Frecuente mente ocurre que durante el proceso de consolidación la posición relativa de las partículas sólidas sobre un mismo plano horizontal permanece esencialmente la misma; así, el movimiento de las partículas de suelo puede ocurrir solo en dirección vertical; esta es la consolidación unidireccional o unidimensional. En el



caso citado arriba, por ejemplo, la consolidación sería de este tipo; considerando que los estratos depositados tienen gran extensión horizontal, en comparación con su espesor. En la consolidación unidimensional, por lo tanto, el volumen de la masa de suelo disminuye, pero los desplazamientos horizontales de las partículas sólidas son nulos. Si eventualmente, el anterior material depositado llega a subyacer en el lugar donde se construya una estructura y se observa el comportamiento ulterior del suelo, podrá notarse que los estratos comprimen aún más, bajo las nuevas cargas que se les comunica. El que los desplazamientos horizontales de la arcilla sean o no esencialmente nulos, dependerá de varios factores. Si el estrato de arcilla es relativamente delgado y está conformado entre estratos de arena o grava o de materiales más rígidos, o si el estrato de arcilla, aun siendo grueso, contiene gran cantidad de capas delgadas de arena, ocurre que la deformación lateral de la arcilla restringe tanto que puede despreciarse, en comparación a los desplazamientos verticales.

En estos casos, las características de la consolidación de los estratos de arcilla pueden investigarse cuantitativamente con aproximación razonable, realizando la prueba de consolidación unidimensional sobre los especímenes representativos del suelo, extraídos en forma tan inalterada como sea posible. Se puede así calcular la magnitud y la velocidad de los asentamientos probables debido a las cargas aplicadas. (Badillo y Rodríguez, 2005)

2.2.3 SUELOS BLANDOS

En ingeniería, el suelo blando puede causar una serie de problemas en la construcción, ya sean rutas de tráfico como carreteras o vías férreas, o los cimientos de edificios y estructuras en general. Estos suelos deben analizarse y tratarse adecuadamente o sucederán cosas malas a corto y largo plazo.

El suelo blando normalmente se compone de arcilla limo y turba o barro muy suave. Significa que el terreno es húmedo y es posible que se encuentre agua a poca profundidad. Estos suelos se caracterizan por su baja resistencia y su alta permeabilidad

Los suelos blandos ocasionan problemas principalmente debido a dos factores. Estos son su baja resistencia, la cual está relacionada a una baja capacidad portante y a la



inestabilidad de taludes y la otra es su alta deformabilidad, la cual ocasiona grandes asentamientos. (Zamora, 2014)

2.2.4 DRENAJES VERTICALES PREFABRICADOS

Ralph B. Peck (2020) en su Blog de la Universidad Politécnica de Valencia nos menciona que los drenes verticales son columnas de material permeable instalados en suelos arcillosos compresibles para drenarlos, recogiendo y evacuando el agua expulsada durante la consolidación. Estos drenes acortan el recorrido de agua, pues al drenaje vertical existente se le suma el drenaje horizontal o radial que crea el dren vertical. Entre los drenes y la precarga se instalan geotextiles o bien una capa de arena para que los drenes estén en contacto con la atmósfera, a presión “cero” en su parte superior (Oteo et al., 2012).

El drenaje vertical es habitual en suelos blandos con estratos delgados o no muy profundos, suelos blandos con cargas moderadas, suelos blandos con cargas superficiales o construcciones donde es necesario reducir el asentamiento diferencial. Por tanto, son técnicas frecuentes en obras viales (carreteras o ferrocarriles), en explanaciones (aeropuertos, naves industriales, silos, depósitos), en obras hidráulicas (costas, puertos, presas) o en depósitos naturales (terraplenes y rellenos, vertederos).

El Ministerio de Fomento (2002) que es el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de España, recomienda una separación de prediseño para drenajes verticales en función del tipo de suelo. Estando dispuestas en tresbolillo, la distancia será de 1,00 m en suelos arcillosos de elevada plasticidad; de 1,50 m en limos o arcillas de baja plasticidad; y de 2,00 m en arcillas donde se intercalen horizontalmente suelos más permeables como limos o arenas. Se debe fijar el tiempo de espera para determinado grado el incremento de consolidación, asiento o presiones intersticiales. Además, los aspectos que se deben controlar son la longitud hincada y los espaciamientos, la longitud externa de los PVD (drenajes verticales prefabricados), el espesor y la granulometría de la capa drenante.

Entre las ventajas de los drenes prefabricados se encuentra su bajo coste, la mayor capacidad de drenaje, una instalación rápida, el uso de equipos ligeros y sencillos, proceso mecanizado, la continuidad del dren, la calidad constante y garantizada, la



limpieza del emplazamiento, la alteración mínima del terreno y un transporte y acopio poco significativo. (Yepes, 2020)

2.2.5 PRECARGA

La precarga consiste en aplicar al terreno una carga igual o superior a la que producirá en servicio la estructura que se proyecta apoyar en él, provocando su consolidación, lo que se traduce en un aumento de la resistencia del terreno y una disminución de los asentos post constructivos. En algunas ocasiones es necesario realizar la precarga cuando la obra está acabada o semiacabada, como en tanques de almacenamiento de líquidos.

Este tratamiento es un método de mejora destinado, en principio, a suelos cohesivos blandos. Estos suelos son susceptibles de sufrir asentos importantes bajo sobrecargas pequeñas, con una evolución lenta de estos asentos, y, dada su baja resistencia al corte, procesos de rotura (deslizamiento de terraplenes, hundimiento de cimentaciones superficiales, etc.). La primera vez que el suelo blando se carga se deforma de 5 a 10 veces más que si se carga posteriormente, después de ser precargado y descargado. Sin embargo, existen situaciones donde esta primera deformación puede oscilar entre 2 y 20 veces más (Ministerio de Fomento, 2002) que es el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de España. La profundidad eficaz del tratamiento puede llegar hasta varias decenas de metros.

En un suelo blando los asentos son irreversibles casi en su totalidad, aunque las cargas aplicadas sean retiradas el terreno no vuelve a su posición original. Si se vuelve a cargar hasta el mismo valor de la carga previa, o no hay asentos o son mucho menores. (Yepes, 2016)

2.2.6 CONSOLIDACION DE SUELOS

El fenómeno de consolidación se origina debido a que el suelo saturado se carga, inicialmente el agua existente en los poros absorberá parte de dicha carga puesto que esta es incomprensible, pero con el paso del tiempo el suelo ira absorbiendo esa carga paulatinamente.



El procedimiento de consolidación se divide comúnmente en 3 etapas:

- Consolidación inicial: una rápida pérdida de volumen de la masa del suelo asociada con la aplicación de estrés externo que comprime el aire dentro de los huecos del suelo.
- Consolidación primaria: asentamiento del suelo durante el cual el exceso de presión del agua de los poros se transfiere al esqueleto del suelo.
- Consolidación secundaria: un procedimiento de asentamiento posterior que ocurre después de la consolidación primaria y está asociado con cambios internos en la estructura del suelo mientras está sujeto a una carga casi constante. Este proceso se conoce comúnmente como fluencia.

La consolidación secundaria se produce debido a que la relación de vacíos del suelo y el esfuerzo efectivo depende del tiempo. En el caso de los PVD (drenes verticales prefabricados) en el Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco; estos elementos al facilitar y acelerar el asentamiento por la evacuación del agua; también ayudara a que la consolidación secundaria sea menor y que las partículas del esqueleto del suelo terminen de acomodarse en un menor tiempo y menos prolongado.

2.2.7 ASENTAMIENTO DE SUELOS POR CONSOLIDACION

Los asentamientos por consolidación son provocados por la evacuación del agua y reducción del volumen de vacíos del esqueleto de suelo los cuales son causados por la aplicación de una carga o esfuerzo, al generarse disminución del volumen del suelo se pone en evidencia en la superficie ya que se produce fisuras y grietas en las estructuras.

La magnitud de un asentamiento producido en un tiempo determinado depende de: la longitud de drenaje como también de la permeabilidad y compresibilidad del suelo. El calculo del asentamiento se lo realiza en todo el estrato de arcilla ya que el incremento de la presión vertical se genera en toda la potencia de estrato afectada por la carga. (Cango, 2017)



2.2.7.1 Evaluación de asentamientos.

La consolidación impone la necesidad de evaluar la magnitud y la velocidad de los asentamientos. Si las deformaciones totales del terreno varían en la dirección horizontal, se producen asentamientos diferenciales. Si el suelo es altamente deformable, las sobrecargas altas producen asentamientos excesivos. Si el suelo es un limo arenoso, la permeabilidad puede ofrecer asentamientos rápidos que suelen darse durante la construcción. Si el suelo es limo arcilloso, los asentamientos pueden prolongarse durante un tiempo importante después de terminada la obra.

2.2.7.2 Análisis de asentamientos.

Pueden considerarse dos casos: asentamientos por una sobrecarga q en un área infinita, o asentamiento por sobrecarga q en un área de tamaño finito. Lo anterior se define según la extensión del área cargada en comparación con el espesor de la capa de subsuelo que se considera deformable. Para el caso de un área cargada de extensión infinita, según Terzagui, las deformaciones y el flujo de agua se dan en una dimensión que es la dirección vertical, e interesa la permeabilidad vertical del suelo. En este caso se considerará el efecto de la sobrecarga constante a cualquier profundidad del terreno deformable. Para el segundo caso, cuando el área cargada es pequeña como suele darse en el caso de una zapata, es evidente la deformación tridimensional del subsuelo. Esta evaluación se hará teniendo en cuenta la variación del esfuerzo en profundidad y la rigidez o flexibilidad de la cimentación causante de la sobrecarga. (Duque y Escobar, 2002)

2.2.8 TOPOGRAFIA

La topografía, que recientemente se ha denominado también geomática de manera alternativa, se ha definido tradicionalmente como la ciencia, el arte y la tecnología para encontrar o determinar las posiciones relativas de puntos situados por encima de la superficie de la Tierra, sobre dicha superficie y por debajo de ella. Sin embargo, en un sentido más general, la topografía se puede considerar como la disciplina que comprende todos los métodos para medir y recopilar información física acerca de la Tierra y nuestro medio ambiente, procesar esa información y difundir los diferentes productos resultantes a una amplia variedad de clientes. La topografía ha tenido gran importancia desde el principio de la civilización. Sus primeras aplicaciones fueron



las de medir y marcar los límites de derecho de propiedad. A través de los años su importancia ha ido en aumento al haber una mayor demanda de diversos mapas y otros tipos de información relacionados espacialmente, y la creciente necesidad de establecer líneas y niveles más precisos como una guía para las operaciones de construcción.

En la actualidad la importancia de medir y monitorear nuestro medio ambiente se ha vuelto vital a medida que crece la población, el valor de los bienes raíces aumenta, nuestros recursos naturales se empobrecen y las actividades del hombre siguen contaminando nuestra tierra, agua y aire. Los topógrafos actuales pueden medir y observar la Tierra y sus recursos naturales literalmente desde un punto de vista global, utilizando las modernas tecnologías terrestres, aéreas y por satélite, así como las computadoras para el procesamiento de datos. Nunca antes se había tenido tanta información para estimar las condiciones actuales, tomar decisiones de planeación firmes y formular una política para muchas aplicaciones del uso del suelo, el desarrollo de los recursos y las medidas para preservar el medio ambiente. (Wolf y Guilani, 2015)

2.2.9 OTROS INSTRUMENTOS

- Extensómetro de asentamiento
- Medidor de desplazamiento lateral (inclinómetro)
- Válvula de presión (presionómetro) de agua porosa
- Medidor de nivel de agua subterránea

2.2.10 PLACA DE ASENTAMIENTO

El Sistema de Placas de Asentamiento está diseñado principalmente como un medio para monitorear en áreas donde se espera una liquidación significativa o un considerable desplazamiento de material. El sistema consta de una placa base y una varilla de referencia (tubo ascendente) equipada con conexiones finales roscadas necesarias que permiten que las secciones de tubería se conecten entre sí, así como



que se acoplen a la placa. Las placas de asentamiento generalmente se instalan en una superficie de terreno existente antes de la colocación de un terraplén, sin embargo, también se pueden utilizar con éxito en excavaciones profundas. Las placas de asentamiento se pueden usar solos o en conjunto con otros instrumentos, incluidos piezómetros, sistemas de asentamiento supervisados a distancia e inclinómetros horizontales. (Geokon, 2016)

2.2.11 MIRA ESTADIMETRICA

En topografía, una estadía o mira estadimétrica, también llamado estadal en Latinoamérica es una regla graduada que permite mediante un nivel topográfico, medir desniveles, es decir, diferencias de altura. Con una mira, también se pueden medir distancias con métodos trigonométricos, o mediante un telémetro estadimétrico integrado dentro de un nivel topográfico, un teodolito, o bien un taquímetro.

Hay diferentes modelos de mira, las más comunes son de aluminio, telescópicas, de 4 o 5 metros; son generalmente rígidas de madera vieja, pintada; que son más flexibles para obtener medidas más precisas, hay miras en fibra de vidrio con piezas desmontables para minimizar las diferencias debido a juegos inevitables al sostenerlas para una mayor precisión, hay miras de Invar, para ser utilizadas con los niveles de precisión con micrómetro placa paralela: son de una sola pieza, disponible en diferentes longitudes, por ejemplo, 3 metros para usos corrientes, o de un metro para mediciones bajo tierra. En las miras destinadas a ser usadas con niveles electrónicos, las graduaciones son reemplazadas por un código de barras. Suelen llevar un nivel de burbuja para comprobar su verticalidad durante la medida. Para este proyecto se han utilizado dos miras telescópicas con código de barras y nivel de burbuja incorporado. (Almudena, 2014)

2.2.12 ESTACION TOTAL

Se conoce con este nombre, al instrumento que integra (Torres y Villate, 2001) en un sólo equipo las funciones realizadas por el teodolito electrónico, un medidor electrónico de distancias y un microprocesador para realizar los cálculos que sean necesarios para determinar las coordenadas rectangulares de los puntos del terreno. Entre las operaciones que realiza una Estación Total (Wolf y Brinker, 1997) puede



mencionarse: obtención de promedios de mediciones múltiples angulares y de distancias, corrección electrónica de distancias por constantes de prisma, presión atmosférica y temperatura, correcciones por curvatura y refracción terrestre, reducción de la distancia inclinada a sus componentes horizontal y vertical, así como el cálculo de coordenadas de los puntos levantados. El manejo y control de las funciones de la Estación Total (Padilla, 2001) se realiza por medio de la pantalla y del teclado, las funciones principales se ejecutan pulsando una tecla, como la introducción de caracteres alfanuméricos, medir una distancia. Otras funciones que se emplean poco o que se utilizan sólo una vez, son activadas desde el menú principal, funciones como la introducción de constantes para la corrección atmosférica, constantes de prisma, revisión de un archivo, búsqueda de un elemento de un archivo, borrado de un archivo, configuración de la Estación, puertos de salida, unidades de medición, la puesta en cero o en un valor predeterminado del círculo horizontal se realizan también desde el menú principal.

La pantalla es también conocida como panel de control, en ella se presentan las lecturas angulares en el sistema sexagesimal, es decir los círculos son divididos en 360° , de igual manera se puede seleccionar para el círculo vertical, ángulos de elevación o ángulos zenitales. El modo de operar una Estación Total es similar al de un teodolito electrónico, se comienza haciendo estación en el punto topográfico y luego se procede a la nivelación del aparato. Para iniciar las mediciones es necesario orientar la Estación Total previamente, para lo cual se requiere hacer estación en un punto de coordenadas conocidas o supuestas y conocer un azimut de referencia, el cual se introduce mediante el teclado. Para la medición de distancias el distanciómetro electrónico incorporado a la Estación Total calcula la distancia de manera indirecta en base al tiempo que tarda la onda electromagnética en viajar de un extremo a otro de una línea y regresar.

En el campo se hace estación con la Estación Total en uno de los extremos cuya distancia se desea determinar y en el otro extremo se coloca un prisma; es requisito indispensable que la visual entre la Estación Total y el reflector o prisma se encuentre libre de obstáculos, el instrumento transmite al prisma una señal electromagnética que regresa desde el reflector, la determinación precisa de la distancia se obtiene una vez que se han aplicado las correcciones atmosféricas, de temperatura y de presión correspondiente. Estas correcciones son efectuadas por el



microprocesador una vez que el operador ha introducido por teclado estos valores. La Estación Total mide distancias repetidamente, el resultado que aparece en pantalla es el promedio del número de veces que el operador haya seleccionado. El tiempo estimado en los equipos modernos es de entre 3 y 4 segundos para distancias de 2.5 kilómetros, con una precisión de $\pm (3 \text{ mm} + 2 \text{ ppm})$ o menor.

Los prismas son circulares, de cristal óptico de alta calidad, fabricados observando estrictas tolerancias y vienen acompañados de un conjunto de accesorios: porta prismas, soportes de prismas, bases nivelantes, trípodes, balizas o bastones para prismas, trípodes para soporte de balizas o bastones

La Estación Total, equipo (Swanston, 2006) que se ha popularizado desde finales del siglo XX e inicio del XXI, evita las incidencias negativas del factor humano durante la medición y cálculo, con un incremento sustancial de la eficiencia y de la eficacia en las operaciones de campo; puede decirse entonces que la Estación Total (Padilla, 2001) constituye el instrumento universal moderno en la práctica de la Topografía, que puede ser utilizada para cualquier tipo de levantamiento topográfico de una manera rápida y precisa y el vaciado de datos de campo libre de error.

La Estación Total es utilizada tanto en levantamientos planimétricos como altimétricos, independientemente del tamaño del proyecto. Los levantamientos realizados con este instrumento son rápidos y precisos, el vaciado de los datos de campo está libre de error, el cálculo se hace a través del software y el dibujo es asistido por computadora, lo cual garantiza una presentación final, el plano topográfico, en un formato claro, pulcro y que cumple con las especificaciones técnicas requeridas. (Pachas, 2019)

2.3 Hipótesis

2.3.1 Hipótesis general

Hay una variabilidad regular entre los resultados de los asentamientos para la consolidación de suelos blandos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) aplicando el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado según zonas del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.



2.3.2 Sub hipótesis

- a) Los asentamientos se aceleran con la colocación de la precarga en el Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.
- b) El nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco están dentro de los asentamientos previstos en el Estudio Definitivo de Ingeniería

2.4 Definición de Variables

2.4.1 Variable Independiente

- Reducción de asentamientos

2.4.2 Variable Dependiente

- Consolidación de suelos blandos



2.4.3 Cuadro de operaciones de variables

VARIABLES	TIPO DE VARIABLE	DIMENSION	INDICADORES	INSTRUMENTOS
Reducción de asentamientos	Variable independiente	Con PVD'S (<i>drenajes verticales prefabricados</i>)	Diferencia de cotas entre el nivel inicial y final	Método Asaoka
		Con PVD'S (<i>drenajes verticales prefabricados</i>)	Diferencia de cotas entre el nivel inicial y final	
Consolidación de suelos blandos	Variable dependiente	Registros de placa de asentamiento de superficie	Intervalo de lectura	Placa de asentamiento
			Días transcurridos	
			Elevación de la parte superior de la tubería	
			Intervalo de asentamiento	
		Elevación y altura de sobrecarga		
Nivel de seguridad de resultados	Valor evaluado de seguridad de datos	Ficha de registro		

Tabla 1 Matriz de Operacionalización de Variables



Capítulo III: Metodología

3.1 Metodología de la Investigación

3.1.1 Tipo de la investigación

La investigación cuantitativa viene del término cuantitativo (del latín “quantitas”) que se vincula a conteos numéricos y métodos matemáticos (Niglas, 2010).³ Actualmente, representa un conjunto de procesos organizado de manera secuencial para comprobar ciertas suposiciones. Cada fase precede a la siguiente y no podemos eludir pasos, el orden es riguroso, aunque desde luego, podemos redefinir alguna etapa. Parte de una idea que se delimita y, una vez acotada, se generan objetivos y preguntas de investigación, se revisa la literatura y se construye un marco o perspectiva teórica. De las preguntas se derivan hipótesis y determinan y definen variables; se traza un plan para probar las primeras (diseño, que es como “el mapa de la ruta”); se seleccionan casos o unidades para medir en estas las variables en un contexto específico (lugar y tiempo); se analizan y vinculan las mediciones obtenidas (utilizando métodos estadísticos), y se extrae una serie de conclusiones respecto de la o las hipótesis (Hernández, 2020)

3.1.2 Nivel o alcance de la investigación

La investigación se considera de nivel descriptivo, ya que después de realizar la recolección de datos de manera exploratoria se realiza la descripción de los datos, el análisis de datos y la interpretación de los resultados. También conocida como la investigación estadística, se describen los datos y características de la población o fenómeno en estudio. Este nivel de Investigación responde a las preguntas: quién, qué, dónde, cuándo y cómo. Se refiere al diseño de la investigación, creación de preguntas y análisis de datos que se llevarán a cabo sobre el tema. Enfocándonos en la presente investigación, todos los datos obtenidos de la instrumentación serán analizados, para que posteriormente se haga una interpretación de estos y así poder realizar conclusiones al respecto. Se conoce como método de investigación observacional porque ninguna de las variables que forman parte del estudio está influenciada. Únicamente pretenden medir o recoger información de manera independiente o de manera conjunta sobre las variables y poder describirlas cada una de ellas”. “Este tipo de estudios tiene como finalidad especificar las propiedades, las características y los perfiles de personas, grupos, comunidades, procesos, objetos o cualquier otro fenómeno que se someta a un análisis” (Hernández, 2014).



3.1.3 Método de investigación

El método de investigación es Hipotético Deductivo, que se encarga de formular alternativas de respuesta a problemas de investigación en base a mediciones demostrando si las respuestas a los problemas planteados son las correctas. El método que se utilizó fue hipotético-deductivo, pues como lo afirma Bernal (2010), “El método hipotético-deductivo consiste en un procedimiento que parte de unas aseveraciones en calidad de hipótesis y busca refutar o falsear tales hipótesis, deduciendo de ellas conclusiones que deben confrontarse con los hechos” (Bernal, 2010) La investigación se considera hipotético, “ya que para analizar la reducción de los asentamientos con la implementación de drenajes verticales prefabricados se propuso al comienzo una hipótesis de acuerdo al problema y el objetivo definido las variables de la investigación”. “La investigación se considera deductivo, ya que partimos de premisas o conocimientos conocidos para determinar y analizar cada una de las variables de la investigación” (Sampieri, 2006)

3.2 Diseño de la Investigación

3.2.1 Diseño metodológico

Según el tipo de diseño de investigación es cuasi experimental ya que se usará una muestra definida, así como los materiales a usar también están definidos los cuales se manipularán para analizar las consecuencias en de la variable dependiente.



3.2.2 Diseño de Ingeniería

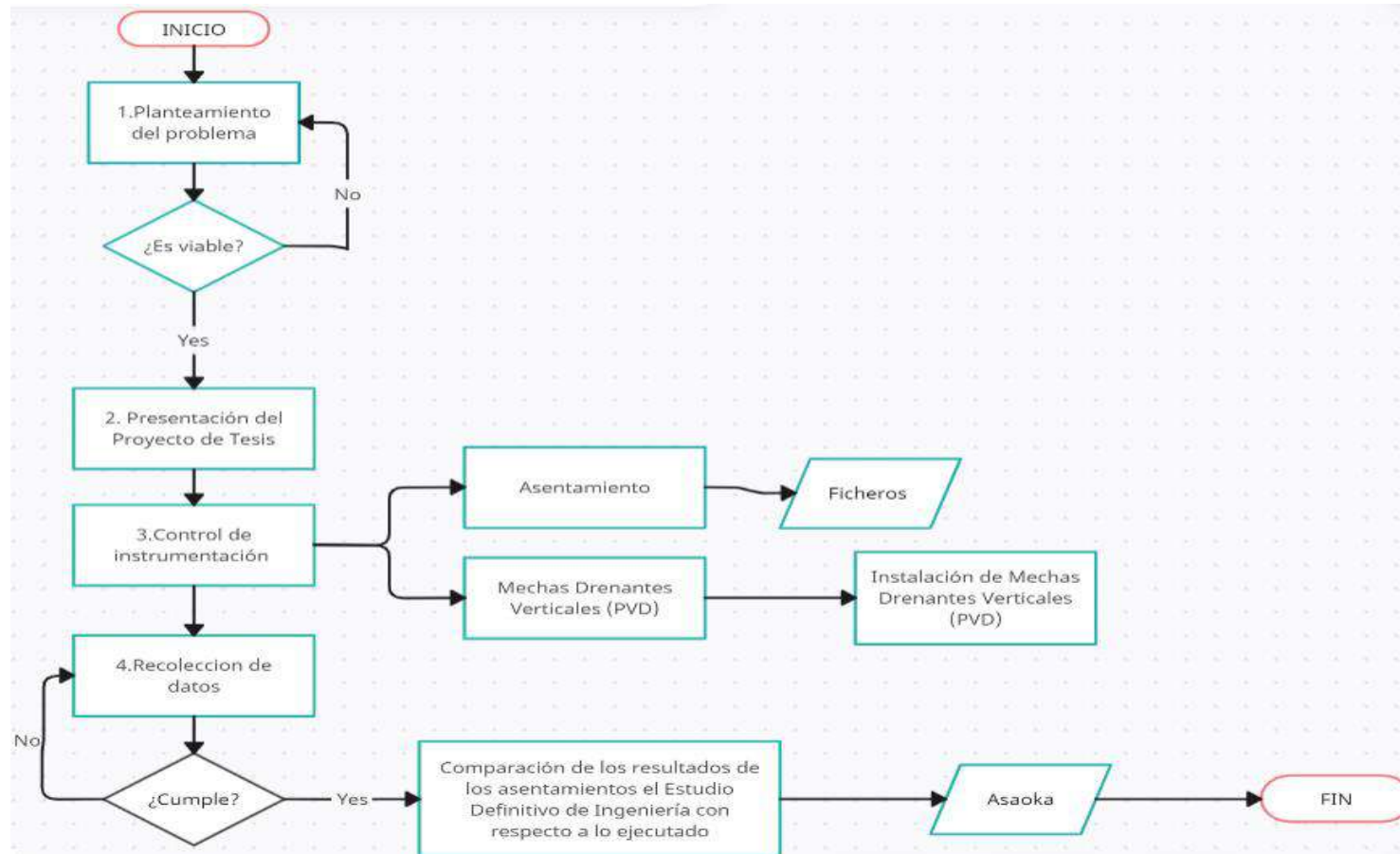


Figura 4 Flujograma de diseño de Ingeniería

3.3 Población y muestra

3.3.1 Población

La población de estudio es un conjunto de casos, definido, limitado y accesible, que formará el referente para la elección de la muestra que cumple con una serie de criterios predeterminados. Los criterios que especifican las características que la población debe tener se denominan criterios de elegibilidad o de selección. Estos criterios son los de inclusión, exclusión y eliminación, que delimitan la población elegible. (Arias-Gómez, J., Villasís-Keever, M. Á., & Novales, M. G. M., 2016)

Para el presente estudio, la población está constituido por los asentamientos en los suelos mejorados del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, donde los asentamientos han sido monitoreados mediante la instrumentación colocada.

3.3.1.1 Descripción de la población

La población en estudio son los suelos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, ubicado en la región de Cusco, provincia de Urubamba, distrito de Chinchero; geográficamente a $13^{\circ}13'5''$ de latitud Sur y $72^{\circ}03'59''$ de longitud Oeste y a una altitud de 3,712 metros sobre el nivel medio del mar.

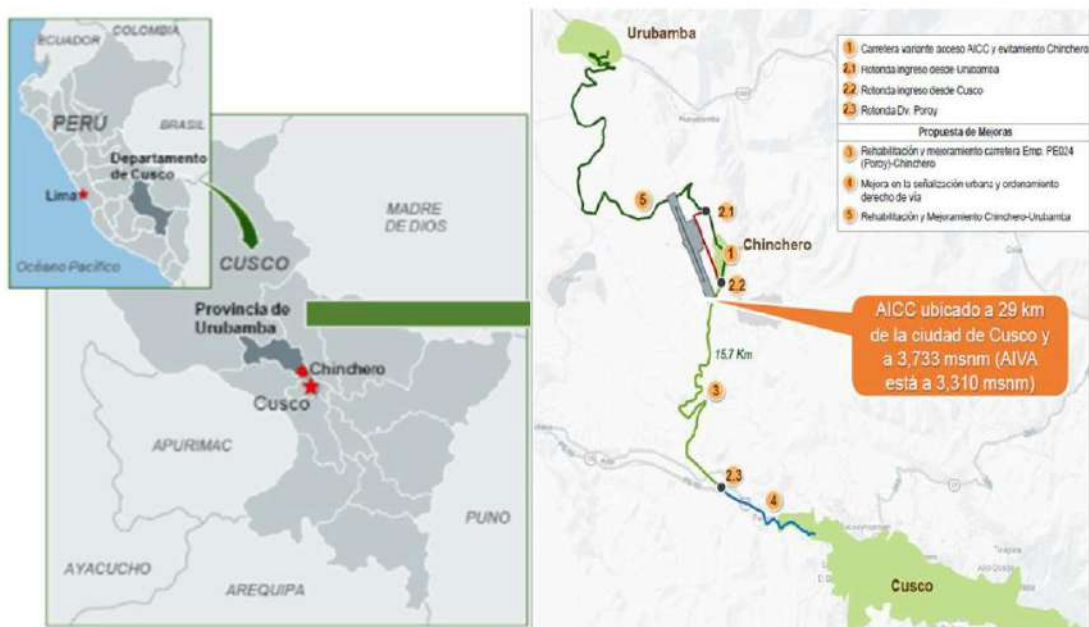


Figura 5 Ubicación del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco para muestreo



3.3.1.2 Cuantificación de la población

La población se cuantifica como el total de los suelos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, con mejoramiento de estos suelos por medio de drenajes verticales prefabricados (PVD) y sin drenajes verticales prefabricados (PVD), ubicado en la región de Cusco, provincia de Urubamba, distrito de Chinchero.

3.3.2 Muestra

3.3.2.1 Descripción de la muestra

La muestra de la presente investigación está constituida por los asentamientos en los suelos mejorados del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco” clasificados por sectores en función a aquellos en los que se encuentren drenajes verticales prefabricados (PVD) y sin drenajes verticales prefabricados (PVD).

3.3.2.2 Cuantificación de la muestra

Para la cuantificación de la muestra, se considerará los sectores y cuáles de ellos se encuentran con drenajes verticales prefabricados (PVD) y sin drenajes verticales prefabricados (PVD).

3.3.2.3 Método de muestreo

Los procedimientos de muestreo se dividen en dos grandes grupos: los muestreos probabilísticos o aleatorios y muestreo no probabilístico. La diferencia entre ambos está dada por la utilización de métodos estadísticos para la elección de los sujetos. (Arias-Gómez, J., Villasís-Keever, M. Á., & Novales, M. G. M., 2016)

El método de muestreo utilizado en la presente investigación es la no probabilística, debido a que no se seleccionó al azar, sino por conveniencia e intencionada por el investigador, de modo que la muestra es obtenida de los suelos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, que fue de interés para la evaluación de esta investigación.

3.3.2.4 Criterios de la evaluación de muestra

En la presente investigación se utilizarán ficheros de recolección basados en la muestra. Estos criterios están ligados a la división por sectores, los cuales fueron designados según el plano general del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco presentado en el Estudio Definitivo de Ingeniería para el proceso constructivo. Estos sectores a su



vez, pertenecen a 09 zonas generales. (Ver Plano 01 y Plano 02) A continuación, se detalla los criterios de evaluación de la muestra en la siguiente tabla.

SECTOR	ZONA	NUMERO DE PLACAS DE ASENTAMIENTO	TIEMPO DE ESPERA (DIAS)	FRECUENCIA DE LECTURA
S1-1	E-1	3	1200	4 días
S1-2	E-1	2	1200	4 días
S1-3	E-1	3	1200	4 días
S1-4	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-1	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-2	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-3	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-4	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-5	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-6	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-7	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-8	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-9	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-10	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-11	E-1	3	1200	4 días
T6-RD-12	E-1	3	1200	4 días
T7-RD	E-1	9	254	4 días
S2-1	E-1	3	820	4 días
S2-2	E-1	3	820	4 días
S2-3	ATC	3	820	4 días
S3-1	ATC / E-6	3	304	4 días
S3-2	E-1 / ATC	12	304	4 días
T1-R	E-5	1	600	4 días
T1-F	E-5	1	600	4 días
T1-T	E-5	3	600	4 días
T2-T-1	E-5	3	1240	4 días
T2-T-2	E-5	3	1240	4 días
T3-T-1	E-5	3	1260	4 días
T3-T-2	E-5	3	1260	4 días
T4-T-1	E-5	3	540	4 días
T4-T-2	E-5	3	540	4 días
T4-T-3	E-5	3	540	4 días
T4-T-4	E-5	3	540	4 días
T4-T-5	E-5	3	540	4 días
T6-T-1	E-5	3	1200	4 días
T6-T-2	E-5 / E-6	3	1200	4 días
T6-T-3	E-6	3	1200	4 días
T6-T-4	E-6	3	1200	4 días
T6-SEI-1	E-1 / E-5	3	1200	4 días
T6-SEI-2	E-1	3	1200	4 días
T6-SEI-3	E-1	3	1200	4 días
T4-E-1	E-5	3	540	4 días
T4-E-2	E-5	3	540	4 días
T4-E-3	E-5	3	540	4 días
T2-R-1	E-5	3	1240	4 días
T2-R-2	E-5	3	1240	4 días
T3-R-1	E-5	3	1260	4 días
T3-R-2	E-5	3	1260	4 días
T4A-R-1	E-5	3	600	4 días
T4A-R-2	E-5	3	600	4 días
T4A-R-3	E-5	3	600	4 días
T4A-R-4	E-5	3	600	4 días
T5-R	E-5	3	214	4 días
T6-R-1	E-6	3	1200	4 días
T6-R-2	E-6	3	1200	4 días
T6-R-3	E-6	3	1200	4 días
T6-R-4	E-6	3	1200	4 días
T7-R	E-6	3	254	4 días
T8-R	E-8	3	780	4 días
T9-T	E-8	9	980	4 días
T9-R-1	E-8	3	980	4 días
T9-R-2	E-8	3	980	4 días

Tabla 2 Criterios de evaluación de la muestra



En el presente trabajo de investigación se incluirán los resultados del análisis de asentamientos para posteriormente analizarlos mediante el Método Asaoka

- Todos los datos obtenidos serán de las tomas de lecturas mediante instrumentación topográfica de las placas de asentamientos.
- Los datos para los ficheros de recolección de datos se obtendrán de las lecturas topográficas de la placa de asentamiento en campo
- Se tendrá que considerar el Método Asaoka para el análisis de los resultados de asentamiento de los suelos en todos los sectores
- Para el análisis de Asaoka se deberá considerar los criterios establecidos en el EDI (Estudio Definitivo de Ingeniería), los cuales son asentamiento residual, frecuencia de lecturas, cantidad de lecturas y tiempo de espera de retiro de precarga
- Se considerarán términos descritos en el EDI (Estudio Definitivo de Ingeniería); todo entorno a las características del proyecto
- Las lecturas tomadas de las placas de asentamiento tendrán una consideración de un error de ± 0.1 milímetros (lecturas tomadas con la mira milimétrica)
- Se tomará en cuenta, además, los índices de gestión establecidos en obra para retiro de precarga, señalando que, para áreas con carga de aeronave aplicadas, el asentamiento residual no deberá ser mayor de 5 cms, y para el resto de las áreas no mayor a 10 cms.

3.4 Instrumentos

Chávez afirma (1994, p. 172) que por medio de una adecuada construcción de las técnicas e instrumentos de investigación se puede obtener información necesaria acerca de las características que posee la variable de estudio. Asimismo, Chávez afirma (1994, p. 173) indico que, para aprobar la validez de los instrumentos, se debe desarrollar las primeras versiones de los instrumentos a emplear en la investigación. Esto garantiza que el instrumento cumple con su objetivo de medir y que sus reactivos fueron pertinentes al estudio y a los propósitos de estos.

Las técnicas van acompañadas de instrumentos de investigación. En la presente investigación, por la naturaleza que presenta, los instrumentos son las fichas de registro mediante las cuales se recolectaran los datos.

3.4.1 Instrumentos de recolección de datos

A continuación, se dan a conocer las fichas de registro por sectores, empleados para la recolección de datos en la presente investigación.



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 3 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				S1-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 4 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-2)



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil										
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				S1-3	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 5 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				S1-4	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 6 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S1-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-RD-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 7 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-RD-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 8 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-3	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 9 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-RD-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tuberia	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 10 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-5	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 11 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-5)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-RD-6
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 12 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-6)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-RD-7
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 13 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-7)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-8	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 14 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-8)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-9	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 15 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-9)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-10	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 16 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-10)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS Blandos MEDIANTE EL MÉTODO ASAKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-11	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 17 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-11)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-RD-12	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 18 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-RD-12)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T7-RD	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 19 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T7-RD)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				S2-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 20 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
					ID Instrumento		S2-2		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 21 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				S2-3	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 22 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S2-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				S3-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 23 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S3-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				S3-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 24 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (S3-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T1-R
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 25 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-R)



Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
	ID Instrumento		Fecha de Instalacion		Cota Placa				
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Coordenadas				
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero								
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 26 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-F)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
					ID Instrumento		T1-T		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 27 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T1-T)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T2-T-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 28 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-T-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T2-T-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 29 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-T-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T3-T-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 30 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-T-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T3-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 31 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-T-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T4-T-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 32 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 33 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T4-T-3	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 34 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
					ID Instrumento		T4-T-4		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 35 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4-T-5
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 36 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-T-5)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-T-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 37 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 38 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-T-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 39 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-T-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 40 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-T-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-SEI-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 41 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-1)



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil										
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T6-SEI-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 42 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-2)



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 43 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-SEI-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T4-E-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 44 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4-E-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 45 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
					ID Instrumento		T4-E-3		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 46 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4-E-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T2-R-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 47 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-R-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T2-R-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 48 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T2-R-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T3-R-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 49 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-R-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T3-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 50 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T3-R-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T4A-R-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 51 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4A-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 52 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4A-R-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 53 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T4A-R-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 54 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T4A-R-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T5-R	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 55 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T5-R)



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 56 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 57 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-2)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-R-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 58 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-3)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T6-R-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 59 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T6-R-4)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T7-R
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 60 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T7-R)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma
					ID Instrumento				T8-R
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 61 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T8-R)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil								
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		Plataforma		
					ID Instrumento		T9-T		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas				
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1									
2									
3									
4									
5									
6									

Tabla 62 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-T)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T9-R-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 63 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-R-1)



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro				Plataforma	
					ID Instrumento				T9-R-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion				Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas					
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1										
2										
3										
4										
5										
6										

Tabla 64 FICHA DE REGISTROS DE PLACA DE ASENTAMIENTO DE SUPERFICIE (T9-R2)

3.4.2 Instrumentos de ingeniería

Las herramientas de diseño utilizadas en este estudio son todos los equipos y herramientas necesarios para completar la recopilación de datos en las fichas de registro.

3.4.2.1 Drenaje vertical prefabricado (PVD)

En un área particular del proyecto AICC (Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco) será necesario llevar a cabo un método de mejora de suelo para la construcción posterior del aeropuerto. La sección parcial de la pista de aterrizaje, pista de rodaje y el área del terminal de servicios y carga forman parte del plan de mejoras del suelo del AICC (Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco). Estas áreas se encuentran principalmente en zonas de suelos blandos en el área de la laguna. Es por este motivo que se prevé dos tipos de métodos de mejoras de suelos:

- 1) Relleno precarga con Dren Vertical Prefabricado (PVD)
- 2) Relleno de precarga sin Dren Vertical Prefabricado (PVD)

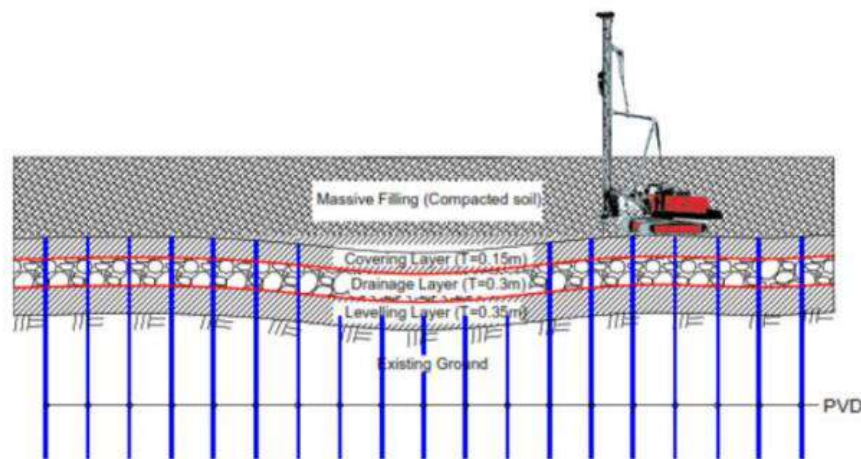


Figura 6 Incrustaciones de mechas drenantes verticales (PVD)

- Método Tipo 1 - Precarga con drenajes verticales prefabricados (PVD):

El método de tipo 1 es la actividad clave del plan de mejora de suelos para el AICC (Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco) de manera que se disminuya la ruta de drenaje instalando material de drenaje sintético conformado por una sección central de drenaje flexible envuelta con un filtro duradero (geotextil). El drenaje vertical prefabricado (PVD) se instalará con espaciamientos a intervalos regulares. Así, se reducirá el tiempo de consolidación primaria gracias a una disipación más rápida del exceso de agua porosa durante la precarga.

El procedimiento de mejoramiento de suelo es el siguiente:

- 1) Colocación de la capa de drenaje
- 2) Instalación de drenajes verticales prefabricados (PVD)
- 3) Extracción del agua subterránea a través de drenajes verticales prefabricados (PVD)
- 4) Extracción de agua a través de bombas en la capa de drenaje.

- Método Tipo 2 - Precarga sin drenajes verticales prefabricados (PVD)

El método tipo 2 también se utilizará en el área donde, según los planos, no se prevé instalar drenajes verticales prefabricados PVD. Ya que se espera que el suelo del área presente una profundidad de suelo blando manejable sin instalación de drenajes verticales prefabricados (PVD), se podrá alcanzar el nivel de capacidad de carga/asentamiento residual objetivo en un periodo de tiempo limitado. Las áreas donde se implementará cada uno de los métodos se especifican en la siguiente imagen.

El método de tipo 1, en general, se implementará en el área de suelos blandos más profundos, que se encuentra principalmente en la zona de la laguna y/o afectada por la zona de la laguna existente. Para el método tipo 2, se prevé una profundidad de suelos blandos menor que en las otras áreas destinadas a mejora

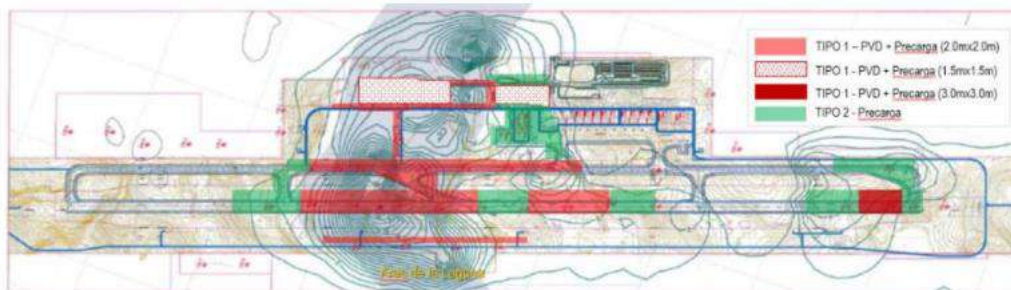


Figura 7 Plano de ubicación de sectores con las dos metodologías de mejoramiento de suelos blandos

Las profundidades de los drenes verticales prefabricados (PVD) se refiere a la profundidad de hincado de este elemento; los cuales variaran de acuerdo al tipo de suelo y la profundidad de los suelos blandos según los estudios geotécnicos realizados en la etapa de estudio de suelos de los proyectos.

En el caso del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, la profundidad de los drenes verticales prefabricados (PVD) varió, debido a que en las zonas donde según los estudios geotécnicos del Estudio Definitivo de Ingeniería se mostró que existen lugares donde el suelo blando se encontraba a mayor profundidad. Sin embargo, hubo cinco zonas



donde no se colocó drenes verticales prefabricados (PVD) puesto que el suelo de esas áreas presentó una profundidad de suelo blando manejable y menos profunda.

Según el EDI, las exploraciones de campo fueron realizadas en base a calicatas para evaluar el perfil del área de proyecto, siendo espaciadas cada 300m con profundidades variables entre 3 y 5m.

De la evaluación realizada, se determina la siguiente distribución según la clasificación SUCS.

GRAVAS (%)				ARENAS (%)				FINOS (%)						ORGÁNICOS
GW	GP	GM	GC	SW	SP	SM	SC	CL	ML	OL	CH	MH	OH	pt
0	0	0	0	0	0	0	0	75	10	0	5	10	0	0

Tabla 65 Clasificación SUCS

- Gravas: 0 %
- Arcillas de baja plasticidad (CL): 75%
- Limos de baja plasticidad (ML): 10 %
- Arcillas de alta plasticidad (CH): 5 %
- Limos de alta plasticidad (MH): 10 %
- Suelos orgánicos (OL, OH): 0%
- Turbas (Pt): 0%

Los contenidos de humedad registrados fueron de valores altos, sobrepasando el límite plástico de los materiales siendo más crítico en el sector más bajo del área del proyecto donde los materiales se encuentran saturados.

Además, se realizaron 05 sondajes de perforaciones diamantinas con profundidad entre los 16.4 y 36.65 m distribuidos como sigue: 02 en la pista de aterrizaje y 03 en la zona donde se proyectará el terminal de pasajeros (Ubicación anterior) con recuperación continua de testigos y realización de ensayos de penetración estándar SPT e instalación de piezómetros de tubo abierto para evaluar el abatimiento de la nata freática. El método de perforación empleado fue el rotativo.



N	SONDAJE	N	E	PROF. PERF. (m)	UBICACIÓN
1	SDCH-01	8516612	817840	31.30	Eje de pista de aterrizaje
2	SDCH-02	8518284	817229	36.65	Eje de pista de aterrizaje
3	SDCH-03	8518184	817727	25.20	Terminal (Ubicación anterior)
4	SDCH-04	8517436	81004	16.40	Terminal (Ubicación anterior)
5	SDCH-05	8517720	817745	21.90	Terminal (Ubicación anterior)

Tabla 66 Ubicación de sondeos realizados

SDCH-01

Hasta los 11.50m de profundidad presenta arcilla color marrón rojizo con NSPT promedio de 15, a partir de esta profundidad, presenta arena gravosa con compacidad y resistencia a la penetración buena. Después de los 15 m la presencia de grava produce rechazo a la prueba de penetración.

SDCH-02

El registro geológico en este sondeo muestra una intercalación de limos con arenas de grano fino a medio, con alta plasticidad, intercalados con horizontes de turba que en los primeros metros presentan alta humedad y hacia mayor profundidad (después de los 23.m) presenta material seco y con mayor consistencia. El nivel freático se registró superficialmente debido a la saturación del suelo producto de las lluvias. En los metros finales del sondeo, presenta material arcilloso marrón rojizo, compacto y seco.

SDCH-03

A los pocos metros el suelo es arcilloso muy compacto seco (la presencia de humedad es superficial de 0.00 a 3.0m en los horizontes de limos blanquecinos). En los metros finales del sondeo (a partir de los 15 m) el suelo presenta rechazo a la penetración SPT ya que contiene fragmentos de roca y brechas con matriz arcillosa.



SDCH-04

Hasta la profundidad de 3.45m presenta arcilla color marrón rojizo, subyaciendo gravas y fragmentos de roca en matriz arcillosa muy compacta que impidieron realizar más ensayos SPT.

SDCH-05

A partir de los 3.0m presenta arcilla muy compacta sin presencia de agua con valor promedio de NSPT de 16. Después de los 16.m de profundidad el suelo contiene grava (fragmentos de caliza) y gravilla en matriz arcillosa muy compacta impidiendo la penetración del SPT.

SONDAJE	PROF. (m)	NSPT	LITOLOGIA
SDCH-01	3.00-3.45	14	Arcilla color marrón rojizo
	6.00-6.45	15	Arcilla color marrón rojizo
	9.05-9.50	17	Arcilla color marrón rojizo
	12.00-12.45	11	Arena gravosa color amarillo
	15.50-15.95	45	Arena gravosa color amarillo
	20.00-20.08	>50	Grava arenosa con limo
SDCH-02	5.00-5.45	2	Limo gris blanquecino
	10.50-10.95	7	Turba
	14.00-14.45	7	Limo arenoso con gravilla
	17.45-17.90	8	Limo gris oscuro
	20.90-21.35	6	Limo gris oscuro (plástico)
	24.35-24.80	9	Turba (seco)
	28.40-28.85	12	Turba con Limo arenoso (seco)
	32.10-32.55	14	Limo arenoso gris (seco)
36.20-36.65	17	Arcilla marrón rojizo (seco)	
SDCH-03	3.70-4.15	16	Limo blanco grisáceo
	7.00-7.45	7	Arcilla color marrón rojizo
	11.05-11.50	32	Arcilla color marrón rojizo
	14.50-14.80	>50	Arcilla color marrón rojizo
	>15.00		Roca fracturada
SDCH-04	3.00-3.45		Arcilla color marrón rojizo
	7.00		Fragmentos de roca con arcilla
SDCH-05	3.60-4.05	18	Limo amarillo con arcilla
	7.00-7.45	14	Arcilla color marrón rojizo
	10.45-10.90	17	Arcilla color marrón rojizo
	13.90-14.35	15	Arcilla con gravilla de caliza
	17.40-17.85	>50	Grava con arcilla
	21.45-21.90	>50	Arcilla con gravilla de caliza

Tabla 67 Resumen de perforaciones diamantina



Como caso de ejemplo tenemos el sector T2-R1, el cual se encuentra en la pista de aterrizaje que es el RWY (runway). En esta zona según los estudios de sondeo muestra una intercalación de limos con arenas de grano fino a medio, con alta plasticidad, intercalados con horizontes de turba que en los primeros metros presentan alta humedad y hacia mayor profundidad (después de los 23.m) presenta material seco y con mayor consistencia. En los metros finales del sondaje, presenta material arcilloso marrón rojizo, compacto y seco. Además, esta es una zona de depresiones (lecho lagunar), donde según el EDI (Estudio Definitivo de Ingeniería) se indica presencia de capas de limo, arena limosa y turba con más de 20 m de potencia, subyaciendo a este estrato arcilla compacta hasta las profundidades de sondeo, indicando condiciones geotécnicas desfavorables en este sector. Es por este motivo que se planteó en el EDI que la profundidad de hincado de PVD en este sector sea de 16m, y el asentamiento al que se llegaría sería de 115 cm en un tiempo de 620 días.

Con los registros realizados en campo y con los datos obtenidos de la instrumentación de la placa de asentamiento, en este sector el hincado de PVD (dren vertical prefabricado) fue de 15.09 m en promedio, llegando a un asentamiento a la última fecha de registro de 174.5 cm y un asentamiento residual de 2.9 cm en un tiempo de 383 días.

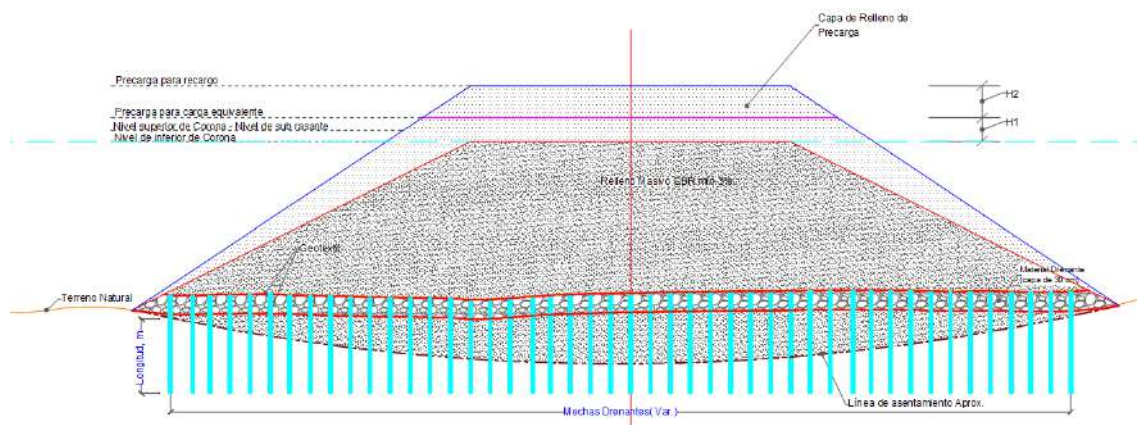


Figura 8 Sección típica

El espaciado y la disposición de PVD son los principales factores que afectan el período de consolidación para lograr el asentamiento y consolidación. Es posible acelerar el proceso de consolidación reduciendo el espacio entre los drenes PVD o cambiando el patrón de su colocación, pasando de un patrón cuadrangular a otro triangular (tresbolillo),



reduciendo el período de precarga y el tiempo requerido para los trabajos de movimientos de tierras en general. en caso de que el espaciado de PVD se reduzca de 2,0m a 1,5m en un patrón cuadrangular, el período de precarga se reduciría en aproximadamente 8 meses. Si el patrón cuadrangular se cambia a patrón triangular (tresbolillo) con un espaciado de 2.0 m, el período de precarga se reduciría en aproximadamente 3 meses. En consecuencia, el período de precarga se puede controlar con la modificación de la cantidad de drenes de PVD, modificando así el tiempo de construcción

El material PVD para el Aeropuerto Internacional de Chinchero deberá tener una capacidad de drenaje hasta 100kN/m². Este material tendrá un peso de 70 g/m, ancho de 0,1 m, con espesor de 5 mm y una resistencia a tracción de 21 kN. Con respecto al filtro, este deberá tener una resistencia a tracción de 11 kN, una densidad de 90 g/m y una deformación hasta la rotura de 25%



Figura 9 Drenajes verticales prefabricados (PVD)

3.4.2.2 Placa de anclaje

Al extremo de cada PVD una placa de anclaje de acero dulce apropiado para asegurar que el dren esté anclado con toda seguridad en la base al suelo del sitio durante la penetración. Esta placa será de tamaño mínimo aproximado de 155mm x 95mm x 1,0mm y con capacidad para mantener el dren en su lugar a la profundidad requerida cuando se retire el mandril. La placa de anclaje debe ser suficientemente fuerte para evitar que el suelo entre por la parte inferior durante la instalación; y también para anclar el extremo inferior del drenaje a la profundidad requerida durante el retiro del mandril. Se soldará un cinturón a la placa de acero para mantener la placa de drenaje en su lugar cuando se retira la funda.

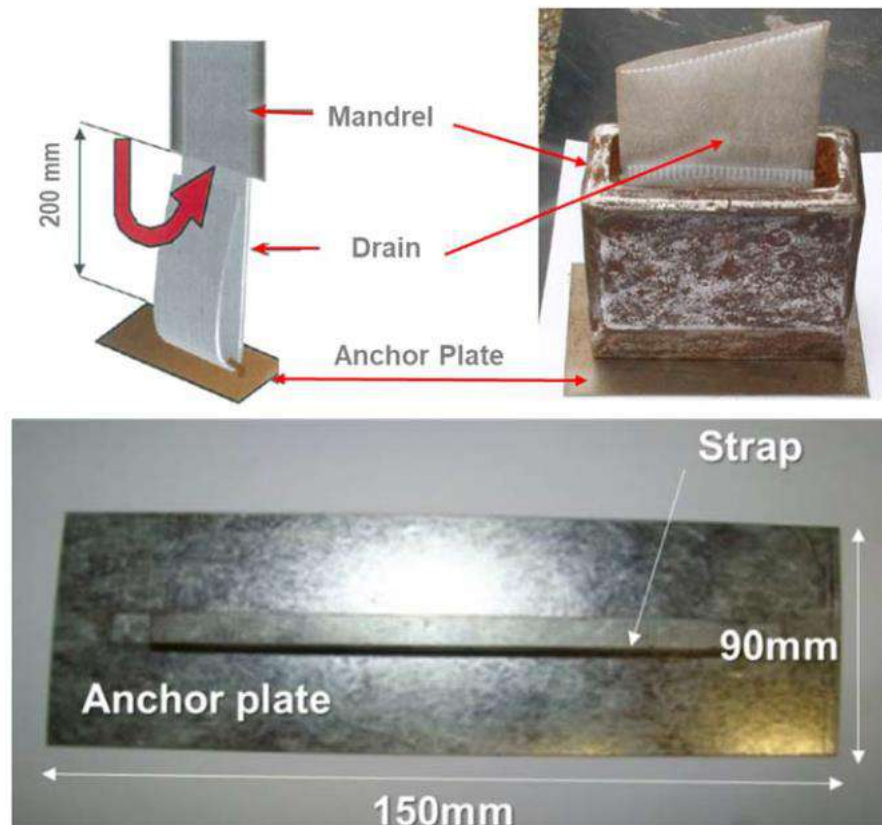


Figura 10 Placa de anclaje

3.4.2.3 Capa de drenaje

El espesor de la capa de drenaje deberá ser de 30 cm, con una distribución granulométrica: máx. 4" (10,16cm), min 3/8" (0,9525cm) con un porcentaje de paso inferior al 15% del peso por una malla #200 (0,074mm) y con un coeficiente de uniformidad de $C_u > 4$ y $1 < C_c < 3$.

3.4.2.4 Geotextil

El tamaño de los agregados deberá ser de 3/8 a 4" al igual que las características del geotextil. El tipo será de polipropileno no tejido – perforado, con resistencia a la tracción de 760N, un alargamiento registrado superior al 50%, resistencia a la perforación de 435N, resistencia a la perforación CBR 1.8 kN, resistencia al cizallamiento trapezoidal 285N, resistencia a rotura de 1950 kPa, permeabilidad de 0.32 cm/s, resistencia UV superior al 70%, longitud de rollo de 130 m y área calculada de rollo de 520 m²

3.4.2.5 Plataforma de colocación de drenaje vertical prefabricadas – PVD

El equipo será una perforadora de PVD (Drenaje Vertical Prefabricado) de modelo F5000 de fabricante FM Hydraulic / Corea. La perforadora tiene un peso total de 69 ton,



velocidad máxima 5,2 km/kr con capacidad de asenso de 14.6. con respecto al modo de accionamiento, esta va a poseer un brazo y una longitud máxima de accionamiento de 50 000 mm, tendrá un empuje de 20 ton y una tasa típica de instalación de drenajes verticales prefabricados (PVD) de 12000 m/día.

Mandril

Este material puede actuar como una funda para proteger el material de drenaje de rasgaduras y mantener la verticalidad mientras se empuja el PVD en el suelo blando. El mandril debe ser suficientemente rígido para asegurar la verticalidad prevista cuando se empuje el PVD al subsuelo. Siempre debe contarse con un mandril adicional a la mano en caso de que la rigidez disminuya debido a la abrasión.



Figura 11 Mandril

3.4.2.6 Placa de asentamiento de superficie

La placa de asentamiento de superficie es un marcador topográfico que consiste en una varilla de acero fijada en una base sólida que se monitorea mediante métodos topográficos ópticos para medir el asentamiento total en el punto objetivo. Este dispositivo se empleará para determinar la velocidad de relleno y el momento para la retirada de la precarga. Este instrumento cuenta con una placa base de acero de 900x900x9mm, una varilla de asentamiento de acero de 1m de longitud, tubo de protección de acero con una longitud de 1m, trípode de acero con ángulo de 120° y longitud de 1,2 m y un nivel digital.



*Figura 12 Placa de
asentamiento*

3.4.2.7 Water point

Son pozos de bombeo y bombas de agua de capacidad y fuerza necesarias en la capa de material granular antes del relleno de la precarga para asegurar que el agua subterránea que se genere durante este proceso se descargue al exterior. Estos instrumentos se instalarán de acuerdo con las condiciones topográficas y de aguas subterráneas del sitio. Los pozos de bombeo estarán en operación convenientemente de manera continua durante el periodo de precarga. El agua extraída se drenará, sacándola del sitio. Al culminar la obra, se retirarán las bombas y se cortarán las tuberías hasta el nivel de formación final, y los pozos de bombeo se rellenarán con arena.

De acuerdo con las condiciones topográficas y de agua de subsuelo, se instalará los pozos de bombeo/bombas de agua a intervalos de 150 a 200 metros aproximadamente en las áreas de obras de mejoramiento de suelos blandos. Dependiendo de la condición del nivel de aguas subterráneas, el intervalo de instalación del equipo podrá modificarse, tras aprobación por el Ingeniero o PMO (administrador del proyecto).

Las características de instalación son de una tubería de metal corrugado (D600) a 1,3m de profundidad respecto del nivel superior de material de drenaje e instalación de bombas y sistema de control de bombas, soga de alambre y manguera de alta presión en las tuberías de metal corrugado (D600).

Se realizará el suministro de energía mediante generador, la extensión de las tuberías de metal corrugado (D600) soldado, dependiendo del nivel de relleno. La instalación de toma de agua temporal con cobertura de plástico en cada bomba. [Tamaño tentativo: 54m³(6m×6m×1,5m), Número: 39 c/u]. finalmente, el agua tendrá una descarga en la toma temporal de agua mediante un camión cisterna (20m³) hacia el drenaje temporal.



Figura 13 Water point- pozo de bombeo

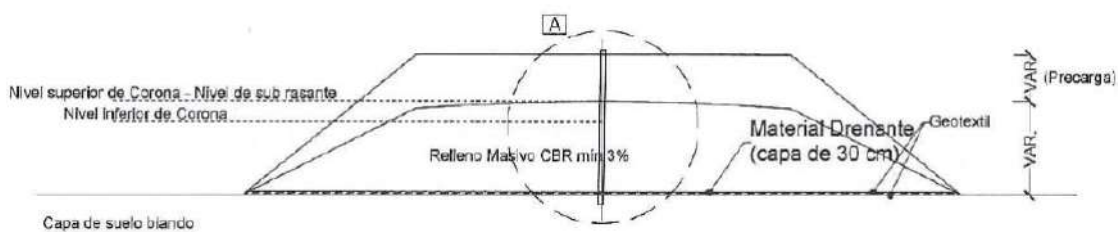


Figura 14 Sección típica de water point - pozo de bombeo

3.4.2.8 Levantamiento topográfico mediante nivelación directa

Los instrumentos básicos para este levantamiento son:

- Nivel de ingeniero (equialtímetro)

Estos aparatos son los empleados en una nivelación y sirven para lanzar visuales horizontales. Los niveles en general tienen características principales: la línea de vista y un nivel de burbuja para poner la línea de vista horizontal.



Todos los equialtímetros poseen un nivel de burbuja, con telescopio y tripié, deben satisfacer las siguientes condiciones generales.

- a) La línea de colimación y la directriz del nivel, deben estar en el mismo plano y ser paralelas entre sí.
 - b) Ambas líneas, antes mencionadas, deben mantenerse en sendos planos perpendiculares al “eje vertical” en cualquier dirección que se dé al telescopio
- A.Morales (2014)

- Mira

Son reglas graduadas en metros y decímetros, generalmente fabricados de madera, aluminio, metal o fibra de vidrio. Usualmente, para trabajos normales, vienen graduadas con precisión de 1 cm y apreciación de 1mm. Comúnmente, se fabrican con longitud de 4m divididos en 4 tramos plegables para facilidad de transporte y almacenamiento. A.Morales (2014)



3.5 Procedimientos de Recolección de Datos

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-029		Plataforma	
	ID Instrumento	SP-S1-1		S1-1					
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	12/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817752.067 E , 8518508.271 N		3705.595	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	14/09/2021	0	0	3706.677	0.000	0.000	3705.654	0.059	VARILLA 1
2	18/09/2021	4	4	3706.674	-0.003	-0.003	3705.655	0.062	VARILLA 1
3	24/09/2021	6	10	3706.662	-0.012	-0.015	3705.643	0.062	VARILLA 1
4	25/09/2021	1	11	3706.661	-0.001	-0.016	3705.643	0.063	VARILLA 1
5	1/10/2021	6	17	3706.656	-0.005	-0.021	3705.642	0.068	VARILLA 1
6	6/10/2021	5	22	3706.653	-0.003	-0.024	3705.641	0.070	VARILLA 1
7	11/10/2021	5	27	3706.648	-0.005	-0.029	3705.641	0.074	VARILLA 1
8	14/10/2021	3	30	3706.635	-0.013	-0.042	3705.639	0.085	VARILLA 1
9	18/10/2021	4	34	3706.634	-0.001	-0.043	3705.645	0.092	VARILLA 1
10	23/10/2021	5	39	3706.633	-0.001	-0.044	3706.046	0.495	VARILLA 1
11	28/10/2021	5	44	3706.634	0.001	-0.043	3706.046	0.494	VARILLA 1
12	1/11/2021	4	48	3706.634	0.000	-0.043	3706.046	0.494	VARILLA 1
13	5/11/2021	4	52	3706.633	-0.001	-0.044	3706.047	0.495	VARILLA 1
14	9/11/2021	4	56	3706.633	0.000	-0.044	3706.046	0.494	VARILLA 1
15	13/11/2021	4	60	3706.632	-0.001	-0.045	3706.047	0.496	VARILLA 1
16	16/11/2021	3	63	3706.630	-0.002	-0.047	3706.046	0.497	VARILLA 1
17	20/11/2021	4	67	3706.627	-0.003	-0.050	3706.046	0.500	VARILLA 1
18	22/11/2021	2	69	3707.632	-0.006	-0.056	3706.396	0.856	VARILLA 2 (1.011 m)
19	23/11/2021	1	70	3708.637	-0.010	-0.066	3706.776	1.246	VARILLA 3 (1.015 m)
20	24/11/2021	1	71	3709.548	-0.097	-0.163	3707.336	1.903	VARILLA 4 (1.008 m)
21	28/11/2021	4	75	3710.545	-0.005	-0.168	3708.792	3.364	VARILLA 5 (1.002 m)
22	2/12/2021	4	79	3710.535	-0.010	-0.178	3708.792	3.374	VARILLA 5
23	6/12/2021	4	83	3710.527	-0.008	-0.186	3708.791	3.381	VARILLA 5
24	9/12/2021	3	86	3710.526	-0.001	-0.187	3708.791	3.382	VARILLA 5
25	12/12/2021	3	89	3710.524	-0.002	-0.189	3708.791	3.384	VARILLA 5
26	16/12/2021	4	93	3711.439	-0.088	-0.277	3709.969	4.650	VARILLA 6 (1.003 m)
27	19/12/2021	3	96	3711.421	-0.018	-0.295	3710.264	4.963	VARILLA 6
28	23/12/2021	4	100	3711.400	-0.021	-0.316	3710.298	5.018	VARILLA 6
29	27/12/2021	4	104	3711.398	-0.002	-0.318	3710.298	5.020	VARILLA 6
30	30/12/2021	3	107	3711.395	-0.003	-0.321	3710.298	5.023	VARILLA 6
31	3/01/2022	4	111	3711.394	-0.001	-0.322	3710.298	5.024	VARILLA 6
32	6/01/2022	3	114	3711.391	-0.003	-0.325	3710.295	5.024	VARILLA 6
33	10/01/2022	4	118	3711.388	-0.003	-0.328	3710.292	5.024	VARILLA 6
34	13/01/2022	3	121	3711.331	-0.057	-0.385	3710.235	5.024	VARILLA 6
35	16/01/2022	3	124	3711.322	-0.009	-0.394	3710.226	5.024	VARILLA 6
36	19/01/2022	3	127	3711.320	-0.002	-0.396	3710.226	5.026	VARILLA 6
37	23/01/2022	4	131	3711.318	-0.002	-0.398	3710.226	5.028	VARILLA 6
38	26/01/2022	3	134	3711.312	-0.006	-0.404	3710.220	5.028	VARILLA 6
39	30/01/2022	4	138	3711.301	-0.011	-0.415	3710.209	5.028	VARILLA 6
40	2/02/2022	3	141	3711.298	-0.003	-0.418	3710.206	5.028	VARILLA 6
41	6/02/2022	4	145	3711.295	-0.003	-0.421	3710.203	5.028	VARILLA 6
42	9/02/2022	3	148	3711.294	-0.001	-0.422	3710.203	5.029	VARILLA 6
43	13/02/2022	4	152	3711.292	-0.002	-0.424	3710.200	5.028	VARILLA 6
44	18/02/2022	5	157	3711.277	-0.015	-0.439	3710.185	5.028	VARILLA 6
45	22/02/2022	4	161	3711.273	-0.004	-0.443	3710.181	5.028	VARILLA 6
46	26/02/2022	4	165	3712.272	-0.003	-0.446	3710.539	5.389	VARILLA 7 (1.002 m)



47	2/03/2022	4	169	3712.262	-0.010	-0.456	3710.539	5.399	VARILLA 7
48	6/03/2022	4	173	3712.249	-0.013	-0.469	3710.539	5.412	VARILLA 7
49	10/03/2022	4	177	3712.245	-0.004	-0.473	3710.531	5.408	VARILLA 7
50	14/03/2022	4	181	3712.240	-0.005	-0.478	3710.526	5.408	VARILLA 7
51	18/03/2022	4	185	3712.237	-0.003	-0.481	3710.598	5.483	VARILLA 7
52	22/03/2022	4	189	3712.230	-0.007	-0.488	3710.597	5.489	VARILLA 7
53	26/03/2022	4	193	3712.228	-0.002	-0.490	3710.594	5.488	VARILLA 7
54	30/03/2022	4	197	3712.225	-0.003	-0.493	3710.591	5.488	VARILLA 7
55	3/04/2022	4	201	3712.218	-0.007	-0.500	3711.245	6.149	VARILLA 7
56	7/04/2022	4	205	3713.191	-0.039	-0.539	3711.822	6.765	VARILLA 8 (1.012 m)
57	12/04/2022	5	210	3714.168	-0.024	-0.563	3712.801	7.768	VARILLA 9 (1.001 m)
58	16/04/2022	4	214	3714.148	-0.020	-0.583	3712.781	7.768	VARILLA 9
59	20/04/2022	4	218	3714.125	-0.023	-0.606	3712.758	7.768	VARILLA 9
60	24/04/2022	4	222	3714.109	-0.016	-0.622	3713.373	8.399	VARILLA 9
61	28/04/2022	4	226	3715.082	-0.032	-0.654	3713.582	8.640	VARILLA 10 (1.005 m)
62	2/05/2022	4	230	3715.068	-0.014	-0.668	3713.797	8.869	VARILLA 10
63	5/05/2022	3	233	3715.048	-0.020	-0.688	3713.932	9.024	VARILLA 10
64	9/05/2022	4	237	3715.999	-0.047	-0.735	3714.630	9.769	VARILLA 11 (0.998 m)
65	13/05/2022	4	241	3716.988	-0.015	-0.750	3715.641	10.795	VARILLA 12 (1.004 m)
66	17/05/2022	4	245	3716.939	-0.049	-0.799	3716.768	11.971	VARILLA 12
67	21/05/2022	4	249	3717.891	-0.047	-0.846	3717.125	12.375	VARILLA 13 (0.999 m)
68	25/05/2022	4	253	3717.849	-0.042	-0.888	3717.083	12.375	VARILLA 13
69	29/05/2022	4	257	3717.830	-0.019	-0.907	3717.064	12.375	VARILLA 13
70	1/06/2022	3	260	3717.809	-0.021	-0.928	3717.043	12.375	VARILLA 13
71	4/06/2022	3	263	3717.799	-0.010	-0.938	3717.043	12.385	VARILLA 13
72	7/06/2022	3	266	3717.788	-0.011	-0.949	3717.032	12.385	VARILLA 13
73	11/06/2022	4	270	3717.774	-0.014	-0.963	3717.018	12.385	VARILLA 13
74	15/06/2022	4	274	3717.759	-0.015	-0.978	3717.003	12.385	VARILLA 13
75	19/06/2022	4	278	3717.751	-0.008	-0.986	3716.995	12.385	VARILLA 13
76	26/06/2022	7	285	3717.726	-0.025	-1.011	3716.970	12.385	VARILLA 13
77	3/07/2022	7	292	3717.719	-0.007	-1.018	3716.963	12.385	VARILLA 13
78	10/07/2022	7	299	3717.711	-0.008	-1.026	3716.955	12.385	VARILLA 13
79	17/07/2022	7	306	3717.692	-0.019	-1.045	3716.936	12.385	VARILLA 13
80	24/07/2022	7	313	3717.674	-0.018	-1.063	3716.918	12.385	VARILLA 13
81	31/07/2022	7	320	3717.662	-0.012	-1.075	3716.906	12.385	VARILLA 13
82	7/08/2022	7	327	3717.657	-0.005	-1.080	3716.901	12.385	VARILLA 13
83	14/08/2022	7	334	3717.650	-0.007	-1.087	3716.901	12.392	VARILLA 13
84	21/08/2022	7	341	3717.645	-0.005	-1.092	3716.890	12.386	VARILLA 13
85	28/08/2022	7	348	3717.641	-0.004	-1.096	3716.890	12.390	VARILLA 13
86	4/09/2022	7	355	3717.629	-0.012	-1.108	3716.878	12.390	VARILLA 13
87	11/09/2022	7	362	3717.621	-0.008	-1.116	3716.870	12.390	VARILLA 13
88	18/09/2022	7	369	3717.619	-0.002	-1.118	3716.868	12.390	VARILLA 13
89	25/09/2022	7	376	3717.613	-0.006	-1.124	3716.862	12.390	VARILLA 13
90	2/10/2022	7	383	3717.608	-0.005	-1.129	3716.857	12.390	VARILLA 13

Tabla 68 Fichero de análisis de datos S1-1



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil										
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro		INS-SPT-030		Plataforma	
					ID Instrumento		SP-S1-2		S1-2	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion		12/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas		817788.425 E , 8518406.679 N		3705.838	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1	14/09/2021	0	0	3706.927	0.000	0.000	3705.907	0.069	VARILLA 1	
2	18/09/2021	4	4	3706.925	-0.002	-0.002	3705.907	0.071	VARILLA 1	
3	24/09/2021	6	10	3706.924	-0.001	-0.003	3705.910	0.075	VARILLA 1	
4	25/09/2021	1	11	3706.926	0.002	-0.001	3705.912	0.075	VARILLA 1	
5	1/10/2021	6	17	3706.911	-0.015	-0.016	3705.911	0.090	VARILLA 1	
6	6/10/2021	5	22	3706.908	-0.003	-0.019	3705.912	0.093	VARILLA 1	
7	11/10/2021	5	27	3706.903	-0.004	-0.023	3705.912	0.098	VARILLA 1	
8	14/10/2021	3	30	3706.901	-0.002	-0.025	3705.912	0.100	VARILLA 1	
9	18/10/2021	4	34	3706.899	-0.002	-0.027	3705.915	0.105	VARILLA 1	
10	23/10/2021	5	39	3706.899	0.000	-0.028	3705.915	0.105	VARILLA 1	
11	28/10/2021	5	44	3706.900	0.001	-0.027	3705.915	0.104	VARILLA 1	
12	1/11/2021	4	48	3706.899	-0.001	-0.028	3705.915	0.105	VARILLA 1	
13	5/11/2021	4	52	3706.899	0.000	-0.028	3705.916	0.106	VARILLA 1	
14	9/11/2021	4	56	3706.898	-0.001	-0.029	3705.915	0.106	VARILLA 1	
15	13/11/2021	4	60	3706.897	-0.001	-0.030	3705.915	0.107	VARILLA 1	
16	16/11/2021	3	63	3706.895	-0.002	-0.032	3705.916	0.110	VARILLA 1	
17	20/11/2021	4	67	3706.894	-0.001	-0.033	3705.915	0.110	VARILLA 1	
18	22/11/2021	2	69	3707.899	0.003	-0.030	3706.253	0.445	VARILLA 2 (1.002 m)	
19	23/11/2021	1	70	3708.835	-0.066	-0.096	3707.587	1.845	VARILLA 3 (1.002 m)	
20	24/11/2021	1	71	3709.841	0.001	-0.095	3708.461	2.719	VARILLA 4 (1.005 m)	
21	28/11/2021	4	75	3709.826	-0.015	-0.110	3708.857	3.129	VARILLA 4	
22	2/12/2021	4	79	3709.821	-0.005	-0.115	3708.856	3.133	VARILLA 4	
23	6/12/2021	4	83	3709.817	-0.004	-0.119	3708.856	3.137	VARILLA 4	
24	9/12/2021	3	86	3709.815	-0.002	-0.121	3708.855	3.138	VARILLA 4	
25	12/12/2021	3	89	3709.812	-0.003	-0.124	3708.856	3.142	VARILLA 4	
26	16/12/2021	4	93	3711.768	-0.057	-0.181	3709.609	3.952	VARILLA 6 (2.013 m)	
27	19/12/2021	3	96	3711.763	-0.005	-0.186	3709.743	4.091	VARILLA 6	
28	23/12/2021	4	100	3711.760	-0.003	-0.189	3709.742	4.093	VARILLA 6	
29	27/12/2021	4	104	3711.759	-0.001	-0.190	3709.741	4.093	VARILLA 6	
30	30/12/2021	3	107	3711.758	-0.001	-0.191	3709.741	4.094	VARILLA 6	
31	3/01/2022	4	111	3711.757	-0.001	-0.192	3709.741	4.095	VARILLA 6	
32	6/01/2022	3	114	3711.751	-0.006	-0.198	3709.735	4.095	VARILLA 6	
33	10/01/2022	4	118	3711.740	-0.011	-0.209	3709.724	4.095	VARILLA 6	
34	13/01/2022	3	121	3711.740	0.000	-0.209	3709.724	4.095	VARILLA 6	
35	16/01/2022	3	124	3711.735	-0.005	-0.214	3709.719	4.095	VARILLA 6	
36	19/01/2022	3	127	3711.734	-0.001	-0.215	3709.719	4.096	VARILLA 6	
37	23/01/2022	4	131	3711.732	-0.002	-0.217	3709.719	4.098	VARILLA 6	
38	26/01/2022	3	134	3711.728	-0.004	-0.221	3709.715	4.098	VARILLA 6	
39	30/01/2022	4	138	3711.728	0.000	-0.221	3709.715	4.098	VARILLA 6	
40	2/02/2022	3	141	3711.726	-0.002	-0.223	3709.713	4.098	VARILLA 6	
41	6/02/2022	4	145	3711.724	-0.002	-0.225	3709.711	4.098	VARILLA 6	
42	9/02/2022	3	148	3711.723	-0.001	-0.226	3709.710	4.098	VARILLA 6	
43	13/02/2022	4	152	3711.721	-0.002	-0.228	3709.709	4.099	VARILLA 6	
44	18/02/2022	5	157	3711.721	0.000	-0.228	3709.709	4.099	VARILLA 6	
45	22/02/2022	4	161	3711.719	-0.002	-0.230	3709.707	4.099	VARILLA 6	
46	26/02/2022	4	165	3711.719	0.000	-0.230	3709.707	4.099	VARILLA 6	



47	2/03/2022	4	169	3711.710	-0.009	-0.239	3709.707	4.108	VARILLA 6
48	6/03/2022	4	173	3711.700	-0.010	-0.249	3710.773	5.184	VARILLA 6
49	10/03/2022	4	177	3711.693	-0.007	-0.256	3710.767	5.185	VARILLA 6
50	14/03/2022	4	181	3711.685	-0.008	-0.264	3710.758	5.184	VARILLA 6
51	18/03/2022	4	185	3711.679	-0.006	-0.270	3710.866	5.298	VARILLA 6
52	22/03/2022	4	189	3712.672	-0.017	-0.287	3711.556	6.005	VARILLA 7 (1.010m)
53	26/03/2022	4	193	3712.667	-0.005	-0.292	3711.551	6.005	VARILLA 7
54	30/03/2022	4	197	3712.660	-0.007	-0.299	3711.545	6.006	VARILLA 7
55	3/04/2022	4	201	3712.638	-0.022	-0.321	3711.524	6.007	VARILLA 7
56	7/04/2022	4	205	3712.625	-0.013	-0.334	3711.943	6.439	VARILLA 7
57	12/04/2022	5	210	3713.610	-0.016	-0.350	3712.537	7.049	VARILLA 8 (1.001 m)
58	16/04/2022	4	214	3713.598	-0.012	-0.362	3712.530	7.054	VARILLA 8
59	20/04/2022	4	218	3714.586	-0.015	-0.377	3712.744	7.283	VARILLA 9 (1.003 m)
60	24/04/2022	4	222	3714.574	-0.012	-0.389	3713.279	7.830	VARILLA 9
61	28/04/2022	4	226	3714.546	-0.028	-0.417	3713.672	8.251	VARILLA 9
62	2/05/2022	4	230	3714.535	-0.011	-0.428	3713.954	8.544	VARILLA 9
63	5/05/2022	3	233	3715.527	-0.016	-0.444	3714.227	8.833	VARILLA 10 (1.008 m)
64	9/05/2022	4	237	3716.500	-0.028	-0.472	3715.980	10.614	VARILLA 11 (1.001 m)
65	13/05/2022	4	241	3717.477	-0.025	-0.497	3716.508	11.167	VARILLA 12 (1.002 m)
66	17/05/2022	4	245	3718.438	-0.051	-0.548	3716.857	11.567	VARILLA 13 (1.012 m)
67	21/05/2022	4	249	3718.416	-0.022	-0.570	3717.000	11.732	VARILLA 13
68	25/05/2022	4	253	3718.391	-0.025	-0.595	3716.975	11.732	VARILLA 13
69	29/05/2022	4	257	3718.382	-0.009	-0.604	3716.966	11.732	VARILLA 13
70	1/06/2022	3	260	3718.369	-0.013	-0.617	3716.953	11.732	VARILLA 13
71	4/06/2022	3	263	3718.364	-0.005	-0.622	3716.948	11.732	VARILLA 13
72	7/06/2022	3	266	3718.360	-0.004	-0.626	3716.944	11.732	VARILLA 13
73	11/06/2022	4	270	3718.356	-0.004	-0.630	3716.940	11.732	VARILLA 13
74	15/06/2022	4	274	3718.350	-0.006	-0.636	3716.934	11.732	VARILLA 13
75	19/06/2022	4	278	3718.345	-0.005	-0.641	3716.930	11.733	VARILLA 13
76	26/06/2022	7	285	3718.332	-0.013	-0.654	3716.917	11.733	VARILLA 13
77	3/07/2022	7	292	3718.330	-0.002	-0.656	3716.915	11.733	VARILLA 13
78	10/07/2022	7	299	3718.327	-0.003	-0.659	3716.912	11.733	VARILLA 13
79	17/07/2022	7	306	3718.317	-0.010	-0.669	3716.902	11.733	VARILLA 13
80	24/07/2022	7	313	3718.307	-0.010	-0.679	3716.892	11.733	VARILLA 13
81	31/07/2022	7	320	3718.301	-0.006	-0.685	3716.886	11.733	VARILLA 13
82	7/08/2022	7	327	3718.301	0.000	-0.685	3716.886	11.733	VARILLA 13
83	14/08/2022	7	334	3718.300	-0.001	-0.686	3716.886	11.734	VARILLA 13
84	21/08/2022	7	341	3718.298	-0.002	-0.688	3716.876	11.726	VARILLA 13
85	28/08/2022	7	348	3718.294	-0.004	-0.692	3716.872	11.726	VARILLA 13
86	4/09/2022	7	355	3718.289	-0.005	-0.697	3716.867	11.726	VARILLA 13
87	11/09/2022	7	362	3718.283	-0.006	-0.703	3716.861	11.726	VARILLA 13
88	18/09/2022	7	369	3718.283	0.000	-0.703	3716.861	11.726	VARILLA 13

Tabla 69 Fichero de análisis de datos S1-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-019		Plataforma	
					ID Instrumento	SP-S1-3		S1-3	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	14/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817824.740 E , 8518305.075 N		3705.969	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	14/09/2021	0	0	3707.057	0.000	0.000	3706.037	0.068	VARILLA 1
2	18/09/2021	4	4	3707.056	-0.001	-0.001	3706.037	0.070	VARILLA 1
3	24/09/2021	6	10	3707.055	-0.001	-0.002	3706.037	0.070	VARILLA 1
4	25/09/2021	1	11	3707.054	-0.001	-0.003	3706.036	0.070	VARILLA 1
5	1/10/2021	6	17	3707.044	-0.010	-0.012	3706.034	0.078	VARILLA 1
6	6/10/2021	5	22	3707.040	-0.005	-0.017	3706.033	0.081	VARILLA 1
7	11/10/2021	5	27	3707.037	-0.003	-0.020	3706.032	0.083	VARILLA 1
8	14/10/2021	3	30	3707.035	-0.002	-0.022	3706.032	0.085	VARILLA 1
9	18/10/2021	4	34	3707.034	-0.001	-0.023	3706.033	0.086	VARILLA 1
10	23/10/2021	5	39	3707.032	-0.002	-0.025	3706.033	0.089	VARILLA 1
11	28/10/2021	5	44	3707.033	0.001	-0.024	3706.032	0.087	VARILLA 1
12	1/11/2021	4	48	3707.032	-0.001	-0.025	3706.033	0.089	VARILLA 1
13	5/11/2021	4	52	3707.032	0.000	-0.025	3706.033	0.089	VARILLA 1
14	9/11/2021	4	56	3707.031	-0.001	-0.026	3706.032	0.089	VARILLA 1
15	13/11/2021	4	60	3707.031	0.000	-0.026	3706.032	0.089	VARILLA 1
16	16/11/2021	3	63	3707.030	-0.001	-0.027	3706.033	0.091	VARILLA 1
17	20/11/2021	4	67	3707.028	-0.002	-0.029	3706.033	0.093	VARILLA 1
18	22/11/2021	2	69	3708.029	-0.004	-0.033	3706.611	0.675	VARILLA 2 (1.005 m)
19	23/11/2021	1	70	3708.988	-0.056	-0.089	3707.535	1.655	VARILLA 3 (1.015 m)
20	24/11/2021	1	71	3709.974	-0.022	-0.111	3708.522	2.665	VARILLA 4 (1.008 m)
21	28/11/2021	4	75	3709.958	-0.016	-0.127	3708.774	2.932	VARILLA 4
22	2/12/2021	4	79	3709.952	-0.006	-0.133	3708.773	2.937	VARILLA 4
23	6/12/2021	4	83	3709.945	-0.007	-0.140	3708.773	2.944	VARILLA 4
24	9/12/2021	3	86	3709.944	-0.001	-0.141	3708.773	2.945	VARILLA 4
25	12/12/2021	3	89	3709.942	-0.002	-0.143	3708.774	2.948	VARILLA 4
26	16/12/2021	4	93	3710.880	-0.067	-0.210	3709.780	4.021	VARILLA 5 (1.005 m)
27	19/12/2021	3	96	3710.874	-0.006	-0.216	3709.706	3.953	VARILLA 5
28	23/12/2021	4	100	3710.869	-0.005	-0.221	3709.706	3.958	VARILLA 5
29	27/12/2021	4	104	3710.868	-0.001	-0.222	3709.706	3.959	VARILLA 5
30	30/12/2021	3	107	3710.866	-0.002	-0.224	3709.706	3.961	VARILLA 5
31	3/01/2022	4	111	3710.865	-0.001	-0.225	3709.706	3.962	VARILLA 5
32	6/01/2022	3	114	3710.853	-0.012	-0.237	3709.694	3.962	VARILLA 5
33	10/01/2022	4	118	3710.851	-0.002	-0.239	3709.692	3.962	VARILLA 5
34	13/01/2022	3	121	3710.848	-0.003	-0.242	3709.689	3.962	VARILLA 5
35	16/01/2022	3	124	3710.842	-0.006	-0.248	3709.683	3.962	VARILLA 5
36	19/01/2022	3	127	3710.840	-0.002	-0.250	3709.683	3.964	VARILLA 5
37	23/01/2022	4	131	3710.838	-0.002	-0.252	3709.683	3.966	VARILLA 5
38	26/01/2022	3	134	3710.835	-0.003	-0.255	3709.680	3.966	VARILLA 5
39	30/01/2022	4	138	3710.835	0.000	-0.255	3709.680	3.966	VARILLA 5
40	2/02/2022	3	141	3710.835	0.000	-0.255	3709.680	3.966	VARILLA 5
41	6/02/2022	4	145	3710.835	0.000	-0.255	3709.680	3.966	VARILLA 5
42	9/02/2022	3	148	3710.834	-0.001	-0.256	3709.680	3.967	VARILLA 5
43	13/02/2022	4	152	3710.833	-0.001	-0.257	3709.679	3.967	VARILLA 5
44	18/02/2022	5	157	3710.827	-0.006	-0.263	3709.673	3.967	VARILLA 5
45	22/02/2022	4	161	3710.826	-0.001	-0.264	3709.672	3.967	VARILLA 5
46	26/02/2022	4	165	3710.825	-0.001	-0.265	3709.670	3.966	VARILLA 5



47	2/03/2022	4	169	3710.822	-0.003	-0.268	3709.670	3.969	VARILLA 5
48	6/03/2022	4	173	3710.817	-0.005	-0.273	3709.737	4.041	VARILLA 5
49	10/03/2022	4	177	3710.815	-0.002	-0.275	3709.737	4.043	VARILLA 5
50	14/03/2022	4	181	3710.811	-0.004	-0.279	3710.811	5.121	VARILLA 5
51	18/03/2022	4	185	3710.805	-0.006	-0.285	3710.809	5.125	VARILLA 5
52	22/03/2022	4	189	3711.809	-0.006	-0.291	3710.947	5.269	VARILLA 6 (1.010m)
53	26/03/2022	4	193	3711.805	-0.004	-0.295	3710.943	5.269	VARILLA 6
54	30/03/2022	4	197	3711.800	-0.005	-0.300	3710.939	5.270	VARILLA 6
55	3/04/2022	4	201	3712.780	-0.019	-0.319	3711.080	5.430	VARILLA 7 (0.999 m)
56	7/04/2022	4	205	3712.775	-0.005	-0.324	3711.075	5.430	VARILLA 7
57	12/04/2022	5	210	3712.766	-0.009	-0.333	3711.066	5.430	VARILLA 7
58	16/04/2022	4	214	3712.764	-0.002	-0.335	3711.066	5.432	VARILLA 7
59	20/04/2022	4	218	3712.760	-0.004	-0.339	3711.066	5.436	VARILLA 7
60	24/04/2022	4	222	3714.705	-0.067	-0.406	3713.021	7.458	VARILLA 9 (2.012m)
61	28/04/2022	4	226	3715.664	-0.046	-0.452	3713.818	8.301	VARILLA 10 (1.005m)
62	2/05/2022	4	230	3715.634	-0.030	-0.482	3714.007	8.520	VARILLA 10
63	5/05/2022	3	233	3715.614	-0.020	-0.502	3714.192	8.725	VARILLA 10
64	9/05/2022	4	237	3716.595	-0.025	-0.527	3714.997	9.555	VARILLA 11 (1.006 m)
65	13/05/2022	4	241	3717.560	-0.039	-0.566	3715.630	10.227	VARILLA 12 (1.004 m)
66	17/05/2022	4	245	3718.511	-0.053	-0.619	3717.159	11.809	VARILLA 13 (1.004 m)
67	21/05/2022	4	249	3718.481	-0.030	-0.649	3717.129	11.809	VARILLA 13
68	25/05/2022	4	253	3718.453	-0.028	-0.677	3717.101	11.809	VARILLA 13
69	29/05/2022	4	257	3718.441	-0.012	-0.689	3717.089	11.809	VARILLA 13
70	1/06/2022	3	260	3718.431	-0.010	-0.699	3717.079	11.809	VARILLA 13
71	4/06/2022	3	263	3718.426	-0.005	-0.704	3717.074	11.809	VARILLA 13
72	7/06/2022	3	266	3718.422	-0.004	-0.708	3717.070	11.809	VARILLA 13
73	11/06/2022	4	270	3718.415	-0.007	-0.715	3717.063	11.809	VARILLA 13
74	15/06/2022	4	274	3718.410	-0.005	-0.720	3717.055	11.806	VARILLA 13
75	19/06/2022	4	278	3718.405	-0.005	-0.725	3717.050	11.806	VARILLA 13
76	26/06/2022	7	285	3718.391	-0.014	-0.739	3717.036	11.806	VARILLA 13
77	3/07/2022	7	292	3718.391	0.000	-0.739	3717.036	11.806	VARILLA 13
78	10/07/2022	7	299	3718.390	-0.001	-0.740	3717.035	11.806	VARILLA 13
79	17/07/2022	7	306	3718.373	-0.017	-0.757	3717.018	11.806	VARILLA 13
80	24/07/2022	7	313	3718.367	-0.006	-0.763	3717.012	11.806	VARILLA 13
81	31/07/2022	7	320	3718.361	-0.006	-0.769	3717.006	11.806	VARILLA 13
82	7/08/2022	7	327	3718.360	-0.001	-0.770	3717.005	11.806	VARILLA 13
83	14/08/2022	7	334	3718.358	-0.002	-0.772	3717.005	11.808	VARILLA 13
84	21/08/2022	7	341	3718.356	-0.002	-0.774	3717.002	11.807	VARILLA 13
85	28/08/2022	7	348	3718.354	-0.002	-0.776	3717.000	11.807	VARILLA 13
86	4/09/2022	7	355	3718.346	-0.008	-0.784	3716.992	11.807	VARILLA 13
87	11/09/2022	7	362	3718.345	-0.001	-0.785	3716.991	11.807	VARILLA 13
88	18/09/2022	7	369	3718.345	0.000	-0.785	3716.991	11.807	VARILLA 13

Tabla 70 Fichero de análisis de datos S1-3



 <p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil</p>									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-032			Plataforma
					ID Instrumento	SP-S1-4			S1-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	14/09/2021			Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817861.090 E , 8518203.317 N			3705.831

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	15/09/2021	0	0	3706.915	0.000	0.000	3705.891	0.060	VARILLA 1
2	18/09/2021	3	3	3706.914	-0.001	-0.001	3705.891	0.061	VARILLA 1
3	24/09/2021	6	9	3706.913	-0.001	-0.002	3705.890	0.061	VARILLA 1
4	25/09/2021	1	10	3706.912	-0.001	-0.003	3705.889	0.061	VARILLA 1
5	1/10/2021	6	16	3706.913	0.001	-0.003	3705.888	0.059	VARILLA 1
6	6/10/2021	5	21	3706.888	-0.024	-0.027	3705.886	0.082	VARILLA 1
7	11/10/2021	5	26	3706.881	-0.007	-0.034	3705.885	0.088	VARILLA 1
8	14/10/2021	3	29	3706.879	-0.003	-0.037	3705.885	0.091	VARILLA 1
9	18/10/2021	4	33	3706.876	-0.003	-0.039	3705.887	0.096	VARILLA 1
10	23/10/2021	5	38	3706.875	-0.001	-0.041	3705.889	0.099	VARILLA 1
11	28/10/2021	5	43	3706.874	-0.001	-0.041	3705.888	0.098	VARILLA 1
12	1/11/2021	4	47	3706.875	0.001	-0.040	3705.889	0.098	VARILLA 1
13	5/11/2021	4	51	3706.874	-0.001	-0.041	3705.889	0.099	VARILLA 1
14	9/11/2021	4	55	3706.873	-0.001	-0.042	3705.888	0.099	VARILLA 1
15	13/11/2021	4	59	3706.870	-0.003	-0.045	3705.888	0.102	VARILLA 1
16	16/11/2021	3	62	3706.868	-0.002	-0.047	3705.887	0.103	VARILLA 1
17	20/11/2021	4	66	3706.867	-0.001	-0.048	3705.888	0.105	VARILLA 1
18	22/11/2021	2	68	3706.796	-0.071	-0.119	3707.286	1.574	VARILLA 1
19	23/11/2021	1	69	3707.798	-0.016	-0.135	3707.686	1.990	VARILLA 2 (1.018 m)
20	24/11/2021	1	70	3708.806	-0.007	-0.142	3707.624	1.935	VARILLA 3 (1.015 m)
21	28/11/2021	4	74	3708.753	-0.053	-0.195	3707.624	1.988	VARILLA 3
22	2/12/2021	4	78	3708.747	-0.006	-0.201	3707.624	1.994	VARILLA 3
23	6/12/2021	4	82	3708.739	-0.008	-0.209	3707.623	2.001	VARILLA 3
24	9/12/2021	3	85	3708.737	-0.002	-0.211	3707.623	2.003	VARILLA 3
25	12/12/2021	3	88	3708.735	-0.002	-0.213	3707.622	2.004	VARILLA 3
26	16/12/2021	4	92	3710.610	-0.139	-0.352	3708.478	2.999	VARILLA 5 (2.014 m)
27	19/12/2021	3	95	3710.574	-0.036	-0.388	3709.244	3.801	VARILLA 5
28	23/12/2021	4	99	3710.536	-0.038	-0.426	3709.530	4.125	VARILLA 5
29	27/12/2021	4	103	3710.533	-0.003	-0.429	3709.530	4.128	VARILLA 5
30	30/12/2021	3	106	3710.529	-0.004	-0.433	3709.530	4.132	VARILLA 5
31	3/01/2022	4	110	3710.527	-0.002	-0.435	3709.530	4.134	VARILLA 5
32	6/01/2022	3	113	3710.521	-0.006	-0.441	3709.524	4.134	VARILLA 5
33	10/01/2022	4	117	3710.518	-0.003	-0.444	3709.521	4.134	VARILLA 5
34	13/01/2022	3	120	3710.512	-0.006	-0.450	3709.515	4.134	VARILLA 5
35	16/01/2022	3	123	3710.510	-0.002	-0.452	3709.513	4.134	VARILLA 5
36	19/01/2022	3	126	3710.509	-0.001	-0.453	3709.513	4.135	VARILLA 5
37	23/01/2022	4	130	3710.507	-0.002	-0.455	3709.513	4.137	VARILLA 5
38	26/01/2022	3	133	3710.501	-0.006	-0.461	3709.507	4.137	VARILLA 5
39	30/01/2022	4	137	3710.333	-0.168	-0.629	3709.339	4.137	VARILLA 5
40	2/02/2022	3	140	3710.315	-0.018	-0.647	3709.321	4.137	VARILLA 5
41	6/02/2022	4	144	3710.306	-0.009	-0.656	3709.312	4.137	VARILLA 5
42	9/02/2022	3	147	3710.301	-0.005	-0.661	3709.310	4.140	VARILLA 5
43	13/02/2022	4	151	3710.298	-0.003	-0.664	3709.306	4.139	VARILLA 5
44	18/02/2022	5	156	3710.286	-0.012	-0.676	3709.294	4.139	VARILLA 5
45	22/02/2022	4	160	3710.282	-0.004	-0.680	3709.290	4.139	VARILLA 5
46	26/02/2022	4	164	3710.269	-0.013	-0.693	3709.632	4.494	VARILLA 5



47	2/03/2022	4	168	3710.254	-0.015	-0.708	3709.632	4.509	VARILLA 5
48	6/03/2022	4	172	3711.245	-0.014	-0.722	3709.869	4.760	VARILLA 6 (1.005 m)
49	10/03/2022	4	176	3711.235	-0.010	-0.732	3709.869	4.770	VARILLA 6
50	14/03/2022	4	180	3711.219	-0.016	-0.748	3710.166	5.083	VARILLA 6
51	18/03/2022	4	184	3711.199	-0.020	-0.768	3710.474	5.411	VARILLA 6
52	22/03/2022	4	188	3712.176	-0.025	-0.793	3710.932	5.894	VARILLA 7 (1.002m)
53	26/03/2022	4	192	3712.164	-0.012	-0.805	3710.929	5.903	VARILLA 7
54	30/03/2022	4	196	3712.156	-0.008	-0.813	3710.921	5.903	VARILLA 7
55	3/04/2022	4	200	3712.108	-0.048	-0.861	3710.921	5.951	VARILLA 7
56	7/04/2022	4	204	3712.077	-0.031	-0.892	3710.889	5.950	VARILLA 7
57	12/04/2022	5	209	3713.058	-0.019	-0.911	3711.339	6.419	VARILLA 8 (1.000 m)
58	16/04/2022	4	213	3713.053	-0.005	-0.916	3711.339	6.424	VARILLA 8
59	20/04/2022	4	217	3713.050	-0.003	-0.919	3711.339	6.427	VARILLA 8
60	24/04/2022	4	221	3714.927	-0.139	-1.058	3713.576	8.803	VARILLA 10 (2.016 m)
61	28/04/2022	4	225	3714.860	-0.067	-1.125	3713.760	9.054	VARILLA 10
62	2/05/2022	4	229	3715.801	-0.062	-1.187	3714.275	9.631	VARILLA 11 (1.003 m)
63	5/05/2022	3	232	3715.762	-0.039	-1.226	3714.672	10.067	VARILLA 11
64	9/05/2022	4	236	3717.665	-0.106	-1.332	3714.672	10.173	VARILLA 13 (2.009 m)
65	13/05/2022	4	240	3718.532	-0.134	-1.466	3716.638	12.273	VARILLA 14 (1.001 m)
66	17/05/2022	4	244	3718.454	-0.078	-1.544	3716.560	12.273	VARILLA 14
67	21/05/2022	4	248	3718.385	-0.069	-1.613	3716.491	12.273	VARILLA 14
68	25/05/2022	4	252	3718.312	-0.073	-1.686	3716.418	12.273	VARILLA 14
69	29/05/2022	4	256	3718.277	-0.035	-1.721	3716.409	12.299	VARILLA 14
70	1/06/2022	3	259	3718.248	-0.029	-1.750	3716.380	12.299	VARILLA 14
71	4/06/2022	3	262	3718.222	-0.026	-1.776	3716.354	12.299	VARILLA 14
72	7/06/2022	3	265	3718.204	-0.018	-1.794	3716.336	12.299	VARILLA 14
73	11/06/2022	4	269	3718.184	-0.020	-1.814	3716.316	12.299	VARILLA 14
74	15/06/2022	4	273	3718.164	-0.020	-1.834	3716.296	12.299	VARILLA 14
75	19/06/2022	4	277	3718.143	-0.021	-1.855	3716.275	12.299	VARILLA 14
76	26/06/2022	7	284	3718.102	-0.041	-1.896	3716.234	12.299	VARILLA 14
77	3/07/2022	7	291	3718.086	-0.016	-1.912	3716.218	12.299	VARILLA 14
78	10/07/2022	7	298	3718.075	-0.011	-1.923	3716.207	12.299	VARILLA 14
79	17/07/2022	7	305	3718.035	-0.040	-1.963	3716.167	12.299	VARILLA 14
80	24/07/2022	7	312	3718.013	-0.022	-1.985	3716.145	12.299	VARILLA 14
81	31/07/2022	7	319	3717.988	-0.025	-2.010	3716.120	12.299	VARILLA 14
82	7/08/2022	7	326	3717.976	-0.012	-2.022	3716.108	12.299	VARILLA 14
83	14/08/2022	7	333	3717.961	-0.015	-2.037	3716.099	12.305	VARILLA 14
84	21/08/2022	7	340	3717.951	-0.010	-2.047	3716.089	12.305	VARILLA 14
85	28/08/2022	7	347	3717.939	-0.012	-2.059	3716.077	12.305	VARILLA 14
86	4/09/2022	7	354	3717.918	-0.021	-2.080	3716.056	12.305	VARILLA 14
87	11/09/2022	7	361	3717.906	-0.012	-2.092	3716.044	12.305	VARILLA 14
88	18/09/2022	7	368	3717.901	-0.005	-2.097	3716.039	12.305	VARILLA 14
89	25/09/2022	7	375	3717.894	-0.007	-2.104	3716.032	12.305	VARILLA 14
90	2/10/2022	7	382	3717.883	-0.011	-2.115	3716.021	12.305	VARILLA 14
91	9/10/2022	7	389	3717.875	-0.008	-2.123	3716.013	12.305	VARILLA 14
92	16/10/2022	7	396	3717.866	-0.009	-2.132	3716.004	12.305	VARILLA 14

Tabla 71 Fichero de análisis de datos S1-4



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-052	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-RD-1	T6-RD-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	21/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817931.564 E , 8518116.482 N	3705.701

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	24/10/2021	0	0	3706.743	0.000	0.000	3705.784	0.083	VARILLA 1
2	28/10/2021	4	4	3706.739	-0.004	-0.004	3705.785	0.088	VARILLA 1
3	1/11/2021	4	8	3706.737	-0.002	-0.006	3705.785	0.090	VARILLA 1
4	6/11/2021	5	13	3706.736	-0.001	-0.007	3705.786	0.092	VARILLA 1
5	10/11/2021	4	17	3706.735	-0.001	-0.008	3705.785	0.092	VARILLA 1
6	14/11/2021	4	21	3706.735	0.000	-0.008	3705.785	0.092	VARILLA 1
7	18/11/2021	4	25	3706.733	-0.002	-0.010	3705.785	0.094	VARILLA 1
8	21/11/2021	3	28	3706.732	-0.001	-0.011	3705.784	0.094	VARILLA 1
9	24/11/2021	3	31	3706.732	0.000	-0.011	3705.784	0.094	VARILLA 1
10	29/11/2021	5	36	3706.721	-0.011	-0.022	3705.784	0.105	VARILLA 1
11	3/12/2021	4	40	3706.706	-0.015	-0.037	3705.783	0.119	VARILLA 1
12	7/12/2021	4	44	3706.687	-0.019	-0.056	3705.784	0.139	VARILLA 1
13	11/12/2021	4	48	3706.686	-0.001	-0.057	3705.784	0.140	VARILLA 1
14	15/12/2021	4	52	3706.686	0.000	-0.057	3705.784	0.140	VARILLA 1
15	19/12/2021	4	56	3706.664	-0.022	-0.079	3705.784	0.162	VARILLA 1
16	23/12/2021	4	60	3706.664	0.000	-0.079	3705.782	0.160	VARILLA 1
17	27/12/2021	4	64	3706.663	-0.001	-0.080	3705.782	0.161	VARILLA 1
18	30/12/2021	3	67	3706.663	0.000	-0.080	3705.782	0.161	VARILLA 1
19	3/01/2022	4	71	3706.660	-0.003	-0.083	3705.781	0.163	VARILLA 1
20	5/01/2022	2	73	3706.657	-0.003	-0.086	3705.781	0.166	VARILLA 1
21	8/01/2022	3	76	3706.653	-0.004	-0.090	3705.777	0.166	VARILLA 1
22	11/01/2022	3	79	3706.651	-0.002	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
23	15/01/2022	4	83	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
24	19/01/2022	4	87	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
25	23/01/2022	4	91	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
26	27/01/2022	4	95	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
27	31/01/2022	4	99	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
28	4/02/2022	4	103	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
29	8/02/2022	4	107	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
30	11/02/2022	3	110	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
31	14/02/2022	3	113	3706.651	0.000	-0.092	3705.775	0.166	VARILLA 1
32	18/02/2022	4	117	3706.646	-0.005	-0.097	3705.769	0.165	VARILLA 1
33	22/02/2022	4	121	3706.643	-0.003	-0.100	3705.765	0.164	VARILLA 1
34	26/02/2022	4	125	3706.643	0.000	-0.100	3705.762	0.161	VARILLA 1
35	1/03/2022	3	128	3706.642	-0.001	-0.101	3705.762	0.162	VARILLA 1
36	4/03/2022	3	131	3706.641	-0.001	-0.102	3705.762	0.163	VARILLA 1
37	8/03/2022	4	135	3706.639	-0.002	-0.104	3705.760	0.163	VARILLA 1
38	11/03/2022	3	138	3706.639	0.000	-0.104	3705.760	0.163	VARILLA 1
39	14/03/2022	3	141	3706.638	-0.001	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
40	17/03/2022	3	144	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
41	20/03/2022	3	147	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
42	23/03/2022	3	150	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
43	26/03/2022	3	153	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
44	29/03/2022	3	156	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
45	1/04/2022	3	159	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
46	4/04/2022	3	162	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
47	8/04/2022	4	166	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
48	12/04/2022	4	170	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
49	16/04/2022	4	174	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
50	20/04/2022	4	178	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
51	24/04/2022	4	182	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
52	28/04/2022	4	186	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
53	2/05/2022	4	190	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
54	6/05/2022	4	194	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
55	10/05/2022	4	198	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
56	14/05/2022	4	202	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1



57	18/05/2022	4	206	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
58	21/05/2022	3	209	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
59	25/05/2022	4	213	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
60	29/05/2022	4	217	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
61	1/06/2022	3	220	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
62	5/06/2022	4	224	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
63	9/06/2022	4	228	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
64	13/06/2022	4	232	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
65	17/06/2022	4	236	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
66	21/06/2022	4	240	3706.638	0.000	-0.105	3705.759	0.163	VARILLA 1
67	25/06/2022	4	244	3707.693	-0.003	-0.108	3706.087	0.494	VARILLA 2 (1.059 m)
68	29/06/2022	4	248	3707.685	-0.008	-0.116	3706.308	0.723	VARILLA 2
69	3/07/2022	4	252	3707.685	0.000	-0.116	3706.602	1.017	VARILLA 2
70	7/07/2022	4	256	3707.673	-0.012	-0.128	3706.859	1.286	VARILLA 2
71	11/07/2022	4	260	3708.666	-0.013	-0.141	3706.859	1.299	VARILLA 3 (1.006 m)
72	15/07/2022	4	264	3708.637	-0.029	-0.170	3707.603	2.072	VARILLA 3
73	19/07/2022	4	268	3708.609	-0.028	-0.198	3708.202	2.699	VARILLA 3
74	23/07/2022	4	272	3709.579	-0.033	-0.231	3708.896	3.426	VARILLA 4 (1.003 m)
75	27/07/2022	4	276	3709.558	-0.021	-0.252	3708.875	3.426	VARILLA 4
76	31/07/2022	4	280	3711.498	-0.085	-0.337	3710.045	4.681	VARILLA 6 (1.025 m)
77	4/08/2022	4	284	3711.430	-0.068	-0.405	3710.665	5.369	VARILLA 6
78	8/08/2022	4	288	3711.368	-0.062	-0.467	3710.980	5.746	VARILLA 6
79	12/08/2022	4	292	3712.303	-0.067	-0.534	3711.846	6.679	VARILLA 7 (1.002 m)
80	16/08/2022	4	296	3713.239	-0.069	-0.603	3711.958	6.860	VARILLA 8 (1.005 m)
81	20/08/2022	4	300	3713.179	-0.060	-0.663	3711.898	6.860	VARILLA 8
82	24/08/2022	4	304	3713.146	-0.033	-0.696	3711.865	6.860	VARILLA 8
83	28/08/2022	4	308	3713.092	-0.054	-0.750	3712.155	7.204	VARILLA 8
84	1/09/2022	4	312	3713.021	-0.071	-0.821	3712.807	7.927	VARILLA 8
85	5/09/2022	4	316	3712.968	-0.053	-0.874	3712.754	7.927	VARILLA 8
86	9/09/2022	4	320	3712.919	-0.049	-0.923	3712.705	7.927	VARILLA 8
87	13/09/2022	4	324	3712.892	-0.027	-0.950	3712.678	7.927	VARILLA 8
88	17/09/2022	4	328	3712.867	-0.025	-0.975	3712.653	7.927	VARILLA 8
89	21/09/2022	4	332	3712.837	-0.030	-1.005	3712.623	7.927	VARILLA 8
90	25/09/2022	4	336	3712.819	-0.018	-1.023	3712.605	7.927	VARILLA 8
91	29/09/2022	4	340	3712.789	-0.030	-1.053	3712.575	7.927	VARILLA 8
92	3/10/2022	4	344	3712.773	-0.016	-1.069	3712.559	7.927	VARILLA 8
93	7/10/2022	4	348	3712.752	-0.021	-1.090	3712.538	7.927	VARILLA 8
94	11/10/2022	4	352	3712.725	-0.027	-1.117	3712.511	7.927	VARILLA 8
95	15/10/2022	4	356	3712.711	-0.014	-1.131	3712.497	7.927	VARILLA 8
96	19/10/2022	4	360	3712.699	-0.012	-1.143	3712.485	7.927	VARILLA 8
97	23/10/2022	4	364	3712.683	-0.016	-1.159	3712.469	7.927	VARILLA 8
98	28/10/2022	5	369	3712.661	-0.022	-1.181	3712.447	7.927	VARILLA 8
99	1/11/2022	4	373	3712.645	-0.016	-1.197	3712.431	7.927	VARILLA 8
100	5/11/2022	4	377	3712.638	-0.007	-1.204	3712.424	7.927	VARILLA 8
101	9/11/2022	4	381	3712.623	-0.015	-1.219	3712.409	7.927	VARILLA 8
102	13/11/2022	4	385	3712.610	-0.013	-1.232	3712.396	7.927	VARILLA 8
103	17/11/2022	4	389	3712.595	-0.015	-1.247	3712.381	7.927	VARILLA 8
104	21/11/2022	4	393	3712.579	-0.016	-1.263	3712.365	7.927	VARILLA 8
105	25/11/2022	4	397	3712.569	-0.010	-1.273	3712.355	7.927	VARILLA 8
106	29/11/2022	4	401	3712.556	-0.013	-1.286	3712.342	7.927	VARILLA 8
107	3/12/2022	4	405	3712.546	-0.010	-1.296	3712.332	7.927	VARILLA 8
108	7/12/2022	4	409	3712.534	-0.012	-1.308	3712.320	7.927	VARILLA 8
109	11/12/2022	4	413	3712.520	-0.014	-1.322	3712.306	7.927	VARILLA 8
110	15/12/2022	4	417	3712.508	-0.012	-1.334	3712.294	7.927	VARILLA 8
111	19/12/2022	4	421	3712.505	-0.003	-1.337	3712.291	7.927	VARILLA 8
112	23/12/2022	4	425	3712.497	-0.008	-1.345	3712.283	7.927	VARILLA 8
113	27/12/2022	4	429	3712.487	-0.010	-1.355	3712.273	7.927	VARILLA 8
114	31/12/2022	4	433	3712.478	-0.009	-1.364	3712.264	7.927	VARILLA 8
115	4/01/2023	4	437	3712.469	-0.009	-1.373	3712.255	7.927	VARILLA 8
116	8/01/2023	4	441	3712.456	-0.013	-1.386	3712.242	7.927	VARILLA 8
117	12/01/2023	4	445	3712.452	-0.004	-1.390	3712.238	7.927	VARILLA 8

Tabla 72 Fichero de análisis de datos T6-RD-1



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-053	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-RD-2	
Testista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	21/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817967.257 E , 8518016.672 N	3705.089

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	24/10/2021	0	0	3706.149	0.000	0.000	3705.170	0.081	VARILLA 1
2	28/10/2021	4	4	3706.143	-0.006	-0.006	3705.171	0.088	VARILLA 1
3	1/11/2021	4	8	3706.141	-0.002	-0.008	3705.170	0.089	VARILLA 1
4	6/11/2021	5	13	3706.140	-0.001	-0.009	3705.171	0.091	VARILLA 1
5	10/11/2021	4	17	3706.140	0.000	-0.009	3705.171	0.091	VARILLA 1
6	14/11/2021	4	21	3706.138	-0.002	-0.011	3705.170	0.092	VARILLA 1
7	18/11/2021	4	25	3706.137	-0.001	-0.012	3705.170	0.093	VARILLA 1
8	21/11/2021	3	28	3706.136	-0.001	-0.013	3705.169	0.093	VARILLA 1
9	24/11/2021	3	31	3706.136	0.000	-0.013	3705.169	0.093	VARILLA 1
10	29/11/2021	5	36	3706.127	-0.009	-0.022	3705.168	0.101	VARILLA 1
11	3/12/2021	4	40	3706.119	-0.008	-0.030	3705.168	0.109	VARILLA 1
12	7/12/2021	4	44	3706.115	-0.004	-0.034	3705.169	0.114	VARILLA 1
13	11/12/2021	4	48	3706.114	-0.001	-0.035	3705.169	0.115	VARILLA 1
14	15/12/2021	4	52	3706.114	0.000	-0.035	3705.169	0.115	VARILLA 1
15	19/12/2021	4	56	3706.108	-0.006	-0.041	3705.168	0.120	VARILLA 1
16	23/12/2021	4	60	3706.108	0.000	-0.041	3705.165	0.117	VARILLA 1
17	27/12/2021	4	64	3706.108	0.000	-0.041	3705.165	0.117	VARILLA 1
18	30/12/2021	3	67	3706.107	-0.001	-0.042	3705.165	0.118	VARILLA 1
19	3/01/2022	4	71	3706.107	0.000	-0.042	3705.165	0.118	VARILLA 1
20	5/01/2022	2	73	3706.104	-0.003	-0.045	3705.212	0.168	VARILLA 1
21	8/01/2022	3	76	3706.099	-0.005	-0.050	3705.261	0.222	VARILLA 1
22	11/01/2022	3	79	3706.098	-0.001	-0.051	3705.260	0.222	VARILLA 1
23	15/01/2022	4	83	3706.098	0.000	-0.051	3705.260	0.222	VARILLA 1
24	19/01/2022	4	87	3706.098	0.000	-0.051	3705.260	0.222	VARILLA 1
25	23/01/2022	4	91	3706.098	0.000	-0.051	3705.260	0.222	VARILLA 1
26	27/01/2022	4	95	3706.097	-0.001	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
27	31/01/2022	4	99	3706.097	0.000	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
28	4/02/2022	4	103	3706.097	0.000	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
29	8/02/2022	4	107	3706.097	0.000	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
30	11/02/2022	3	110	3706.097	0.000	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
31	14/02/2022	3	113	3706.097	0.000	-0.052	3705.259	0.222	VARILLA 1
32	18/02/2022	4	117	3706.091	-0.006	-0.058	3705.252	0.221	VARILLA 1
33	22/02/2022	4	121	3706.084	-0.007	-0.065	3705.246	0.222	VARILLA 1
34	26/02/2022	4	125	3706.084	0.000	-0.065	3705.246	0.222	VARILLA 1
35	1/03/2022	3	128	3706.082	-0.002	-0.067	3705.243	0.221	VARILLA 1
36	4/03/2022	3	131	3706.079	-0.003	-0.070	3705.240	0.221	VARILLA 1
37	8/03/2022	4	135	3706.076	-0.003	-0.073	3705.237	0.221	VARILLA 1
38	11/03/2022	3	138	3706.075	-0.001	-0.074	3705.237	0.222	VARILLA 1
39	14/03/2022	3	141	3706.073	-0.002	-0.076	3705.237	0.224	VARILLA 1
40	17/03/2022	3	144	3706.067	-0.006	-0.082	3705.231	0.224	VARILLA 1
41	20/03/2022	3	147	3706.066	-0.001	-0.083	3705.231	0.225	VARILLA 1
42	23/03/2022	3	150	3706.065	-0.001	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
43	26/03/2022	3	153	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
44	29/03/2022	3	156	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
45	1/04/2022	3	159	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
46	4/04/2022	3	162	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
47	8/04/2022	4	166	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
48	12/04/2022	4	170	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
49	16/04/2022	4	174	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
50	20/04/2022	4	178	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
51	24/04/2022	4	182	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
52	28/04/2022	4	186	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
53	2/05/2022	4	190	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
54	6/05/2022	4	194	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
55	10/05/2022	4	198	3706.065	0.000	-0.084	3705.231	0.226	VARILLA 1
56	14/05/2022	4	202	3707.057	-0.010	-0.094	3705.221	0.226	VARILLA 2 (1.002 m)



57	18/05/2022	4	206	3707.048	-0.009	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
58	21/05/2022	3	209	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
59	25/05/2022	4	213	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
60	29/05/2022	4	217	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
61	1/06/2022	3	220	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
62	5/06/2022	4	224	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
63	9/06/2022	4	228	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
64	13/06/2022	4	232	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
65	17/06/2022	4	236	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
66	21/06/2022	4	240	3707.048	0.000	-0.103	3705.212	0.226	VARILLA 2
67	25/06/2022	4	244	3708.006	-0.042	-0.145	3707.054	2.110	VARILLA 3 (1.000 m)
68	29/06/2022	4	248	3707.983	-0.023	-0.168	3707.031	2.110	VARILLA 3
69	3/07/2022	4	252	3707.983	0.000	-0.168	3707.211	2.290	VARILLA 3
70	7/07/2022	4	256	3707.975	-0.008	-0.176	3707.203	2.290	VARILLA 3
71	11/07/2022	4	260	3707.966	-0.009	-0.185	3707.306	2.402	VARILLA 3
72	15/07/2022	4	264	3708.939	-0.028	-0.213	3707.631	2.755	VARILLA 4 (1.001 m)
73	19/07/2022	4	268	3708.898	-0.041	-0.254	3708.162	3.327	VARILLA 4
74	23/07/2022	4	272	3709.859	-0.035	-0.289	3708.802	4.002	VARILLA 5 (0.996 m)
75	27/07/2022	4	276	3709.827	-0.032	-0.321	3708.770	4.002	VARILLA 5
76	31/07/2022	4	280	3710.713	-0.121	-0.442	3709.988	5.341	VARILLA 6 (1.007 m)
77	4/08/2022	4	284	3710.685	-0.028	-0.470	3710.343	5.724	VARILLA 6
78	8/08/2022	4	288	3711.612	-0.081	-0.551	3710.760	6.222	VARILLA 7 (1.008 m)
79	12/08/2022	4	292	3712.537	-0.082	-0.633	3711.573	7.117	VARILLA 8 (1.007 m)
80	16/08/2022	4	296	3713.476	-0.073	-0.706	3712.711	8.328	VARILLA 9 (1.012 m)
81	20/08/2022	4	300	3715.302	-0.176	-0.882	3714.001	9.794	VARILLA 11 (2.002 m)
82	24/08/2022	4	304	3715.229	-0.073	-0.955	3714.364	10.230	VARILLA 11
83	28/08/2022	4	308	3716.142	-0.087	-1.042	3714.512	10.465	VARILLA 12 (1.000 m)
84	1/09/2022	4	312	3716.057	-0.085	-1.127	3715.117	11.155	VARILLA 12
85	5/09/2022	4	316	3716.979	-0.081	-1.208	3715.774	11.893	VARILLA 13 (1.003 m)
86	9/09/2022	4	320	3717.873	-0.109	-1.317	3715.908	12.136	VARILLA 14 (1.003 m)
87	13/09/2022	4	324	3717.814	-0.059	-1.376	3715.849	12.136	VARILLA 14
88	17/09/2022	4	328	3717.753	-0.061	-1.437	3717.380	13.728	VARILLA 14
89	21/09/2022	4	332	3718.689	-0.068	-1.505	3718.108	14.524	VARILLA 15 (1.004 m)
90	25/09/2022	4	336	3718.636	-0.053	-1.558	3718.478	14.947	VARILLA 15
91	29/09/2022	4	340	3718.576	-0.060	-1.618	3718.418	14.947	VARILLA 15
92	3/10/2022	4	344	3718.546	-0.030	-1.648	3718.388	14.947	VARILLA 15
93	7/10/2022	4	348	3718.515	-0.031	-1.679	3718.357	14.947	VARILLA 15
94	11/10/2022	4	352	3718.483	-0.032	-1.711	3718.325	14.947	VARILLA 15
95	15/10/2022	4	356	3718.463	-0.020	-1.731	3718.305	14.947	VARILLA 15
96	19/10/2022	4	360	3718.442	-0.021	-1.752	3718.284	14.947	VARILLA 15
97	23/10/2022	4	364	3718.423	-0.019	-1.771	3718.265	14.947	VARILLA 15
98	28/10/2022	5	369	3718.397	-0.026	-1.797	3718.239	14.947	VARILLA 15
99	1/11/2022	4	373	3718.376	-0.021	-1.818	3718.218	14.947	VARILLA 15
100	5/11/2022	4	377	3718.364	-0.012	-1.830	3718.206	14.947	VARILLA 15
101	9/11/2022	4	381	3718.351	-0.013	-1.843	3718.193	14.947	VARILLA 15
102	13/11/2022	4	385	3718.333	-0.018	-1.861	3718.175	14.947	VARILLA 15
103	17/11/2022	4	389	3718.323	-0.010	-1.871	3718.165	14.947	VARILLA 15
104	21/11/2022	4	393	3718.306	-0.017	-1.888	3718.148	14.947	VARILLA 15
105	25/11/2022	4	397	3718.296	-0.010	-1.898	3718.138	14.947	VARILLA 15
106	29/11/2022	4	401	3718.283	-0.013	-1.911	3718.125	14.947	VARILLA 15
107	3/12/2022	4	405	3718.273	-0.010	-1.921	3718.115	14.947	VARILLA 15
108	7/12/2022	4	409	3718.262	-0.011	-1.932	3718.104	14.947	VARILLA 15
109	11/12/2022	4	413	3718.248	-0.014	-1.946	3718.090	14.947	VARILLA 15
110	15/12/2022	4	417	3718.238	-0.010	-1.956	3718.080	14.947	VARILLA 15
111	19/12/2022	4	421	3718.232	-0.006	-1.962	3718.074	14.947	VARILLA 15
112	23/12/2022	4	425	3718.225	-0.007	-1.969	3718.067	14.947	VARILLA 15
113	27/12/2022	4	429	3718.213	-0.012	-1.981	3718.055	14.947	VARILLA 15
114	31/12/2022	4	433	3718.206	-0.007	-1.988	3718.048	14.947	VARILLA 15
115	4/01/2023	4	437	3718.198	-0.008	-1.996	3718.040	14.947	VARILLA 15
116	8/01/2023	4	441	3718.185	-0.013	-2.009	3718.027	14.947	VARILLA 15
117	12/01/2023	4	445	3718.181	-0.004	-2.013	3718.023	14.947	VARILLA 15

Tabla 73 Fichero de análisis de datos T6-RD-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil										
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-054		Plataforma		
	ID Instrumento	SP-T6-RD-3		T6-RD-3						
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	21/10/2021		Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817924.452 E , 8517966.308 N		3705.465		
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1	24/10/2021	0	0	3706.559	0.000	0.000	3705.560	0.095	VARILLA 1	
2	28/10/2021	4	4	3706.555	-0.004	-0.004	3705.560	0.099	VARILLA 1	
3	1/11/2021	4	8	3706.555	0.000	-0.004	3705.561	0.100	VARILLA 1	
4	6/11/2021	5	13	3706.554	-0.001	-0.005	3705.561	0.101	VARILLA 1	
5	10/11/2021	4	17	3706.553	-0.001	-0.006	3705.561	0.102	VARILLA 1	
6	14/11/2021	4	21	3706.552	-0.001	-0.007	3705.560	0.102	VARILLA 1	
7	18/11/2021	4	25	3706.550	-0.002	-0.009	3705.560	0.104	VARILLA 1	
8	21/11/2021	3	28	3706.550	0.000	-0.009	3705.559	0.103	VARILLA 1	
9	24/11/2021	3	31	3706.550	0.000	-0.009	3705.559	0.103	VARILLA 1	
10	29/11/2021	5	36	3706.542	-0.008	-0.017	3705.558	0.110	VARILLA 1	
11	3/12/2021	4	40	3706.540	-0.002	-0.019	3705.558	0.112	VARILLA 1	
12	7/12/2021	4	44	3706.538	-0.002	-0.021	3705.559	0.115	VARILLA 1	
13	11/12/2021	4	48	3706.537	-0.001	-0.022	3705.559	0.116	VARILLA 1	
14	15/12/2021	4	52	3706.537	0.000	-0.022	3705.559	0.116	VARILLA 1	
15	19/12/2021	4	56	3706.519	-0.018	-0.040	3705.560	0.135	VARILLA 1	
16	23/12/2021	4	60	3706.519	0.000	-0.040	3705.561	0.136	VARILLA 1	
17	27/12/2021	4	64	3706.519	0.000	-0.040	3705.561	0.136	VARILLA 1	
18	30/12/2021	3	67	3706.518	-0.001	-0.041	3705.561	0.137	VARILLA 1	
19	3/01/2022	4	71	3706.517	-0.001	-0.042	3705.561	0.138	VARILLA 1	
20	5/01/2022	2	73	3706.510	-0.007	-0.049	3705.607	0.191	VARILLA 1	
21	8/01/2022	3	76	3706.504	-0.006	-0.055	3705.657	0.247	VARILLA 1	
22	11/01/2022	3	79	3706.502	-0.002	-0.057	3705.655	0.247	VARILLA 1	
23	15/01/2022	4	83	3706.500	-0.002	-0.059	3705.653	0.247	VARILLA 1	
24	19/01/2022	4	87	3706.500	0.000	-0.059	3705.653	0.247	VARILLA 1	
25	23/01/2022	4	91	3706.499	-0.001	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
26	27/01/2022	4	95	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
27	31/01/2022	4	99	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
28	4/02/2022	4	103	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
29	8/02/2022	4	107	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
30	11/02/2022	3	110	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
31	14/02/2022	3	113	3706.499	0.000	-0.060	3705.653	0.248	VARILLA 1	
32	18/02/2022	4	117	3706.493	-0.006	-0.066	3705.645	0.246	VARILLA 1	
33	22/02/2022	4	121	3706.486	-0.007	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
34	26/02/2022	4	125	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
35	1/03/2022	3	128	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
36	4/03/2022	3	131	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
37	8/03/2022	4	135	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
38	11/03/2022	3	138	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
39	14/03/2022	3	141	3706.486	0.000	-0.073	3705.638	0.246	VARILLA 1	
40	17/03/2022	3	144	3707.441	-0.044	-0.117	3705.592	0.244	VARILLA 2 (0.999 m)	
41	20/03/2022	3	147	3707.440	-0.001	-0.118	3705.591	0.244	VARILLA 2	
42	23/03/2022	3	150	3707.439	-0.001	-0.119	3705.590	0.244	VARILLA 2	
43	26/03/2022	3	153	3707.439	0.000	-0.119	3705.590	0.244	VARILLA 2	
44	29/03/2022	3	156	3707.438	-0.001	-0.120	3705.590	0.245	VARILLA 2	
45	1/04/2022	3	159	3707.437	-0.001	-0.121	3705.590	0.246	VARILLA 2	
46	4/04/2022	3	162	3707.437	0.000	-0.121	3705.590	0.246	VARILLA 2	
47	8/04/2022	4	166	3707.437	0.000	-0.121	3705.590	0.246	VARILLA 2	
48	12/04/2022	4	170	3707.437	0.000	-0.121	3705.590	0.246	VARILLA 2	
49	16/04/2022	4	174	3707.430	-0.007	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
50	20/04/2022	4	178	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
51	24/04/2022	4	182	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
52	28/04/2022	4	186	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
53	2/05/2022	4	190	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
54	6/05/2022	4	194	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
55	10/05/2022	4	198	3707.430	0.000	-0.128	3705.590	0.253	VARILLA 2	
56	14/05/2022	4	202	3707.418	-0.012	-0.140	3705.578	0.253	VARILLA 2	
57	18/05/2022	4	206	3707.389	-0.029	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2	



58	21/05/2022	3	209	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
59	25/05/2022	4	213	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
60	29/05/2022	4	217	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
61	1/06/2022	3	220	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
62	5/06/2022	4	224	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
63	9/06/2022	4	228	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
64	13/06/2022	4	232	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
65	17/06/2022	4	236	3707.389	0.000	-0.169	3705.549	0.253	VARILLA 2
66	21/06/2022	4	240	3707.388	-0.001	-0.170	3705.934	0.639	VARILLA 2
67	25/06/2022	4	244	3708.380	-0.007	-0.177	3707.136	1.848	VARILLA 3 (0.999 m)
68	29/06/2022	4	248	3708.364	-0.016	-0.193	3707.640	2.368	VARILLA 3
69	3/07/2022	4	252	3708.363	-0.001	-0.194	3707.639	2.368	VARILLA 3
70	7/07/2022	4	256	3709.347	-0.018	-0.212	3707.621	2.368	VARILLA 4 (1.002m)
71	11/07/2022	4	260	3709.334	-0.013	-0.225	3707.608	2.368	VARILLA 4
72	15/07/2022	4	264	3709.320	-0.014	-0.239	3707.879	2.653	VARILLA 4
73	19/07/2022	4	268	3709.297	-0.023	-0.262	3707.856	2.653	VARILLA 4
74	23/07/2022	4	272	3710.273	-0.027	-0.289	3708.462	3.286	VARILLA 5 (1.003 m)
75	27/07/2022	4	276	3710.252	-0.021	-0.310	3708.441	3.286	VARILLA 5
76	31/07/2022	4	280	3711.177	-0.080	-0.390	3710.241	5.166	VARILLA 6 (1.005 m)
77	4/08/2022	4	284	3711.162	-0.015	-0.405	3710.339	5.279	VARILLA 6
78	8/08/2022	4	288	3712.130	-0.039	-0.444	3710.650	5.629	VARILLA 7 (1.007 m)
79	12/08/2022	4	292	3713.088	-0.047	-0.491	3711.573	6.599	VARILLA 8 (1.005 m)
80	16/08/2022	4	296	3713.037	-0.051	-0.542	3712.617	7.694	VARILLA 8
81	20/08/2022	4	300	3714.964	-0.074	-0.616	3713.942	9.093	VARILLA 10 (2.001 m)
82	24/08/2022	4	304	3714.918	-0.046	-0.662	3713.896	9.093	VARILLA 10
83	28/08/2022	4	308	3715.864	-0.058	-0.720	3714.840	10.095	VARILLA 11 (1.004 m)
84	1/09/2022	4	312	3715.809	-0.055	-0.775	3715.149	10.459	VARILLA 11
85	5/09/2022	4	316	3716.758	-0.053	-0.828	3715.678	11.041	VARILLA 12 (1.002 m)
86	9/09/2022	4	320	3717.714	-0.050	-0.878	3717.008	12.421	VARILLA 13 (1.006 m)
87	13/09/2022	4	324	3718.656	-0.064	-0.942	3717.556	13.033	VARILLA 14 (1.000 m)
88	17/09/2022	4	328	3718.595	-0.061	-1.003	3717.846	13.384	VARILLA 14
89	21/09/2022	4	332	3719.522	-0.074	-1.077	3718.854	14.466	VARILLA 15 (1.001 m)
90	25/09/2022	4	336	3720.467	-0.058	-1.135	3719.484	15.154	VARILLA 16 (1.003 m)
91	29/09/2022	4	340	3720.398	-0.069	-1.204	3719.415	15.154	VARILLA 16
92	3/10/2022	4	344	3720.352	-0.046	-1.250	3719.369	15.154	VARILLA 16
93	7/10/2022	4	348	3720.308	-0.044	-1.294	3719.325	15.154	VARILLA 16
94	11/10/2022	4	352	3720.267	-0.041	-1.335	3719.284	15.154	VARILLA 16
95	15/10/2022	4	356	3720.240	-0.027	-1.362	3719.257	15.154	VARILLA 16
96	19/10/2022	4	360	3720.215	-0.025	-1.387	3719.232	15.154	VARILLA 16
97	23/10/2022	4	364	3720.190	-0.025	-1.412	3719.207	15.154	VARILLA 16
98	28/10/2022	5	369	3720.162	-0.028	-1.440	3719.179	15.154	VARILLA 16
99	1/11/2022	4	373	3720.134	-0.028	-1.468	3719.151	15.154	VARILLA 16
100	5/11/2022	4	377	3720.123	-0.011	-1.479	3719.140	15.154	VARILLA 16
101	9/11/2022	4	381	3720.106	-0.017	-1.496	3719.123	15.154	VARILLA 16
102	13/11/2022	4	385	3720.087	-0.019	-1.515	3719.104	15.154	VARILLA 16
103	17/11/2022	4	389	3720.073	-0.014	-1.529	3719.090	15.154	VARILLA 16
104	21/11/2022	4	393	3720.057	-0.016	-1.545	3719.074	15.154	VARILLA 16
105	25/11/2022	4	397	3720.042	-0.015	-1.560	3719.059	15.154	VARILLA 16
106	29/11/2022	4	401	3720.027	-0.015	-1.575	3719.044	15.154	VARILLA 16
107	3/12/2022	4	405	3720.017	-0.010	-1.585	3719.034	15.154	VARILLA 16
108	7/12/2022	4	409	3720.005	-0.012	-1.597	3719.022	15.154	VARILLA 16
109	11/12/2022	4	413	3719.989	-0.016	-1.613	3719.006	15.154	VARILLA 16
110	15/12/2022	4	417	3719.977	-0.012	-1.625	3718.994	15.154	VARILLA 16
111	19/12/2022	4	421	3719.970	-0.007	-1.632	3718.987	15.154	VARILLA 16
112	23/12/2022	4	425	3719.963	-0.007	-1.639	3718.980	15.154	VARILLA 16
113	27/12/2022	4	429	3719.949	-0.014	-1.653	3718.966	15.154	VARILLA 16
114	31/12/2022	4	433	3719.940	-0.009	-1.662	3718.957	15.154	VARILLA 16
115	4/01/2023	4	437	3719.932	-0.008	-1.670	3718.949	15.154	VARILLA 16
116	8/01/2023	4	441	3719.916	-0.016	-1.686	3718.933	15.154	VARILLA 16
117	12/01/2023	4	445	3719.910	-0.006	-1.692	3718.927	15.154	VARILLA 16

Tabla 74 Fichero de análisis de datos T6-RD-3



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil										
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-060			Plataforma	
	ID Instrumento				SP-T6-RD-4			T6-RD-4		
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	05/11/2021			Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817854.842 E , 8517984.956 N			3705.373	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla	
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)		
1	8/11/2021	0	0	3706.459	0.000	0.000	3705.382	0.009	VARILLA 1	
2	14/11/2021	6	6	3706.455	-0.004	-0.004	3705.381	0.012	VARILLA 1	
3	18/11/2021	4	10	3706.453	-0.002	-0.006	3705.380	0.013	VARILLA 1	
4	21/11/2021	3	13	3706.453	0.000	-0.006	3705.380	0.013	VARILLA 1	
5	24/11/2021	3	16	3706.453	0.000	-0.006	3705.380	0.013	VARILLA 1	
6	29/11/2021	5	21	3706.444	-0.009	-0.015	3705.380	0.022	VARILLA 1	
7	3/12/2021	4	25	3706.439	-0.005	-0.020	3705.381	0.028	VARILLA 1	
8	7/12/2021	4	29	3706.436	-0.003	-0.023	3705.380	0.030	VARILLA 1	
9	11/12/2021	4	33	3706.435	-0.001	-0.024	3705.380	0.031	VARILLA 1	
10	15/12/2021	4	37	3706.435	0.000	-0.024	3705.380	0.031	VARILLA 1	
11	19/12/2021	4	41	3706.413	-0.022	-0.046	3705.385	0.058	VARILLA 1	
12	23/12/2021	4	45	3706.413	0.000	-0.046	3705.557	0.230	VARILLA 1	
13	27/12/2021	4	49	3706.412	-0.001	-0.047	3705.557	0.231	VARILLA 1	
14	30/12/2021	3	52	3706.412	0.000	-0.047	3705.557	0.231	VARILLA 1	
15	3/01/2022	4	56	3706.411	-0.001	-0.048	3705.557	0.232	VARILLA 1	
16	5/01/2022	2	58	3707.396	-0.008	-0.056	3705.717	0.400	VARILLA 2 (0.993 m)	
17	8/01/2022	3	61	3707.384	-0.012	-0.068	3705.706	0.401	VARILLA 2	
18	11/01/2022	3	64	3707.380	-0.004	-0.072	3705.702	0.401	VARILLA 2	
19	15/01/2022	4	68	3707.378	-0.002	-0.074	3705.700	0.401	VARILLA 2	
20	19/01/2022	4	72	3707.377	-0.001	-0.075	3705.700	0.402	VARILLA 2	
21	23/01/2022	4	76	3707.375	-0.002	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
22	27/01/2022	4	80	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
23	31/01/2022	4	84	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
24	4/02/2022	4	88	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
25	8/02/2022	4	92	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
26	11/02/2022	3	95	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
27	14/02/2022	3	98	3707.375	0.000	-0.077	3705.700	0.404	VARILLA 2	
28	18/02/2022	4	102	3707.365	-0.010	-0.087	3705.689	0.403	VARILLA 2	
29	22/02/2022	4	106	3707.365	0.000	-0.087	3705.689	0.403	VARILLA 2	
30	26/02/2022	4	110	3707.362	-0.003	-0.090	3705.686	0.403	VARILLA 2	
31	1/03/2022	3	113	3707.359	-0.003	-0.093	3705.685	0.405	VARILLA 2	
32	4/03/2022	3	116	3707.355	-0.004	-0.097	3705.685	0.409	VARILLA 2	
33	8/03/2022	4	120	3707.352	-0.003	-0.100	3705.753	0.480	VARILLA 2	
34	11/03/2022	3	123	3707.352	0.000	-0.100	3705.752	0.479	VARILLA 2	
35	14/03/2022	3	126	3707.352	0.000	-0.100	3705.751	0.478	VARILLA 2	
36	17/03/2022	3	129	3707.344	-0.008	-0.108	3705.744	0.479	VARILLA 2	
37	20/03/2022	3	132	3707.344	0.000	-0.108	3705.744	0.479	VARILLA 2	
38	23/03/2022	3	135	3707.344	0.000	-0.108	3705.744	0.479	VARILLA 2	
39	26/03/2022	3	138	3707.344	0.000	-0.108	3705.744	0.479	VARILLA 2	
40	29/03/2022	3	141	3707.344	0.000	-0.108	3705.744	0.479	VARILLA 2	
41	1/04/2022	3	144	3707.343	-0.001	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
42	4/04/2022	3	147	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
43	8/04/2022	4	151	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
44	12/04/2022	4	155	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
45	16/04/2022	4	159	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
46	20/04/2022	4	163	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
47	24/04/2022	4	167	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
48	28/04/2022	4	171	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
49	2/05/2022	4	175	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
50	6/05/2022	4	179	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
51	10/05/2022	4	183	3707.343	0.000	-0.109	3705.744	0.480	VARILLA 2	
52	14/05/2022	4	187	3707.341	-0.002	-0.111	3705.742	0.480	VARILLA 2	
53	18/05/2022	4	191	3707.334	-0.007	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2	
54	21/05/2022	3	194	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2	



55	25/05/2022	4	198	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
56	29/05/2022	4	202	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
57	1/06/2022	3	205	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
58	5/06/2022	4	209	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
59	9/06/2022	4	213	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
60	13/06/2022	4	217	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
61	17/06/2022	4	221	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
62	21/06/2022	4	225	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
63	25/06/2022	4	229	3707.334	0.000	-0.118	3705.735	0.480	VARILLA 2
64	29/06/2022	4	233	3708.323	-0.014	-0.132	3706.825	1.584	VARILLA 3 (1.003 m)
65	3/07/2022	4	237	3708.323	0.000	-0.132	3706.825	1.584	VARILLA 3
66	7/07/2022	4	241	3708.313	-0.010	-0.142	3706.815	1.584	VARILLA 3
67	11/07/2022	4	245	3708.305	-0.008	-0.150	3707.020	1.797	VARILLA 3
68	15/07/2022	4	249	3708.288	-0.017	-0.167	3707.694	2.488	VARILLA 3
69	19/07/2022	4	253	3709.272	-0.024	-0.191	3707.863	2.681	VARILLA 4 (1.008 m)
70	23/07/2022	4	257	3709.254	-0.018	-0.209	3708.536	3.372	VARILLA 4
71	27/07/2022	4	261	3709.241	-0.013	-0.222	3708.523	3.372	VARILLA 4
72	31/07/2022	4	265	3711.161	-0.094	-0.316	3710.009	4.952	VARILLA 6 (2.014 m)
73	4/08/2022	4	269	3711.141	-0.020	-0.336	3710.398	5.361	VARILLA 6
74	8/08/2022	4	273	3712.096	-0.047	-0.383	3710.632	5.642	VARILLA 7 (1.002 m)
75	12/08/2022	4	277	3712.038	-0.058	-0.441	3711.479	6.547	VARILLA 7
76	16/08/2022	4	281	3712.967	-0.069	-0.510	3712.382	7.519	VARILLA 8 (0.998 m)
77	20/08/2022	4	285	3714.878	-0.095	-0.605	3713.342	8.574	VARILLA 10 (2.006 m)
78	24/08/2022	4	289	3714.824	-0.054	-0.659	3713.917	9.203	VARILLA 10
79	28/08/2022	4	293	3715.753	-0.077	-0.736	3714.627	9.990	VARILLA 11 (1.006 m)
80	1/09/2022	4	297	3715.680	-0.073	-0.809	3715.072	10.508	VARILLA 11
81	5/09/2022	4	301	3716.594	-0.085	-0.894	3715.746	11.267	VARILLA 12 (0.999 m)
82	9/09/2022	4	305	3717.526	-0.069	-0.963	3716.649	12.239	VARILLA 13 (1.001 m)
83	13/09/2022	4	309	3717.461	-0.065	-1.028	3717.007	12.662	VARILLA 13
84	17/09/2022	4	313	3717.407	-0.054	-1.082	3717.110	12.819	VARILLA 13
85	21/09/2022	4	317	3718.356	-0.056	-1.138	3717.886	13.651	VARILLA 14 (1.005 m)
86	25/09/2022	4	321	3718.314	-0.042	-1.180	3718.087	13.894	VARILLA 14
87	29/09/2022	4	325	3719.264	-0.055	-1.235	3718.653	14.515	VARILLA 15 (1.005 m)
88	3/10/2022	4	329	3719.235	-0.029	-1.264	3718.624	14.515	VARILLA 15
89	7/10/2022	4	333	3719.201	-0.034	-1.298	3718.590	14.515	VARILLA 15
90	11/10/2022	4	337	3719.168	-0.033	-1.331	3718.557	14.515	VARILLA 15
91	15/10/2022	4	341	3719.145	-0.023	-1.354	3718.534	14.515	VARILLA 15
92	19/10/2022	4	345	3719.125	-0.020	-1.374	3718.514	14.515	VARILLA 15
93	23/10/2022	4	349	3719.104	-0.021	-1.395	3718.493	14.515	VARILLA 15
94	28/10/2022	5	354	3719.077	-0.027	-1.422	3718.466	14.515	VARILLA 15
95	1/11/2022	4	358	3719.052	-0.025	-1.447	3718.441	14.515	VARILLA 15
96	5/11/2022	4	362	3719.040	-0.012	-1.459	3718.429	14.515	VARILLA 15
97	9/11/2022	4	366	3719.027	-0.013	-1.472	3718.416	14.515	VARILLA 15
98	13/11/2022	4	370	3719.008	-0.019	-1.491	3718.397	14.515	VARILLA 15
99	17/11/2022	4	374	3719.003	-0.005	-1.496	3718.392	14.515	VARILLA 15
100	21/11/2022	4	378	3718.985	-0.018	-1.514	3718.374	14.515	VARILLA 15
101	25/11/2022	4	382	3718.971	-0.014	-1.528	3718.360	14.515	VARILLA 15
102	29/11/2022	4	386	3718.961	-0.010	-1.538	3718.350	14.515	VARILLA 15
103	3/12/2022	4	390	3718.949	-0.012	-1.550	3718.338	14.515	VARILLA 15
104	7/12/2022	4	394	3718.938	-0.011	-1.561	3718.327	14.515	VARILLA 15
105	11/12/2022	4	398	3718.923	-0.015	-1.576	3718.312	14.515	VARILLA 15
106	15/12/2022	4	402	3718.911	-0.012	-1.588	3718.300	14.515	VARILLA 15
107	19/12/2022	4	406	3718.905	-0.006	-1.594	3718.294	14.515	VARILLA 15
108	23/12/2022	4	410	3718.898	-0.007	-1.601	3718.287	14.515	VARILLA 15
109	27/12/2022	4	414	3718.885	-0.013	-1.614	3718.274	14.515	VARILLA 15
110	31/12/2022	4	418	3718.877	-0.008	-1.622	3718.266	14.515	VARILLA 15
111	4/01/2023	4	422	3718.869	-0.008	-1.630	3718.258	14.515	VARILLA 15
112	8/01/2023	4	426	3718.851	-0.018	-1.648	3718.240	14.515	VARILLA 15
113	12/01/2023	4	430	3718.847	-0.004	-1.652	3718.236	14.515	VARILLA 15

Tabla 75 Fichero de análisis de datos T6-RD-4



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil		
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENESES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro INS-SPT-061 ID Instrumento SP-T6-RD-5
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	08/11/2021
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817811.734 E , 8518105.484 N
			Plataforma T6-RD-5
			Cota Placa 3705.725

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tuberia	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/11/2021	0	0	3706.827	0.000	0.000	3705.796	0.071	VARILLA 1
2	14/11/2021	5	5	3706.821	-0.006	-0.006	3705.795	0.076	VARILLA 1
3	18/11/2021	4	9	3706.820	-0.001	-0.007	3705.795	0.077	VARILLA 1
4	21/11/2021	3	12	3706.819	-0.001	-0.008	3705.796	0.079	VARILLA 1
5	24/11/2021	3	15	3706.819	0.000	-0.008	3705.797	0.080	VARILLA 1
6	29/11/2021	5	20	3706.816	-0.003	-0.011	3705.797	0.083	VARILLA 1
7	3/12/2021	4	24	3706.814	-0.002	-0.013	3705.796	0.084	VARILLA 1
8	7/12/2021	4	28	3706.813	-0.001	-0.014	3705.796	0.085	VARILLA 1
9	11/12/2021	4	32	3706.812	-0.001	-0.015	3705.796	0.086	VARILLA 1
10	15/12/2021	4	36	3707.813	-0.001	-0.016	3705.796	0.087	VARILLA 2 (1.002 m)
11	19/12/2021	4	40	3707.798	-0.015	-0.031	3705.936	0.242	VARILLA 2
12	23/12/2021	4	44	3707.797	-0.001	-0.032	3705.936	0.243	VARILLA 2
13	27/12/2021	4	48	3707.796	-0.001	-0.033	3705.936	0.244	VARILLA 2
14	30/12/2021	3	51	3707.796	0.000	-0.033	3705.936	0.244	VARILLA 2
15	3/01/2022	4	55	3707.793	-0.003	-0.036	3705.936	0.247	VARILLA 2
16	5/01/2022	2	57	3708.768	-0.025	-0.061	3707.589	1.925	VARILLA 3 (1.000 m)
17	8/01/2022	3	60	3708.728	-0.040	-0.101	3708.052	2.428	VARILLA 3
18	11/01/2022	3	63	3708.725	-0.003	-0.104	3708.049	2.428	VARILLA 3
19	15/01/2022	4	67	3708.715	-0.010	-0.114	3708.369	2.758	VARILLA 3
20	19/01/2022	4	71	3708.713	-0.002	-0.116	3708.369	2.760	VARILLA 3
21	23/01/2022	4	75	3708.710	-0.003	-0.119	3708.369	2.763	VARILLA 3
22	27/01/2022	4	79	3709.627	-0.081	-0.200	3708.668	3.143	VARILLA 4 (0.998 m)
23	31/01/2022	4	83	3709.625	-0.002	-0.202	3708.666	3.143	VARILLA 4
24	4/02/2022	4	87	3709.623	-0.002	-0.204	3708.664	3.143	VARILLA 4
25	8/02/2022	4	91	3709.622	-0.001	-0.205	3708.664	3.144	VARILLA 4
26	11/02/2022	3	94	3709.606	-0.016	-0.221	3708.700	3.196	VARILLA 4
27	14/02/2022	3	97	3709.592	-0.014	-0.235	3708.700	3.210	VARILLA 4
28	18/02/2022	4	101	3709.575	-0.017	-0.252	3708.917	3.444	VARILLA 4
29	22/02/2022	4	105	3710.542	-0.036	-0.288	3709.367	3.930	VARILLA 5 (1.003 m)
30	26/02/2022	4	109	3711.486	-0.057	-0.345	3710.184	4.804	VARILLA 6 (1.001 m)
31	1/03/2022	3	112	3711.464	-0.022	-0.367	3710.184	4.826	VARILLA 6
32	4/03/2022	3	115	3711.440	-0.024	-0.391	3710.156	4.822	VARILLA 6
33	8/03/2022	4	119	3711.410	-0.030	-0.421	3710.557	5.253	VARILLA 6
34	11/03/2022	3	122	3711.395	-0.015	-0.436	3710.541	5.252	VARILLA 6
35	14/03/2022	3	125	3711.376	-0.019	-0.455	3710.521	5.251	VARILLA 6
36	17/03/2022	3	128	3711.360	-0.016	-0.471	3710.504	5.250	VARILLA 6
37	20/03/2022	3	131	3711.355	-0.005	-0.476	3710.500	5.251	VARILLA 6
38	23/03/2022	3	134	3711.347	-0.008	-0.484	3710.493	5.252	VARILLA 6
39	26/03/2022	3	137	3711.345	-0.002	-0.486	3710.491	5.252	VARILLA 6
40	29/03/2022	3	140	3711.343	-0.002	-0.488	3710.489	5.252	VARILLA 6
41	1/04/2022	3	143	3711.323	-0.020	-0.508	3710.690	5.473	VARILLA 6
42	4/04/2022	3	146	3711.302	-0.021	-0.529	3710.690	5.494	VARILLA 6
43	8/04/2022	4	150	3713.266	-0.052	-0.581	3711.387	6.243	VARILLA 8 (2.016 m)
44	12/04/2022	4	154	3713.236	-0.030	-0.611	3712.011	6.897	VARILLA 8
45	16/04/2022	4	158	3713.203	-0.033	-0.644	3712.378	7.297	VARILLA 8
46	20/04/2022	4	162	3713.165	-0.038	-0.682	3712.378	7.335	VARILLA 8



47	24/04/2022	4	166	3713.142	-0.023	-0.705	3712.355	7.335	VARILLA 8
48	28/04/2022	4	170	3713.103	-0.039	-0.744	3712.316	7.335	VARILLA 8
49	2/05/2022	4	174	3713.087	-0.016	-0.760	3712.300	7.335	VARILLA 8
50	6/05/2022	4	178	3713.073	-0.014	-0.774	3712.286	7.335	VARILLA 8
51	10/05/2022	4	182	3713.047	-0.026	-0.800	3712.260	7.335	VARILLA 8
52	14/05/2022	4	186	3713.024	-0.023	-0.823	3712.237	7.335	VARILLA 8
53	18/05/2022	4	190	3713.011	-0.013	-0.836	3712.224	7.335	VARILLA 8
54	21/05/2022	3	193	3712.981	-0.030	-0.866	3712.194	7.335	VARILLA 8
55	25/05/2022	4	197	3712.947	-0.034	-0.900	3712.160	7.335	VARILLA 8
56	29/05/2022	4	201	3712.930	-0.017	-0.917	3712.143	7.335	VARILLA 8
57	1/06/2022	3	204	3712.917	-0.013	-0.930	3712.130	7.335	VARILLA 8
58	5/06/2022	4	208	3712.903	-0.014	-0.944	3712.116	7.335	VARILLA 8
59	9/06/2022	4	212	3712.882	-0.021	-0.965	3712.116	7.356	VARILLA 8
60	13/06/2022	4	216	3712.863	-0.019	-0.984	3712.116	7.375	VARILLA 8
61	17/06/2022	4	220	3712.852	-0.011	-0.995	3712.105	7.375	VARILLA 8
62	24/06/2022	7	227	3712.829	-0.023	-1.018	3712.082	7.375	VARILLA 8
63	1/07/2022	7	234	3712.815	-0.014	-1.032	3712.068	7.375	VARILLA 8
64	8/07/2022	7	241	3712.803	-0.012	-1.044	3712.056	7.375	VARILLA 8
65	15/07/2022	7	248	3712.788	-0.015	-1.059	3712.041	7.375	VARILLA 8
66	22/07/2022	7	255	3712.766	-0.022	-1.081	3712.019	7.375	VARILLA 8
67	29/07/2022	7	262	3712.753	-0.013	-1.094	3712.006	7.375	VARILLA 8
68	5/08/2022	7	269	3712.750	-0.003	-1.097	3712.003	7.375	VARILLA 8
69	12/08/2022	7	276	3712.746	-0.004	-1.101	3711.999	7.375	VARILLA 8
70	19/08/2022	7	283	3712.739	-0.007	-1.108	3711.992	7.375	VARILLA 8
71	26/08/2022	7	290	3712.727	-0.012	-1.120	3711.980	7.375	VARILLA 8
72	2/09/2022	7	297	3712.724	-0.003	-1.123	3711.977	7.375	VARILLA 8
73	9/09/2022	7	304	3712.718	-0.006	-1.129	3711.971	7.375	VARILLA 8
74	16/09/2022	7	311	3712.708	-0.010	-1.139	3711.958	7.372	VARILLA 8
75	23/09/2022	7	318	3712.700	-0.008	-1.147	3711.950	7.372	VARILLA 8
76	30/09/2022	7	325	3712.698	-0.002	-1.149	3711.948	7.372	VARILLA 8

Tabla 76 Fichero de análisis de datos T6-RD-5



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-044	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-RD-6	T6-RD-6
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	09/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817768.645 E , 8518226.004 N	3705.764

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/10/2021	0	0	3706.852	0.000	0.000	3705.838	0.074	VARILLA 1
2	13/10/2021	4	4	3706.851	-0.001	-0.001	3705.839	0.076	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	9	3706.849	-0.002	-0.003	3705.839	0.078	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	14	3706.849	0.000	-0.003	3705.838	0.077	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	19	3706.848	-0.001	-0.004	3705.838	0.078	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	23	3706.846	-0.002	-0.006	3705.839	0.081	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	28	3706.846	0.000	-0.006	3705.839	0.081	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	32	3706.846	0.000	-0.006	3705.839	0.081	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	36	3706.844	-0.002	-0.008	3705.840	0.084	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	40	3706.844	0.000	-0.008	3705.840	0.084	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	43	3706.843	-0.001	-0.009	3705.839	0.084	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	46	3706.843	0.000	-0.009	3705.839	0.084	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	51	3706.843	0.000	-0.009	3705.839	0.084	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	55	3706.842	-0.001	-0.010	3705.838	0.084	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	59	3706.841	-0.001	-0.011	3705.838	0.085	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	63	3706.841	0.000	-0.011	3705.838	0.085	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	67	3707.833	-0.008	-0.019	3705.838	0.093	VARILLA 2 (1.000 m)
18	19/12/2021	4	71	3707.833	0.000	-0.019	3705.838	0.093	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	75	3707.833	0.000	-0.019	3705.849	0.104	VARILLA 2
20	27/12/2021	4	79	3707.832	-0.001	-0.020	3705.849	0.105	VARILLA 2
21	30/12/2021	3	82	3707.833	0.001	-0.019	3705.849	0.104	VARILLA 2
22	3/01/2022	4	86	3707.829	-0.004	-0.023	3705.849	0.108	VARILLA 2
23	5/01/2022	2	88	3708.797	-0.018	-0.041	3706.568	0.845	VARILLA 3 (0.986 m)
24	8/01/2022	3	91	3708.786	-0.011	-0.052	3707.179	1.467	VARILLA 3
25	11/01/2022	3	94	3708.784	-0.002	-0.054	3707.177	1.467	VARILLA 3
26	15/01/2022	4	98	3708.779	-0.005	-0.059	3707.172	1.467	VARILLA 3
27	19/01/2022	4	102	3708.777	-0.002	-0.061	3707.172	1.469	VARILLA 3
28	23/01/2022	4	106	3708.775	-0.002	-0.063	3707.172	1.471	VARILLA 3
29	27/01/2022	4	110	3708.775	0.000	-0.063	3707.172	1.471	VARILLA 3
30	31/01/2022	4	114	3708.775	0.000	-0.063	3707.172	1.471	VARILLA 3
31	4/02/2022	4	118	3708.775	0.000	-0.063	3707.172	1.471	VARILLA 3
32	8/02/2022	4	122	3708.773	-0.002	-0.065	3707.172	1.473	VARILLA 3
33	11/02/2022	3	125	3708.773	0.000	-0.065	3707.544	1.845	VARILLA 3
34	14/02/2022	3	128	3708.773	0.000	-0.065	3707.544	1.845	VARILLA 3
35	18/02/2022	4	132	3708.759	-0.014	-0.079	3708.010	2.325	VARILLA 3
36	22/02/2022	4	136	3709.743	-0.016	-0.095	3708.211	2.542	VARILLA 4 (1.000 m)
37	26/02/2022	4	140	3709.716	-0.027	-0.122	3708.565	2.923	VARILLA 4
38	1/03/2022	3	143	3709.710	-0.006	-0.128	3708.565	2.929	VARILLA 4
39	4/03/2022	3	146	3709.702	-0.008	-0.136	3708.804	3.176	VARILLA 4
40	8/03/2022	4	150	3709.695	-0.007	-0.143	3708.804	3.183	VARILLA 4
41	11/03/2022	3	153	3709.690	-0.005	-0.148	3708.804	3.188	VARILLA 4
42	14/03/2022	3	156	3709.684	-0.006	-0.154	3708.848	3.238	VARILLA 4
43	17/03/2022	3	159	3709.677	-0.007	-0.161	3708.841	3.238	VARILLA 4
44	20/03/2022	3	162	3709.676	-0.001	-0.162	3708.915	3.313	VARILLA 4
45	23/03/2022	3	165	3709.676	0.000	-0.162	3709.015	3.413	VARILLA 4
46	26/03/2022	3	168	3709.676	0.000	-0.162	3709.015	3.413	VARILLA 4



47	29/03/2022	3	171	3709.676	0.000	-0.162	3709.015	3.413	VARILLA 4
48	1/04/2022	3	174	3710.669	-0.006	-0.168	3709.187	3.591	VARILLA 5 (0.999 m)
49	4/04/2022	3	177	3710.666	-0.003	-0.171	3709.181	3.588	VARILLA 5
50	8/04/2022	4	181	3711.638	-0.031	-0.202	3710.069	4.507	VARILLA 6 (1.003 m)
51	12/04/2022	4	185	3711.621	-0.017	-0.219	3710.785	5.240	VARILLA 6
52	16/04/2022	4	189	3711.607	-0.014	-0.233	3710.780	5.249	VARILLA 6
53	20/04/2022	4	193	3712.584	-0.019	-0.252	3711.775	6.263	VARILLA 7 (0.996 m)
54	24/04/2022	4	197	3712.576	-0.008	-0.260	3711.767	6.263	VARILLA 7
55	28/04/2022	4	201	3712.548	-0.028	-0.288	3711.739	6.263	VARILLA 7
56	2/05/2022	4	205	3712.546	-0.002	-0.290	3711.737	6.263	VARILLA 7
57	6/05/2022	4	209	3712.542	-0.004	-0.294	3711.733	6.263	VARILLA 7
58	10/05/2022	4	213	3712.536	-0.006	-0.300	3711.727	6.263	VARILLA 7
59	14/05/2022	4	217	3712.528	-0.008	-0.308	3711.719	6.263	VARILLA 7
60	18/05/2022	4	221	3712.508	-0.020	-0.328	3711.699	6.263	VARILLA 7
61	21/05/2022	3	224	3712.506	-0.002	-0.330	3711.697	6.263	VARILLA 7
62	25/05/2022	4	228	3712.504	-0.002	-0.332	3711.695	6.263	VARILLA 7
63	29/05/2022	4	232	3712.502	-0.002	-0.334	3711.693	6.263	VARILLA 7
64	1/06/2022	3	235	3712.499	-0.003	-0.337	3711.690	6.263	VARILLA 7
65	5/06/2022	4	239	3712.499	0.000	-0.337	3711.690	6.263	VARILLA 7
66	9/06/2022	4	243	3712.494	-0.005	-0.342	3711.685	6.263	VARILLA 7
67	13/06/2022	4	247	3712.486	-0.008	-0.350	3711.677	6.263	VARILLA 7
68	17/06/2022	4	251	3712.480	-0.006	-0.356	3711.677	6.269	VARILLA 7
69	24/06/2022	7	258	3712.478	-0.002	-0.358	3711.675	6.269	VARILLA 7
70	1/07/2022	7	265	3712.478	0.000	-0.358	3711.675	6.269	VARILLA 7
71	8/07/2022	7	272	3712.477	-0.001	-0.359	3711.674	6.269	VARILLA 7
72	15/07/2022	7	279	3712.472	-0.005	-0.364	3711.669	6.269	VARILLA 7
73	22/07/2022	7	286	3712.457	-0.015	-0.379	3711.654	6.269	VARILLA 7
74	29/07/2022	7	293	3712.454	-0.003	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
75	5/08/2022	7	300	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
76	12/08/2022	7	307	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
77	19/08/2022	7	314	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
78	26/08/2022	7	321	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
79	2/09/2022	7	328	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
80	9/09/2022	7	335	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
81	16/09/2022	7	342	3712.454	0.000	-0.382	3711.651	6.269	VARILLA 7
82	23/09/2022	7	349	3712.453	-0.001	-0.383	3711.650	6.269	VARILLA 7
83	30/09/2022	7	356	3712.453	0.000	-0.383	3711.650	6.269	VARILLA 7

Tabla 77 Fichero de análisis de datos T6-RD-6



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-043	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-RD-7	T6-RD-7
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	09/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817724.870 E , 8518348.413 N	3705.768

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/10/2021	0	0	3706.862	0.000	0.000	3705.859	0.091	VARILLA 1
2	13/10/2021	4	4	3706.860	-0.002	-0.002	3705.859	0.093	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	9	3706.859	-0.001	-0.003	3705.858	0.093	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	14	3706.858	-0.001	-0.004	3705.859	0.095	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	19	3706.856	-0.002	-0.006	3705.858	0.096	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	23	3706.854	-0.002	-0.008	3705.858	0.098	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	28	3706.853	-0.001	-0.009	3705.858	0.099	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	32	3706.852	-0.001	-0.010	3705.859	0.101	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	36	3706.852	0.000	-0.010	3705.859	0.101	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	40	3706.851	-0.001	-0.011	3705.858	0.101	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	43	3706.851	0.000	-0.011	3705.859	0.102	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	46	3706.851	0.000	-0.011	3705.859	0.102	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	51	3706.845	-0.006	-0.017	3706.058	0.307	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	55	3706.840	-0.005	-0.022	3706.057	0.311	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	59	3706.837	-0.003	-0.025	3706.058	0.315	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	63	3706.837	0.000	-0.025	3706.058	0.315	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	67	3707.818	-0.016	-0.041	3706.057	0.330	VARILLA 2 (0.997 m)
18	19/12/2021	4	71	3707.818	0.000	-0.041	3706.057	0.330	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	75	3707.818	0.000	-0.041	3706.198	0.471	VARILLA 2
20	27/12/2021	4	79	3707.819	0.001	-0.040	3706.198	0.470	VARILLA 2
21	30/12/2021	3	82	3707.818	-0.001	-0.041	3706.198	0.471	VARILLA 2
22	3/01/2022	4	86	3707.815	-0.003	-0.044	3706.198	0.474	VARILLA 2
23	5/01/2022	2	88	3708.797	-0.019	-0.063	3707.274	1.569	VARILLA 3 (1.001 m)
24	8/01/2022	3	91	3708.789	-0.008	-0.071	3707.261	1.564	VARILLA 3
25	11/01/2022	3	94	3708.787	-0.002	-0.073	3707.259	1.564	VARILLA 3
26	15/01/2022	4	98	3708.779	-0.008	-0.081	3707.251	1.564	VARILLA 3
27	19/01/2022	4	102	3708.777	-0.002	-0.083	3707.251	1.566	VARILLA 3
28	23/01/2022	4	106	3708.775	-0.002	-0.085	3707.250	1.567	VARILLA 3
29	27/01/2022	4	110	3708.775	0.000	-0.085	3707.250	1.567	VARILLA 3
30	31/01/2022	4	114	3708.775	0.000	-0.085	3707.250	1.567	VARILLA 3
31	4/02/2022	4	118	3708.775	0.000	-0.085	3707.250	1.567	VARILLA 3
32	8/02/2022	4	122	3708.774	-0.001	-0.086	3707.250	1.568	VARILLA 3
33	11/02/2022	3	125	3708.774	0.000	-0.086	3707.567	1.885	VARILLA 3
34	14/02/2022	3	128	3708.773	-0.001	-0.087	3707.567	1.886	VARILLA 3
35	18/02/2022	4	132	3709.762	-0.017	-0.104	3707.896	2.232	VARILLA 4 (1.006 m)
36	22/02/2022	4	136	3709.752	-0.010	-0.114	3708.172	2.518	VARILLA 4
37	26/02/2022	4	140	3709.726	-0.026	-0.140	3708.804	3.176	VARILLA 4
38	1/03/2022	3	143	3709.709	-0.017	-0.157	3708.800	3.189	VARILLA 4
39	4/03/2022	3	146	3709.698	-0.011	-0.168	3708.798	3.198	VARILLA 4
40	8/03/2022	4	150	3710.684	-0.016	-0.184	3709.092	3.508	VARILLA 5 (1.002 m)
41	11/03/2022	3	153	3710.678	-0.006	-0.190	3709.322	3.744	VARILLA 5
42	14/03/2022	3	156	3710.674	-0.004	-0.194	3709.322	3.748	VARILLA 5
43	17/03/2022	3	159	3710.662	-0.012	-0.206	3710.014	4.452	VARILLA 5
44	20/03/2022	3	162	3710.654	-0.008	-0.214	3710.263	4.709	VARILLA 5
45	23/03/2022	3	165	3710.649	-0.005	-0.219	3710.367	4.818	VARILLA 5
46	26/03/2022	3	168	3710.646	-0.003	-0.222	3710.365	4.819	VARILLA 5



47	29/03/2022	3	171	3710.644	-0.002	-0.224	3710.363	4.819	VARILLA 5
48	1/04/2022	3	174	3711.638	-0.013	-0.237	3710.360	4.829	VARILLA 6 (1.007 m)
49	4/04/2022	3	177	3711.629	-0.009	-0.246	3710.350	4.828	VARILLA 6
50	8/04/2022	4	181	3711.624	-0.005	-0.251	3710.457	4.940	VARILLA 6
51	12/04/2022	4	185	3711.619	-0.005	-0.256	3710.452	4.940	VARILLA 6
52	16/04/2022	4	189	3711.613	-0.006	-0.262	3711.089	5.583	VARILLA 6
53	20/04/2022	4	193	3711.606	-0.007	-0.269	3711.598	6.099	VARILLA 6
54	24/04/2022	4	197	3711.598	-0.008	-0.277	3711.590	6.099	VARILLA 6
55	28/04/2022	4	201	3711.567	-0.031	-0.308	3711.559	6.099	VARILLA 6
56	2/05/2022	4	205	3711.564	-0.003	-0.311	3711.556	6.099	VARILLA 6
57	6/05/2022	4	209	3711.563	-0.001	-0.312	3711.555	6.099	VARILLA 6
58	10/05/2022	4	213	3711.554	-0.009	-0.321	3711.546	6.099	VARILLA 6
59	14/05/2022	4	217	3711.542	-0.012	-0.333	3711.534	6.099	VARILLA 6
60	18/05/2022	4	221	3711.520	-0.022	-0.355	3711.512	6.099	VARILLA 6
61	21/05/2022	3	224	3711.515	-0.005	-0.360	3711.507	6.099	VARILLA 6
62	25/05/2022	4	228	3711.512	-0.003	-0.363	3711.504	6.099	VARILLA 6
63	29/05/2022	4	232	3711.511	-0.001	-0.364	3711.503	6.099	VARILLA 6
64	1/06/2022	3	235	3711.510	-0.001	-0.365	3711.500	6.097	VARILLA 6
65	5/06/2022	4	239	3711.509	-0.001	-0.366	3711.499	6.097	VARILLA 6
66	9/06/2022	4	243	3711.502	-0.007	-0.373	3711.492	6.097	VARILLA 6
67	13/06/2022	4	247	3711.493	-0.009	-0.382	3711.483	6.097	VARILLA 6
68	17/06/2022	4	251	3711.487	-0.006	-0.388	3711.477	6.097	VARILLA 6
69	24/06/2022	7	258	3711.487	0.000	-0.388	3711.477	6.097	VARILLA 6
70	1/07/2022	7	265	3711.486	-0.001	-0.389	3711.470	6.091	VARILLA 6
71	8/07/2022	7	272	3711.485	-0.001	-0.390	3711.469	6.091	VARILLA 6
72	15/07/2022	7	279	3711.483	-0.002	-0.392	3711.467	6.091	VARILLA 6
73	22/07/2022	7	286	3711.465	-0.018	-0.410	3711.449	6.091	VARILLA 6
74	29/07/2022	7	293	3711.463	-0.002	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
75	5/08/2022	7	300	3711.463	0.000	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
76	12/08/2022	7	307	3711.463	0.000	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
77	19/08/2022	7	314	3711.463	0.000	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
78	26/08/2022	7	321	3711.463	0.000	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
79	2/09/2022	7	328	3711.463	0.000	-0.412	3711.447	6.091	VARILLA 6
80	9/09/2022	7	335	3711.462	-0.001	-0.413	3711.446	6.091	VARILLA 6
81	16/09/2022	7	342	3711.457	-0.005	-0.418	3711.442	6.092	VARILLA 6
82	23/09/2022	7	349	3711.455	-0.002	-0.420	3711.440	6.092	VARILLA 6
83	30/09/2022	7	356	3711.455	0.000	-0.420	3711.440	6.092	VARILLA 6

Tabla 78 Fichero de análisis de datos T6-RD-7



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-042
ID Instrumento			SP-T6-RD-8	T6-RD-8
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	08/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817681.770 E , 8518468.938 N	3705.349

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	8/10/2021	0	0	3706.448	0.000	0.000	3705.467	0.118	VARILLA 1
2	13/10/2021	5	5	3706.446	-0.002	-0.002	3705.466	0.119	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	10	3706.445	-0.001	-0.003	3705.466	0.120	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	15	3706.445	0.000	-0.003	3705.467	0.121	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	20	3706.444	-0.001	-0.004	3705.467	0.122	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	24	3706.441	-0.003	-0.007	3705.466	0.124	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	29	3706.440	-0.001	-0.008	3705.466	0.125	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	33	3706.439	-0.001	-0.009	3705.466	0.126	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	37	3706.437	-0.002	-0.011	3705.467	0.129	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	41	3706.437	0.000	-0.011	3705.466	0.128	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	44	3706.436	-0.001	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	47	3706.436	0.000	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	52	3706.433	-0.003	-0.015	3706.095	0.761	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	56	3706.433	0.000	-0.015	3706.094	0.760	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	60	3706.432	-0.001	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	64	3706.432	0.000	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	68	3707.436	-0.001	-0.017	3706.094	0.762	VARILLA 2 (1.005 m)
18	19/12/2021	4	72	3707.419	-0.017	-0.034	3706.194	0.879	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	76	3707.418	-0.001	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
20	27/12/2021	4	80	3707.418	0.000	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
21	30/12/2021	3	83	3707.417	-0.001	-0.036	3706.612	1.299	VARILLA 2
22	3/01/2022	4	87	3707.414	-0.003	-0.039	3706.612	1.302	VARILLA 2
23	5/01/2022	2	89	3708.395	-0.018	-0.057	3707.148	1.856	VARILLA 3 (0.999 m)
24	8/01/2022	3	92	3708.387	-0.008	-0.065	3707.454	2.170	VARILLA 3
25	11/01/2022	3	95	3708.385	-0.002	-0.067	3707.452	2.170	VARILLA 3
26	15/01/2022	4	99	3708.378	-0.007	-0.074	3707.445	2.170	VARILLA 3
27	19/01/2022	4	103	3708.377	-0.001	-0.075	3707.445	2.171	VARILLA 3
28	23/01/2022	4	107	3708.375	-0.002	-0.077	3707.445	2.173	VARILLA 3
29	27/01/2022	4	111	3708.360	-0.015	-0.092	3707.887	2.630	VARILLA 3
30	31/01/2022	4	115	3708.359	-0.001	-0.093	3707.886	2.630	VARILLA 3
31	4/02/2022	4	119	3708.357	-0.002	-0.095	3707.884	2.630	VARILLA 3
32	8/02/2022	4	123	3708.356	-0.001	-0.096	3707.884	2.631	VARILLA 3
33	11/02/2022	3	126	3709.353	-0.005	-0.101	3707.853	2.605	VARILLA 4 (1.002 m)
34	14/02/2022	3	129	3709.350	-0.003	-0.104	3707.852	2.607	VARILLA 4
35	18/02/2022	4	133	3709.349	-0.001	-0.105	3707.850	2.606	VARILLA 4
36	22/02/2022	4	137	3710.343	-0.010	-0.115	3708.157	2.923	VARILLA 5 (1.004 m)
37	26/02/2022	4	141	3710.319	-0.024	-0.139	3708.786	3.576	VARILLA 5
38	1/03/2022	3	144	3710.298	-0.021	-0.160	3708.786	3.597	VARILLA 5
39	4/03/2022	3	147	3710.276	-0.022	-0.182	3709.431	4.264	VARILLA 5
40	8/03/2022	4	151	3710.258	-0.018	-0.200	3709.416	4.267	VARILLA 5
41	11/03/2022	3	154	3710.249	-0.009	-0.209	3709.410	4.270	VARILLA 5
42	14/03/2022	3	157	3710.242	-0.007	-0.216	3709.410	4.277	VARILLA 5
43	17/03/2022	3	160	3711.223	-0.012	-0.228	3709.571	4.450	VARILLA 6 (0.993 m)
44	20/03/2022	3	163	3711.211	-0.012	-0.240	3709.985	4.876	VARILLA 6
45	23/03/2022	3	166	3711.200	-0.011	-0.251	3709.999	4.901	VARILLA 6
46	26/03/2022	3	169	3711.191	-0.009	-0.260	3709.997	4.908	VARILLA 6



47	29/03/2022	3	172	3711.172	-0.019	-0.279	3709.996	4.926	VARILLA 6
48	1/04/2022	3	175	3711.164	-0.008	-0.287	3710.010	4.948	VARILLA 6
49	4/04/2022	3	178	3711.157	-0.007	-0.294	3710.008	4.953	VARILLA 6
50	8/04/2022	4	182	3711.149	-0.008	-0.302	3710.435	5.388	VARILLA 6
51	12/04/2022	4	186	3711.139	-0.010	-0.312	3710.425	5.388	VARILLA 6
52	16/04/2022	4	190	3712.132	-0.009	-0.321	3710.957	5.929	VARILLA 7 (1.002 m)
53	20/04/2022	4	194	3712.121	-0.011	-0.332	3711.701	6.684	VARILLA 7
54	24/04/2022	4	198	3712.097	-0.024	-0.356	3711.677	6.684	VARILLA 7
55	28/04/2022	4	202	3712.054	-0.043	-0.399	3711.634	6.684	VARILLA 7
56	2/05/2022	4	206	3712.045	-0.009	-0.408	3711.625	6.684	VARILLA 7
57	6/05/2022	4	210	3712.040	-0.005	-0.413	3711.620	6.684	VARILLA 7
58	10/05/2022	4	214	3712.026	-0.014	-0.427	3711.606	6.684	VARILLA 7
59	14/05/2022	4	218	3712.015	-0.011	-0.438	3711.595	6.684	VARILLA 7
60	18/05/2022	4	222	3711.986	-0.029	-0.467	3711.566	6.684	VARILLA 7
61	21/05/2022	3	225	3711.977	-0.009	-0.476	3711.557	6.684	VARILLA 7
62	25/05/2022	4	229	3711.966	-0.011	-0.487	3711.546	6.684	VARILLA 7
63	29/05/2022	4	233	3711.958	-0.008	-0.495	3711.538	6.684	VARILLA 7
64	1/06/2022	3	236	3711.948	-0.010	-0.505	3711.528	6.684	VARILLA 7
65	5/06/2022	4	240	3711.945	-0.003	-0.508	3711.525	6.684	VARILLA 7
66	9/06/2022	4	244	3711.936	-0.009	-0.517	3711.516	6.684	VARILLA 7
67	13/06/2022	4	248	3711.926	-0.010	-0.527	3711.506	6.684	VARILLA 7
68	17/06/2022	4	252	3711.918	-0.008	-0.535	3711.498	6.684	VARILLA 7
69	24/06/2022	7	259	3711.912	-0.006	-0.541	3711.492	6.684	VARILLA 7
70	1/07/2022	7	266	3711.907	-0.005	-0.546	3711.487	6.684	VARILLA 7
71	8/07/2022	7	273	3711.903	-0.004	-0.550	3711.483	6.684	VARILLA 7
72	15/07/2022	7	280	3711.899	-0.004	-0.554	3711.479	6.684	VARILLA 7
73	22/07/2022	7	287	3711.879	-0.020	-0.574	3711.459	6.684	VARILLA 7
74	29/07/2022	7	294	3711.874	-0.005	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
75	5/08/2022	7	301	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
76	12/08/2022	7	308	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
77	19/08/2022	7	315	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
78	26/08/2022	7	322	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
79	2/09/2022	7	329	3711.873	-0.001	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
80	9/09/2022	7	336	3711.873	0.000	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
81	16/09/2022	7	343	3711.865	-0.008	-0.588	3711.445	6.684	VARILLA 7
82	23/09/2022	7	350	3711.864	-0.001	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7
83	30/09/2022	7	357	3711.864	0.000	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7

Tabla 79 Fichero de análisis de datos T6-RD-8



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-041	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T6-RD-9	T6-RD-9
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	08/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817637.995 E , 8518591.346 N	3705.457

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	8/10/2021	0	0	3706.548	0.000	0.000	3705.545	0.088	VARILLA 1
2	13/10/2021	5	5	3706.546	-0.002	-0.002	3705.545	0.090	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	10	3706.544	-0.002	-0.004	3705.544	0.091	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	15	3706.544	0.000	-0.004	3705.545	0.092	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	20	3706.544	0.000	-0.004	3705.544	0.091	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	24	3706.542	-0.002	-0.006	3705.545	0.094	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	29	3706.540	-0.002	-0.008	3705.545	0.096	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	33	3706.538	-0.002	-0.010	3705.545	0.098	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	37	3706.536	-0.002	-0.012	3705.544	0.099	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	41	3706.535	-0.001	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	44	3706.535	0.000	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	47	3706.535	0.000	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	52	3706.533	-0.002	-0.015	3705.966	0.524	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	56	3706.532	-0.001	-0.016	3705.965	0.524	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	60	3706.531	-0.001	-0.017	3705.966	0.526	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	64	3706.530	-0.001	-0.018	3705.966	0.527	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	68	3707.532	-0.006	-0.024	3706.353	0.920	VARILLA 2 (1.008 m)
18	19/12/2021	4	72	3707.518	-0.014	-0.038	3706.419	1.000	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	76	3708.506	-0.013	-0.051	3707.860	2.454	VARILLA 3 (1.001 m)
20	27/12/2021	4	80	3708.504	-0.002	-0.053	3707.860	2.456	VARILLA 3
21	30/12/2021	3	83	3708.503	-0.001	-0.054	3707.860	2.457	VARILLA 3
22	3/01/2022	4	87	3708.500	-0.003	-0.057	3707.860	2.460	VARILLA 3
23	5/01/2022	2	89	3709.478	-0.021	-0.078	3708.003	2.624	VARILLA 4 (0.999 m)
24	8/01/2022	3	92	3709.461	-0.017	-0.095	3708.308	2.946	VARILLA 4
25	11/01/2022	3	95	3709.458	-0.003	-0.098	3708.305	2.946	VARILLA 4
26	15/01/2022	4	99	3710.445	-0.020	-0.118	3708.606	3.267	VARILLA 5 (1.007 m)
27	19/01/2022	4	103	3710.443	-0.002	-0.120	3708.604	3.267	VARILLA 5
28	23/01/2022	4	107	3710.440	-0.003	-0.123	3708.601	3.267	VARILLA 5
29	27/01/2022	4	111	3710.393	-0.047	-0.170	3708.952	3.665	VARILLA 5
30	31/01/2022	4	115	3710.388	-0.005	-0.175	3708.947	3.665	VARILLA 5
31	4/02/2022	4	119	3710.383	-0.005	-0.180	3708.942	3.665	VARILLA 5
32	8/02/2022	4	123	3710.380	-0.003	-0.183	3708.942	3.668	VARILLA 5
33	11/02/2022	3	126	3711.361	-0.016	-0.199	3709.543	4.285	VARILLA 6 (0.997 m)
34	14/02/2022	3	129	3711.348	-0.013	-0.212	3709.542	4.297	VARILLA 6
35	18/02/2022	4	133	3711.340	-0.008	-0.220	3709.948	4.711	VARILLA 6
36	22/02/2022	4	137	3711.323	-0.017	-0.237	3710.428	5.208	VARILLA 6
37	26/02/2022	4	141	3712.278	-0.048	-0.285	3711.035	5.863	VARILLA 7 (1.003 m)
38	1/03/2022	3	144	3712.269	-0.009	-0.294	3711.035	5.872	VARILLA 7
39	4/03/2022	3	147	3712.253	-0.016	-0.310	3711.018	5.871	VARILLA 7
40	8/03/2022	4	151	3712.238	-0.015	-0.325	3711.062	5.930	VARILLA 7
41	11/03/2022	3	154	3712.228	-0.010	-0.335	3711.058	5.936	VARILLA 7
42	14/03/2022	3	157	3712.209	-0.019	-0.354	3711.410	6.307	VARILLA 7
43	17/03/2022	3	160	3712.199	-0.010	-0.364	3711.569	6.476	VARILLA 7
44	20/03/2022	3	163	3713.183	-0.015	-0.379	3712.052	6.974	VARILLA 8 (0.999 m)
45	23/03/2022	3	166	3713.172	-0.011	-0.390	3712.163	7.096	VARILLA 8
46	26/03/2022	3	169	3713.169	-0.003	-0.393	3712.162	7.098	VARILLA 8



47	29/03/2022	3	172	3713.165	-0.004	-0.397	3712.159	7.099	VARILLA 8
48	1/04/2022	3	175	3713.138	-0.027	-0.424	3712.132	7.099	VARILLA 8
49	4/04/2022	3	178	3713.121	-0.017	-0.441	3712.108	7.092	VARILLA 8
50	8/04/2022	4	182	3713.106	-0.015	-0.456	3712.093	7.092	VARILLA 8
51	12/04/2022	4	186	3713.093	-0.013	-0.469	3712.080	7.092	VARILLA 8
52	16/04/2022	4	190	3713.083	-0.010	-0.479	3712.070	7.092	VARILLA 8
53	20/04/2022	4	194	3713.075	-0.008	-0.487	3712.062	7.092	VARILLA 8
54	24/04/2022	4	198	3713.075	0.000	-0.487	3712.062	7.092	VARILLA 8
55	28/04/2022	4	202	3713.053	-0.022	-0.509	3712.040	7.092	VARILLA 8
56	2/05/2022	4	206	3713.049	-0.004	-0.513	3712.036	7.092	VARILLA 8
57	6/05/2022	4	210	3713.046	-0.003	-0.516	3712.033	7.092	VARILLA 8
58	10/05/2022	4	214	3713.044	-0.002	-0.518	3712.031	7.092	VARILLA 8
59	14/05/2022	4	218	3713.041	-0.003	-0.521	3712.028	7.092	VARILLA 8
60	18/05/2022	4	222	3713.023	-0.018	-0.539	3712.010	7.092	VARILLA 8
61	21/05/2022	3	225	3713.020	-0.003	-0.542	3712.007	7.092	VARILLA 8
62	25/05/2022	4	229	3713.017	-0.003	-0.545	3712.004	7.092	VARILLA 8
63	29/05/2022	4	233	3713.010	-0.007	-0.552	3711.992	7.087	VARILLA 8
64	1/06/2022	3	236	3713.005	-0.005	-0.557	3711.987	7.087	VARILLA 8
65	5/06/2022	4	240	3713.001	-0.004	-0.561	3711.983	7.087	VARILLA 8
66	9/06/2022	4	244	3712.991	-0.010	-0.571	3711.973	7.087	VARILLA 8
67	13/06/2022	4	248	3712.983	-0.008	-0.579	3711.965	7.087	VARILLA 8
68	17/06/2022	4	252	3712.978	-0.005	-0.584	3711.960	7.087	VARILLA 8
69	24/06/2022	7	259	3712.966	-0.012	-0.596	3711.958	7.097	VARILLA 8
70	1/07/2022	7	266	3712.958	-0.008	-0.604	3711.950	7.097	VARILLA 8
71	8/07/2022	7	273	3712.950	-0.008	-0.612	3711.942	7.097	VARILLA 8
72	15/07/2022	7	280	3712.943	-0.007	-0.619	3711.935	7.097	VARILLA 8
73	22/07/2022	7	287	3712.916	-0.027	-0.646	3711.908	7.097	VARILLA 8
74	29/07/2022	7	294	3712.914	-0.002	-0.648	3711.906	7.097	VARILLA 8
75	5/08/2022	7	301	3712.910	-0.004	-0.652	3711.902	7.097	VARILLA 8
76	12/08/2022	7	308	3712.905	-0.005	-0.657	3711.897	7.097	VARILLA 8
77	19/08/2022	7	315	3712.905	0.000	-0.657	3711.897	7.097	VARILLA 8
78	26/08/2022	7	322	3712.897	-0.008	-0.665	3711.889	7.097	VARILLA 8
79	2/09/2022	7	329	3712.891	-0.006	-0.671	3711.883	7.097	VARILLA 8
80	9/09/2022	7	336	3712.886	-0.005	-0.676	3711.878	7.097	VARILLA 8
81	16/09/2022	7	343	3712.881	-0.005	-0.681	3711.873	7.097	VARILLA 8
82	23/09/2022	7	350	3712.878	-0.003	-0.684	3711.870	7.097	VARILLA 8
83	30/09/2022	7	357	3712.874	-0.004	-0.688	3711.866	7.097	VARILLA 8

Tabla 80 Fichero de análisis de datos T6-RD-9



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-042
Tesista		Alexandra Chacon Ortega	ID Instrumento	SP-T6-RD-10
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Fecha de Instalacion	08/10/2021	Cota Placa
		Coordenadas	817681.770 E , 8518468.938 N	3705.349

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	8/10/2021	0	0	3706.448	0.000	0.000	3705.467	0.118	VARILLA 1
2	13/10/2021	5	5	3706.446	-0.002	-0.002	3705.466	0.119	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	10	3706.445	-0.001	-0.003	3705.466	0.120	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	15	3706.445	0.000	-0.003	3705.467	0.121	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	20	3706.444	-0.001	-0.004	3705.467	0.122	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	24	3706.441	-0.003	-0.007	3705.466	0.124	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	29	3706.440	-0.001	-0.008	3705.466	0.125	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	33	3706.439	-0.001	-0.009	3705.466	0.126	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	37	3706.437	-0.002	-0.011	3705.467	0.129	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	41	3706.437	0.000	-0.011	3705.466	0.128	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	44	3706.436	-0.001	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	47	3706.436	0.000	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	52	3706.433	-0.003	-0.015	3706.095	0.761	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	56	3706.433	0.000	-0.015	3706.094	0.760	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	60	3706.432	-0.001	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	64	3706.432	0.000	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	68	3707.436	-0.001	-0.017	3706.094	0.762	VARILLA 2 (1.005 m)
18	19/12/2021	4	72	3707.419	-0.017	-0.034	3706.194	0.879	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	76	3707.418	-0.001	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
20	27/12/2021	4	80	3707.418	0.000	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
21	30/12/2021	3	83	3707.417	-0.001	-0.036	3706.612	1.299	VARILLA 2
22	3/01/2022	4	87	3707.414	-0.003	-0.039	3706.612	1.302	VARILLA 2
23	5/01/2022	2	89	3708.395	-0.018	-0.057	3707.148	1.856	VARILLA 3 (0.999 m)
24	8/01/2022	3	92	3708.387	-0.008	-0.065	3707.454	2.170	VARILLA 3
25	11/01/2022	3	95	3708.385	-0.002	-0.067	3707.452	2.170	VARILLA 3
26	15/01/2022	4	99	3708.378	-0.007	-0.074	3707.445	2.170	VARILLA 3
27	19/01/2022	4	103	3708.377	-0.001	-0.075	3707.445	2.171	VARILLA 3
28	23/01/2022	4	107	3708.375	-0.002	-0.077	3707.445	2.173	VARILLA 3
29	27/01/2022	4	111	3708.360	-0.015	-0.092	3707.887	2.630	VARILLA 3
30	31/01/2022	4	115	3708.359	-0.001	-0.093	3707.886	2.630	VARILLA 3
31	4/02/2022	4	119	3708.357	-0.002	-0.095	3707.884	2.630	VARILLA 3
32	8/02/2022	4	123	3708.356	-0.001	-0.096	3707.884	2.631	VARILLA 3
33	11/02/2022	3	126	3709.353	-0.005	-0.101	3707.853	2.605	VARILLA 4 (1.002 m)
34	14/02/2022	3	129	3709.350	-0.003	-0.104	3707.852	2.607	VARILLA 4
35	18/02/2022	4	133	3709.349	-0.001	-0.105	3707.850	2.606	VARILLA 4
36	22/02/2022	4	137	3710.343	-0.010	-0.115	3708.157	2.923	VARILLA 5 (1.004 m)
37	26/02/2022	4	141	3710.319	-0.024	-0.139	3708.786	3.576	VARILLA 5
38	1/03/2022	3	144	3710.298	-0.021	-0.160	3708.786	3.597	VARILLA 5
39	4/03/2022	3	147	3710.276	-0.022	-0.182	3709.431	4.264	VARILLA 5
40	8/03/2022	4	151	3710.258	-0.018	-0.200	3709.416	4.267	VARILLA 5
41	11/03/2022	3	154	3710.249	-0.009	-0.209	3709.410	4.270	VARILLA 5
42	14/03/2022	3	157	3710.242	-0.007	-0.216	3709.410	4.277	VARILLA 5
43	17/03/2022	3	160	3711.223	-0.012	-0.228	3709.571	4.450	VARILLA 6 (0.993 m)
44	20/03/2022	3	163	3711.211	-0.012	-0.240	3709.985	4.876	VARILLA 6
45	23/03/2022	3	166	3711.200	-0.011	-0.251	3709.999	4.901	VARILLA 6
46	26/03/2022	3	169	3711.191	-0.009	-0.260	3709.997	4.908	VARILLA 6



47	29/03/2022	3	172	3711.172	-0.019	-0.279	3709.996	4.926	VARILLA 6
48	1/04/2022	3	175	3711.164	-0.008	-0.287	3710.010	4.948	VARILLA 6
49	4/04/2022	3	178	3711.157	-0.007	-0.294	3710.008	4.953	VARILLA 6
50	8/04/2022	4	182	3711.149	-0.008	-0.302	3710.435	5.388	VARILLA 6
51	12/04/2022	4	186	3711.139	-0.010	-0.312	3710.425	5.388	VARILLA 6
52	16/04/2022	4	190	3712.132	-0.009	-0.321	3710.957	5.929	VARILLA 7 (1.002 m)
53	20/04/2022	4	194	3712.121	-0.011	-0.332	3711.701	6.684	VARILLA 7
54	24/04/2022	4	198	3712.097	-0.024	-0.356	3711.677	6.684	VARILLA 7
55	28/04/2022	4	202	3712.054	-0.043	-0.399	3711.634	6.684	VARILLA 7
56	2/05/2022	4	206	3712.045	-0.009	-0.408	3711.625	6.684	VARILLA 7
57	6/05/2022	4	210	3712.040	-0.005	-0.413	3711.620	6.684	VARILLA 7
58	10/05/2022	4	214	3712.026	-0.014	-0.427	3711.606	6.684	VARILLA 7
59	14/05/2022	4	218	3712.015	-0.011	-0.438	3711.595	6.684	VARILLA 7
60	18/05/2022	4	222	3711.986	-0.029	-0.467	3711.566	6.684	VARILLA 7
61	21/05/2022	3	225	3711.977	-0.009	-0.476	3711.557	6.684	VARILLA 7
62	25/05/2022	4	229	3711.966	-0.011	-0.487	3711.546	6.684	VARILLA 7
63	29/05/2022	4	233	3711.958	-0.008	-0.495	3711.538	6.684	VARILLA 7
64	1/06/2022	3	236	3711.948	-0.010	-0.505	3711.528	6.684	VARILLA 7
65	5/06/2022	4	240	3711.945	-0.003	-0.508	3711.525	6.684	VARILLA 7
66	9/06/2022	4	244	3711.936	-0.009	-0.517	3711.516	6.684	VARILLA 7
67	13/06/2022	4	248	3711.926	-0.010	-0.527	3711.506	6.684	VARILLA 7
68	17/06/2022	4	252	3711.918	-0.008	-0.535	3711.498	6.684	VARILLA 7
69	24/06/2022	7	259	3711.912	-0.006	-0.541	3711.492	6.684	VARILLA 7
70	1/07/2022	7	266	3711.907	-0.005	-0.546	3711.487	6.684	VARILLA 7
71	8/07/2022	7	273	3711.903	-0.004	-0.550	3711.483	6.684	VARILLA 7
72	15/07/2022	7	280	3711.899	-0.004	-0.554	3711.479	6.684	VARILLA 7
73	22/07/2022	7	287	3711.879	-0.020	-0.574	3711.459	6.684	VARILLA 7
74	29/07/2022	7	294	3711.874	-0.005	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
75	5/08/2022	7	301	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
76	12/08/2022	7	308	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
77	19/08/2022	7	315	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
78	26/08/2022	7	322	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
79	2/09/2022	7	329	3711.873	-0.001	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
80	9/09/2022	7	336	3711.873	0.000	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
81	16/09/2022	7	343	3711.865	-0.008	-0.588	3711.445	6.684	VARILLA 7
82	23/09/2022	7	350	3711.864	-0.001	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7
83	30/09/2022	7	357	3711.864	0.000	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7

Tabla 81 Fichero de análisis de datos T6-RD-10



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-042
ID Instrumento			SP-T6-RD-11	T6-RD-11
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	08/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817681.770 E , 8518468.938 N	3705.349

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	8/10/2021	0	0	3706.448	0.000	0.000	3705.467	0.118	VARILLA 1
2	13/10/2021	5	5	3706.446	-0.002	-0.002	3705.466	0.119	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	10	3706.445	-0.001	-0.003	3705.466	0.120	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	15	3706.445	0.000	-0.003	3705.467	0.121	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	20	3706.444	-0.001	-0.004	3705.467	0.122	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	24	3706.441	-0.003	-0.007	3705.466	0.124	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	29	3706.440	-0.001	-0.008	3705.466	0.125	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	33	3706.439	-0.001	-0.009	3705.466	0.126	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	37	3706.437	-0.002	-0.011	3705.467	0.129	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	41	3706.437	0.000	-0.011	3705.466	0.128	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	44	3706.436	-0.001	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	47	3706.436	0.000	-0.012	3705.467	0.130	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	52	3706.433	-0.003	-0.015	3706.095	0.761	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	56	3706.433	0.000	-0.015	3706.094	0.760	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	60	3706.432	-0.001	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	64	3706.432	0.000	-0.016	3706.095	0.762	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	68	3707.436	-0.001	-0.017	3706.094	0.762	VARILLA 2 (1.005 m)
18	19/12/2021	4	72	3707.419	-0.017	-0.034	3706.194	0.879	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	76	3707.418	-0.001	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
20	27/12/2021	4	80	3707.418	0.000	-0.035	3706.612	1.298	VARILLA 2
21	30/12/2021	3	83	3707.417	-0.001	-0.036	3706.612	1.299	VARILLA 2
22	3/01/2022	4	87	3707.414	-0.003	-0.039	3706.612	1.302	VARILLA 2
23	5/01/2022	2	89	3708.395	-0.018	-0.057	3707.148	1.856	VARILLA 3 (0.999 m)
24	8/01/2022	3	92	3708.387	-0.008	-0.065	3707.454	2.170	VARILLA 3
25	11/01/2022	3	95	3708.385	-0.002	-0.067	3707.452	2.170	VARILLA 3
26	15/01/2022	4	99	3708.378	-0.007	-0.074	3707.445	2.170	VARILLA 3
27	19/01/2022	4	103	3708.377	-0.001	-0.075	3707.445	2.171	VARILLA 3
28	23/01/2022	4	107	3708.375	-0.002	-0.077	3707.445	2.173	VARILLA 3
29	27/01/2022	4	111	3708.360	-0.015	-0.092	3707.887	2.630	VARILLA 3
30	31/01/2022	4	115	3708.359	-0.001	-0.093	3707.886	2.630	VARILLA 3
31	4/02/2022	4	119	3708.357	-0.002	-0.095	3707.884	2.630	VARILLA 3
32	8/02/2022	4	123	3708.356	-0.001	-0.096	3707.884	2.631	VARILLA 3
33	11/02/2022	3	126	3709.353	-0.005	-0.101	3707.853	2.605	VARILLA 4 (1.002 m)
34	14/02/2022	3	129	3709.350	-0.003	-0.104	3707.852	2.607	VARILLA 4
35	18/02/2022	4	133	3709.349	-0.001	-0.105	3707.850	2.606	VARILLA 4
36	22/02/2022	4	137	3710.343	-0.010	-0.115	3708.157	2.923	VARILLA 5 (1.004 m)
37	26/02/2022	4	141	3710.319	-0.024	-0.139	3708.786	3.576	VARILLA 5
38	1/03/2022	3	144	3710.298	-0.021	-0.160	3708.786	3.597	VARILLA 5
39	4/03/2022	3	147	3710.276	-0.022	-0.182	3709.431	4.264	VARILLA 5
40	8/03/2022	4	151	3710.258	-0.018	-0.200	3709.416	4.267	VARILLA 5
41	11/03/2022	3	154	3710.249	-0.009	-0.209	3709.410	4.270	VARILLA 5
42	14/03/2022	3	157	3710.242	-0.007	-0.216	3709.410	4.277	VARILLA 5
43	17/03/2022	3	160	3711.223	-0.012	-0.228	3709.571	4.450	VARILLA 6 (0.993 m)
44	20/03/2022	3	163	3711.211	-0.012	-0.240	3709.985	4.876	VARILLA 6
45	23/03/2022	3	166	3711.200	-0.011	-0.251	3709.999	4.901	VARILLA 6
46	26/03/2022	3	169	3711.191	-0.009	-0.260	3709.997	4.908	VARILLA 6



47	29/03/2022	3	172	3711.172	-0.019	-0.279	3709.996	4.926	VARILLA 6
48	1/04/2022	3	175	3711.164	-0.008	-0.287	3710.010	4.948	VARILLA 6
49	4/04/2022	3	178	3711.157	-0.007	-0.294	3710.008	4.953	VARILLA 6
50	8/04/2022	4	182	3711.149	-0.008	-0.302	3710.435	5.388	VARILLA 6
51	12/04/2022	4	186	3711.139	-0.010	-0.312	3710.425	5.388	VARILLA 6
52	16/04/2022	4	190	3712.132	-0.009	-0.321	3710.957	5.929	VARILLA 7 (1.002 m)
53	20/04/2022	4	194	3712.121	-0.011	-0.332	3711.701	6.684	VARILLA 7
54	24/04/2022	4	198	3712.097	-0.024	-0.356	3711.677	6.684	VARILLA 7
55	28/04/2022	4	202	3712.054	-0.043	-0.399	3711.634	6.684	VARILLA 7
56	2/05/2022	4	206	3712.045	-0.009	-0.408	3711.625	6.684	VARILLA 7
57	6/05/2022	4	210	3712.040	-0.005	-0.413	3711.620	6.684	VARILLA 7
58	10/05/2022	4	214	3712.026	-0.014	-0.427	3711.606	6.684	VARILLA 7
59	14/05/2022	4	218	3712.015	-0.011	-0.438	3711.595	6.684	VARILLA 7
60	18/05/2022	4	222	3711.986	-0.029	-0.467	3711.566	6.684	VARILLA 7
61	21/05/2022	3	225	3711.977	-0.009	-0.476	3711.557	6.684	VARILLA 7
62	25/05/2022	4	229	3711.966	-0.011	-0.487	3711.546	6.684	VARILLA 7
63	29/05/2022	4	233	3711.958	-0.008	-0.495	3711.538	6.684	VARILLA 7
64	1/06/2022	3	236	3711.948	-0.010	-0.505	3711.528	6.684	VARILLA 7
65	5/06/2022	4	240	3711.945	-0.003	-0.508	3711.525	6.684	VARILLA 7
66	9/06/2022	4	244	3711.936	-0.009	-0.517	3711.516	6.684	VARILLA 7
67	13/06/2022	4	248	3711.926	-0.010	-0.527	3711.506	6.684	VARILLA 7
68	17/06/2022	4	252	3711.918	-0.008	-0.535	3711.498	6.684	VARILLA 7
69	24/06/2022	7	259	3711.912	-0.006	-0.541	3711.492	6.684	VARILLA 7
70	1/07/2022	7	266	3711.907	-0.005	-0.546	3711.487	6.684	VARILLA 7
71	8/07/2022	7	273	3711.903	-0.004	-0.550	3711.483	6.684	VARILLA 7
72	15/07/2022	7	280	3711.899	-0.004	-0.554	3711.479	6.684	VARILLA 7
73	22/07/2022	7	287	3711.879	-0.020	-0.574	3711.459	6.684	VARILLA 7
74	29/07/2022	7	294	3711.874	-0.005	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
75	5/08/2022	7	301	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
76	12/08/2022	7	308	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
77	19/08/2022	7	315	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
78	26/08/2022	7	322	3711.874	0.000	-0.579	3711.454	6.684	VARILLA 7
79	2/09/2022	7	329	3711.873	-0.001	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
80	9/09/2022	7	336	3711.873	0.000	-0.580	3711.453	6.684	VARILLA 7
81	16/09/2022	7	343	3711.865	-0.008	-0.588	3711.445	6.684	VARILLA 7
82	23/09/2022	7	350	3711.864	-0.001	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7
83	30/09/2022	7	357	3711.864	0.000	-0.589	3711.442	6.682	VARILLA 7

Tabla 82 Fichero de análisis de datos T6-RD-11



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	8/10/2021	0	0	3706.548	0.000	0.000	3705.545	0.088	VARILLA 1
2	13/10/2021	5	5	3706.546	-0.002	-0.002	3705.545	0.090	VARILLA 1
3	18/10/2021	5	10	3706.544	-0.002	-0.004	3705.544	0.091	VARILLA 1
4	23/10/2021	5	15	3706.544	0.000	-0.004	3705.545	0.092	VARILLA 1
5	28/10/2021	5	20	3706.544	0.000	-0.004	3705.544	0.091	VARILLA 1
6	1/11/2021	4	24	3706.542	-0.002	-0.006	3705.545	0.094	VARILLA 1
7	6/11/2021	5	29	3706.540	-0.002	-0.008	3705.545	0.096	VARILLA 1
8	10/11/2021	4	33	3706.538	-0.002	-0.010	3705.545	0.098	VARILLA 1
9	14/11/2021	4	37	3706.536	-0.002	-0.012	3705.544	0.099	VARILLA 1
10	18/11/2021	4	41	3706.535	-0.001	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
11	21/11/2021	3	44	3706.535	0.000	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
12	24/11/2021	3	47	3706.535	0.000	-0.013	3705.545	0.101	VARILLA 1
13	29/11/2021	5	52	3706.533	-0.002	-0.015	3705.966	0.524	VARILLA 1
14	3/12/2021	4	56	3706.532	-0.001	-0.016	3705.965	0.524	VARILLA 1
15	7/12/2021	4	60	3706.531	-0.001	-0.017	3705.966	0.526	VARILLA 1
16	11/12/2021	4	64	3706.530	-0.001	-0.018	3705.966	0.527	VARILLA 1
17	15/12/2021	4	68	3707.532	-0.006	-0.024	3706.353	0.920	VARILLA 2 (1.008 m)
18	19/12/2021	4	72	3707.518	-0.014	-0.038	3706.419	1.000	VARILLA 2
19	23/12/2021	4	76	3708.506	-0.013	-0.051	3707.860	2.454	VARILLA 3 (1.001 m)
20	27/12/2021	4	80	3708.504	-0.002	-0.053	3707.860	2.456	VARILLA 3
21	30/12/2021	3	83	3708.503	-0.001	-0.054	3707.860	2.457	VARILLA 3
22	3/01/2022	4	87	3708.500	-0.003	-0.057	3707.860	2.460	VARILLA 3
23	5/01/2022	2	89	3709.478	-0.021	-0.078	3708.003	2.624	VARILLA 4 (0.999 m)
24	8/01/2022	3	92	3709.461	-0.017	-0.095	3708.308	2.946	VARILLA 4
25	11/01/2022	3	95	3709.458	-0.003	-0.098	3708.305	2.946	VARILLA 4
26	15/01/2022	4	99	3710.445	-0.020	-0.118	3708.606	3.267	VARILLA 5 (1.007 m)
27	19/01/2022	4	103	3710.443	-0.002	-0.120	3708.604	3.267	VARILLA 5
28	23/01/2022	4	107	3710.440	-0.003	-0.123	3708.601	3.267	VARILLA 5
29	27/01/2022	4	111	3710.393	-0.047	-0.170	3708.952	3.665	VARILLA 5
30	31/01/2022	4	115	3710.388	-0.005	-0.175	3708.947	3.665	VARILLA 5
31	4/02/2022	4	119	3710.383	-0.005	-0.180	3708.942	3.665	VARILLA 5
32	8/02/2022	4	123	3710.380	-0.003	-0.183	3708.942	3.668	VARILLA 5
33	11/02/2022	3	126	3711.361	-0.016	-0.199	3709.543	4.285	VARILLA 6 (0.997 m)
34	14/02/2022	3	129	3711.348	-0.013	-0.212	3709.542	4.297	VARILLA 6
35	18/02/2022	4	133	3711.340	-0.008	-0.220	3709.948	4.711	VARILLA 6
36	22/02/2022	4	137	3711.323	-0.017	-0.237	3710.428	5.208	VARILLA 6
37	26/02/2022	4	141	3712.278	-0.048	-0.285	3711.035	5.863	VARILLA 7 (1.003 m)
38	1/03/2022	3	144	3712.269	-0.009	-0.294	3711.035	5.872	VARILLA 7
39	4/03/2022	3	147	3712.253	-0.016	-0.310	3711.018	5.871	VARILLA 7
40	8/03/2022	4	151	3712.238	-0.015	-0.325	3711.062	5.930	VARILLA 7
41	11/03/2022	3	154	3712.228	-0.010	-0.335	3711.058	5.936	VARILLA 7
42	14/03/2022	3	157	3712.209	-0.019	-0.354	3711.410	6.307	VARILLA 7
43	17/03/2022	3	160	3712.199	-0.010	-0.364	3711.569	6.476	VARILLA 7
44	20/03/2022	3	163	3713.183	-0.015	-0.379	3712.052	6.974	VARILLA 8 (0.999 m)
45	23/03/2022	3	166	3713.172	-0.011	-0.390	3712.163	7.096	VARILLA 8
46	26/03/2022	3	169	3713.169	-0.003	-0.393	3712.162	7.098	VARILLA 8



47	29/03/2022	3	172	3713.165	-0.004	-0.397	3712.159	7.099	VARILLA 8
48	1/04/2022	3	175	3713.138	-0.027	-0.424	3712.132	7.099	VARILLA 8
49	4/04/2022	3	178	3713.121	-0.017	-0.441	3712.108	7.092	VARILLA 8
50	8/04/2022	4	182	3713.106	-0.015	-0.456	3712.093	7.092	VARILLA 8
51	12/04/2022	4	186	3713.093	-0.013	-0.469	3712.080	7.092	VARILLA 8
52	16/04/2022	4	190	3713.083	-0.010	-0.479	3712.070	7.092	VARILLA 8
53	20/04/2022	4	194	3713.075	-0.008	-0.487	3712.062	7.092	VARILLA 8
54	24/04/2022	4	198	3713.075	0.000	-0.487	3712.062	7.092	VARILLA 8
55	28/04/2022	4	202	3713.053	-0.022	-0.509	3712.040	7.092	VARILLA 8
56	2/05/2022	4	206	3713.049	-0.004	-0.513	3712.036	7.092	VARILLA 8
57	6/05/2022	4	210	3713.046	-0.003	-0.516	3712.033	7.092	VARILLA 8
58	10/05/2022	4	214	3713.044	-0.002	-0.518	3712.031	7.092	VARILLA 8
59	14/05/2022	4	218	3713.041	-0.003	-0.521	3712.028	7.092	VARILLA 8
60	18/05/2022	4	222	3713.023	-0.018	-0.539	3712.010	7.092	VARILLA 8
61	21/05/2022	3	225	3713.020	-0.003	-0.542	3712.007	7.092	VARILLA 8
62	25/05/2022	4	229	3713.017	-0.003	-0.545	3712.004	7.092	VARILLA 8
63	29/05/2022	4	233	3713.010	-0.007	-0.552	3711.992	7.087	VARILLA 8
64	1/06/2022	3	236	3713.005	-0.005	-0.557	3711.987	7.087	VARILLA 8
65	5/06/2022	4	240	3713.001	-0.004	-0.561	3711.983	7.087	VARILLA 8
66	9/06/2022	4	244	3712.991	-0.010	-0.571	3711.973	7.087	VARILLA 8
67	13/06/2022	4	248	3712.983	-0.008	-0.579	3711.965	7.087	VARILLA 8
68	17/06/2022	4	252	3712.978	-0.005	-0.584	3711.960	7.087	VARILLA 8
69	24/06/2022	7	259	3712.966	-0.012	-0.596	3711.958	7.097	VARILLA 8
70	1/07/2022	7	266	3712.958	-0.008	-0.604	3711.950	7.097	VARILLA 8
71	8/07/2022	7	273	3712.950	-0.008	-0.612	3711.942	7.097	VARILLA 8
72	15/07/2022	7	280	3712.943	-0.007	-0.619	3711.935	7.097	VARILLA 8
73	22/07/2022	7	287	3712.916	-0.027	-0.646	3711.908	7.097	VARILLA 8
74	29/07/2022	7	294	3712.914	-0.002	-0.648	3711.906	7.097	VARILLA 8
75	5/08/2022	7	301	3712.910	-0.004	-0.652	3711.902	7.097	VARILLA 8
76	12/08/2022	7	308	3712.905	-0.005	-0.657	3711.897	7.097	VARILLA 8
77	19/08/2022	7	315	3712.905	0.000	-0.657	3711.897	7.097	VARILLA 8
78	26/08/2022	7	322	3712.897	-0.008	-0.665	3711.889	7.097	VARILLA 8
79	2/09/2022	7	329	3712.891	-0.006	-0.671	3711.883	7.097	VARILLA 8
80	9/09/2022	7	336	3712.886	-0.005	-0.676	3711.878	7.097	VARILLA 8
81	16/09/2022	7	343	3712.881	-0.005	-0.681	3711.873	7.097	VARILLA 8
82	23/09/2022	7	350	3712.878	-0.003	-0.684	3711.870	7.097	VARILLA 8
83	30/09/2022	7	357	3712.874	-0.004	-0.688	3711.866	7.097	VARILLA 8

Tabla 83 Fichero de análisis de datos T6-RD-12



				UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil					
				Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-035		Plataforma
Tesista				Alexandra Chacon Ortega		Fecha de Instalación	21/09/2021		Cota Placa
Ubicación				Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero		Coordenadas	818004.311 E , 8517965.761 N		3708.1649
ID Instrumento				SP-T7-RD					

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	21/09/2021	0	0	3709.2588	0	0	3708.2238	0.0589	VARILLA 1
2	23/09/2021	2	2	3710.2556	-0.0062	-0.0062	3709.6312	1.4725	VARILLA 2 (1.003 m)
3	27/09/2021	4	6	3710.2514	-0.0042	-0.0104	3710.271	2.1165	VARILLA 2
4	30/09/2021	3	9	3711.2167	-0.0377	-0.0481	3710.8359	2.7191	VARILLA 3 (1.003 m)
5	4/10/2021	4	13	3711.1986	-0.0181	-0.0662	3710.85	2.7513	VARILLA 3
6	8/10/2021	4	17	3711.1896	-0.009	-0.0752	3710.853	2.7633	VARILLA 3
7	12/10/2021	4	21	3712.183	-0.0106	-0.0858	3711.111	3.0319	VARILLA 4 (1.004 m)
8	15/10/2021	3	24	3712.1801	-0.0029	-0.0887	3711.111	3.0348	VARILLA 4
9	18/10/2021	3	27	3712.179	-0.0011	-0.0898	3711.112	3.0369	VARILLA 4
10	22/10/2021	4	31	3712.178	-0.001	-0.0908	3711.113	3.0389	VARILLA 4
11	28/10/2021	6	37	3712.1775	-0.0005	-0.0913	3711.2388	3.1652	VARILLA 4
12	1/11/2021	4	41	3712.149	-0.0285	-0.1198	3711.2549	3.2098	VARILLA 4
13	6/11/2021	5	46	3712.1435	-0.0055	-0.1253	3711.255	3.2154	VARILLA 4
14	10/11/2021	4	50	3712.1435	0	-0.1253	3711.254	3.2144	VARILLA 4
15	14/11/2021	4	54	3712.143	-0.0005	-0.1258	3712.144	4.1049	VARILLA 4
16	17/11/2021	3	57	3712.142	-0.001	-0.1268	3712.144	4.1059	VARILLA 4
17	20/11/2021	3	60	3712.142	0	-0.1268	3712.145	4.1069	VARILLA 4
18	24/11/2021	4	64	3712.118	-0.024	-0.1508	3712.145	4.1309	VARILLA 4
19	29/11/2021	5	69	3712.0964	-0.0216	-0.1724	3712.145	4.1525	VARILLA 4
20	3/12/2021	4	73	3712.095	-0.0014	-0.1738	3712.146	4.1549	VARILLA 4
21	7/12/2021	4	77	3712.095	0	-0.1738	3712.146	4.1549	VARILLA 4
22	11/12/2021	4	81	3712.094	-0.001	-0.1748	3712.145	4.1549	VARILLA 4
23	15/12/2021	4	85	3712.094	0	-0.1748	3712.145	4.1549	VARILLA 4
24	19/12/2021	4	89	3712.064	-0.03	-0.2048	3712.144	4.1839	VARILLA 4
25	23/12/2021	4	93	3712.062	-0.002	-0.2068	3712.144	4.1859	VARILLA 4
26	27/12/2021	4	97	3712.061	-0.001	-0.2078	3712.144	4.1869	VARILLA 4
27	30/12/2021	3	100	3712.061	0	-0.2078	3712.144	4.1869	VARILLA 4
28	3/01/2022	4	104	3712.06	-0.001	-0.2088	3712.144	4.1879	VARILLA 4
29	7/01/2022	4	108	3712.058	-0.002	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
30	11/01/2022	4	112	3712.058	0	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
31	15/01/2022	4	116	3712.058	0	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
32	19/01/2022	4	120	3712.058	0	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
33	23/01/2022	4	124	3712.058	0	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
34	27/01/2022	4	128	3712.058	0	-0.2108	3712.142	4.1879	VARILLA 4
35	30/01/2022	3	131	3712.052	-0.006	-0.2168	3712.136	4.1879	VARILLA 4
36	3/02/2022	4	135	3712.031	-0.021	-0.2378	3712.115	4.1879	VARILLA 4
37	7/02/2022	4	139	3712.004	-0.027	-0.2648	3712.088	4.1879	VARILLA 4
38	11/02/2022	4	143	3711.981	-0.023	-0.2878	3712.065	4.1879	VARILLA 4
39	14/02/2022	3	146	3711.954	-0.027	-0.3148	3712.038	4.1879	VARILLA 4
40	17/02/2022	3	149	3711.922	-0.032	-0.3468	3712.006	4.1879	VARILLA 4
41	21/02/2022	4	153	3711.911	-0.011	-0.3578	3711.995	4.1879	VARILLA 4
42	25/02/2022	4	157	3711.906	-0.005	-0.3628	3711.99	4.1879	VARILLA 4
43	1/03/2022	4	161	3711.9	-0.006	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
44	5/03/2022	4	165	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
45	9/03/2022	4	169	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
46	13/03/2022	4	173	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
47	17/03/2022	4	177	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
48	21/03/2022	4	181	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
49	25/03/2022	4	185	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
50	29/03/2022	4	189	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
51	2/04/2022	4	193	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
52	6/04/2022	4	197	3711.9	0	-0.3688	3711.984	4.1879	VARILLA 4
53	10/04/2022	4	201	3712.858	-0.041	-0.4098	3712.227	4.4719	VARILLA 5 (0.999 m)
54	13/04/2022	3	204	3713.859	-0.013	-0.4228	3712.463	4.7209	VARILLA 6 (1.014 m)
55	17/04/2022	4	208	3713.852	-0.007	-0.4298	3712.463	4.7279	VARILLA 6
56	21/04/2022	4	212	3713.829	-0.023	-0.4528	3713.209	5.4969	VARILLA 6



57	25/04/2022	4	216	3713.798	-0.031	-0.4838	3713.942	6.2609	VARILLA 6
58	29/04/2022	4	220	3713.776	-0.022	-0.5058	3713.92	6.2609	VARILLA 6
59	3/05/2022	4	224	3714.771	-0.006	-0.5118	3714.027	6.3739	VARILLA 7 (1.001 m)
60	7/05/2022	4	228	3714.769	-0.002	-0.5138	3714.025	6.3739	VARILLA 7
61	11/05/2022	4	232	3714.766	-0.003	-0.5168	3714.022	6.3739	VARILLA 7
62	14/05/2022	3	235	3714.756	-0.01	-0.5268	3714.012	6.3739	VARILLA 7
63	18/05/2022	4	239	3714.742	-0.014	-0.5408	3713.998	6.3739	VARILLA 7
64	22/05/2022	4	243	3714.739	-0.003	-0.5438	3713.995	6.3739	VARILLA 7
65	25/05/2022	3	246	3714.732	-0.007	-0.5508	3713.988	6.3739	VARILLA 7
66	29/05/2022	4	250	3714.728	-0.004	-0.5548	3713.984	6.3739	VARILLA 7
67	2/06/2022	4	254	3714.72	-0.008	-0.5628	3713.976	6.3739	VARILLA 7
68	6/06/2022	4	258	3714.718	-0.002	-0.5648	3713.974	6.3739	VARILLA 7
69	10/06/2022	4	262	3714.71	-0.008	-0.5728	3713.966	6.3739	VARILLA 7
70	14/06/2022	4	266	3714.708	-0.002	-0.5748	3713.966	6.3759	VARILLA 7
71	18/06/2022	4	270	3714.7	-0.008	-0.5828	3713.966	6.3839	VARILLA 7
72	22/06/2022	4	274	3714.691	-0.009	-0.5918	3714.536	6.9629	VARILLA 7
73	26/06/2022	4	278	3714.674	-0.017	-0.6088	3714.519	6.9629	VARILLA 7
74	30/06/2022	4	282	3714.674	0	-0.6088	3714.519	6.9629	VARILLA 7
75	4/07/2022	4	286	3714.674	0	-0.6088	3714.519	6.9629	VARILLA 7
76	8/07/2022	4	290	3714.663	-0.011	-0.6198	3714.508	6.9629	VARILLA 7
77	12/07/2022	4	294	3714.653	-0.01	-0.6298	3714.498	6.9629	VARILLA 7
78	16/07/2022	4	298	3714.639	-0.014	-0.6438	3714.484	6.9629	VARILLA 7
79	20/07/2022	4	302	3714.639	0	-0.6438	3714.484	6.9629	VARILLA 7
80	24/07/2022	4	306	3714.639	0	-0.6438	3714.484	6.9629	VARILLA 7
81	28/07/2022	4	310	3714.639	0	-0.6438	3714.484	6.9629	VARILLA 7
82	1/08/2022	4	314	3714.624	-0.015	-0.6588	3714.469	6.9629	VARILLA 7
83	5/08/2022	4	318	3714.622	-0.002	-0.6608	3714.467	6.9629	VARILLA 7
84	8/08/2022	3	321	3714.618	-0.004	-0.6648	3714.463	6.9629	VARILLA 7
85	11/08/2022	3	324	3714.61	-0.008	-0.6728	3714.455	6.9629	VARILLA 7
86	14/08/2022	3	327	3714.601	-0.009	-0.6818	3714.453	6.9699	VARILLA 7
87	17/08/2022	3	330	3714.597	-0.004	-0.6858	3714.449	6.9699	VARILLA 7
88	20/08/2022	3	333	3714.587	-0.01	-0.6958	3714.439	6.9699	VARILLA 7
89	23/08/2022	3	336	3714.578	-0.009	-0.7048	3714.43	6.9699	VARILLA 7
90	26/08/2022	3	339	3714.575	-0.003	-0.7078	3714.426	6.9689	VARILLA 7
91	29/08/2022	3	342	3715.566	-0.009	-0.7168	3714.526	7.0779	VARILLA 8 (1.000 m)
92	1/09/2022	3	345	3715.551	-0.015	-0.7318	3714.8845	7.4514	VARILLA 8
93	4/09/2022	3	348	3716.533	-0.018	-0.7498	3715.243	7.8279	VARILLA 9 (1.000 m)
94	7/09/2022	3	351	3716.524	-0.009	-0.7588	3715.755	8.3489	VARILLA 9
95	10/09/2022	3	354	3716.507	-0.017	-0.7758	3716.142	8.7529	VARILLA 9
96	14/09/2022	4	358	3717.487	-0.021	-0.7968	3716.717	9.3489	VARILLA 10 (1.001 m)
97	18/09/2022	4	362	3717.467	-0.02	-0.8168	3716.697	9.3489	VARILLA 10
98	22/09/2022	4	366	3718.425	-0.053	-0.8698	3717.771	10.4759	VARILLA 11 (1.011 m)
99	26/09/2022	4	370	3719.393	-0.03	-0.8998	3718.308	11.0429	VARILLA 12 (0.998 m)
100	30/09/2022	4	374	3719.349	-0.044	-0.9438	3718.829	11.6079	VARILLA 12
101	4/10/2022	4	378	3719.309	-0.04	-0.9838	3719.395	12.2139	VARILLA 12
102	8/10/2022	4	382	3719.266	-0.043	-1.0268	3719.352	12.2139	VARILLA 12
103	12/10/2022	4	386	3719.25	-0.016	-1.0428	3719.336	12.2139	VARILLA 12
104	16/10/2022	4	390	3719.233	-0.017	-1.0598	3719.319	12.2139	VARILLA 12
105	20/10/2022	4	394	3719.218	-0.015	-1.0748	3719.304	12.2139	VARILLA 12
106	24/10/2022	4	398	3719.2	-0.018	-1.0928	3719.286	12.2139	VARILLA 12
107	28/10/2022	4	402	3719.183	-0.017	-1.1098	3719.269	12.2139	VARILLA 12
108	1/11/2022	4	406	3719.164	-0.019	-1.1288	3719.25	12.2139	VARILLA 12
109	5/11/2022	4	410	3719.158	-0.006	-1.1348	3719.244	12.2139	VARILLA 12
110	9/11/2022	4	414	3719.148	-0.01	-1.1448	3719.234	12.2139	VARILLA 12
111	13/11/2022	4	418	3719.134	-0.014	-1.1588	3719.22	12.2139	VARILLA 12
112	17/11/2022	4	422	3719.127	-0.007	-1.1658	3719.213	12.2139	VARILLA 12
113	21/11/2022	4	426	3719.114	-0.013	-1.1788	3719.2	12.2139	VARILLA 12
114	25/11/2022	4	430	3719.107	-0.007	-1.1858	3719.193	12.2139	VARILLA 12
115	29/11/2022	4	434	3719.099	-0.008	-1.1938	3719.185	12.2139	VARILLA 12
116	3/12/2022	4	438	3719.09	-0.009	-1.2028	3719.176	12.2139	VARILLA 12
117	7/12/2022	4	442	3719.084	-0.006	-1.2088	3719.17	12.2139	VARILLA 12
118	11/12/2022	4	446	3719.071	-0.013	-1.2218	3719.157	12.2139	VARILLA 12
119	15/12/2022	4	450	3719.064	-0.007	-1.2288	3719.15	12.2139	VARILLA 12
120	19/12/2022	4	454	3719.061	-0.003	-1.2318	3719.147	12.2139	VARILLA 12

Tabla 84 *Fichero de análisis de datos T7-RD*



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-046	Plataforma
		ID Instrumento	SP-S2-1	S2-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	14/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817940.776 E , 8517905.172 N	3706.324

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	16/10/2021	0	0	3707.413	0.000	0.000	3706.380	0.056	VARILLA 1
2	19/10/2021	3	3	3707.410	-0.003	-0.003	3706.381	0.060	VARILLA 1
3	23/10/2021	4	7	3707.410	0.000	-0.003	3706.380	0.059	VARILLA 1
4	28/10/2021	5	12	3707.411	0.001	-0.002	3706.381	0.059	VARILLA 1
5	1/11/2021	4	16	3707.410	-0.001	-0.003	3706.381	0.060	VARILLA 1
6	5/11/2021	4	20	3707.410	0.000	-0.003	3706.381	0.060	VARILLA 1
7	9/11/2021	4	24	3707.409	-0.001	-0.004	3706.380	0.060	VARILLA 1
8	13/11/2021	4	28	3707.407	-0.002	-0.006	3706.380	0.062	VARILLA 1
9	17/11/2021	4	32	3707.406	-0.001	-0.007	3706.381	0.064	VARILLA 1
10	20/11/2021	3	35	3707.406	0.000	-0.007	3706.381	0.064	VARILLA 1
11	24/11/2021	4	39	3707.399	-0.007	-0.014	3706.381	0.071	VARILLA 1
12	28/11/2021	4	43	3707.393	-0.006	-0.020	3706.381	0.077	VARILLA 1
13	2/12/2021	4	47	3707.388	-0.005	-0.025	3706.380	0.081	VARILLA 1
14	6/12/2021	4	51	3707.382	-0.006	-0.031	3706.380	0.087	VARILLA 1
15	9/12/2021	3	54	3707.381	-0.001	-0.032	3706.380	0.088	VARILLA 1
16	12/12/2021	3	57	3707.381	0.000	-0.032	3706.380	0.088	VARILLA 1
17	16/12/2021	4	61	3707.381	0.000	-0.032	3706.380	0.088	VARILLA 1
18	19/12/2021	3	64	3707.365	-0.016	-0.048	3706.378	0.102	VARILLA 1
19	23/12/2021	4	68	3707.365	0.000	-0.048	3706.378	0.102	VARILLA 1
20	27/12/2021	4	72	3707.365	0.000	-0.048	3706.378	0.102	VARILLA 1
21	30/12/2021	3	75	3707.364	-0.001	-0.049	3706.378	0.103	VARILLA 1
22	3/01/2022	4	79	3707.363	-0.001	-0.050	3706.378	0.104	VARILLA 1
23	6/01/2022	3	82	3707.357	-0.006	-0.056	3706.372	0.104	VARILLA 1
24	10/01/2022	4	86	3707.355	-0.002	-0.058	3706.370	0.104	VARILLA 1
25	13/01/2022	3	89	3707.353	-0.002	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
26	16/01/2022	3	92	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
27	19/01/2022	3	95	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
28	23/01/2022	4	99	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
29	26/01/2022	3	102	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
30	30/01/2022	4	106	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
31	3/02/2022	4	110	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
32	7/02/2022	4	114	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
33	11/02/2022	4	118	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
34	14/02/2022	3	121	3707.353	0.000	-0.060	3706.368	0.104	VARILLA 1
35	18/02/2022	4	125	3707.350	-0.003	-0.063	3706.365	0.104	VARILLA 1
36	22/02/2022	4	129	3707.348	-0.002	-0.065	3706.363	0.104	VARILLA 1
37	26/02/2022	4	133	3707.348	0.000	-0.065	3706.363	0.104	VARILLA 1
38	2/03/2022	4	137	3707.346	-0.002	-0.067	3706.363	0.106	VARILLA 1
39	6/03/2022	4	141	3707.343	-0.003	-0.070	3706.741	0.487	VARILLA 1
40	10/03/2022	4	145	3707.342	-0.001	-0.071	3706.740	0.487	VARILLA 1
41	14/03/2022	4	149	3707.342	0.000	-0.071	3706.739	0.486	VARILLA 1
42	18/03/2022	4	153	3707.335	-0.007	-0.078	3706.733	0.487	VARILLA 1
43	22/03/2022	4	157	3707.335	0.000	-0.078	3706.733	0.487	VARILLA 1
44	26/03/2022	4	161	3707.333	-0.002	-0.080	3706.731	0.487	VARILLA 1
45	30/03/2022	4	165	3707.333	0.000	-0.080	3706.730	0.486	VARILLA 1
46	3/04/2022	4	169	3707.325	-0.008	-0.088	3706.722	0.486	VARILLA 1
47	7/04/2022	4	173	3707.325	0.000	-0.088	3706.722	0.486	VARILLA 1
48	12/04/2022	5	178	3707.325	0.000	-0.088	3706.722	0.486	VARILLA 1
49	16/04/2022	4	182	3707.325	0.000	-0.088	3706.722	0.486	VARILLA 1
50	20/04/2022	4	186	3707.325	0.000	-0.088	3706.722	0.486	VARILLA 1
51	24/04/2022	4	190	3708.319	-0.002	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2 (0.996 m)
52	28/04/2022	4	194	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2
53	2/05/2022	4	198	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2
54	5/05/2022	3	201	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2
55	9/05/2022	4	205	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2
56	13/05/2022	4	209	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2



57	17/05/2022	4	213	3708.319	0.000	-0.090	3706.720	0.486	VARILLA 2
58	21/05/2022	4	217	3708.318	-0.001	-0.091	3706.719	0.486	VARILLA 2
59	25/05/2022	4	221	3708.317	-0.001	-0.092	3706.718	0.486	VARILLA 2
60	29/05/2022	4	225	3708.317	0.000	-0.092	3706.718	0.486	VARILLA 2
61	2/06/2022	4	229	3708.316	-0.001	-0.093	3706.717	0.486	VARILLA 2
62	6/06/2022	4	233	3708.310	-0.006	-0.099	3706.711	0.486	VARILLA 2
63	10/06/2022	4	237	3708.307	-0.003	-0.102	3706.708	0.486	VARILLA 2
64	14/06/2022	4	241	3708.307	0.000	-0.102	3706.708	0.486	VARILLA 2
65	18/06/2022	4	245	3708.307	0.000	-0.102	3706.708	0.486	VARILLA 2
66	22/06/2022	4	249	3709.315	-0.001	-0.103	3707.309	1.088	VARILLA 3 (1.009 m)
67	26/06/2022	4	253	3709.304	-0.011	-0.114	3708.044	1.834	VARILLA 3
68	30/06/2022	4	257	3709.295	-0.009	-0.123	3708.035	1.834	VARILLA 3
69	4/07/2022	4	261	3709.287	-0.008	-0.131	3708.374	2.181	VARILLA 3
70	8/07/2022	4	265	3709.273	-0.014	-0.145	3708.656	2.477	VARILLA 3
71	12/07/2022	4	269	3710.263	-0.012	-0.157	3708.929	2.762	VARILLA 4 (1.002 m)
72	16/07/2022	4	273	3710.220	-0.043	-0.200	3709.149	3.025	VARILLA 4
73	20/07/2022	4	277	3710.192	-0.028	-0.228	3710.068	3.972	VARILLA 5 (1.000 m)
74	24/07/2022	4	281	3711.167	-0.025	-0.253	3710.040	3.969	VARILLA 5
75	28/07/2022	4	285	3711.145	-0.022	-0.275	3710.040	3.991	VARILLA 5
76	1/08/2022	4	289	3712.119	-0.030	-0.305	3710.000	3.981	VARILLA 6 (1.004 m)
77	5/08/2022	4	293	3712.089	-0.030	-0.335	3711.573	5.584	VARILLA 6
78	9/08/2022	4	297	3713.066	-0.029	-0.364	3711.880	5.920	VARILLA 7 (1.006 m)
79	13/08/2022	4	301	3714.037	-0.045	-0.409	3712.814	6.899	VARILLA 8 (1.016 m)
80	17/08/2022	4	305	3713.985	-0.052	-0.461	3713.532	7.669	VARILLA 8
81	21/08/2022	4	309	3715.960	-0.045	-0.506	3713.970	8.152	VARILLA 10 (2.020 m)
82	25/08/2022	4	313	3715.931	-0.029	-0.535	3714.143	8.354	VARILLA 10
83	29/08/2022	4	317	3715.897	-0.034	-0.569	3714.851	9.096	VARILLA 10
84	2/09/2022	4	321	3716.883	-0.019	-0.588	3715.436	9.700	VARILLA 11 (1.005 m)
85	6/09/2022	4	325	3716.847	-0.036	-0.624	3716.045	10.345	VARILLA 11
86	10/09/2022	4	329	3716.823	-0.024	-0.648	3716.021	10.345	VARILLA 11
87	14/09/2022	4	333	3716.801	-0.022	-0.670	3715.999	10.345	VARILLA 11
88	18/09/2022	4	337	3716.774	-0.027	-0.697	3715.972	10.345	VARILLA 11
89	22/09/2022	4	341	3716.743	-0.031	-0.728	3715.941	10.345	VARILLA 11
90	26/09/2022	4	345	3717.719	-0.027	-0.755	3716.345	10.776	VARILLA 12 (1.003 m)
91	30/09/2022	4	349	3717.668	-0.051	-0.806	3716.941	11.423	VARILLA 12
92	4/10/2022	4	353	3718.649	-0.020	-0.826	3717.518	12.020	VARILLA 13 (1.001 m)
93	8/10/2022	4	357	3720.584	-0.070	-0.896	3719.155	13.727	VARILLA 15 (2.005 m)
94	12/10/2022	4	361	3721.538	-0.050	-0.946	3720.325	14.947	VARILLA 16 (1.004 m)
95	16/10/2022	4	365	3721.471	-0.067	-1.013	3721.161	15.850	VARILLA 16
96	20/10/2022	4	369	3721.434	-0.037	-1.050	3721.124	15.850	VARILLA 16
97	24/10/2022	4	373	3721.403	-0.031	-1.081	3721.093	15.850	VARILLA 16
98	28/10/2022	4	377	3721.380	-0.023	-1.104	3721.070	15.850	VARILLA 16
99	1/11/2022	4	381	3721.353	-0.027	-1.131	3721.043	15.850	VARILLA 16
100	5/11/2022	4	385	3721.343	-0.010	-1.141	3721.033	15.850	VARILLA 16
101	9/11/2022	4	389	3721.326	-0.017	-1.158	3721.016	15.850	VARILLA 16
102	13/11/2022	4	393	3721.310	-0.016	-1.174	3721.000	15.850	VARILLA 16
103	17/11/2022	4	397	3721.302	-0.008	-1.182	3720.992	15.850	VARILLA 16
104	21/11/2022	4	401	3721.283	-0.019	-1.201	3720.973	15.850	VARILLA 16
105	25/11/2022	4	405	3721.272	-0.011	-1.212	3720.962	15.850	VARILLA 16
106	29/11/2022	4	409	3721.259	-0.013	-1.225	3720.949	15.850	VARILLA 16
107	3/12/2022	4	413	3721.251	-0.008	-1.233	3720.941	15.850	VARILLA 16
108	7/12/2022	4	417	3721.243	-0.008	-1.241	3720.933	15.850	VARILLA 16
109	11/12/2022	4	421	3721.231	-0.012	-1.253	3720.921	15.850	VARILLA 16
110	15/12/2022	4	425	3721.222	-0.009	-1.262	3720.912	15.850	VARILLA 16
111	19/12/2022	4	429	3721.214	-0.008	-1.270	3720.904	15.850	VARILLA 16

Tabla 85 Fichero de análisis de datos S2-1



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-047	Plataforma
				ID Instrumento	SP-S2-2	S2-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	14/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817970.077 E , 8517823.235 N	3706.188

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	16/10/2021	0	0	3707.276	0.000	0.000	3706.212	0.024	VARILLA 1
2	19/10/2021	3	3	3707.274	-0.002	-0.002	3706.212	0.026	VARILLA 1
3	23/10/2021	4	7	3707.273	-0.001	-0.003	3706.211	0.026	VARILLA 1
4	28/10/2021	5	12	3707.272	-0.001	-0.004	3706.211	0.027	VARILLA 1
5	1/11/2021	4	16	3707.272	0.000	-0.004	3706.212	0.028	VARILLA 1
6	5/11/2021	4	20	3707.272	0.000	-0.004	3706.212	0.028	VARILLA 1
7	9/11/2021	4	24	3707.271	-0.001	-0.005	3706.211	0.028	VARILLA 1
8	13/11/2021	4	28	3707.270	-0.001	-0.006	3706.211	0.029	VARILLA 1
9	17/11/2021	4	32	3707.269	-0.001	-0.007	3706.212	0.031	VARILLA 1
10	20/11/2021	3	35	3707.269	0.000	-0.007	3706.211	0.030	VARILLA 1
11	24/11/2021	4	39	3707.268	-0.001	-0.008	3706.210	0.030	VARILLA 1
12	28/11/2021	4	43	3707.268	0.000	-0.008	3706.209	0.029	VARILLA 1
13	2/12/2021	4	47	3707.268	0.000	-0.008	3706.210	0.030	VARILLA 1
14	6/12/2021	4	51	3707.268	0.000	-0.008	3706.209	0.029	VARILLA 1
15	9/12/2021	3	54	3707.267	-0.001	-0.009	3706.209	0.030	VARILLA 1
16	12/12/2021	3	57	3707.267	0.000	-0.009	3706.209	0.030	VARILLA 1
17	16/12/2021	4	61	3707.266	-0.001	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
18	19/12/2021	3	64	3707.266	0.000	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
19	23/12/2021	4	68	3707.266	0.000	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
20	27/12/2021	4	72	3707.265	-0.001	-0.011	3706.208	0.031	VARILLA 1
21	30/12/2021	3	75	3707.266	0.001	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
22	3/01/2022	4	79	3707.266	0.000	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
23	6/01/2022	3	82	3707.266	0.000	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
24	10/01/2022	4	86	3707.266	0.000	-0.010	3706.209	0.031	VARILLA 1
25	13/01/2022	3	89	3707.264	-0.002	-0.012	3706.207	0.031	VARILLA 1
26	16/01/2022	3	92	3707.263	-0.001	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
27	19/01/2022	3	95	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
28	23/01/2022	4	99	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
29	26/01/2022	3	102	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
30	30/01/2022	4	106	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
31	3/02/2022	4	110	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
32	7/02/2022	4	114	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
33	11/02/2022	4	118	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
34	14/02/2022	3	121	3707.263	0.000	-0.013	3706.206	0.031	VARILLA 1
35	18/02/2022	4	125	3707.261	-0.002	-0.015	3706.204	0.031	VARILLA 1
36	22/02/2022	4	129	3707.260	-0.001	-0.016	3706.203	0.031	VARILLA 1
37	26/02/2022	4	133	3707.260	0.000	-0.016	3706.203	0.031	VARILLA 1
38	2/03/2022	4	137	3707.260	0.000	-0.016	3706.203	0.031	VARILLA 1
39	6/03/2022	4	141	3708.270	-0.002	-0.018	3706.201	0.031	VARILLA 2 (1.012 m)
40	10/03/2022	4	145	3708.269	-0.001	-0.019	3706.200	0.031	VARILLA 2
41	14/03/2022	4	149	3708.260	-0.009	-0.028	3707.473	1.313	VARILLA 2
42	18/03/2022	4	153	3708.256	-0.004	-0.032	3707.470	1.314	VARILLA 2
43	22/03/2022	4	157	3708.256	0.000	-0.032	3707.587	1.431	VARILLA 2
44	26/03/2022	4	161	3708.256	0.000	-0.032	3707.587	1.431	VARILLA 2
45	30/03/2022	4	165	3708.255	-0.001	-0.033	3707.586	1.431	VARILLA 2
46	3/04/2022	4	169	3708.244	-0.011	-0.044	3707.575	1.431	VARILLA 2
47	7/04/2022	4	173	3709.251	-0.004	-0.048	3707.859	1.719	VARILLA 3 (1.011 m)
48	12/04/2022	5	178	3709.251	0.000	-0.048	3707.927	1.787	VARILLA 3
49	16/04/2022	4	182	3709.250	-0.001	-0.049	3707.927	1.788	VARILLA 3
50	20/04/2022	4	186	3709.246	-0.004	-0.053	3707.927	1.792	VARILLA 3
51	24/04/2022	4	190	3711.251	-0.018	-0.071	3709.157	3.040	VARILLA 5 (2.023 m)
52	28/04/2022	4	194	3711.241	-0.010	-0.081	3709.478	3.371	VARILLA 5
53	2/05/2022	4	198	3711.238	-0.003	-0.084	3710.457	4.353	VARILLA 5
54	5/05/2022	3	201	3711.233	-0.005	-0.089	3710.452	4.353	VARILLA 5
55	9/05/2022	4	205	3711.230	-0.003	-0.092	3710.452	4.356	VARILLA 5
56	13/05/2022	4	209	3711.222	-0.008	-0.100	3710.452	4.364	VARILLA 5



57	17/05/2022	4	213	3712.217	-0.008	-0.108	3711.629	5.549	VARILLA 6 (1.003 m)
58	21/05/2022	4	217	3713.217	-0.007	-0.115	3712.211	6.138	VARILLA 7 (1.007 m)
59	25/05/2022	4	221	3713.208	-0.009	-0.124	3712.202	6.138	VARILLA 7
60	29/05/2022	4	225	3713.206	-0.002	-0.126	3712.200	6.138	VARILLA 7
61	2/06/2022	4	229	3713.204	-0.002	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
62	6/06/2022	4	233	3713.204	0.000	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
63	10/06/2022	4	237	3713.204	0.000	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
64	14/06/2022	4	241	3713.204	0.000	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
65	18/06/2022	4	245	3713.204	0.000	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
66	22/06/2022	4	249	3713.204	0.000	-0.128	3712.198	6.138	VARILLA 7
67	26/06/2022	4	253	3714.195	-0.012	-0.140	3712.602	6.554	VARILLA 8 (1.003 m)
68	30/06/2022	4	257	3714.195	0.000	-0.140	3712.602	6.554	VARILLA 8
69	4/07/2022	4	261	3714.195	0.000	-0.140	3712.602	6.554	VARILLA 8
70	8/07/2022	4	265	3714.192	-0.003	-0.143	3712.599	6.554	VARILLA 8
71	12/07/2022	4	269	3714.192	0.000	-0.143	3712.599	6.554	VARILLA 8
72	16/07/2022	4	273	3714.182	-0.010	-0.153	3712.589	6.554	VARILLA 8
73	20/07/2022	4	277	3714.182	0.000	-0.153	3713.523	7.488	VARILLA 8
74	24/07/2022	4	281	3714.182	0.000	-0.153	3713.523	7.488	VARILLA 8
75	28/07/2022	4	285	3714.182	0.000	-0.153	3713.523	7.488	VARILLA 8
76	1/08/2022	4	289	3715.186	0.000	-0.153	3713.523	7.488	VARILLA 9 (1.004 m)
77	5/08/2022	4	293	3715.185	-0.001	-0.154	3713.522	7.488	VARILLA 9
78	9/08/2022	4	297	3715.185	0.000	-0.154	3713.522	7.488	VARILLA 9
79	13/08/2022	4	301	3715.182	-0.003	-0.157	3713.522	7.491	VARILLA 9
80	17/08/2022	4	305	3715.180	-0.002	-0.159	3713.810	7.781	VARILLA 9
81	21/08/2022	4	309	3715.180	0.000	-0.159	3713.810	7.781	VARILLA 9
82	25/08/2022	4	313	3715.180	0.000	-0.159	3713.810	7.781	VARILLA 9
83	29/08/2022	4	317	3715.180	0.000	-0.159	3713.810	7.781	VARILLA 9
84	2/09/2022	4	321	3715.180	0.000	-0.159	3713.810	7.781	VARILLA 9
85	6/09/2022	4	325	3716.183	-0.003	-0.162	3714.299	8.273	VARILLA 10 (1.006 m)
86	10/09/2022	4	329	3716.182	-0.001	-0.163	3714.298	8.273	VARILLA 10
87	14/09/2022	4	333	3716.180	-0.002	-0.165	3714.296	8.273	VARILLA 10
88	18/09/2022	4	337	3716.176	-0.004	-0.169	3714.589	8.570	VARILLA 10
89	22/09/2022	4	341	3716.173	-0.003	-0.172	3714.586	8.570	VARILLA 10
90	26/09/2022	4	345	3717.169	-0.006	-0.178	3715.678	9.668	VARILLA 11 (1.002 m)
91	30/09/2022	4	349	3718.158	-0.013	-0.191	3716.949	10.952	VARILLA 12 (1.002 m)
92	4/10/2022	4	353	3719.164	-0.003	-0.194	3717.917	11.923	VARILLA 13 (1.009 m)
93	8/10/2022	4	357	3720.145	-0.023	-0.217	3719.069	13.098	VARILLA 14 (1.004 m)
94	12/10/2022	4	361	3721.119	-0.025	-0.242	3720.503	14.557	VARILLA 15 (0.999 m)
95	16/10/2022	4	365	3722.104	-0.021	-0.263	3721.179	15.254	VARILLA 16 (1.006 m)
96	20/10/2022	4	369	3722.101	-0.003	-0.266	3721.176	15.254	VARILLA 16
97	24/10/2022	4	373	3722.094	-0.007	-0.273	3721.169	15.254	VARILLA 16
98	28/10/2022	4	377	3722.091	-0.003	-0.276	3721.166	15.254	VARILLA 16
99	1/11/2022	4	381	3722.086	-0.005	-0.281	3721.161	15.254	VARILLA 16
100	5/11/2022	4	385	3722.084	-0.002	-0.283	3721.159	15.254	VARILLA 16
101	9/11/2022	4	389	3722.084	0.000	-0.283	3721.159	15.254	VARILLA 16
102	13/11/2022	4	393	3722.082	-0.002	-0.285	3721.157	15.254	VARILLA 16
103	17/11/2022	4	397	3722.082	0.000	-0.285	3721.157	15.254	VARILLA 16
104	21/11/2022	4	401	3722.080	-0.002	-0.287	3721.155	15.254	VARILLA 16
105	25/11/2022	4	405	3722.078	-0.002	-0.289	3721.153	15.254	VARILLA 16
106	29/11/2022	4	409	3722.075	-0.003	-0.292	3721.150	15.254	VARILLA 16
107	3/12/2022	4	413	3722.075	0.000	-0.292	3721.150	15.254	VARILLA 16
108	7/12/2022	4	417	3722.075	0.000	-0.292	3721.150	15.254	VARILLA 16
109	11/12/2022	4	421	3722.075	0.000	-0.292	3721.150	15.254	VARILLA 16
110	15/12/2022	4	425	3722.075	0.000	-0.292	3721.150	15.254	VARILLA 16
111	19/12/2022	4	429	3722.072	-0.003	-0.295	3721.147	15.254	VARILLA 16

Tabla 86 Fichero de análisis de datos S2-2



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENAS VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-048
Tesista		Alexandra Chacon Ortega	ID Instrumento	SP-S2-3
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Fecha de Instalacion	15/10/2021	Cota Placa
		Coordenadas	817999.362 E , 8517741.344 N	3705.901

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	16/10/2021	0	0	3706.989	0.000	0.000	3705.968	0.067	VARILLA 1
2	19/10/2021	3	3	3706.988	-0.001	-0.001	3705.967	0.067	VARILLA 1
3	23/10/2021	4	7	3706.986	-0.002	-0.003	3705.968	0.070	VARILLA 1
4	28/10/2021	5	12	3706.985	-0.001	-0.004	3705.968	0.071	VARILLA 1
5	1/11/2021	4	16	3706.985	0.000	-0.004	3705.968	0.071	VARILLA 1
6	5/11/2021	4	20	3706.984	-0.001	-0.005	3705.969	0.073	VARILLA 1
7	9/11/2021	4	24	3706.983	-0.001	-0.006	3705.968	0.073	VARILLA 1
8	13/11/2021	4	28	3706.983	0.000	-0.006	3705.968	0.073	VARILLA 1
9	17/11/2021	4	32	3706.982	-0.001	-0.007	3705.969	0.075	VARILLA 1
10	20/11/2021	3	35	3706.982	0.000	-0.007	3705.969	0.075	VARILLA 1
11	24/11/2021	4	39	3706.981	-0.001	-0.008	3705.969	0.076	VARILLA 1
12	28/11/2021	4	43	3706.982	0.000	-0.008	3705.969	0.076	VARILLA 1
13	2/12/2021	4	47	3706.982	0.001	-0.007	3705.968	0.074	VARILLA 1
14	6/12/2021	4	51	3706.981	-0.001	-0.008	3705.969	0.076	VARILLA 1
15	9/12/2021	3	54	3706.981	0.000	-0.008	3705.968	0.075	VARILLA 1
16	12/12/2021	3	57	3706.980	-0.001	-0.009	3705.968	0.076	VARILLA 1
17	16/12/2021	4	61	3706.980	0.000	-0.009	3705.968	0.076	VARILLA 1
18	19/12/2021	3	64	3706.980	0.000	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
19	23/12/2021	4	68	3706.980	0.000	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
20	27/12/2021	4	72	3706.981	0.001	-0.008	3705.968	0.075	VARILLA 1
21	30/12/2021	3	75	3706.980	-0.001	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
22	3/01/2022	4	79	3706.980	0.000	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
23	6/01/2022	3	82	3706.980	0.000	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
24	10/01/2022	4	86	3706.980	0.000	-0.009	3705.967	0.075	VARILLA 1
25	13/01/2022	3	89	3706.979	-0.001	-0.010	3705.966	0.075	VARILLA 1
26	16/01/2022	3	92	3706.977	-0.002	-0.012	3705.964	0.075	VARILLA 1
27	19/01/2022	3	95	3706.977	0.000	-0.012	3705.964	0.075	VARILLA 1
28	23/01/2022	4	99	3706.976	-0.001	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
29	26/01/2022	3	102	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
30	30/01/2022	4	106	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
31	3/02/2022	4	110	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
32	7/02/2022	4	114	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
33	11/02/2022	4	118	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
34	14/02/2022	3	121	3706.976	0.000	-0.013	3705.963	0.075	VARILLA 1
35	18/02/2022	4	125	3706.972	-0.004	-0.017	3705.959	0.075	VARILLA 1
36	22/02/2022	4	129	3706.970	-0.002	-0.019	3705.957	0.075	VARILLA 1
37	26/02/2022	4	133	3706.970	0.000	-0.019	3705.957	0.075	VARILLA 1
38	2/03/2022	4	137	3706.970	0.000	-0.019	3705.957	0.075	VARILLA 1
39	6/03/2022	4	141	3707.988	-0.001	-0.020	3705.957	0.076	VARILLA 2 (1.019 m)
40	10/03/2022	4	145	3707.985	-0.003	-0.023	3706.898	1.020	VARILLA 2
41	14/03/2022	4	149	3707.980	-0.005	-0.028	3707.081	1.208	VARILLA 2
42	18/03/2022	4	153	3707.976	-0.004	-0.032	3707.350	1.481	VARILLA 2
43	22/03/2022	4	157	3707.976	0.000	-0.032	3707.350	1.481	VARILLA 2
44	26/03/2022	4	161	3707.976	0.000	-0.032	3707.350	1.481	VARILLA 2
45	30/03/2022	4	165	3707.975	-0.001	-0.033	3707.350	1.482	VARILLA 2
46	3/04/2022	4	169	3707.965	-0.010	-0.043	3707.340	1.482	VARILLA 2
47	7/04/2022	4	173	3708.964	-0.004	-0.047	3707.372	1.518	VARILLA 3 (1.003 m)
48	12/04/2022	5	178	3708.962	-0.002	-0.049	3708.033	2.181	VARILLA 3
49	16/04/2022	4	182	3708.961	-0.001	-0.050	3708.033	2.182	VARILLA 3
50	20/04/2022	4	186	3708.960	-0.001	-0.051	3708.033	2.183	VARILLA 3
51	24/04/2022	4	190	3710.920	-0.048	-0.099	3709.850	4.048	VARILLA 5 (2.008 m)
52	28/04/2022	4	194	3710.907	-0.013	-0.112	3709.847	4.058	VARILLA 5
53	2/05/2022	4	198	3710.906	-0.001	-0.113	3710.457	4.669	VARILLA 5
54	5/05/2022	3	201	3711.909	-0.003	-0.116	3711.044	5.259	VARILLA 6 (1.006 m)
55	9/05/2022	4	205	3711.904	-0.005	-0.121	3711.044	5.264	VARILLA 6
56	13/05/2022	4	209	3711.900	-0.004	-0.125	3711.540	5.764	VARILLA 6



57	17/05/2022	4	213	3712.896	-0.010	-0.135	3711.887	6.121	VARILLA 7 (1.006 m)
58	21/05/2022	4	217	3713.899	-0.003	-0.138	3712.494	6.731	VARILLA 8 (1.004 m)
59	25/05/2022	4	221	3713.892	-0.007	-0.145	3712.487	6.731	VARILLA 8
60	29/05/2022	4	225	3713.887	-0.005	-0.150	3713.667	7.916	VARILLA 8
61	2/06/2022	4	229	3714.880	-0.007	-0.157	3713.667	7.923	VARILLA 9 (1.000 m)
62	6/06/2022	4	233	3714.880	0.000	-0.157	3713.667	7.923	VARILLA 9
63	10/06/2022	4	237	3714.880	0.000	-0.157	3713.667	7.923	VARILLA 9
64	14/06/2022	4	241	3714.879	-0.001	-0.158	3713.667	7.924	VARILLA 9
65	18/06/2022	4	245	3714.879	0.000	-0.158	3713.667	7.924	VARILLA 9
66	22/06/2022	4	249	3714.874	-0.005	-0.163	3714.098	8.360	VARILLA 9
67	26/06/2022	4	253	3715.868	-0.007	-0.170	3714.288	8.557	VARILLA 10 (1.001 m)
68	30/06/2022	4	257	3715.868	0.000	-0.170	3714.288	8.557	VARILLA 10
69	4/07/2022	4	261	3715.865	-0.003	-0.173	3714.285	8.557	VARILLA 10
70	8/07/2022	4	265	3715.857	-0.008	-0.181	3715.132	9.412	VARILLA 10
71	12/07/2022	4	269	3716.854	-0.006	-0.187	3716.189	10.475	VARILLA 11 (1.003 m)
72	16/07/2022	4	273	3716.843	-0.011	-0.198	3716.178	10.475	VARILLA 11
73	20/07/2022	4	277	3717.843	0.000	-0.198	3716.474	10.771	VARILLA 12 (1.000 m)
74	24/07/2022	4	281	3717.840	-0.003	-0.201	3716.471	10.771	VARILLA 12
75	28/07/2022	4	285	3717.840	0.000	-0.201	3716.471	10.771	VARILLA 12
76	1/08/2022	4	289	3717.837	-0.003	-0.204	3716.468	10.771	VARILLA 12
77	5/08/2022	4	293	3717.834	-0.003	-0.207	3716.465	10.771	VARILLA 12
78	9/08/2022	4	297	3717.834	0.000	-0.207	3716.465	10.771	VARILLA 12
79	13/08/2022	4	301	3717.833	-0.001	-0.208	3716.465	10.772	VARILLA 12
80	17/08/2022	4	305	3717.829	-0.004	-0.212	3716.461	10.772	VARILLA 12
81	21/08/2022	4	309	3717.828	-0.001	-0.213	3716.460	10.772	VARILLA 12
82	25/08/2022	4	313	3717.828	0.000	-0.213	3716.460	10.772	VARILLA 12
83	29/08/2022	4	317	3717.827	-0.001	-0.214	3716.459	10.772	VARILLA 12
84	2/09/2022	4	321	3717.827	0.000	-0.214	3716.459	10.772	VARILLA 12
85	6/09/2022	4	325	3717.824	-0.003	-0.217	3716.456	10.772	VARILLA 12
86	10/09/2022	4	329	3717.821	-0.003	-0.220	3716.453	10.772	VARILLA 12
87	14/09/2022	4	333	3717.821	0.000	-0.220	3716.453	10.772	VARILLA 12
88	18/09/2022	4	337	3717.820	-0.001	-0.221	3716.669	10.989	VARILLA 12
89	22/09/2022	4	341	3718.809	-0.002	-0.223	3717.580	11.902	VARILLA 13 (0.991 m)
90	26/09/2022	4	345	3718.806	-0.003	-0.226	3718.186	12.511	VARILLA 13
91	30/09/2022	4	349	3719.798	-0.011	-0.237	3718.920	13.256	VARILLA 14 (1.003 m)
92	4/10/2022	4	353	3720.802	-0.003	-0.240	3719.710	14.049	VARILLA 15 (1.007 m)
93	8/10/2022	4	357	3721.788	-0.015	-0.255	3721.288	15.642	VARILLA 16 (1.001 m)
94	12/10/2022	4	361	3721.783	-0.005	-0.260	3721.283	15.642	VARILLA 16
95	16/10/2022	4	365	3721.775	-0.008	-0.268	3721.275	15.642	VARILLA 16
96	20/10/2022	4	369	3721.772	-0.003	-0.271	3721.272	15.642	VARILLA 16
97	24/10/2022	4	373	3721.768	-0.004	-0.275	3721.268	15.642	VARILLA 16
98	28/10/2022	4	377	3721.764	-0.004	-0.279	3721.264	15.642	VARILLA 16
99	1/11/2022	4	381	3721.760	-0.004	-0.283	3721.260	15.642	VARILLA 16
100	5/11/2022	4	385	3721.758	-0.002	-0.285	3721.258	15.642	VARILLA 16
101	9/11/2022	4	389	3721.757	-0.001	-0.286	3721.257	15.642	VARILLA 16
102	13/11/2022	4	393	3721.757	0.000	-0.286	3721.257	15.642	VARILLA 16
103	17/11/2022	4	397	3721.755	-0.002	-0.288	3721.255	15.642	VARILLA 16
104	21/11/2022	4	401	3721.750	-0.005	-0.293	3721.250	15.642	VARILLA 16
105	25/11/2022	4	405	3721.750	0.000	-0.293	3721.250	15.642	VARILLA 16
106	29/11/2022	4	409	3721.749	-0.001	-0.294	3721.249	15.642	VARILLA 16
107	3/12/2022	4	413	3721.748	-0.001	-0.295	3721.248	15.642	VARILLA 16
108	7/12/2022	4	417	3721.748	0.000	-0.295	3721.248	15.642	VARILLA 16
109	11/12/2022	4	421	3721.746	-0.002	-0.297	3721.246	15.642	VARILLA 16
110	15/12/2022	4	425	3721.744	-0.002	-0.299	3721.244	15.642	VARILLA 16
111	19/12/2022	4	429	3721.741	-0.003	-0.302	3721.241	15.642	VARILLA 16

Tabla 87 Fichero de análisis de datos S2-3



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO
Facultad de Ingeniería y Arquitectura
Escuela Profesional de Ingeniería Civil

Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-008	Plataforma
		ID Instrumento	SP-S3-1	S3-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	17/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817753.381 E , 8517568.214 N	3706.949

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	17/08/2021	0	0	3709.040	0.000	0.000	3708.553	1.604	VARILLA 2
2	18/08/2021	0	0	3710.032	-0.003	-0.003	3708.553	1.607	VARILLA 3 (0.995 m)
3	20/08/2021	3	3	3709.991	-0.041	-0.044	3709.238	2.333	VARILLA 3
4	25/08/2021	5	8	3710.944	-0.047	-0.091	3709.949	3.091	VARILLA 4 (1.000 m)
5	29/08/2021	4	12	3710.909	-0.035	-0.126	3710.330	3.506	VARILLA 4
6	1/09/2021	3	15	3711.892	-0.017	-0.143	3711.024	4.218	VARILLA 5 (1.000 m)
7	4/09/2021	3	18	3711.851	-0.041	-0.184	3711.601	4.835	VARILLA 5
8	9/09/2021	5	23	3711.852	0.001	-0.183	3711.610	4.844	VARILLA 5
9	15/09/2021	6	29	3713.779	-0.073	-0.256	3712.714	6.021	VARILLA 7 (2.000 m)
10	17/09/2021	2	31	3713.753	-0.025	-0.282	3713.341	6.674	VARILLA 7
11	20/09/2021	3	34	3714.743	-0.031	-0.313	3713.861	7.225	VARILLA 8 (1.021 m)
12	23/09/2021	3	37	3714.710	-0.033	-0.346	3714.265	7.662	VARILLA 8
13	28/09/2021	5	42	3715.702	-0.011	-0.357	3714.739	8.147	VARILLA 9 (1.003 m)
14	30/09/2021	2	44	3716.635	-0.073	-0.429	3715.706	9.186	VARILLA 10 (1.005 m)
15	3/10/2021	3	47	3716.606	-0.029	-0.458	3715.836	9.344	VARILLA 10
16	8/10/2021	5	52	3717.579	-0.042	-0.500	3715.897	9.447	VARILLA 11 (1.015 m)
17	12/10/2021	4	56	3717.570	-0.009	-0.509	3715.966	9.526	VARILLA 11
18	15/10/2021	3	59	3717.547	-0.023	-0.532	3715.895	9.477	VARILLA 11
19	18/10/2021	3	62	3717.533	-0.014	-0.546	3715.925	9.522	VARILLA 11
20	23/10/2021	5	67	3717.519	-0.014	-0.560	3715.956	9.567	VARILLA 11
21	27/10/2021	4	71	3717.502	-0.017	-0.577	3715.957	9.585	VARILLA 11
22	1/11/2021	5	76	3717.487	-0.015	-0.592	3715.956	9.599	VARILLA 11
23	5/11/2021	4	80	3717.470	-0.017	-0.609	3715.957	9.617	VARILLA 11
24	9/11/2021	4	84	3717.455	-0.015	-0.624	3715.956	9.631	VARILLA 11
25	13/11/2021	4	88	3717.454	-0.001	-0.625	3715.956	9.632	VARILLA 11
26	17/11/2021	4	92	3717.447	-0.007	-0.632	3715.955	9.638	VARILLA 11
27	21/11/2021	4	96	3717.438	-0.009	-0.641	3715.955	9.647	VARILLA 11
28	24/11/2021	3	99	3717.431	-0.007	-0.648	3715.955	9.654	VARILLA 11
29	28/11/2021	4	103	3717.423	-0.008	-0.656	3715.955	9.662	VARILLA 11
30	2/12/2021	4	107	3717.411	-0.012	-0.668	3715.954	9.673	VARILLA 11
31	6/12/2021	4	111	3717.401	-0.010	-0.678	3715.955	9.684	VARILLA 11
32	9/12/2021	3	114	3717.398	-0.003	-0.681	3715.955	9.687	VARILLA 11
33	12/12/2021	3	117	3717.394	-0.004	-0.685	3715.955	9.691	VARILLA 11
34	16/12/2021	4	121	3717.392	-0.002	-0.687	3715.954	9.692	VARILLA 11
35	19/12/2021	3	124	3717.371	-0.021	-0.708	3715.953	9.712	VARILLA 11
36	23/12/2021	4	128	3717.370	-0.001	-0.709	3715.953	9.713	VARILLA 11
37	27/12/2021	4	132	3717.369	-0.001	-0.710	3715.953	9.714	VARILLA 11
38	30/12/2021	3	135	3717.368	-0.001	-0.711	3715.953	9.715	VARILLA 11
39	2/01/2022	3	138	3717.368	0.000	-0.711	3715.953	9.715	VARILLA 11
40	5/01/2022	3	141	3717.367	-0.001	-0.712	3715.953	9.716	VARILLA 11
41	8/01/2022	3	144	3717.358	-0.009	-0.721	3715.944	9.716	VARILLA 11
42	11/01/2022	3	147	3717.341	-0.017	-0.738	3715.927	9.716	VARILLA 11
43	15/01/2022	4	151	3717.338	-0.003	-0.741	3715.924	9.716	VARILLA 11
44	18/01/2022	3	154	3717.337	-0.001	-0.742	3715.924	9.717	VARILLA 11
45	21/01/2022	3	157	3717.335	-0.002	-0.744	3715.924	9.719	VARILLA 11
46	24/01/2022	3	160	3717.332	-0.003	-0.747	3715.921	9.719	VARILLA 11
47	27/01/2022	3	163	3717.318	-0.014	-0.761	3715.917	9.729	VARILLA 11
48	30/01/2022	3	166	3717.300	-0.018	-0.779	3715.903	9.733	VARILLA 11
49	2/02/2022	3	169	3717.298	-0.002	-0.781	3715.901	9.733	VARILLA 11
50	5/02/2022	3	172	3717.295	-0.003	-0.784	3715.898	9.733	VARILLA 11
51	8/02/2022	3	175	3717.291	-0.004	-0.788	3715.894	9.733	VARILLA 11
52	11/02/2022	3	178	3717.285	-0.006	-0.794	3715.889	9.734	VARILLA 11
53	14/02/2022	3	181	3717.282	-0.003	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
54	17/02/2022	3	184	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
55	20/02/2022	3	187	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
56	23/02/2022	3	190	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
57	26/02/2022	3	193	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
58	1/03/2022	3	196	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11



59	4/03/2022	3	199	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
60	7/03/2022	3	202	3717.282	0.000	-0.797	3715.885	9.733	VARILLA 11
61	10/03/2022	3	205	3717.272	-0.010	-0.807	3715.885	9.743	VARILLA 11
62	13/03/2022	3	208	3717.260	-0.012	-0.819	3715.885	9.755	VARILLA 11
63	16/03/2022	3	211	3717.253	-0.007	-0.826	3716.008	9.885	VARILLA 11
64	19/03/2022	3	214	3717.249	-0.004	-0.830	3716.169	10.050	VARILLA 11
65	22/03/2022	3	217	3717.247	-0.002	-0.832	3716.169	10.052	VARILLA 11
66	25/03/2022	3	220	3717.246	-0.001	-0.833	3716.169	10.053	VARILLA 11
67	28/03/2022	3	223	3717.246	0.000	-0.833	3716.169	10.053	VARILLA 11
68	31/03/2022	3	226	3717.245	-0.001	-0.834	3716.168	10.053	VARILLA 11
69	3/04/2022	3	229	3717.235	-0.010	-0.844	3716.168	10.063	VARILLA 11
70	6/04/2022	3	232	3717.230	-0.005	-0.849	3716.262	10.162	VARILLA 11
71	9/04/2022	3	235	3717.226	-0.004	-0.853	3716.258	10.162	VARILLA 11
72	12/04/2022	3	238	3717.222	-0.004	-0.857	3716.254	10.162	VARILLA 11
73	16/04/2022	4	242	3717.222	0.000	-0.857	3716.254	10.162	VARILLA 11
74	20/04/2022	4	246	3717.222	0.000	-0.857	3716.254	10.162	VARILLA 11
75	24/04/2022	4	250	3718.222	-0.018	-0.875	3717.660	11.586	VARILLA 12 (1.018 m)
76	28/04/2022	4	254	3718.222	0.000	-0.875	3717.660	11.586	VARILLA 12
77	2/05/2022	4	258	3718.213	-0.009	-0.884	3717.651	11.586	VARILLA 12
78	6/05/2022	4	262	3718.210	-0.003	-0.887	3717.647	11.585	VARILLA 12
79	10/05/2022	4	266	3718.206	-0.004	-0.891	3717.643	11.585	VARILLA 12
80	14/05/2022	4	270	3718.205	-0.001	-0.892	3717.642	11.585	VARILLA 12
81	18/05/2022	4	274	3718.204	-0.001	-0.893	3717.641	11.585	VARILLA 12
82	22/05/2022	4	278	3718.204	0.000	-0.893	3717.641	11.585	VARILLA 12
83	26/05/2022	4	282	3718.204	0.000	-0.893	3717.641	11.585	VARILLA 12
84	30/05/2022	4	286	3718.196	-0.008	-0.901	3717.633	11.585	VARILLA 12
85	3/06/2022	4	290	3718.190	-0.006	-0.907	3717.627	11.585	VARILLA 12
86	7/06/2022	4	294	3718.183	-0.007	-0.914	3717.620	11.585	VARILLA 12
87	11/06/2022	4	298	3718.178	-0.005	-0.919	3717.615	11.585	VARILLA 12
88	15/06/2022	4	302	3718.176	-0.002	-0.921	3717.613	11.585	VARILLA 12
89	19/06/2022	4	306	3718.173	-0.003	-0.924	3717.610	11.585	VARILLA 12
90	23/06/2022	4	310	3718.163	-0.010	-0.934	3717.600	11.585	VARILLA 12
91	27/06/2022	4	314	3718.163	0.000	-0.934	3717.600	11.585	VARILLA 12
92	1/07/2022	4	318	3718.162	-0.001	-0.935	3717.599	11.585	VARILLA 12
93	5/07/2022	4	322	3718.161	-0.001	-0.936	3717.598	11.585	VARILLA 12
94	9/07/2022	4	326	3718.160	-0.001	-0.937	3717.597	11.585	VARILLA 12
95	13/07/2022	4	330	3718.158	-0.002	-0.939	3717.595	11.585	VARILLA 12
96	17/07/2022	4	334	3718.158	0.000	-0.939	3717.595	11.585	VARILLA 12
97	21/07/2022	4	338	3718.158	0.000	-0.939	3717.595	11.585	VARILLA 12
98	25/07/2022	4	342	3718.158	0.000	-0.939	3717.595	11.585	VARILLA 12
99	29/07/2022	4	346	3718.152	-0.006	-0.945	3717.588	11.584	VARILLA 12
100	2/08/2022	4	350	3718.150	-0.002	-0.947	3717.587	11.585	VARILLA 12
101	6/08/2022	4	354	3718.148	-0.002	-0.949	3717.585	11.585	VARILLA 12
102	10/08/2022	4	358	3718.147	-0.001	-0.950	3717.584	11.585	VARILLA 12
103	14/08/2022	4	362	3718.143	-0.004	-0.954	3717.584	11.589	VARILLA 12
104	18/08/2022	4	366	3718.139	-0.004	-0.958	3717.580	11.589	VARILLA 12
105	22/08/2022	4	370	3718.136	-0.003	-0.961	3717.577	11.589	VARILLA 12
106	26/08/2022	4	374	3718.133	-0.003	-0.964	3717.574	11.589	VARILLA 12
107	30/08/2022	4	378	3718.131	-0.002	-0.966	3717.572	11.589	VARILLA 12
108	3/09/2022	4	382	3718.131	0.000	-0.966	3717.572	11.589	VARILLA 12
109	7/09/2022	4	386	3718.131	0.000	-0.966	3717.572	11.589	VARILLA 12
110	11/09/2022	4	390	3718.129	-0.002	-0.968	3717.570	11.589	VARILLA 12
111	15/09/2022	4	394	3718.125	-0.004	-0.972	3717.566	11.589	VARILLA 12
112	19/09/2022	4	398	3718.121	-0.004	-0.976	3717.562	11.589	VARILLA 12
113	23/09/2022	4	402	3718.120	-0.001	-0.977	3717.561	11.589	VARILLA 12
114	27/09/2022	4	406	3718.118	-0.002	-0.979	3717.561	11.591	VARILLA 12
115	1/10/2022	4	410	3718.118	0.000	-0.979	3717.561	11.591	VARILLA 12
116	5/10/2022	4	414	3718.118	0.000	-0.979	3717.561	11.591	VARILLA 12

Tabla 88 Fichero de análisis de datos S3-1



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-007
Tesis		Alexandra Chacon Ortega	ID Instrumento	SP-S3-2
Tesis	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	16/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817747.74 E , 8517870.243 N	3707.483

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	16/08/2021	0	0	3710.565	0.000	0.000	3709.083	1.600	VARILLA 3
2	20/08/2021	4	4	3710.522	-0.043	-0.043	3710.342	2.902	VARILLA 3
3	25/08/2021	5	9	3710.488	-0.034	-0.077	3710.872	3.466	VARILLA 3
4	29/08/2021	4	13	3712.462	-0.026	-0.103	3711.584	4.204	VARILLA 5 (2.000 m)
5	1/09/2021	3	16	3712.450	-0.013	-0.115	3711.865	4.497	VARILLA 5
6	5/09/2021	4	20	3713.422	-0.025	-0.140	3712.377	5.034	VARILLA 6 (0.997 m)
7	9/09/2021	4	24	3713.421	-0.001	-0.141	3712.378	5.036	VARILLA 6
8	15/09/2021	6	30	3714.385	-0.041	-0.182	3713.260	5.959	VARILLA 7 (1.005 m)
9	17/09/2021	2	32	3714.371	-0.014	-0.196	3713.574	6.287	VARILLA 7
10	20/09/2021	3	35	3715.352	-0.030	-0.226	3714.192	6.935	VARILLA 8 (1.011 m)
11	23/09/2021	3	38	3715.326	-0.026	-0.252	3714.477	7.246	VARILLA 8
12	28/09/2021	5	43	3715.314	-0.012	-0.264	3714.852	7.633	VARILLA 8
13	30/09/2021	2	45	3716.283	-0.046	-0.309	3715.372	8.199	VARILLA 9 (1.014 m)
14	3/10/2021	3	48	3717.261	-0.027	-0.336	3715.984	8.837	VARILLA 10
15	8/10/2021	5	53	3717.219	-0.042	-0.378	3716.251	9.146	VARILLA 10
16	12/10/2021	4	57	3717.187	-0.032	-0.410	3716.825	9.751	VARILLA 10
17	15/10/2021	3	60	3718.157	-0.036	-0.446	3716.804	9.766	VARILLA 11 (1.006 m)
18	18/10/2021	3	63	3718.139	-0.018	-0.464	3716.887	9.868	VARILLA 11
19	23/10/2021	5	68	3718.120	-0.019	-0.483	3716.970	9.970	VARILLA 11
20	27/10/2021	4	72	3718.111	-0.009	-0.492	3716.969	9.978	VARILLA 11
21	1/11/2021	5	77	3718.099	-0.012	-0.504	3716.970	9.991	VARILLA 11
22	5/11/2021	4	81	3718.083	-0.016	-0.520	3717.124	10.161	VARILLA 11
23	9/11/2021	4	85	3718.071	-0.012	-0.532	3717.126	10.175	VARILLA 11
24	13/11/2021	4	89	3718.070	-0.001	-0.533	3717.150	10.200	VARILLA 11
25	17/11/2021	4	93	3718.062	-0.008	-0.541	3717.150	10.208	VARILLA 11
26	21/11/2021	4	97	3718.055	-0.007	-0.548	3717.149	10.214	VARILLA 11
27	24/11/2021	3	100	3718.049	-0.006	-0.554	3717.149	10.220	VARILLA 11
28	28/11/2021	4	104	3718.041	-0.008	-0.562	3717.149	10.228	VARILLA 11
29	2/12/2021	4	108	3718.040	-0.001	-0.563	3717.150	10.230	VARILLA 11
30	6/12/2021	4	112	3718.037	-0.003	-0.566	3717.150	10.233	VARILLA 11
31	9/12/2021	3	115	3718.035	-0.002	-0.568	3717.149	10.234	VARILLA 11
32	12/12/2021	3	118	3718.034	-0.001	-0.569	3717.149	10.235	VARILLA 11
33	16/12/2021	4	122	3718.032	-0.002	-0.571	3717.148	10.236	VARILLA 11
34	19/12/2021	3	125	3718.009	-0.023	-0.594	3717.147	10.258	VARILLA 11
35	23/12/2021	4	129	3718.009	0.000	-0.594	3717.147	10.258	VARILLA 11
36	27/12/2021	4	133	3718.008	-0.001	-0.595	3717.147	10.259	VARILLA 11
37	30/12/2021	3	136	3718.008	0.000	-0.595	3717.147	10.259	VARILLA 11
38	2/01/2022	3	139	3718.007	-0.001	-0.596	3717.147	10.260	VARILLA 11
39	5/01/2022	3	142	3718.006	-0.001	-0.597	3717.147	10.261	VARILLA 11
40	8/01/2022	3	145	3717.991	-0.015	-0.612	3717.132	10.261	VARILLA 11
41	11/01/2022	3	148	3717.978	-0.013	-0.625	3717.119	10.261	VARILLA 11
42	15/01/2022	4	152	3717.978	0.000	-0.625	3717.119	10.261	VARILLA 11
43	18/01/2022	3	155	3717.977	-0.001	-0.626	3717.119	10.262	VARILLA 11
44	21/01/2022	3	158	3717.975	-0.002	-0.628	3717.118	10.263	VARILLA 11
45	24/01/2022	3	161	3717.971	-0.004	-0.632	3717.114	10.263	VARILLA 11
46	27/01/2022	3	164	3717.958	-0.013	-0.645	3717.101	10.263	VARILLA 11
47	30/01/2022	3	167	3717.947	-0.011	-0.656	3717.090	10.263	VARILLA 11
48	2/02/2022	3	170	3717.945	-0.002	-0.658	3717.088	10.263	VARILLA 11



49	5/02/2022	3	173	3717.942	-0.003	-0.661	3717.085	10.263	VARILLA 11
50	8/02/2022	3	176	3717.940	-0.002	-0.663	3717.083	10.263	VARILLA 11
51	11/02/2022	3	179	3717.936	-0.004	-0.667	3717.078	10.262	VARILLA 11
52	14/02/2022	3	182	3717.936	0.000	-0.667	3717.075	10.259	VARILLA 11
53	17/02/2022	3	185	3717.936	0.000	-0.667	3717.075	10.259	VARILLA 11
54	20/02/2022	3	188	3717.936	0.000	-0.667	3717.075	10.259	VARILLA 11
55	23/02/2022	3	191	3717.934	-0.002	-0.669	3717.072	10.258	VARILLA 11
56	26/02/2022	3	194	3717.934	0.000	-0.669	3717.072	10.258	VARILLA 11
57	1/03/2022	3	197	3717.934	0.000	-0.669	3717.072	10.258	VARILLA 11
58	4/03/2022	3	200	3717.934	0.000	-0.669	3717.072	10.258	VARILLA 11
59	7/03/2022	3	203	3717.934	0.000	-0.669	3717.072	10.258	VARILLA 11
60	10/03/2022	3	206	3717.918	-0.016	-0.685	3717.055	10.257	VARILLA 11
61	13/03/2022	3	209	3717.905	-0.013	-0.698	3717.041	10.256	VARILLA 11
62	16/03/2022	3	212	3717.897	-0.008	-0.706	3717.032	10.255	VARILLA 11
63	19/03/2022	3	215	3717.895	-0.002	-0.708	3717.032	10.257	VARILLA 11
64	22/03/2022	3	218	3717.893	-0.002	-0.710	3717.032	10.259	VARILLA 11
65	25/03/2022	3	221	3717.892	-0.001	-0.711	3717.031	10.259	VARILLA 11
66	28/03/2022	3	224	3717.892	0.000	-0.711	3717.031	10.259	VARILLA 11
67	31/03/2022	3	227	3717.891	-0.001	-0.712	3717.030	10.259	VARILLA 11
68	3/04/2022	3	230	3717.879	-0.012	-0.724	3717.018	10.259	VARILLA 11
69	6/04/2022	3	233	3717.873	-0.006	-0.730	3717.012	10.259	VARILLA 11
70	9/04/2022	3	236	3717.870	-0.003	-0.733	3717.010	10.260	VARILLA 11
71	12/04/2022	3	239	3717.867	-0.003	-0.736	3717.008	10.261	VARILLA 11
72	16/04/2022	4	243	3717.867	0.000	-0.736	3717.008	10.261	VARILLA 11
73	20/04/2022	4	247	3717.867	0.000	-0.736	3717.008	10.261	VARILLA 11
74	24/04/2022	4	251	3717.866	-0.001	-0.737	3717.007	10.261	VARILLA 11
75	28/04/2022	4	255	3717.866	0.000	-0.737	3717.007	10.261	VARILLA 11
76	2/05/2022	4	259	3717.858	-0.008	-0.745	3716.999	10.261	VARILLA 11
77	6/05/2022	4	263	3717.856	-0.002	-0.747	3716.997	10.261	VARILLA 11
78	10/05/2022	4	267	3717.853	-0.003	-0.750	3716.994	10.261	VARILLA 11
79	14/05/2022	4	271	3718.864	-0.005	-0.755	3717.587	10.859	VARILLA 12 (1.016 m)
80	18/05/2022	4	275	3718.860	-0.004	-0.759	3717.729	11.005	VARILLA 12
81	22/05/2022	4	279	3718.858	-0.002	-0.761	3718.289	11.567	VARILLA 12
82	26/05/2022	4	283	3718.857	-0.001	-0.762	3718.288	11.567	VARILLA 12
83	30/05/2022	4	287	3719.849	-0.015	-0.777	3718.483	11.777	VARILLA 13 (1.007 M)
84	3/06/2022	4	291	3719.836	-0.013	-0.790	3718.470	11.777	VARILLA 13
85	7/06/2022	4	295	3719.826	-0.010	-0.800	3718.460	11.777	VARILLA 13
86	11/06/2022	4	299	3719.820	-0.006	-0.806	3718.454	11.777	VARILLA 13
87	15/06/2022	4	303	3719.817	-0.003	-0.809	3718.450	11.776	VARILLA 13
88	19/06/2022	4	307	3719.810	-0.007	-0.816	3718.443	11.776	VARILLA 13
89	23/06/2022	4	311	3719.801	-0.009	-0.825	3718.434	11.776	VARILLA 13
90	27/06/2022	4	315	3719.796	-0.005	-0.830	3718.429	11.776	VARILLA 13
91	1/07/2022	4	319	3719.794	-0.002	-0.832	3718.427	11.776	VARILLA 13
92	5/07/2022	4	323	3719.792	-0.002	-0.834	3718.425	11.776	VARILLA 13
93	9/07/2022	4	327	3719.789	-0.003	-0.837	3718.422	11.776	VARILLA 13
94	13/07/2022	4	331	3719.780	-0.009	-0.846	3718.413	11.776	VARILLA 13
95	17/07/2022	4	335	3719.780	0.000	-0.846	3718.413	11.776	VARILLA 13
96	21/07/2022	4	339	3719.780	0.000	-0.846	3718.413	11.776	VARILLA 13
97	25/07/2022	4	343	3719.778	-0.002	-0.848	3718.411	11.776	VARILLA 13
98	29/07/2022	4	347	3719.773	-0.005	-0.853	3718.406	11.776	VARILLA 13
99	2/08/2022	4	351	3719.772	-0.001	-0.854	3718.405	11.776	VARILLA 13

Tabla 89 Fichero de análisis de datos S3-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-013			Plataforma
	ID Instrumento	SP-T1-R						T1-R	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	24/08/2021			Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817059.834 E , 8518774.635 N			3709.592
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	24/08/2021	0	0	3710.635	0.000	0.000	3709.657	0.065	VARILLA 1
2	25/08/2021	1	1	3710.635	0.000	0.000	3709.658	0.066	VARILLA 1
3	30/08/2021	5	6	3710.636	0.001	0.001	3709.655	0.062	VARILLA 1
4	4/09/2021	5	11	3710.633	-0.003	-0.002	3709.656	0.066	VARILLA 1
5	10/09/2021	6	17	3710.630	-0.003	-0.005	3709.636	0.048	Cambio de punto de control del terreno
6	21/09/2021	11	28	3710.695	0.000	-0.005	3709.899	0.312	REINSTALACION
7	24/09/2021	3	31	3711.689	-0.006	-0.011	3710.781	1.200	VARILLA 2 (1.000 m)
8	28/09/2021	4	35	3711.688	-0.001	-0.012	3710.865	1.285	VARILLA 2
9	2/10/2021	4	39	3711.687	-0.001	-0.013	3711.068	1.488	VARILLA 2
10	6/10/2021	4	43	3711.687	0.000	-0.013	3711.741	2.162	VARILLA 2
11	10/10/2021	4	47	3711.684	-0.003	-0.016	3711.734	2.158	VARILLA 2
12	14/10/2021	4	51	3711.684	0.000	-0.016	3711.734	2.158	VARILLA 2
13	18/10/2021	4	55	3711.680	-0.004	-0.020	3711.973	2.400	VARILLA 2
14	24/10/2021	6	61	3712.684	-0.003	-0.023	3712.121	2.552	VARILLA 3 (1.007 m)
15	27/10/2021	3	64	3714.683	-0.010	-0.033	3713.122	3.563	VARILLA 5 (2.009 m)
16	2/11/2021	6	70	3715.686	-0.004	-0.037	3714.650	5.095	VARILLA 6 (1.007 m)
17	6/11/2021	4	74	3715.681	-0.005	-0.042	3714.651	5.101	VARILLA 6
18	10/11/2021	4	78	3715.681	0.000	-0.042	3714.822	5.272	VARILLA 6
19	14/11/2021	4	82	3715.680	-0.001	-0.043	3714.822	5.273	VARILLA 6
20	17/11/2021	3	85	3715.679	-0.001	-0.044	3714.821	5.273	VARILLA 6
21	20/11/2021	3	88	3715.677	-0.002	-0.046	3714.821	5.275	VARILLA 6
22	24/11/2021	4	92	3716.677	-0.004	-0.050	3716.028	6.486	VARILLA 7 (1.004 m)
23	28/11/2021	4	96	3716.675	-0.002	-0.052	3716.325	6.785	VARILLA 7
24	2/12/2021	4	100	3716.673	-0.002	-0.054	3716.324	6.786	VARILLA 7
25	6/12/2021	4	104	3717.670	-0.004	-0.058	3716.961	7.427	VARILLA 8 (1.001 m)
26	9/12/2021	3	107	3717.669	-0.001	-0.059	3716.960	7.427	VARILLA 8
27	12/12/2021	3	110	3717.669	0.000	-0.059	3716.960	7.427	VARILLA 8
28	16/12/2021	4	114	3717.668	-0.001	-0.060	3716.960	7.428	VARILLA 8
29	19/12/2021	3	117	3717.667	-0.001	-0.061	3716.958	7.427	VARILLA 8
30	23/12/2021	4	121	3717.665	-0.002	-0.063	3716.958	7.429	VARILLA 8
31	27/12/2021	4	125	3717.665	0.000	-0.063	3716.958	7.429	VARILLA 8
32	30/12/2021	3	128	3717.664	-0.001	-0.064	3716.958	7.430	VARILLA 8
33	2/01/2022	3	131	3717.663	-0.001	-0.065	3716.957	7.430	VARILLA 8
34	5/01/2022	3	134	3717.662	-0.001	-0.066	3716.956	7.430	VARILLA 8
35	8/01/2022	3	137	3717.662	0.000	-0.066	3716.956	7.430	VARILLA 8
36	11/01/2022	3	140	3717.662	0.000	-0.066	3716.956	7.430	VARILLA 8
37	14/01/2022	3	143	3717.659	-0.003	-0.069	3716.953	7.430	VARILLA 8
38	16/01/2022	2	145	3717.659	0.000	-0.069	3716.953	7.430	VARILLA 8
39	19/01/2022	3	148	3717.656	-0.003	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
40	22/01/2022	3	151	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
41	25/01/2022	3	154	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
42	28/01/2022	3	157	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
43	31/01/2022	3	160	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
44	3/02/2022	3	163	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
45	6/02/2022	3	166	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
46	9/02/2022	3	169	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
47	12/02/2022	3	172	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
48	15/02/2022	3	175	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
49	18/02/2022	3	178	3717.656	0.000	-0.072	3716.950	7.430	VARILLA 8
50	21/02/2022	3	181	3717.654	-0.002	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
51	24/02/2022	3	184	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
52	27/02/2022	3	187	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
53	2/03/2022	3	190	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
54	5/03/2022	3	193	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
55	8/03/2022	3	196	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
56	11/03/2022	3	199	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
57	14/03/2022	3	202	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
58	17/03/2022	3	205	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
59	20/03/2022	3	208	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8
60	23/03/2022	3	211	3717.654	0.000	-0.074	3716.948	7.430	VARILLA 8

Tabla 90 Fichero de análisis de datos T1-R



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-012			Plataforma
	ID Instrumento	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	19/08/2021		T1-F	
Tesista	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817183.273 E , 8518756.188 N			Cota Placa
Ubicación					Coordenadas				3708.002
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	20/08/2021	0	0	3709.037	0.000	0.000	3708.120	0.118	VARILLA 1
2	24/08/2021	4	4	3709.037	0.000	0.000	3708.120	0.118	VARILLA 1
3	30/08/2021	6	10	3709.034	-0.003	-0.003	3708.119	0.120	VARILLA 1
4	4/09/2021	5	15	3709.034	0.000	-0.003	3708.120	0.121	VARILLA 1
5	10/09/2021	6	21	3709.034	0.000	-0.003	3708.121	0.122	VARILLA 1
6	21/09/2021	11	32	3710.040	0.000	-0.003	3709.124	1.125	VARILLA 2 (1.006 m)
7	24/09/2021	3	35	3710.039	-0.001	-0.004	3709.392	1.395	VARILLA 2
8	28/09/2021	4	39	3711.048	-0.001	-0.005	3710.082	2.086	VARILLA 3 (1.010 m)
9	2/10/2021	4	43	3712.048	-0.008	-0.013	3710.557	2.569	VARILLA 4 (1.008 m)
10	6/10/2021	4	47	3712.046	-0.002	-0.015	3710.918	2.932	VARILLA 4
11	10/10/2021	4	51	3712.046	0.000	-0.015	3710.919	2.932	VARILLA 4
12	14/10/2021	4	55	3712.046	0.000	-0.015	3710.918	2.932	VARILLA 4
13	18/10/2021	4	59	3712.044	-0.002	-0.017	3711.385	3.400	VARILLA 4
14	24/10/2021	6	65	3713.050	-0.002	-0.019	3711.982	3.999	VARILLA 5 (1.008 m)
15	27/10/2021	3	68	3713.047	-0.003	-0.022	3711.982	4.003	VARILLA 5
16	2/11/2021	6	74	3715.073	-0.005	-0.027	3714.123	6.149	VARILLA 7 (2.031 m)
17	6/11/2021	4	78	3716.078	-0.006	-0.033	3714.254	6.286	VARILLA 8 (1.011 m)
18	10/11/2021	4	82	3716.078	0.000	-0.033	3714.254	6.286	VARILLA 8
19	14/11/2021	4	86	3716.076	-0.002	-0.035	3714.253	6.287	VARILLA 8
20	17/11/2021	3	89	3716.075	-0.001	-0.036	3714.253	6.288	VARILLA 8
21	20/11/2021	3	92	3716.073	-0.002	-0.038	3714.252	6.289	VARILLA 8
22	24/11/2021	4	96	3716.072	-0.001	-0.039	3715.087	7.125	VARILLA 8
23	28/11/2021	4	100	3716.072	0.000	-0.039	3715.087	7.125	VARILLA 8
24	2/12/2021	4	104	3716.071	-0.001	-0.040	3715.086	7.125	VARILLA 8
25	6/12/2021	4	108	3716.071	0.000	-0.040	3715.086	7.125	VARILLA 8
26	9/12/2021	3	111	3716.070	-0.001	-0.041	3715.087	7.127	VARILLA 8
27	12/12/2021	3	114	3716.070	0.000	-0.041	3715.086	7.126	VARILLA 8
28	16/12/2021	4	118	3716.069	-0.001	-0.042	3715.086	7.127	VARILLA 8
29	19/12/2021	3	121	3716.067	-0.002	-0.044	3715.085	7.128	VARILLA 8
30	23/12/2021	4	125	3716.066	-0.001	-0.045	3715.086	7.130	VARILLA 8
31	27/12/2021	4	129	3716.065	-0.001	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
32	30/12/2021	3	132	3716.065	0.000	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
33	2/01/2022	3	135	3716.065	0.000	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
34	5/01/2022	3	138	3716.065	0.000	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
35	8/01/2022	3	141	3716.065	0.000	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
36	11/01/2022	3	144	3716.065	0.000	-0.046	3715.086	7.131	VARILLA 8
37	14/01/2022	3	147	3716.061	-0.004	-0.050	3715.082	7.131	VARILLA 8
38	16/01/2022	2	149	3716.061	0.000	-0.050	3715.082	7.131	VARILLA 8
39	19/01/2022	3	152	3716.058	-0.003	-0.053	3715.082	7.134	VARILLA 8
40	22/01/2022	3	155	3716.058	0.000	-0.053	3715.082	7.134	VARILLA 8
41	25/01/2022	3	158	3716.057	-0.001	-0.054	3715.081	7.134	VARILLA 8
42	28/01/2022	3	161	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
43	31/01/2022	3	164	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
44	3/02/2022	3	167	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
45	6/02/2022	3	170	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
46	9/02/2022	3	173	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
47	12/02/2022	3	176	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
48	15/02/2022	3	179	3716.057	0.000	-0.054	3715.080	7.133	VARILLA 8
49	18/02/2022	3	182	3716.054	-0.003	-0.057	3715.077	7.133	VARILLA 8
50	21/02/2022	3	185	3716.053	-0.001	-0.058	3715.074	7.131	VARILLA 8
51	24/02/2022	3	188	3716.053	0.000	-0.058	3715.073	7.130	VARILLA 8
52	27/02/2022	3	191	3716.053	0.000	-0.058	3715.073	7.130	VARILLA 8
53	2/03/2022	3	194	3716.053	0.000	-0.058	3715.073	7.130	VARILLA 8
54	5/03/2022	3	197	3716.053	0.000	-0.058	3715.073	7.130	VARILLA 8
55	8/03/2022	3	200	3716.053	0.000	-0.058	3715.073	7.130	VARILLA 8
56	11/03/2022	3	203	3716.052	-0.001	-0.059	3715.072	7.130	VARILLA 8
57	14/03/2022	3	206	3716.051	-0.001	-0.060	3715.071	7.130	VARILLA 8
58	17/03/2022	3	209	3716.051	0.000	-0.060	3715.071	7.130	VARILLA 8
59	20/03/2022	3	212	3716.051	0.000	-0.060	3715.071	7.130	VARILLA 8
60	23/03/2022	3	215	3716.051	0.000	-0.060	3715.071	7.130	VARILLA 8

Tabla 91 Fichero de análisis de datos T1-F



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-045		Plataforma	
	ID Instrumento	SP-T1-T		T1-T					
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	12/10/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817270.472 E , 8518697.797 N		3707.471	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	13/10/2021	0	0	3708.558	0.000	0.000	3707.581	0.110	VARILLA 1
2	18/10/2021	5	5	3709.550	-0.010	-0.010	3708.120	0.659	VARILLA 2 (1.002 m)
3	23/10/2021	5	10	3712.564	-0.008	-0.018	3711.300	3.847	VARILLA 5 (3.022 m)
4	27/10/2021	4	14	3712.563	-0.001	-0.019	3711.300	3.848	VARILLA 5
5	2/11/2021	6	20	3713.566	-0.003	-0.022	3711.791	4.342	VARILLA 6 (1.006 m)
6	6/11/2021	4	24	3713.565	-0.001	-0.023	3712.093	4.645	VARILLA 6
7	10/11/2021	4	28	3713.564	-0.001	-0.024	3712.092	4.645	VARILLA 6
8	14/11/2021	4	32	3713.564	0.000	-0.024	3712.384	4.937	VARILLA 6
9	17/11/2021	3	35	3713.563	-0.001	-0.025	3712.383	4.937	VARILLA 6
10	20/11/2021	3	38	3713.563	0.000	-0.025	3712.383	4.937	VARILLA 6
11	24/11/2021	4	42	3714.552	-0.013	-0.038	3713.336	5.903	VARILLA 7 (1.002 m)
12	28/11/2021	4	46	3714.541	-0.011	-0.049	3713.336	5.914	VARILLA 7
13	2/12/2021	4	50	3714.539	-0.002	-0.051	3714.030	6.610	VARILLA 7
14	6/12/2021	4	54	3715.538	-0.003	-0.054	3714.949	7.532	VARILLA 8 (1.002 m)
15	9/12/2021	3	57	3715.537	-0.001	-0.055	3714.949	7.533	VARILLA 8
16	12/12/2021	3	60	3715.536	-0.001	-0.056	3714.949	7.534	VARILLA 8
17	16/12/2021	4	64	3715.535	-0.001	-0.057	3714.948	7.534	VARILLA 8
18	19/12/2021	3	67	3716.529	-0.002	-0.059	3714.985	7.573	VARILLA 9 (0.996 m)
19	23/12/2021	4	71	3716.528	-0.001	-0.060	3714.985	7.574	VARILLA 9
20	27/12/2021	4	75	3716.528	0.000	-0.060	3714.985	7.574	VARILLA 9
21	30/12/2021	3	78	3716.527	-0.001	-0.061	3714.985	7.575	VARILLA 9
22	2/01/2022	3	81	3716.526	-0.001	-0.062	3714.985	7.576	VARILLA 9
23	5/01/2022	3	84	3716.525	-0.001	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
24	8/01/2022	3	87	3716.525	0.000	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
25	11/01/2022	3	90	3716.525	0.000	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
26	14/01/2022	3	93	3716.521	-0.004	-0.067	3714.980	7.576	VARILLA 9
27	16/01/2022	2	95	3716.521	0.000	-0.067	3714.980	7.576	VARILLA 9
28	19/01/2022	3	98	3716.519	-0.002	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
29	22/01/2022	3	101	3716.519	0.000	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
30	25/01/2022	3	104	3716.519	0.000	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
31	28/01/2022	3	107	3716.518	-0.001	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
32	31/01/2022	3	110	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
33	3/02/2022	3	113	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
34	6/02/2022	3	116	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
35	9/02/2022	3	119	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
36	12/02/2022	3	122	3716.517	-0.001	-0.071	3714.907	7.507	VARILLA 9
37	15/02/2022	3	125	3716.517	0.000	-0.071	3714.906	7.506	VARILLA 9
38	18/02/2022	3	128	3716.515	-0.002	-0.073	3714.904	7.506	VARILLA 9
39	21/02/2022	3	131	3716.510	-0.005	-0.078	3714.899	7.506	VARILLA 9
40	24/02/2022	3	134	3716.510	0.000	-0.078	3714.897	7.504	VARILLA 9
41	27/02/2022	3	137	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
42	2/03/2022	3	140	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
43	5/03/2022	3	143	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
44	8/03/2022	3	146	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
45	11/03/2022	3	149	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
46	14/03/2022	3	152	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
47	17/03/2022	3	155	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
48	20/03/2022	3	158	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
49	23/03/2022	3	161	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9

Tabla 92 Fichero de análisis de datos T1-T



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-016
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	30/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817307.122 E , 8518595.199 N	3705.546

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	30/08/2021	0	0	3706.578	0.000	0.000	3705.572	0.026	VARILLA 1
2	3/09/2021	4	4	3706.577	-0.001	-0.001	3705.572	0.027	VARILLA 1
3	10/09/2021	7	11	3706.577	0.000	-0.001	3705.574	0.029	VARILLA 1
4	21/09/2021	11	22	3706.567	-0.010	-0.011	3705.587	0.051	VARILLA 1
5	24/09/2021	3	25	3706.562	-0.005	-0.016	3705.606	0.076	VARILLA 1
6	28/09/2021	4	29	3706.562	0.000	-0.016	3705.606	0.075	VARILLA 1
7	2/10/2021	4	33	3706.561	-0.001	-0.017	3705.605	0.076	VARILLA 1
8	6/10/2021	4	37	3706.563	0.002	-0.015	3705.604	0.073	VARILLA 1
9	10/10/2021	4	41	3706.562	-0.001	-0.016	3705.604	0.074	VARILLA 1
10	14/10/2021	4	45	3706.560	-0.002	-0.018	3705.602	0.074	VARILLA 1
11	18/10/2021	4	49	3707.558	-0.012	-0.030	3706.808	1.292	VARILLA 2 (1.010 m)
12	23/10/2021	5	54	3708.539	-0.020	-0.050	3708.131	2.635	VARILLA 3 (1.001 m)
13	27/10/2021	4	58	3708.526	-0.013	-0.063	3708.566	3.083	VARILLA 3
14	2/11/2021	6	64	3709.524	-0.012	-0.075	3708.802	3.331	VARILLA 4 (1.010 m)
15	6/11/2021	4	68	3710.521	-0.013	-0.088	3709.081	3.623	VARILLA 5 (1.010 m)
16	10/11/2021	4	72	3710.486	-0.035	-0.123	3710.421	4.998	VARILLA 5
17	14/11/2021	4	76	3710.464	-0.022	-0.145	3712.384	6.983	VARILLA 5
18	17/11/2021	3	79	3710.458	-0.006	-0.151	3712.383	6.988	VARILLA 5
19	20/11/2021	3	82	3710.450	-0.008	-0.159	3712.383	6.996	VARILLA 5
20	24/11/2021	4	86	3710.449	-0.001	-0.160	3712.383	6.997	VARILLA 5
21	28/11/2021	4	90	3710.445	-0.004	-0.164	3712.383	7.001	VARILLA 5
22	2/12/2021	4	94	3711.438	-0.016	-0.180	3712.384	7.018	VARILLA 6 (1.009 m)
23	6/12/2021	4	98	3712.422	-0.019	-0.199	3712.384	7.037	VARILLA 7 (1.003 m)
24	9/12/2021	3	101	3712.381	-0.041	-0.240	3712.383	7.077	VARILLA 7
25	12/12/2021	3	104	3713.344	-0.044	-0.284	3712.383	7.121	VARILLA 8 (1.007 m)
26	16/12/2021	4	108	3713.336	-0.008	-0.292	3712.383	7.129	VARILLA 8
27	19/12/2021	3	111	3714.301	-0.042	-0.334	3713.369	8.157	VARILLA 9 (1.007 m)
28	23/12/2021	4	115	3714.257	-0.044	-0.378	3713.533	8.365	VARILLA 9
29	27/12/2021	4	119	3714.239	-0.018	-0.396	3713.532	8.382	VARILLA 9
30	30/12/2021	3	122	3714.224	-0.015	-0.411	3713.532	8.397	VARILLA 9
31	3/01/2022	4	126	3714.195	-0.029	-0.440	3713.989	8.883	VARILLA 9
32	5/01/2022	2	128	3715.183	-0.013	-0.453	3714.971	9.878	VARILLA 10 (1.001 m)
33	8/01/2022	3	131	3716.161	-0.021	-0.474	3715.949	10.877	VARILLA 11 (0.999 m)
34	11/01/2022	3	134	3717.129	-0.047	-0.521	3715.945	10.920	VARILLA 12 (1.015 m)
35	14/01/2022	3	137	3718.095	-0.037	-0.558	3716.545	11.557	VARILLA 13 (1.003 m)
36	16/01/2022	2	139	3718.086	-0.009	-0.567	3717.145	12.166	VARILLA 13
37	19/01/2022	3	142	3718.056	-0.030	-0.597	3717.145	12.196	VARILLA 13
38	22/01/2022	3	145	3718.041	-0.015	-0.612	3717.144	12.210	VARILLA 13
39	25/01/2022	3	148	3718.003	-0.038	-0.650	3718.258	13.362	VARILLA 13
40	28/01/2022	3	151	3718.999	-0.008	-0.658	3718.373	13.485	VARILLA 14 (1.004 m)
41	31/01/2022	3	154	3718.980	-0.019	-0.677	3718.364	13.495	VARILLA 14
42	3/02/2022	3	157	3718.972	-0.008	-0.685	3718.356	13.495	VARILLA 14
43	6/02/2022	3	160	3718.957	-0.015	-0.700	3718.341	13.495	VARILLA 14



44	9/02/2022	3	163	3718.947	-0.010	-0.710	3718.340	13.504	VARILLA 14
45	12/02/2022	3	166	3718.930	-0.017	-0.727	3718.323	13.504	VARILLA 14
46	15/02/2022	3	169	3718.924	-0.006	-0.733	3718.317	13.504	VARILLA 14
47	18/02/2022	3	172	3718.915	-0.009	-0.742	3718.308	13.504	VARILLA 14
48	21/02/2022	3	175	3718.901	-0.014	-0.756	3718.294	13.504	VARILLA 14
49	24/02/2022	3	178	3718.893	-0.008	-0.764	3718.288	13.506	VARILLA 14
50	27/02/2022	3	181	3718.885	-0.008	-0.772	3718.281	13.507	VARILLA 14
51	6/03/2022	7	188	3718.874	-0.011	-0.783	3718.265	13.502	VARILLA 14
52	13/03/2022	7	195	3718.860	-0.014	-0.797	3718.250	13.501	VARILLA 14
53	20/03/2022	7	202	3718.850	-0.010	-0.807	3718.240	13.501	VARILLA 14
54	27/03/2022	7	209	3718.842	-0.008	-0.815	3718.232	13.501	VARILLA 14
55	3/04/2022	7	216	3718.830	-0.012	-0.827	3718.221	13.502	VARILLA 14
56	10/04/2022	7	223	3718.821	-0.009	-0.836	3718.212	13.502	VARILLA 14
57	17/04/2022	7	230	3718.811	-0.010	-0.846	3718.202	13.502	VARILLA 14
58	24/04/2022	7	237	3718.805	-0.006	-0.852	3718.196	13.502	VARILLA 14
59	2/05/2022	8	245	3718.798	-0.007	-0.859	3718.189	13.502	VARILLA 14
60	9/05/2022	7	252	3718.793	-0.005	-0.864	3718.184	13.502	VARILLA 14
61	16/05/2022	7	259	3718.792	-0.001	-0.865	3718.183	13.502	VARILLA 14
62	23/05/2022	7	266	3718.784	-0.008	-0.873	3718.175	13.502	VARILLA 14
63	30/05/2022	7	273	3718.781	-0.003	-0.876	3718.172	13.502	VARILLA 14
64	6/06/2022	7	280	3718.776	-0.005	-0.881	3718.167	13.502	VARILLA 14
65	13/06/2022	7	287	3718.772	-0.004	-0.885	3718.163	13.502	VARILLA 14
66	20/06/2022	7	294	3718.769	-0.003	-0.888	3718.158	13.500	VARILLA 14
67	27/06/2022	7	301	3718.768	-0.001	-0.889	3718.157	13.500	VARILLA 14
68	4/07/2022	7	308	3718.766	-0.002	-0.891	3718.155	13.500	VARILLA 14
69	11/07/2022	7	315	3718.762	-0.004	-0.895	3718.146	13.495	VARILLA 14
70	18/07/2022	7	322	3718.761	-0.001	-0.896	3718.146	13.496	VARILLA 14
71	26/07/2022	8	330	3718.758	-0.003	-0.899	3718.143	13.496	VARILLA 14
72	2/08/2022	7	337	3718.751	-0.007	-0.906	3718.136	13.496	VARILLA 14
73	9/08/2022	7	344	3718.747	-0.004	-0.910	3718.132	13.496	VARILLA 14
74	16/08/2022	7	351	3718.747	0.000	-0.910	3718.132	13.496	VARILLA 14
75	23/08/2022	7	358	3718.747	0.000	-0.910	3718.132	13.496	VARILLA 14
76	30/08/2022	7	365	3718.744	-0.003	-0.913	3718.129	13.496	VARILLA 14
77	6/09/2022	7	372	3718.741	-0.003	-0.916	3718.126	13.496	VARILLA 14
78	13/09/2022	7	379	3718.737	-0.004	-0.920	3718.121	13.495	VARILLA 14

Tabla 93 Fichero de análisis de datos T2-T-1



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-017	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T2-T-2	T2-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	30/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817344.244 E , 8518491.652 N	3705.200

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	30/08/2021	0	0	3706.240	0.000	0.000	3705.317	0.117	VARILLA 1
2	3/09/2021	4	4	3706.239	0.000	0.000	3705.316	0.117	VARILLA 1
3	10/09/2021	7	11	3706.239	-0.001	-0.001	3705.320	0.121	VARILLA 1
4	21/09/2021	11	22	3706.238	-0.001	-0.002	3705.325	0.127	VARILLA 1
5	24/09/2021	3	25	3706.236	-0.002	-0.004	3705.323	0.127	VARILLA 1
6	28/09/2021	4	29	3706.236	0.001	-0.004	3705.324	0.128	VARILLA 1
7	2/10/2021	4	33	3706.236	0.000	-0.004	3705.324	0.128	VARILLA 1
8	6/10/2021	4	37	3706.237	0.001	-0.003	3705.323	0.125	VARILLA 1
9	10/10/2021	4	41	3706.237	0.000	-0.002	3705.324	0.127	VARILLA 1
10	14/10/2021	4	45	3706.237	0.000	-0.003	3705.323	0.126	VARILLA 1
11	18/10/2021	4	49	3706.233	-0.004	-0.007	3705.321	0.128	VARILLA 1
12	23/10/2021	5	54	3706.228	-0.005	-0.011	3705.320	0.132	VARILLA 1
13	27/10/2021	4	58	3706.223	-0.005	-0.017	3705.321	0.138	VARILLA 1
14	2/11/2021	6	64	3707.220	-0.013	-0.030	3706.293	1.123	VARILLA 2 (1.010 m)
15	6/11/2021	4	68	3708.228	-0.010	-0.040	3707.215	2.055	VARILLA 3 (1.018 m)
16	10/11/2021	4	72	3709.199	-0.033	-0.073	3707.891	2.764	VARILLA 4 (1.004 m)
17	14/11/2021	4	76	3710.162	-0.048	-0.121	3708.257	3.178	VARILLA 5 (1.011 m)
18	17/11/2021	3	79	3710.156	-0.006	-0.127	3708.256	3.183	VARILLA 5
19	20/11/2021	3	82	3710.152	-0.004	-0.131	3708.256	3.187	VARILLA 5
20	24/11/2021	4	86	3710.075	-0.077	-0.208	3709.664	4.672	VARILLA 5
21	28/11/2021	4	90	3710.061	-0.014	-0.222	3709.980	5.002	VARILLA 5
22	2/12/2021	4	94	3711.021	-0.036	-0.258	3710.201	5.259	VARILLA 6 (0.996 m)
23	6/12/2021	4	98	3712.003	-0.017	-0.275	3710.613	5.688	VARILLA 7 (0.999 m)
24	9/12/2021	3	101	3711.976	-0.027	-0.302	3710.903	6.005	VARILLA 7
25	12/12/2021	3	104	3711.944	-0.032	-0.334	3712.330	7.464	VARILLA 7
26	16/12/2021	4	108	3711.934	-0.010	-0.344	3712.330	7.474	VARILLA 7
27	19/12/2021	3	111	3712.919	-0.035	-0.379	3712.330	7.509	VARILLA 8 (1.020 m)
28	23/12/2021	4	115	3713.889	-0.045	-0.424	3712.535	7.759	VARILLA 9 (1.015 m)
29	27/12/2021	4	119	3713.877	-0.012	-0.436	3712.535	7.771	VARILLA 9
30	30/12/2021	3	122	3713.863	-0.014	-0.450	3712.534	7.784	VARILLA 9
31	3/01/2022	4	126	3714.827	-0.038	-0.488	3713.323	8.611	VARILLA 10 (1.002 m)
32	5/01/2022	2	128	3715.761	-0.067	-0.555	3714.105	9.460	VARILLA 11 (1.001 m)
33	8/01/2022	3	131	3715.719	-0.042	-0.597	3714.895	10.292	VARILLA 11
34	11/01/2022	3	134	3716.667	-0.064	-0.661	3715.636	11.097	VARILLA 12 (1.012 m)
35	14/01/2022	3	137	3718.678	-0.024	-0.685	3716.986	12.471	VARILLA 14 (2.035 m)
36	16/01/2022	2	139	3718.622	-0.056	-0.741	3717.336	12.877	VARILLA 14
37	19/01/2022	3	142	3718.543	-0.079	-0.820	3717.336	12.956	VARILLA 14
38	22/01/2022	3	145	3718.501	-0.042	-0.862	3717.334	12.996	VARILLA 14
39	25/01/2022	3	148	3718.434	-0.067	-0.929	3717.487	13.216	VARILLA 14
40	28/01/2022	3	151	3718.406	-0.028	-0.957	3717.459	13.216	VARILLA 14
41	31/01/2022	3	154	3718.376	-0.030	-0.987	3717.429	13.216	VARILLA 14
42	3/02/2022	3	157	3718.324	-0.052	-1.039	3717.377	13.216	VARILLA 14
43	6/02/2022	3	160	3718.314	-0.010	-1.049	3717.367	13.216	VARILLA 14
44	9/02/2022	3	163	3718.301	-0.013	-1.062	3717.354	13.216	VARILLA 14
45	12/02/2022	3	166	3718.254	-0.047	-1.109	3717.307	13.216	VARILLA 14
46	15/02/2022	3	169	3718.232	-0.022	-1.131	3717.285	13.216	VARILLA 14
47	18/02/2022	3	172	3718.210	-0.022	-1.153	3717.263	13.216	VARILLA 14
48	21/02/2022	3	175	3718.182	-0.028	-1.181	3717.235	13.216	VARILLA 14



49	24/02/2022	3	178	3718.161	-0.021	-1.202	3717.171	13.173	VARILLA 14
50	27/02/2022	3	181	3718.139	-0.022	-1.224	3717.148	13.172	VARILLA 14
51	6/03/2022	7	188	3718.106	-0.033	-1.257	3717.112	13.169	VARILLA 14
52	13/03/2022	7	195	3718.058	-0.048	-1.305	3717.062	13.167	VARILLA 14
53	20/03/2022	7	202	3718.030	-0.028	-1.333	3717.031	13.164	VARILLA 14
54	27/03/2022	7	209	3718.013	-0.017	-1.350	3717.015	13.165	VARILLA 14
55	3/04/2022	7	216	3717.972	-0.041	-1.391	3716.975	13.166	VARILLA 14
56	10/04/2022	7	223	3717.941	-0.031	-1.422	3716.944	13.166	VARILLA 14
57	17/04/2022	7	230	3717.911	-0.030	-1.452	3716.914	13.166	VARILLA 14
58	24/04/2022	7	237	3717.892	-0.019	-1.471	3716.895	13.166	VARILLA 14
59	2/05/2022	8	245	3717.869	-0.023	-1.494	3716.872	13.166	VARILLA 14
60	9/05/2022	7	252	3717.850	-0.019	-1.513	3716.853	13.166	VARILLA 14
61	16/05/2022	7	259	3717.831	-0.019	-1.532	3716.834	13.166	VARILLA 14
62	23/05/2022	7	266	3717.806	-0.025	-1.557	3716.809	13.166	VARILLA 14
63	30/05/2022	7	273	3717.790	-0.016	-1.573	3716.793	13.166	VARILLA 14
64	6/06/2022	7	280	3717.775	-0.015	-1.588	3716.778	13.166	VARILLA 14
65	13/06/2022	7	287	3717.761	-0.014	-1.602	3716.764	13.166	VARILLA 14
66	20/06/2022	7	294	3717.746	-0.015	-1.617	3716.749	13.166	VARILLA 14
67	27/06/2022	7	301	3717.737	-0.009	-1.626	3716.740	13.166	VARILLA 14
68	4/07/2022	7	308	3717.721	-0.016	-1.642	3716.724	13.166	VARILLA 14
69	11/07/2022	7	315	3717.704	-0.017	-1.659	3716.707	13.166	VARILLA 14
70	18/07/2022	7	322	3717.696	-0.008	-1.667	3716.699	13.166	VARILLA 14
71	26/07/2022	8	330	3717.681	-0.015	-1.682	3716.684	13.166	VARILLA 14
72	2/08/2022	7	337	3717.661	-0.020	-1.702	3716.664	13.166	VARILLA 14
73	9/08/2022	7	344	3717.647	-0.014	-1.716	3716.650	13.166	VARILLA 14
74	16/08/2022	7	351	3717.634	-0.013	-1.729	3716.637	13.166	VARILLA 14
75	23/08/2022	7	358	3717.620	-0.014	-1.743	3716.623	13.166	VARILLA 14
76	30/08/2022	7	365	3717.611	-0.009	-1.752	3716.614	13.166	VARILLA 14
77	6/09/2022	7	372	3717.599	-0.012	-1.764	3716.602	13.166	VARILLA 14
78	13/09/2022	7	379	3717.580	-0.019	-1.783	3716.583	13.166	VARILLA 14
79	20/09/2022	7	386	3717.568	-0.012	-1.795	3716.571	13.166	VARILLA 14
80	27/09/2022	7	393	3717.557	-0.011	-1.806	3716.554	13.160	VARILLA 14
81	4/10/2022	7	400	3717.542	-0.015	-1.821	3716.539	13.160	VARILLA 14
82	11/10/2022	7	407	3717.526	-0.016	-1.837	3716.523	13.160	VARILLA 14
83	18/10/2022	7	414	3717.513	-0.013	-1.850	3716.510	13.160	VARILLA 14
84	25/10/2022	7	421	3717.506	-0.007	-1.857	3716.503	13.160	VARILLA 14
85	1/11/2022	7	428	3717.492	-0.014	-1.871	3716.489	13.160	VARILLA 14
86	8/11/2022	7	435	3717.473	-0.019	-1.890	3716.470	13.160	VARILLA 14
87	15/11/2022	7	442	3717.460	-0.013	-1.903	3716.457	13.160	VARILLA 14
88	22/11/2022	7	449	3717.448	-0.012	-1.915	3716.445	13.160	VARILLA 14
89	29/11/2022	7	456	3717.439	-0.009	-1.924	3716.436	13.160	VARILLA 14
90	6/12/2022	7	463	3717.431	-0.008	-1.932	3716.428	13.160	VARILLA 14
91	13/12/2022	7	470	3717.421	-0.010	-1.942	3716.418	13.160	VARILLA 14
92	20/12/2022	7	477	3717.405	-0.016	-1.958	3716.402	13.160	VARILLA 14
93	27/12/2022	7	484	3717.397	-0.008	-1.966	3716.394	13.160	VARILLA 14
94	3/01/2023	7	491	3717.384	-0.013	-1.979	3716.381	13.160	VARILLA 14
95	10/01/2023	7	498	3717.376	-0.008	-1.987	3716.373	13.160	VARILLA 14
96	17/01/2023	7	505	3717.361	-0.015	-2.002	3716.358	13.160	VARILLA 14
97	24/01/2023	7	512	3717.355	-0.006	-2.008	3716.352	13.160	VARILLA 14
98	31/01/2023	7	519	3717.346	-0.009	-2.017	3716.343	13.160	VARILLA 14
99	7/02/2023	7	526	3717.337	-0.009	-2.026	3716.334	13.160	VARILLA 14
100	14/02/2023	7	533	3717.331	-0.006	-2.032	3716.328	13.160	VARILLA 14
101	21/02/2023	7	540	3717.318	-0.013	-2.045	3716.315	13.160	VARILLA 14
102	28/02/2023	7	547	3717.313	-0.005	-2.050	3716.310	13.160	VARILLA 14

Tabla 94 Fichero de análisis de datos T2-T-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-027		Plataforma	
	ID Instrumento	SP-T3-T-1		T3-T-1					
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	6/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817388.247 E , 8518369.281 N		3705.638	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	6/09/2021	0	0	3706.729	0.000	0.000	3705.696	0.059	VARILLA 1
2	14/09/2021	8	8	3706.728	-0.001	-0.001	3705.696	0.059	VARILLA 1
3	21/09/2021	7	15	3706.728	-0.001	-0.001	3705.694	0.057	VARILLA 1
4	24/09/2021	3	18	3706.723	-0.005	-0.006	3705.689	0.058	VARILLA 1
5	28/09/2021	4	22	3706.723	-0.001	-0.006	3705.688	0.056	VARILLA 1
6	2/10/2021	4	26	3706.722	0.000	-0.007	3705.688	0.057	VARILLA 1
7	6/10/2021	4	30	3706.722	-0.001	-0.007	3705.687	0.057	VARILLA 1
8	10/10/2021	4	34	3706.722	0.000	-0.007	3705.687	0.056	VARILLA 1
9	14/10/2021	4	38	3706.722	0.000	-0.007	3705.686	0.056	VARILLA 1
10	18/10/2021	4	42	3706.722	0.000	-0.007	3705.687	0.056	VARILLA 1
11	23/10/2021	5	47	3706.721	-0.001	-0.007	3705.686	0.056	VARILLA 1
12	27/10/2021	4	51	3706.710	-0.011	-0.019	3705.686	0.067	VARILLA 1
13	1/11/2021	5	56	3706.704	-0.006	-0.025	3705.687	0.074	VARILLA 1
14	6/11/2021	5	61	3706.704	0.000	-0.025	3705.688	0.075	VARILLA 1
15	9/11/2021	3	64	3706.702	-0.002	-0.027	3705.687	0.076	VARILLA 1
16	13/11/2021	4	68	3707.658	-0.049	-0.076	3706.396	0.834	VARILLA 2 (1.005 m)
17	17/11/2021	4	72	3707.650	-0.008	-0.084	3706.395	0.841	VARILLA 2
18	20/11/2021	3	75	3707.645	-0.005	-0.089	3706.396	0.847	VARILLA 2
19	24/11/2021	4	79	3707.645	0.000	-0.089	3706.396	0.847	VARILLA 2
20	28/11/2021	4	83	3707.644	-0.001	-0.090	3706.396	0.848	VARILLA 2
21	2/12/2021	4	87	3708.632	-0.015	-0.105	3707.003	1.470	VARILLA 3 (1.003 m)
22	6/12/2021	4	91	3710.600	-0.038	-0.143	3708.466	2.971	VARILLA 5 (2.006 m)
23	9/12/2021	3	94	3710.559	-0.041	-0.184	3708.899	3.445	VARILLA 5
24	12/12/2021	3	97	3710.510	-0.049	-0.233	3709.615	4.210	VARILLA 5
25	16/12/2021	4	101	3710.489	-0.021	-0.254	3709.615	4.231	VARILLA 5
26	19/12/2021	3	104	3711.429	-0.061	-0.315	3710.539	5.216	VARILLA 6 (1.001 m)
27	23/12/2021	4	108	3711.375	-0.054	-0.369	3710.851	5.582	VARILLA 6
28	27/12/2021	4	112	3711.364	-0.011	-0.380	3710.851	5.593	VARILLA 6
29	30/12/2021	3	115	3711.350	-0.014	-0.394	3710.850	5.606	VARILLA 6
30	3/01/2022	4	119	3713.305	-0.058	-0.452	3712.490	7.304	VARILLA 8 (2.013 m)
31	5/01/2022	2	121	3714.201	-0.105	-0.557	3713.181	8.100	VARILLA 9 (1.001 m)
32	8/01/2022	3	124	3715.095	-0.103	-0.660	3713.881	8.903	VARILLA 10 (0.997 m)
33	11/01/2022	3	127	3716.003	-0.093	-0.753	3714.642	9.757	VARILLA 11 (1.001 m)
34	14/01/2022	3	130	3715.925	-0.078	-0.831	3714.992	10.185	VARILLA 11
35	16/01/2022	2	132	3715.819	-0.106	-0.937	3715.362	10.661	VARILLA 11
36	19/01/2022	3	135	3717.715	-0.119	-1.056	3715.351	10.769	VARILLA 13 (2.015 m)
37	22/01/2022	3	138	3719.624	-0.106	-1.162	3716.785	12.309	VARILLA 15 (2.015 m)
38	25/01/2022	3	141	3719.499	-0.125	-1.287	3718.092	13.741	VARILLA 15
39	28/01/2022	3	144	3719.340	-0.159	-1.446	3717.933	13.741	VARILLA 15
40	31/01/2022	3	147	3719.295	-0.045	-1.491	3717.888	13.741	VARILLA 15
41	3/02/2022	3	150	3719.245	-0.050	-1.541	3717.838	13.741	VARILLA 15
42	6/02/2022	3	153	3719.186	-0.059	-1.600	3717.779	13.741	VARILLA 15
43	9/02/2022	3	156	3719.132	-0.054	-1.654	3717.767	13.783	VARILLA 15
44	12/02/2022	3	159	3719.100	-0.032	-1.686	3717.733	13.781	VARILLA 15
45	15/02/2022	3	162	3719.070	-0.030	-1.716	3717.720	13.798	VARILLA 15
46	18/02/2022	3	165	3719.037	-0.033	-1.749	3717.691	13.802	VARILLA 15
47	21/02/2022	3	168	3719.004	-0.033	-1.782	3717.657	13.801	VARILLA 15
48	24/02/2022	3	171	3718.974	-0.030	-1.812	3717.625	13.799	VARILLA 15



49	27/02/2022	3	174	3718.945	-0.029	-1.841	3717.594	13.797	VARILLA 15
50	6/03/2022	7	181	3718.901	-0.044	-1.885	3717.525	13.772	VARILLA 15
51	13/03/2022	7	188	3718.841	-0.060	-1.945	3717.468	13.775	VARILLA 15
52	20/03/2022	7	195	3718.802	-0.039	-1.984	3717.428	13.774	VARILLA 15
53	27/03/2022	7	202	3718.772	-0.030	-2.014	3717.428	13.804	VARILLA 15
54	3/04/2022	7	209	3718.729	-0.043	-2.057	3717.386	13.805	VARILLA 15
55	10/04/2022	7	216	3718.694	-0.035	-2.092	3717.352	13.806	VARILLA 15
56	17/04/2022	7	223	3718.656	-0.038	-2.130	3717.314	13.806	VARILLA 15
57	24/04/2022	7	230	3718.631	-0.025	-2.155	3717.289	13.806	VARILLA 15
58	2/05/2022	8	238	3718.604	-0.027	-2.182	3717.262	13.806	VARILLA 15
59	9/05/2022	7	245	3718.585	-0.019	-2.201	3717.243	13.806	VARILLA 15
60	16/05/2022	7	252	3718.560	-0.025	-2.226	3717.218	13.806	VARILLA 15
61	23/05/2022	7	259	3718.534	-0.026	-2.252	3717.192	13.806	VARILLA 15
62	30/05/2022	7	266	3718.516	-0.018	-2.270	3717.174	13.806	VARILLA 15
63	6/06/2022	7	273	3718.495	-0.021	-2.291	3717.153	13.806	VARILLA 15
64	13/06/2022	7	280	3718.477	-0.018	-2.309	3717.135	13.806	VARILLA 15
65	20/06/2022	7	287	3718.461	-0.016	-2.325	3717.119	13.806	VARILLA 15
66	27/06/2022	7	294	3718.448	-0.013	-2.338	3717.106	13.806	VARILLA 15
67	4/07/2022	7	301	3718.429	-0.019	-2.357	3717.087	13.806	VARILLA 15
68	11/07/2022	7	308	3718.410	-0.019	-2.376	3717.068	13.806	VARILLA 15
69	18/07/2022	7	315	3718.398	-0.012	-2.388	3717.056	13.806	VARILLA 15
70	26/07/2022	8	323	3718.380	-0.018	-2.406	3717.038	13.806	VARILLA 15
71	2/08/2022	7	330	3718.359	-0.021	-2.427	3717.017	13.806	VARILLA 15
72	9/08/2022	7	337	3718.338	-0.021	-2.448	3716.996	13.806	VARILLA 15
73	16/08/2022	7	344	3718.324	-0.014	-2.462	3716.982	13.806	VARILLA 15
74	23/08/2022	7	351	3718.304	-0.020	-2.482	3716.962	13.806	VARILLA 15
75	30/08/2022	7	358	3718.290	-0.014	-2.496	3716.948	13.806	VARILLA 15
76	6/09/2022	7	365	3718.271	-0.019	-2.515	3716.929	13.806	VARILLA 15
77	13/09/2022	7	372	3718.248	-0.023	-2.538	3716.906	13.806	VARILLA 15
78	20/09/2022	7	379	3718.232	-0.016	-2.554	3716.890	13.806	VARILLA 15
79	27/09/2022	7	386	3718.221	-0.011	-2.565	3716.879	13.806	VARILLA 15
80	4/10/2022	7	393	3718.199	-0.022	-2.587	3716.857	13.806	VARILLA 15
81	11/10/2022	7	400	3718.185	-0.014	-2.601	3716.843	13.806	VARILLA 15
82	18/10/2022	7	407	3718.173	-0.012	-2.613	3716.831	13.806	VARILLA 15
83	25/10/2022	7	414	3718.160	-0.013	-2.626	3716.818	13.806	VARILLA 15
84	1/11/2022	7	421	3718.142	-0.018	-2.644	3716.800	13.806	VARILLA 15
85	8/11/2022	7	428	3718.125	-0.017	-2.661	3716.783	13.806	VARILLA 15
86	15/11/2022	7	435	3718.113	-0.012	-2.673	3716.771	13.806	VARILLA 15
87	22/11/2022	7	442	3718.097	-0.016	-2.689	3716.755	13.806	VARILLA 15
88	29/11/2022	7	449	3718.088	-0.009	-2.698	3716.746	13.806	VARILLA 15
89	6/12/2022	7	456	3718.077	-0.011	-2.709	3716.735	13.806	VARILLA 15
90	13/12/2022	7	463	3718.065	-0.012	-2.721	3716.723	13.806	VARILLA 15
91	20/12/2022	7	470	3718.050	-0.015	-2.736	3716.708	13.806	VARILLA 15
92	27/12/2022	7	477	3718.039	-0.011	-2.747	3716.697	13.806	VARILLA 15
93	3/01/2023	7	484	3718.028	-0.011	-2.758	3716.686	13.806	VARILLA 15
94	10/01/2023	7	491	3718.017	-0.011	-2.769	3716.675	13.806	VARILLA 15
95	17/01/2023	7	498	3718.002	-0.015	-2.784	3716.660	13.806	VARILLA 15
96	24/01/2023	7	505	3717.996	-0.006	-2.790	3716.654	13.806	VARILLA 15
97	31/01/2023	7	512	3717.983	-0.013	-2.803	3716.641	13.806	VARILLA 15
98	7/02/2023	7	519	3717.975	-0.008	-2.811	3716.633	13.806	VARILLA 15
99	14/02/2023	7	526	3717.967	-0.008	-2.819	3716.625	13.806	VARILLA 15
100	21/02/2023	7	533	3717.954	-0.013	-2.832	3716.612	13.806	VARILLA 15
101	28/02/2023	7	540	3717.947	-0.007	-2.839	3716.605	13.806	VARILLA 15

Tabla 95 Fichero de análisis de datos T3-T-1



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-027	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T3-T-2	T3-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	6/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817388.247 E , 8518369.281 N	3705.638

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	6/09/2021	0	0	3706.729	0.000	0.000	3705.696	0.059	VARILLA 1
2	14/09/2021	8	8	3706.728	-0.001	-0.001	3705.696	0.059	VARILLA 1
3	21/09/2021	7	15	3706.728	-0.001	-0.001	3705.694	0.057	VARILLA 1
4	24/09/2021	3	18	3706.723	-0.005	-0.006	3705.689	0.058	VARILLA 1
5	28/09/2021	4	22	3706.723	-0.001	-0.006	3705.688	0.056	VARILLA 1
6	2/10/2021	4	26	3706.722	0.000	-0.007	3705.688	0.057	VARILLA 1
7	6/10/2021	4	30	3706.722	-0.001	-0.007	3705.687	0.057	VARILLA 1
8	10/10/2021	4	34	3706.722	0.000	-0.007	3705.687	0.056	VARILLA 1
9	14/10/2021	4	38	3706.722	0.000	-0.007	3705.686	0.056	VARILLA 1
10	18/10/2021	4	42	3706.722	0.000	-0.007	3705.687	0.056	VARILLA 1
11	23/10/2021	5	47	3706.721	-0.001	-0.007	3705.686	0.056	VARILLA 1
12	27/10/2021	4	51	3706.710	-0.011	-0.019	3705.686	0.067	VARILLA 1
13	1/11/2021	5	56	3706.704	-0.006	-0.025	3705.687	0.074	VARILLA 1
14	6/11/2021	5	61	3706.704	0.000	-0.025	3705.688	0.075	VARILLA 1
15	9/11/2021	3	64	3706.702	-0.002	-0.027	3705.687	0.076	VARILLA 1
16	13/11/2021	4	68	3707.658	-0.049	-0.076	3706.396	0.834	VARILLA 2 (1.005 m)
17	17/11/2021	4	72	3707.650	-0.008	-0.084	3706.395	0.841	VARILLA 2
18	20/11/2021	3	75	3707.645	-0.005	-0.089	3706.396	0.847	VARILLA 2
19	24/11/2021	4	79	3707.645	0.000	-0.089	3706.396	0.847	VARILLA 2
20	28/11/2021	4	83	3707.644	-0.001	-0.090	3706.396	0.848	VARILLA 2
21	2/12/2021	4	87	3708.632	-0.015	-0.105	3707.003	1.470	VARILLA 3 (1.003 m)
22	6/12/2021	4	91	3710.600	-0.038	-0.143	3708.466	2.971	VARILLA 5 (2.006 m)
23	9/12/2021	3	94	3710.559	-0.041	-0.184	3708.899	3.445	VARILLA 5
24	12/12/2021	3	97	3710.510	-0.049	-0.233	3709.615	4.210	VARILLA 5
25	16/12/2021	4	101	3710.489	-0.021	-0.254	3709.615	4.231	VARILLA 5
26	19/12/2021	3	104	3711.429	-0.061	-0.315	3710.539	5.216	VARILLA 6 (1.001 m)
27	23/12/2021	4	108	3711.375	-0.054	-0.369	3710.851	5.582	VARILLA 6
28	27/12/2021	4	112	3711.364	-0.011	-0.380	3710.851	5.593	VARILLA 6
29	30/12/2021	3	115	3711.350	-0.014	-0.394	3710.850	5.606	VARILLA 6
30	3/01/2022	4	119	3713.305	-0.058	-0.452	3712.490	7.304	VARILLA 8 (2.013 m)
31	5/01/2022	2	121	3714.201	-0.105	-0.557	3713.181	8.100	VARILLA 9 (1.001 m)
32	8/01/2022	3	124	3715.095	-0.103	-0.660	3713.881	8.903	VARILLA 10 (0.997 m)
33	11/01/2022	3	127	3716.003	-0.093	-0.753	3714.642	9.757	VARILLA 11 (1.001 m)
34	14/01/2022	3	130	3715.925	-0.078	-0.831	3714.992	10.185	VARILLA 11
35	16/01/2022	2	132	3715.819	-0.106	-0.937	3715.362	10.661	VARILLA 11
36	19/01/2022	3	135	3717.715	-0.119	-1.056	3715.351	10.769	VARILLA 13 (2.015 m)
37	22/01/2022	3	138	3719.624	-0.106	-1.162	3716.785	12.309	VARILLA 15 (2.015 m)
38	25/01/2022	3	141	3719.499	-0.125	-1.287	3718.092	13.741	VARILLA 15
39	28/01/2022	3	144	3719.340	-0.159	-1.446	3717.933	13.741	VARILLA 15
40	31/01/2022	3	147	3719.295	-0.045	-1.491	3717.888	13.741	VARILLA 15
41	3/02/2022	3	150	3719.245	-0.050	-1.541	3717.838	13.741	VARILLA 15
42	6/02/2022	3	153	3719.186	-0.059	-1.600	3717.779	13.741	VARILLA 15
43	9/02/2022	3	156	3719.132	-0.054	-1.654	3717.767	13.783	VARILLA 15
44	12/02/2022	3	159	3719.100	-0.032	-1.686	3717.733	13.781	VARILLA 15
45	15/02/2022	3	162	3719.070	-0.030	-1.716	3717.720	13.798	VARILLA 15
46	18/02/2022	3	165	3719.037	-0.033	-1.749	3717.691	13.802	VARILLA 15
47	21/02/2022	3	168	3719.004	-0.033	-1.782	3717.657	13.801	VARILLA 15
48	24/02/2022	3	171	3718.974	-0.030	-1.812	3717.625	13.799	VARILLA 15



49	27/02/2022	3	174	3718.945	-0.029	-1.841	3717.594	13.797	VARILLA 15
50	6/03/2022	7	181	3718.901	-0.044	-1.885	3717.525	13.772	VARILLA 15
51	13/03/2022	7	188	3718.841	-0.060	-1.945	3717.468	13.775	VARILLA 15
52	20/03/2022	7	195	3718.802	-0.039	-1.984	3717.428	13.774	VARILLA 15
53	27/03/2022	7	202	3718.772	-0.030	-2.014	3717.428	13.804	VARILLA 15
54	3/04/2022	7	209	3718.729	-0.043	-2.057	3717.386	13.805	VARILLA 15
55	10/04/2022	7	216	3718.694	-0.035	-2.092	3717.352	13.806	VARILLA 15
56	17/04/2022	7	223	3718.656	-0.038	-2.130	3717.314	13.806	VARILLA 15
57	24/04/2022	7	230	3718.631	-0.025	-2.155	3717.289	13.806	VARILLA 15
58	2/05/2022	8	238	3718.604	-0.027	-2.182	3717.262	13.806	VARILLA 15
59	9/05/2022	7	245	3718.585	-0.019	-2.201	3717.243	13.806	VARILLA 15
60	16/05/2022	7	252	3718.560	-0.025	-2.226	3717.218	13.806	VARILLA 15
61	23/05/2022	7	259	3718.534	-0.026	-2.252	3717.192	13.806	VARILLA 15
62	30/05/2022	7	266	3718.516	-0.018	-2.270	3717.174	13.806	VARILLA 15
63	6/06/2022	7	273	3718.495	-0.021	-2.291	3717.153	13.806	VARILLA 15
64	13/06/2022	7	280	3718.477	-0.018	-2.309	3717.135	13.806	VARILLA 15
65	20/06/2022	7	287	3718.461	-0.016	-2.325	3717.119	13.806	VARILLA 15
66	27/06/2022	7	294	3718.448	-0.013	-2.338	3717.106	13.806	VARILLA 15
67	4/07/2022	7	301	3718.429	-0.019	-2.357	3717.087	13.806	VARILLA 15
68	11/07/2022	7	308	3718.410	-0.019	-2.376	3717.068	13.806	VARILLA 15
69	18/07/2022	7	315	3718.398	-0.012	-2.388	3717.056	13.806	VARILLA 15
70	26/07/2022	8	323	3718.380	-0.018	-2.406	3717.038	13.806	VARILLA 15
71	2/08/2022	7	330	3718.359	-0.021	-2.427	3717.017	13.806	VARILLA 15
72	9/08/2022	7	337	3718.338	-0.021	-2.448	3716.996	13.806	VARILLA 15
73	16/08/2022	7	344	3718.324	-0.014	-2.462	3716.982	13.806	VARILLA 15
74	23/08/2022	7	351	3718.304	-0.020	-2.482	3716.962	13.806	VARILLA 15
75	30/08/2022	7	358	3718.290	-0.014	-2.496	3716.948	13.806	VARILLA 15
76	6/09/2022	7	365	3718.271	-0.019	-2.515	3716.929	13.806	VARILLA 15
77	13/09/2022	7	372	3718.248	-0.023	-2.538	3716.906	13.806	VARILLA 15
78	20/09/2022	7	379	3718.232	-0.016	-2.554	3716.890	13.806	VARILLA 15
79	27/09/2022	7	386	3718.221	-0.011	-2.565	3716.879	13.806	VARILLA 15
80	4/10/2022	7	393	3718.199	-0.022	-2.587	3716.857	13.806	VARILLA 15
81	11/10/2022	7	400	3718.185	-0.014	-2.601	3716.843	13.806	VARILLA 15
82	18/10/2022	7	407	3718.173	-0.012	-2.613	3716.831	13.806	VARILLA 15
83	25/10/2022	7	414	3718.160	-0.013	-2.626	3716.818	13.806	VARILLA 15
84	1/11/2022	7	421	3718.142	-0.018	-2.644	3716.800	13.806	VARILLA 15
85	8/11/2022	7	428	3718.125	-0.017	-2.661	3716.783	13.806	VARILLA 15
86	15/11/2022	7	435	3718.113	-0.012	-2.673	3716.771	13.806	VARILLA 15
87	22/11/2022	7	442	3718.097	-0.016	-2.689	3716.755	13.806	VARILLA 15
88	29/11/2022	7	449	3718.088	-0.009	-2.698	3716.746	13.806	VARILLA 15
89	6/12/2022	7	456	3718.077	-0.011	-2.709	3716.735	13.806	VARILLA 15
90	13/12/2022	7	463	3718.065	-0.012	-2.721	3716.723	13.806	VARILLA 15
91	20/12/2022	7	470	3718.050	-0.015	-2.736	3716.708	13.806	VARILLA 15
92	27/12/2022	7	477	3718.039	-0.011	-2.747	3716.697	13.806	VARILLA 15
93	3/01/2023	7	484	3718.028	-0.011	-2.758	3716.686	13.806	VARILLA 15
94	10/01/2023	7	491	3718.017	-0.011	-2.769	3716.675	13.806	VARILLA 15
95	17/01/2023	7	498	3718.002	-0.015	-2.784	3716.660	13.806	VARILLA 15
96	24/01/2023	7	505	3717.996	-0.006	-2.790	3716.654	13.806	VARILLA 15
97	31/01/2023	7	512	3717.983	-0.013	-2.803	3716.641	13.806	VARILLA 15
98	7/02/2023	7	519	3717.975	-0.008	-2.811	3716.633	13.806	VARILLA 15
99	14/02/2023	7	526	3717.967	-0.008	-2.819	3716.625	13.806	VARILLA 15
100	21/02/2023	7	533	3717.954	-0.013	-2.832	3716.612	13.806	VARILLA 15
101	28/02/2023	7	540	3717.947	-0.007	-2.839	3716.605	13.806	VARILLA 15

Tabla 96 Fichero de análisis de datos T3-T-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-039			Plataforma
	ID Instrumento	SP-T4-T-1						T4-T-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	02/10/2021			Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817431.454 E , 8518248.761 N			3705.161
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	4/10/2021	0	0	3706.209	0.000	0.000	3705.246	0.085	VARILLA 1
2	9/10/2021	5	5	3706.207	-0.002	-0.002	3705.245	0.086	VARILLA 1
3	13/10/2021	4	9	3706.207	-0.001	-0.003	3705.246	0.088	VARILLA 1
4	17/10/2021	4	13	3706.206	0.000	-0.003	3705.246	0.088	VARILLA 1
5	23/10/2021	6	19	3706.205	-0.001	-0.004	3705.245	0.087	VARILLA 1
6	28/10/2021	5	24	3706.205	0.000	-0.004	3705.244	0.087	VARILLA 1
7	1/11/2021	4	28	3706.205	0.000	-0.004	3705.245	0.088	VARILLA 1
8	5/11/2021	4	32	3706.204	-0.001	-0.005	3705.245	0.089	VARILLA 1
9	9/11/2021	4	36	3708.176	-0.043	-0.048	3705.764	0.651	VARILLA 3 (2.015 m)
10	13/11/2021	4	40	3709.154	-0.025	-0.073	3706.401	1.313	VARILLA 4 (1.003 m)
11	17/11/2021	4	44	3709.152	-0.002	-0.075	3706.400	1.314	VARILLA 4
12	20/11/2021	3	47	3709.152	0.000	-0.075	3706.400	1.314	VARILLA 4
13	25/11/2021	5	52	3709.145	-0.007	-0.082	3706.510	1.431	VARILLA 4
14	28/11/2021	3	55	3709.140	-0.005	-0.087	3706.510	1.436	VARILLA 4
15	2/12/2021	4	59	3709.139	-0.001	-0.088	3706.510	1.437	VARILLA 4
16	6/12/2021	4	63	3709.137	-0.002	-0.090	3706.511	1.440	VARILLA 4
17	9/12/2021	3	66	3709.127	-0.010	-0.100	3706.511	1.450	VARILLA 4
18	12/12/2021	3	69	3709.119	-0.008	-0.108	3706.510	1.457	VARILLA 4
19	16/12/2021	4	73	3709.118	-0.001	-0.109	3706.510	1.458	VARILLA 4
20	19/12/2021	3	76	3709.118	0.000	-0.109	3706.510	1.458	VARILLA 4
21	23/12/2021	4	80	3709.117	-0.001	-0.110	3706.507	1.456	VARILLA 4
22	27/12/2021	4	84	3709.117	0.000	-0.110	3706.507	1.456	VARILLA 4
23	30/12/2021	3	87	3709.116	-0.001	-0.111	3706.507	1.457	VARILLA 4
24	3/01/2022	4	91	3709.114	-0.002	-0.113	3706.506	1.458	VARILLA 4
25	5/01/2022	2	93	3709.105	-0.009	-0.122	3706.500	1.461	VARILLA 4
26	8/01/2022	3	96	3709.103	-0.002	-0.124	3706.500	1.463	VARILLA 4
27	11/01/2022	3	99	3709.101	-0.002	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
28	16/01/2022	5	104	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
29	19/01/2022	3	107	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
30	23/01/2022	4	111	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
31	27/01/2022	4	115	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
32	1/02/2022	5	120	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
33	5/02/2022	4	124	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
34	9/02/2022	4	128	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
35	13/02/2022	4	132	3709.101	0.000	-0.126	3706.500	1.465	VARILLA 4
36	17/02/2022	4	136	3709.096	-0.005	-0.131	3706.496	1.466	VARILLA 4
37	20/02/2022	3	139	3709.087	-0.009	-0.140	3706.488	1.467	VARILLA 4
38	24/02/2022	4	143	3709.086	-0.001	-0.141	3706.486	1.466	VARILLA 4
39	28/02/2022	4	147	3709.086	0.000	-0.141	3706.486	1.466	VARILLA 4
40	4/03/2022	4	151	3709.086	0.000	-0.141	3706.486	1.466	VARILLA 4
41	8/03/2022	4	155	3709.086	0.000	-0.141	3706.486	1.466	VARILLA 4
42	12/03/2022	4	159	3709.080	-0.006	-0.147	3706.481	1.467	VARILLA 4
43	16/03/2022	4	163	3709.068	-0.012	-0.159	3706.469	1.467	VARILLA 4
44	19/03/2022	3	166	3709.058	-0.010	-0.169	3706.458	1.466	VARILLA 4
45	23/03/2022	4	170	3709.045	-0.013	-0.182	3706.458	1.479	VARILLA 4
46	27/03/2022	4	174	3709.034	-0.011	-0.193	3706.451	1.483	VARILLA 4
47	31/03/2022	4	178	3709.025	-0.009	-0.202	3706.443	1.484	VARILLA 4
48	4/04/2022	4	182	3709.020	-0.005	-0.207	3706.439	1.485	VARILLA 4
49	8/04/2022	4	186	3709.015	-0.005	-0.212	3706.439	1.490	VARILLA 4
50	12/04/2022	4	190	3709.013	-0.002	-0.214	3706.439	1.492	VARILLA 4
51	16/04/2022	4	194	3709.010	-0.003	-0.217	3706.439	1.495	VARILLA 4
52	20/04/2022	4	198	3709.008	-0.002	-0.219	3706.439	1.497	VARILLA 4
53	24/04/2022	4	202	3709.007	-0.001	-0.220	3707.053	2.112	VARILLA 4
54	28/04/2022	4	206	3709.002	-0.005	-0.225	3707.887	2.951	VARILLA 4
55	3/05/2022	5	211	3708.999	-0.003	-0.228	3707.884	2.951	VARILLA 4



56	7/05/2022	4	215	3709.978	-0.020	-0.248	3708.342	3.429	VARILLA 5 (0.999 m)
57	11/05/2022	4	219	3709.963	-0.015	-0.263	3708.956	4.058	VARILLA 5
58	15/05/2022	4	223	3710.955	-0.009	-0.272	3708.947	4.058	VARILLA 6 (1.001 m)
59	19/05/2022	4	227	3710.952	-0.003	-0.275	3708.944	4.058	VARILLA 6
60	23/05/2022	4	231	3710.933	-0.019	-0.294	3709.422	4.555	VARILLA 6
61	27/05/2022	4	235	3711.899	-0.038	-0.332	3710.387	5.558	VARILLA 7 (1.004 m)
62	31/05/2022	4	239	3711.876	-0.023	-0.355	3710.364	5.558	VARILLA 7
63	4/06/2022	4	243	3711.847	-0.029	-0.384	3710.761	5.984	VARILLA 7
64	8/06/2022	4	247	3711.809	-0.038	-0.422	3710.723	5.984	VARILLA 7
65	12/06/2022	4	251	3711.785	-0.024	-0.446	3710.699	5.984	VARILLA 7
66	16/06/2022	4	255	3711.765	-0.020	-0.466	3710.699	6.004	VARILLA 7
67	20/06/2022	4	259	3712.730	-0.039	-0.505	3711.630	6.974	VARILLA 8 (1.004 m)
68	24/06/2022	4	263	3712.715	-0.015	-0.520	3711.615	6.974	VARILLA 8
69	28/06/2022	4	267	3712.688	-0.027	-0.547	3711.588	6.974	VARILLA 8
70	2/07/2022	4	271	3712.667	-0.021	-0.568	3711.567	6.974	VARILLA 8
71	6/07/2022	4	275	3712.659	-0.008	-0.576	3711.559	6.974	VARILLA 8
72	10/07/2022	4	279	3712.635	-0.024	-0.600	3711.535	6.974	VARILLA 8
73	14/07/2022	4	283	3712.625	-0.010	-0.610	3711.525	6.974	VARILLA 8
74	18/07/2022	4	287	3712.617	-0.008	-0.618	3711.517	6.974	VARILLA 8
75	22/07/2022	4	291	3712.588	-0.029	-0.647	3711.488	6.974	VARILLA 8
76	26/07/2022	4	295	3712.579	-0.009	-0.656	3711.479	6.974	VARILLA 8
77	30/07/2022	4	299	3712.568	-0.011	-0.667	3711.468	6.974	VARILLA 8
78	3/08/2022	4	303	3712.553	-0.015	-0.682	3711.453	6.974	VARILLA 8
79	7/08/2022	4	307	3712.542	-0.011	-0.693	3711.442	6.974	VARILLA 8
80	11/08/2022	4	311	3712.530	-0.012	-0.705	3711.430	6.974	VARILLA 8
81	15/08/2022	4	315	3712.518	-0.012	-0.717	3711.418	6.974	VARILLA 8
82	19/08/2022	4	319	3712.502	-0.016	-0.733	3711.402	6.974	VARILLA 8
83	23/08/2022	4	323	3712.499	-0.003	-0.736	3711.399	6.974	VARILLA 8
84	27/08/2022	4	327	3712.497	-0.002	-0.738	3711.399	6.976	VARILLA 8
85	31/08/2022	4	331	3712.492	-0.005	-0.743	3711.394	6.976	VARILLA 8
86	4/09/2022	4	335	3712.471	-0.021	-0.764	3711.373	6.976	VARILLA 8
87	8/09/2022	4	339	3712.467	-0.004	-0.768	3711.369	6.976	VARILLA 8
88	12/09/2022	4	343	3712.462	-0.005	-0.773	3711.364	6.976	VARILLA 8
89	16/09/2022	4	347	3712.455	-0.007	-0.780	3711.357	6.976	VARILLA 8
90	20/09/2022	4	351	3712.448	-0.007	-0.787	3711.350	6.976	VARILLA 8
91	24/09/2022	4	355	3712.445	-0.003	-0.790	3711.347	6.976	VARILLA 8
92	28/09/2022	4	359	3712.428	-0.017	-0.807	3711.330	6.976	VARILLA 8
93	2/10/2022	4	363	3712.426	-0.002	-0.809	3711.328	6.976	VARILLA 8
94	6/10/2022	4	367	3712.423	-0.003	-0.812	3711.325	6.976	VARILLA 8
95	10/10/2022	4	371	3712.414	-0.009	-0.821	3711.316	6.976	VARILLA 8
96	14/10/2022	4	375	3712.408	-0.006	-0.827	3711.310	6.976	VARILLA 8
97	18/10/2022	4	379	3712.400	-0.008	-0.835	3711.302	6.976	VARILLA 8
98	22/10/2022	4	383	3712.393	-0.007	-0.842	3711.295	6.976	VARILLA 8
99	26/10/2022	4	387	3712.386	-0.007	-0.849	3711.288	6.976	VARILLA 8
100	30/10/2022	4	391	3712.376	-0.010	-0.859	3711.278	6.976	VARILLA 8
101	3/11/2022	4	395	3712.371	-0.005	-0.864	3711.273	6.976	VARILLA 8
102	7/11/2022	4	399	3712.368	-0.003	-0.867	3711.270	6.976	VARILLA 8
103	11/11/2022	4	403	3712.362	-0.006	-0.873	3711.264	6.976	VARILLA 8
104	15/11/2022	4	407	3712.355	-0.007	-0.880	3711.257	6.976	VARILLA 8
105	19/11/2022	4	411	3712.347	-0.008	-0.888	3711.249	6.976	VARILLA 8
106	23/11/2022	4	415	3712.342	-0.005	-0.893	3711.244	6.976	VARILLA 8
107	27/11/2022	4	419	3712.338	-0.004	-0.897	3711.240	6.976	VARILLA 8
108	1/12/2022	4	423	3712.334	-0.004	-0.901	3711.236	6.976	VARILLA 8
109	5/12/2022	4	427	3712.330	-0.004	-0.905	3711.232	6.976	VARILLA 8
110	9/12/2022	4	431	3712.326	-0.004	-0.909	3711.228	6.976	VARILLA 8
111	13/12/2022	4	445	3712.305	-0.005	-0.930	3711.207	6.976	VARILLA 8
112	17/12/2022	4	449	3712.299	-0.006	-0.936	3711.201	6.976	VARILLA 8
113	21/12/2022	4	453	3712.292	-0.007	-0.943	3711.194	6.976	VARILLA 8
114	25/12/2022	4	457	3712.289	-0.003	-0.946	3711.191	6.976	VARILLA 8

Tabla 97 Fichero de análisis de datos T4-T-1



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil					
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-040	Plataforma	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	3/10/2021	Cota Placa		
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817466.551 E , 8518150.862 N			3705.046

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	4/10/2021	0	0	3706.138	0.000	0.000	3705.122	0.076	VARILLA 1
2	9/10/2021	5	5	3706.137	-0.001	-0.001	3705.123	0.078	VARILLA 1
3	13/10/2021	4	9	3706.136	-0.001	-0.002	3705.122	0.077	VARILLA 1
4	17/10/2021	4	13	3706.136	0.000	-0.002	3705.123	0.079	VARILLA 1
5	23/10/2021	6	19	3706.136	-0.001	-0.003	3705.123	0.080	VARILLA 1
6	28/10/2021	5	24	3706.136	0.001	-0.002	3705.123	0.079	VARILLA 1
7	1/11/2021	4	28	3706.135	-0.001	-0.003	3705.123	0.080	VARILLA 1
8	5/11/2021	4	32	3706.134	-0.001	-0.004	3705.123	0.081	VARILLA 1
9	9/11/2021	4	36	3706.123	-0.011	-0.015	3705.538	0.507	VARILLA 1
10	13/11/2021	4	40	3707.085	-0.041	-0.056	3706.397	1.407	VARILLA 2 (1.003 m)
11	17/11/2021	4	44	3707.080	-0.005	-0.061	3706.397	1.412	VARILLA 2
12	20/11/2021	3	47	3707.079	-0.001	-0.062	3706.396	1.412	VARILLA 2
13	25/11/2021	5	52	3707.077	-0.002	-0.064	3706.396	1.414	VARILLA 2
14	28/11/2021	3	55	3707.076	-0.001	-0.065	3706.396	1.415	VARILLA 2
15	2/12/2021	4	59	3707.073	-0.003	-0.068	3706.395	1.417	VARILLA 2
16	6/12/2021	4	63	3707.067	-0.006	-0.074	3706.395	1.423	VARILLA 2
17	9/12/2021	3	66	3707.066	-0.001	-0.075	3706.394	1.423	VARILLA 2
18	12/12/2021	3	69	3707.066	0.000	-0.075	3706.394	1.423	VARILLA 2
19	16/12/2021	4	73	3707.065	-0.001	-0.076	3706.394	1.424	VARILLA 2
20	19/12/2021	3	76	3707.056	-0.009	-0.085	3706.394	1.433	VARILLA 2
21	23/12/2021	4	80	3707.055	-0.001	-0.086	3706.389	1.429	VARILLA 2
22	27/12/2021	4	84	3707.055	0.000	-0.086	3706.388	1.428	VARILLA 2
23	30/12/2021	3	87	3707.054	-0.001	-0.087	3706.389	1.430	VARILLA 2
24	3/01/2022	4	91	3707.054	0.000	-0.087	3706.388	1.429	VARILLA 2
25	5/01/2022	2	93	3707.054	0.000	-0.087	3706.386	1.427	VARILLA 2
26	8/01/2022	3	96	3707.053	-0.001	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
27	11/01/2022	3	99	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
28	16/01/2022	5	104	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
29	19/01/2022	3	107	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
30	23/01/2022	4	111	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
31	27/01/2022	4	115	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
32	1/02/2022	5	120	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
33	5/02/2022	4	124	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
34	9/02/2022	4	128	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
35	13/02/2022	4	132	3707.053	0.000	-0.088	3706.386	1.428	VARILLA 2
36	17/02/2022	4	136	3707.039	-0.014	-0.102	3706.370	1.426	VARILLA 2
37	20/02/2022	3	139	3707.029	-0.010	-0.112	3706.361	1.427	VARILLA 2
38	24/02/2022	4	143	3707.027	-0.002	-0.114	3706.360	1.428	VARILLA 2
39	28/02/2022	4	147	3707.027	0.000	-0.114	3706.360	1.428	VARILLA 2
40	4/03/2022	4	151	3707.026	-0.001	-0.115	3706.360	1.429	VARILLA 2
41	8/03/2022	4	155	3707.026	0.000	-0.115	3706.360	1.429	VARILLA 2
42	12/03/2022	4	159	3708.047	-0.003	-0.118	3706.359	1.431	VARILLA 3 (1.024 m)
43	16/03/2022	4	163	3708.043	-0.004	-0.122	3706.355	1.431	VARILLA 3
44	19/03/2022	3	166	3708.041	-0.002	-0.124	3706.353	1.431	VARILLA 3
45	23/03/2022	4	170	3708.041	0.000	-0.124	3706.353	1.431	VARILLA 3
46	27/03/2022	4	174	3708.039	-0.002	-0.126	3706.353	1.433	VARILLA 3



47	31/03/2022	4	178	3708.036	-0.003	-0.129	3706.352	1.435	VARILLA 3
48	4/04/2022	4	182	3708.034	-0.002	-0.131	3706.350	1.435	VARILLA 3
49	8/04/2022	4	186	3708.034	0.000	-0.131	3706.350	1.435	VARILLA 3
50	12/04/2022	4	190	3708.032	-0.002	-0.133	3706.348	1.435	VARILLA 3
51	16/04/2022	4	194	3708.032	0.000	-0.133	3706.348	1.435	VARILLA 3
52	20/04/2022	4	198	3708.032	0.000	-0.133	3706.348	1.435	VARILLA 3
53	24/04/2022	4	202	3709.025	-0.005	-0.138	3706.792	1.884	VARILLA 4 (0.998 m)
54	28/04/2022	4	206	3709.011	-0.014	-0.152	3707.299	2.405	VARILLA 4
55	3/05/2022	5	211	3709.002	-0.009	-0.161	3707.787	2.902	VARILLA 4
56	7/05/2022	4	215	3709.975	-0.034	-0.195	3708.056	3.205	VARILLA 5 (1.007 m)
57	11/05/2022	4	219	3709.952	-0.023	-0.218	3708.660	3.832	VARILLA 5
58	15/05/2022	4	223	3709.945	-0.007	-0.225	3709.005	4.184	VARILLA 5
59	19/05/2022	4	227	3709.937	-0.008	-0.233	3708.997	4.184	VARILLA 5
60	23/05/2022	4	231	3710.906	-0.032	-0.265	3709.194	4.413	VARILLA 6 (1.001 m)
61	27/05/2022	4	235	3711.870	-0.039	-0.304	3710.107	5.365	VARILLA 7 (1.003 m)
62	31/05/2022	4	239	3711.836	-0.034	-0.338	3710.073	5.365	VARILLA 7
63	4/06/2022	4	243	3711.785	-0.051	-0.389	3710.761	6.104	VARILLA 7
64	8/06/2022	4	247	3711.741	-0.044	-0.433	3710.717	6.104	VARILLA 7
65	12/06/2022	4	251	3711.714	-0.027	-0.460	3710.744	6.158	VARILLA 7
66	16/06/2022	4	255	3711.690	-0.024	-0.484	3710.800	6.238	VARILLA 7
67	20/06/2022	4	259	3711.649	-0.041	-0.525	3711.101	6.580	VARILLA 7
68	24/06/2022	4	263	3711.637	-0.012	-0.537	3711.089	6.580	VARILLA 7
69	28/06/2022	4	267	3711.613	-0.024	-0.561	3711.065	6.580	VARILLA 7
70	2/07/2022	4	271	3711.590	-0.023	-0.584	3711.042	6.580	VARILLA 7
71	6/07/2022	4	275	3711.578	-0.012	-0.596	3711.030	6.580	VARILLA 7
72	10/07/2022	4	279	3711.559	-0.019	-0.615	3711.011	6.580	VARILLA 7
73	14/07/2022	4	283	3711.550	-0.009	-0.624	3711.002	6.580	VARILLA 7
74	18/07/2022	4	287	3711.539	-0.011	-0.635	3710.991	6.580	VARILLA 7
75	22/07/2022	4	291	3711.511	-0.028	-0.663	3710.963	6.580	VARILLA 7
76	26/07/2022	4	295	3711.505	-0.006	-0.669	3710.957	6.580	VARILLA 7
77	30/07/2022	4	299	3711.494	-0.011	-0.680	3710.946	6.580	VARILLA 7
78	3/08/2022	4	303	3711.482	-0.012	-0.692	3710.934	6.580	VARILLA 7
79	7/08/2022	4	307	3711.469	-0.013	-0.705	3710.921	6.580	VARILLA 7
80	11/08/2022	4	311	3711.458	-0.011	-0.716	3710.910	6.580	VARILLA 7
81	15/08/2022	4	315	3711.445	-0.013	-0.729	3710.897	6.580	VARILLA 7
82	19/08/2022	4	319	3711.430	-0.015	-0.744	3710.882	6.580	VARILLA 7
83	23/08/2022	4	323	3711.428	-0.002	-0.746	3710.880	6.580	VARILLA 7
84	27/08/2022	4	327	3711.426	-0.002	-0.748	3710.880	6.582	VARILLA 7
85	31/08/2022	4	331	3711.422	-0.004	-0.752	3710.876	6.582	VARILLA 7
86	4/09/2022	4	335	3711.400	-0.022	-0.774	3710.854	6.582	VARILLA 7
87	8/09/2022	4	339	3711.396	-0.004	-0.778	3710.850	6.582	VARILLA 7
88	12/09/2022	4	343	3711.391	-0.005	-0.783	3710.845	6.582	VARILLA 7
89	16/09/2022	4	347	3711.385	-0.006	-0.789	3710.839	6.582	VARILLA 7
90	20/09/2022	4	351	3711.377	-0.008	-0.797	3710.831	6.582	VARILLA 7
91	24/09/2022	4	355	3711.375	-0.002	-0.799	3710.829	6.582	VARILLA 7
92	28/09/2022	4	359	3711.365	-0.010	-0.809	3710.819	6.582	VARILLA 7
93	2/10/2022	4	363	3711.359	-0.006	-0.815	3710.813	6.582	VARILLA 7
94	6/10/2022	4	367	3711.356	-0.003	-0.818	3710.810	6.582	VARILLA 7
95	10/10/2022	4	371	3711.350	-0.006	-0.824	3710.804	6.582	VARILLA 7
96	14/10/2022	4	375	3711.345	-0.005	-0.829	3710.799	6.582	VARILLA 7
97	18/10/2022	4	379	3711.336	-0.009	-0.838	3710.790	6.582	VARILLA 7
98	22/10/2022	4	383	3711.329	-0.007	-0.845	3710.783	6.582	VARILLA 7
99	26/10/2022	4	387	3711.321	-0.008	-0.853	3710.775	6.582	VARILLA 7
100	30/10/2022	4	391	3711.312	-0.009	-0.862	3710.766	6.582	VARILLA 7

Tabla 98 Fichero de análisis de datos T4-T-2



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil		
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-055	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4-T-3	T4-T-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	22/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817501.649 E , 8518052.963 N	3705.211

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	23/10/2021	0	0	3706.301	0.000	0.000	3705.281	0.069	VARILLA 1
2	28/10/2021	5	5	3706.300	-0.001	-0.001	3705.281	0.071	VARILLA 1
3	1/11/2021	4	9	3706.297	-0.003	-0.004	3705.280	0.073	VARILLA 1
4	5/11/2021	4	13	3706.296	-0.001	-0.005	3705.280	0.074	VARILLA 1
5	9/11/2021	4	17	3706.293	-0.003	-0.008	3705.457	0.254	VARILLA 1
6	13/11/2021	4	21	3707.273	-0.023	-0.031	3706.397	1.217	VARILLA 2 (1.003 m)
7	17/11/2021	4	25	3707.270	-0.003	-0.034	3706.396	1.219	VARILLA 2
8	20/11/2021	3	28	3707.268	-0.002	-0.036	3706.396	1.221	VARILLA 2
9	25/11/2021	5	33	3707.268	0.000	-0.036	3706.396	1.221	VARILLA 2
10	28/11/2021	3	36	3707.266	-0.002	-0.038	3706.396	1.223	VARILLA 2
11	2/12/2021	4	40	3707.231	-0.035	-0.073	3706.395	1.257	VARILLA 2
12	6/12/2021	4	44	3707.217	-0.014	-0.087	3706.395	1.271	VARILLA 2
13	9/12/2021	3	47	3707.216	-0.001	-0.088	3706.394	1.271	VARILLA 2
14	12/12/2021	3	50	3707.214	-0.002	-0.090	3706.394	1.273	VARILLA 2
15	16/12/2021	4	54	3707.213	-0.001	-0.091	3706.394	1.274	VARILLA 2
16	19/12/2021	3	57	3707.210	-0.003	-0.094	3706.394	1.277	VARILLA 2
17	23/12/2021	4	61	3707.209	-0.001	-0.095	3706.384	1.268	VARILLA 2
18	27/12/2021	4	65	3707.209	0.000	-0.095	3706.385	1.269	VARILLA 2
19	30/12/2021	3	68	3707.208	-0.001	-0.096	3706.384	1.269	VARILLA 2
20	3/01/2022	4	72	3707.208	0.000	-0.096	3706.384	1.269	VARILLA 2
21	5/01/2022	2	74	3707.208	0.000	-0.096	3706.384	1.269	VARILLA 2
22	8/01/2022	3	77	3707.208	0.000	-0.096	3706.384	1.269	VARILLA 2
23	11/01/2022	3	80	3707.207	-0.001	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
24	16/01/2022	5	85	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
25	19/01/2022	3	88	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
26	23/01/2022	4	92	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
27	27/01/2022	4	96	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
28	1/02/2022	5	101	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
29	5/02/2022	4	105	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
30	9/02/2022	4	109	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
31	13/02/2022	4	113	3707.207	0.000	-0.097	3706.383	1.269	VARILLA 2
32	17/02/2022	4	117	3707.205	-0.002	-0.099	3706.382	1.270	VARILLA 2
33	20/02/2022	3	120	3707.202	-0.003	-0.102	3706.380	1.271	VARILLA 2
34	24/02/2022	4	124	3707.202	0.000	-0.102	3706.380	1.271	VARILLA 2
35	28/02/2022	4	128	3707.202	0.000	-0.102	3706.380	1.271	VARILLA 2
36	4/03/2022	4	132	3707.201	-0.001	-0.103	3706.380	1.272	VARILLA 2
37	8/03/2022	4	136	3707.201	0.000	-0.103	3706.380	1.272	VARILLA 2
38	12/03/2022	4	140	3707.198	-0.003	-0.106	3706.505	1.400	VARILLA 2
39	16/03/2022	4	144	3707.198	0	-0.106	3706.669	1.564	VARILLA 2
40	19/03/2022	3	147	3707.198	0.000	-0.106	3706.669	1.564	VARILLA 2
41	23/03/2022	4	151	3708.188	-0.014	-0.120	3706.970	1.879	VARILLA 3 (1.004 m)
42	27/03/2022	4	155	3708.184	-0.004	-0.124	3706.970	1.883	VARILLA 3
43	31/03/2022	4	159	3708.179	-0.005	-0.129	3706.970	1.888	VARILLA 3
44	4/04/2022	4	163	3708.175	-0.004	-0.133	3706.966	1.888	VARILLA 3



45	8/04/2022	4	167	3708.170	-0.005	-0.138	3707.269	2.196	VARILLA 3
46	12/04/2022	4	171	3709.160	-0.009	-0.147	3707.534	2.470	VARILLA 4 (0.999 m)
47	16/04/2022	4	175	3709.160	0.000	-0.147	3707.534	2.470	VARILLA 4
48	20/04/2022	4	179	3709.160	0.000	-0.147	3707.534	2.470	VARILLA 4
49	24/04/2022	4	183	3710.083	-0.076	-0.223	3708.805	3.817	VARILLA 5 (0.999 m)
50	28/04/2022	4	187	3711.059	-0.027	-0.250	3709.108	4.147	VARILLA 6 (1.003 m)
51	3/05/2022	5	192	3711.034	-0.025	-0.275	3709.363	4.427	VARILLA 6
52	7/05/2022	4	196	3711.002	-0.032	-0.307	3709.750	4.846	VARILLA 6
53	11/05/2022	4	200	3711.958	-0.045	-0.352	3710.408	5.549	VARILLA 7 (1.001 m)
54	15/05/2022	4	204	3711.951	-0.007	-0.359	3710.401	5.549	VARILLA 7
55	19/05/2022	4	208	3711.942	-0.009	-0.368	3710.392	5.549	VARILLA 7
56	23/05/2022	4	212	3711.914	-0.028	-0.396	3710.622	5.807	VARILLA 7
57	27/05/2022	4	216	3712.897	-0.018	-0.414	3711.479	6.682	VARILLA 8 (1.001 m)
58	31/05/2022	4	220	3712.885	-0.012	-0.426	3711.467	6.682	VARILLA 8
59	4/06/2022	4	224	3712.844	-0.041	-0.467	3711.426	6.682	VARILLA 8
60	8/06/2022	4	228	3712.810	-0.034	-0.501	3711.392	6.682	VARILLA 8
61	12/06/2022	4	232	3712.797	-0.013	-0.514	3711.379	6.682	VARILLA 8
62	16/06/2022	4	236	3712.786	-0.011	-0.525	3711.368	6.682	VARILLA 8
63	20/06/2022	4	240	3712.773	-0.013	-0.538	3711.366	6.693	VARILLA 8
64	24/06/2022	4	244	3712.773	0.000	-0.538	3711.366	6.693	VARILLA 8
65	28/06/2022	4	248	3712.760	-0.013	-0.551	3711.353	6.693	VARILLA 8
66	2/07/2022	4	252	3712.751	-0.009	-0.560	3711.344	6.693	VARILLA 8
67	6/07/2022	4	256	3712.748	-0.003	-0.563	3711.341	6.693	VARILLA 8
68	10/07/2022	4	260	3712.739	-0.009	-0.572	3711.332	6.693	VARILLA 8
69	14/07/2022	4	264	3712.737	-0.002	-0.574	3711.330	6.693	VARILLA 8
70	18/07/2022	4	268	3712.737	0.000	-0.574	3711.330	6.693	VARILLA 8
71	22/07/2022	4	272	3712.720	-0.017	-0.591	3711.313	6.693	VARILLA 8
72	26/07/2022	4	276	3712.720	0.000	-0.591	3711.311	6.691	VARILLA 8
73	30/07/2022	4	280	3712.716	-0.004	-0.595	3711.307	6.691	VARILLA 8
74	3/08/2022	4	284	3712.710	-0.006	-0.601	3711.301	6.691	VARILLA 8
75	7/08/2022	4	288	3712.705	-0.005	-0.606	3711.296	6.691	VARILLA 8
76	11/08/2022	4	292	3712.700	-0.005	-0.611	3711.291	6.691	VARILLA 8
77	15/08/2022	4	296	3712.694	-0.006	-0.617	3711.285	6.691	VARILLA 8
78	19/08/2022	4	300	3712.683	-0.011	-0.628	3711.274	6.691	VARILLA 8
79	23/08/2022	4	304	3712.683	0.000	-0.628	3711.274	6.691	VARILLA 8
80	27/08/2022	4	308	3712.683	0.000	-0.628	3711.274	6.691	VARILLA 8
81	31/08/2022	4	312	3712.683	0.000	-0.628	3711.274	6.691	VARILLA 8
82	4/09/2022	4	316	3712.679	-0.004	-0.632	3711.270	6.691	VARILLA 8
83	8/09/2022	4	320	3712.677	-0.002	-0.634	3711.268	6.691	VARILLA 8
84	12/09/2022	4	324	3712.676	-0.001	-0.635	3711.267	6.691	VARILLA 8
85	16/09/2022	4	328	3712.676	0.000	-0.635	3711.267	6.691	VARILLA 8
86	20/09/2022	4	332	3712.672	-0.004	-0.639	3711.263	6.691	VARILLA 8
87	24/09/2022	4	336	3712.670	-0.002	-0.641	3711.261	6.691	VARILLA 8

Tabla 99 Fichero de análisis de datos T4-T-3



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	23/10/2021	0	0	3706.049	0.000	0.000	3705.081	0.119	VARILLA 1
2	28/10/2021	5	5	3706.048	-0.001	-0.001	3705.080	0.120	VARILLA 1
3	1/11/2021	4	9	3706.048	0.000	-0.001	3705.081	0.121	VARILLA 1
4	5/11/2021	4	13	3706.047	-0.001	-0.002	3705.081	0.122	VARILLA 1
5	9/11/2021	4	17	3706.047	0.000	-0.002	3705.081	0.122	VARILLA 1
6	13/11/2021	4	21	3706.046	-0.001	-0.003	3705.082	0.124	VARILLA 1
7	17/11/2021	4	25	3706.046	0.000	-0.003	3705.082	0.124	VARILLA 1
8	20/11/2021	3	28	3706.045	-0.001	-0.004	3705.081	0.124	VARILLA 1
9	25/11/2021	5	33	3706.045	0.000	-0.004	3705.081	0.124	VARILLA 1
10	28/11/2021	3	36	3706.044	-0.001	-0.005	3705.081	0.125	VARILLA 1
11	2/12/2021	4	40	3706.044	0.000	-0.005	3705.080	0.124	VARILLA 1
12	6/12/2021	4	44	3706.043	-0.001	-0.006	3705.080	0.125	VARILLA 1
13	9/12/2021	3	47	3706.043	0.000	-0.006	3705.080	0.125	VARILLA 1
14	12/12/2021	3	50	3706.042	-0.001	-0.007	3705.081	0.127	VARILLA 1
15	16/12/2021	4	54	3706.042	0.000	-0.007	3705.081	0.127	VARILLA 1
16	19/12/2021	3	57	3706.042	0.000	-0.007	3705.081	0.127	VARILLA 1
17	23/12/2021	4	61	3706.042	0.000	-0.007	3705.081	0.127	VARILLA 1
18	27/12/2021	4	65	3706.042	0.000	-0.007	3705.080	0.126	VARILLA 1
19	30/12/2021	3	68	3706.042	0.000	-0.007	3705.081	0.127	VARILLA 1
20	3/01/2022	4	72	3706.041	-0.001	-0.008	3705.081	0.128	VARILLA 1
21	5/01/2022	2	74	3706.041	0.000	-0.008	3705.081	0.128	VARILLA 1
22	8/01/2022	3	77	3706.040	-0.001	-0.009	3705.081	0.129	VARILLA 1
23	11/01/2022	3	80	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
24	16/01/2022	5	85	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
25	19/01/2022	3	88	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
26	23/01/2022	4	92	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
27	27/01/2022	4	96	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
28	1/02/2022	5	101	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
29	5/02/2022	4	105	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
30	9/02/2022	4	109	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
31	13/02/2022	4	113	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
32	17/02/2022	4	117	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
33	20/02/2022	3	120	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
34	24/02/2022	4	124	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
35	28/02/2022	4	128	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
36	4/03/2022	4	132	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1
37	8/03/2022	4	136	3706.040	0.000	-0.009	3705.080	0.128	VARILLA 1



38	12/03/2022	4	140	3708.039	-0.015	-0.024	3706.673	1.736	VARILLA 3 (2.014 m)
39	16/03/2022	4	144	3708.035	-0.004	-0.028	3706.789	1.856	VARILLA 3
40	19/03/2022	3	147	3708.030	-0.005	-0.033	3706.845	1.917	VARILLA 3
41	23/03/2022	4	151	3708.029	-0.001	-0.034	3707.073	2.146	VARILLA 3
42	27/03/2022	4	155	3708.027	-0.002	-0.036	3707.070	2.145	VARILLA 3
43	31/03/2022	4	159	3708.024	-0.003	-0.039	3707.068	2.146	VARILLA 3
44	4/04/2022	4	163	3708.022	-0.002	-0.041	3707.066	2.146	VARILLA 3
45	8/04/2022	4	167	3709.017	-0.007	-0.048	3707.888	2.975	VARILLA 4 (1.002 m)
46	12/04/2022	4	171	3710.003	-0.014	-0.062	3707.975	3.076	VARILLA 5 (1.000 m)
47	16/04/2022	4	175	3710.000	-0.003	-0.065	3707.975	3.079	VARILLA 5
48	20/04/2022	4	179	3709.992	-0.008	-0.073	3707.975	3.087	VARILLA 5
49	24/04/2022	4	183	3710.962	-0.013	-0.086	3709.264	4.389	VARILLA 6 (0.983 m)
50	28/04/2022	4	187	3710.954	-0.008	-0.094	3709.578	4.711	VARILLA 6
51	3/05/2022	5	192	3710.950	-0.004	-0.098	3709.777	4.914	VARILLA 6
52	7/05/2022	4	196	3711.946	-0.006	-0.104	3710.210	5.353	VARILLA 7 (1.002 m)
53	11/05/2022	4	200	3711.943	-0.003	-0.107	3710.752	5.898	VARILLA 7
54	15/05/2022	4	204	3712.938	-0.004	-0.111	3710.748	5.898	VARILLA 8 (0.999 m)
55	19/05/2022	4	208	3712.932	-0.006	-0.117	3710.742	5.898	VARILLA 8
56	23/05/2022	4	212	3712.928	-0.004	-0.121	3710.953	6.113	VARILLA 8
57	27/05/2022	4	216	3712.920	-0.008	-0.129	3711.669	6.837	VARILLA 8
58	31/05/2022	4	220	3712.916	-0.004	-0.133	3711.665	6.837	VARILLA 8
59	4/06/2022	4	224	3712.914	-0.002	-0.135	3711.663	6.837	VARILLA 8
60	8/06/2022	4	228	3712.913	-0.001	-0.136	3711.662	6.837	VARILLA 8
61	12/06/2022	4	232	3712.910	-0.003	-0.139	3711.659	6.837	VARILLA 8
62	16/06/2022	4	236	3712.908	-0.002	-0.141	3711.657	6.837	VARILLA 8
63	20/06/2022	4	240	3712.903	-0.005	-0.146	3711.652	6.837	VARILLA 8
64	24/06/2022	4	244	3712.903	0.000	-0.146	3711.652	6.837	VARILLA 8
65	28/06/2022	4	248	3712.903	0.000	-0.146	3711.652	6.837	VARILLA 8
66	2/07/2022	4	252	3712.899	-0.004	-0.150	3711.648	6.837	VARILLA 8
67	6/07/2022	4	256	3712.898	-0.001	-0.151	3711.647	6.837	VARILLA 8
68	10/07/2022	4	260	3712.897	-0.001	-0.152	3711.646	6.837	VARILLA 8
69	14/07/2022	4	264	3712.897	0.000	-0.152	3711.646	6.837	VARILLA 8
70	18/07/2022	4	268	3712.897	0.000	-0.152	3711.646	6.837	VARILLA 8
71	22/07/2022	4	272	3712.892	-0.005	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
72	26/07/2022	4	276	3712.892	0.000	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
73	30/07/2022	4	280	3712.892	0.000	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
74	3/08/2022	4	284	3712.892	0.000	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
75	7/08/2022	4	288	3712.892	0.000	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
76	11/08/2022	4	292	3712.892	0.000	-0.157	3711.641	6.837	VARILLA 8
77	15/08/2022	4	296	3712.891	-0.001	-0.158	3711.640	6.837	VARILLA 8
78	19/08/2022	4	300	3712.888	-0.003	-0.161	3711.640	6.840	VARILLA 8
79	23/08/2022	4	304	3712.888	0.000	-0.161	3711.640	6.840	VARILLA 8
80	27/08/2022	4	308	3712.888	0.000	-0.161	3711.640	6.840	VARILLA 8
81	31/08/2022	4	312	3712.888	0.000	-0.161	3711.640	6.840	VARILLA 8

Tabla 100 Fichero de análisis de datos T4-T-4



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-050	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4-T-5	T4-T-5
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	16/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817571.835 E , 8517857.189 N	3706.503

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	23/10/2021	0	0	3707.584	0.000	0.000	3706.728	0.225	VARILLA 1
2	28/10/2021	5	5	3707.581	-0.003	-0.003	3706.728	0.228	VARILLA 1
3	1/11/2021	4	9	3707.581	0.000	-0.003	3706.729	0.229	VARILLA 1
4	5/11/2021	4	13	3707.580	-0.001	-0.004	3706.728	0.229	VARILLA 1
5	9/11/2021	4	17	3707.580	0.000	-0.004	3706.728	0.229	VARILLA 1
6	13/11/2021	4	21	3707.579	-0.001	-0.005	3706.727	0.229	VARILLA 1
7	17/11/2021	4	25	3707.578	-0.001	-0.006	3706.727	0.230	VARILLA 1
8	20/11/2021	3	28	3707.578	0.000	-0.006	3706.728	0.231	VARILLA 1
9	25/11/2021	5	33	3707.578	0.000	-0.006	3706.728	0.231	VARILLA 1
10	28/11/2021	3	36	3707.577	-0.001	-0.007	3706.728	0.232	VARILLA 1
11	2/12/2021	4	40	3707.577	0.000	-0.007	3706.728	0.232	VARILLA 1
12	6/12/2021	4	44	3707.576	-0.001	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
13	9/12/2021	3	47	3707.577	0.001	-0.007	3706.727	0.231	VARILLA 1
14	12/12/2021	3	50	3707.576	-0.001	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
15	16/12/2021	4	54	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
16	19/12/2021	3	57	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
17	23/12/2021	4	61	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
18	27/12/2021	4	65	3707.577	0.001	-0.007	3706.727	0.231	VARILLA 1
19	30/12/2021	3	68	3707.576	-0.001	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
20	3/01/2022	4	72	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
21	5/01/2022	2	74	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
22	8/01/2022	3	77	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
23	11/01/2022	3	80	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
24	16/01/2022	5	85	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
25	19/01/2022	3	88	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
26	23/01/2022	4	92	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
27	27/01/2022	4	96	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
28	1/02/2022	5	101	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
29	5/02/2022	4	105	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
30	9/02/2022	4	109	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
31	13/02/2022	4	113	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
32	17/02/2022	4	117	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
33	20/02/2022	3	120	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
34	24/02/2022	4	124	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
35	28/02/2022	4	128	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
36	4/03/2022	4	132	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1
37	8/03/2022	4	136	3707.576	0.000	-0.008	3706.727	0.232	VARILLA 1



38	12/03/2022	4	140	3708.606	-0.001	-0.009	3707.077	0.583	VARILLA 2 (1.031 m)
39	16/03/2022	4	144	3708.604	-0.002	-0.011	3707.785	1.293	VARILLA 2
40	19/03/2022	3	147	3708.602	-0.002	-0.013	3707.789	1.299	VARILLA 2
41	23/03/2022	4	151	3708.602	0.000	-0.013	3707.782	1.292	VARILLA 2
42	27/03/2022	4	155	3708.601	-0.001	-0.014	3707.781	1.292	VARILLA 2
43	31/03/2022	4	159	3708.599	-0.002	-0.016	3707.780	1.293	VARILLA 2
44	4/04/2022	4	163	3708.595	-0.004	-0.020	3707.780	1.297	VARILLA 2
45	8/04/2022	4	167	3710.602	-0.007	-0.027	3708.360	1.884	VARILLA 4 (2.014 m)
46	12/04/2022	4	171	3710.600	-0.002	-0.029	3708.358	1.884	VARILLA 4
47	16/04/2022	4	175	3710.600	0.000	-0.029	3708.358	1.884	VARILLA 4
48	20/04/2022	4	179	3710.599	-0.001	-0.030	3708.358	1.885	VARILLA 4
49	24/04/2022	4	183	3711.585	-0.014	-0.044	3710.258	3.799	VARILLA 5 (1.000 m)
50	28/04/2022	4	187	3712.581	-0.005	-0.049	3710.689	4.235	VARILLA 6 (1.001 m)
51	3/05/2022	5	192	3712.578	-0.003	-0.052	3711.084	4.633	VARILLA 6
52	7/05/2022	4	196	3712.578	0.000	-0.052	3711.084	4.633	VARILLA 6
53	11/05/2022	4	200	3713.573	-0.002	-0.054	3711.683	5.234	VARILLA 7 (0.997 m)
54	15/05/2022	4	204	3713.571	-0.002	-0.056	3711.681	5.234	VARILLA 7
55	19/05/2022	4	208	3713.567	-0.004	-0.060	3711.677	5.234	VARILLA 7
56	23/05/2022	4	212	3713.565	-0.002	-0.062	3712.404	5.963	VARILLA 7
57	27/05/2022	4	216	3714.561	-0.003	-0.065	3712.403	5.965	VARILLA 8 (0.999 m)
58	31/05/2022	4	220	3714.559	-0.002	-0.067	3712.401	5.965	VARILLA 8
59	4/06/2022	4	224	3714.559	0.000	-0.067	3712.710	6.274	VARILLA 8
60	8/06/2022	4	228	3714.559	0.000	-0.067	3712.710	6.274	VARILLA 8
61	12/06/2022	4	232	3714.557	-0.002	-0.069	3712.708	6.274	VARILLA 8
62	16/06/2022	4	236	3714.555	-0.002	-0.071	3712.706	6.274	VARILLA 8
63	20/06/2022	4	240	3714.552	-0.003	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
64	24/06/2022	4	244	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
65	28/06/2022	4	248	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
66	2/07/2022	4	252	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
67	6/07/2022	4	256	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
68	10/07/2022	4	260	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
69	14/07/2022	4	264	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
70	18/07/2022	4	268	3714.552	0.000	-0.074	3712.703	6.274	VARILLA 8
71	22/07/2022	4	272	3714.548	-0.004	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
72	26/07/2022	4	276	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
73	30/07/2022	4	280	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
74	3/08/2022	4	284	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
75	7/08/2022	4	288	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
76	11/08/2022	4	292	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
77	15/08/2022	4	296	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
78	19/08/2022	4	300	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
79	23/08/2022	4	304	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
80	27/08/2022	4	308	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8
81	31/08/2022	4	312	3714.548	0.000	-0.078	3712.699	6.274	VARILLA 8

Tabla 101 Fichero de análisis de datos T4-T-5



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO									
Facultad de Ingeniería y Arquitectura									
Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-028			Plataforma
					ID Instrumento	SP-T6-T-1			T6-T-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	7/09/2021			Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817606.266 E , 8517761.150 N			3706.406
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	7/09/2021	0	0	3707.502	0.000	0.000	3706.436	0.030	VARILLA 1
2	11/09/2021	4	4	3707.502	0.000	0.000	3706.436	0.030	VARILLA 1
3	20/09/2021	9	13	3707.501	-0.001	-0.001	3706.439	0.033	VARILLA 1
4	26/09/2021	6	19	3707.502	0.001	0.000	3706.437	0.031	VARILLA 1
5	30/09/2021	4	23	3707.501	-0.001	-0.001	3706.437	0.031	VARILLA 1
6	3/10/2021	3	26	3707.502	0.001	0.000	3706.438	0.031	VARILLA 1
7	8/10/2021	5	31	3707.502	0.000	0.000	3706.436	0.029	VARILLA 1
8	12/10/2021	4	35	3707.501	-0.001	-0.001	3706.437	0.032	VARILLA 1
9	15/10/2021	3	38	3707.501	0.000	-0.001	3706.440	0.034	VARILLA 1
10	18/10/2021	3	41	3707.501	0.000	-0.001	3706.442	0.036	VARILLA 1
11	23/10/2021	5	46	3707.499	-0.002	-0.003	3706.446	0.043	VARILLA 1
12	27/10/2021	4	50	3707.499	0.000	-0.003	3706.445	0.042	VARILLA 1
13	1/11/2021	5	55	3707.500	0.001	-0.002	3706.446	0.042	VARILLA 1
14	5/11/2021	4	59	3707.499	-0.001	-0.003	3706.446	0.043	VARILLA 1
15	9/11/2021	4	63	3707.499	0.000	-0.003	3706.445	0.042	VARILLA 1
16	13/11/2021	4	67	3707.498	-0.001	-0.004	3706.446	0.044	VARILLA 1
17	17/11/2021	4	71	3707.498	0.000	-0.004	3706.446	0.044	VARILLA 1
18	21/11/2021	4	75	3707.497	-0.001	-0.005	3706.445	0.044	VARILLA 1
19	25/11/2021	4	79	3707.497	0.000	-0.005	3706.554	0.153	VARILLA 1
20	29/11/2021	4	83	3707.496	-0.001	-0.006	3706.554	0.154	VARILLA 1
21	2/12/2021	3	86	3707.496	0.000	-0.006	3706.553	0.153	VARILLA 1
22	6/12/2021	4	90	3707.495	-0.001	-0.007	3706.554	0.155	VARILLA 1
23	9/12/2021	3	93	3707.495	0.000	-0.007	3706.553	0.154	VARILLA 1
24	12/12/2021	3	96	3707.495	0.000	-0.007	3706.554	0.155	VARILLA 1
25	16/12/2021	4	100	3707.494	-0.001	-0.008	3706.554	0.156	VARILLA 1
26	20/12/2021	4	104	3707.494	0.000	-0.008	3706.554	0.156	VARILLA 1
27	24/12/2021	4	108	3707.494	0.000	-0.008	3706.554	0.156	VARILLA 1
28	27/12/2021	3	111	3707.493	-0.001	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
29	30/12/2021	3	114	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
30	3/01/2022	4	118	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
31	5/01/2022	2	120	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
32	8/01/2022	3	123	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
33	11/01/2022	3	126	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
34	14/01/2022	3	129	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
35	18/01/2022	4	133	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
36	21/01/2022	3	136	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
37	24/01/2022	3	139	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
38	28/01/2022	4	143	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
39	1/02/2022	4	147	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
40	5/02/2022	4	151	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
41	9/02/2022	4	155	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
42	13/02/2022	4	159	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
43	17/02/2022	4	163	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
44	21/02/2022	4	167	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
45	25/02/2022	4	171	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
46	1/03/2022	4	175	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
47	5/03/2022	4	179	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
48	9/03/2022	4	183	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1



49	13/03/2022	4	187	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
50	18/03/2022	5	192	3707.493	0.000	-0.009	3706.554	0.157	VARILLA 1
51	22/03/2022	4	196	3708.493	-0.002	-0.011	3707.045	0.650	VARILLA 2 (1.002m)
52	26/03/2022	4	200	3708.492	-0.001	-0.012	3707.044	0.650	VARILLA 2
53	30/03/2022	4	204	3708.490	-0.002	-0.014	3707.042	0.650	VARILLA 2
54	3/04/2022	4	208	3708.489	-0.001	-0.015	3707.485	1.094	VARILLA 2
55	7/04/2022	4	212	3708.489	0.000	-0.015	3707.485	1.094	VARILLA 2
56	11/04/2022	4	216	3708.489	0.000	-0.015	3707.485	1.094	VARILLA 2
57	15/04/2022	4	220	3708.488	-0.001	-0.016	3707.484	1.094	VARILLA 2
58	19/04/2022	4	224	3708.488	0.000	-0.016	3707.484	1.094	VARILLA 2
59	23/04/2022	4	228	3710.485	-0.028	-0.044	3708.711	2.349	VARILLA 4 (2.025 m)
60	27/04/2022	4	232	3710.482	-0.003	-0.047	3708.946	2.587	VARILLA 4
61	2/05/2022	5	237	3710.477	-0.005	-0.052	3709.180	2.826	VARILLA 4
62	6/05/2022	4	241	3710.474	-0.003	-0.055	3709.177	2.826	VARILLA 4
63	10/05/2022	4	245	3710.473	-0.001	-0.056	3709.176	2.826	VARILLA 4
64	14/05/2022	4	249	3711.464	-0.010	-0.066	3710.569	4.229	VARILLA 5 (1.001 m)
65	18/05/2022	4	253	3711.457	-0.007	-0.073	3710.562	4.229	VARILLA 5
66	22/05/2022	4	257	3711.452	-0.005	-0.078	3710.557	4.229	VARILLA 5
67	26/05/2022	4	261	3712.457	-0.006	-0.084	3710.776	4.454	VARILLA 6 (1.011 m)
68	30/05/2022	4	265	3712.449	-0.008	-0.092	3710.768	4.454	VARILLA 6
69	2/06/2022	3	268	3712.448	-0.001	-0.093	3711.023	4.710	VARILLA 6
70	6/06/2022	4	272	3712.448	0.000	-0.093	3711.023	4.710	VARILLA 6
71	10/06/2022	4	276	3712.446	-0.002	-0.095	3712.021	5.710	VARILLA 6
72	13/06/2022	3	279	3712.442	-0.004	-0.099	3712.017	5.710	VARILLA 6
73	16/06/2022	3	282	3713.442	-0.002	-0.101	3712.015	5.710	VARILLA 7 (1.011 m)
74	20/06/2022	4	286	3713.438	-0.004	-0.105	3712.011	5.710	VARILLA 7
75	24/06/2022	4	290	3713.438	0.000	-0.105	3712.011	5.710	VARILLA 7
76	28/06/2022	4	294	3713.435	-0.003	-0.108	3712.642	6.344	VARILLA 7
77	2/07/2022	4	298	3713.431	-0.004	-0.112	3712.837	6.543	VARILLA 7
78	6/07/2022	4	302	3714.431	0.000	-0.112	3713.392	7.098	VARILLA 8 (1.000 m)
79	10/07/2022	4	306	3714.417	-0.014	-0.126	3713.745	7.465	VARILLA 8
80	14/07/2022	4	310	3714.417	0.000	-0.126	3713.745	7.465	VARILLA 8
81	18/07/2022	4	314	3714.417	0.000	-0.126	3713.745	7.465	VARILLA 8
82	22/07/2022	4	318	3714.416	-0.001	-0.127	3713.920	7.641	VARILLA 8
83	26/07/2022	4	322	3714.414	-0.002	-0.129	3713.919	7.642	VARILLA 8
84	30/07/2022	4	326	3714.414	0.000	-0.129	3713.919	7.642	VARILLA 8
85	3/08/2022	4	330	3714.414	0.000	-0.129	3713.919	7.642	VARILLA 8
86	7/08/2022	4	334	3714.414	0.000	-0.129	3713.919	7.642	VARILLA 8
87	11/08/2022	4	338	3714.413	-0.001	-0.130	3713.918	7.642	VARILLA 8
88	15/08/2022	4	342	3714.412	-0.001	-0.131	3713.917	7.642	VARILLA 8
89	19/08/2022	4	346	3714.407	-0.005	-0.136	3713.912	7.642	VARILLA 8
90	23/08/2022	4	350	3714.406	-0.001	-0.137	3713.911	7.642	VARILLA 8
91	27/08/2022	4	354	3714.404	-0.002	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
92	31/08/2022	4	358	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
93	4/09/2022	4	362	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
94	8/09/2022	4	366	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
95	12/09/2022	4	370	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
96	16/09/2022	4	374	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
97	20/09/2022	4	378	3714.404	0.000	-0.139	3713.911	7.644	VARILLA 8
98	24/09/2022	4	382	3714.403	-0.001	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
99	28/09/2022	4	386	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
100	2/10/2022	4	390	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
101	6/10/2022	4	394	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
102	10/10/2022	4	398	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
103	14/10/2022	4	402	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
104	18/10/2022	4	406	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8
105	22/10/2022	4	410	3714.403	0.000	-0.140	3713.910	7.644	VARILLA 8

Tabla 102 Fichero de análisis de datos T6-T-1



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-011
ID Instrumento			SP-T6-T-2	T6-T-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	23/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817640.013 E , 8517667.020 N	3705.951

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	23/08/2021	0	0	3706.997	0.000	0.000	3706.070	0.119	VARILLA 1
2	25/08/2021	2	2	3706.997	0.000	0.000	3706.070	0.119	VARILLA 1
3	29/08/2021	4	6	3706.996	-0.001	-0.001	3706.067	0.117	Cambio de punto de monitoreo
4	1/09/2021	3	9	3706.995	-0.001	-0.002	3706.066	0.118	VARILLA 1
5	4/09/2021	3	12	3706.995	0.000	-0.002	3706.066	0.118	VARILLA 1
6	10/09/2021	6	18	3706.995	0.000	-0.003	3706.067	0.119	VARILLA 1
7	20/09/2021	10	28	3706.994	-0.001	-0.003	3706.068	0.120	VARILLA 1
8	25/09/2021	5	33	3706.996	0.002	-0.001	3706.071	0.121	VARILLA 1
9	30/09/2021	5	38	3706.997	0.001	0.000	3706.068	0.117	VARILLA 1
10	3/10/2021	3	41	3706.995	-0.002	-0.002	3706.067	0.118	VARILLA 1
11	8/10/2021	5	46	3706.996	0.001	-0.001	3706.066	0.116	VARILLA 1
12	12/10/2021	4	50	3706.995	-0.001	-0.002	3706.066	0.117	VARILLA 1
13	15/10/2021	3	53	3706.995	0.000	-0.002	3706.064	0.115	VARILLA 1
14	18/10/2021	3	56	3706.994	-0.001	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
15	23/10/2021	5	61	3706.995	0.001	-0.002	3706.064	0.115	VARILLA 1
16	27/10/2021	4	65	3706.995	0.000	-0.002	3706.064	0.115	VARILLA 1
17	1/11/2021	5	70	3706.995	0.000	-0.002	3706.065	0.116	VARILLA 1
18	5/11/2021	4	74	3706.994	-0.001	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
19	9/11/2021	4	78	3706.994	0.000	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
20	13/11/2021	4	82	3706.995	0.001	-0.002	3706.066	0.117	VARILLA 1
21	17/11/2021	4	86	3706.995	0.000	-0.002	3706.066	0.117	VARILLA 1
22	21/11/2021	4	90	3706.994	-0.001	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
23	25/11/2021	4	94	3706.994	0.000	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
24	29/11/2021	4	98	3706.994	0.000	-0.003	3706.065	0.117	VARILLA 1
25	2/12/2021	3	101	3706.993	-0.001	-0.004	3706.065	0.118	VARILLA 1
26	6/12/2021	4	105	3706.993	0.000	-0.004	3706.066	0.119	VARILLA 1
27	9/12/2021	3	108	3706.992	-0.001	-0.005	3706.065	0.119	VARILLA 1
28	12/12/2021	3	111	3706.993	0.001	-0.004	3706.066	0.119	VARILLA 1
29	16/12/2021	4	115	3706.992	-0.001	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
30	20/12/2021	4	119	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
31	24/12/2021	4	123	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
32	27/12/2021	3	126	3706.993	0.001	-0.004	3706.066	0.119	VARILLA 1
33	30/12/2021	3	129	3706.992	-0.001	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
34	3/01/2022	4	133	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
35	5/01/2022	2	135	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
36	8/01/2022	3	138	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
37	11/01/2022	3	141	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
38	14/01/2022	3	144	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
39	18/01/2022	4	148	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
40	21/01/2022	3	151	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
41	24/01/2022	3	154	3706.992	0.000	-0.005	3706.066	0.120	VARILLA 1
42	28/01/2022	4	158	3706.991	-0.001	-0.006	3706.065	0.120	VARILLA 1
43	1/02/2022	4	162	3706.991	0.000	-0.006	3706.065	0.120	VARILLA 1
44	5/02/2022	4	166	3706.991	0.000	-0.006	3706.065	0.120	VARILLA 1
45	9/02/2022	4	170	3706.991	0.000	-0.006	3706.065	0.120	VARILLA 1
46	13/02/2022	4	174	3706.991	0.000	-0.006	3706.065	0.120	VARILLA 1
47	17/02/2022	4	178	3706.990	-0.001	-0.007	3706.063	0.119	VARILLA 1
48	21/02/2022	4	182	3706.989	-0.001	-0.008	3706.062	0.119	VARILLA 1



49	25/02/2022	4	186	3706.987	-0.002	-0.010	3706.059	0.118	VARILLA 1
50	1/03/2022	4	190	3706.987	0.000	-0.010	3706.059	0.118	VARILLA 1
51	5/03/2022	4	194	3706.987	0.000	-0.010	3706.059	0.118	VARILLA 1
52	9/03/2022	4	198	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
53	13/03/2022	4	202	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
54	18/03/2022	5	207	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
55	22/03/2022	4	211	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
56	26/03/2022	4	215	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
57	30/03/2022	4	219	3706.987	0.000	-0.010	3706.058	0.117	VARILLA 1
58	3/04/2022	4	223	3707.989	-0.001	-0.011	3707.028	1.088	VARILLA 2 (1.003)
59	7/04/2022	4	227	3707.989	0.000	-0.011	3707.029	1.089	VARILLA 2
60	11/04/2022	4	231	3707.989	0.000	-0.011	3707.029	1.089	VARILLA 2
61	15/04/2022	4	235	3707.989	0.000	-0.011	3707.029	1.089	VARILLA 2
62	19/04/2022	4	239	3707.989	0.000	-0.011	3707.029	1.089	VARILLA 2
63	23/04/2022	4	243	3707.989	0.000	-0.011	3707.029	1.089	VARILLA 2
64	27/04/2022	4	247	3709.002	-0.002	-0.013	3707.216	1.278	VARILLA 3 (1.015 m)
65	2/05/2022	5	252	3709.002	0.000	-0.013	3707.216	1.278	VARILLA 3
66	6/05/2022	4	256	3709.002	0.000	-0.013	3707.216	1.278	VARILLA 3
67	10/05/2022	4	260	3709.000	-0.002	-0.015	3707.216	1.280	VARILLA 3
68	14/05/2022	4	264	3710.009	-0.003	-0.018	3708.217	2.284	VARILLA 4 (1.012 m)
69	18/05/2022	4	268	3710.000	-0.009	-0.027	3708.208	2.284	VARILLA 4
70	22/05/2022	4	272	3709.992	-0.008	-0.035	3708.200	2.284	VARILLA 4
71	26/05/2022	4	276	3709.987	-0.005	-0.040	3708.195	2.284	VARILLA 4
72	30/05/2022	4	280	3710.997	-0.009	-0.049	3709.079	3.177	VARILLA 5 (1.019 m)
73	2/06/2022	3	283	3710.995	-0.002	-0.051	3709.073	3.173	VARILLA 5
74	6/06/2022	4	287	3710.994	-0.001	-0.052	3709.070	3.171	VARILLA 5
75	10/06/2022	4	291	3710.988	-0.006	-0.058	3709.064	3.171	VARILLA 5
76	13/06/2022	3	294	3710.984	-0.004	-0.062	3709.060	3.171	VARILLA 5
77	16/06/2022	3	297	3710.982	-0.002	-0.064	3709.058	3.171	VARILLA 5
78	20/06/2022	4	301	3710.979	-0.003	-0.067	3709.055	3.171	VARILLA 5
79	24/06/2022	4	305	3710.979	0.000	-0.067	3709.055	3.171	VARILLA 5
80	28/06/2022	4	309	3711.984	-0.011	-0.078	3710.296	4.423	VARILLA 6 (1.013 m)
81	2/07/2022	4	313	3711.969	-0.015	-0.093	3710.281	4.423	VARILLA 6
82	6/07/2022	4	317	3712.979	-0.005	-0.098	3710.641	4.788	VARILLA 7 (1.015m)
83	10/07/2022	4	321	3712.959	-0.020	-0.118	3711.424	5.591	VARILLA 7
84	14/07/2022	4	325	3712.947	-0.012	-0.130	3711.879	6.058	VARILLA 7
85	18/07/2022	4	329	3713.947	-0.013	-0.143	3712.979	7.171	VARILLA 8 (1.013m)
86	22/07/2022	4	333	3713.924	-0.023	-0.166	3712.956	7.171	VARILLA 8
87	26/07/2022	4	337	3713.908	-0.016	-0.182	3713.091	7.322	VARILLA 8
88	30/07/2022	4	341	3713.892	-0.016	-0.198	3713.075	7.322	VARILLA 8
89	3/08/2022	4	345	3714.890	-0.024	-0.222	3714.105	8.376	VARILLA 9 (1.022m)
90	7/08/2022	4	349	3714.871	-0.019	-0.241	3714.517	8.807	VARILLA 9
91	11/08/2022	4	353	3715.872	-0.020	-0.261	3714.681	8.991	VARILLA 10 (1.021 m)
92	15/08/2022	4	357	3715.849	-0.023	-0.284	3715.393	9.726	VARILLA 10
93	19/08/2022	4	361	3715.826	-0.023	-0.307	3715.370	9.726	VARILLA 10
94	23/08/2022	4	365	3715.817	-0.009	-0.316	3715.361	9.726	VARILLA 10
95	27/08/2022	4	369	3715.809	-0.008	-0.324	3715.359	9.732	VARILLA 10
96	31/08/2022	4	373	3715.801	-0.008	-0.332	3715.351	9.732	VARILLA 10
97	4/09/2022	4	377	3715.792	-0.009	-0.341	3715.342	9.732	VARILLA 10
98	8/09/2022	4	381	3715.785	-0.007	-0.348	3715.335	9.732	VARILLA 10
99	12/09/2022	4	385	3715.785	0.000	-0.348	3715.335	9.732	VARILLA 10
100	16/09/2022	4	389	3715.781	-0.004	-0.352	3715.335	9.736	VARILLA 10
101	20/09/2022	4	393	3715.776	-0.005	-0.357	3715.330	9.736	VARILLA 10
102	24/09/2022	4	397	3715.774	-0.002	-0.359	3715.328	9.736	VARILLA 10
103	28/09/2022	4	401	3715.767	-0.007	-0.366	3715.321	9.736	VARILLA 10
104	2/10/2022	4	405	3715.763	-0.004	-0.370	3715.317	9.736	VARILLA 10
105	6/10/2022	4	409	3715.761	-0.002	-0.372	3715.315	9.736	VARILLA 10
106	10/10/2022	4	413	3715.755	-0.006	-0.378	3715.309	9.736	VARILLA 10
107	14/10/2022	4	417	3715.752	-0.003	-0.381	3715.306	9.736	VARILLA 10
108	18/10/2022	4	421	3715.750	-0.002	-0.383	3715.304	9.736	VARILLA 10
109	22/10/2022	4	425	3715.746	-0.004	-0.387	3715.300	9.736	VARILLA 10

Tabla 103 Fichero de análisis de datos T6-T-2



 <p>UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil</p>				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-010	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T6-T-3	T6-T-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalación	20/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817673.760 E , 8517572.883 N	3705.07

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	20/08/2021	0	0	3706.115	0.000	0.000	3705.118	0.048	VARILLA 1
2	25/08/2021	5	5	3706.115	0.000	0.000	3705.118	0.048	VARILLA 1
3	29/08/2021	4	9	3706.112	-0.003	-0.003	3705.115	0.048	VARILLA 1
4	1/09/2021	3	12	3706.114	0.002	-0.001	3705.119	0.050	Cambio punto de control (Elevación)
5	4/09/2021	3	15	3706.115	0.001	-0.001	3705.120	0.051	VARILLA 1
6	10/09/2021	6	21	3706.114	-0.001	-0.001	3705.121	0.052	VARILLA 1
7	20/09/2021	10	31	3706.114	0.000	-0.001	3705.122	0.053	VARILLA 1
8	25/09/2021	5	36	3706.114	0.000	-0.001	3705.122	0.053	VARILLA 1
9	30/09/2021	5	41	3706.115	0.001	0.000	3705.125	0.055	VARILLA 1
10	3/10/2021	3	44	3706.114	-0.001	-0.001	3705.124	0.055	VARILLA 1
11	8/10/2021	5	49	3706.113	-0.001	-0.002	3705.124	0.056	VARILLA 1
12	12/10/2021	4	53	3706.111	-0.002	-0.004	3705.125	0.058	VARILLA 1
13	15/10/2021	3	56	3706.111	0.000	-0.004	3705.124	0.058	VARILLA 1
14	18/10/2021	3	59	3707.109	-0.011	-0.015	3706.058	1.003	VARILLA 2 (1.009 m)
15	23/10/2021	5	64	3708.094	-0.025	-0.040	3706.979	1.949	VARILLA 3 (1.010 m)
16	27/10/2021	4	68	3708.084	-0.010	-0.050	3707.305	2.285	VARILLA 3
17	1/11/2021	5	73	3708.073	-0.011	-0.061	3707.575	2.566	VARILLA 3
18	5/11/2021	4	77	3708.064	-0.009	-0.070	3707.574	2.574	VARILLA 3
19	9/11/2021	4	81	3709.076	-0.003	-0.073	3707.964	2.967	VARILLA 4 (1.015 m)
20	13/11/2021	4	85	3709.017	-0.059	-0.132	3708.592	3.654	VARILLA 4
21	17/11/2021	4	89	3709.015	-0.002	-0.134	3708.592	3.656	VARILLA 4
22	21/11/2021	4	93	3709.013	-0.002	-0.136	3708.590	3.656	VARILLA 4
23	25/11/2021	4	97	3710.007	-0.017	-0.153	3709.649	4.732	VARILLA 5 (1.011 m)
24	29/11/2021	4	101	3709.995	-0.012	-0.165	3709.649	4.744	VARILLA 5
25	2/12/2021	3	104	3709.995	0.000	-0.165	3709.649	4.744	VARILLA 5
26	6/12/2021	4	108	3709.994	-0.001	-0.166	3709.648	4.744	VARILLA 5
27	9/12/2021	3	111	3709.994	0.000	-0.166	3709.647	4.743	VARILLA 5
28	12/12/2021	3	114	3709.994	0.000	-0.166	3709.648	4.744	VARILLA 5
29	16/12/2021	4	118	3709.993	-0.001	-0.167	3709.647	4.744	VARILLA 5
30	20/12/2021	4	122	3710.966	-0.038	-0.205	3709.647	4.782	VARILLA 6 (1.011 m)
31	24/12/2021	4	126	3710.961	-0.005	-0.210	3709.644	4.784	VARILLA 6
32	27/12/2021	3	129	3710.960	-0.001	-0.211	3709.644	4.785	VARILLA 6
33	30/12/2021	3	132	3710.960	0.000	-0.211	3709.644	4.785	VARILLA 6
34	3/01/2022	4	136	3710.958	-0.002	-0.213	3709.643	4.786	VARILLA 6
35	5/01/2022	2	138	3710.955	-0.003	-0.216	3709.639	4.785	VARILLA 6
36	8/01/2022	3	141	3710.951	-0.004	-0.220	3709.635	4.785	VARILLA 6
37	11/01/2022	3	144	3710.944	-0.007	-0.227	3709.631	4.788	VARILLA 6
38	14/01/2022	3	147	3710.942	-0.002	-0.229	3709.620	4.779	VARILLA 6
39	18/01/2022	4	151	3710.941	-0.001	-0.230	3709.620	4.780	VARILLA 6
40	21/01/2022	3	154	3710.941	0.000	-0.230	3709.620	4.780	VARILLA 6
41	24/01/2022	3	157	3710.941	0.000	-0.230	3709.620	4.780	VARILLA 6
42	28/01/2022	4	161	3710.934	-0.007	-0.237	3709.618	4.785	VARILLA 6
43	1/02/2022	4	165	3710.934	0.000	-0.237	3709.618	4.785	VARILLA 6
44	5/02/2022	4	169	3710.933	-0.001	-0.238	3709.617	4.785	VARILLA 6
45	9/02/2022	4	173	3710.933	0.000	-0.238	3709.617	4.785	VARILLA 6
46	13/02/2022	4	177	3710.928	-0.005	-0.243	3709.617	4.790	VARILLA 6
47	17/02/2022	4	181	3710.924	-0.004	-0.247	3709.611	4.788	VARILLA 6
48	21/02/2022	4	185	3710.918	-0.006	-0.253	3709.610	4.793	VARILLA 6




49	25/02/2022	4	189	3710.909	-0.009	-0.262	3709.600	4.792	VARILLA 6
50	1/03/2022	4	193	3710.907	-0.002	-0.264	3709.596	4.790	VARILLA 6
51	5/03/2022	4	197	3710.905	-0.002	-0.266	3709.593	4.789	VARILLA 6
52	9/03/2022	4	201	3710.905	0.000	-0.266	3709.590	4.786	VARILLA 6
53	13/03/2022	4	205	3710.889	-0.016	-0.282	3709.584	4.796	VARILLA 6
54	18/03/2022	5	210	3710.886	-0.003	-0.285	3709.584	4.799	VARILLA 6
55	22/03/2022	4	214	3710.882	-0.004	-0.289	3709.584	4.803	VARILLA 6
56	26/03/2022	4	218	3710.880	-0.002	-0.291	3709.582	4.803	VARILLA 6
57	30/03/2022	4	222	3710.879	-0.001	-0.292	3709.581	4.803	VARILLA 6
58	3/04/2022	4	226	3710.874	-0.005	-0.297	3709.576	4.803	VARILLA 6
59	7/04/2022	4	230	3710.874	0.000	-0.297	3709.576	4.803	VARILLA 6
60	11/04/2022	4	234	3710.873	-0.001	-0.298	3709.575	4.803	VARILLA 6
61	15/04/2022	4	238	3710.873	0.000	-0.298	3709.575	4.803	VARILLA 6
62	19/04/2022	4	242	3710.873	0.000	-0.298	3709.575	4.803	VARILLA 6
63	23/04/2022	4	246	3710.863	-0.010	-0.308	3709.565	4.803	VARILLA 6
64	27/04/2022	4	250	3710.858	-0.005	-0.313	3709.634	4.877	VARILLA 6
65	2/05/2022	5	255	3710.849	-0.009	-0.322	3709.634	4.886	VARILLA 6
66	6/05/2022	4	259	3710.847	-0.002	-0.324	3709.634	4.888	VARILLA 6
67	10/05/2022	4	263	3710.844	-0.003	-0.327	3709.634	4.891	VARILLA 6
68	14/05/2022	4	267	3712.813	-0.042	-0.369	3710.851	6.150	VARILLA 8 (2.011 m)
69	18/05/2022	4	271	3712.790	-0.023	-0.392	3710.828	6.150	VARILLA 8
70	22/05/2022	4	275	3712.762	-0.028	-0.420	3710.800	6.150	VARILLA 8
71	26/05/2022	4	279	3712.732	-0.030	-0.450	3710.770	6.150	VARILLA 8
72	30/05/2022	4	283	3712.701	-0.031	-0.481	3711.668	7.079	VARILLA 8
73	2/06/2022	3	286	3712.666	-0.035	-0.516	3711.633	7.079	VARILLA 8
74	6/06/2022	4	290	3712.647	-0.019	-0.535	3711.614	7.079	VARILLA 8
75	10/06/2022	4	294	3712.629	-0.018	-0.553	3711.596	7.079	VARILLA 8
76	13/06/2022	3	297	3712.617	-0.012	-0.565	3711.584	7.079	VARILLA 8
77	16/06/2022	3	300	3713.602	-0.009	-0.574	3711.584	7.088	VARILLA 9 (0.994 m)
78	20/06/2022	4	304	3713.595	-0.007	-0.581	3711.961	7.472	VARILLA 9
79	24/06/2022	4	308	3713.575	-0.020	-0.601	3712.377	7.908	VARILLA 9
80	28/06/2022	4	312	3714.567	-0.027	-0.628	3712.859	8.417	VARILLA 10 (1.019 m)
81	2/07/2022	4	316	3714.537	-0.030	-0.658	3712.829	8.417	VARILLA 10
82	6/07/2022	4	320	3714.506	-0.031	-0.689	3713.526	9.145	VARILLA 10
83	10/07/2022	4	324	3715.479	-0.043	-0.732	3714.109	9.771	VARILLA 11 (1.016 m)
84	14/07/2022	4	328	3715.438	-0.041	-0.773	3714.308	10.011	VARILLA 11
85	18/07/2022	4	332	3716.408	-0.039	-0.812	3714.902	10.644	VARILLA 12 (1.009 m)
86	22/07/2022	4	336	3716.351	-0.057	-0.869	3715.281	11.080	VARILLA 12
87	26/07/2022	4	340	3717.334	-0.029	-0.898	3715.966	11.794	VARILLA 13 (1.012 m)
88	30/07/2022	4	344	3717.294	-0.040	-0.938	3715.926	11.794	VARILLA 13
89	3/08/2022	4	348	3717.268	-0.026	-0.964	3715.900	11.794	VARILLA 13
90	7/08/2022	4	352	3717.234	-0.034	-0.998	3716.296	12.224	VARILLA 13
91	11/08/2022	4	356	3717.209	-0.025	-1.023	3716.401	12.354	VARILLA 13
92	15/08/2022	4	360	3718.187	-0.033	-1.056	3716.601	12.587	VARILLA 14 (1.011 m)
93	19/08/2022	4	364	3718.151	-0.036	-1.092	3716.710	12.732	VARILLA 14
94	23/08/2022	4	368	3718.135	-0.016	-1.108	3716.694	12.732	VARILLA 14
95	27/08/2022	4	372	3718.121	-0.014	-1.122	3716.683	12.735	VARILLA 14
96	31/08/2022	4	376	3718.103	-0.018	-1.140	3716.665	12.735	VARILLA 14
97	4/09/2022	4	380	3718.083	-0.020	-1.160	3716.645	12.735	VARILLA 14
98	8/09/2022	4	384	3718.071	-0.012	-1.172	3716.633	12.735	VARILLA 14
99	12/09/2022	4	388	3718.062	-0.009	-1.181	3716.624	12.735	VARILLA 14
100	16/09/2022	4	392	3718.052	-0.010	-1.191	3716.614	12.735	VARILLA 14
101	20/09/2022	4	396	3718.038	-0.014	-1.205	3716.600	12.735	VARILLA 14
102	24/09/2022	4	400	3718.030	-0.008	-1.213	3716.592	12.735	VARILLA 14
103	28/09/2022	4	404	3718.017	-0.013	-1.226	3716.579	12.735	VARILLA 14
104	2/10/2022	4	408	3718.008	-0.009	-1.235	3716.570	12.735	VARILLA 14
105	6/10/2022	4	412	3717.998	-0.010	-1.245	3716.560	12.735	VARILLA 14
106	10/10/2022	4	416	3717.987	-0.011	-1.256	3716.549	12.735	VARILLA 14
107	14/10/2022	4	420	3717.978	-0.009	-1.265	3716.540	12.735	VARILLA 14
108	18/10/2022	4	424	3717.973	-0.005	-1.270	3716.535	12.735	VARILLA 14
109	22/10/2022	4	428	3717.965	-0.008	-1.278	3716.527	12.735	VARILLA 14

Tabla 104 Fichero de análisis de datos T6-T-3



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	13/10/2021	0	0	3708.558	0.000	0.000	3707.581	0.110	VARILLA 1
2	18/10/2021	5	5	3709.550	-0.010	-0.010	3708.120	0.659	VARILLA 2 (1.002 m)
3	23/10/2021	5	10	3712.564	-0.008	-0.018	3711.300	3.847	VARILLA 5 (3.022 m)
4	27/10/2021	4	14	3712.563	-0.001	-0.019	3711.300	3.848	VARILLA 5
5	2/11/2021	6	20	3713.566	-0.003	-0.022	3711.791	4.342	VARILLA 6 (1.006 m)
6	6/11/2021	4	24	3713.565	-0.001	-0.023	3712.093	4.645	VARILLA 6
7	10/11/2021	4	28	3713.564	-0.001	-0.024	3712.092	4.645	VARILLA 6
8	14/11/2021	4	32	3713.564	0.000	-0.024	3712.384	4.937	VARILLA 6
9	17/11/2021	3	35	3713.563	-0.001	-0.025	3712.383	4.937	VARILLA 6
10	20/11/2021	3	38	3713.563	0.000	-0.025	3712.383	4.937	VARILLA 6
11	24/11/2021	4	42	3714.552	-0.013	-0.038	3713.336	5.903	VARILLA 7 (1.002 m)
12	28/11/2021	4	46	3714.541	-0.011	-0.049	3713.336	5.914	VARILLA 7
13	2/12/2021	4	50	3714.539	-0.002	-0.051	3714.030	6.610	VARILLA 7
14	6/12/2021	4	54	3715.538	-0.003	-0.054	3714.949	7.532	VARILLA 8 (1.002 m)
15	9/12/2021	3	57	3715.537	-0.001	-0.055	3714.949	7.533	VARILLA 8
16	12/12/2021	3	60	3715.536	-0.001	-0.056	3714.949	7.534	VARILLA 8
17	16/12/2021	4	64	3715.535	-0.001	-0.057	3714.948	7.534	VARILLA 8
18	19/12/2021	3	67	3716.529	-0.002	-0.059	3714.985	7.573	VARILLA 9 (0.996 m)
19	23/12/2021	4	71	3716.528	-0.001	-0.060	3714.985	7.574	VARILLA 9
20	27/12/2021	4	75	3716.528	0.000	-0.060	3714.985	7.574	VARILLA 9
21	30/12/2021	3	78	3716.527	-0.001	-0.061	3714.985	7.575	VARILLA 9
22	2/01/2022	3	81	3716.526	-0.001	-0.062	3714.985	7.576	VARILLA 9
23	5/01/2022	3	84	3716.525	-0.001	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
24	8/01/2022	3	87	3716.525	0.000	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
25	11/01/2022	3	90	3716.525	0.000	-0.063	3714.984	7.576	VARILLA 9
26	14/01/2022	3	93	3716.521	-0.004	-0.067	3714.980	7.576	VARILLA 9
27	16/01/2022	2	95	3716.521	0.000	-0.067	3714.980	7.576	VARILLA 9
28	19/01/2022	3	98	3716.519	-0.002	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
29	22/01/2022	3	101	3716.519	0.000	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
30	25/01/2022	3	104	3716.519	0.000	-0.069	3714.908	7.506	VARILLA 9
31	28/01/2022	3	107	3716.518	-0.001	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
32	31/01/2022	3	110	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
33	3/02/2022	3	113	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
34	6/02/2022	3	116	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
35	9/02/2022	3	119	3716.518	0.000	-0.070	3714.907	7.506	VARILLA 9
36	12/02/2022	3	122	3716.517	-0.001	-0.071	3714.907	7.507	VARILLA 9
37	15/02/2022	3	125	3716.517	0.000	-0.071	3714.906	7.506	VARILLA 9
38	18/02/2022	3	128	3716.515	-0.002	-0.073	3714.904	7.506	VARILLA 9
39	21/02/2022	3	131	3716.510	-0.005	-0.078	3714.899	7.506	VARILLA 9
40	24/02/2022	3	134	3716.510	0.000	-0.078	3714.897	7.504	VARILLA 9
41	27/02/2022	3	137	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
42	2/03/2022	3	140	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
43	5/03/2022	3	143	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
44	8/03/2022	3	146	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
45	11/03/2022	3	149	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
46	14/03/2022	3	152	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
47	17/03/2022	3	155	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
48	20/03/2022	3	158	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9
49	23/03/2022	3	161	3716.510	0.000	-0.078	3714.896	7.503	VARILLA 9

Tabla 105 Fichero de análisis de datos T6-T-4

 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-062		Plataforma	
	ID Instrumento	SP-T6-SEI-1		T6-SEI-1					
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	8/11/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817531.865 E , 8518294.603 N		3705.149	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/11/2021	0	0	3706.242	0.000	0.000	3705.198	0.049	VARILLA 1
2	14/11/2021	5	5	3706.239	-0.003	-0.003	3705.197	0.051	VARILLA 1
3	18/11/2021	4	9	3706.237	-0.002	-0.005	3705.198	0.054	VARILLA 1
4	21/11/2021	3	12	3706.237	0.000	-0.005	3705.197	0.053	VARILLA 1
5	25/11/2021	4	16	3706.237	0.000	-0.005	3705.197	0.053	VARILLA 1
6	28/11/2021	3	19	3706.237	0.000	-0.005	3705.197	0.053	VARILLA 1
7	2/12/2021	4	23	3706.236	-0.001	-0.006	3705.196	0.053	VARILLA 1
8	6/12/2021	4	27	3706.235	-0.001	-0.007	3705.197	0.055	VARILLA 1
9	9/12/2021	3	30	3706.235	0.000	-0.007	3705.196	0.054	VARILLA 1
10	12/12/2021	3	33	3706.234	-0.001	-0.008	3705.196	0.055	VARILLA 1
11	16/12/2021	4	37	3706.233	-0.001	-0.009	3705.196	0.056	VARILLA 1
12	19/12/2021	3	40	3706.227	-0.006	-0.015	3705.326	0.192	VARILLA 1
13	23/12/2021	4	44	3706.227	0.000	-0.015	3705.326	0.192	VARILLA 1
14	27/12/2021	4	48	3706.226	-0.001	-0.016	3705.326	0.193	VARILLA 1
15	30/12/2021	3	51	3706.226	0.000	-0.016	3705.326	0.193	VARILLA 1
16	3/01/2022	4	55	3706.226	0.000	-0.016	3705.326	0.193	VARILLA 1
17	5/01/2022	2	57	3706.226	0.000	-0.016	3705.326	0.193	VARILLA 1
18	8/01/2022	3	60	3706.225	-0.001	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
19	11/01/2022	3	63	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
20	15/01/2022	4	67	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
21	19/01/2022	4	71	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
22	23/01/2022	4	75	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
23	27/01/2022	4	79	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
24	31/01/2022	4	83	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
25	4/02/2022	4	87	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
26	8/02/2022	4	91	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
27	12/02/2022	4	95	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
28	16/02/2022	4	99	3706.225	0.000	-0.017	3705.325	0.193	VARILLA 1
29	20/02/2022	4	103	3706.220	-0.005	-0.022	3705.321	0.194	VARILLA 1
30	24/02/2022	4	107	3706.220	0.000	-0.022	3705.321	0.194	VARILLA 1
31	28/02/2022	4	111	3706.218	-0.002	-0.024	3705.321	0.196	VARILLA 1
32	4/03/2022	4	115	3706.218	0.000	-0.024	3705.321	0.196	VARILLA 1
33	8/03/2022	4	119	3706.218	0.000	-0.024	3705.321	0.196	VARILLA 1
34	11/03/2022	3	122	3707.184	-0.038	-0.062	3706.674	1.587	VARILLA 2 (1.004 m)
35	14/03/2022	3	125	3708.148	-0.047	-0.109	3707.091	2.051	VARILLA 3 (1.011 m)
36	18/03/2022	4	129	3708.145	-0.003	-0.112	3707.089	2.052	VARILLA 3
37	22/03/2022	4	133	3708.137	-0.008	-0.120	3707.081	2.052	VARILLA 3
38	26/03/2022	4	137	3708.135	-0.002	-0.122	3707.080	2.053	VARILLA 3
39	30/03/2022	4	141	3708.134	-0.001	-0.123	3707.079	2.053	VARILLA 3
40	3/04/2022	4	145	3708.134	0.000	-0.123	3707.079	2.053	VARILLA 3
41	7/04/2022	4	149	3708.127	-0.007	-0.130	3707.072	2.053	VARILLA 3
42	11/04/2022	4	153	3708.119	-0.008	-0.138	3707.064	2.053	VARILLA 3
43	15/04/2022	4	157	3708.109	-0.010	-0.148	3707.055	2.054	VARILLA 3
44	19/04/2022	4	161	3708.102	-0.007	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
45	23/04/2022	4	165	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
46	27/04/2022	4	169	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3



47	30/04/2022	3	172	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
48	4/05/2022	4	176	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
49	8/05/2022	4	180	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
50	12/05/2022	4	184	3708.102	0.000	-0.155	3707.048	2.054	VARILLA 3
51	16/05/2022	4	188	3708.096	-0.006	-0.161	3707.042	2.054	VARILLA 3
52	20/05/2022	4	192	3708.096	0.000	-0.161	3707.042	2.054	VARILLA 3
53	24/05/2022	4	196	3708.096	0.000	-0.161	3707.042	2.054	VARILLA 3
54	28/05/2022	4	200	3709.103	-0.002	-0.163	3707.042	2.056	VARILLA 4 (1.009 m)
55	1/06/2022	4	204	3709.101	-0.002	-0.165	3707.040	2.056	VARILLA 4
56	5/06/2022	4	208	3709.097	-0.004	-0.169	3707.718	2.738	VARILLA 4
57	8/06/2022	3	211	3709.089	-0.008	-0.177	3707.710	2.738	VARILLA 4
58	12/06/2022	4	215	3709.085	-0.004	-0.181	3707.706	2.738	VARILLA 4
59	16/06/2022	4	219	3709.083	-0.002	-0.183	3707.706	2.740	VARILLA 4
60	20/06/2022	4	223	3709.080	-0.003	-0.186	3707.706	2.743	VARILLA 4
61	24/06/2022	4	227	3710.044	-0.039	-0.225	3708.857	3.933	VARILLA 5 (1.003 m)
62	28/06/2022	4	231	3710.002	-0.042	-0.267	3709.334	4.452	VARILLA 5
63	2/07/2022	4	235	3709.971	-0.031	-0.298	3709.303	4.452	VARILLA 5
64	6/07/2022	4	239	3709.957	-0.014	-0.312	3709.289	4.452	VARILLA 5
65	10/07/2022	4	243	3709.940	-0.017	-0.329	3709.640	4.820	VARILLA 5
66	14/07/2022	4	247	3710.911	-0.029	-0.358	3710.151	5.360	VARILLA 6 (1.000 m)
67	18/07/2022	4	251	3710.888	-0.023	-0.381	3710.272	5.504	VARILLA 6
68	22/07/2022	4	255	3711.857	-0.026	-0.407	3710.648	5.906	VARILLA 7 (0.995 m)
69	26/07/2022	4	259	3711.825	-0.032	-0.439	3710.616	5.906	VARILLA 7
70	30/07/2022	4	263	3711.813	-0.012	-0.451	3710.604	5.906	VARILLA 7
71	3/08/2022	4	267	3711.798	-0.015	-0.466	3710.589	5.906	VARILLA 7
72	7/08/2022	4	271	3711.787	-0.011	-0.477	3710.578	5.906	VARILLA 7
73	11/08/2022	4	275	3711.774	-0.013	-0.490	3710.565	5.906	VARILLA 7
74	15/08/2022	4	279	3711.760	-0.014	-0.504	3710.687	6.042	VARILLA 7
75	19/08/2022	4	283	3711.749	-0.011	-0.515	3710.687	6.053	VARILLA 7
76	23/08/2022	4	287	3711.743	-0.006	-0.521	3710.687	6.059	VARILLA 7
77	27/08/2022	4	291	3711.741	-0.002	-0.523	3710.685	6.059	VARILLA 7
78	31/08/2022	4	295	3711.733	-0.008	-0.531	3710.677	6.059	VARILLA 7
79	4/09/2022	4	299	3711.719	-0.014	-0.545	3710.663	6.059	VARILLA 7
80	8/09/2022	4	303	3711.711	-0.008	-0.553	3710.655	6.059	VARILLA 7
81	12/09/2022	4	307	3711.708	-0.003	-0.556	3710.652	6.059	VARILLA 7
82	16/09/2022	4	311	3711.705	-0.003	-0.559	3710.649	6.059	VARILLA 7
83	20/09/2022	4	315	3711.699	-0.006	-0.565	3710.643	6.059	VARILLA 7
84	24/09/2022	4	319	3711.697	-0.002	-0.567	3710.641	6.059	VARILLA 7
85	28/09/2022	4	323	3711.689	-0.008	-0.575	3710.633	6.059	VARILLA 7
86	2/10/2022	4	327	3711.685	-0.004	-0.579	3710.629	6.059	VARILLA 7
87	6/10/2022	4	331	3711.684	-0.001	-0.580	3710.628	6.059	VARILLA 7
88	10/10/2022	4	335	3711.675	-0.009	-0.589	3710.619	6.059	VARILLA 7

Tabla 106 Fichero de análisis de datos T6-SEI-1



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/11/2021	0	0	3706.415	0.000	0.000	3705.360	0.055	VARILLA 1
2	14/11/2021	5	5	3706.412	-0.003	-0.003	3705.359	0.057	VARILLA 1
3	15/11/2021	1	6	3706.410	-0.002	-0.005	3705.359	0.059	VARILLA 1
4	20/11/2021	5	11	3706.410	0.000	-0.005	3705.360	0.060	VARILLA 1
5	25/11/2021	5	16	3706.410	0.000	-0.005	3705.360	0.060	VARILLA 1
6	28/11/2021	3	19	3706.409	-0.001	-0.006	3705.360	0.061	VARILLA 1
7	2/12/2021	4	23	3706.407	-0.002	-0.008	3705.361	0.064	VARILLA 1
8	6/12/2021	4	27	3706.404	-0.003	-0.011	3705.360	0.066	VARILLA 1
9	9/12/2021	3	30	3706.403	-0.001	-0.012	3705.360	0.067	VARILLA 1
10	12/12/2021	3	33	3706.403	0.000	-0.012	3705.360	0.067	VARILLA 1
11	16/12/2021	4	37	3706.402	-0.001	-0.013	3705.359	0.067	VARILLA 1
12	19/12/2021	3	40	3706.398	-0.004	-0.017	3705.358	0.070	VARILLA 1
13	23/12/2021	4	44	3706.398	0.000	-0.017	3705.358	0.070	VARILLA 1
14	27/12/2021	4	48	3706.397	-0.001	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
15	30/12/2021	3	51	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
16	3/01/2022	4	55	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
17	5/01/2022	2	57	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
18	8/01/2022	3	60	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
19	11/01/2022	3	63	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
20	15/01/2022	4	67	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
21	19/01/2022	4	71	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
22	23/01/2022	4	75	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
23	27/01/2022	4	79	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
24	31/01/2022	4	83	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
25	4/02/2022	4	87	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
26	8/02/2022	4	91	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
27	12/02/2022	4	95	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
28	16/02/2022	4	99	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
29	20/02/2022	4	103	3706.393	-0.004	-0.022	3705.352	0.069	VARILLA 1
30	24/02/2022	4	107	3706.393	0.000	-0.022	3705.352	0.069	VARILLA 1
31	28/02/2022	4	111	3706.392	-0.001	-0.023	3705.350	0.068	VARILLA 1
32	4/03/2022	4	115	3706.390	-0.002	-0.025	3705.349	0.069	VARILLA 1
33	8/03/2022	4	119	3706.389	-0.001	-0.026	3705.349	0.070	VARILLA 1
34	11/03/2022	3	122	3707.376	-0.016	-0.042	3705.334	0.071	VARILLA 2 (1.003 m)
35	14/03/2022	3	125	3707.363	-0.013	-0.055	3706.439	1.189	VARILLA 2
36	18/03/2022	4	129	3707.358	-0.005	-0.060	3706.439	1.194	VARILLA 2
37	22/03/2022	4	133	3707.358	0.000	-0.060	3706.439	1.194	VARILLA 2
38	26/03/2022	4	137	3707.357	-0.001	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
39	30/03/2022	4	141	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
40	3/04/2022	4	145	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
41	7/04/2022	4	149	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
42	11/04/2022	4	153	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
43	15/04/2022	4	157	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
44	19/04/2022	4	161	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
45	23/04/2022	4	165	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
46	27/04/2022	4	169	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2



47	30/04/2022	3	172	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
48	4/05/2022	4	176	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
49	8/05/2022	4	180	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
50	12/05/2022	4	184	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
51	16/05/2022	4	188	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
52	20/05/2022	4	192	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
53	24/05/2022	4	196	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
54	28/05/2022	4	200	3708.360	-0.001	-0.062	3706.952	1.709	VARILLA 3 (1.004 m)
55	1/06/2022	4	204	3708.359	-0.001	-0.063	3706.951	1.709	VARILLA 3
56	5/06/2022	4	208	3708.354	-0.005	-0.068	3707.066	1.829	VARILLA 3
57	8/06/2022	3	211	3708.347	-0.007	-0.075	3707.059	1.829	VARILLA 3
58	12/06/2022	4	215	3708.343	-0.004	-0.079	3707.055	1.829	VARILLA 3
59	16/06/2022	4	219	3708.341	-0.002	-0.081	3707.053	1.829	VARILLA 3
60	20/06/2022	4	223	3708.338	-0.003	-0.084	3707.050	1.829	VARILLA 3
61	24/06/2022	4	227	3709.321	-0.017	-0.101	3707.815	2.611	VARILLA 4 (1.000 m)
62	28/06/2022	4	231	3709.299	-0.022	-0.123	3708.117	2.935	VARILLA 4
63	2/07/2022	4	235	3710.282	-0.018	-0.141	3708.556	3.392	VARILLA 5 (1.001 m)
64	6/07/2022	4	239	3710.273	-0.009	-0.150	3708.947	3.792	VARILLA 5
65	10/07/2022	4	243	3710.257	-0.016	-0.166	3709.104	3.965	VARILLA 5
66	14/07/2022	4	247	3710.235	-0.022	-0.188	3709.722	4.605	VARILLA 5
67	18/07/2022	4	251	3710.210	-0.025	-0.213	3709.941	4.849	VARILLA 5
68	22/07/2022	4	255	3711.193	-0.017	-0.230	3710.237	5.162	VARILLA 6 (1.000 m)
69	26/07/2022	4	259	3711.166	-0.027	-0.257	3710.210	5.162	VARILLA 6
70	30/07/2022	4	263	3711.150	-0.016	-0.273	3710.194	5.162	VARILLA 6
71	3/08/2022	4	267	3711.146	-0.004	-0.277	3710.190	5.162	VARILLA 6
72	7/08/2022	4	271	3711.143	-0.003	-0.280	3710.187	5.162	VARILLA 6
73	11/08/2022	4	275	3711.135	-0.008	-0.288	3710.179	5.162	VARILLA 6
74	15/08/2022	4	279	3711.128	-0.007	-0.295	3710.172	5.162	VARILLA 6
75	19/08/2022	4	283	3711.122	-0.006	-0.301	3710.166	5.162	VARILLA 6
76	23/08/2022	4	287	3711.118	-0.004	-0.305	3710.162	5.162	VARILLA 6
77	27/08/2022	4	291	3711.113	-0.005	-0.310	3710.161	5.166	VARILLA 6
78	31/08/2022	4	295	3711.110	-0.003	-0.313	3710.158	5.166	VARILLA 6
79	4/09/2022	4	299	3711.108	-0.002	-0.315	3710.156	5.166	VARILLA 6
80	8/09/2022	4	303	3711.105	-0.003	-0.318	3710.153	5.166	VARILLA 6
81	12/09/2022	4	307	3711.104	-0.001	-0.319	3710.152	5.166	VARILLA 6
82	16/09/2022	4	311	3711.104	0.000	-0.319	3710.152	5.166	VARILLA 6
83	20/09/2022	4	315	3711.100	-0.004	-0.323	3710.148	5.166	VARILLA 6
84	24/09/2022	4	319	3711.100	0.000	-0.323	3710.148	5.166	VARILLA 6
85	28/09/2022	4	323	3711.095	-0.005	-0.328	3710.143	5.166	VARILLA 6
86	2/10/2022	4	327	3711.093	-0.002	-0.330	3710.141	5.166	VARILLA 6
87	6/10/2022	4	331	3711.093	0.000	-0.330	3710.141	5.166	VARILLA 6
88	10/10/2022	4	335	3711.088	-0.005	-0.335	3710.136	5.166	VARILLA 6

Tabla 107 Fichero de análisis de datos T6-SEI-2



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-063	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-SEI-3	T6-SEI-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	8/11/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817622.254 E , 8518326.948 N	3705.305

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/11/2021	0	0	3706.415	0.000	0.000	3705.360	0.055	VARILLA 1
2	14/11/2021	5	5	3706.412	-0.003	-0.003	3705.359	0.057	VARILLA 1
3	15/11/2021	1	6	3706.410	-0.002	-0.005	3705.359	0.059	VARILLA 1
4	20/11/2021	5	11	3706.410	0.000	-0.005	3705.360	0.060	VARILLA 1
5	25/11/2021	5	16	3706.410	0.000	-0.005	3705.360	0.060	VARILLA 1
6	28/11/2021	3	19	3706.409	-0.001	-0.006	3705.360	0.061	VARILLA 1
7	2/12/2021	4	23	3706.407	-0.002	-0.008	3705.361	0.064	VARILLA 1
8	6/12/2021	4	27	3706.404	-0.003	-0.011	3705.360	0.066	VARILLA 1
9	9/12/2021	3	30	3706.403	-0.001	-0.012	3705.360	0.067	VARILLA 1
10	12/12/2021	3	33	3706.403	0.000	-0.012	3705.360	0.067	VARILLA 1
11	16/12/2021	4	37	3706.402	-0.001	-0.013	3705.359	0.067	VARILLA 1
12	19/12/2021	3	40	3706.398	-0.004	-0.017	3705.358	0.070	VARILLA 1
13	23/12/2021	4	44	3706.398	0.000	-0.017	3705.358	0.070	VARILLA 1
14	27/12/2021	4	48	3706.397	-0.001	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
15	30/12/2021	3	51	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
16	3/01/2022	4	55	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
17	5/01/2022	2	57	3706.397	0.000	-0.018	3705.357	0.070	VARILLA 1
18	8/01/2022	3	60	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
19	11/01/2022	3	63	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
20	15/01/2022	4	67	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
21	19/01/2022	4	71	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
22	23/01/2022	4	75	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
23	27/01/2022	4	79	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
24	31/01/2022	4	83	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
25	4/02/2022	4	87	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
26	8/02/2022	4	91	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
27	12/02/2022	4	95	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
28	16/02/2022	4	99	3706.397	0.000	-0.018	3705.355	0.068	VARILLA 1
29	20/02/2022	4	103	3706.393	-0.004	-0.022	3705.352	0.069	VARILLA 1
30	24/02/2022	4	107	3706.393	0.000	-0.022	3705.352	0.069	VARILLA 1
31	28/02/2022	4	111	3706.392	-0.001	-0.023	3705.350	0.068	VARILLA 1
32	4/03/2022	4	115	3706.390	-0.002	-0.025	3705.349	0.069	VARILLA 1
33	8/03/2022	4	119	3706.389	-0.001	-0.026	3705.349	0.070	VARILLA 1
34	11/03/2022	3	122	3707.376	-0.016	-0.042	3705.334	0.071	VARILLA 2 (1.003 m)
35	14/03/2022	3	125	3707.363	-0.013	-0.055	3706.439	1.189	VARILLA 2
36	18/03/2022	4	129	3707.358	-0.005	-0.060	3706.439	1.194	VARILLA 2
37	22/03/2022	4	133	3707.358	0.000	-0.060	3706.439	1.194	VARILLA 2
38	26/03/2022	4	137	3707.357	-0.001	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
39	30/03/2022	4	141	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
40	3/04/2022	4	145	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
41	7/04/2022	4	149	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
42	11/04/2022	4	153	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
43	15/04/2022	4	157	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
44	19/04/2022	4	161	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
45	23/04/2022	4	165	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
46	27/04/2022	4	169	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2



47	30/04/2022	3	172	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
48	4/05/2022	4	176	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
49	8/05/2022	4	180	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
50	12/05/2022	4	184	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
51	16/05/2022	4	188	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
52	20/05/2022	4	192	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
53	24/05/2022	4	196	3707.357	0.000	-0.061	3706.438	1.194	VARILLA 2
54	28/05/2022	4	200	3708.360	-0.001	-0.062	3706.952	1.709	VARILLA 3 (1.004 m)
55	1/06/2022	4	204	3708.359	-0.001	-0.063	3706.951	1.709	VARILLA 3
56	5/06/2022	4	208	3708.354	-0.005	-0.068	3707.066	1.829	VARILLA 3
57	8/06/2022	3	211	3708.347	-0.007	-0.075	3707.059	1.829	VARILLA 3
58	12/06/2022	4	215	3708.343	-0.004	-0.079	3707.055	1.829	VARILLA 3
59	16/06/2022	4	219	3708.341	-0.002	-0.081	3707.053	1.829	VARILLA 3
60	20/06/2022	4	223	3708.338	-0.003	-0.084	3707.050	1.829	VARILLA 3
61	24/06/2022	4	227	3709.321	-0.017	-0.101	3707.815	2.611	VARILLA 4 (1.000 m)
62	28/06/2022	4	231	3709.299	-0.022	-0.123	3708.117	2.935	VARILLA 4
63	2/07/2022	4	235	3710.282	-0.018	-0.141	3708.566	3.392	VARILLA 5 (1.001 m)
64	6/07/2022	4	239	3710.273	-0.009	-0.150	3708.947	3.792	VARILLA 5
65	10/07/2022	4	243	3710.257	-0.016	-0.166	3709.104	3.965	VARILLA 5
66	14/07/2022	4	247	3710.235	-0.022	-0.188	3709.722	4.605	VARILLA 5
67	18/07/2022	4	251	3710.210	-0.025	-0.213	3709.941	4.849	VARILLA 5
68	22/07/2022	4	255	3711.193	-0.017	-0.230	3710.237	5.162	VARILLA 6 (1.000 m)
69	26/07/2022	4	259	3711.166	-0.027	-0.257	3710.210	5.162	VARILLA 6
70	30/07/2022	4	263	3711.150	-0.016	-0.273	3710.194	5.162	VARILLA 6
71	3/08/2022	4	267	3711.146	-0.004	-0.277	3710.190	5.162	VARILLA 6
72	7/08/2022	4	271	3711.143	-0.003	-0.280	3710.187	5.162	VARILLA 6
73	11/08/2022	4	275	3711.135	-0.008	-0.288	3710.179	5.162	VARILLA 6
74	15/08/2022	4	279	3711.128	-0.007	-0.295	3710.172	5.162	VARILLA 6
75	19/08/2022	4	283	3711.122	-0.006	-0.301	3710.166	5.162	VARILLA 6
76	23/08/2022	4	287	3711.118	-0.004	-0.305	3710.162	5.162	VARILLA 6
77	27/08/2022	4	291	3711.113	-0.005	-0.310	3710.161	5.166	VARILLA 6
78	31/08/2022	4	295	3711.110	-0.003	-0.313	3710.158	5.166	VARILLA 6
79	4/09/2022	4	299	3711.108	-0.002	-0.315	3710.156	5.166	VARILLA 6
80	8/09/2022	4	303	3711.105	-0.003	-0.318	3710.153	5.166	VARILLA 6
81	12/09/2022	4	307	3711.104	-0.001	-0.319	3710.152	5.166	VARILLA 6
82	16/09/2022	4	311	3711.104	0.000	-0.319	3710.152	5.166	VARILLA 6
83	20/09/2022	4	315	3711.100	-0.004	-0.323	3710.148	5.166	VARILLA 6
84	24/09/2022	4	319	3711.100	0.000	-0.323	3710.148	5.166	VARILLA 6
85	28/09/2022	4	323	3711.095	-0.005	-0.328	3710.143	5.166	VARILLA 6
86	2/10/2022	4	327	3711.093	-0.002	-0.330	3710.141	5.166	VARILLA 6
87	6/10/2022	4	331	3711.093	0.000	-0.330	3710.141	5.166	VARILLA 6
88	10/10/2022	4	335	3711.088	-0.005	-0.335	3710.136	5.166	VARILLA 6

Tabla 108 Fichero de análisis de datos T6-SEI-3



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-056	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T4-E-1	T4-E-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	31/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817388.206 E , 8518192.621 N	3705.074

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/11/2021	0	0	3706.173	0.000	0.000	3705.180	0.106	VARILLA 1
2	6/11/2021	5	5	3706.161	-0.012	-0.012	3705.181	0.119	VARILLA 1
3	9/11/2021	3	8	3706.160	-0.001	-0.013	3705.180	0.119	VARILLA 1
4	13/11/2021	4	12	3706.159	-0.001	-0.014	3705.180	0.120	VARILLA 1
5	17/11/2021	4	16	3706.157	-0.002	-0.016	3705.180	0.122	VARILLA 1
6	20/11/2021	3	19	3706.156	-0.001	-0.017	3705.180	0.123	VARILLA 1
7	25/11/2021	5	24	3707.142	0.000	-0.017	3706.893	1.836	VARILLA 2 (0.986 m)
8	28/11/2021	3	27	3707.141	-0.001	-0.018	3706.893	1.837	VARILLA 2
9	2/12/2021	4	31	3707.140	-0.001	-0.019	3706.892	1.837	VARILLA 2
10	6/12/2021	4	35	3707.140	0.000	-0.019	3706.893	1.838	VARILLA 2
11	9/12/2021	3	38	3707.139	-0.001	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
12	12/12/2021	3	41	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
13	16/12/2021	4	45	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
14	19/12/2021	3	48	3707.134	-0.005	-0.025	3706.892	1.843	VARILLA 2
15	23/12/2021	4	52	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
16	27/12/2021	4	56	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
17	30/12/2021	3	59	3707.133	-0.001	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
18	3/01/2022	4	63	3707.133	0.000	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
19	5/01/2022	2	65	3707.130	-0.003	-0.029	3706.889	1.844	VARILLA 2
20	8/01/2022	3	68	3707.128	-0.002	-0.031	3706.889	1.846	VARILLA 2
21	11/01/2022	3	71	3707.125	-0.003	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
22	15/01/2022	4	75	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
23	19/01/2022	4	79	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
24	23/01/2022	4	83	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
25	27/01/2022	4	87	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
26	1/02/2022	5	92	3707.116	-0.009	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
27	5/02/2022	4	96	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
28	9/02/2022	4	100	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
29	13/02/2022	4	104	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
30	17/02/2022	4	108	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
31	20/02/2022	3	111	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
32	24/02/2022	4	115	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
33	28/02/2022	4	119	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
34	4/03/2022	4	123	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
35	8/03/2022	4	127	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
36	12/03/2022	4	131	3707.114	-0.002	-0.045	3706.874	1.845	VARILLA 2
37	16/03/2022	4	135	3707.112	-0.002	-0.047	3706.872	1.845	VARILLA 2
38	19/03/2022	3	138	3707.109	-0.003	-0.050	3706.870	1.846	VARILLA 2
39	23/03/2022	4	142	3707.107	-0.002	-0.052	3706.867	1.845	VARILLA 2
40	27/03/2022	4	146	3707.100	-0.007	-0.059	3706.859	1.844	VARILLA 2
41	31/03/2022	4	150	3707.094	-0.006	-0.065	3706.853	1.844	VARILLA 2
42	4/04/2022	4	154	3707.092	-0.002	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
43	8/04/2022	4	158	3707.092	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
44	12/04/2022	4	162	3708.096	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 3 (1.004 m)
45	16/04/2022	4	166	3708.095	-0.001	-0.068	3706.851	1.845	VARILLA 3
46	20/04/2022	4	170	3708.094	-0.001	-0.069	3707.085	2.080	VARILLA 3
47	24/04/2022	4	174	3709.058	-0.034	-0.103	3707.384	2.413	VARILLA 4 (0.998 m)
48	28/04/2022	4	178	3710.026	-0.039	-0.142	3707.978	3.046	VARILLA 5 (1.007 m)
49	3/05/2022	5	183	3709.994	-0.032	-0.174	3708.300	3.400	VARILLA 5
50	7/05/2022	4	187	3709.971	-0.023	-0.197	3708.723	3.846	VARILLA 5
51	11/05/2022	4	191	3710.930	-0.041	-0.238	3709.206	4.370	VARILLA 6 (1.000 m)
52	15/05/2022	4	195	3710.927	-0.003	-0.241	3709.605	4.772	VARILLA 6
53	19/05/2022	4	199	3710.918	-0.009	-0.250	3709.596	4.772	VARILLA 6
54	23/05/2022	4	203	3711.888	-0.033	-0.283	3709.900	5.109	VARILLA 7 (1.003 m)
55	27/05/2022	4	207	3711.851	-0.037	-0.320	3710.714	5.960	VARILLA 7
56	31/05/2022	4	211	3711.822	-0.029	-0.349	3710.685	5.960	VARILLA 7



57	4/06/2022	4	215	3711.776	-0.046	-0.395	3711.017	6.338	VARILLA 7
58	8/06/2022	4	219	3711.732	-0.044	-0.439	3710.973	6.338	VARILLA 7
59	12/06/2022	4	223	3711.701	-0.031	-0.470	3711.338	6.734	VARILLA 7
60	16/06/2022	4	227	3712.678	-0.023	-0.493	3711.338	6.757	VARILLA 8 (1.000 m)
61	20/06/2022	4	231	3712.647	-0.031	-0.524	3711.727	7.177	VARILLA 8
62	24/06/2022	4	235	3712.636	-0.011	-0.535	3711.716	7.177	VARILLA 8
63	28/06/2022	4	239	3712.607	-0.029	-0.564	3711.687	7.177	VARILLA 8
64	2/07/2022	4	243	3712.583	-0.024	-0.588	3711.663	7.177	VARILLA 8
65	6/07/2022	4	247	3712.575	-0.008	-0.596	3711.655	7.177	VARILLA 8
66	10/07/2022	4	251	3712.549	-0.026	-0.622	3711.629	7.177	VARILLA 8
67	14/07/2022	4	255	3712.538	-0.011	-0.633	3711.618	7.177	VARILLA 8
68	18/07/2022	4	259	3712.522	-0.016	-0.649	3711.602	7.177	VARILLA 8
69	22/07/2022	4	263	3712.506	-0.016	-0.665	3711.586	7.177	VARILLA 8
70	26/07/2022	4	267	3712.489	-0.017	-0.682	3711.569	7.177	VARILLA 8
71	30/07/2022	4	271	3712.478	-0.011	-0.693	3711.558	7.177	VARILLA 8
72	3/08/2022	4	275	3712.464	-0.014	-0.707	3711.544	7.177	VARILLA 8
73	7/08/2022	4	279	3712.448	-0.016	-0.723	3711.528	7.177	VARILLA 8
74	11/08/2022	4	283	3712.436	-0.012	-0.735	3711.516	7.177	VARILLA 8
75	15/08/2022	4	287	3712.423	-0.013	-0.748	3711.503	7.177	VARILLA 8
76	19/08/2022	4	291	3712.409	-0.014	-0.762	3711.489	7.177	VARILLA 8
77	23/08/2022	4	295	3712.402	-0.007	-0.769	3711.482	7.177	VARILLA 8
78	27/08/2022	4	299	3712.397	-0.005	-0.774	3711.477	7.177	VARILLA 8
79	31/08/2022	4	303	3712.393	-0.004	-0.778	3711.473	7.177	VARILLA 8
80	4/09/2022	4	307	3712.379	-0.014	-0.792	3711.459	7.177	VARILLA 8
81	8/09/2022	4	311	3712.365	-0.014	-0.806	3711.445	7.177	VARILLA 8
82	12/09/2022	4	315	3712.361	-0.004	-0.810	3711.441	7.177	VARILLA 8
83	16/09/2022	4	319	3712.353	-0.008	-0.818	3711.433	7.177	VARILLA 8
84	20/09/2022	4	323	3712.346	-0.007	-0.825	3711.426	7.177	VARILLA 8
85	24/09/2022	4	327	3712.343	-0.003	-0.828	3711.423	7.177	VARILLA 8
86	28/09/2022	4	331	3712.329	-0.014	-0.842	3711.409	7.177	VARILLA 8
87	2/10/2022	4	335	3712.320	-0.009	-0.851	3711.400	7.177	VARILLA 8
88	6/10/2022	4	339	3712.316	-0.004	-0.855	3711.396	7.177	VARILLA 8
89	10/10/2022	4	343	3712.306	-0.010	-0.865	3711.386	7.177	VARILLA 8
90	14/10/2022	4	347	3712.299	-0.007	-0.872	3711.379	7.177	VARILLA 8
91	18/10/2022	4	351	3712.289	-0.010	-0.882	3711.369	7.177	VARILLA 8
92	22/10/2022	4	355	3712.286	-0.003	-0.885	3711.366	7.177	VARILLA 8
93	26/10/2022	4	359	3712.280	-0.006	-0.891	3711.360	7.177	VARILLA 8
94	30/10/2022	4	363	3712.271	-0.009	-0.900	3711.351	7.177	VARILLA 8
95	3/11/2022	4	367	3712.262	-0.009	-0.909	3711.342	7.177	VARILLA 8
96	7/11/2022	4	371	3712.254	-0.008	-0.917	3711.334	7.177	VARILLA 8
97	11/11/2022	4	375	3712.249	-0.005	-0.922	3711.329	7.177	VARILLA 8
98	15/11/2022	4	379	3712.245	-0.004	-0.926	3711.325	7.177	VARILLA 8
99	19/11/2022	4	383	3712.234	-0.011	-0.937	3711.314	7.177	VARILLA 8
100	23/11/2022	4	387	3712.229	-0.005	-0.942	3711.309	7.177	VARILLA 8
101	27/11/2022	4	391	3712.224	-0.005	-0.947	3711.304	7.177	VARILLA 8
102	1/12/2022	4	395	3712.219	-0.005	-0.952	3711.299	7.177	VARILLA 8
103	5/12/2022	4	399	3712.214	-0.005	-0.957	3711.294	7.177	VARILLA 8
104	9/12/2022	4	403	3712.209	-0.005	-0.962	3711.289	7.177	VARILLA 8
105	19/12/2022	10	413	3712.192	-0.017	-0.979	3711.272	7.177	VARILLA 8
106	23/12/2022	4	417	3712.187	-0.005	-0.984	3711.267	7.177	VARILLA 8
107	27/12/2022	4	421	3712.181	-0.006	-0.990	3711.261	7.177	VARILLA 8
108	31/12/2022	4	425	3712.173	-0.008	-0.998	3711.253	7.177	VARILLA 8
109	4/01/2023	4	429	3712.171	-0.002	-1.000	3711.251	7.177	VARILLA 8
110	8/01/2023	4	433	3712.159	-0.012	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
111	12/01/2023	4	437	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
112	16/01/2023	4	441	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
113	20/01/2023	4	445	3712.156	-0.003	-1.015	3711.236	7.177	VARILLA 8
114	24/01/2023	4	449	3712.144	-0.012	-1.027	3711.224	7.177	VARILLA 8
115	28/01/2023	4	453	3712.133	-0.011	-1.038	3711.213	7.177	VARILLA 8
116	1/02/2023	4	457	3712.128	-0.005	-1.043	3711.208	7.177	VARILLA 8
117	5/02/2023	4	461	3712.122	-0.006	-1.049	3711.202	7.177	VARILLA 8
118	9/02/2023	4	465	3712.118	-0.004	-1.053	3711.198	7.177	VARILLA 8

Tabla 109 Fichero de análisis de datos T4-E-1



 <p>UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil</p>				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-056	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4-E-2	T4-E-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	31/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817388.206 E , 8518192.621 N	3705.074

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/11/2021	0	0	3706.173	0.000	0.000	3705.180	0.106	VARILLA 1
2	6/11/2021	5	5	3706.161	-0.012	-0.012	3705.181	0.119	VARILLA 1
3	9/11/2021	3	8	3706.160	-0.001	-0.013	3705.180	0.119	VARILLA 1
4	13/11/2021	4	12	3706.159	-0.001	-0.014	3705.180	0.120	VARILLA 1
5	17/11/2021	4	16	3706.157	-0.002	-0.016	3705.180	0.122	VARILLA 1
6	20/11/2021	3	19	3706.156	-0.001	-0.017	3705.180	0.123	VARILLA 1
7	25/11/2021	5	24	3707.142	0.000	-0.017	3706.893	1.836	VARILLA 2 (0.986 m)
8	28/11/2021	3	27	3707.141	-0.001	-0.018	3706.893	1.837	VARILLA 2
9	2/12/2021	4	31	3707.140	-0.001	-0.019	3706.892	1.837	VARILLA 2
10	6/12/2021	4	35	3707.140	0.000	-0.019	3706.893	1.838	VARILLA 2
11	9/12/2021	3	38	3707.139	-0.001	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
12	12/12/2021	3	41	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
13	16/12/2021	4	45	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
14	19/12/2021	3	48	3707.134	-0.005	-0.025	3706.892	1.843	VARILLA 2
15	23/12/2021	4	52	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
16	27/12/2021	4	56	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
17	30/12/2021	3	59	3707.133	-0.001	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
18	3/01/2022	4	63	3707.133	0.000	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
19	5/01/2022	2	65	3707.130	-0.003	-0.029	3706.889	1.844	VARILLA 2
20	8/01/2022	3	68	3707.128	-0.002	-0.031	3706.889	1.846	VARILLA 2
21	11/01/2022	3	71	3707.125	-0.003	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
22	15/01/2022	4	75	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
23	19/01/2022	4	79	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
24	23/01/2022	4	83	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
25	27/01/2022	4	87	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
26	1/02/2022	5	92	3707.116	-0.009	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
27	5/02/2022	4	96	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
28	9/02/2022	4	100	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
29	13/02/2022	4	104	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
30	17/02/2022	4	108	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
31	20/02/2022	3	111	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
32	24/02/2022	4	115	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
33	28/02/2022	4	119	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
34	4/03/2022	4	123	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
35	8/03/2022	4	127	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
36	12/03/2022	4	131	3707.114	-0.002	-0.045	3706.874	1.845	VARILLA 2
37	16/03/2022	4	135	3707.112	-0.002	-0.047	3706.872	1.845	VARILLA 2
38	19/03/2022	3	138	3707.109	-0.003	-0.050	3706.870	1.846	VARILLA 2
39	23/03/2022	4	142	3707.107	-0.002	-0.052	3706.867	1.845	VARILLA 2
40	27/03/2022	4	146	3707.100	-0.007	-0.059	3706.859	1.844	VARILLA 2
41	31/03/2022	4	150	3707.094	-0.006	-0.065	3706.853	1.844	VARILLA 2
42	4/04/2022	4	154	3707.092	-0.002	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
43	8/04/2022	4	158	3707.092	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
44	12/04/2022	4	162	3708.096	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 3 (1.004 m)
45	16/04/2022	4	166	3708.095	-0.001	-0.068	3706.851	1.845	VARILLA 3
46	20/04/2022	4	170	3708.094	-0.001	-0.069	3707.085	2.080	VARILLA 3
47	24/04/2022	4	174	3709.058	-0.034	-0.103	3707.384	2.413	VARILLA 4 (0.998 m)
48	28/04/2022	4	178	3710.026	-0.039	-0.142	3707.978	3.046	VARILLA 5 (1.007 m)
49	3/05/2022	5	183	3709.994	-0.032	-0.174	3708.300	3.400	VARILLA 5
50	7/05/2022	4	187	3709.971	-0.023	-0.197	3708.723	3.846	VARILLA 5
51	11/05/2022	4	191	3710.930	-0.041	-0.238	3709.206	4.370	VARILLA 6 (1.000 m)
52	15/05/2022	4	195	3710.927	-0.003	-0.241	3709.605	4.772	VARILLA 6
53	19/05/2022	4	199	3710.918	-0.009	-0.250	3709.596	4.772	VARILLA 6
54	23/05/2022	4	203	3711.888	-0.033	-0.283	3709.900	5.109	VARILLA 7 (1.003 m)
55	27/05/2022	4	207	3711.851	-0.037	-0.320	3710.714	5.960	VARILLA 7
56	31/05/2022	4	211	3711.822	-0.029	-0.349	3710.685	5.960	VARILLA 7



57	4/06/2022	4	215	3711.776	-0.046	-0.395	3711.017	6.338	VARILLA 7
58	8/06/2022	4	219	3711.732	-0.044	-0.439	3710.973	6.338	VARILLA 7
59	12/06/2022	4	223	3711.701	-0.031	-0.470	3711.338	6.734	VARILLA 7
60	16/06/2022	4	227	3712.678	-0.023	-0.493	3711.338	6.757	VARILLA 8 (1.000 m)
61	20/06/2022	4	231	3712.647	-0.031	-0.524	3711.727	7.177	VARILLA 8
62	24/06/2022	4	235	3712.636	-0.011	-0.535	3711.716	7.177	VARILLA 8
63	28/06/2022	4	239	3712.607	-0.029	-0.564	3711.687	7.177	VARILLA 8
64	2/07/2022	4	243	3712.583	-0.024	-0.588	3711.663	7.177	VARILLA 8
65	6/07/2022	4	247	3712.575	-0.008	-0.596	3711.655	7.177	VARILLA 8
66	10/07/2022	4	251	3712.549	-0.026	-0.622	3711.629	7.177	VARILLA 8
67	14/07/2022	4	255	3712.538	-0.011	-0.633	3711.618	7.177	VARILLA 8
68	18/07/2022	4	259	3712.522	-0.016	-0.649	3711.602	7.177	VARILLA 8
69	22/07/2022	4	263	3712.506	-0.016	-0.665	3711.586	7.177	VARILLA 8
70	26/07/2022	4	267	3712.489	-0.017	-0.682	3711.569	7.177	VARILLA 8
71	30/07/2022	4	271	3712.478	-0.011	-0.693	3711.558	7.177	VARILLA 8
72	3/08/2022	4	275	3712.464	-0.014	-0.707	3711.544	7.177	VARILLA 8
73	7/08/2022	4	279	3712.448	-0.016	-0.723	3711.528	7.177	VARILLA 8
74	11/08/2022	4	283	3712.436	-0.012	-0.735	3711.516	7.177	VARILLA 8
75	15/08/2022	4	287	3712.423	-0.013	-0.748	3711.503	7.177	VARILLA 8
76	19/08/2022	4	291	3712.409	-0.014	-0.762	3711.489	7.177	VARILLA 8
77	23/08/2022	4	295	3712.402	-0.007	-0.769	3711.482	7.177	VARILLA 8
78	27/08/2022	4	299	3712.397	-0.005	-0.774	3711.477	7.177	VARILLA 8
79	31/08/2022	4	303	3712.393	-0.004	-0.778	3711.473	7.177	VARILLA 8
80	4/09/2022	4	307	3712.379	-0.014	-0.792	3711.459	7.177	VARILLA 8
81	8/09/2022	4	311	3712.365	-0.014	-0.806	3711.445	7.177	VARILLA 8
82	12/09/2022	4	315	3712.361	-0.004	-0.810	3711.441	7.177	VARILLA 8
83	16/09/2022	4	319	3712.353	-0.008	-0.818	3711.433	7.177	VARILLA 8
84	20/09/2022	4	323	3712.346	-0.007	-0.825	3711.426	7.177	VARILLA 8
85	24/09/2022	4	327	3712.343	-0.003	-0.828	3711.423	7.177	VARILLA 8
86	28/09/2022	4	331	3712.329	-0.014	-0.842	3711.409	7.177	VARILLA 8
87	2/10/2022	4	335	3712.320	-0.009	-0.851	3711.400	7.177	VARILLA 8
88	6/10/2022	4	339	3712.316	-0.004	-0.855	3711.396	7.177	VARILLA 8
89	10/10/2022	4	343	3712.306	-0.010	-0.865	3711.386	7.177	VARILLA 8
90	14/10/2022	4	347	3712.299	-0.007	-0.872	3711.379	7.177	VARILLA 8
91	18/10/2022	4	351	3712.289	-0.010	-0.882	3711.369	7.177	VARILLA 8
92	22/10/2022	4	355	3712.286	-0.003	-0.885	3711.366	7.177	VARILLA 8
93	26/10/2022	4	359	3712.280	-0.006	-0.891	3711.360	7.177	VARILLA 8
94	30/10/2022	4	363	3712.271	-0.009	-0.900	3711.351	7.177	VARILLA 8
95	3/11/2022	4	367	3712.262	-0.009	-0.909	3711.342	7.177	VARILLA 8
96	7/11/2022	4	371	3712.254	-0.008	-0.917	3711.334	7.177	VARILLA 8
97	11/11/2022	4	375	3712.249	-0.005	-0.922	3711.329	7.177	VARILLA 8
98	15/11/2022	4	379	3712.245	-0.004	-0.926	3711.325	7.177	VARILLA 8
99	19/11/2022	4	383	3712.234	-0.011	-0.937	3711.314	7.177	VARILLA 8
100	23/11/2022	4	387	3712.229	-0.005	-0.942	3711.309	7.177	VARILLA 8
101	27/11/2022	4	391	3712.224	-0.005	-0.947	3711.304	7.177	VARILLA 8
102	1/12/2022	4	395	3712.219	-0.005	-0.952	3711.299	7.177	VARILLA 8
103	5/12/2022	4	399	3712.214	-0.005	-0.957	3711.294	7.177	VARILLA 8
104	9/12/2022	4	403	3712.209	-0.005	-0.962	3711.289	7.177	VARILLA 8
105	19/12/2022	10	413	3712.192	-0.017	-0.979	3711.272	7.177	VARILLA 8
106	23/12/2022	4	417	3712.187	-0.005	-0.984	3711.267	7.177	VARILLA 8
107	27/12/2022	4	421	3712.181	-0.006	-0.990	3711.261	7.177	VARILLA 8
108	31/12/2022	4	425	3712.173	-0.008	-0.998	3711.253	7.177	VARILLA 8
109	4/01/2023	4	429	3712.171	-0.002	-1.000	3711.251	7.177	VARILLA 8
110	8/01/2023	4	433	3712.159	-0.012	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
111	12/01/2023	4	437	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
112	16/01/2023	4	441	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
113	20/01/2023	4	445	3712.156	-0.003	-1.015	3711.236	7.177	VARILLA 8
114	24/01/2023	4	449	3712.144	-0.012	-1.027	3711.224	7.177	VARILLA 8
115	28/01/2023	4	453	3712.133	-0.011	-1.038	3711.213	7.177	VARILLA 8
116	1/02/2023	4	457	3712.128	-0.005	-1.043	3711.208	7.177	VARILLA 8
117	5/02/2023	4	461	3712.122	-0.006	-1.049	3711.202	7.177	VARILLA 8
118	9/02/2023	4	465	3712.118	-0.004	-1.053	3711.198	7.177	VARILLA 8

Tabla 110 Fichero de análisis de datos T4-E-2



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-056	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4-E-3	T4-E-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	31/10/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817388.206 E , 8518192.621 N	3705.074

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/11/2021	0	0	3706.173	0.000	0.000	3705.180	0.106	VARILLA 1
2	6/11/2021	5	5	3706.161	-0.012	-0.012	3705.181	0.119	VARILLA 1
3	9/11/2021	3	8	3706.160	-0.001	-0.013	3705.180	0.119	VARILLA 1
4	13/11/2021	4	12	3706.159	-0.001	-0.014	3705.180	0.120	VARILLA 1
5	17/11/2021	4	16	3706.157	-0.002	-0.016	3705.180	0.122	VARILLA 1
6	20/11/2021	3	19	3706.156	-0.001	-0.017	3705.180	0.123	VARILLA 1
7	25/11/2021	5	24	3707.142	0.000	-0.017	3706.893	1.836	VARILLA 2 (0.986 m)
8	28/11/2021	3	27	3707.141	-0.001	-0.018	3706.893	1.837	VARILLA 2
9	2/12/2021	4	31	3707.140	-0.001	-0.019	3706.892	1.837	VARILLA 2
10	6/12/2021	4	35	3707.140	0.000	-0.019	3706.893	1.838	VARILLA 2
11	9/12/2021	3	38	3707.139	-0.001	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
12	12/12/2021	3	41	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
13	16/12/2021	4	45	3707.139	0.000	-0.020	3706.892	1.838	VARILLA 2
14	19/12/2021	3	48	3707.134	-0.005	-0.025	3706.892	1.843	VARILLA 2
15	23/12/2021	4	52	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
16	27/12/2021	4	56	3707.134	0.000	-0.025	3706.891	1.842	VARILLA 2
17	30/12/2021	3	59	3707.133	-0.001	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
18	3/01/2022	4	63	3707.133	0.000	-0.026	3706.891	1.843	VARILLA 2
19	5/01/2022	2	65	3707.130	-0.003	-0.029	3706.889	1.844	VARILLA 2
20	8/01/2022	3	68	3707.128	-0.002	-0.031	3706.889	1.846	VARILLA 2
21	11/01/2022	3	71	3707.125	-0.003	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
22	15/01/2022	4	75	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
23	19/01/2022	4	79	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
24	23/01/2022	4	83	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
25	27/01/2022	4	87	3707.125	0.000	-0.034	3706.885	1.845	VARILLA 2
26	1/02/2022	5	92	3707.116	-0.009	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
27	5/02/2022	4	96	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
28	9/02/2022	4	100	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
29	13/02/2022	4	104	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
30	17/02/2022	4	108	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
31	20/02/2022	3	111	3707.116	0.000	-0.043	3706.877	1.846	VARILLA 2
32	24/02/2022	4	115	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
33	28/02/2022	4	119	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
34	4/03/2022	4	123	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
35	8/03/2022	4	127	3707.116	0.000	-0.043	3706.876	1.845	VARILLA 2
36	12/03/2022	4	131	3707.114	-0.002	-0.045	3706.874	1.845	VARILLA 2
37	16/03/2022	4	135	3707.112	-0.002	-0.047	3706.872	1.845	VARILLA 2
38	19/03/2022	3	138	3707.109	-0.003	-0.050	3706.870	1.846	VARILLA 2
39	23/03/2022	4	142	3707.107	-0.002	-0.052	3706.867	1.845	VARILLA 2
40	27/03/2022	4	146	3707.100	-0.007	-0.059	3706.859	1.844	VARILLA 2
41	31/03/2022	4	150	3707.094	-0.006	-0.065	3706.853	1.844	VARILLA 2
42	4/04/2022	4	154	3707.092	-0.002	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
43	8/04/2022	4	158	3707.092	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 2
44	12/04/2022	4	162	3708.096	0.000	-0.067	3706.851	1.844	VARILLA 3 (1.004 m)
45	16/04/2022	4	166	3708.095	-0.001	-0.068	3706.851	1.845	VARILLA 3
46	20/04/2022	4	170	3708.094	-0.001	-0.069	3707.085	2.080	VARILLA 3
47	24/04/2022	4	174	3709.058	-0.034	-0.103	3707.384	2.413	VARILLA 4 (0.998 m)
48	28/04/2022	4	178	3710.026	-0.039	-0.142	3707.978	3.046	VARILLA 5 (1.007 m)
49	3/05/2022	5	183	3709.994	-0.032	-0.174	3708.300	3.400	VARILLA 5
50	7/05/2022	4	187	3709.971	-0.023	-0.197	3708.723	3.846	VARILLA 5
51	11/05/2022	4	191	3710.930	-0.041	-0.238	3709.206	4.370	VARILLA 6 (1.000 m)
52	15/05/2022	4	195	3710.927	-0.003	-0.241	3709.605	4.772	VARILLA 6
53	19/05/2022	4	199	3710.918	-0.009	-0.250	3709.596	4.772	VARILLA 6
54	23/05/2022	4	203	3711.888	-0.033	-0.283	3709.900	5.109	VARILLA 7 (1.003 m)
55	27/05/2022	4	207	3711.851	-0.037	-0.320	3710.714	5.960	VARILLA 7
56	31/05/2022	4	211	3711.822	-0.029	-0.349	3710.685	5.960	VARILLA 7



57	4/06/2022	4	215	3711.776	-0.046	-0.395	3711.017	6.338	VARILLA 7
58	8/06/2022	4	219	3711.732	-0.044	-0.439	3710.973	6.338	VARILLA 7
59	12/06/2022	4	223	3711.701	-0.031	-0.470	3711.338	6.734	VARILLA 7
60	16/06/2022	4	227	3712.678	-0.023	-0.493	3711.338	6.757	VARILLA 8 (1.000 m)
61	20/06/2022	4	231	3712.647	-0.031	-0.524	3711.727	7.177	VARILLA 8
62	24/06/2022	4	235	3712.636	-0.011	-0.535	3711.716	7.177	VARILLA 8
63	28/06/2022	4	239	3712.607	-0.029	-0.564	3711.687	7.177	VARILLA 8
64	2/07/2022	4	243	3712.583	-0.024	-0.588	3711.663	7.177	VARILLA 8
65	6/07/2022	4	247	3712.575	-0.008	-0.596	3711.655	7.177	VARILLA 8
66	10/07/2022	4	251	3712.549	-0.026	-0.622	3711.629	7.177	VARILLA 8
67	14/07/2022	4	255	3712.538	-0.011	-0.633	3711.618	7.177	VARILLA 8
68	18/07/2022	4	259	3712.522	-0.016	-0.649	3711.602	7.177	VARILLA 8
69	22/07/2022	4	263	3712.506	-0.016	-0.665	3711.586	7.177	VARILLA 8
70	26/07/2022	4	267	3712.489	-0.017	-0.682	3711.569	7.177	VARILLA 8
71	30/07/2022	4	271	3712.478	-0.011	-0.693	3711.558	7.177	VARILLA 8
72	3/08/2022	4	275	3712.464	-0.014	-0.707	3711.544	7.177	VARILLA 8
73	7/08/2022	4	279	3712.448	-0.016	-0.723	3711.528	7.177	VARILLA 8
74	11/08/2022	4	283	3712.436	-0.012	-0.735	3711.516	7.177	VARILLA 8
75	15/08/2022	4	287	3712.423	-0.013	-0.748	3711.503	7.177	VARILLA 8
76	19/08/2022	4	291	3712.409	-0.014	-0.762	3711.489	7.177	VARILLA 8
77	23/08/2022	4	295	3712.402	-0.007	-0.769	3711.482	7.177	VARILLA 8
78	27/08/2022	4	299	3712.397	-0.005	-0.774	3711.477	7.177	VARILLA 8
79	31/08/2022	4	303	3712.393	-0.004	-0.778	3711.473	7.177	VARILLA 8
80	4/09/2022	4	307	3712.379	-0.014	-0.792	3711.459	7.177	VARILLA 8
81	8/09/2022	4	311	3712.365	-0.014	-0.806	3711.445	7.177	VARILLA 8
82	12/09/2022	4	315	3712.361	-0.004	-0.810	3711.441	7.177	VARILLA 8
83	16/09/2022	4	319	3712.353	-0.008	-0.818	3711.433	7.177	VARILLA 8
84	20/09/2022	4	323	3712.346	-0.007	-0.825	3711.426	7.177	VARILLA 8
85	24/09/2022	4	327	3712.343	-0.003	-0.828	3711.423	7.177	VARILLA 8
86	28/09/2022	4	331	3712.329	-0.014	-0.842	3711.409	7.177	VARILLA 8
87	2/10/2022	4	335	3712.320	-0.009	-0.851	3711.400	7.177	VARILLA 8
88	6/10/2022	4	339	3712.316	-0.004	-0.855	3711.396	7.177	VARILLA 8
89	10/10/2022	4	343	3712.306	-0.010	-0.865	3711.386	7.177	VARILLA 8
90	14/10/2022	4	347	3712.299	-0.007	-0.872	3711.379	7.177	VARILLA 8
91	18/10/2022	4	351	3712.289	-0.010	-0.882	3711.369	7.177	VARILLA 8
92	22/10/2022	4	355	3712.286	-0.003	-0.885	3711.366	7.177	VARILLA 8
93	26/10/2022	4	359	3712.280	-0.006	-0.891	3711.360	7.177	VARILLA 8
94	30/10/2022	4	363	3712.271	-0.009	-0.900	3711.351	7.177	VARILLA 8
95	3/11/2022	4	367	3712.262	-0.009	-0.909	3711.342	7.177	VARILLA 8
96	7/11/2022	4	371	3712.254	-0.008	-0.917	3711.334	7.177	VARILLA 8
97	11/11/2022	4	375	3712.249	-0.005	-0.922	3711.329	7.177	VARILLA 8
98	15/11/2022	4	379	3712.245	-0.004	-0.926	3711.325	7.177	VARILLA 8
99	19/11/2022	4	383	3712.234	-0.011	-0.937	3711.314	7.177	VARILLA 8
100	23/11/2022	4	387	3712.229	-0.005	-0.942	3711.309	7.177	VARILLA 8
101	27/11/2022	4	391	3712.224	-0.005	-0.947	3711.304	7.177	VARILLA 8
102	1/12/2022	4	395	3712.219	-0.005	-0.952	3711.299	7.177	VARILLA 8
103	5/12/2022	4	399	3712.214	-0.005	-0.957	3711.294	7.177	VARILLA 8
104	9/12/2022	4	403	3712.209	-0.005	-0.962	3711.289	7.177	VARILLA 8
105	19/12/2022	10	413	3712.192	-0.017	-0.979	3711.272	7.177	VARILLA 8
106	23/12/2022	4	417	3712.187	-0.005	-0.984	3711.267	7.177	VARILLA 8
107	27/12/2022	4	421	3712.181	-0.006	-0.990	3711.261	7.177	VARILLA 8
108	31/12/2022	4	425	3712.173	-0.008	-0.998	3711.253	7.177	VARILLA 8
109	4/01/2023	4	429	3712.171	-0.002	-1.000	3711.251	7.177	VARILLA 8
110	8/01/2023	4	433	3712.159	-0.012	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
111	12/01/2023	4	437	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
112	16/01/2023	4	441	3712.159	0.000	-1.012	3711.239	7.177	VARILLA 8
113	20/01/2023	4	445	3712.156	-0.003	-1.015	3711.236	7.177	VARILLA 8
114	24/01/2023	4	449	3712.144	-0.012	-1.027	3711.224	7.177	VARILLA 8
115	28/01/2023	4	453	3712.133	-0.011	-1.038	3711.213	7.177	VARILLA 8
116	1/02/2023	4	457	3712.128	-0.005	-1.043	3711.208	7.177	VARILLA 8
117	5/02/2023	4	461	3712.122	-0.006	-1.049	3711.202	7.177	VARILLA 8
118	9/02/2023	4	465	3712.118	-0.004	-1.053	3711.198	7.177	VARILLA 8

Tabla 111 Fichero de análisis de datos T4-E-3



		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil		
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-009	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T2-R-1	T2-R-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	25/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817132.595 E , 8518571.321 N	3705.161

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	26/08/2021	0	0	3706.199	0.000	0.000	3705.239	0.078	VARILLA 1
2	30/08/2021	4	4	3706.198	-0.001	-0.001	3705.238	0.078	VARILLA 1
3	3/09/2021	4	8	3706.198	0.000	-0.001	3705.237	0.077	VARILLA 1
4	10/09/2021	7	15	3706.197	-0.001	-0.002	3705.236	0.077	VARILLA 1
5	21/09/2021	11	26	3706.196	-0.001	-0.003	3705.240	0.082	VARILLA 1
6	24/09/2021	3	29	3706.195	-0.001	-0.004	3705.242	0.085	VARILLA 1
7	28/09/2021	4	33	3706.195	-0.001	-0.004	3705.243	0.087	VARILLA 1
8	2/10/2021	4	37	3706.194	-0.001	-0.005	3705.242	0.086	VARILLA 1
9	6/10/2021	4	41	3706.184	-0.011	-0.015	3705.241	0.096	VARILLA 1
10	10/10/2021	4	45	3706.181	-0.002	-0.018	3705.239	0.095	VARILLA 1
11	14/10/2021	4	49	3706.181	0.000	-0.018	3705.240	0.097	VARILLA 1
12	18/10/2021	4	53	3707.177	-0.014	-0.032	3706.998	1.869	VARILLA 2 (1.010 m)
13	23/10/2021	5	58	3709.119	-0.089	-0.121	3707.119	2.079	VARILLA 4 (2.031 m)
14	27/10/2021	4	62	3710.063	-0.075	-0.196	3709.083	4.118	VARILLA 5 (1.019 m)
15	2/11/2021	6	68	3710.052	-0.011	-0.207	3709.084	4.130	VARILLA 5
16	6/11/2021	4	72	3711.015	-0.051	-0.258	3709.768	4.865	VARILLA 6 (1.014 m)
17	10/11/2021	4	76	3710.948	-0.067	-0.325	3709.813	4.977	VARILLA 6
18	14/11/2021	4	80	3710.858	-0.090	-0.415	3711.071	6.325	VARILLA 6
19	17/11/2021	3	83	3710.850	-0.008	-0.423	3711.070	6.332	VARILLA 6
20	20/11/2021	3	86	3710.846	-0.004	-0.427	3711.070	6.336	VARILLA 6
21	24/11/2021	4	90	3710.736	-0.110	-0.537	3711.070	6.446	VARILLA 6
22	28/11/2021	4	94	3710.716	-0.020	-0.557	3711.070	6.466	VARILLA 6
23	2/12/2021	4	98	3710.708	-0.008	-0.565	3711.069	6.473	VARILLA 6
24	6/12/2021	4	102	3711.698	-0.011	-0.576	3711.069	6.484	VARILLA 7 (1.001 m)
25	9/12/2021	3	105	3713.683	-0.028	-0.604	3712.069	7.512	VARILLA 9 (2.013 m)
26	12/12/2021	3	108	3714.644	-0.043	-0.647	3713.215	8.701	VARILLA 10 (1.004 m)
27	16/12/2021	4	112	3714.638	-0.006	-0.653	3713.214	8.706	VARILLA 10
28	19/12/2021	3	115	3715.559	-0.096	-0.749	3714.529	10.117	VARILLA 11 (1.017 m)
29	23/12/2021	4	119	3716.485	-0.087	-0.836	3715.144	10.819	VARILLA 12 (1.013 m)
30	27/12/2021	4	123	3716.468	-0.017	-0.853	3715.143	10.835	VARILLA 12
31	30/12/2021	3	126	3716.449	-0.019	-0.872	3715.143	10.854	VARILLA 12
32	3/01/2022	4	130	3716.375	-0.074	-0.946	3715.429	11.214	VARILLA 12
33	5/01/2022	2	132	3716.326	-0.049	-0.995	3715.425	11.259	VARILLA 12
34	8/01/2022	3	135	3716.264	-0.062	-1.057	3715.428	11.324	VARILLA 12
35	11/01/2022	3	138	3718.262	-0.034	-1.091	3715.946	11.876	VARILLA 14 (2.032 m)
36	14/01/2022	3	141	3718.217	-0.045	-1.136	3715.901	11.876	VARILLA 14
37	16/01/2022	2	143	3718.211	-0.006	-1.142	3715.895	11.876	VARILLA 14
38	19/01/2022	3	146	3718.207	-0.004	-1.146	3715.895	11.880	VARILLA 14
39	22/01/2022	3	149	3718.178	-0.029	-1.175	3715.907	11.921	VARILLA 14
40	25/01/2022	3	152	3718.143	-0.035	-1.210	3715.871	11.920	VARILLA 14
41	28/01/2022	3	155	3718.136	-0.007	-1.217	3715.864	11.920	VARILLA 14
42	31/01/2022	3	158	3718.125	-0.011	-1.228	3715.853	11.920	VARILLA 14
43	3/02/2022	3	161	3719.136	-0.013	-1.241	3718.196	14.276	VARILLA 15 (1.024 m)
44	6/02/2022	3	164	3720.118	-0.035	-1.276	3718.642	14.757	VARILLA 16 (1.017 m)
45	9/02/2022	3	167	3720.089	-0.029	-1.305	3718.613	14.757	VARILLA 16
46	12/02/2022	3	170	3720.050	-0.039	-1.344	3718.574	14.757	VARILLA 16



47	15/02/2022	3	173	3720.028	-0.022	-1.366	3718.552	14.757	VARILLA 16
48	18/02/2022	3	176	3720.011	-0.017	-1.383	3718.535	14.757	VARILLA 16
49	21/02/2022	3	179	3719.989	-0.022	-1.405	3718.513	14.757	VARILLA 16
50	24/02/2022	3	182	3719.972	-0.017	-1.422	3718.498	14.759	VARILLA 16
51	27/02/2022	3	185	3719.955	-0.017	-1.439	3718.453	14.731	VARILLA 16
52	6/03/2022	7	192	3719.927	-0.028	-1.467	3718.426	14.732	VARILLA 16
53	13/03/2022	7	199	3719.878	-0.049	-1.516	3718.375	14.730	VARILLA 16
54	20/03/2022	7	206	3719.855	-0.023	-1.539	3718.352	14.730	VARILLA 16
55	27/03/2022	7	213	3719.837	-0.018	-1.557	3718.350	14.746	VARILLA 16
56	3/04/2022	7	220	3719.818	-0.019	-1.576	3718.330	14.745	VARILLA 16
57	10/04/2022	7	227	3719.801	-0.017	-1.593	3718.312	14.744	VARILLA 16
58	17/04/2022	7	234	3719.789	-0.012	-1.605	3718.300	14.744	VARILLA 16
59	24/04/2022	7	241	3719.771	-0.018	-1.623	3718.282	14.744	VARILLA 16
60	2/05/2022	8	249	3719.759	-0.012	-1.635	3718.270	14.744	VARILLA 16
61	9/05/2022	7	256	3719.749	-0.010	-1.645	3718.260	14.744	VARILLA 16
62	16/05/2022	7	263	3719.743	-0.006	-1.651	3718.254	14.744	VARILLA 16
63	23/05/2022	7	270	3719.733	-0.010	-1.661	3718.244	14.744	VARILLA 16
64	30/05/2022	7	277	3719.728	-0.005	-1.666	3718.241	14.746	VARILLA 16
65	6/06/2022	7	284	3719.720	-0.008	-1.674	3718.233	14.746	VARILLA 16
66	13/06/2022	7	291	3719.711	-0.009	-1.683	3718.224	14.746	VARILLA 16
67	20/06/2022	7	298	3719.708	-0.003	-1.686	3718.221	14.746	VARILLA 16
68	27/06/2022	7	305	3719.703	-0.005	-1.691	3718.216	14.746	VARILLA 16
69	4/07/2022	7	312	3719.695	-0.008	-1.699	3718.208	14.746	VARILLA 16
70	11/07/2022	7	319	3719.689	-0.006	-1.705	3718.201	14.745	VARILLA 16
71	18/07/2022	7	326	3719.689	0.000	-1.705	3718.201	14.745	VARILLA 16
72	26/07/2022	8	334	3719.689	0.000	-1.705	3718.201	14.745	VARILLA 16
73	2/08/2022	7	341	3719.673	-0.016	-1.721	3718.185	14.745	VARILLA 16
74	9/08/2022	7	348	3719.669	-0.004	-1.725	3718.181	14.745	VARILLA 16
75	16/08/2022	7	355	3719.665	-0.004	-1.729	3718.177	14.745	VARILLA 16
76	23/08/2022	7	362	3719.665	0.000	-1.729	3718.177	14.745	VARILLA 16
77	30/08/2022	7	369	3719.661	-0.004	-1.733	3718.173	14.745	VARILLA 16
78	6/09/2022	7	376	3719.656	-0.005	-1.738	3718.168	14.745	VARILLA 16
79	13/09/2022	7	383	3719.649	-0.007	-1.745	3718.161	14.745	VARILLA 16

Tabla 112 Fichero de análisis de datos T2-R-1



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-014	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T2-R-2	T2-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	26/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817169.635 E , 8518467.745 N	3705.14

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	26/08/2021	0	0	3706.179	0.000	0.000	3705.228	0.088	VARILLA 1
2	30/08/2021	0	0	3706.178	-0.001	-0.001	3705.228	0.089	VARILLA 1
3	3/09/2021	4	4	3706.179	0.001	0.000	3705.228	0.088	VARILLA 1
4	10/09/2021	7	11	3706.178	-0.001	-0.001	3705.236	0.097	VARILLA 1
5	21/09/2021	11	22	3706.178	0.000	-0.001	3705.230	0.091	VARILLA 1
6	24/09/2021	3	25	3706.177	-0.001	-0.002	3705.232	0.094	VARILLA 1
7	28/09/2021	4	29	3706.176	-0.001	-0.003	3705.232	0.095	VARILLA 1
8	2/10/2021	4	33	3706.174	-0.002	-0.005	3705.230	0.095	VARILLA 1
9	6/10/2021	4	37	3706.160	-0.015	-0.019	3705.229	0.109	VARILLA 1
10	10/10/2021	4	41	3706.155	-0.005	-0.024	3705.227	0.112	VARILLA 1
11	14/10/2021	4	45	3706.154	-0.002	-0.026	3705.227	0.113	VARILLA 1
12	18/10/2021	4	49	3707.152	-0.011	-0.037	3706.252	1.149	VARILLA 2 (1.010 m)
13	23/10/2021	5	54	3708.134	-0.043	-0.080	3707.294	2.234	VARILLA 3 (1.025 m)
14	27/10/2021	4	58	3710.113	-0.020	-0.100	3708.205	3.165	VARILLA 5 (1.999 m)
15	2/11/2021	6	64	3710.101	-0.012	-0.112	3708.209	3.181	VARILLA 5
16	6/11/2021	4	68	3710.090	-0.011	-0.123	3708.564	3.547	VARILLA 5
17	10/11/2021	4	72	3710.998	-0.093	-0.216	3709.273	4.349	VARILLA 6
18	14/11/2021	4	76	3710.982	-0.016	-0.232	3709.987	5.079	VARILLA 6
19	17/11/2021	3	79	3710.976	-0.006	-0.238	3709.987	5.085	VARILLA 6
20	20/11/2021	3	82	3710.971	-0.005	-0.243	3709.986	5.089	VARILLA 6
21	24/11/2021	4	86	3710.817	-0.154	-0.397	3710.666	5.924	VARILLA 6
22	28/11/2021	4	90	3711.783	-0.036	-0.433	3710.666	5.959	VARILLA 7 (1.002 m)
23	2/12/2021	4	94	3712.769	-0.025	-0.458	3711.023	6.341	VARILLA 8 (1.011 m)
24	6/12/2021	4	98	3713.745	-0.034	-0.492	3712.006	7.358	VARILLA 9 (1.010 m)
25	9/12/2021	3	101	3713.715	-0.030	-0.522	3712.005	7.387	VARILLA 9
26	12/12/2021	3	104	3713.683	-0.032	-0.554	3712.231	7.645	VARILLA 9
27	16/12/2021	4	108	3713.674	-0.009	-0.563	3712.230	7.653	VARILLA 9
28	19/12/2021	3	111	3714.646	-0.039	-0.602	3713.225	8.687	VARILLA 10 (1.011 m)
29	23/12/2021	4	115	3714.596	-0.050	-0.652	3713.659	9.171	VARILLA 10
30	27/12/2021	4	119	3714.584	-0.012	-0.664	3713.658	9.182	VARILLA 10
31	30/12/2021	3	122	3714.576	-0.008	-0.672	3713.658	9.190	VARILLA 10
32	3/01/2022	4	126	3714.535	-0.041	-0.713	3713.954	9.527	VARILLA 10
33	5/01/2022	2	128	3715.456	-0.078	-0.791	3714.702	10.353	VARILLA 11 (0.999 m)
34	8/01/2022	3	131	3715.382	-0.074	-0.865	3714.624	10.349	VARILLA 11
35	11/01/2022	3	134	3716.359	-0.040	-0.905	3715.148	10.913	VARILLA 12 (1.017 m)
36	14/01/2022	3	137	3716.308	-0.051	-0.956	3715.098	10.914	VARILLA 12
37	16/01/2022	2	139	3716.302	-0.006	-0.962	3715.093	10.915	VARILLA 12
38	19/01/2022	3	142	3716.298	-0.004	-0.966	3715.093	10.919	VARILLA 12
39	22/01/2022	3	145	3716.246	-0.052	-1.018	3715.041	10.919	VARILLA 12
40	25/01/2022	3	148	3716.220	-0.026	-1.044	3715.015	10.919	VARILLA 12
41	28/01/2022	3	151	3716.208	-0.012	-1.056	3715.003	10.919	VARILLA 12
42	31/01/2022	3	154	3718.198	-0.024	-1.080	3718.143	14.083	VARILLA 14 (2.014 m)
43	3/02/2022	3	157	3719.180	-0.029	-1.109	3718.114	14.083	VARILLA 15 (1.011 m)
44	6/02/2022	3	160	3719.142	-0.038	-1.147	3718.076	14.083	VARILLA 15
45	9/02/2022	3	163	3719.115	-0.027	-1.174	3718.049	14.083	VARILLA 15
46	12/02/2022	3	166	3719.068	-0.047	-1.221	3718.002	14.083	VARILLA 15



47	15/02/2022	3	169	3719.033	-0.035	-1.256	3717.967	14.083	VARILLA 15
48	18/02/2022	3	172	3719.011	-0.022	-1.278	3717.945	14.083	VARILLA 15
49	21/02/2022	3	175	3718.980	-0.031	-1.309	3717.914	14.083	VARILLA 15
50	24/02/2022	3	178	3718.955	-0.025	-1.334	3717.815	14.009	VARILLA 15
51	27/02/2022	3	181	3718.931	-0.024	-1.358	3717.801	14.019	VARILLA 15
52	6/03/2022	7	188	3718.903	-0.028	-1.386	3717.770	14.016	VARILLA 15
53	13/03/2022	7	195	3718.817	-0.086	-1.472	3717.689	14.021	VARILLA 15
54	20/03/2022	7	202	3718.779	-0.038	-1.510	3717.651	14.021	VARILLA 15
55	27/03/2022	7	209	3718.754	-0.025	-1.535	3717.627	14.022	VARILLA 15
56	3/04/2022	7	216	3718.705	-0.049	-1.584	3717.577	14.021	VARILLA 15
57	10/04/2022	7	223	3718.672	-0.033	-1.617	3717.544	14.021	VARILLA 15
58	17/04/2022	7	230	3718.644	-0.028	-1.645	3717.516	14.021	VARILLA 15
59	24/04/2022	7	237	3718.611	-0.033	-1.678	3717.483	14.021	VARILLA 15
60	2/05/2022	8	245	3718.584	-0.027	-1.705	3717.456	14.021	VARILLA 15
61	9/05/2022	7	252	3718.565	-0.019	-1.724	3717.437	14.021	VARILLA 15
62	16/05/2022	7	259	3718.535	-0.030	-1.754	3717.407	14.021	VARILLA 15
63	23/05/2022	7	266	3718.511	-0.024	-1.778	3717.383	14.021	VARILLA 15
64	30/05/2022	7	273	3718.494	-0.017	-1.795	3717.366	14.021	VARILLA 15
65	6/06/2022	7	280	3718.471	-0.023	-1.818	3717.343	14.021	VARILLA 15
66	13/06/2022	7	287	3718.454	-0.017	-1.835	3717.326	14.021	VARILLA 15
67	20/06/2022	7	294	3718.438	-0.016	-1.851	3717.309	14.020	VARILLA 15
68	27/06/2022	7	301	3718.423	-0.015	-1.866	3717.294	14.020	VARILLA 15
69	4/07/2022	7	308	3718.402	-0.021	-1.887	3717.273	14.020	VARILLA 15
70	11/07/2022	7	315	3718.384	-0.018	-1.905	3717.255	14.020	VARILLA 15
71	18/07/2022	7	322	3718.371	-0.013	-1.918	3717.242	14.020	VARILLA 15
72	26/07/2022	8	330	3718.360	-0.011	-1.929	3717.231	14.020	VARILLA 15
73	2/08/2022	7	337	3718.332	-0.028	-1.957	3717.203	14.020	VARILLA 15
74	9/08/2022	7	344	3718.318	-0.014	-1.971	3717.189	14.020	VARILLA 15
75	16/08/2022	7	351	3718.302	-0.016	-1.987	3717.173	14.020	VARILLA 15
76	23/08/2022	7	358	3718.291	-0.011	-1.998	3717.162	14.020	VARILLA 15
77	30/08/2022	7	365	3718.276	-0.015	-2.013	3717.147	14.020	VARILLA 15
78	6/09/2022	7	372	3718.258	-0.018	-2.031	3717.129	14.020	VARILLA 15
79	13/09/2022	7	379	3718.243	-0.015	-2.046	3717.114	14.020	VARILLA 15
80	20/09/2022	7	386	3718.231	-0.012	-2.058	3717.102	14.020	VARILLA 15
81	27/09/2022	7	393	3718.218	-0.013	-2.071	3717.089	14.020	VARILLA 15
82	4/10/2022	7	400	3718.204	-0.014	-2.085	3717.075	14.020	VARILLA 15
83	11/10/2022	7	407	3718.190	-0.014	-2.099	3717.061	14.020	VARILLA 15
84	18/10/2022	7	414	3718.179	-0.011	-2.110	3717.050	14.020	VARILLA 15
85	25/10/2022	7	421	3718.164	-0.015	-2.125	3717.035	14.020	VARILLA 15
86	1/11/2022	7	428	3718.147	-0.017	-2.142	3717.018	14.020	VARILLA 15
87	8/11/2022	7	435	3718.135	-0.012	-2.154	3717.006	14.020	VARILLA 15
88	15/11/2022	7	442	3718.121	-0.014	-2.168	3716.992	14.020	VARILLA 15
89	22/11/2022	7	449	3718.107	-0.014	-2.182	3716.978	14.020	VARILLA 15
90	29/11/2022	7	456	3718.096	-0.011	-2.193	3716.967	14.020	VARILLA 15
91	6/12/2022	7	463	3718.089	-0.007	-2.200	3716.960	14.020	VARILLA 15
92	13/12/2022	7	470	3718.080	-0.009	-2.209	3716.951	14.020	VARILLA 15
93	20/12/2022	7	477	3718.064	-0.016	-2.225	3716.935	14.020	VARILLA 15
94	27/12/2022	7	484	3718.059	-0.005	-2.230	3716.930	14.020	VARILLA 15
95	3/01/2023	7	491	3718.043	-0.016	-2.246	3716.914	14.020	VARILLA 16
96	10/01/2023	7	498	3718.037	-0.006	-2.252	3716.908	14.020	VARILLA 16
97	17/01/2023	7	505	3718.023	-0.014	-2.266	3716.894	14.020	VARILLA 16
98	24/01/2023	7	512	3718.019	-0.004	-2.270	3716.890	14.020	VARILLA 16
99	31/01/2023	7	519	3718.009	-0.010	-2.280	3716.880	14.020	VARILLA 16
100	7/02/2023	7	526	3718.001	-0.008	-2.288	3716.872	14.020	VARILLA 16
101	14/02/2023	7	533	3717.994	-0.007	-2.295	3716.865	14.020	VARILLA 16
102	21/02/2023	7	540	3717.982	-0.012	-2.307	3716.853	14.020	VARILLA 16
103	28/02/2023	7	547	3717.976	-0.006	-2.313	3716.847	14.020	VARILLA 16

Tabla 113 Fichero de análisis de datos T2-R-2



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-026	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T3-R-1	T3-R-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	6/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817204.689 E , 8518369.856 N	3705.233

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	13/09/2021	0	0	3706.325	0.000	0.000	3705.331	0.097	VARILLA 1
2	21/09/2021	8	8	3706.324	-0.001	-0.001	3705.329	0.097	VARILLA 1
3	24/09/2021	3	11	3706.322	-0.001	-0.002	3705.329	0.098	VARILLA 1
4	28/09/2021	4	15	3706.323	0.000	-0.002	3705.327	0.096	VARILLA 1
5	6/10/2021	8	23	3706.322	0.000	-0.002	3705.327	0.096	VARILLA 1
6	10/10/2021	4	27	3706.320	-0.002	-0.005	3705.326	0.098	VARILLA 1
7	14/10/2021	4	31	3706.315	-0.005	-0.010	3705.325	0.102	VARILLA 1
8	18/10/2021	4	35	3706.314	-0.001	-0.011	3705.324	0.102	VARILLA 1
9	23/10/2021	5	40	3707.274	-0.036	-0.047	3706.989	1.803	VARILLA 2 (0.996 m)
10	27/10/2021	4	44	3707.266	-0.008	-0.055	3707.036	1.858	VARILLA 2
11	31/10/2021	4	48	3709.242	-0.037	-0.092	3707.548	2.407	VARILLA 4 (2.013 m)
12	5/11/2021	5	53	3709.208	-0.034	-0.126	3708.273	3.166	VARILLA 4
13	9/11/2021	4	57	3709.186	-0.022	-0.148	3708.497	3.412	VARILLA 4
14	13/11/2021	4	61	3709.161	-0.025	-0.173	3708.497	3.437	VARILLA 4
15	17/11/2021	4	65	3709.150	-0.011	-0.184	3708.496	3.447	VARILLA 4
16	20/11/2021	3	68	3709.142	-0.008	-0.192	3708.496	3.455	VARILLA 4
17	22/11/2021	2	70	3710.074	-0.066	-0.258	3709.785	4.810	VARILLA 5 (0.998 m)
18	24/11/2021	2	72	3711.077	-0.005	-0.263	3710.302	5.332	VARILLA 6 (1.008 m)
19	28/11/2021	4	76	3711.022	-0.055	-0.318	3710.302	5.388	VARILLA 6
20	2/12/2021	4	80	3711.901	-0.113	-0.432	3710.856	6.055	VARILLA 7 (0.993 m)
21	6/12/2021	4	84	3712.889	-0.026	-0.458	3711.722	6.947	VARILLA 8 (1.014 m)
22	9/12/2021	3	87	3712.847	-0.042	-0.500	3711.721	6.988	VARILLA 8
23	12/12/2021	3	90	3713.794	-0.058	-0.558	3712.122	7.447	VARILLA 9 (1.005 m)
24	16/12/2021	4	94	3713.783	-0.011	-0.569	3712.122	7.458	VARILLA 9
25	19/12/2021	3	97	3713.748	-0.035	-0.604	3712.365	7.736	VARILLA 9
26	23/12/2021	4	101	3713.709	-0.039	-0.643	3712.325	7.735	VARILLA 9
27	27/12/2021	4	105	3713.699	-0.010	-0.653	3712.324	7.744	VARILLA 9
28	30/12/2021	3	108	3713.687	-0.012	-0.665	3712.324	7.756	VARILLA 9
29	3/01/2022	4	112	3713.635	-0.052	-0.717	3712.967	8.451	VARILLA 9
30	5/01/2022	2	114	3714.575	-0.059	-0.776	3713.246	8.789	VARILLA 10 (0.999 m)
31	8/01/2022	3	117	3714.512	-0.063	-0.839	3713.496	9.102	VARILLA 10
32	11/01/2022	3	120	3715.467	-0.048	-0.887	3713.747	9.401	VARILLA 11 (1.003 m)
33	14/01/2022	3	123	3715.417	-0.050	-0.937	3715.028	10.732	VARILLA 11
34	16/01/2022	2	125	3717.368	-0.067	-1.004	3715.335	11.106	VARILLA 13 (2.018 m)
35	19/01/2022	3	128	3717.352	-0.016	-1.020	3715.335	11.122	VARILLA 13
36	22/01/2022	3	131	3718.225	-0.130	-1.150	3716.116	12.033	VARILLA 14 (1.003 m)
37	25/01/2022	3	134	3719.111	-0.116	-1.266	3717.637	13.670	VARILLA 15 (1.002 m)
38	28/01/2022	3	137	3719.073	-0.038	-1.304	3717.599	13.670	VARILLA 15
39	31/01/2022	3	140	3719.028	-0.045	-1.349	3717.554	13.670	VARILLA 15
40	3/02/2022	3	143	3719.964	-0.075	-1.424	3718.661	14.852	VARILLA 16 (1.011 m)
41	6/02/2022	3	146	3719.891	-0.073	-1.497	3719.116	15.380	VARILLA 16
42	9/02/2022	3	149	3719.823	-0.068	-1.565	3719.048	15.380	VARILLA 16



43	12/02/2022	3	152	3719.763	-0.060	-1.625	3718.988	15.380	VARILLA 16
44	15/02/2022	3	155	3719.710	-0.053	-1.678	3718.935	15.380	VARILLA 16
45	18/02/2022	3	158	3719.677	-0.033	-1.711	3718.882	15.360	VARILLA 16
46	21/02/2022	3	161	3719.628	-0.049	-1.760	3718.833	15.360	VARILLA 16
47	24/02/2022	3	164	3719.585	-0.043	-1.803	3718.767	15.337	VARILLA 16
48	27/02/2022	3	167	3719.546	-0.039	-1.842	3718.727	15.336	VARILLA 16
49	6/03/2022	7	174	3719.475	-0.071	-1.913	3718.696	15.376	VARILLA 16
50	13/03/2022	7	181	3719.385	-0.090	-2.003	3718.604	15.374	VARILLA 16
51	20/03/2022	7	188	3719.327	-0.058	-2.061	3718.546	15.374	VARILLA 16
52	27/03/2022	7	195	3719.282	-0.045	-2.106	3718.520	15.393	VARILLA 16
53	3/04/2022	7	202	3719.213	-0.069	-2.175	3718.451	15.393	VARILLA 16
54	10/04/2022	7	209	3719.158	-0.055	-2.230	3718.397	15.394	VARILLA 16
55	17/04/2022	7	216	3719.109	-0.049	-2.279	3718.348	15.394	VARILLA 16
56	24/04/2022	7	223	3719.070	-0.039	-2.318	3718.309	15.394	VARILLA 16
57	2/05/2022	8	231	3719.026	-0.044	-2.362	3718.265	15.394	VARILLA 16
58	9/05/2022	7	238	3719.000	-0.026	-2.388	3718.239	15.394	VARILLA 16
59	16/05/2022	7	245	3718.953	-0.047	-2.435	3718.192	15.394	VARILLA 16
60	23/05/2022	7	252	3718.916	-0.037	-2.472	3718.155	15.394	VARILLA 16
61	30/05/2022	7	259	3718.892	-0.024	-2.496	3718.131	15.394	VARILLA 16
62	6/06/2022	7	266	3718.853	-0.039	-2.535	3718.092	15.394	VARILLA 16
63	13/06/2022	7	273	3718.827	-0.026	-2.561	3718.066	15.394	VARILLA 16
64	20/06/2022	7	280	3718.801	-0.026	-2.587	3718.040	15.394	VARILLA 16
65	27/06/2022	7	287	3718.777	-0.024	-2.611	3718.016	15.394	VARILLA 16
66	4/07/2022	7	294	3718.750	-0.027	-2.638	3717.989	15.394	VARILLA 16
67	11/07/2022	7	301	3718.720	-0.030	-2.668	3717.959	15.394	VARILLA 16
68	18/07/2022	7	308	3718.699	-0.021	-2.689	3717.938	15.394	VARILLA 16
69	26/07/2022	8	316	3718.678	-0.021	-2.710	3717.917	15.394	VARILLA 16
70	2/08/2022	7	323	3718.642	-0.036	-2.746	3717.881	15.394	VARILLA 16
71	9/08/2022	7	330	3718.615	-0.027	-2.773	3717.854	15.394	VARILLA 16
72	16/08/2022	7	337	3718.590	-0.025	-2.798	3717.829	15.394	VARILLA 16
73	23/08/2022	7	344	3718.571	-0.019	-2.817	3717.810	15.394	VARILLA 16
74	30/08/2022	7	351	3718.546	-0.025	-2.842	3717.785	15.394	VARILLA 16
75	6/09/2022	7	358	3718.523	-0.023	-2.865	3717.762	15.394	VARILLA 16
76	13/09/2022	7	365	3718.496	-0.027	-2.892	3717.735	15.394	VARILLA 16
77	20/09/2022	7	372	3718.479	-0.017	-2.909	3717.718	15.394	VARILLA 16
78	27/09/2022	7	379	3718.460	-0.019	-2.928	3717.699	15.394	VARILLA 16
79	4/10/2022	7	386	3718.444	-0.016	-2.944	3717.683	15.394	VARILLA 16
80	11/10/2022	7	393	3718.420	-0.024	-2.968	3717.659	15.394	VARILLA 16
81	18/10/2022	7	400	3718.403	-0.017	-2.985	3717.642	15.394	VARILLA 16
82	25/10/2022	7	407	3718.380	-0.023	-3.008	3717.619	15.394	VARILLA 16
83	1/11/2022	7	414	3718.359	-0.021	-3.029	3717.598	15.394	VARILLA 16
84	8/11/2022	7	421	3718.343	-0.016	-3.045	3717.582	15.394	VARILLA 16
85	15/11/2022	7	428	3718.325	-0.018	-3.063	3717.564	15.394	VARILLA 16
86	22/11/2022	7	435	3718.305	-0.020	-3.083	3717.544	15.394	VARILLA 16
87	29/11/2022	7	442	3718.292	-0.013	-3.096	3717.531	15.394	VARILLA 16
88	6/12/2022	7	449	3718.276	-0.016	-3.112	3717.515	15.394	VARILLA 16
89	13/12/2022	7	456	3718.260	-0.016	-3.128	3717.499	15.394	VARILLA 16
90	20/12/2022	7	463	3718.243	-0.017	-3.145	3717.482	15.394	VARILLA 16
91	27/12/2022	7	470	3718.233	-0.010	-3.155	3717.472	15.394	VARILLA 16
92	3/01/2023	7	477	3718.215	-0.018	-3.173	3717.454	15.394	VARILLA 16
93	10/01/2023	7	484	3718.205	-0.010	-3.183	3717.444	15.394	VARILLA 16
94	17/01/2023	7	491	3718.186	-0.019	-3.202	3717.425	15.394	VARILLA 16
95	24/01/2023	7	498	3718.173	-0.013	-3.215	3717.412	15.394	VARILLA 16
96	31/01/2023	7	505	3718.162	-0.011	-3.226	3717.401	15.394	VARILLA 16
97	7/02/2023	7	512	3718.151	-0.011	-3.237	3717.390	15.394	VARILLA 16
98	14/02/2023	7	519	3718.139	-0.012	-3.249	3717.378	15.394	VARILLA 16
99	21/02/2023	7	526	3718.122	-0.017	-3.266	3717.361	15.394	VARILLA 16
100	28/02/2023	7	533	3718.114	-0.008	-3.274	3717.353	15.394	VARILLA 16

Tabla 114 Fichero de análisis de datos T3-R-1



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENEOS VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-017
ID Instrumento			SP-T3-R-2	T3-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	26/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817238.304 E , 8518275.629 N	3705.200

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	26/09/2021	0	0	3706.240	0.000	0.000	3705.317	0.117	VARILLA 1
2	29/09/2021	3	3	3706.239	0.000	0.000	3705.316	0.116	VARILLA 1
3	2/10/2021	3	6	3706.238	-0.002	-0.002	3705.315	0.118	VARILLA 1
4	6/10/2021	4	10	3706.224	-0.013	-0.015	3705.314	0.130	VARILLA 1
5	10/10/2021	4	14	3706.213	-0.011	-0.026	3705.315	0.142	VARILLA 1
6	14/10/2021	4	18	3706.204	-0.009	-0.035	3705.314	0.150	VARILLA 1
7	18/10/2021	4	22	3706.202	-0.002	-0.038	3705.314	0.152	VARILLA 1
8	23/10/2021	5	27	3707.203	-0.006	-0.044	3706.728	1.572	VARILLA 2 (1.007 m)
9	27/10/2021	4	31	3707.194	-0.009	-0.053	3707.002	1.855	VARILLA 2
10	31/10/2021	4	35	3707.186	-0.008	-0.061	3707.534	2.395	VARILLA 2
11	5/11/2021	5	40	3708.187	-0.010	-0.071	3707.920	2.791	VARILLA 3 (1.011 m)
12	9/11/2021	4	44	3708.999	-0.199	-0.270	3708.023	3.093	VARILLA 4 (1.011 m)
13	13/11/2021	4	48	3708.835	-0.164	-0.434	3708.476	3.710	VARILLA 4
14	17/11/2021	4	52	3708.819	-0.016	-0.450	3708.476	3.726	VARILLA 4
15	20/11/2021	3	55	3708.810	-0.009	-0.459	3708.475	3.734	VARILLA 4
16	22/11/2021	2	57	3708.805	-0.005	-0.464	3708.685	3.949	VARILLA 4
17	24/11/2021	2	59	3709.760	-0.042	-0.506	3709.701	5.008	VARILLA 5 (0.997 m)
18	28/11/2021	4	63	3710.704	-0.059	-0.565	3710.334	5.700	VARILLA 6 (1.004 m)
19	2/12/2021	4	67	3712.640	-0.077	-0.643	3710.906	6.349	VARILLA 8 (2.013 m)
20	6/12/2021	4	71	3713.602	-0.042	-0.685	3711.691	7.176	VARILLA 9 (1.004 m)
21	9/12/2021	3	74	3713.559	-0.043	-0.728	3711.691	7.219	VARILLA 9
22	12/12/2021	3	77	3713.508	-0.051	-0.779	3711.876	7.455	VARILLA 9
23	16/12/2021	4	81	3713.495	-0.013	-0.792	3711.876	7.468	VARILLA 9
24	19/12/2021	3	84	3713.468	-0.027	-0.819	3712.086	7.705	VARILLA 9
25	23/12/2021	4	88	3713.433	-0.035	-0.854	3712.048	7.702	VARILLA 9
26	27/12/2021	4	92	3713.424	-0.009	-0.863	3712.048	7.711	VARILLA 9
27	30/12/2021	3	95	3713.416	-0.008	-0.871	3712.047	7.718	VARILLA 9
28	3/01/2022	4	99	3714.382	-0.037	-0.908	3712.047	7.755	VARILLA 10 (1.003 m)
29	5/01/2022	2	101	3715.319	-0.064	-0.972	3712.711	8.483	VARILLA 11 (1.001 m)
30	8/01/2022	3	104	3715.248	-0.071	-1.043	3713.376	9.219	VARILLA 11
31	11/01/2022	3	107	3715.203	-0.045	-1.088	3713.334	9.222	VARILLA 11
32	14/01/2022	3	110	3716.162	-0.048	-1.136	3714.328	10.264	VARILLA 12 (1.007 m)
33	16/01/2022	2	112	3716.127	-0.035	-1.171	3715.304	11.275	VARILLA 12
34	19/01/2022	3	115	3716.117	-0.010	-1.181	3715.303	11.284	VARILLA 12
35	22/01/2022	3	118	3717.970	-0.148	-1.329	3715.748	11.877	VARILLA 14 (2.001 m)
36	25/01/2022	3	121	3717.909	-0.061	-1.390	3716.516	12.706	VARILLA 14
37	28/01/2022	3	124	3717.865	-0.044	-1.434	3716.980	13.214	VARILLA 14
38	31/01/2022	3	127	3718.801	-0.067	-1.501	3718.020	14.321	VARILLA 15 (1.003 m)
39	3/02/2022	3	130	3719.747	-0.065	-1.566	3717.955	14.321	VARILLA 16
40	6/02/2022	3	133	3719.688	-0.059	-1.625	3719.025	15.450	VARILLA 16
41	9/02/2022	3	136	3719.635	-0.053	-1.678	3718.972	15.450	VARILLA 16
42	12/02/2022	3	139	3719.569	-0.066	-1.744	3718.906	15.450	VARILLA 16
43	15/02/2022	3	142	3719.523	-0.046	-1.790	3718.863	15.453	VARILLA 16
44	18/02/2022	3	145	3719.488	-0.035	-1.825	3718.829	15.454	VARILLA 16



45	21/02/2022	3	148	3719.438	-0.050	-1.875	3718.781	15.456	VARILLA 16
46	24/02/2022	3	151	3719.393	-0.045	-1.920	3718.615	15.335	VARILLA 16
47	27/02/2022	3	154	3719.352	-0.041	-1.961	3718.575	15.336	VARILLA 16
48	6/03/2022	7	161	3719.284	-0.068	-2.029	3718.499	15.328	VARILLA 16
49	13/03/2022	7	168	3719.191	-0.093	-2.122	3718.399	15.321	VARILLA 16
50	20/03/2022	7	175	3719.135	-0.056	-2.178	3718.343	15.321	VARILLA 16
51	27/03/2022	7	182	3719.095	-0.040	-2.218	3718.305	15.323	VARILLA 16
52	3/04/2022	7	189	3719.026	-0.069	-2.287	3718.235	15.322	VARILLA 16
53	10/04/2022	7	196	3718.979	-0.047	-2.334	3718.188	15.322	VARILLA 16
54	17/04/2022	7	203	3718.945	-0.034	-2.368	3718.154	15.322	VARILLA 16
55	24/04/2022	7	210	3718.895	-0.050	-2.418	3718.104	15.322	VARILLA 16
56	2/05/2022	8	218	3718.855	-0.040	-2.458	3718.064	15.322	VARILLA 16
57	9/05/2022	7	225	3718.829	-0.026	-2.484	3718.036	15.320	VARILLA 16
58	16/05/2022	7	232	3718.786	-0.043	-2.527	3717.993	15.320	VARILLA 16
59	23/05/2022	7	239	3718.755	-0.031	-2.558	3717.962	15.320	VARILLA 16
60	30/05/2022	7	246	3718.733	-0.022	-2.580	3717.940	15.320	VARILLA 16
61	6/06/2022	7	253	3718.698	-0.035	-2.615	3717.905	15.320	VARILLA 16
62	13/06/2022	7	260	3718.676	-0.022	-2.637	3717.883	15.320	VARILLA 16
63	20/06/2022	7	267	3718.652	-0.024	-2.661	3717.859	15.320	VARILLA 16
64	27/06/2022	7	274	3718.632	-0.020	-2.681	3717.839	15.320	VARILLA 16
65	4/07/2022	7	281	3718.605	-0.027	-2.708	3717.812	15.320	VARILLA 16
66	11/07/2022	7	288	3718.582	-0.023	-2.731	3717.789	15.320	VARILLA 16
67	18/07/2022	7	295	3718.563	-0.019	-2.750	3717.770	15.320	VARILLA 16
68	26/07/2022	8	303	3718.544	-0.019	-2.769	3717.751	15.320	VARILLA 16
69	2/08/2022	7	310	3718.512	-0.032	-2.801	3717.719	15.320	VARILLA 16
70	9/08/2022	7	317	3718.491	-0.021	-2.822	3717.698	15.320	VARILLA 16
71	16/08/2022	7	324	3718.468	-0.023	-2.845	3717.675	15.320	VARILLA 16
72	23/08/2022	7	331	3718.454	-0.014	-2.859	3717.661	15.320	VARILLA 16
73	30/08/2022	7	338	3718.432	-0.022	-2.881	3717.639	15.320	VARILLA 16
74	6/09/2022	7	345	3718.412	-0.020	-2.901	3717.619	15.320	VARILLA 16
75	13/09/2022	7	352	3718.390	-0.022	-2.923	3717.597	15.320	VARILLA 16
76	20/09/2022	7	359	3718.373	-0.017	-2.940	3717.580	15.320	VARILLA 16
77	27/09/2022	7	366	3718.362	-0.011	-2.951	3717.569	15.320	VARILLA 16
78	4/10/2022	7	373	3718.346	-0.016	-2.967	3717.553	15.320	VARILLA 16
79	11/10/2022	7	380	3718.327	-0.019	-2.986	3717.534	15.320	VARILLA 16
80	18/10/2022	7	387	3718.311	-0.016	-3.002	3717.518	15.320	VARILLA 16
81	25/10/2022	7	394	3718.291	-0.020	-3.022	3717.498	15.320	VARILLA 16
82	1/11/2022	7	401	3718.273	-0.018	-3.040	3717.480	15.320	VARILLA 16
83	8/11/2022	7	408	3718.260	-0.013	-3.053	3717.467	15.320	VARILLA 16
84	15/11/2022	7	415	3718.242	-0.018	-3.071	3717.449	15.320	VARILLA 16
85	22/11/2022	7	422	3718.223	-0.019	-3.090	3717.430	15.320	VARILLA 16
86	29/11/2022	7	429	3718.212	-0.011	-3.101	3717.419	15.320	VARILLA 16
87	6/12/2022	7	436	3718.198	-0.014	-3.115	3717.405	15.320	VARILLA 16
88	13/12/2022	7	443	3718.184	-0.014	-3.129	3717.391	15.320	VARILLA 16
89	20/12/2022	7	450	3718.169	-0.015	-3.144	3717.376	15.320	VARILLA 16
90	27/12/2022	7	457	3718.162	-0.007	-3.151	3717.369	15.320	VARILLA 16
91	3/01/2023	7	464	3718.146	-0.016	-3.167	3717.353	15.320	VARILLA 16
92	10/01/2023	7	471	3718.135	-0.011	-3.178	3717.342	15.320	VARILLA 16
93	17/01/2023	7	478	3718.118	-0.017	-3.195	3717.325	15.320	VARILLA 16
94	24/01/2023	7	485	3718.110	-0.008	-3.203	3717.317	15.320	VARILLA 16
95	31/01/2023	7	492	3718.097	-0.013	-3.216	3717.304	15.320	VARILLA 16
96	7/02/2023	7	499	3718.089	-0.008	-3.224	3717.296	15.320	VARILLA 16
97	14/02/2023	7	506	3718.076	-0.013	-3.237	3717.283	15.320	VARILLA 16
98	21/02/2023	7	513	3718.063	-0.013	-3.250	3717.270	15.320	VARILLA 16
99	28/02/2023	7	520	3718.055	-0.008	-3.258	3717.262	15.320	VARILLA 16

Tabla 115 Fichero de análisis de datos T3-R-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-038	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T4A-R-1	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	26/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817272.650 E , 8518179.586 N	3704.710

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	29/09/2021	0	0	3705.803	0.000	0.000	3704.783	0.072	VARILLA 1
2	3/10/2021	4	4	3705.802	-0.001	-0.001	3704.784	0.075	VARILLA 1
3	7/10/2021	4	8	3705.801	-0.001	-0.001	3704.784	0.075	VARILLA 1
4	11/10/2021	4	12	3705.801	0.000	-0.002	3704.783	0.075	VARILLA 1
5	15/10/2021	4	16	3705.801	-0.001	-0.002	3704.783	0.075	VARILLA 1
6	18/10/2021	3	19	3705.800	0.000	-0.003	3704.784	0.076	VARILLA 1
7	23/10/2021	5	24	3705.800	0.000	-0.003	3704.784	0.076	VARILLA 1
8	27/10/2021	4	28	3705.800	0.000	-0.003	3704.783	0.075	VARILLA 1
9	31/10/2021	4	32	3705.799	-0.001	-0.004	3704.783	0.076	VARILLA 1
10	5/11/2021	5	37	3705.797	-0.002	-0.006	3704.784	0.079	VARILLA 1
11	9/11/2021	4	41	3705.796	-0.001	-0.007	3704.783	0.079	VARILLA 1
12	13/11/2021	4	45	3705.795	-0.001	-0.008	3704.783	0.080	VARILLA 1
13	17/11/2021	4	49	3705.795	0.000	-0.008	3704.783	0.080	VARILLA 1
14	21/11/2021	4	53	3705.794	-0.001	-0.009	3704.784	0.082	VARILLA 1
15	24/11/2021	3	56	3705.775	-0.019	-0.028	3704.784	0.101	VARILLA 1
16	29/11/2021	5	61	3705.771	-0.004	-0.032	3704.784	0.105	VARILLA 1
17	3/12/2021	4	65	3705.769	-0.002	-0.034	3704.783	0.106	VARILLA 1
18	7/12/2021	4	69	3705.767	-0.002	-0.036	3704.783	0.108	VARILLA 1
19	9/12/2021	2	71	3705.766	-0.001	-0.037	3704.782	0.108	VARILLA 1
20	12/12/2021	3	74	3705.766	0.000	-0.037	3704.782	0.108	VARILLA 1
21	15/12/2021	3	77	3706.701	-0.064	-0.101	3704.782	0.172	VARILLA 2 (0.999 m)
22	17/12/2021	2	79	3707.706	-0.003	-0.104	3706.948	2.341	VARILLA 3 (1.008 m)
23	19/12/2021	2	81	3707.704	-0.002	-0.106	3706.948	2.343	VARILLA 3
24	23/12/2021	4	85	3707.704	0.000	-0.106	3706.947	2.342	VARILLA 3
25	27/12/2021	4	89	3707.704	0.000	-0.106	3706.947	2.342	VARILLA 3
26	30/12/2021	3	92	3707.703	-0.001	-0.107	3706.947	2.343	VARILLA 3
27	3/01/2022	4	96	3707.701	-0.002	-0.109	3706.947	2.345	VARILLA 3
28	5/01/2022	2	98	3707.683	-0.018	-0.127	3707.016	2.432	VARILLA 3
29	8/01/2022	3	101	3707.675	-0.008	-0.135	3707.002	2.426	VARILLA 3
30	11/01/2022	3	104	3707.669	-0.006	-0.141	3707.002	2.432	VARILLA 3
31	15/01/2022	4	108	3707.662	-0.007	-0.148	3707.305	2.742	VARILLA 3
32	19/01/2022	4	112	3707.660	-0.002	-0.150	3707.303	2.742	VARILLA 3
33	23/01/2022	4	116	3707.660	0.000	-0.150	3707.303	2.742	VARILLA 3
34	27/01/2022	4	120	3707.654	-0.006	-0.156	3707.303	2.748	VARILLA 3
35	1/02/2022	5	125	3708.592	-0.065	-0.221	3707.661	3.171	VARILLA 4 (1.003 m)
36	5/02/2022	4	129	3708.592	0.000	-0.221	3707.650	3.160	VARILLA 4
37	9/02/2022	4	133	3708.592	0.000	-0.221	3707.650	3.160	VARILLA 4
38	13/02/2022	4	137	3708.592	0.000	-0.221	3707.650	3.160	VARILLA 4
39	17/02/2022	4	141	3708.592	0.000	-0.221	3707.672	3.182	VARILLA 4
40	20/02/2022	3	144	3708.592	0.000	-0.221	3707.672	3.182	VARILLA 4
41	24/02/2022	4	148	3708.592	0.000	-0.221	3707.670	3.180	VARILLA 4
42	28/02/2022	4	152	3708.592	0.000	-0.221	3707.671	3.181	VARILLA 4
43	4/03/2022	4	156	3708.592	0.000	-0.221	3707.671	3.181	VARILLA 4
44	8/03/2022	4	160	3708.592	0.000	-0.221	3707.671	3.181	VARILLA 4
45	12/03/2022	4	164	3708.583	-0.009	-0.230	3707.671	3.190	VARILLA 4
46	16/03/2022	4	168	3708.577	-0.006	-0.236	3707.665	3.190	VARILLA 4
47	19/03/2022	3	171	3708.569	-0.008	-0.244	3707.657	3.190	VARILLA 4
48	23/03/2022	4	175	3708.562	-0.007	-0.251	3707.657	3.197	VARILLA 4
49	27/03/2022	4	179	3708.559	-0.003	-0.254	3707.655	3.198	VARILLA 4
50	31/03/2022	4	183	3708.555	-0.004	-0.258	3707.650	3.197	VARILLA 4
51	4/04/2022	4	187	3708.554	-0.001	-0.259	3707.649	3.197	VARILLA 4
52	8/04/2022	4	191	3708.542	-0.012	-0.271	3707.636	3.196	VARILLA 4
53	12/04/2022	4	195	3708.540	-0.002	-0.273	3707.634	3.196	VARILLA 4
54	16/04/2022	4	199	3708.540	0.000	-0.273	3707.634	3.196	VARILLA 4
55	20/04/2022	4	203	3708.540	0.000	-0.273	3707.634	3.196	VARILLA 4
56	24/04/2022	4	207	3708.536	-0.004	-0.277	3707.630	3.196	VARILLA 4
57	28/04/2022	4	211	3708.536	0.000	-0.277	3707.630	3.196	VARILLA 4
58	3/05/2022	5	216	3708.533	-0.003	-0.280	3707.627	3.196	VARILLA 4
59	7/05/2022	4	220	3709.535	-0.014	-0.294	3707.627	3.210	VARILLA 5 (1.016 m)
60	11/05/2022	4	224	3710.537	-0.011	-0.305	3708.495	4.089	VARILLA 6 (1.013 m)



61	15/05/2022	4	228	3710.534	-0.003	-0.308	3709.157	4.754	VARILLA 6
62	19/05/2022	4	232	3710.528	-0.006	-0.314	3709.151	4.754	VARILLA 6
63	23/05/2022	4	236	3711.491	-0.031	-0.345	3709.644	5.278	VARILLA 7 (0.994 m)
64	27/05/2022	4	240	3712.464	-0.032	-0.377	3710.271	5.937	VARILLA 8 (1.005 m)
65	31/05/2022	4	244	3712.441	-0.023	-0.400	3710.248	5.937	VARILLA 8
66	4/06/2022	4	248	3712.399	-0.042	-0.442	3711.200	6.931	VARILLA 8
67	8/06/2022	4	252	3712.368	-0.031	-0.473	3711.169	6.931	VARILLA 8
68	12/06/2022	4	256	3712.340	-0.028	-0.501	3711.141	6.931	VARILLA 8
69	16/06/2022	4	260	3713.306	-0.026	-0.527	3711.572	7.388	VARILLA 9 (1.005 m)
70	20/06/2022	4	264	3713.275	-0.031	-0.558	3712.018	7.865	VARILLA 9
71	24/06/2022	4	268	3713.253	-0.022	-0.580	3711.996	7.865	VARILLA 9
72	28/06/2022	4	272	3713.216	-0.037	-0.617	3712.111	8.017	VARILLA 9
73	2/07/2022	4	276	3713.173	-0.043	-0.660	3713.114	9.063	VARILLA 9
74	6/07/2022	4	280	3714.136	-0.039	-0.699	3713.075	9.063	VARILLA 10 (1.002m)
75	10/07/2022	4	284	3714.097	-0.039	-0.738	3713.036	9.063	VARILLA 10
76	14/07/2022	4	288	3714.073	-0.024	-0.762	3713.012	9.063	VARILLA 10
77	18/07/2022	4	292	3714.043	-0.030	-0.792	3712.982	9.063	VARILLA 10
78	22/07/2022	4	296	3714.015	-0.028	-0.820	3712.954	9.063	VARILLA 10
79	26/07/2022	4	300	3713.988	-0.027	-0.847	3712.873	9.009	VARILLA 10
80	30/07/2022	4	304	3713.972	-0.016	-0.863	3712.857	9.009	VARILLA 10
81	3/08/2022	4	308	3713.951	-0.021	-0.884	3712.836	9.009	VARILLA 10
82	7/08/2022	4	312	3713.927	-0.024	-0.908	3712.812	9.009	VARILLA 10
83	11/08/2022	4	316	3713.909	-0.018	-0.926	3712.794	9.009	VARILLA 10
84	15/08/2022	4	320	3713.890	-0.019	-0.945	3712.775	9.009	VARILLA 10
85	19/08/2022	4	324	3713.873	-0.017	-0.962	3712.758	9.009	VARILLA 10
86	23/08/2022	4	328	3713.862	-0.011	-0.973	3712.747	9.009	VARILLA 10
87	27/08/2022	4	332	3713.851	-0.011	-0.984	3712.736	9.009	VARILLA 10
88	31/08/2022	4	336	3713.837	-0.014	-0.998	3712.722	9.009	VARILLA 10
89	4/09/2022	4	340	3713.818	-0.019	-1.017	3712.703	9.009	VARILLA 10
90	8/09/2022	4	344	3713.806	-0.012	-1.029	3712.691	9.009	VARILLA 10
91	12/09/2022	4	348	3713.788	-0.018	-1.047	3712.673	9.009	VARILLA 10
92	16/09/2022	4	352	3713.786	-0.002	-1.049	3712.671	9.009	VARILLA 10
93	20/09/2022	4	356	3713.778	-0.008	-1.057	3712.663	9.009	VARILLA 10
94	24/09/2022	4	360	3713.775	-0.003	-1.060	3712.660	9.009	VARILLA 10
95	28/09/2022	4	364	3713.756	-0.019	-1.079	3712.641	9.009	VARILLA 10
96	2/10/2022	4	368	3713.742	-0.014	-1.093	3712.627	9.009	VARILLA 10
97	6/10/2022	4	372	3713.736	-0.006	-1.099	3712.621	9.009	VARILLA 10
98	10/10/2022	4	376	3713.721	-0.015	-1.114	3712.606	9.009	VARILLA 10
99	14/10/2022	4	380	3713.710	-0.011	-1.125	3712.595	9.009	VARILLA 10
100	18/10/2022	4	384	3713.697	-0.013	-1.138	3712.582	9.009	VARILLA 10
101	22/10/2022	4	388	3713.693	-0.004	-1.142	3712.578	9.009	VARILLA 10
102	26/10/2022	4	392	3713.687	-0.006	-1.148	3712.572	9.009	VARILLA 10
103	30/10/2022	4	396	3713.677	-0.010	-1.158	3712.562	9.009	VARILLA 10
104	3/11/2022	4	400	3713.666	-0.011	-1.169	3712.551	9.009	VARILLA 10
105	7/11/2022	4	404	3713.657	-0.009	-1.178	3712.542	9.009	VARILLA 10
106	11/11/2022	4	408	3713.645	-0.012	-1.190	3712.530	9.009	VARILLA 10
107	15/11/2022	4	412	3713.637	-0.008	-1.198	3712.522	9.009	VARILLA 10
108	19/11/2022	4	416	3713.626	-0.011	-1.209	3712.511	9.009	VARILLA 10
109	23/11/2022	4	420	3713.621	-0.005	-1.214	3712.506	9.009	VARILLA 10
110	27/11/2022	4	424	3713.614	-0.007	-1.221	3712.499	9.009	VARILLA 10
111	1/12/2022	4	428	3713.607	-0.007	-1.228	3712.492	9.009	VARILLA 10
112	5/12/2022	4	432	3713.599	-0.008	-1.236	3712.484	9.009	VARILLA 10
113	9/12/2022	4	436	3713.592	-0.007	-1.243	3712.477	9.009	VARILLA 10
114	13/12/2022	4	440	3713.584	-0.008	-1.251	3712.469	9.009	VARILLA 10
115	17/12/2022	4	444	3713.578	-0.006	-1.257	3712.463	9.009	VARILLA 10
116	21/12/2022	4	448	3713.569	-0.009	-1.266	3712.454	9.009	VARILLA 10
117	23/12/2022	2	450	3713.567	-0.002	-1.268	3712.452	9.009	VARILLA 10
118	27/12/2022	4	454	3713.561	-0.006	-1.274	3712.446	9.009	VARILLA 10
119	31/12/2022	4	458	3713.552	-0.009	-1.283	3712.437	9.009	VARILLA 10
120	4/01/2023	4	462	3713.548	-0.004	-1.287	3712.433	9.009	VARILLA 10
121	8/01/2023	4	466	3713.534	-0.014	-1.301	3712.419	9.009	VARILLA 10
122	12/01/2023	4	470	3713.534	0.000	-1.301	3712.419	9.009	VARILLA 10
123	16/01/2023	4	474	3713.534	0.000	-1.301	3712.419	9.009	VARILLA 10
124	20/01/2023	4	478	3713.530	-0.004	-1.305	3712.415	9.009	VARILLA 10
125	24/01/2023	4	482	3713.512	-0.018	-1.323	3712.397	9.009	VARILLA 10
126	28/01/2023	4	486	3713.505	-0.007	-1.330	3712.390	9.009	VARILLA 10
127	1/02/2023	4	490	3713.499	-0.006	-1.336	3712.384	9.009	VARILLA 10
128	5/02/2023	4	494	3713.492	-0.007	-1.343	3712.377	9.009	VARILLA 10
129	9/02/2023	4	498	3713.487	-0.005	-1.348	3712.372	9.009	VARILLA 10
130	13/02/2023	4	502	3713.485	-0.002	-1.350	3712.370	9.009	VARILLA 10
131	17/02/2023	4	506	3713.479	-0.006	-1.356	3712.364	9.009	VARILLA 10
132	21/02/2023	4	510	3713.472	-0.007	-1.363	3712.357	9.009	VARILLA 10
133	25/02/2023	4	514	3713.464	-0.008	-1.371	3712.349	9.009	VARILLA 10

Tabla 116 Fichero de análisis de datos T4-AR-1



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-057	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4A-R-2	T4A-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	01/11/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817308.343 E , 8518079.776 N	3704.601

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/11/2021	0	0	3705.701	0.000	0.000	3704.671	0.070	VARILLA 1
2	5/11/2021	4	4	3705.698	-0.003	-0.003	3704.670	0.072	VARILLA 1
3	9/11/2021	4	8	3705.698	0.000	-0.003	3704.670	0.072	VARILLA 1
4	13/11/2021	4	12	3705.696	-0.002	-0.005	3704.669	0.073	VARILLA 1
5	17/11/2021	4	16	3705.695	-0.001	-0.006	3704.669	0.074	VARILLA 1
6	21/11/2021	4	20	3705.695	0.000	-0.006	3704.670	0.075	VARILLA 1
7	24/11/2021	3	23	3705.695	0.000	-0.006	3704.670	0.075	VARILLA 1
8	29/11/2021	5	28	3705.694	-0.001	-0.007	3704.670	0.076	VARILLA 1
9	3/12/2021	4	32	3705.693	-0.001	-0.008	3704.669	0.076	VARILLA 1
10	7/12/2021	4	36	3705.690	-0.003	-0.011	3704.669	0.079	VARILLA 1
11	9/12/2021	2	38	3705.689	-0.001	-0.012	3704.668	0.079	VARILLA 1
12	12/12/2021	3	41	3705.689	0.000	-0.012	3704.668	0.079	VARILLA 1
13	15/12/2021	3	44	3705.689	0.000	-0.012	3704.668	0.079	VARILLA 1
14	17/12/2021	2	46	3705.685	-0.004	-0.016	3704.668	0.083	VARILLA 1
15	19/12/2021	2	48	3705.682	-0.003	-0.019	3704.668	0.086	VARILLA 1
16	23/12/2021	4	52	3705.682	0.000	-0.019	3704.667	0.085	VARILLA 1
17	27/12/2021	4	56	3705.681	-0.001	-0.020	3704.667	0.086	VARILLA 1
18	30/12/2021	3	59	3705.681	0.000	-0.020	3704.667	0.086	VARILLA 1
19	3/01/2022	4	63	3705.681	0.000	-0.020	3704.667	0.086	VARILLA 1
20	5/01/2022	2	65	3705.678	-0.003	-0.023	3704.661	0.083	VARILLA 1
21	8/01/2022	3	68	3705.672	-0.006	-0.029	3704.661	0.089	VARILLA 1
22	11/01/2022	3	71	3705.669	-0.003	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
23	15/01/2022	4	75	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
24	19/01/2022	4	79	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
25	23/01/2022	4	83	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
26	27/01/2022	4	87	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
27	1/02/2022	5	92	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
28	5/02/2022	4	96	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
29	9/02/2022	4	100	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
30	13/02/2022	4	104	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
31	17/02/2022	4	108	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
32	20/02/2022	3	111	3705.669	0.000	-0.032	3704.661	0.092	VARILLA 1
33	24/02/2022	4	115	3705.669	0.000	-0.032	3704.660	0.091	VARILLA 1
34	28/02/2022	4	119	3705.669	0.000	-0.032	3704.660	0.091	VARILLA 1
35	4/03/2022	4	123	3705.669	0.000	-0.032	3704.660	0.091	VARILLA 1
36	8/03/2022	4	127	3705.669	0.000	-0.032	3704.660	0.091	VARILLA 1
37	12/03/2022	4	131	3705.667	-0.002	-0.034	3705.094	0.527	VARILLA 1
38	16/03/2022	4	135	3705.665	-0.002	-0.036	3705.116	0.551	VARILLA 1
39	19/03/2022	3	138	3705.663	-0.002	-0.038	3705.114	0.551	VARILLA 1
40	23/03/2022	4	142	3706.702	-0.003	-0.041	3705.114	0.554	VARILLA 2 (1.042 m)
41	27/03/2022	4	146	3706.700	-0.002	-0.043	3705.112	0.554	VARILLA 2
42	31/03/2022	4	150	3706.699	-0.001	-0.044	3705.111	0.554	VARILLA 2
43	4/04/2022	4	154	3706.699	0.000	-0.044	3705.111	0.554	VARILLA 2
44	8/04/2022	4	158	3706.697	-0.002	-0.046	3705.110	0.555	VARILLA 2
45	12/04/2022	4	162	3706.697	0.000	-0.046	3705.110	0.555	VARILLA 2
46	16/04/2022	4	166	3707.685	-0.010	-0.056	3706.056	1.511	VARILLA 3 (0.998 m)
47	20/04/2022	4	170	3708.673	-0.013	-0.069	3706.719	2.187	VARILLA 4 (1.001 m)
48	24/04/2022	4	174	3709.646	-0.030	-0.099	3707.490	2.988	VARILLA 5 (1.003 m)
49	28/04/2022	4	178	3709.609	-0.037	-0.136	3708.425	3.960	VARILLA 5
50	3/05/2022	5	183	3710.545	-0.067	-0.203	3709.063	4.665	VARILLA 6 (1.003 m)
51	7/05/2022	4	187	3711.487	-0.050	-0.253	3709.834	5.486	VARILLA 7 (0.992 m)
52	11/05/2022	4	191	3712.422	-0.072	-0.325	3710.508	6.232	VARILLA 8 (1.007 m)
53	15/05/2022	4	195	3712.411	-0.011	-0.336	3710.769	6.504	VARILLA 8
54	19/05/2022	4	199	3712.399	-0.012	-0.348	3710.757	6.504	VARILLA 8
55	23/05/2022	4	203	3713.336	-0.061	-0.409	3711.501	7.309	VARILLA 9 (0.998 m)
56	27/05/2022	4	207	3713.269	-0.067	-0.476	3712.410	8.285	VARILLA 9



57	31/05/2022	4	211	3713.239	-0.030	-0.506	3712.380	8.285	VARILLA 9
58	4/06/2022	4	215	3713.180	-0.059	-0.565	3712.593	8.557	VARILLA 9
59	8/06/2022	4	219	3713.136	-0.044	-0.609	3712.549	8.557	VARILLA 9
60	12/06/2022	4	223	3713.098	-0.038	-0.647	3712.812	8.858	VARILLA 9
61	16/06/2022	4	227	3713.074	-0.024	-0.671	3712.800	8.870	VARILLA 9
62	20/06/2022	4	231	3713.033	-0.041	-0.712	3713.046	9.157	VARILLA 9
63	24/06/2022	4	235	3713.018	-0.015	-0.727	3713.031	9.157	VARILLA 9
64	28/06/2022	4	239	3713.989	-0.029	-0.756	3713.002	9.157	VARILLA 10 (1.000 m)
65	2/07/2022	4	243	3713.961	-0.028	-0.784	3712.974	9.157	VARILLA 10
66	6/07/2022	4	247	3713.948	-0.013	-0.797	3712.961	9.157	VARILLA 10
67	10/07/2022	4	251	3713.921	-0.027	-0.824	3712.934	9.157	VARILLA 10
68	14/07/2022	4	255	3713.909	-0.012	-0.836	3712.922	9.157	VARILLA 10
69	18/07/2022	4	259	3713.889	-0.020	-0.856	3712.902	9.157	VARILLA 10
70	22/07/2022	4	263	3713.870	-0.019	-0.875	3712.883	9.157	VARILLA 10
71	26/07/2022	4	267	3713.851	-0.019	-0.894	3712.864	9.157	VARILLA 10
72	30/07/2022	4	271	3713.838	-0.013	-0.907	3712.851	9.157	VARILLA 10
73	3/08/2022	4	275	3713.822	-0.016	-0.923	3712.835	9.157	VARILLA 10
74	7/08/2022	4	279	3713.803	-0.019	-0.942	3712.816	9.157	VARILLA 10
75	11/08/2022	4	283	3713.787	-0.016	-0.958	3712.800	9.157	VARILLA 10
76	15/08/2022	4	287	3713.770	-0.017	-0.975	3712.783	9.157	VARILLA 10
77	19/08/2022	4	291	3713.755	-0.015	-0.990	3712.768	9.157	VARILLA 10
78	23/08/2022	4	295	3713.746	-0.009	-0.999	3712.783	9.181	VARILLA 10
79	27/08/2022	4	299	3713.739	-0.007	-1.006	3712.776	9.181	VARILLA 10
80	31/08/2022	4	303	3713.733	-0.006	-1.012	3712.770	9.181	VARILLA 10
81	4/09/2022	4	307	3713.707	-0.026	-1.038	3712.744	9.181	VARILLA 10
82	8/09/2022	4	311	3713.698	-0.009	-1.047	3712.735	9.181	VARILLA 10
83	12/09/2022	4	315	3713.683	-0.015	-1.062	3712.720	9.181	VARILLA 10
84	16/09/2022	4	319	3713.676	-0.007	-1.069	3712.713	9.181	VARILLA 10
85	20/09/2022	4	323	3713.668	-0.008	-1.077	3712.705	9.181	VARILLA 10
86	24/09/2022	4	327	3713.664	-0.004	-1.081	3712.701	9.181	VARILLA 10
87	28/09/2022	4	331	3713.649	-0.015	-1.096	3712.686	9.181	VARILLA 10
88	2/10/2022	4	335	3713.637	-0.012	-1.108	3712.674	9.181	VARILLA 10
89	6/10/2022	4	339	3713.634	-0.003	-1.111	3712.671	9.181	VARILLA 10
90	10/10/2022	4	343	3713.624	-0.010	-1.121	3712.661	9.181	VARILLA 10
91	14/10/2022	4	347	3713.612	-0.012	-1.133	3712.649	9.181	VARILLA 10
92	18/10/2022	4	351	3713.599	-0.013	-1.146	3712.636	9.181	VARILLA 10
93	22/10/2022	4	355	3713.593	-0.006	-1.152	3712.630	9.181	VARILLA 10
94	26/10/2022	4	359	3713.586	-0.007	-1.159	3712.623	9.181	VARILLA 10
95	30/10/2022	4	363	3713.575	-0.011	-1.170	3712.612	9.181	VARILLA 10
96	3/11/2022	4	367	3713.563	-0.012	-1.182	3712.600	9.181	VARILLA 10
97	7/11/2022	4	371	3713.552	-0.011	-1.193	3712.589	9.181	VARILLA 10
98	11/11/2022	4	375	3713.546	-0.006	-1.199	3712.583	9.181	VARILLA 10
99	15/11/2022	4	379	3713.538	-0.008	-1.207	3712.575	9.181	VARILLA 10
100	19/11/2022	4	383	3713.527	-0.011	-1.218	3712.564	9.181	VARILLA 10
101	23/11/2022	4	387	3713.521	-0.006	-1.224	3712.558	9.181	VARILLA 10
102	27/11/2022	4	391	3713.515	-0.006	-1.230	3712.552	9.181	VARILLA 10
103	1/12/2022	4	395	3713.507	-0.008	-1.238	3712.544	9.181	VARILLA 10
104	5/12/2022	4	399	3713.499	-0.008	-1.246	3712.536	9.181	VARILLA 10
105	9/12/2022	4	403	3713.492	-0.007	-1.253	3712.529	9.181	VARILLA 10
106	13/12/2022	4	407	3713.485	-0.007	-1.260	3712.522	9.181	VARILLA 10
107	17/12/2022	4	411	3713.479	-0.006	-1.266	3712.516	9.181	VARILLA 10
108	21/12/2022	4	415	3713.468	-0.011	-1.277	3712.505	9.181	VARILLA 10
109	23/12/2022	2	417	3713.467	-0.001	-1.278	3712.504	9.181	VARILLA 10
110	27/12/2022	4	421	3713.461	-0.006	-1.284	3712.498	9.181	VARILLA 10
111	31/12/2022	4	425	3713.453	-0.008	-1.292	3712.490	9.181	VARILLA 10
112	4/01/2023	4	429	3713.447	-0.006	-1.298	3712.484	9.181	VARILLA 10
113	8/01/2023	4	433	3713.436	-0.011	-1.309	3712.473	9.181	VARILLA 10
114	12/01/2023	4	437	3713.433	-0.003	-1.312	3712.470	9.181	VARILLA 10
115	16/01/2023	4	441	3713.433	0.000	-1.312	3712.470	9.181	VARILLA 10
116	20/01/2023	4	445	3713.430	-0.003	-1.315	3712.467	9.181	VARILLA 10
117	24/01/2023	4	449	3713.414	-0.016	-1.331	3712.451	9.181	VARILLA 10
118	28/01/2023	4	453	3713.404	-0.010	-1.341	3712.441	9.181	VARILLA 10
119	1/02/2023	4	457	3713.398	-0.006	-1.347	3712.435	9.181	VARILLA 10
120	5/02/2023	4	461	3713.390	-0.008	-1.355	3712.427	9.181	VARILLA 10
121	9/02/2023	4	465	3713.385	-0.005	-1.360	3712.422	9.181	VARILLA 10
122	13/02/2023	4	469	3713.385	0.000	-1.360	3712.422	9.181	VARILLA 10
123	17/02/2023	4	473	3713.377	-0.008	-1.368	3712.414	9.181	VARILLA 10
124	21/02/2023	4	477	3713.370	-0.007	-1.375	3712.407	9.181	VARILLA 10
125	25/02/2023	4	481	3713.362	-0.008	-1.383	3712.399	9.181	VARILLA 10

Tabla 117 Fichero de análisis de datos T4-AR-2



 <p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil</p>				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-058	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T4A-R-3	T4A-R-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	1/11/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817343.363 E , 8517981.849 N	3705.059

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/11/2021	0	0	3706.156	0.000	0.000	3705.087	0.028	VARILLA 1
2	5/11/2021	4	4	3706.152	-0.004	-0.004	3705.086	0.031	VARILLA 1
3	9/11/2021	4	8	3706.151	-0.001	-0.005	3705.086	0.032	VARILLA 1
4	13/11/2021	4	12	3706.150	-0.001	-0.006	3705.085	0.032	VARILLA 1
5	17/11/2021	4	16	3706.148	-0.002	-0.008	3705.085	0.034	VARILLA 1
6	21/11/2021	4	20	3706.148	0.000	-0.008	3705.086	0.035	VARILLA 1
7	24/11/2021	3	23	3706.147	-0.001	-0.009	3705.245	0.195	VARILLA 1
8	29/11/2021	5	28	3706.146	-0.001	-0.010	3705.245	0.196	VARILLA 1
9	3/12/2021	4	32	3706.146	0.000	-0.010	3705.245	0.196	VARILLA 1
10	7/12/2021	4	36	3706.145	-0.001	-0.011	3705.245	0.197	VARILLA 1
11	9/12/2021	2	38	3706.145	0.000	-0.011	3705.244	0.196	VARILLA 1
12	12/12/2021	3	41	3706.144	-0.001	-0.012	3705.244	0.197	VARILLA 1
13	15/12/2021	3	44	3706.144	0.000	-0.012	3705.244	0.197	VARILLA 1
14	17/12/2021	2	46	3706.142	-0.002	-0.014	3705.244	0.199	VARILLA 1
15	19/12/2021	2	48	3706.141	-0.001	-0.015	3705.244	0.200	VARILLA 1
16	23/12/2021	4	52	3706.141	0.000	-0.015	3705.243	0.199	VARILLA 1
17	27/12/2021	4	56	3706.141	0.000	-0.015	3705.243	0.199	VARILLA 1
18	30/12/2021	3	59	3706.141	0.000	-0.015	3705.243	0.199	VARILLA 1
19	3/01/2022	4	63	3706.140	-0.001	-0.016	3705.243	0.200	VARILLA 1
20	5/01/2022	2	65	3706.139	-0.001	-0.017	3705.243	0.201	VARILLA 1
21	8/01/2022	3	68	3706.136	-0.003	-0.020	3705.243	0.204	VARILLA 1
22	11/01/2022	3	71	3706.129	-0.007	-0.027	3705.243	0.211	VARILLA 1
23	15/01/2022	4	75	3706.126	-0.003	-0.030	3705.240	0.211	VARILLA 1
24	19/01/2022	4	79	3706.125	-0.001	-0.031	3705.240	0.212	VARILLA 1
25	23/01/2022	4	83	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
26	27/01/2022	4	87	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
27	1/02/2022	5	92	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
28	5/02/2022	4	96	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
29	9/02/2022	4	100	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
30	13/02/2022	4	104	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
31	17/02/2022	4	108	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
32	20/02/2022	3	111	3706.125	0.000	-0.031	3705.239	0.211	VARILLA 1
33	24/02/2022	4	115	3706.125	0.000	-0.031	3705.238	0.210	VARILLA 1
34	28/02/2022	4	119	3706.125	0.000	-0.031	3705.238	0.210	VARILLA 1
35	4/03/2022	4	123	3706.125	0.000	-0.031	3705.238	0.210	VARILLA 1
36	8/03/2022	4	127	3706.125	0.000	-0.031	3705.238	0.210	VARILLA 1
37	12/03/2022	4	131	3707.116	-0.012	-0.043	3705.238	0.222	VARILLA 2 (1.003m)
38	16/03/2022	4	135	3707.110	-0.006	-0.049	3705.955	0.945	VARILLA 2
39	19/03/2022	3	138	3707.102	-0.008	-0.057	3706.692	1.690	VARILLA 2
40	23/03/2022	4	142	3708.079	-0.021	-0.078	3707.203	2.222	VARILLA 3 (0.998 m)
41	27/03/2022	4	146	3708.070	-0.009	-0.087	3707.196	2.224	VARILLA 3
42	31/03/2022	4	150	3708.064	-0.006	-0.093	3707.191	2.225	VARILLA 3
43	4/04/2022	4	154	3708.059	-0.005	-0.098	3707.187	2.226	VARILLA 3
44	8/04/2022	4	158	3708.046	-0.013	-0.111	3707.243	2.295	VARILLA 3
45	12/04/2022	4	162	3708.041	-0.005	-0.116	3707.239	2.296	VARILLA 3
46	16/04/2022	4	166	3709.022	-0.017	-0.133	3707.798	2.872	VARILLA 4 (0.998 m)
47	20/04/2022	4	170	3710.004	-0.020	-0.153	3708.657	3.751	VARILLA 5 (1.002 m)
48	24/04/2022	4	174	3710.955	-0.044	-0.197	3709.636	4.774	VARILLA 6 (0.995 m)
49	28/04/2022	4	178	3710.927	-0.028	-0.225	3709.805	4.971	VARILLA 6
50	3/05/2022	5	183	3711.859	-0.071	-0.296	3710.485	5.722	VARILLA 7 (1.003 m)
51	7/05/2022	4	187	3711.834	-0.025	-0.321	3710.761	6.023	VARILLA 7
52	11/05/2022	4	191	3712.767	-0.067	-0.388	3711.138	6.467	VARILLA 8 (1.000 m)
53	15/05/2022	4	195	3712.760	-0.007	-0.395	3711.523	6.859	VARILLA 8
54	19/05/2022	4	199	3712.751	-0.009	-0.404	3711.514	6.859	VARILLA 8
55	23/05/2022	4	203	3713.717	-0.043	-0.447	3711.973	7.361	VARILLA 9 (1.009 m)
56	27/05/2022	4	207	3713.685	-0.032	-0.479	3712.594	8.014	VARILLA 9



57	31/05/2022	4	211	3713.645	-0.040	-0.519	3712.554	8.014	VARILLA 9
58	4/06/2022	4	215	3714.606	-0.043	-0.562	3713.008	8.511	VARILLA 10 (1.004 m)
59	8/06/2022	4	219	3714.572	-0.034	-0.596	3712.974	8.511	VARILLA 10
60	12/06/2022	4	223	3714.541	-0.031	-0.627	3713.179	8.747	VARILLA 10
61	16/06/2022	4	227	3714.519	-0.022	-0.649	3713.157	8.747	VARILLA 10
62	20/06/2022	4	231	3714.495	-0.024	-0.673	3713.299	8.913	VARILLA 10
63	24/06/2022	4	235	3714.487	-0.008	-0.681	3713.291	8.913	VARILLA 10
64	28/06/2022	4	239	3714.466	-0.021	-0.702	3713.270	8.913	VARILLA 10
65	2/07/2022	4	243	3714.442	-0.024	-0.726	3713.246	8.913	VARILLA 10
66	6/07/2022	4	247	3714.437	-0.005	-0.731	3713.241	8.913	VARILLA 10
67	10/07/2022	4	251	3714.415	-0.022	-0.753	3713.219	8.913	VARILLA 10
68	14/07/2022	4	255	3714.408	-0.007	-0.760	3713.212	8.913	VARILLA 10
69	18/07/2022	4	259	3714.395	-0.013	-0.773	3713.199	8.913	VARILLA 10
70	22/07/2022	4	263	3714.380	-0.015	-0.788	3713.184	8.913	VARILLA 10
71	26/07/2022	4	267	3714.369	-0.011	-0.799	3713.173	8.913	VARILLA 10
72	30/07/2022	4	271	3714.361	-0.008	-0.807	3713.165	8.913	VARILLA 10
73	3/08/2022	4	275	3714.350	-0.011	-0.818	3713.154	8.913	VARILLA 10
74	7/08/2022	4	279	3714.335	-0.015	-0.833	3713.139	8.913	VARILLA 10
75	11/08/2022	4	283	3714.325	-0.010	-0.843	3713.129	8.913	VARILLA 10
76	15/08/2022	4	287	3714.311	-0.014	-0.857	3713.115	8.913	VARILLA 10
77	19/08/2022	4	291	3714.301	-0.010	-0.867	3713.105	8.913	VARILLA 10
78	23/08/2022	4	295	3714.299	-0.002	-0.869	3713.103	8.913	VARILLA 10
79	27/08/2022	4	299	3714.293	-0.006	-0.875	3713.097	8.913	VARILLA 10
80	31/08/2022	4	303	3714.285	-0.008	-0.883	3713.089	8.913	VARILLA 10
81	4/09/2022	4	307	3714.275	-0.010	-0.893	3713.079	8.913	VARILLA 10
82	8/09/2022	4	311	3714.268	-0.007	-0.900	3713.072	8.913	VARILLA 10
83	12/09/2022	4	315	3714.260	-0.008	-0.908	3713.064	8.913	VARILLA 10
84	16/09/2022	4	319	3714.257	-0.003	-0.911	3713.061	8.913	VARILLA 10
85	20/09/2022	4	323	3714.253	-0.004	-0.915	3713.057	8.913	VARILLA 10
86	24/09/2022	4	327	3714.251	-0.002	-0.917	3713.055	8.913	VARILLA 10
87	28/09/2022	4	331	3714.238	-0.013	-0.930	3713.042	8.913	VARILLA 10
88	2/10/2022	4	335	3714.238	0.000	-0.930	3713.042	8.913	VARILLA 10
89	6/10/2022	4	339	3714.238	0.000	-0.930	3713.042	8.913	VARILLA 10
90	10/10/2022	4	343	3714.235	-0.003	-0.933	3713.039	8.913	VARILLA 10
91	14/10/2022	4	347	3714.230	-0.005	-0.938	3713.034	8.913	VARILLA 10
92	18/10/2022	4	351	3714.219	-0.011	-0.949	3713.045	8.935	VARILLA 10
93	22/10/2022	4	355	3714.215	-0.004	-0.953	3713.041	8.935	VARILLA 10
94	26/10/2022	4	359	3714.209	-0.006	-0.959	3713.035	8.935	VARILLA 10
95	30/10/2022	4	363	3714.203	-0.006	-0.965	3713.029	8.935	VARILLA 10
96	3/11/2022	4	367	3714.200	-0.003	-0.968	3713.026	8.935	VARILLA 10
97	7/11/2022	4	371	3714.194	-0.006	-0.974	3713.020	8.935	VARILLA 10
98	11/11/2022	4	375	3714.189	-0.005	-0.979	3713.015	8.935	VARILLA 10
99	15/11/2022	4	379	3714.184	-0.005	-0.984	3713.010	8.935	VARILLA 10
100	19/11/2022	4	383	3714.177	-0.007	-0.991	3713.003	8.935	VARILLA 10
101	23/11/2022	4	387	3714.175	-0.002	-0.993	3713.001	8.935	VARILLA 10
102	27/11/2022	4	391	3714.172	-0.003	-0.996	3712.998	8.935	VARILLA 10
103	1/12/2022	4	395	3714.169	-0.003	-0.999	3712.995	8.935	VARILLA 10
104	5/12/2022	4	399	3714.165	-0.004	-1.003	3712.991	8.935	VARILLA 10
105	9/12/2022	4	403	3714.161	-0.004	-1.007	3712.987	8.935	VARILLA 10
106	13/12/2022	4	407	3714.157	-0.004	-1.011	3712.983	8.935	VARILLA 10
107	17/12/2022	4	411	3714.154	-0.003	-1.014	3712.980	8.935	VARILLA 10
108	21/12/2022	4	415	3714.147	-0.007	-1.021	3712.973	8.935	VARILLA 10
109	23/12/2022	2	417	3714.147	0.000	-1.021	3712.973	8.935	VARILLA 10
110	27/12/2022	4	421	3714.144	-0.003	-1.024	3712.970	8.935	VARILLA 10
111	31/12/2022	4	425	3714.141	-0.003	-1.027	3712.967	8.935	VARILLA 10
112	4/01/2023	4	429	3714.137	-0.004	-1.031	3712.963	8.935	VARILLA 10
113	8/01/2023	4	433	3714.130	-0.007	-1.038	3712.956	8.935	VARILLA 10
114	12/01/2023	4	437	3714.130	0.000	-1.038	3712.956	8.935	VARILLA 10
115	16/01/2023	4	441	3714.130	0.000	-1.038	3712.956	8.935	VARILLA 10
116	20/01/2023	4	445	3714.126	-0.004	-1.042	3712.952	8.935	VARILLA 10
117	24/01/2023	4	449	3714.119	-0.007	-1.049	3712.945	8.935	VARILLA 10

Tabla 118 Fichero de análisis de datos T4-AR-3



 <p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil</p>						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-059	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T4A-R-4	T4A-R-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	1/11/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817379.056 E , 8517882.039 N	3705.168

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	4/11/2021	0	0	3706.270	0.000	0.000	3705.278	0.110	VARILLA 1
2	9/11/2021	5	5	3706.267	-0.003	-0.003	3705.277	0.112	VARILLA 1
3	13/11/2021	4	9	3706.266	-0.001	-0.004	3705.277	0.113	VARILLA 1
4	17/11/2021	4	13	3706.265	-0.001	-0.005	3705.278	0.115	VARILLA 1
5	21/11/2021	4	17	3706.265	0.000	-0.005	3705.277	0.114	VARILLA 1
6	24/11/2021	3	20	3706.265	0.000	-0.005	3705.277	0.114	VARILLA 1
7	29/11/2021	5	25	3706.264	-0.001	-0.006	3705.277	0.115	VARILLA 1
8	3/12/2021	4	29	3706.264	0.000	-0.006	3705.276	0.114	VARILLA 1
9	7/12/2021	4	33	3706.263	-0.001	-0.007	3705.277	0.116	VARILLA 1
10	9/12/2021	2	35	3706.262	-0.001	-0.008	3705.276	0.116	VARILLA 1
11	12/12/2021	3	38	3706.262	0.000	-0.008	3705.276	0.116	VARILLA 1
12	15/12/2021	3	41	3706.261	-0.001	-0.009	3705.276	0.117	VARILLA 1
13	17/12/2021	2	43	3706.261	0.000	-0.009	3705.276	0.117	VARILLA 1
14	19/12/2021	2	45	3706.261	0.000	-0.009	3705.276	0.117	VARILLA 1
15	23/12/2021	4	49	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
16	27/12/2021	4	53	3706.262	0.001	-0.008	3705.275	0.115	VARILLA 1
17	30/12/2021	3	56	3706.261	-0.001	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
18	3/01/2022	4	60	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
19	5/01/2022	2	62	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
20	8/01/2022	3	65	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
21	11/01/2022	3	68	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
22	15/01/2022	4	72	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
23	19/01/2022	4	76	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
24	23/01/2022	4	80	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
25	27/01/2022	4	84	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
26	1/02/2022	5	89	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
27	5/02/2022	4	93	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
28	9/02/2022	4	97	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
29	13/02/2022	4	101	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
30	17/02/2022	4	105	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
31	20/02/2022	3	108	3706.261	0.000	-0.009	3705.275	0.116	VARILLA 1
32	24/02/2022	4	112	3706.261	0.000	-0.009	3705.274	0.115	VARILLA 1
33	28/02/2022	4	116	3706.261	0.000	-0.009	3705.274	0.115	VARILLA 1
34	4/03/2022	4	120	3706.261	0.000	-0.009	3705.274	0.115	VARILLA 1
35	8/03/2022	4	124	3706.261	0.000	-0.009	3705.274	0.115	VARILLA 1
36	12/03/2022	4	128	3707.275	-0.002	-0.011	3706.102	0.945	VARILLA 2 (1.016 m)
37	16/03/2022	4	132	3708.269	-0.009	-0.020	3706.725	1.577	VARILLA 3 (1.003m)
38	19/03/2022	3	135	3708.261	-0.008	-0.028	3707.309	2.169	VARILLA 3
39	23/03/2022	4	139	3709.258	-0.012	-0.040	3708.188	3.060	VARILLA 4 (1.009 m)
40	27/03/2022	4	143	3709.250	-0.008	-0.048	3708.180	3.060	VARILLA 4
41	31/03/2022	4	147	3709.248	-0.002	-0.050	3708.179	3.061	VARILLA 4
42	4/04/2022	4	151	3709.248	0.000	-0.050	3708.309	3.191	VARILLA 4
43	8/04/2022	4	155	3710.237	-0.012	-0.062	3708.835	3.729	VARILLA 5 (1.001m)
44	12/04/2022	4	159	3710.233	-0.004	-0.066	3708.831	3.729	VARILLA 5
45	16/04/2022	4	163	3711.232	-0.006	-0.072	3708.831	3.735	VARILLA 6 (1.005 m)
46	20/04/2022	4	167	3711.228	-0.004	-0.076	3710.421	5.329	VARILLA 6



47	24/04/2022	4	171	3712.219	-0.014	-0.090	3710.846	5.768	VARILLA 7 (1.005 m)
48	28/04/2022	4	175	3712.211	-0.008	-0.098	3710.838	5.768	VARILLA 7
49	3/05/2022	5	180	3712.199	-0.012	-0.110	3711.278	6.220	VARILLA 7
50	7/05/2022	4	184	3713.198	-0.009	-0.119	3711.872	6.823	VARILLA 8 (1.008 m)
51	11/05/2022	4	188	3714.190	-0.013	-0.132	3712.153	7.117	VARILLA 9 (1.005 m)
52	15/05/2022	4	192	3714.190	0.000	-0.132	3712.153	7.117	VARILLA 9
53	19/05/2022	4	196	3714.190	0.000	-0.132	3712.153	7.117	VARILLA 9
54	23/05/2022	4	200	3714.181	-0.009	-0.141	3712.590	7.563	VARILLA 9
55	27/05/2022	4	204	3714.175	-0.006	-0.147	3712.590	7.569	VARILLA 9
56	31/05/2022	4	208	3714.171	-0.004	-0.151	3712.590	7.573	VARILLA 9
57	4/06/2022	4	212	3715.178	-0.005	-0.156	3713.974	8.962	VARILLA 10 (1.012 m)
58	8/06/2022	4	216	3715.170	-0.008	-0.164	3713.966	8.962	VARILLA 10
59	12/06/2022	4	220	3715.164	-0.006	-0.170	3713.960	8.962	VARILLA 10
60	16/06/2022	4	224	3715.161	-0.003	-0.173	3713.960	8.965	VARILLA 10
61	20/06/2022	4	228	3715.154	-0.007	-0.180	3714.093	9.105	VARILLA 10
62	24/06/2022	4	232	3715.154	0.000	-0.180	3714.093	9.105	VARILLA 10
63	28/06/2022	4	236	3715.154	0.000	-0.180	3714.093	9.105	VARILLA 10
64	2/07/2022	4	240	3715.150	-0.004	-0.184	3714.089	9.105	VARILLA 10
65	6/07/2022	4	244	3715.150	0.000	-0.184	3714.089	9.105	VARILLA 10
66	10/07/2022	4	248	3715.148	-0.002	-0.186	3714.087	9.105	VARILLA 10
67	14/07/2022	4	252	3715.148	0.000	-0.186	3714.087	9.105	VARILLA 10
68	18/07/2022	4	256	3715.148	0.000	-0.186	3714.087	9.105	VARILLA 10
69	22/07/2022	4	260	3715.145	-0.003	-0.189	3714.084	9.105	VARILLA 10
70	26/07/2022	4	264	3715.145	0.000	-0.189	3714.084	9.105	VARILLA 10
71	30/07/2022	4	268	3715.145	0.000	-0.189	3714.084	9.105	VARILLA 10
72	3/08/2022	4	272	3715.143	-0.002	-0.191	3714.082	9.105	VARILLA 10
73	7/08/2022	4	276	3715.140	-0.003	-0.194	3714.079	9.105	VARILLA 10
74	11/08/2022	4	280	3715.138	-0.002	-0.196	3714.077	9.105	VARILLA 10
75	15/08/2022	4	284	3715.135	-0.003	-0.199	3714.074	9.105	VARILLA 10
76	19/08/2022	4	288	3715.134	-0.001	-0.200	3714.073	9.105	VARILLA 10
77	23/08/2022	4	292	3715.134	0.000	-0.200	3714.073	9.105	VARILLA 10
78	27/08/2022	4	296	3715.134	0.000	-0.200	3714.073	9.105	VARILLA 10
79	31/08/2022	4	300	3715.134	0.000	-0.200	3714.073	9.105	VARILLA 10
80	4/09/2022	4	304	3715.131	-0.003	-0.203	3714.070	9.105	VARILLA 10
81	8/09/2022	4	308	3715.129	-0.002	-0.205	3714.068	9.105	VARILLA 10
82	12/09/2022	4	312	3715.128	-0.001	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
83	16/09/2022	4	316	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
84	20/09/2022	4	320	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
85	24/09/2022	4	324	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
86	28/09/2022	4	328	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
87	2/10/2022	4	332	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
88	6/10/2022	4	336	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
89	10/10/2022	4	340	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
90	14/10/2022	4	344	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
91	18/10/2022	4	348	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
92	22/10/2022	4	352	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
93	26/10/2022	4	356	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
94	30/10/2022	4	360	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
95	3/11/2022	4	364	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
96	7/11/2022	4	368	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
97	11/11/2022	4	372	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
98	15/11/2022	4	376	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
99	19/11/2022	4	380	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10
100	23/11/2022	4	384	3715.128	0.000	-0.206	3714.067	9.105	VARILLA 10

Tabla 119 Fichero de análisis de datos T4-AR-4



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Dias transcurridos (dias)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-036		Plataforma	
					ID Instrumento	SP-T5-R-1		T5-R	
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	23/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817436.974 E, 8517720.084 N		3709.458	
1	23/09/2021	0	0	3710.548	0.000	0.000	3709.553	0.095	VARILLA 1
2	25/09/2021	2	2	3710.548	0.000	0.000	3709.553	0.095	VARILLA 1
3	30/09/2021	5	7	3710.547	-0.001	-0.001	3709.555	0.098	VARILLA 1
4	4/10/2021	4	11	3710.547	0.000	-0.001	3709.555	0.098	VARILLA 1
5	8/10/2021	4	15	3710.547	0.000	-0.001	3709.554	0.097	VARILLA 1
6	12/10/2021	4	19	3710.547	0.000	-0.001	3709.555	0.098	VARILLA 1
7	15/10/2021	3	22	3710.546	-0.001	-0.002	3709.554	0.098	VARILLA 1
8	18/10/2021	3	25	3710.546	0.000	-0.002	3709.554	0.098	VARILLA 1
9	23/10/2021	5	30	3710.546	0.000	-0.002	3709.554	0.098	VARILLA 1
10	27/10/2021	4	34	3710.546	0.000	-0.002	3709.55	0.099	VARILLA 1
11	1/11/2021	5	39	3710.545	-0.001	-0.003	3709.55	0.100	VARILLA 1
12	5/11/2021	4	43	3710.545	0.000	-0.003	3709.833	0.378	VARILLA 1
13	9/11/2021	4	47	3710.545	0.000	-0.003	3709.833	0.378	VARILLA 1
14	13/11/2021	4	51	3711.551	-0.001	-0.004	3709.833	0.379	VARILLA 2 (1.007m)
15	17/11/2021	4	55	3711.550	-0.001	-0.005	3709.832	0.379	VARILLA 2
16	21/11/2021	4	59	3711.550	0.000	-0.005	3709.833	0.380	VARILLA 2
17	25/11/2021	4	63	3711.550	0.000	-0.005	3710.624	1.171	VARILLA 2
18	28/11/2021	3	66	3711.550	0.000	-0.005	3710.624	1.171	VARILLA 2
19	2/12/2021	4	70	3711.551	0.001	-0.004	3710.623	1.169	VARILLA 2
20	6/12/2021	4	74	3711.550	-0.001	-0.005	3710.624	1.171	VARILLA 2
21	9/12/2021	3	77	3711.550	0.000	-0.005	3710.624	1.171	VARILLA 2
22	12/12/2021	3	80	3711.549	-0.001	-0.006	3710.624	1.172	VARILLA 2
23	16/12/2021	4	84	3711.548	-0.001	-0.007	3710.623	1.172	VARILLA 2
24	19/12/2021	3	87	3711.548	0.000	-0.007	3710.622	1.171	VARILLA 2
25	23/12/2021	4	91	3711.548	0.000	-0.007	3710.621	1.170	VARILLA 2
26	27/12/2021	4	95	3711.547	-0.001	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
27	30/12/2021	3	98	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
28	3/01/2022	4	102	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
29	6/01/2022	3	105	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
30	10/01/2022	4	109	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
31	15/01/2022	5	114	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
32	18/01/2022	3	117	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
33	21/01/2022	3	120	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
34	24/01/2022	3	123	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
35	28/01/2022	4	127	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
36	31/01/2022	3	130	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
37	4/02/2022	4	134	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
38	7/02/2022	3	137	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
39	11/02/2022	4	141	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
40	15/02/2022	4	145	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
41	19/02/2022	4	149	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
42	23/02/2022	4	153	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
43	27/02/2022	4	157	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
44	2/03/2022	3	160	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
45	5/03/2022	3	163	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
46	8/03/2022	3	166	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
47	12/03/2022	4	170	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
48	15/03/2022	3	173	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
49	19/03/2022	4	177	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
50	22/03/2022	3	180	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
51	25/03/2022	3	183	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
52	29/03/2022	4	187	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
53	2/04/2022	4	191	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
54	6/04/2022	4	195	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
55	10/04/2022	4	199	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
56	14/04/2022	4	203	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2



57	18/04/2022	4	207	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
58	22/04/2022	4	211	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
59	26/04/2022	4	215	3711.547	0.000	-0.008	3710.621	1.171	VARILLA 2
60	1/05/2022	5	220	3711.542	-0.005	-0.013	3710.616	1.171	VARILLA 2
61	4/05/2022	3	223	3711.542	0.000	-0.013	3710.616	1.171	VARILLA 2
62	8/05/2022	4	227	3711.542	0.000	-0.013	3710.616	1.171	VARILLA 2
63	12/05/2022	4	231	3712.545	-0.002	-0.015	3710.616	1.173	VARILLA 3 (1.005m)
64	16/05/2022	4	235	3713.543	-0.003	-0.018	3710.616	1.176	VARILLA 4 (1.001 m)
65	20/05/2022	4	239	3713.543	0.000	-0.018	3710.616	1.176	VARILLA 4
66	24/05/2022	4	243	3713.542	-0.001	-0.019	3712.308	2.869	VARILLA 4
67	28/05/2022	4	247	3713.541	-0.001	-0.020	3712.307	2.869	VARILLA 4
68	1/06/2022	4	251	3713.537	-0.004	-0.024	3712.303	2.869	VARILLA 4
69	5/06/2022	4	255	3713.536	-0.001	-0.025	3712.298	2.865	VARILLA 4
70	9/06/2022	4	259	3713.536	0.000	-0.025	3712.641	3.208	VARILLA 4
71	13/06/2022	4	263	3713.536	0.000	-0.025	3712.641	3.208	VARILLA 4
72	17/06/2022	4	267	3713.535	-0.001	-0.026	3712.64	3.208	VARILLA 4
73	20/06/2022	3	270	3713.534	-0.001	-0.027	3712.639	3.208	VARILLA 4
74	24/06/2022	4	274	3713.534	0.000	-0.027	3712.636	3.205	VARILLA 4
75	28/06/2022	4	278	3713.534	0.000	-0.027	3712.636	3.205	VARILLA 4
76	2/07/2022	4	282	3713.534	0.000	-0.027	3713.087	3.205	VARILLA 4
77	6/07/2022	4	286	3713.534	0.000	-0.027	3713.469	3.656	VARILLA 4
78	10/07/2022	4	290	3714.542	0.000	-0.027	3713.465	4.038	VARILLA 5 (1.008m)
79	14/07/2022	4	294	3714.538	-0.004	-0.031	3713.465	4.038	VARILLA 5
80	18/07/2022	4	298	3714.538	0.000	-0.031	3713.465	4.038	VARILLA 5
81	22/07/2022	4	302	3714.538	0.000	-0.031	3713.784	4.357	VARILLA 5
82	26/07/2022	4	306	3714.536	-0.002	-0.033	3714.095	4.670	VARILLA 5
83	30/07/2022	4	310	3714.536	0.000	-0.033	3714.095	4.670	VARILLA 5
84	3/08/2022	4	314	3715.536	0.000	-0.033	3714.777	5.352	VARILLA 6 (1.000m)
85	7/08/2022	4	318	3715.535	-0.001	-0.034	3715.03	5.606	VARILLA 6
86	11/08/2022	4	322	3715.535	0.000	-0.034	3715.03	5.606	VARILLA 6
87	14/08/2022	3	325	3715.535	0.000	-0.034	3715.03	5.606	VARILLA 6
88	17/08/2022	3	328	3715.531	-0.004	-0.038	3715.026	5.606	VARILLA 6
89	20/08/2022	3	331	3715.531	0.000	-0.038	3716.024	6.604	VARILLA 6
90	23/08/2022	3	334	3715.531	0.000	-0.038	3716.023	6.603	VARILLA 6
91	26/08/2022	3	337	3715.531	0.000	-0.038	3716.023	6.603	VARILLA 6
92	29/08/2022	3	340	3715.531	0.000	-0.038	3716.023	6.603	VARILLA 6

Tabla 120 Fichero de análisis de datos T5-R



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			
	Nº de Registro	INS-SPT-001		Plataforma
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	ID Instrumento	SP-T6-R-1	T6-R-1
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero		Fecha de Instalacion	4/08/2021
			Coordenadas	817493.544 E , 8517561.895 N
			Cota Placa	3705.693

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	4/08/2021	0	0	3706.758	0.000	0.000	3705.716	0.023	VARILLA 1
2	6/08/2021	2	2	3706.754	-0.004	-0.004	3705.716	0.027	VARILLA 1
3	11/08/2021	5	7	3706.751	-0.003	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
4	16/08/2021	5	12	3706.751	0.000	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
5	22/08/2021	6	18	3706.751	0.000	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
6	25/08/2021	3	21	3706.752	0.001	-0.006	3705.716	0.029	VARILLA 1
7	29/08/2021	4	25	3706.751	-0.001	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
8	1/09/2021	3	28	3706.750	0.000	-0.008	3705.715	0.030	VARILLA 1
9	10/09/2021	9	37	3706.751	0.001	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
10	20/09/2021	10	47	3706.752	0.001	-0.006	3705.718	0.030	VARILLA 1
11	25/09/2021	5	52	3706.751	-0.001	-0.007	3705.717	0.031	VARILLA 1
12	1/10/2021	6	58	3706.752	0.001	-0.006	3705.716	0.028	VARILLA 1
13	5/10/2021	4	62	3706.751	-0.001	-0.007	3705.715	0.028	VARILLA 1
14	8/10/2021	3	65	3706.751	0.000	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
15	12/10/2021	4	69	3706.752	0.000	-0.006	3705.716	0.029	VARILLA 1
16	15/10/2021	3	72	3706.751	-0.001	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
17	18/10/2021	3	75	3706.751	0.000	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
18	23/10/2021	5	80	3706.752	0.000	-0.006	3705.715	0.029	VARILLA 1
19	27/10/2021	4	84	3706.751	0.000	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
20	1/11/2021	5	89	3706.752	0.001	-0.006	3705.716	0.029	VARILLA 1
21	5/11/2021	4	93	3706.751	-0.001	-0.007	3705.716	0.030	VARILLA 1
22	9/11/2021	4	97	3706.752	0.001	-0.006	3705.715	0.028	VARILLA 1
23	13/11/2021	4	101	3706.751	-0.001	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
24	17/11/2021	4	105	3706.752	0.001	-0.006	3705.716	0.029	VARILLA 1
25	21/11/2021	4	109	3706.751	-0.001	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
26	25/11/2021	4	113	3706.751	0.000	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
27	28/11/2021	3	116	3706.751	0.000	-0.007	3705.715	0.029	VARILLA 1
28	2/12/2021	4	120	3706.750	-0.001	-0.008	3705.715	0.030	VARILLA 1
29	6/12/2021	4	124	3706.751	0.001	-0.007	3705.714	0.028	VARILLA 1
30	9/12/2021	3	127	3706.750	-0.001	-0.008	3705.714	0.029	VARILLA 1
31	12/12/2021	3	130	3706.750	0.000	-0.008	3705.714	0.029	VARILLA 1
32	16/12/2021	4	134	3706.750	0.000	-0.008	3705.714	0.029	VARILLA 1
33	20/12/2021	4	138	3707.740	-0.010	-0.018	3705.779	0.104	VARILLA 2 (1.000 m)
34	24/12/2021	4	142	3707.737	-0.003	-0.021	3705.775	0.103	VARILLA 2
35	27/12/2021	3	145	3707.737	0.000	-0.021	3705.775	0.103	VARILLA 2
36	30/12/2021	3	148	3707.736	-0.001	-0.022	3705.775	0.104	VARILLA 2
37	3/01/2022	4	152	3707.734	-0.002	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
38	5/01/2022	2	154	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
39	8/01/2022	3	157	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
40	11/01/2022	3	160	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
41	15/01/2022	4	164	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
42	18/01/2022	3	167	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
43	21/01/2022	3	170	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
44	24/01/2022	3	173	3707.734	0.000	-0.024	3705.775	0.106	VARILLA 2
45	28/01/2022	4	177	3707.731	-0.003	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
46	1/02/2022	4	181	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
47	5/02/2022	4	185	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
48	9/02/2022	4	189	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
49	13/02/2022	4	193	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
50	17/02/2022	4	197	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
51	21/02/2022	4	201	3707.731	0.000	-0.027	3705.772	0.106	VARILLA 2
52	25/02/2022	4	205	3707.730	-0.001	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
53	1/03/2022	4	209	3707.730	0.000	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
54	5/03/2022	4	213	3707.730	0.000	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
55	9/03/2022	4	217	3707.730	0.000	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
56	13/03/2022	4	221	3707.730	0.000	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
57	17/03/2022	4	225	3707.730	0.000	-0.028	3705.772	0.107	VARILLA 2
58	21/03/2022	4	229	3707.729	-0.001	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
59	25/03/2022	4	233	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
60	29/03/2022	4	237	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
61	2/04/2022	4	241	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
62	6/04/2022	4	245	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
63	10/04/2022	4	249	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
64	14/04/2022	4	253	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2



65	18/04/2022	4	257	3707.729	0.000	-0.029	3705.772	0.108	VARILLA 2
66	21/04/2022	3	260	3708.742	-0.001	-0.030	3706.347	0.684	VARILLA 3 (1.014 m)
67	25/04/2022	4	264	3708.742	0.000	-0.030	3706.707	1.044	VARILLA 3
68	29/04/2022	4	268	3708.737	-0.005	-0.035	3706.786	1.128	VARILLA 3
69	3/05/2022	4	272	3708.731	-0.006	-0.041	3707.471	1.819	VARILLA 3
70	7/05/2022	4	276	3708.730	-0.001	-0.042	3707.470	1.819	VARILLA 3
71	11/05/2022	4	280	3709.732	-0.002	-0.044	3707.468	1.819	VARILLA 4 (1.004 m)
72	15/05/2022	4	284	3711.716	-0.027	-0.071	3708.578	2.956	VARILLA 6 (2.011 m)
73	19/05/2022	4	288	3711.694	-0.022	-0.093	3709.539	3.939	VARILLA 6
74	23/05/2022	4	292	3712.669	-0.031	-0.124	3710.681	5.112	VARILLA 7 (1.006 m)
75	27/05/2022	4	296	3712.664	-0.005	-0.129	3710.676	5.112	VARILLA 7
76	31/05/2022	4	300	3712.660	-0.004	-0.133	3710.672	5.112	VARILLA 7
77	4/06/2022	4	304	3712.657	-0.003	-0.136	3711.056	5.499	VARILLA 7
78	8/06/2022	4	308	3712.655	-0.002	-0.138	3711.054	5.499	VARILLA 7
79	12/06/2022	4	312	3712.647	-0.008	-0.146	3711.046	5.499	VARILLA 7
80	16/06/2022	4	316	3712.645	-0.002	-0.148	3711.044	5.499	VARILLA 7
81	20/06/2022	4	320	3712.642	-0.003	-0.151	3711.041	5.499	VARILLA 7
82	24/06/2022	4	324	3713.651	0.000	-0.151	3711.041	5.499	VARILLA 8 (1.009 m)
83	28/06/2022	4	328	3713.647	-0.004	-0.155	3711.496	5.958	VARILLA 8
84	2/07/2022	4	332	3713.642	-0.005	-0.160	3711.798	6.265	VARILLA 8
85	6/07/2022	4	336	3713.639	-0.003	-0.163	3712.048	6.518	VARILLA 8
86	10/07/2022	4	340	3713.633	-0.006	-0.169	3712.202	6.678	VARILLA 8
87	14/07/2022	4	344	3713.627	-0.006	-0.175	3712.556	7.038	VARILLA 8
88	18/07/2022	4	348	3713.625	-0.002	-0.177	3712.633	7.117	VARILLA 8
89	22/07/2022	4	352	3713.615	-0.010	-0.187	3713.137	7.631	VARILLA 8
90	26/07/2022	4	356	3714.625	-0.002	-0.189	3713.537	8.033	VARILLA 9 (1.012 m)
91	30/07/2022	4	360	3715.635	-0.002	-0.191	3713.780	8.278	VARILLA 10 (1.012 m)
92	3/08/2022	4	364	3715.628	-0.007	-0.198	3714.183	8.688	VARILLA 10
93	7/08/2022	4	368	3715.621	-0.007	-0.205	3714.769	9.281	VARILLA 10
94	11/08/2022	4	372	3716.622	-0.014	-0.219	3714.940	9.466	VARILLA 11 (1.015 m)
95	15/08/2022	4	376	3716.620	-0.002	-0.221	3715.523	10.051	VARILLA 11
96	19/08/2022	4	380	3716.601	-0.019	-0.240	3715.523	10.070	VARILLA 11
97	23/08/2022	4	384	3717.612	-0.011	-0.251	3715.956	10.514	VARILLA 12 (1.022 m)
98	27/08/2022	4	388	3717.608	-0.004	-0.255	3716.557	11.119	VARILLA 12
99	31/08/2022	4	392	3717.595	-0.013	-0.268	3716.758	11.333	VARILLA 12
100	4/09/2022	4	396	3717.586	-0.009	-0.277	3716.887	11.471	VARILLA 12
101	8/09/2022	4	400	3717.581	-0.005	-0.282	3716.882	11.471	VARILLA 12
102	12/09/2022	4	404	3717.570	-0.011	-0.293	3716.871	11.471	VARILLA 12
103	16/09/2022	4	408	3717.561	-0.009	-0.302	3716.862	11.471	VARILLA 12
104	20/09/2022	4	412	3717.550	-0.011	-0.313	3716.851	11.471	VARILLA 12
105	24/09/2022	4	416	3717.544	-0.006	-0.319	3716.845	11.471	VARILLA 12
106	28/09/2022	4	420	3717.538	-0.006	-0.325	3716.839	11.471	VARILLA 12
107	2/10/2022	4	424	3717.533	-0.005	-0.330	3716.834	11.471	VARILLA 12
108	6/10/2022	4	428	3717.525	-0.008	-0.338	3716.826	11.471	VARILLA 12
109	10/10/2022	4	432	3717.519	-0.006	-0.344	3716.820	11.471	VARILLA 12
110	14/10/2022	4	436	3717.514	-0.005	-0.349	3716.815	11.471	VARILLA 12
111	18/10/2022	4	440	3717.513	-0.001	-0.350	3716.814	11.471	VARILLA 12
112	22/10/2022	4	444	3717.506	-0.007	-0.357	3716.807	11.471	VARILLA 12
113	26/10/2022	4	448	3717.495	-0.011	-0.368	3716.796	11.471	VARILLA 12
114	30/10/2022	4	452	3717.492	-0.003	-0.371	3716.793	11.471	VARILLA 12
115	3/11/2022	4	456	3717.487	-0.005	-0.376	3716.788	11.471	VARILLA 12
116	7/11/2022	4	460	3717.481	-0.006	-0.382	3716.782	11.471	VARILLA 12
117	11/11/2022	4	464	3717.481	0.000	-0.382	3716.782	11.471	VARILLA 12
118	15/11/2022	4	468	3717.478	-0.003	-0.385	3716.779	11.471	VARILLA 12
119	19/11/2022	4	472	3717.477	-0.001	-0.386	3716.778	11.471	VARILLA 12
120	23/11/2022	4	476	3717.474	-0.003	-0.389	3716.775	11.471	VARILLA 12
121	27/11/2022	4	480	3717.472	-0.002	-0.391	3716.773	11.471	VARILLA 12
122	1/12/2022	4	484	3717.468	-0.004	-0.395	3716.769	11.471	VARILLA 12
123	5/12/2022	4	488	3717.467	-0.001	-0.396	3716.768	11.471	VARILLA 12
124	9/12/2022	4	492	3717.465	-0.002	-0.398	3716.766	11.471	VARILLA 12
125	13/12/2022	4	496	3717.462	-0.003	-0.401	3716.763	11.471	VARILLA 12
126	17/12/2022	4	500	3717.459	-0.003	-0.404	3716.760	11.471	VARILLA 12
127	21/12/2022	4	504	3717.459	0.000	-0.404	3716.760	11.471	VARILLA 12
128	23/12/2022	2	506	3717.456	-0.003	-0.407	3716.757	11.471	VARILLA 12
129	27/12/2022	4	510	3717.456	0.000	-0.407	3716.757	11.471	VARILLA 12
130	31/12/2022	4	514	3717.454	-0.002	-0.409	3716.755	11.471	VARILLA 12
131	4/01/2023	4	518	3717.451	-0.003	-0.412	3716.752	11.471	VARILLA 12
132	8/01/2023	4	522	3717.449	-0.002	-0.414	3716.750	11.471	VARILLA 12
133	12/01/2023	4	526	3717.447	-0.002	-0.416	3716.748	11.471	VARILLA 12

Tabla 121 Fichero de análisis de datos T6-R-1



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-002			Plataforma
					ID Instrumento	SP-T6-R-2			T6-R-2
Tesisista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	6/08/2021			Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817523.313 E , 8517473.384 N			3705.326
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	6/08/2021	0	0	3706.370	0.000	0.000	3705.395	0.069	VARILLA 1
2	9/08/2021	1	1	3706.368	-0.002	-0.002	3705.395	0.071	VARILLA 1
3	11/08/2021	2	3	3706.367	-0.001	-0.003	3705.395	0.072	VARILLA 1
4	16/08/2021	5	8	3706.367	0.000	-0.003	3705.395	0.072	VARILLA 1
5	22/08/2021	6	14	3706.366	-0.001	-0.004	3705.395	0.073	VARILLA 1
6	25/08/2021	3	17	3706.364	-0.002	-0.006	3705.395	0.075	VARILLA 1
7	29/08/2021	4	21	3706.364	0.000	-0.006	3705.394	0.074	VARILLA 1
8	1/09/2021	3	24	3706.365	0.001	-0.005	3705.394	0.073	VARILLA 1
9	4/09/2021	3	27	3706.365	0.000	-0.005	3705.395	0.074	VARILLA 1
10	10/09/2021	6	33	3706.366	0.001	-0.004	3705.396	0.074	VARILLA 1
11	20/09/2021	10	43	3706.365	-0.001	-0.005	3705.395	0.074	VARILLA 1
12	25/09/2021	5	48	3706.364	-0.001	-0.006	3705.394	0.074	VARILLA 1
13	1/10/2021	6	54	3706.365	0.000	-0.005	3705.396	0.075	VARILLA 1
14	5/10/2021	4	58	3706.364	0.000	-0.006	3705.395	0.074	VARILLA 1
15	8/10/2021	3	61	3706.365	0.001	-0.005	3705.396	0.074	VARILLA 1
16	12/10/2021	4	65	3706.364	-0.001	-0.006	3705.395	0.075	VARILLA 1
17	15/10/2021	3	68	3706.364	-0.001	-0.006	3705.774	0.454	VARILLA 1
18	18/10/2021	3	71	3707.362	-0.004	-0.011	3706.538	1.223	VARILLA 2 (1.003 m)
19	23/10/2021	5	76	3708.383	-0.005	-0.011	3707.303	1.988	VARILLA 3 (1.026 m)
20	27/10/2021	4	80	3708.377	-0.006	-0.017	3707.634	2.325	VARILLA 3
21	1/11/2021	5	85	3709.380	-0.014	-0.031	3708.189	2.894	VARILLA 4 (1.017 m)
22	5/11/2021	4	89	3709.370	-0.010	-0.041	3708.190	2.905	VARILLA 4
23	9/11/2021	4	93	3709.370	0.000	-0.041	3708.662	3.377	VARILLA 4
24	13/11/2021	4	97	3709.369	-0.001	-0.042	3709.075	3.791	VARILLA 4
25	17/11/2021	4	101	3709.366	-0.003	-0.045	3709.075	3.794	VARILLA 4
26	21/11/2021	4	105	3709.361	-0.005	-0.050	3709.074	3.798	VARILLA 4
27	25/11/2021	4	109	3709.344	-0.017	-0.067	3709.074	3.815	VARILLA 4
28	28/11/2021	3	112	3709.329	-0.015	-0.082	3709.074	3.830	VARILLA 4
29	2/12/2021	4	116	3709.328	-0.001	-0.083	3709.073	3.830	VARILLA 4
30	6/12/2021	4	120	3709.327	-0.001	-0.084	3709.074	3.832	VARILLA 4
31	9/12/2021	3	123	3709.326	-0.001	-0.085	3709.073	3.832	VARILLA 4
32	12/12/2021	3	126	3709.326	0.000	-0.085	3709.073	3.832	VARILLA 4
33	16/12/2021	4	130	3709.326	0.000	-0.085	3709.073	3.832	VARILLA 4
34	20/12/2021	4	134	3709.319	-0.007	-0.092	3709.071	3.837	VARILLA 4
35	24/12/2021	4	138	3709.313	-0.006	-0.098	3709.070	3.842	VARILLA 4
36	27/12/2021	3	141	3709.312	-0.001	-0.099	3709.070	3.843	VARILLA 4
37	30/12/2021	3	144	3709.312	0.000	-0.099	3709.070	3.843	VARILLA 4
38	3/01/2022	4	148	3709.310	-0.002	-0.101	3709.069	3.844	VARILLA 4
39	5/01/2022	2	150	3709.308	-0.002	-0.103	3709.061	3.838	VARILLA 4
40	8/01/2022	3	153	3709.306	-0.002	-0.105	3709.060	3.839	VARILLA 4
41	11/01/2022	3	156	3709.302	-0.004	-0.109	3709.058	3.841	VARILLA 4
42	15/01/2022	4	160	3709.302	0.000	-0.109	3709.058	3.841	VARILLA 4
43	18/01/2022	3	163	3709.301	-0.001	-0.110	3709.058	3.842	VARILLA 4
44	21/01/2022	3	166	3709.300	-0.001	-0.111	3709.057	3.842	VARILLA 4
45	24/01/2022	3	169	3709.299	-0.001	-0.112	3709.056	3.842	VARILLA 4
46	28/01/2022	4	173	3709.294	-0.005	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
47	1/02/2022	4	177	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
48	5/02/2022	4	181	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
49	9/02/2022	4	185	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
50	13/02/2022	4	189	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
51	17/02/2022	4	193	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
52	21/02/2022	4	197	3709.294	0.000	-0.117	3709.051	3.842	VARILLA 4
53	25/02/2022	4	201	3709.290	-0.004	-0.121	3709.048	3.843	VARILLA 4
54	1/03/2022	4	205	3709.290	0.000	-0.121	3709.048	3.843	VARILLA 4
55	5/03/2022	4	209	3709.290	0.000	-0.121	3709.048	3.843	VARILLA 4
56	9/03/2022	4	213	3709.290	0.000	-0.121	3709.048	3.843	VARILLA 4
57	13/03/2022	4	217	3709.277	-0.013	-0.134	3709.025	3.833	VARILLA 4
58	17/03/2022	4	221	3709.275	-0.002	-0.136	3709.022	3.832	VARILLA 4
59	21/03/2022	4	225	3709.275	0.000	-0.136	3709.022	3.832	VARILLA 4
60	25/03/2022	4	229	3709.275	0.000	-0.136	3709.022	3.832	VARILLA 4
61	29/03/2022	4	233	3709.274	-0.001	-0.137	3709.021	3.832	VARILLA 4
62	2/04/2022	4	237	3709.274	0.000	-0.137	3709.020	3.831	VARILLA 4
63	6/04/2022	4	241	3709.274	0.000	-0.137	3709.019	3.830	VARILLA 4
64	10/04/2022	4	245	3709.271	-0.003	-0.140	3709.016	3.830	VARILLA 4
65	14/04/2022	4	249	3709.271	0.000	-0.140	3709.016	3.830	VARILLA 4



66	18/04/2022	4	253	3709.271	0.000	-0.140	3709.016	3.830	VARILLA 4
67	21/04/2022	3	256	3710.272	-0.008	-0.148	3709.337	4.159	VARILLA 5 (1.009 m)
68	25/04/2022	4	260	3711.299	-0.001	-0.149	3709.336	4.159	VARILLA 6 (1.028m)
69	29/04/2022	4	264	3711.294	-0.005	-0.154	3709.518	4.346	VARILLA 6
70	3/05/2022	4	268	3711.287	-0.007	-0.161	3710.467	5.302	VARILLA 6
71	7/05/2022	4	272	3711.286	-0.001	-0.162	3710.466	5.302	VARILLA 6
72	11/05/2022	4	276	3711.284	-0.002	-0.164	3710.464	5.302	VARILLA 6
73	15/05/2022	4	280	3712.289	-0.011	-0.175	3711.535	6.384	VARILLA 7 (1.016m)
74	19/05/2022	4	284	3712.276	-0.013	-0.188	3711.522	6.384	VARILLA 7
75	23/05/2022	4	288	3713.255	-0.022	-0.210	3712.352	7.236	VARILLA 8 (1.001 m)
76	27/05/2022	4	292	3713.247	-0.008	-0.218	3712.352	7.244	VARILLA 8
77	31/05/2022	4	296	3714.241	-0.012	-0.230	3712.867	7.771	VARILLA 9 (1.016 m)
78	4/06/2022	4	300	3714.239	-0.002	-0.232	3712.865	7.771	VARILLA 9
79	8/06/2022	4	304	3714.236	-0.003	-0.235	3712.862	7.771	VARILLA 9
80	12/06/2022	4	308	3714.224	-0.012	-0.247	3712.850	7.771	VARILLA 9
81	16/06/2022	4	312	3714.221	-0.003	-0.250	3712.847	7.771	VARILLA 9
82	20/06/2022	4	316	3714.216	-0.005	-0.255	3712.842	7.771	VARILLA 9
83	24/06/2022	4	320	3714.214	-0.002	-0.257	3713.045	7.976	VARILLA 9
84	28/06/2022	4	324	3714.205	-0.009	-0.266	3713.214	8.154	VARILLA 9
85	2/07/2022	4	328	3714.199	-0.006	-0.272	3713.529	8.475	VARILLA 9
86	6/07/2022	4	332	3714.198	-0.001	-0.273	3713.528	8.475	VARILLA 9
87	10/07/2022	4	336	3714.189	-0.009	-0.282	3713.519	8.475	VARILLA 9
88	14/07/2022	4	340	3714.184	-0.005	-0.287	3713.761	8.722	VARILLA 9
89	18/07/2022	4	344	3715.190	-0.010	-0.297	3714.348	9.319	VARILLA 10 (1.016 m)
90	22/07/2022	4	348	3715.177	-0.013	-0.310	3714.494	9.478	VARILLA 10
91	26/07/2022	4	352	3715.174	-0.003	-0.313	3714.674	9.661	VARILLA 10
92	30/07/2022	4	356	3716.175	-0.008	-0.321	3714.958	9.953	VARILLA 11 (1.009 m)
93	3/08/2022	4	360	3716.163	-0.012	-0.333	3715.466	10.473	VARILLA 11
94	7/08/2022	4	364	3716.150	-0.013	-0.346	3715.846	10.866	VARILLA 11
95	11/08/2022	4	368	3717.154	-0.022	-0.368	3716.226	11.268	VARILLA 12 (1.026 m)
96	15/08/2022	4	372	3717.149	-0.005	-0.373	3716.459	11.506	VARILLA 12
97	19/08/2022	4	376	3717.124	-0.025	-0.398	3716.459	11.531	VARILLA 12
98	23/08/2022	4	380	3718.132	-0.012	-0.410	3717.090	12.174	VARILLA 13 (1.020 m)
99	27/08/2022	4	384	3718.122	-0.010	-0.420	3717.583	12.677	VARILLA 13
100	31/08/2022	4	388	3718.108	-0.014	-0.434	3717.569	12.677	VARILLA 13
101	4/09/2022	4	392	3718.098	-0.010	-0.444	3717.559	12.677	VARILLA 13
102	8/09/2022	4	396	3718.089	-0.009	-0.453	3717.550	12.677	VARILLA 13
103	12/09/2022	4	400	3718.075	-0.014	-0.467	3717.536	12.677	VARILLA 13
104	16/09/2022	4	404	3718.056	-0.019	-0.486	3717.517	12.677	VARILLA 13
105	20/09/2022	4	408	3718.041	-0.015	-0.501	3717.502	12.677	VARILLA 13
106	24/09/2022	4	412	3718.029	-0.012	-0.513	3717.490	12.677	VARILLA 13
107	28/09/2022	4	416	3718.018	-0.011	-0.524	3717.479	12.677	VARILLA 13
108	2/10/2022	4	420	3718.008	-0.010	-0.534	3717.469	12.677	VARILLA 13
109	6/10/2022	4	424	3717.995	-0.013	-0.547	3717.456	12.677	VARILLA 13
110	10/10/2022	4	428	3717.986	-0.009	-0.556	3717.447	12.677	VARILLA 13
111	14/10/2022	4	432	3717.975	-0.011	-0.567	3717.436	12.677	VARILLA 13
112	18/10/2022	4	436	3717.970	-0.005	-0.572	3717.431	12.677	VARILLA 13
113	22/10/2022	4	440	3717.961	-0.009	-0.581	3717.422	12.677	VARILLA 13
114	26/10/2022	4	444	3717.948	-0.013	-0.594	3717.409	12.677	VARILLA 13
115	30/10/2022	4	448	3717.938	-0.010	-0.604	3717.399	12.677	VARILLA 13
116	3/11/2022	4	452	3717.932	-0.006	-0.610	3717.393	12.677	VARILLA 13
117	7/11/2022	4	456	3717.927	-0.005	-0.615	3717.388	12.677	VARILLA 13
118	11/11/2022	4	460	3717.926	-0.001	-0.616	3717.387	12.677	VARILLA 13
119	15/11/2022	4	464	3717.919	-0.007	-0.623	3717.380	12.677	VARILLA 13
120	19/11/2022	4	468	3717.917	-0.002	-0.625	3717.378	12.677	VARILLA 13
121	23/11/2022	4	472	3717.913	-0.004	-0.629	3717.374	12.677	VARILLA 13
122	27/11/2022	4	476	3717.910	-0.003	-0.632	3717.371	12.677	VARILLA 13
123	1/12/2022	4	480	3717.905	-0.005	-0.637	3717.366	12.677	VARILLA 13
124	5/12/2022	4	484	3717.901	-0.004	-0.641	3717.362	12.677	VARILLA 13
125	9/12/2022	4	488	3717.897	-0.004	-0.645	3717.358	12.677	VARILLA 13
126	13/12/2022	4	492	3717.894	-0.003	-0.648	3717.355	12.677	VARILLA 13
127	17/12/2022	4	496	3717.892	-0.002	-0.650	3717.353	12.677	VARILLA 13
128	21/12/2022	4	500	3717.889	-0.003	-0.653	3717.350	12.677	VARILLA 13
129	23/12/2022	2	502	3717.888	-0.001	-0.654	3717.349	12.677	VARILLA 13
130	27/12/2022	4	506	3717.886	-0.002	-0.656	3717.347	12.677	VARILLA 13
131	31/12/2022	4	510	3717.884	-0.002	-0.658	3717.345	12.677	VARILLA 13
132	4/01/2023	4	514	3717.881	-0.003	-0.661	3717.342	12.677	VARILLA 13
133	8/01/2023	4	518	3717.878	-0.003	-0.664	3717.339	12.677	VARILLA 13
134	12/01/2023	4	522	3717.876	-0.002	-0.666	3717.337	12.677	VARILLA 13

Tabla 122 Fichero de análisis de datos T6-R-2



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-003	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T6-R-3	T6-R-3
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	7/08/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	817557.522 E , 8517382.990 N	3704.965

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	7/08/2021	0	0	3706.012	0.000	0.000	3705.061	0.096	VARILLA 1
2	9/08/2021	1	1	3706.009	-0.003	-0.003	3705.061	0.099	VARILLA 1
3	11/08/2021	2	3	3706.009	0.000	-0.003	3705.061	0.099	VARILLA 1
4	16/08/2021	5	8	3706.008	-0.001	-0.004	3705.061	0.100	VARILLA 1
5	22/08/2021	6	14	3706.007	-0.001	-0.005	3705.061	0.101	VARILLA 1
6	25/08/2021	3	17	3706.005	-0.002	-0.007	3705.061	0.103	VARILLA 1
7	29/08/2021	4	21	3706.006	0.001	-0.006	3705.061	0.102	VARILLA 1
8	1/09/2021	3	24	3706.007	0.001	-0.005	3705.061	0.101	VARILLA 1
9	10/09/2021	9	33	3706.007	0.000	-0.006	3705.061	0.101	VARILLA 1
10	20/09/2021	10	43	3706.005	-0.001	-0.007	3705.062	0.104	VARILLA 1
11	25/09/2021	5	48	3706.006	0.001	-0.006	3705.062	0.103	VARILLA 1
12	1/10/2021	6	54	3706.005	-0.001	-0.007	3705.062	0.104	VARILLA 1
13	5/10/2021	4	58	3706.005	0.001	-0.007	3705.062	0.103	VARILLA 1
14	8/10/2021	3	61	3706.004	-0.001	-0.008	3705.061	0.104	VARILLA 1
15	12/10/2021	4	65	3706.003	-0.002	-0.009	3705.061	0.106	VARILLA 1
16	15/10/2021	3	68	3707.002	-0.002	-0.012	3705.748	0.795	VARILLA 2 (1.002 m)
17	18/10/2021	3	71	3707.998	-0.007	-0.019	3706.624	1.678	VARILLA 3 (1.003 m)
18	23/10/2021	5	76	3708.995	-0.005	-0.023	3708.025	3.083	VARILLA 4 (1.001 m)
19	27/10/2021	4	80	3708.990	-0.005	-0.028	3708.024	3.087	VARILLA 4
20	1/11/2021	5	85	3708.981	-0.009	-0.037	3708.025	3.097	VARILLA 4
21	5/11/2021	4	89	3708.974	-0.007	-0.044	3708.143	3.222	VARILLA 4
22	9/11/2021	4	93	3709.968	-0.028	-0.072	3708.682	3.789	VARILLA 5 (1.022 m)
23	13/11/2021	4	97	3709.967	-0.001	-0.073	3709.213	4.321	VARILLA 5
24	17/11/2021	4	101	3709.964	-0.003	-0.076	3709.212	4.323	VARILLA 5
25	21/11/2021	4	105	3709.961	-0.003	-0.079	3709.212	4.326	VARILLA 5
26	25/11/2021	4	109	3709.960	-0.001	-0.080	3709.212	4.327	VARILLA 5
27	28/11/2021	3	112	3709.959	-0.001	-0.081	3709.212	4.328	VARILLA 5
28	2/12/2021	4	116	3709.958	-0.001	-0.082	3709.211	4.328	VARILLA 5
29	6/12/2021	4	120	3709.957	-0.001	-0.083	3709.211	4.329	VARILLA 5
30	9/12/2021	3	123	3709.956	-0.001	-0.084	3709.210	4.329	VARILLA 5
31	12/12/2021	3	126	3709.956	0.000	-0.084	3709.211	4.330	VARILLA 5
32	16/12/2021	4	130	3709.955	-0.001	-0.085	3709.211	4.331	VARILLA 5
33	20/12/2021	4	134	3709.953	-0.002	-0.087	3709.210	4.332	VARILLA 5
34	24/12/2021	4	138	3710.945	-0.004	-0.091	3709.208	4.334	VARILLA 6 (0.996 m)
35	27/12/2021	3	141	3710.944	-0.001	-0.092	3709.208	4.335	VARILLA 6
36	30/12/2021	3	144	3710.944	0.000	-0.092	3709.208	4.335	VARILLA 6
37	3/01/2022	4	148	3710.943	-0.001	-0.093	3709.207	4.335	VARILLA 6
38	5/01/2022	2	150	3710.941	-0.002	-0.095	3709.205	4.335	VARILLA 6
39	8/01/2022	3	153	3710.940	-0.001	-0.096	3709.204	4.335	VARILLA 6
40	11/01/2022	3	156	3710.939	-0.001	-0.097	3709.203	4.335	VARILLA 6
41	15/01/2022	4	160	3710.939	0.000	-0.097	3709.203	4.335	VARILLA 6
42	18/01/2022	3	163	3710.939	0.000	-0.097	3709.203	4.335	VARILLA 6
43	21/01/2022	3	166	3710.939	0.000	-0.097	3709.203	4.335	VARILLA 6
44	24/01/2022	3	169	3710.939	0.000	-0.097	3709.203	4.335	VARILLA 6
45	28/01/2022	4	173	3710.932	-0.007	-0.104	3709.196	4.335	VARILLA 6
46	1/02/2022	4	177	3710.932	0.000	-0.104	3709.196	4.335	VARILLA 6
47	5/02/2022	4	181	3710.932	0.000	-0.104	3709.196	4.335	VARILLA 6
48	9/02/2022	4	185	3710.931	-0.001	-0.105	3709.196	4.336	VARILLA 6
49	13/02/2022	4	189	3710.931	0.000	-0.105	3709.196	4.336	VARILLA 6
50	17/02/2022	4	193	3710.931	0.000	-0.105	3709.196	4.336	VARILLA 6
51	21/02/2022	4	197	3710.931	0.000	-0.105	3709.196	4.336	VARILLA 6
52	25/02/2022	4	201	3710.928	-0.003	-0.108	3709.192	4.335	VARILLA 6
53	1/03/2022	4	205	3710.928	0.000	-0.108	3709.192	4.335	VARILLA 6
54	5/03/2022	4	209	3710.928	0.000	-0.108	3709.192	4.335	VARILLA 6
55	9/03/2022	4	213	3710.928	0.000	-0.108	3709.192	4.335	VARILLA 6
56	13/03/2022	4	217	3710.923	-0.005	-0.113	3709.190	4.338	VARILLA 6
57	17/03/2022	4	221	3710.923	0.000	-0.113	3709.190	4.338	VARILLA 6
58	21/03/2022	4	225	3710.922	-0.001	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
59	25/03/2022	4	229	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
60	29/03/2022	4	233	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
61	2/04/2022	4	237	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
62	6/04/2022	4	241	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
63	10/04/2022	4	245	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
64	14/04/2022	4	249	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6



65	18/04/2022	4	253	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
66	21/04/2022	3	256	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
67	25/04/2022	4	260	3710.922	0.000	-0.114	3709.190	4.339	VARILLA 6
68	29/04/2022	4	264	3710.918	-0.004	-0.118	3709.266	4.419	VARILLA 6
69	3/05/2022	4	268	3711.925	-0.001	-0.119	3709.781	4.935	VARILLA 7 (1.008 m)
70	7/05/2022	4	272	3711.923	-0.002	-0.121	3709.779	4.935	VARILLA 7
71	11/05/2022	4	276	3711.922	-0.001	-0.122	3709.778	4.935	VARILLA 7
72	15/05/2022	4	280	3712.918	-0.002	-0.124	3710.966	6.125	VARILLA 8 (0.998 m)
73	19/05/2022	4	284	3712.912	-0.006	-0.130	3710.960	6.125	VARILLA 8
74	23/05/2022	4	288	3712.903	-0.009	-0.139	3711.944	7.118	VARILLA 8
75	27/05/2022	4	292	3713.915	-0.007	-0.146	3711.944	7.125	VARILLA 9 (1.019 m)
76	31/05/2022	4	296	3713.910	-0.005	-0.151	3712.671	7.857	VARILLA 9
77	4/06/2022	4	300	3713.909	-0.001	-0.152	3712.885	8.072	VARILLA 9
78	8/06/2022	4	304	3713.909	0.000	-0.152	3712.885	8.072	VARILLA 9
79	12/06/2022	4	308	3713.903	-0.006	-0.158	3712.879	8.072	VARILLA 9
80	16/06/2022	4	312	3713.901	-0.002	-0.160	3712.877	8.072	VARILLA 9
81	20/06/2022	4	316	3713.899	-0.002	-0.162	3713.035	8.232	VARILLA 9
82	24/06/2022	4	320	3713.899	0.000	-0.162	3713.035	8.232	VARILLA 9
83	28/06/2022	4	324	3713.895	-0.004	-0.166	3713.031	8.232	VARILLA 9
84	2/07/2022	4	328	3714.902	-0.002	-0.168	3713.029	8.232	VARILLA 10 (1.009 m)
85	6/07/2022	4	332	3714.902	0.000	-0.168	3713.514	8.717	VARILLA 10
86	10/07/2022	4	336	3714.899	-0.003	-0.171	3713.511	8.717	VARILLA 10
87	14/07/2022	4	340	3714.896	-0.003	-0.174	3714.081	9.290	VARILLA 10
88	18/07/2022	4	344	3715.908	0.000	-0.174	3714.081	9.290	VARILLA 11 (1.012 m)
89	22/07/2022	4	348	3715.900	-0.008	-0.182	3714.626	9.843	VARILLA 11
90	26/07/2022	4	352	3715.899	-0.001	-0.183	3715.497	10.715	VARILLA 11
91	30/07/2022	4	356	3716.912	-0.004	-0.187	3715.740	10.962	VARILLA 12 (1.017 m)
92	3/08/2022	4	360	3716.908	-0.004	-0.191	3715.869	11.095	VARILLA 12
93	7/08/2022	4	364	3716.902	-0.006	-0.197	3716.386	11.618	VARILLA 12
94	11/08/2022	4	368	3716.893	-0.009	-0.206	3716.978	12.219	VARILLA 12
95	15/08/2022	4	372	3717.913	-0.002	-0.208	3717.909	13.152	VARILLA 13 (1.022 m)
96	19/08/2022	4	376	3717.893	-0.020	-0.228	3717.909	13.172	VARILLA 13
97	23/08/2022	4	380	3718.900	-0.003	-0.231	3717.909	13.175	VARILLA 14 (1.010 m)
98	27/08/2022	4	384	3718.900	0.000	-0.231	3718.413	13.679	VARILLA 14
99	31/08/2022	4	388	3718.895	-0.005	-0.236	3718.818	14.089	VARILLA 14
100	4/09/2022	4	392	3718.885	-0.010	-0.246	3718.808	14.089	VARILLA 14
101	8/09/2022	4	396	3718.881	-0.004	-0.250	3718.804	14.089	VARILLA 14
102	12/09/2022	4	400	3718.872	-0.009	-0.259	3718.795	14.089	VARILLA 14
103	16/09/2022	4	404	3718.864	-0.008	-0.267	3718.787	14.089	VARILLA 14
104	20/09/2022	4	408	3718.855	-0.009	-0.276	3718.777	14.088	VARILLA 14
105	24/09/2022	4	412	3718.850	-0.005	-0.281	3718.772	14.088	VARILLA 14
106	28/09/2022	4	416	3718.845	-0.005	-0.286	3718.767	14.088	VARILLA 14
107	2/10/2022	4	420	3718.840	-0.005	-0.291	3718.762	14.088	VARILLA 14
108	6/10/2022	4	424	3718.835	-0.005	-0.296	3718.757	14.088	VARILLA 14
109	10/10/2022	4	428	3718.832	-0.003	-0.299	3718.754	14.088	VARILLA 14
110	14/10/2022	4	432	3718.828	-0.004	-0.303	3718.750	14.088	VARILLA 14
111	18/10/2022	4	436	3718.827	-0.001	-0.304	3718.749	14.088	VARILLA 14
112	22/10/2022	4	440	3718.823	-0.004	-0.308	3718.745	14.088	VARILLA 14
113	26/10/2022	4	444	3718.815	-0.008	-0.316	3718.737	14.088	VARILLA 14
114	30/10/2022	4	448	3718.810	-0.005	-0.321	3718.732	14.088	VARILLA 14
115	3/11/2022	4	452	3718.807	-0.003	-0.324	3718.729	14.088	VARILLA 14
116	7/11/2022	4	456	3718.805	-0.002	-0.326	3718.727	14.088	VARILLA 14
117	11/11/2022	4	460	3718.805	0.000	-0.326	3718.727	14.088	VARILLA 14
118	15/11/2022	4	464	3718.804	-0.001	-0.327	3718.726	14.088	VARILLA 14
119	19/11/2022	4	468	3718.804	0.000	-0.327	3718.726	14.088	VARILLA 14
120	23/11/2022	4	472	3718.804	0.000	-0.327	3718.726	14.088	VARILLA 14
121	27/11/2022	4	476	3718.804	0.000	-0.327	3718.726	14.088	VARILLA 14
122	1/12/2022	4	480	3718.801	-0.003	-0.330	3718.723	14.088	VARILLA 14
123	5/12/2022	4	484	3718.799	-0.002	-0.332	3718.721	14.088	VARILLA 14
124	9/12/2022	4	488	3718.796	-0.003	-0.335	3718.718	14.088	VARILLA 14
125	13/12/2022	4	492	3718.794	-0.002	-0.337	3718.716	14.088	VARILLA 14
126	17/12/2022	4	496	3718.793	-0.001	-0.338	3718.715	14.088	VARILLA 14
127	21/12/2022	4	500	3718.793	0.000	-0.338	3718.715	14.088	VARILLA 14
128	23/12/2022	2	502	3718.793	0.000	-0.338	3718.715	14.088	VARILLA 14
129	27/12/2022	4	506	3718.793	0.000	-0.338	3718.715	14.088	VARILLA 14
130	31/12/2022	4	510	3718.793	0.000	-0.338	3718.715	14.088	VARILLA 14
131	4/01/2023	4	514	3718.790	-0.003	-0.341	3718.712	14.088	VARILLA 14
132	8/01/2023	4	518	3718.790	0.000	-0.341	3718.712	14.088	VARILLA 14
133	12/01/2023	4	522	3718.788	-0.002	-0.343	3718.710	14.088	VARILLA 14

Tabla 123 Fichero de análisis de datos T6-R-3




 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro	INS-SPT-025	Plataforma
		ID Instrumento	SP-T6-R-4	T6-R-4
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	05/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817589.174 E , 8517294.479 N	3705.440

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (dia)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	9/09/2021	0	0	3706.482	0.000	0.000	3705.454	0.015	VARILLA 1
2	20/09/2021	11	11	3706.481	-0.001	-0.001	3705.457	0.017	VARILLA 1
3	25/09/2021	5	16	3706.480	-0.001	-0.002	3705.455	0.017	VARILLA 1
4	1/10/2021	6	22	3706.480	-0.001	-0.003	3705.455	0.018	VARILLA 1
5	5/10/2021	4	26	3706.479	0.000	-0.003	3705.455	0.018	VARILLA 1
6	8/10/2021	3	29	3706.476	-0.003	-0.006	3705.454	0.020	VARILLA 1
7	12/10/2021	4	33	3706.473	-0.004	-0.010	3705.450	0.020	VARILLA 1
8	15/10/2021	3	36	3707.471	-0.010	-0.020	3706.137	0.717	VARILLA 2 (1.009 m)
9	18/10/2021	3	39	3707.467	-0.004	-0.024	3706.665	1.249	VARILLA 2
10	23/10/2021	5	44	3708.451	-0.015	-0.038	3707.526	2.124	VARILLA 3 (0.998 m)
11	27/10/2021	4	48	3708.444	-0.007	-0.045	3707.834	2.439	VARILLA 3
12	1/11/2021	5	53	3709.438	-0.009	-0.054	3708.234	2.848	VARILLA 4 (1.003 m)
13	5/11/2021	4	57	3709.428	-0.010	-0.064	3708.235	2.859	VARILLA 4
14	9/11/2021	4	61	3710.422	-0.012	-0.076	3708.758	3.394	VARILLA 5 (1.006 m)
15	13/11/2021	4	65	3710.421	-0.001	-0.077	3709.353	3.990	VARILLA 5
16	17/11/2021	4	69	3710.418	-0.003	-0.080	3709.352	3.992	VARILLA 5
17	21/11/2021	4	73	3710.413	-0.005	-0.085	3709.352	3.997	VARILLA 5
18	25/11/2021	4	77	3710.413	0.000	-0.085	3709.352	3.997	VARILLA 5
19	28/11/2021	3	80	3710.412	-0.001	-0.086	3709.352	3.998	VARILLA 5
20	2/12/2021	4	84	3710.411	-0.001	-0.087	3709.352	3.999	VARILLA 5
21	6/12/2021	4	88	3710.410	-0.001	-0.088	3709.351	3.999	VARILLA 5
22	9/12/2021	3	91	3710.410	0.000	-0.088	3709.352	4.000	VARILLA 5
23	12/12/2021	3	94	3710.409	-0.001	-0.089	3709.351	4.000	VARILLA 5
24	16/12/2021	4	98	3710.408	-0.001	-0.090	3709.351	4.001	VARILLA 5
25	20/12/2021	4	102	3710.408	0.000	-0.090	3709.351	4.001	VARILLA 5
26	24/12/2021	4	106	3710.407	-0.001	-0.091	3709.350	4.001	VARILLA 5
27	27/12/2021	3	109	3710.407	0.000	-0.091	3709.350	4.001	VARILLA 5
28	30/12/2021	3	112	3710.406	-0.001	-0.092	3709.350	4.002	VARILLA 5
29	3/01/2022	4	116	3710.405	-0.001	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
30	5/01/2022	2	118	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
31	8/01/2022	3	121	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
32	11/01/2022	3	124	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
33	15/01/2022	4	128	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
34	18/01/2022	3	131	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
35	21/01/2022	3	134	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
36	24/01/2022	3	137	3710.405	0.000	-0.093	3709.350	4.003	VARILLA 5
37	28/01/2022	4	141	3710.398	-0.007	-0.100	3709.343	4.003	VARILLA 5
38	1/02/2022	4	145	3710.398	0.000	-0.100	3709.343	4.003	VARILLA 5
39	5/02/2022	4	149	3710.398	0.000	-0.100	3709.343	4.003	VARILLA 5
40	9/02/2022	4	153	3710.397	-0.001	-0.101	3709.342	4.003	VARILLA 5
41	13/02/2022	4	157	3710.397	0.000	-0.101	3709.342	4.003	VARILLA 5
42	17/02/2022	4	161	3710.397	0.000	-0.101	3709.342	4.003	VARILLA 5
43	21/02/2022	4	165	3710.397	0.000	-0.101	3709.342	4.003	VARILLA 5
44	25/02/2022	4	169	3710.395	-0.002	-0.103	3709.340	4.003	VARILLA 5
45	1/03/2022	4	173	3710.395	0.000	-0.103	3709.340	4.003	VARILLA 5
46	5/03/2022	4	177	3710.395	0.000	-0.103	3709.340	4.003	VARILLA 5
47	9/03/2022	4	181	3710.395	0.000	-0.103	3709.340	4.003	VARILLA 5
48	13/03/2022	4	185	3710.388	-0.007	-0.110	3709.335	4.005	VARILLA 5
49	17/03/2022	4	189	3710.387	-0.001	-0.111	3709.335	4.006	VARILLA 5
50	21/03/2022	4	193	3710.386	-0.001	-0.112	3709.335	4.007	VARILLA 5
51	25/03/2022	4	197	3710.386	0.000	-0.112	3709.335	4.007	VARILLA 5
52	29/03/2022	4	201	3710.384	-0.002	-0.114	3709.333	4.007	VARILLA 5
53	2/04/2022	4	205	3710.384	0.000	-0.114	3709.332	4.006	VARILLA 5
54	6/04/2022	4	209	3710.384	0.000	-0.114	3709.331	4.005	VARILLA 5
55	10/04/2022	4	213	3710.383	-0.001	-0.115	3709.330	4.005	VARILLA 5
56	14/04/2022	4	217	3710.383	0.000	-0.115	3709.330	4.005	VARILLA 5

57	18/04/2022	4	221	3710.383	0.000	-0.115	3709.330	4.005	VARILLA 5
58	21/04/2022	3	224	3710.383	0.000	-0.115	3709.330	4.005	VARILLA 5
59	25/04/2022	4	228	3710.383	0.000	-0.115	3709.330	4.005	VARILLA 5
60	29/04/2022	4	232	3711.381	-0.001	-0.116	3709.541	4.217	VARILLA 6 (0.999 m)
61	3/05/2022	4	236	3711.381	0.000	-0.116	3709.541	4.217	VARILLA 6
62	7/05/2022	4	240	3711.380	-0.001	-0.117	3709.541	4.218	VARILLA 6
63	11/05/2022	4	244	3711.380	0.000	-0.117	3709.541	4.218	VARILLA 6
64	15/05/2022	4	248	3712.374	-0.006	-0.123	3712.372	7.055	VARILLA 7 (1.000 m)
65	19/05/2022	4	252	3712.372	-0.002	-0.125	3712.370	7.055	VARILLA 7
66	23/05/2022	4	256	3713.367	-0.008	-0.133	3712.362	7.055	VARILLA 8 (1.003 m)
67	27/05/2022	4	260	3713.363	-0.004	-0.137	3712.358	7.055	VARILLA 8
68	31/05/2022	4	264	3713.357	-0.006	-0.143	3712.352	7.055	VARILLA 8
69	4/06/2022	4	268	3713.357	0.000	-0.143	3712.352	7.055	VARILLA 8
70	8/06/2022	4	272	3713.357	0.000	-0.143	3712.352	7.055	VARILLA 8
71	12/06/2022	4	276	3713.357	0.000	-0.143	3712.352	7.055	VARILLA 8
72	16/06/2022	4	280	3714.355	-0.002	-0.145	3712.352	7.057	VARILLA 9 (1.000 m)
73	20/06/2022	4	284	3714.352	-0.003	-0.148	3712.949	7.657	VARILLA 9
74	24/06/2022	4	288	3714.352	0.000	-0.148	3712.949	7.657	VARILLA 9
75	28/06/2022	4	292	3714.346	-0.006	-0.154	3713.131	7.845	VARILLA 9
76	2/07/2022	4	296	3714.345	-0.001	-0.155	3713.130	7.845	VARILLA 9
77	6/07/2022	4	300	3714.345	0.000	-0.155	3713.130	7.845	VARILLA 9
78	10/07/2022	4	304	3715.339	-0.008	-0.163	3714.031	8.754	VARILLA 10 (1.002 m)
79	14/07/2022	4	308	3715.337	-0.002	-0.165	3714.136	8.861	VARILLA 10
80	18/07/2022	4	312	3715.337	0.000	-0.165	3714.310	9.035	VARILLA 10
81	22/07/2022	4	316	3715.330	-0.007	-0.172	3714.762	9.494	VARILLA 10
82	26/07/2022	4	320	3716.330	-0.003	-0.175	3715.418	10.153	VARILLA 11 (1.003 m)
83	30/07/2022	4	324	3716.330	0.000	-0.175	3715.870	10.605	VARILLA 11 (1.003 m)
84	3/08/2022	4	328	3717.330	0.000	-0.175	3716.193	10.928	VARILLA 12 (1.000 m)
85	7/08/2022	4	332	3717.317	-0.013	-0.188	3716.546	11.294	VARILLA 12
86	11/08/2022	4	336	3717.306	-0.011	-0.199	3716.715	11.474	VARILLA 12
87	15/08/2022	4	340	3718.302	-0.004	-0.203	3717.909	12.672	VARILLA 13 (1.000 m)
88	19/08/2022	4	344	3718.281	-0.021	-0.224	3717.909	12.693	VARILLA 13
89	23/08/2022	4	348	3719.280	-0.003	-0.227	3718.680	13.467	VARILLA 14 (1.002 m)
90	27/08/2022	4	352	3720.287	-0.001	-0.228	3718.982	13.770	VARILLA 15 (1.008 m)
91	31/08/2022	4	356	3720.276	-0.011	-0.239	3719.621	14.420	VARILLA 15
92	4/09/2022	4	360	3720.261	-0.015	-0.254	3719.825	14.639	VARILLA 15
93	8/09/2022	4	364	3720.254	-0.007	-0.261	3719.963	14.784	VARILLA 15
94	12/09/2022	4	368	3720.244	-0.010	-0.271	3719.953	14.784	VARILLA 15
95	16/09/2022	4	372	3720.239	-0.005	-0.276	3719.948	14.784	VARILLA 15
96	20/09/2022	4	376	3720.230	-0.009	-0.285	3719.939	14.784	VARILLA 15
97	24/09/2022	4	380	3720.230	0.000	-0.285	3719.939	14.784	VARILLA 15
98	28/09/2022	4	384	3720.225	-0.005	-0.290	3719.934	14.784	VARILLA 15
99	2/10/2022	4	388	3720.216	-0.009	-0.299	3719.925	14.784	VARILLA 15
100	6/10/2022	4	392	3720.213	-0.003	-0.302	3719.922	14.784	VARILLA 15
101	10/10/2022	4	396	3720.209	-0.004	-0.306	3719.918	14.784	VARILLA 15
102	14/10/2022	4	400	3720.204	-0.005	-0.311	3719.913	14.784	VARILLA 15
103	18/10/2022	4	404	3720.204	0.000	-0.311	3719.913	14.784	VARILLA 15
104	22/10/2022	4	408	3720.200	-0.004	-0.315	3719.909	14.784	VARILLA 15
105	26/10/2022	4	412	3720.193	-0.007	-0.322	3719.902	14.784	VARILLA 15
106	30/10/2022	4	416	3720.188	-0.005	-0.327	3719.897	14.784	VARILLA 15
107	3/11/2022	4	420	3720.186	-0.002	-0.329	3719.895	14.784	VARILLA 15
108	7/11/2022	4	424	3720.183	-0.003	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
109	11/11/2022	4	428	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
110	15/11/2022	4	432	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
111	19/11/2022	4	436	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
112	23/11/2022	4	440	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
113	27/11/2022	4	444	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
114	1/12/2022	4	448	3720.183	0.000	-0.332	3719.892	14.784	VARILLA 15
115	5/12/2022	4	452	3720.181	-0.002	-0.334	3719.890	14.784	VARILLA 15
116	9/12/2022	4	456	3720.179	-0.002	-0.336	3719.888	14.784	VARILLA 15
117	13/12/2022	4	460	3720.177	-0.002	-0.338	3719.886	14.784	VARILLA 15
118	17/12/2022	4	464	3720.175	-0.002	-0.340	3719.884	14.784	VARILLA 15
119	21/12/2022	4	468	3720.175	0.000	-0.340	3719.884	14.784	VARILLA 15
120	23/12/2022	2	470	3720.175	0.000	-0.340	3719.884	14.784	VARILLA 15
121	27/12/2022	4	474	3720.175	0.000	-0.340	3719.884	14.784	VARILLA 15
122	31/12/2022	4	478	3720.175	0.000	-0.340	3719.884	14.784	VARILLA 15
123	4/01/2023	4	482	3720.172	-0.003	-0.343	3719.881	14.784	VARILLA 15
124	8/01/2023	4	486	3720.168	-0.004	-0.347	3719.877	14.784	VARILLA 15
125	12/01/2023	4	490	3720.168	0.000	-0.347	3719.877	14.784	VARILLA 15

Tabla 124 Fichero de análisis de datos T6-R-4



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil									
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENEOS VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-021		Plataforma	
	ID Instrumento	SP-T7-R-1		T7-R					
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	02/09/2021		Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	817642.321 E ,8517145.760 N		3712.4399	
No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	2/09/2021	0	0	3713.483	0.000	0.000	3712.441	0.0011	VARILLA 1
2	6/09/2021	4	4	3713.483	0.000	0.000	3712.441	0.0011	VARILLA 1
3	10/09/2021	4	8	3713.482	-0.001	-0.001	3712.442	0.0031	VARILLA 1
4	12/09/2021	2	10	3713.481	-0.001	-0.002	3712.442	0.0041	VARILLA 1
5	20/09/2021	8	18	3713.480	-0.001	-0.003	3712.4408	0.0039	VARILLA 1
6	25/09/2021	5	23	3713.481	0.001	-0.002	3712.4431	0.0052	VARILLA 1
7	30/09/2021	5	28	3713.481	0.000	-0.002	3712.4424	0.0045	VARILLA 1
8	3/10/2021	3	31	3713.533	0.000	-0.002	3712.4433	0.0054	REINSTALACIÓN
9	6/10/2021	3	34	3714.531	-0.005	-0.007	3713.0352	0.6022	VARILLA 2 (1.003 m)
10	9/10/2021	3	37	3715.530	-0.003	-0.010	3713.743	1.3133	VARILLA 3
11	12/10/2021	3	40	3715.527	-0.003	-0.013	3713.9453	1.5183	VARILLA 3
12	17/10/2021	5	45	3716.527	-0.001	-0.014	3714.8101	2.3841	VARILLA 4 (1.001 m)
13	22/10/2021	5	50	3716.526	-0.001	-0.015	3714.808	2.3834	VARILLA 4
14	27/10/2021	5	55	3716.526	0.000	-0.015	3716.279	3.8544	VARILLA 4
15	1/11/2021	5	60	3716.526	0.000	-0.015	3716.502	4.0774	VARILLA 4
16	6/11/2021	5	65	3717.529	-0.002	-0.017	3716.93	4.5074	VARILLA 5 (1.005 m)
17	9/11/2021	3	68	3717.526	-0.003	-0.020	3716.934	4.5144	VARILLA 5
18	13/11/2021	4	72	3718.525	-0.006	-0.026	3718.19	5.7764	VARILLA 6 (1.005 m)
19	17/11/2021	4	76	3718.525	0.000	-0.026	3718.19	5.7764	VARILLA 6
20	21/11/2021	4	80	3718.524	-0.001	-0.027	3718.191	5.7784	VARILLA 6
21	26/11/2021	5	85	3719.514	-0.012	-0.039	3719.2578	6.8572	VARILLA 7 (1.002 m)
22	29/11/2021	3	88	3719.513	-0.001	-0.040	3719.2578	6.8582	VARILLA 7
23	3/12/2021	4	92	3719.511	-0.002	-0.042	3719.257	6.8594	VARILLA 7
24	7/12/2021	4	96	3719.509	-0.002	-0.044	3719.257	6.8614	VARILLA 7
25	11/12/2021	4	100	3719.508	-0.001	-0.045	3719.258	6.8634	VARILLA 7
26	15/12/2021	4	104	3719.507	-0.001	-0.046	3719.258	6.8644	VARILLA 7
27	20/12/2021	5	109	3720.500	-0.005	-0.051	3719.961	7.5724	VARILLA 8 (0.998 m)
28	24/12/2021	4	113	3720.497	-0.003	-0.054	3719.96	7.5744	VARILLA 8
29	27/12/2021	3	116	3720.497	0.000	-0.054	3719.96	7.5744	VARILLA 8
30	30/12/2021	3	119	3720.496	-0.001	-0.055	3719.96	7.5754	VARILLA 8
31	3/01/2022	4	123	3720.495	-0.001	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
32	6/01/2022	3	126	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
33	10/01/2022	4	130	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
34	15/01/2022	5	135	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
35	18/01/2022	3	138	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
36	21/01/2022	3	141	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
37	24/01/2022	3	144	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
38	27/01/2022	3	147	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
39	30/01/2022	3	150	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
40	2/02/2022	3	153	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
41	5/02/2022	3	156	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
42	8/02/2022	3	159	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
43	11/02/2022	3	162	3720.495	0.000	-0.056	3719.96	7.5764	VARILLA 8
44	14/02/2022	3	165	3720.493	-0.002	-0.058	3719.958	7.5764	VARILLA 8
45	17/02/2022	3	168	3720.491	-0.002	-0.060	3719.956	7.5764	VARILLA 8
46	20/02/2022	3	171	3721.501	0.000	-0.060	3720.137	7.7574	VARILLA 9 (1.010 m)



47	23/02/2022	3	174	3721.501	0.000	-0.060	3720.14	7.7604	VARILLA 9
48	26/02/2022	3	177	3721.501	0.000	-0.060	3720.14	7.7604	VARILLA 9
49	1/03/2022	3	180	3721.501	0.000	-0.060	3720.14	7.7604	VARILLA 9
50	4/03/2022	3	183	3721.501	0.000	-0.060	3720.14	7.7604	VARILLA 9
51	7/03/2022	3	186	3721.501	0.000	-0.060	3720.14	7.7604	VARILLA 9
52	10/03/2022	3	189	3722.500	-0.004	-0.064	3720.658	8.2824	VARILLA 10 (1.003 m)
53	13/03/2022	3	192	3722.496	-0.004	-0.068	3721.079	8.7074	VARILLA 10
54	16/03/2022	3	195	3722.496	0.000	-0.068	3721.079	8.7074	VARILLA 10
55	19/03/2022	3	198	3722.496	0.000	-0.068	3721.079	8.7074	VARILLA 10
56	22/03/2022	3	201	3722.493	-0.003	-0.071	3721.076	8.7074	VARILLA 10
57	25/03/2022	3	204	3722.493	0.000	-0.071	3721.076	8.7074	VARILLA 10
58	28/03/2022	3	207	3722.493	0.000	-0.071	3721.076	8.7074	VARILLA 10
59	31/03/2022	3	210	3722.492	-0.001	-0.072	3721.075	8.7074	VARILLA 10
60	3/04/2022	3	213	3722.492	0.000	-0.072	3721.075	8.7074	VARILLA 10
61	6/04/2022	3	216	3722.492	0.000	-0.072	3721.075	8.7074	VARILLA 10
62	9/04/2022	3	219	3722.491	-0.001	-0.073	3721.074	8.7074	VARILLA 10
63	12/04/2022	3	222	3722.490	-0.001	-0.074	3721.073	8.7074	VARILLA 10
64	15/04/2022	3	225	3722.490	0.000	-0.074	3721.073	8.7074	VARILLA 10
65	18/04/2022	3	228	3722.490	0.000	-0.074	3721.073	8.7074	VARILLA 10
66	21/04/2022	3	231	3722.490	0.000	-0.074	3721.448	9.0824	VARILLA 10
67	24/04/2022	3	234	3722.490	0.000	-0.074	3721.807	9.4414	VARILLA 10
68	27/04/2022	3	237	3722.485	-0.005	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
69	30/04/2022	3	240	3722.485	0.000	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
70	3/05/2022	3	243	3722.485	0.000	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
71	6/05/2022	3	246	3722.485	0.000	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
72	9/05/2022	3	249	3722.485	0.000	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
73	12/05/2022	3	252	3722.485	0.000	-0.079	3721.919	9.5584	VARILLA 10
74	15/05/2022	3	255	3723.494	-0.006	-0.085	3721.913	9.5584	VARILLA 11 (1.015 m)
75	18/05/2022	3	258	3723.491	-0.003	-0.088	3721.909	9.5574	VARILLA 11
76	21/05/2022	3	261	3723.491	0.000	-0.088	3721.908	9.5564	VARILLA 11
77	24/05/2022	3	264	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
78	28/05/2022	4	268	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
79	1/06/2022	4	272	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
80	4/06/2022	3	275	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
81	7/06/2022	3	278	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
82	10/06/2022	3	281	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
83	13/06/2022	3	284	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
84	16/06/2022	3	287	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
85	19/06/2022	3	290	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
86	22/06/2022	3	293	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
87	25/06/2022	3	296	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
88	28/06/2022	3	299	3723.491	0.000	-0.088	3721.907	9.5554	VARILLA 11
89	1/07/2022	3	302	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
90	4/07/2022	3	305	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
91	7/07/2022	3	308	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
92	10/07/2022	3	311	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
93	13/07/2022	3	314	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
94	16/07/2022	3	317	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11
95	19/07/2022	3	320	3723.491	0.000	-0.088	3721.906	9.5544	VARILLA 11

Tabla 125 Fichero de análisis de datos T7-R



 UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil						
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD / SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO			Nº de Registro	INS-SPT-019	Plataforma
				ID Instrumento	SP-T8-R-1	T8-R
Tesista	Alexandra Chacon Ortega			Fecha de Instalacion	2/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero			Coordenadas	818019.512 E , 8516091.112 N	3716.830

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Dias transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	2/09/2021	0	0	3717.869	0.000	0.000	3716.973	0.143	VARILLA 1
2	8/09/2021	6	6	3717.867	-0.002	-0.002	3716.975	0.147	VARILLA 1
3	15/09/2021	7	13	3717.867	-0.001	-0.003	3716.969	0.142	VARILLA 1
4	18/09/2021	3	16	3717.869	0.002	-0.001	3716.981	0.152	VARILLA 1
5	22/09/2021	4	20	3717.868	-0.001	-0.001	3716.981	0.152	VARILLA 1
6	25/09/2021	3	23	3717.866	-0.002	-0.003	3716.982	0.155	VARILLA 1
7	30/09/2021	5	28	3717.865	-0.001	-0.004	3716.983	0.157	VARILLA 1
8	3/10/2021	3	31	3717.862	-0.003	-0.007	3716.983	0.161	VARILLA 1
9	6/10/2021	3	34	3718.858	-0.002	-0.009	3717.082	0.261	VARILLA 2 (0.998 m)
10	9/10/2021	3	37	3718.858	-0.001	-0.010	3718.164	1.344	VARILLA 2
11	13/10/2021	4	41	3718.857	0.000	-0.010	3718.165	1.345	VARILLA 2
12	16/10/2021	3	44	3718.857	0.000	-0.010	3718.165	1.345	VARILLA 2
13	23/10/2021	7	51	3719.850	-0.009	-0.019	3718.847	2.037	VARILLA 3
14	27/10/2021	4	55	3720.843	-0.005	-0.024	3719.483	2.677	VARILLA 4 (0.998 m)
15	1/11/2021	5	60	3721.844	-0.003	-0.027	3720.505	3.702	VARILLA 5 (1.004 m)
16	6/11/2021	5	65	3721.842	-0.002	-0.029	3720.507	3.706	VARILLA 5
17	10/11/2021	4	69	3721.842	0.000	-0.029	3720.506	3.705	VARILLA 5
18	14/11/2021	4	73	3721.841	-0.001	-0.030	3720.506	3.706	VARILLA 5
19	18/11/2021	4	77	3721.840	-0.001	-0.031	3720.505	3.706	VARILLA 5
20	21/11/2021	3	80	3721.840	0.000	-0.031	3720.505	3.706	VARILLA 5
21	26/11/2021	5	85	3722.841	-0.002	-0.033	3721.754	4.957	VARILLA 6 (1.003 m)
22	29/11/2021	3	88	3723.843	-0.010	-0.043	3722.505	5.718	VARILLA 7 (1.012 m)
23	3/12/2021	4	92	3723.842	-0.001	-0.044	3722.505	5.719	VARILLA 7
24	7/12/2021	4	96	3723.841	-0.001	-0.045	3722.506	5.721	VARILLA 7
25	11/12/2021	4	100	3723.841	0.000	-0.045	3722.506	5.721	VARILLA 7
26	15/12/2021	4	104	3723.840	-0.001	-0.046	3722.506	5.722	VARILLA 7
27	20/12/2021	5	109	3723.836	-0.004	-0.050	3722.505	5.725	VARILLA 7
28	24/12/2021	4	113	3723.836	0.000	-0.050	3722.505	5.725	VARILLA 7
29	27/12/2021	3	116	3723.836	0.000	-0.050	3722.505	5.725	VARILLA 7
30	30/12/2021	3	119	3723.836	0.000	-0.050	3722.505	5.725	VARILLA 7
31	3/01/2022	4	123	3723.836	0.000	-0.050	3722.506	5.726	VARILLA 7
32	7/01/2022	4	127	3723.836	0.000	-0.050	3722.506	5.726	VARILLA 7
33	10/01/2022	3	130	3723.836	0.000	-0.050	3722.506	5.726	VARILLA 7
34	13/01/2022	3	133	3723.836	0.000	-0.050	3722.506	5.726	VARILLA 7
35	17/01/2022	4	137	3723.836	0.000	-0.050	3722.506	5.726	VARILLA 7
36	21/01/2022	4	141	3723.835	-0.001	-0.051	3722.505	5.726	VARILLA 7
37	25/01/2022	4	145	3723.835	0.000	-0.051	3722.505	5.726	VARILLA 7
38	29/01/2022	4	149	3723.835	0.000	-0.051	3722.505	5.726	VARILLA 7
39	2/02/2022	4	153	3723.820	-0.015	-0.066	3722.490	5.726	VARILLA 7
40	6/02/2022	4	157	3723.818	-0.002	-0.068	3722.488	5.726	VARILLA 7
41	9/02/2022	3	160	3723.816	-0.002	-0.070	3722.487	5.727	VARILLA 7
42	13/02/2022	4	164	3723.814	-0.002	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
43	17/02/2022	4	168	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
44	21/02/2022	4	172	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
45	25/02/2022	4	176	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
46	1/03/2022	4	180	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
47	5/03/2022	4	184	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
48	8/03/2022	3	187	3723.814	0.000	-0.072	3722.485	5.727	VARILLA 7
49	12/03/2022	4	191	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
50	16/03/2022	4	195	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7



51	20/03/2022	4	199	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
52	24/03/2022	4	203	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
53	28/03/2022	4	207	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
54	1/04/2022	4	211	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
55	5/04/2022	4	215	3723.814	0.000	-0.072	3722.484	5.726	VARILLA 7
56	9/04/2022	4	219	3724.812	-0.001	-0.073	3722.652	5.895	VARILLA 8 (0.999 m)
57	13/04/2022	4	223	3724.811	-0.001	-0.074	3722.651	5.895	VARILLA 8
58	17/04/2022	4	227	3724.811	0.000	-0.074	3722.651	5.895	VARILLA 8
59	21/04/2022	4	231	3724.811	0.000	-0.074	3722.651	5.895	VARILLA 8
60	25/04/2022	4	235	3724.811	0.000	-0.074	3722.651	5.895	VARILLA 8
61	29/04/2022	4	239	3724.811	0.000	-0.074	3722.651	5.895	VARILLA 8
62	3/05/2022	4	243	3724.811	0.000	-0.074	3723.641	6.885	VARILLA 8
63	7/05/2022	4	247	3724.811	0.000	-0.074	3723.641	6.885	VARILLA 8
64	11/05/2022	4	251	3724.811	0.000	-0.074	3723.641	6.885	VARILLA 8
65	14/05/2022	3	254	3725.812	-0.004	-0.078	3723.934	7.182	VARILLA 9 (1.005 m)
66	17/05/2022	3	257	3725.810	-0.002	-0.080	3724.354	7.604	VARILLA 9
67	21/05/2022	4	261	3726.793	-0.022	-0.102	3725.395	8.667	VARILLA 10 (1.005 m)
68	25/05/2022	4	265	3726.769	-0.024	-0.126	3725.371	8.667	VARILLA 10
69	29/05/2022	4	269	3726.769	0.000	-0.126	3725.371	8.667	VARILLA 10
70	2/06/2022	4	273	3726.769	0.000	-0.126	3725.371	8.667	VARILLA 10
71	6/06/2022	4	277	3726.769	0.000	-0.126	3725.602	8.898	VARILLA 10
72	10/06/2022	4	281	3726.769	0.000	-0.126	3725.602	8.898	VARILLA 10
73	14/06/2022	4	285	3726.769	0.000	-0.126	3725.602	8.898	VARILLA 10
74	18/06/2022	4	289	3726.769	0.000	-0.126	3725.602	8.898	VARILLA 10
75	22/06/2022	4	293	3727.804	-0.001	-0.127	3726.262	9.559	VARILLA 11 (1.036 m)
76	26/06/2022	4	297	3727.799	-0.005	-0.132	3726.256	9.558	VARILLA 11
77	30/06/2022	4	301	3727.799	0.000	-0.132	3726.256	9.558	VARILLA 11
78	4/07/2022	4	305	3727.796	-0.003	-0.135	3726.253	9.558	VARILLA 11
79	8/07/2022	4	309	3727.792	-0.004	-0.139	3727.301	10.610	VARILLA 11
80	12/07/2022	4	313	3728.794	-0.001	-0.140	3727.300	10.610	VARILLA 12 (1.003 m)
81	16/07/2022	4	317	3728.793	-0.001	-0.141	3727.299	10.610	VARILLA 12
82	20/07/2022	4	321	3728.788	-0.005	-0.146	3727.576	10.892	VARILLA 12
83	24/07/2022	4	325	3728.785	-0.003	-0.149	3727.751	11.070	VARILLA 12
84	28/07/2022	4	329	3728.785	0.000	-0.149	3728.276	11.595	VARILLA 12
85	1/08/2022	4	333	3729.785	-0.004	-0.153	3728.618	11.941	VARILLA 13 (1.004 m)
86	5/08/2022	4	337	3729.782	-0.003	-0.156	3728.615	11.941	VARILLA 13
87	9/08/2022	4	341	3729.780	-0.002	-0.158	3728.992	12.320	VARILLA 13
88	13/08/2022	4	345	3729.777	-0.003	-0.161	3728.992	12.323	VARILLA 13
89	17/08/2022	4	349	3729.766	-0.011	-0.172	3729.496	12.838	VARILLA 13
90	21/08/2022	4	353	3730.757	-0.003	-0.175	3729.496	12.841	VARILLA 14 (0.994 m)
91	25/08/2022	4	357	3730.757	0.000	-0.175	3729.496	12.841	VARILLA 14
92	29/08/2022	4	361	3731.756	-0.002	-0.177	3729.891	13.238	VARILLA 15 (1.001 m)
93	2/09/2022	4	365	3731.755	-0.001	-0.178	3730.209	13.557	VARILLA 15
94	6/09/2022	4	369	3731.751	-0.004	-0.182	3730.205	13.557	VARILLA 15
95	10/09/2022	4	373	3731.748	-0.003	-0.185	3731.291	14.646	VARILLA 15
96	14/09/2022	4	377	3732.737	-0.009	-0.194	3731.717	15.081	VARILLA 16 (0.998 m)
97	18/09/2022	4	381	3732.737	0.000	-0.194	3731.960	15.324	VARILLA 16
98	22/09/2022	4	385	3732.735	-0.002	-0.196	3731.958	15.324	VARILLA 16
99	26/09/2022	4	389	3732.732	-0.003	-0.199	3731.955	15.324	VARILLA 16
100	30/09/2022	4	393	3732.730	-0.002	-0.201	3731.953	15.324	VARILLA 16
101	4/10/2022	4	397	3732.727	-0.003	-0.204	3731.950	15.324	VARILLA 16
102	8/10/2022	4	401	3732.727	0.000	-0.204	3731.950	15.324	VARILLA 16
103	12/10/2022	4	405	3732.726	-0.001	-0.205	3731.949	15.324	VARILLA 16
104	16/10/2022	4	409	3732.726	0.000	-0.205	3731.949	15.324	VARILLA 16
105	20/10/2022	4	413	3732.725	-0.001	-0.206	3731.948	15.324	VARILLA 16
106	24/10/2022	4	417	3732.725	0.000	-0.206	3731.948	15.324	VARILLA 16

Tabla 126 Fichero de análisis de datos T8-R



No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	6/09/2021	0	0	3726.2911	0.000	0	3725.408	0.1588	VARILLA 1
2	8/09/2021	2	2	3726.2889	-0.002	-0.0022	3725.409	0.162	VARILLA 1
3	15/09/2021	7	9	3726.288	-0.001	-0.0031	3725.4112	0.1651	VARILLA 1
4	18/09/2021	3	12	3726.2889	0.001	-0.0022	3725.4105	0.1635	VARILLA 1
5	22/09/2021	4	16	3726.2904	0.001	-0.0007	3725.4115	0.163	VARILLA 1
6	26/09/2021	4	20	3726.2899	0.000	-0.0012	3725.4104	0.1624	VARILLA 1
7	30/09/2021	4	24	3726.2894	-0.001	-0.0017	3725.4113	0.1638	VARILLA 1
8	3/10/2021	3	27	3726.2899	0.001	-0.0012	3725.4105	0.1625	VARILLA 1
9	6/10/2021	3	30	3726.2892	-0.001	-0.0019	3725.4101	0.1628	VARILLA 1
10	9/10/2021	3	33	3726.2894	0.000	-0.0017	3725.4123	0.1648	VARILLA 1
11	13/10/2021	4	37	3726.2887	-0.001	-0.0024	3725.411	0.1642	VARILLA 1
12	16/10/2021	3	40	3726.2884	0.000	-0.0027	3725.4101	0.1636	VARILLA 1
13	18/10/2021	2	42	3726.2881	0.000	-0.003	3725.4112	0.165	VARILLA 1
14	23/10/2021	5	47	3726.2884	0.000	-0.0027	3725.4104	0.1639	VARILLA 1
15	27/10/2021	4	51	3726.287	-0.001	-0.0041	3725.41	0.1649	VARILLA 1
16	1/11/2021	5	56	3726.287	0.000	-0.0041	3725.411	0.1659	VARILLA 1
17	6/11/2021	5	61	3726.286	-0.001	-0.0051	3725.411	0.1669	VARILLA 1
18	10/11/2021	4	65	3726.286	0.000	-0.0051	3725.643	0.3989	VARILLA 1
19	14/11/2021	4	69	3726.285	-0.001	-0.0061	3726.488	1.2449	VARILLA 1
20	18/11/2021	4	73	3726.284	-0.001	-0.0071	3726.488	1.2459	VARILLA 1
21	21/11/2021	3	76	3726.284	0.000	-0.0071	3726.487	1.2449	VARILLA 1
22	26/11/2021	5	81	3726.284	0.000	-0.0071	3726.487	1.2449	VARILLA 1
23	29/11/2021	3	84	3726.284	0.000	-0.0071	3726.487	1.2449	VARILLA 1
24	3/12/2021	4	88	3726.283	-0.001	-0.0081	3726.486	1.2449	VARILLA 1
25	7/12/2021	4	92	3726.283	0.000	-0.0081	3726.486	1.2449	VARILLA 1
26	11/12/2021	4	96	3726.282	-0.001	-0.0091	3726.486	1.2459	VARILLA 1
27	15/12/2021	4	100	3726.282	0.000	-0.0091	3726.486	1.2459	VARILLA 1
28	20/12/2021	5	105	3726.282	0.000	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
29	24/12/2021	4	109	3726.282	0.000	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
30	27/12/2021	3	112	3726.281	-0.001	-0.0101	3726.484	1.2449	VARILLA 1
31	30/12/2021	3	115	3726.282	0.001	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
32	3/01/2022	4	119	3726.282	0.000	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
33	7/01/2022	4	123	3726.282	0.000	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
34	10/01/2022	3	126	3726.282	0.000	-0.0091	3726.485	1.2449	VARILLA 1
35	13/01/2022	3	129	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
36	17/01/2022	4	133	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
37	21/01/2022	4	137	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
38	25/01/2022	4	141	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
39	29/01/2022	4	145	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
40	30/01/2022	1	146	3726.282	0.000	-0.0091	3726.484	1.2439	VARILLA 1
41	2/02/2022	3	149	3726.279	-0.003	-0.0121	3726.481	1.2439	VARILLA 1
42	6/02/2022	4	153	3726.279	0.000	-0.0121	3726.481	1.2439	VARILLA 1
43	9/02/2022	3	156	3726.279	0.000	-0.0121	3726.481	1.2439	VARILLA 1
44	13/02/2022	4	160	3726.279	0.000	-0.0121	3726.481	1.2439	VARILLA 1
45	17/02/2022	4	164	3726.279	0.000	-0.0121	3726.481	1.2439	VARILLA 1
46	21/02/2022	4	168	3726.277	-0.002	-0.0141	3726.481	1.2459	VARILLA 1



47	25/02/2022	4	172	3726.277	0.000	-0.0141	3726.481	1.2459	VARILLA 1
48	1/03/2022	4	176	3726.277	0.000	-0.0141	3726.481	1.2459	VARILLA 1
49	5/03/2022	4	180	3726.277	0.000	-0.0141	3726.481	1.2459	VARILLA 1
50	8/03/2022	3	183	3726.277	0.000	-0.0141	3726.481	1.2459	VARILLA 1
51	12/03/2022	4	187	3726.276	-0.001	-0.0151	3726.48	1.2459	VARILLA 1
52	16/03/2022	4	191	3726.275	-0.001	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
53	20/03/2022	4	195	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
54	24/03/2022	4	199	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
55	28/03/2022	4	203	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
56	1/04/2022	4	207	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
57	5/04/2022	4	211	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
58	9/04/2022	4	215	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
59	13/04/2022	4	219	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
60	17/04/2022	4	223	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
61	21/04/2022	4	227	3726.275	0.000	-0.0161	3726.48	1.2469	VARILLA 1
62	25/04/2022	4	231	3728.274	-0.015	-0.0311	3726.506	1.2879	VARILLA 3 (2.014 m)
63	29/04/2022	4	235	3728.27	-0.004	-0.0351	3726.502	1.2879	VARILLA 3
64	3/05/2022	4	239	3728.27	0.000	-0.0351	3727.5	2.2859	VARILLA 3
65	7/05/2022	4	243	3728.27	0.000	-0.0351	3727.5	2.2859	VARILLA 3
66	11/05/2022	4	247	3728.27	0.000	-0.0351	3727.5	2.2859	VARILLA 3
67	14/05/2022	3	250	3729.278	-0.001	-0.0361	3727.5	2.2869	VARILLA 4 (1.009 m)
68	17/05/2022	3	253	3729.277	-0.001	-0.0371	3727.6057	2.3936	VARILLA 4
69	21/05/2022	4	257	3729.276	-0.001	-0.0381	3727.746	2.5349	VARILLA 4
70	25/05/2022	4	261	3729.275	-0.001	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
71	29/05/2022	4	265	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
72	2/06/2022	4	269	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
73	6/06/2022	4	273	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
74	10/06/2022	4	277	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
75	14/06/2022	4	281	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
76	18/06/2022	4	285	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
77	22/06/2022	4	289	3729.275	0.000	-0.0391	3727.745	2.5349	VARILLA 4
78	26/06/2022	4	293	3729.274	-0.001	-0.0401	3727.744	2.5349	VARILLA 4
79	30/06/2022	4	297	3729.272	-0.002	-0.0421	3728.292	3.0849	VARILLA 4
80	4/07/2022	4	301	3729.272	0.000	-0.0421	3728.292	3.0849	VARILLA 4
81	8/07/2022	4	305	3729.267	-0.005	-0.0471	3729.037	3.8349	VARILLA 4
82	12/07/2022	4	309	3730.252	-0.006	-0.0531	3729.562	4.3659	VARILLA 5 (0.991 m)
83	16/07/2022	4	313	3730.248	-0.004	-0.0571	3729.688	4.4959	VARILLA 5
84	20/07/2022	4	317	3730.246	-0.002	-0.0591	3729.764	4.5739	VARILLA 5
85	24/07/2022	4	321	3730.246	0.000	-0.0591	3729.764	4.5739	VARILLA 5
86	28/07/2022	4	325	3730.246	0.000	-0.0591	3729.764	4.5739	VARILLA 5
87	1/08/2022	4	329	3730.246	0.000	-0.0591	3729.764	4.5739	VARILLA 5
88	5/08/2022	4	333	3730.246	0.000	-0.0591	3729.764	4.5739	VARILLA 5
89	9/08/2022	4	337	3730.246	0.000	-0.0591	3729.85	4.6599	VARILLA 5
90	13/08/2022	4	341	3730.246	0.000	-0.0591	3729.85	4.6599	VARILLA 5
91	17/08/2022	4	345	3730.244	-0.002	-0.0611	3729.848	4.6599	VARILLA 5
92	21/08/2022	4	349	3730.243	-0.001	-0.0621	3729.847	4.6599	VARILLA 5
93	25/08/2022	4	353	3730.243	0.000	-0.0621	3729.847	4.6599	VARILLA 5
94	29/08/2022	4	357	3730.242	-0.001	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
95	2/09/2022	4	361	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
96	6/09/2022	4	365	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
97	10/09/2022	4	369	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
98	14/09/2022	4	373	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
99	18/09/2022	4	377	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
100	22/09/2022	4	381	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
101	26/09/2022	4	385	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
102	30/09/2022	4	389	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
103	4/10/2022	4	393	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
104	8/10/2022	4	397	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5
105	12/10/2022	4	401	3730.242	0.000	-0.0631	3729.846	4.6599	VARILLA 5

Tabla 127 Fichero de análisis de datos T9-T



	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil				
	Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	Nº de Registro ID Instrumento	INS-SPT-018 SP-T9-R-1	Plataforma T9-R-1
Tesista	Alexandra Chacon Ortega	Fecha de Instalacion	01/09/2021	Cota Placa	
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero	Coordenadas	817962.377 E , 8516251.223 N		3722.4483

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	1/09/2021	0	0	3723.487	0.000	0.000	3722.5655	0.1172	VARILLA 1
2	8/09/2021	7	7	3723.486	-0.001	-0.001	3722.567	0.1201	VARILLA 1
3	15/09/2021	7	14	3724.493	0.002	0.000	3724.0593	1.6107	VARILLA 2 (1.005 m)
4	18/09/2021	3	17	3725.492	-0.008	-0.007	3724.5974	2.1565	VARILLA 3 (1.007 m)
5	22/09/2021	4	21	3726.494	-0.001	-0.008	3725.4064	2.9661	VARILLA 4 (1.003 m)
6	25/09/2021	3	24	3726.493	-0.001	-0.009	3725.6236	3.1846	VARILLA 4
7	30/09/2021	5	29	3725.489	0.000	-0.009	3726.0563	3.6173	INCIDENTE
8	3/10/2021	3	32	3726.484	-0.003	-0.012	3726.2717	3.8353	VARILLA 4 (0.998 m)
9	6/10/2021	3	35	3727.491	-0.002	-0.014	3726.2725	3.838	VARILLA 5 (1.009 m)
10	9/10/2021	3	38	3727.490	-0.001	-0.015	3726.8579	4.4243	VARILLA 5
11	13/10/2021	4	42	3727.488	-0.003	-0.017	3727.2599	4.8288	VARILLA 5
12	16/10/2021	3	45	3728.486	-0.014	-0.031	3727.515	5.0982	VARILLA 6 (1.012 m)
13	18/10/2021	2	47	3728.485	0.000	-0.032	3727.5144	5.098	VARILLA 6
14	23/10/2021	5	52	3728.485	0.000	-0.032	3727.514	5.0978	VARILLA 6
15	27/10/2021	4	56	3728.485	0.000	-0.032	3727.515	5.0988	VARILLA 6
16	1/11/2021	5	61	3728.486	0.001	-0.031	3727.514	5.0968	VARILLA 6
17	6/11/2021	5	66	3728.485	-0.001	-0.032	3727.515	5.0988	VARILLA 6
18	10/11/2021	4	70	3728.485	0.000	-0.032	3727.516	5.0998	VARILLA 6
19	14/11/2021	4	74	3728.484	-0.001	-0.033	3727.516	5.1008	VARILLA 6
20	18/11/2021	4	78	3728.484	0.000	-0.033	3727.515	5.0998	VARILLA 6
21	21/11/2021	3	81	3728.483	-0.001	-0.034	3727.515	5.1008	VARILLA 6
22	26/11/2021	5	86	3728.483	0.000	-0.034	3727.515	5.1008	VARILLA 6
23	29/11/2021	3	89	3728.483	0.000	-0.034	3727.515	5.1008	VARILLA 6
24	3/12/2021	4	93	3728.482	-0.001	-0.035	3727.516	5.1028	VARILLA 6
25	7/12/2021	4	97	3728.482	0.000	-0.035	3727.515	5.1018	VARILLA 6
26	11/12/2021	4	101	3728.482	0.000	-0.035	3727.515	5.1018	VARILLA 6
27	15/12/2021	4	105	3728.481	-0.001	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
28	20/12/2021	5	110	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
29	24/12/2021	4	114	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
30	27/12/2021	3	117	3728.480	-0.001	-0.037	3727.515	5.1038	VARILLA 6
31	30/12/2021	3	120	3728.481	0.001	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
32	3/01/2022	4	124	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
33	7/01/2022	4	128	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
34	10/01/2022	3	131	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
35	13/01/2022	3	134	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
36	17/01/2022	4	138	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
37	21/01/2022	4	142	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
38	25/01/2022	4	146	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
39	29/01/2022	4	150	3728.481	0.000	-0.036	3727.515	5.1028	VARILLA 6
40	2/02/2022	4	154	3728.479	-0.002	-0.038	3727.513	5.1028	VARILLA 6
41	6/02/2022	4	158	3728.479	0.000	-0.038	3727.513	5.1028	VARILLA 6
42	9/02/2022	3	161	3728.479	0.000	-0.038	3727.513	5.1028	VARILLA 6
43	13/02/2022	4	165	3728.479	0.000	-0.038	3727.513	5.1028	VARILLA 6
44	17/02/2022	4	169	3728.476	-0.003	-0.041	3727.51	5.1028	VARILLA 6
45	21/02/2022	4	173	3728.471	-0.005	-0.046	3727.508	5.1058	VARILLA 6
46	25/02/2022	4	177	3728.471	0.000	-0.046	3727.508	5.1058	VARILLA 6



47	1/03/2022	4	181	3728.471	0.000	-0.046	3727.508	5.1058	VARILLA 6
48	5/03/2022	4	185	3728.471	0.000	-0.046	3727.508	5.1058	VARILLA 6
49	8/03/2022	3	188	3728.471	0.000	-0.046	3727.508	5.1058	VARILLA 6
50	12/03/2022	4	192	3728.470	-0.001	-0.047	3727.507	5.1058	VARILLA 6
51	16/03/2022	4	196	3728.469	-0.001	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
52	20/03/2022	4	200	3728.469	0.000	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
53	24/03/2022	4	204	3728.469	0.000	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
54	28/03/2022	4	208	3728.469	0.000	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
55	1/04/2022	4	212	3728.469	0.000	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
56	5/04/2022	4	216	3728.469	0.000	-0.048	3727.507	5.1068	VARILLA 6
57	9/04/2022	4	220	3728.468	-0.001	-0.049	3727.506	5.1068	VARILLA 6
58	13/04/2022	4	224	3728.467	-0.001	-0.050	3727.505	5.1068	VARILLA 6
59	17/04/2022	4	228	3728.467	0.000	-0.050	3727.505	5.1068	VARILLA 6
60	21/04/2022	4	232	3728.467	0.000	-0.050	3727.505	5.1068	VARILLA 6
61	25/04/2022	4	236	3728.463	-0.004	-0.054	3727.501	5.1068	VARILLA 6
62	29/04/2022	4	240	3728.463	0.000	-0.054	3727.549	5.1548	VARILLA 6
63	3/05/2022	4	244	3728.463	0.000	-0.054	3727.549	5.1548	VARILLA 6
64	7/05/2022	4	248	3728.463	0.000	-0.054	3727.549	5.1548	VARILLA 6
65	11/05/2022	4	252	3728.463	0.000	-0.054	3727.549	5.1548	VARILLA 6
66	14/05/2022	3	255	3729.461	-0.002	-0.056	3727.549	5.1568	VARILLA 7 (1.000 m)
67	17/05/2022	3	258	3729.460	-0.001	-0.057	3727.889	5.4978	VARILLA 7
68	21/05/2022	4	262	3729.454	-0.006	-0.063	3727.883	5.4978	VARILLA 7
69	25/05/2022	4	266	3729.450	-0.004	-0.067	3727.879	5.4978	VARILLA 7
70	29/05/2022	4	270	3730.443	-0.007	-0.074	3728.045	5.6708	VARILLA 8 (1.000 m)
71	2/06/2022	4	274	3730.438	-0.005	-0.079	3728.65	6.2808	VARILLA 8
72	6/06/2022	4	278	3730.436	-0.002	-0.081	3728.648	6.2808	VARILLA 8
73	10/06/2022	4	282	3730.435	-0.001	-0.082	3728.647	6.2808	VARILLA 8
74	14/06/2022	4	286	3730.435	0.000	-0.082	3728.647	6.2808	VARILLA 8
75	18/06/2022	4	290	3730.434	-0.001	-0.083	3728.647	6.2818	VARILLA 8
76	22/06/2022	4	294	3730.434	0.000	-0.083	3728.647	6.2818	VARILLA 8
77	26/06/2022	4	298	3730.426	-0.008	-0.091	3728.924	6.5668	VARILLA 8
78	30/06/2022	4	302	3730.425	-0.001	-0.092	3728.923	6.5668	VARILLA 8
79	4/07/2022	4	306	3730.420	-0.005	-0.097	3729.389	7.0378	VARILLA 8
80	8/07/2022	4	310	3730.413	-0.007	-0.104	3729.389	7.0448	VARILLA 8
81	12/07/2022	4	314	3731.407	-0.009	-0.113	3729.896	7.5608	VARILLA 9 (1.003 m)
82	16/07/2022	4	318	3731.402	-0.005	-0.118	3730.62	8.2898	VARILLA 9
83	20/07/2022	4	322	3731.389	-0.013	-0.131	3730.969	8.6518	VARILLA 9
84	24/07/2022	4	326	3731.388	-0.001	-0.132	3730.968	8.6518	VARILLA 9
85	28/07/2022	4	330	3731.388	0.000	-0.132	3730.968	8.6518	VARILLA 9
86	1/08/2022	4	334	3731.388	0.000	-0.132	3730.968	8.6518	VARILLA 9
87	5/08/2022	4	338	3731.388	0.000	-0.132	3730.967	8.6508	VARILLA 9
88	9/08/2022	4	342	3731.388	0.000	-0.132	3730.967	8.6508	VARILLA 9
89	13/08/2022	4	346	3731.388	0.000	-0.132	3730.965	8.6488	VARILLA 9
90	17/08/2022	4	350	3731.388	0.000	-0.132	3730.959	8.6428	VARILLA 9
91	21/08/2022	4	354	3731.388	0.000	-0.132	3730.959	8.6428	VARILLA 9
92	25/08/2022	4	358	3731.388	0.000	-0.132	3730.959	8.6428	VARILLA 9
93	29/08/2022	4	362	3731.388	0.000	-0.132	3730.959	8.6428	VARILLA 9
94	2/09/2022	4	366	3731.387	-0.001	-0.133	3730.958	8.6428	VARILLA 9
95	6/09/2022	4	370	3731.387	0.000	-0.133	3730.958	8.6428	VARILLA 9

Tabla 128 Fichero de análisis de datos T9-R-1



				UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO Facultad de Ingeniería y Arquitectura Escuela Profesional de Ingeniería Civil			
Proyecto de Tesis	ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENE VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO				Nº de Registro	INS-SPT-022	Plataforma
					ID Instrumento	SP-T9-R-2	T9-R-2
Tesista	Alexandra Chacon Ortega				Fecha de Instalacion	02/09/2021	Cota Placa
Ubicación	Región Cusco, Provincia Urubamba, Distrito de Chinchero				Coordenadas	818086.584 E , 8515903.455 N	3719.7309

No	Fecha de lectura	Intervalo de lectura (día)	Días transcurridos (días)	Elevacion de la parte superior de la tubería	Asentamiento (m)		Sobrecarga (m)		Varilla
					Intervalo	Total	Elevacion (msnm)	Altura (m)	
1	3/09/2021	0	0	3720.770	0.000	0.000	3719.7532	0.0223	VARILLA 1
2	8/09/2021	5	5	3720.770	0.000	0.000	3719.7551	0.024	VARILLA 1
3	15/09/2021	7	12	3720.769	-0.001	-0.001	3719.7533	0.0232	VARILLA 1
4	18/09/2021	3	15	3720.770	0.001	0.000	3719.7533	0.0222	VARILLA 1
5	22/09/2021	4	19	3720.769	-0.001	-0.001	3719.7533	0.0232	VARILLA 1
6	25/09/2021	3	22	3720.768	-0.001	-0.002	3719.7535	0.0244	VARILLA 1
7	30/09/2021	5	27	3720.768	0.000	-0.001	3719.7535	0.024	VARILLA 1
8	3/10/2021	3	30	3720.766	-0.003	-0.004	3719.7535	0.0265	VARILLA 1
9	6/10/2021	3	33	3720.765	-0.001	-0.005	3719.7535	0.0272	VARILLA 1
10	9/10/2021	3	36	3720.764	-0.001	-0.006	3719.7543	0.0289	VARILLA 1
11	13/10/2021	4	40	3720.754	-0.010	-0.016	3719.7527	0.0376	VARILLA 1
12	16/10/2021	3	43	3720.752	-0.002	-0.018	3719.7543	0.0412	VARILLA 1
13	18/10/2021	2	45	3720.752	-0.001	-0.018	3719.7544	0.0418	VARILLA 1
14	23/10/2021	5	50	3720.751	0.000	-0.019	3719.7547	0.0426	VARILLA 1
15	27/10/2021	4	54	3720.749	-0.002	-0.021	3720.19	0.4799	VARILLA 1
16	1/11/2021	5	59	3721.768	-0.001	-0.022	3720.947	1.2379	VARILLA 2 (1.020 m)
17	6/11/2021	5	64	3721.767	-0.001	-0.023	3721.898	2.1899	VARILLA 2
18	10/11/2021	4	68	3722.765	-0.001	-0.024	3721.897	2.1899	VARILLA 3 (0.999 m)
19	14/11/2021	4	72	3722.764	-0.001	-0.025	3721.898	2.1919	VARILLA 3
20	18/11/2021	4	76	3722.763	-0.001	-0.026	3721.898	2.1929	VARILLA 3
21	21/11/2021	3	79	3722.763	0.000	-0.026	3721.897	2.1919	VARILLA 3
22	26/11/2021	5	84	3723.768	-0.003	-0.029	3722.773	3.0709	VARILLA 4 (1.008 m)
23	29/11/2021	3	87	3723.767	-0.001	-0.030	3722.773	3.0719	VARILLA 4
24	3/12/2021	4	91	3723.767	0.000	-0.030	3722.774	3.0729	VARILLA 4
25	7/12/2021	4	95	3723.767	0.000	-0.030	3722.773	3.0719	VARILLA 4
26	11/12/2021	4	99	3723.766	-0.001	-0.031	3722.773	3.0729	VARILLA 4
27	15/12/2021	4	103	3723.766	0.000	-0.031	3722.773	3.0729	VARILLA 4
28	20/12/2021	5	108	3723.765	-0.001	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
29	24/12/2021	4	112	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
30	27/12/2021	3	115	3723.764	-0.001	-0.033	3722.771	3.0729	VARILLA 4
31	30/12/2021	3	118	3723.765	0.001	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
32	3/01/2022	4	122	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
33	7/01/2022	4	126	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
34	10/01/2022	3	129	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
35	13/01/2022	3	132	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
36	17/01/2022	4	136	3723.765	0.000	-0.032	3722.772	3.0729	VARILLA 4
37	21/01/2022	4	140	3723.764	-0.001	-0.033	3722.772	3.0739	VARILLA 4
38	25/01/2022	4	144	3723.764	0.000	-0.033	3722.772	3.0739	VARILLA 4
39	29/01/2022	4	148	3723.764	0.000	-0.033	3722.772	3.0739	VARILLA 4
40	2/02/2022	4	152	3723.753	-0.011	-0.044	3722.761	3.0739	VARILLA 4
41	6/02/2022	4	156	3723.753	0.000	-0.044	3722.761	3.0739	VARILLA 4
42	9/02/2022	3	159	3723.752	-0.001	-0.045	3722.761	3.0749	VARILLA 4
43	13/02/2022	4	163	3723.752	0.000	-0.045	3722.759	3.0729	VARILLA 4
44	17/02/2022	4	167	3723.750	-0.002	-0.047	3722.754	3.0699	VARILLA 4
45	21/02/2022	4	171	3723.746	-0.004	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4
46	25/02/2022	4	175	3723.746	0.000	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4
47	1/03/2022	4	179	3723.746	0.000	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4
48	5/03/2022	4	183	3723.746	0.000	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4



49	8/03/2022	3	186	3723.746	0.000	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4
50	12/03/2022	4	190	3723.746	0.000	-0.051	3722.752	3.0719	VARILLA 4
51	16/03/2022	4	194	3723.745	-0.001	-0.052	3722.751	3.0719	VARILLA 4
52	20/03/2022	4	198	3723.743	-0.002	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
53	24/03/2022	4	202	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
54	28/03/2022	4	206	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
55	1/04/2022	4	210	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
56	5/04/2022	4	214	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
57	9/04/2022	4	218	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
58	13/04/2022	4	222	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
59	17/04/2022	4	226	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
60	21/04/2022	4	230	3723.743	0.000	-0.054	3722.75	3.0729	VARILLA 4
61	25/04/2022	4	234	3724.754	-0.001	-0.055	3723.063	3.3869	VARILLA 5 (1.012 m)
62	29/04/2022	4	238	3724.752	-0.002	-0.057	3723.061	3.3869	VARILLA 5
63	3/05/2022	4	242	3724.752	0.000	-0.057	3723.059	3.3849	VARILLA 5
64	7/05/2022	4	246	3724.752	0.000	-0.057	3723.059	3.3849	VARILLA 5
65	11/05/2022	4	250	3724.752	0.000	-0.057	3723.059	3.3849	VARILLA 5
66	14/05/2022	3	253	3725.751	-0.003	-0.060	3723.659	3.9879	VARILLA 6 (1.002 m)
67	17/05/2022	3	256	3725.749	-0.002	-0.062	3724.24	4.5709	VARILLA 6
68	21/05/2022	4	260	3726.746	-0.003	-0.065	3724.571	4.9049	VARILLA 7 (1.000 m)
69	25/05/2022	4	264	3726.743	-0.003	-0.068	3724.568	4.9049	VARILLA 7
70	29/05/2022	4	268	3726.742	-0.001	-0.069	3724.567	4.9049	VARILLA 7
71	2/06/2022	4	272	3726.740	-0.002	-0.071	3724.565	4.9049	VARILLA 7
72	6/06/2022	4	276	3726.738	-0.002	-0.073	3725.218	5.5599	VARILLA 7
73	10/06/2022	4	280	3726.737	-0.001	-0.074	3725.217	5.5599	VARILLA 7
74	14/06/2022	4	284	3726.737	0.000	-0.074	3725.217	5.5599	VARILLA 7
75	18/06/2022	4	288	3726.737	0.000	-0.074	3725.217	5.5599	VARILLA 7
76	22/06/2022	4	292	3726.737	0.000	-0.074	3725.217	5.5599	VARILLA 7
77	26/06/2022	4	296	3726.737	0.000	-0.074	3725.955	6.2979	VARILLA 7
78	30/06/2022	4	300	3726.737	0.000	-0.074	3725.955	6.2979	VARILLA 7
79	4/07/2022	4	304	3726.737	0.000	-0.074	3725.955	6.2979	VARILLA 7
80	8/07/2022	4	308	3727.735	-0.003	-0.077	3726.327	6.6729	VARILLA 8 (1.001 m)
81	12/07/2022	4	312	3727.733	-0.002	-0.079	3726.455	6.8029	VARILLA 8
82	16/07/2022	4	316	3727.732	-0.001	-0.080	3726.454	6.8029	VARILLA 8
83	20/07/2022	4	320	3727.729	-0.003	-0.083	3726.757	7.1089	VARILLA 8
84	24/07/2022	4	324	3727.723	-0.006	-0.089	3726.751	7.1089	VARILLA 8
85	28/07/2022	4	328	3728.730	0.000	-0.089	3727.426	7.7839	VARILLA 9 (1.007 m)
86	1/08/2022	4	332	3728.730	0.000	-0.089	3727.426	7.7839	VARILLA 9
87	5/08/2022	4	336	3728.729	-0.001	-0.090	3727.425	7.7839	VARILLA 9
88	9/08/2022	4	340	3728.726	-0.003	-0.093	3728	8.3619	VARILLA 9
89	13/08/2022	4	344	3728.724	-0.002	-0.095	3728	8.3639	VARILLA 9
90	17/08/2022	4	348	3729.720	-0.007	-0.102	3728.539	8.9099	VARILLA 10 (1.003 m)
91	21/08/2022	4	352	3729.718	-0.002	-0.104	3729.434	9.8069	VARILLA 10
92	25/08/2022	4	356	3729.718	0.000	-0.104	3729.434	9.8069	VARILLA 10
93	29/08/2022	4	360	3730.715	-0.003	-0.107	3729.934	10.3099	VARILLA 11 (1.000m)
94	2/09/2022	4	364	3730.711	-0.004	-0.111	3730.267	10.6469	VARILLA 11
95	6/09/2022	4	368	3730.710	-0.001	-0.112	3730.445	10.8259	VARILLA 11
96	10/09/2022	4	372	3731.706	-0.007	-0.119	3730.438	10.8259	VARILLA 12 (1.003m)
97	14/09/2022	4	376	3732.698	-0.008	-0.127	3731.271	11.6669	VARILLA 13 (1.000m)
98	18/09/2022	4	380	3732.698	0.000	-0.127	3731.741	12.1369	VARILLA 13
99	22/09/2022	4	384	3733.701	-0.001	-0.128	3732.76	13.1569	VARILLA 14 (1.003 m)
100	26/09/2022	4	388	3734.694	-0.010	-0.138	3733.56	13.9669	VARILLA 15 (1.004m)
101	30/09/2022	4	392	3734.694	0.000	-0.138	3733.56	13.9669	VARILLA 15
102	4/10/2022	4	396	3734.692	-0.002	-0.140	3733.558	13.9669	VARILLA 15
103	8/10/2022	4	400	3734.689	-0.003	-0.143	3733.555	13.9669	VARILLA 15
104	12/10/2022	4	404	3734.688	-0.001	-0.144	3733.554	13.9669	VARILLA 15
105	16/10/2022	4	408	3734.688	0.000	-0.144	3733.554	13.9669	VARILLA 15
106	20/10/2022	4	412	3734.686	-0.002	-0.146	3733.552	13.9669	VARILLA 15
107	24/10/2022	4	416	3734.685	-0.001	-0.147	3733.551	13.9669	VARILLA 15
108	28/10/2022	4	420	3734.685	0.000	-0.147	3733.551	13.9669	VARILLA 15
109	1/11/2022	4	424	3734.683	-0.002	-0.149	3733.549	13.9669	VARILLA 15

Tabla 129 Fichero de análisis de datos T9-R-2



3.6 Procedimientos de Análisis de datos

En el proyecto de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco se realizará el tratamiento de los suelos blandos para mejorar las condiciones geotécnicas mediante la instalación de drenajes verticales prefabricados (PVD) donde sea necesario. Tras culminar la instalación de PVD, se realizará un relleno masivo con relleno de precarga en la parte superior del área donde se requiere consolidación primaria acelerada y/o un mayor asentamiento.

Según el Estudio Definitivo de Ingeniería, se indica que la profundidad de hincado de drenes verticales prefabricados sería de 5 a 28 m.

A continuación, se muestran los cuadros de resumen sobre la profundidad de hincado de la instalación de drenes verticales prefabricados real según ejecución (Ver tabla 127) y las precargas colocadas en los siguientes sectores del proyecto (Ver tabla 128).

PROFUNDIDAD HINCADO DE DRENAJES VERTICALES PREFABRICADOS (PVD) EN METROS			
SECTOR	MIN	MAX	PROM
T6-SEI-1	14.65	22.33	17.81
T6-SEI-2	13.31	18.36	15.58
T6-SEI-3	11.09	16.48	13.25
T4-E-1	23.54	28.78	27.88
T4-E-2	20.61	28.61	24.22
T4-E-3	19.66	20.39	24.02
S2-1	4.89	19.45	12.74
S2-2	5.06	12.22	7.96
S2-3	4.97	11.13	7.00
S1-1	9.62	16.06	11.61
S1-2	7.00	13.75	10.41
S1-3	7.06	17.99	11.57
S1-4	9.25	24.02	17.60
T6-RD-1	20.25	21.34	21.07
T6-RD-2	11.63	21.22	16.61
T6-RD-3	11.70	18.84	14.96
T6-RD-4	11.88	20.63	16.75
T6-RD-5	16.46	21.26	20.59
T6-RD-6	10.71	21.18	16.40
T6-RD-7	7.89	13.74	10.52
T6-RD-8	8.69	13.30	10.60
T6-RD-9	9.38	13.66	10.93
T6-RD-10	9.12	12.58	10.90
T6-RD-11	9.46	16.73	11.43
T6-RD-12	5.85	18.04	12.30



T4-AR-1	22.86	28.82	27.03
T4-AR-2	23.25	28.86	28.23
T4-AR-3	8.82	28.60	19.45
T4-AR-4	4.03	19.00	8.84
T4-T-1	19.57	28.67	23.55
T4-T-2	18.07	23.67	20.77
T4-T-3	7.76	22.74	15.36
T4-T-4	5.99	11.59	9.55
T4-T-5	4.85	11.89	8.65
T3-R-1	26.76	28.96	28.45
T3-R-2	24.00	28.89	28.08
T3-T-1	22.52	28.70	27.46
T3-T-2	24.40	28.87	28.02
T2-R-1	9.25	19.98	15.09
T2-R-2	16.30	28.87	25.39
T2-T-1	4.93	20.16	12.62
T2-T-2	16.45	28.68	25.78
T6-R-1	-0.92	15.10	9.66
T6-R-2	2.00	15.34	11.87
T6-R-3	6.08	16.00	10.23
T6-R-4	6.01	16.00	8.81
T6-T-1	4.76	16.60	9.07
T6-T-2	4.30	16.49	12.49
T6-T-3	8.50	17.28	13.73
T6-T-4	8.20	13.00	11.26

Tabla 130 Tabla resumen de profundidad de hincado de drenes verticales prefabricados (PVD)

SECTOR	ASENTAMIENTO TOTAL (M) SEGÚN EDI	PRECARGA (M)	PERIODO MINIMO PARA LOGRAR EL ASENTAMIENTO OBJETIVO (DIAS) SEGÚN EDI	DRENES VERTICALES PREFABRICADOS (PVD)	SUPERFICIE DE CARGA EQUIVALENTE
T1	0.41	2.0	600	NO	19.0 KN / M3
T2	1.15	6.0	1240	SI	
T3	1.77	8.0	1260	SI	
T4	1.19	2.0	540	SI	
T4-A	1.34	2.0	600	SI	
T5	0.17	2.0	214	NO	
T6	0.79	2.0	1200	SI	
T7	0.35	2.0	254	NO	
T8	0.56	2.0	780	SI	
T9	0.46	2.0	980	NO	
S1	1.45	9.0	1200	SI	
S2	0.42	3.0	820	SI	
S3	0.38	1.5	304	NO	

Tabla 131 Sectorización de mejora de suelos blandos



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
14/09/2021	-	-	0.059	0		
18/09/2021	4.00	4.00	0.062	-0.0025		
24/09/2021	6.00	10.00	0.062	-0.0147		
25/09/2021	1.00	11.00	0.063	-0.0157		
1/10/2021	6.00	17.00	0.068	-0.0207		
6/10/2021	5.00	22.00	0.070	-0.0239		
11/10/2021	5.00	27.00	0.074	-0.0287		
14/10/2021	3.00	30.00	0.085	-0.0417		
18/10/2021	4.00	34.00	0.092	-0.0427		
23/10/2021	5.00	39.00	0.495	-0.0437		
28/10/2021	5.00	44.00	0.494	-0.0427		
1/11/2021	4.00	48.00	0.494	-0.0427		
5/11/2021	4.00	52.00	0.495	-0.0437		
9/11/2021	4.00	56.00	0.494	-0.0437		
13/11/2021	4.00	60.00	0.496	-0.0447		
16/11/2021	3.00	63.00	0.497	-0.0467		
20/11/2021	4.00	67.00	0.500	-0.0497		
22/11/2021	2.00	69.00	0.856	-0.0557		
23/11/2021	1.00	70.00	1.246	-0.0657		
24/11/2021	1.00	71.00	1.903	-0.1627		
28/11/2021	4.00	75.00	3.364	-0.1677		
2/12/2021	4.00	79.00	3.374	-0.1777		
6/12/2021	4.00	83.00	3.381	-0.1857		
9/12/2021	3.00	86.00	3.382	-0.1867		
12/12/2021	3.00	89.00	3.384	-0.1887		
16/12/2021	4.00	93.00	4.650	-0.2767		
19/12/2021	3.00	96.00	4.963	-0.2947		
23/12/2021	4.00	100.00	5.018	-0.3157		
27/12/2021	4.00	104.00	5.020	-0.3177		
30/12/2021	3.00	107.00	5.023	-0.3207		
3/01/2022	4.00	111.00	5.024	-0.3217		
6/01/2022	3.00	114.00	5.024	-0.3247		
10/01/2022	4.00	118.00	5.024	-0.3277		
13/01/2022	3.00	121.00	5.024	-0.3847		
16/01/2022	3.00	124.00	5.024	-0.3937		
19/01/2022	3.00	127.00	5.026	-0.3957		
23/01/2022	4.00	131.00	5.028	-0.3977		
26/01/2022	3.00	134.00	5.028	-0.4037		
30/01/2022	4.00	138.00	5.028	-0.4147		
2/02/2022	3.00	141.00	5.028	-0.4177		
6/02/2022	4.00	145.00	5.028	-0.4207		
9/02/2022	3.00	148.00	5.029	-0.4217		
13/02/2022	4.00	152.00	5.028	-0.4237		
18/02/2022	5.00	157.00	5.028	-0.4387		
22/02/2022	4.00	161.00	5.028	-0.4427		
26/02/2022	4.00	165.00	5.389	-0.4457		
2/03/2022	4.00	169.00	5.399	-0.4557		
6/03/2022	4.00	173.00	5.412	-0.4687		
10/03/2022	4.00	177.00	5.408	-0.4727		
14/03/2022	4.00	181.00	5.408	-0.4777		
18/03/2022	4.00	185.00	5.483	-0.4807		
22/03/2022	4.00	189.00	5.489	-0.4877		
26/03/2022	4.00	193.00	5.488	-0.4897		
30/03/2022	4.00	197.00	5.488	-0.4927		
3/04/2022	4.00	201.00	6.149	-0.4997		
7/04/2022	4.00	205.00	6.765	-0.5387		
12/04/2022	5.00	210.00	7.768	-0.5627		
16/04/2022	4.00	214.00	7.768	-0.5827		
20/04/2022	4.00	218.00	7.768	-0.6057		



24/04/2022	4.00	222.00	8.399	-0.6217		
28/04/2022	4.00	226.00	8.640	-0.6537		
2/05/2022	4.00	230.00	8.869	-0.6677		
5/05/2022	3.00	233.00	9.024	-0.6877		
9/05/2022	4.00	237.00	9.769	-0.7347		
13/05/2022	4.00	241.00	10.795	-0.7497		
17/05/2022	4.00	245.00	11.971	-0.7987		
21/05/2022	4.00	249.00	12.375	-0.8457		
25/05/2022	4.00	253.00	12.375	-0.8877		
29/05/2022	4.00	257.00	12.375	-0.9067		
1/06/2022	3.00	260.00	12.375	-0.9277		
4/06/2022	3.00	263.00	12.385	-0.9377		
7/06/2022	3.00	266.00	12.385	-0.9487		
11/06/2022	4.00	270.00	12.385	-0.9627		
15/06/2022	4.00	274.00	12.385	-0.9777		
19/06/2022	4.00	278.00	12.385	-0.98570		
26/06/2022	7.00	285.00	12.385	-1.01070	98.57	101.07
3/07/2022	7.00	292.00	12.385	-1.01770	101.07	101.77
10/07/2022	7.00	299.00	12.385	-1.02570	101.77	102.57
17/07/2022	7.00	306.00	12.385	-1.04470	102.57	104.47
24/07/2022	7.00	313.00	12.385	-1.06270	104.47	106.27
31/07/2022	7.00	320.00	12.385	-1.07470	106.27	107.47
7/08/2022	7.00	327.00	12.385	-1.07970	107.47	107.97
14/08/2022	7.00	334.00	12.392	-1.08670	107.97	108.67
21/08/2022	7.00	341.00	12.386	-1.09170	108.67	109.17
28/08/2022	7.00	348.00	12.390	-1.09570	109.17	109.57
4/09/2022	7.00	355.00	12.390	-1.10770	109.57	110.77
11/09/2022	7.00	362.00	12.390	-1.11570	110.77	111.57
18/09/2022	7.00	369.00	12.390	-1.11570	111.57	111.57
25/09/2022	7.00	376.00	12.390	-1.12370	111.57	112.37

Tabla 132 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-1

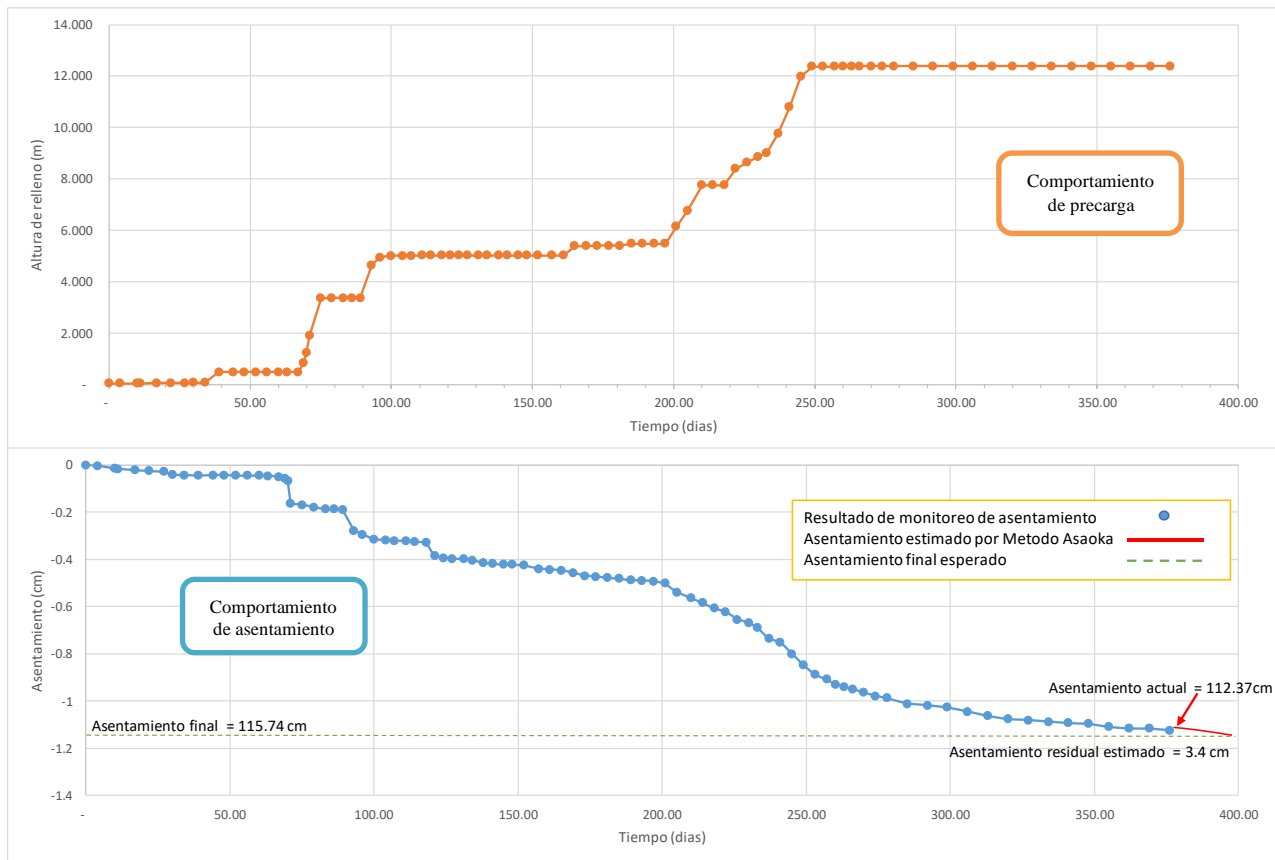


Figura 15 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
14/09/2021	-	-	0.069	0		
18/09/2021	4.00	4.00	0.071	-0.0017		
24/09/2021	6.00	10.00	0.075	-0.0027		
25/09/2021	1.00	11.00	0.075	-0.0007		
1/10/2021	6.00	17.00	0.090	-0.0162		
6/10/2021	5.00	22.00	0.093	-0.0192		
11/10/2021	5.00	27.00	0.098	-0.0234		
14/10/2021	3.00	30.00	0.100	-0.0254		
18/10/2021	4.00	34.00	0.105	-0.0274		
23/10/2021	5.00	39.00	0.105	-0.0277		
28/10/2021	5.00	44.00	0.104	-0.0267		
1/11/2021	4.00	48.00	0.105	-0.0277		
5/11/2021	4.00	52.00	0.106	-0.0277		
9/11/2021	4.00	56.00	0.106	-0.0287		
13/11/2021	4.00	60.00	0.107	-0.0297		
16/11/2021	3.00	63.00	0.110	-0.0317		
20/11/2021	4.00	67.00	0.110	-0.0327		
22/11/2021	2.00	69.00	0.445	-0.0297		
23/11/2021	1.00	70.00	1.845	-0.096		
24/11/2021	1.00	71.00	2.719	-0.095		
28/11/2021	4.00	75.00	3.129	-0.11		
2/12/2021	4.00	79.00	3.133	-0.1147		
6/12/2021	4.00	83.00	3.137	-0.1187		
9/12/2021	3.00	86.00	3.138	-0.1207		
12/12/2021	3.00	89.00	3.142	-0.1237		
16/12/2021	4.00	93.00	3.952	-0.1807		
19/12/2021	3.00	96.00	4.091	-0.1857		
23/12/2021	4.00	100.00	4.093	-0.1887		
27/12/2021	4.00	104.00	4.093	-0.1897		
30/12/2021	3.00	107.00	4.094	-0.1907		
3/01/2022	4.00	111.00	4.095	-0.1917		
6/01/2022	3.00	114.00	4.095	-0.1977		
10/01/2022	4.00	118.00	4.095	-0.2087		
13/01/2022	3.00	121.00	4.095	-0.2087		
16/01/2022	3.00	124.00	4.095	-0.2137		
19/01/2022	3.00	127.00	4.096	-0.2147		
23/01/2022	4.00	131.00	4.098	-0.2167		
26/01/2022	3.00	134.00	4.098	-0.2207		
30/01/2022	4.00	138.00	4.098	-0.2207		
2/02/2022	3.00	141.00	4.098	-0.2227		
6/02/2022	4.00	145.00	4.098	-0.2247		
9/02/2022	3.00	148.00	4.098	-0.2257		
13/02/2022	4.00	152.00	4.099	-0.2277		
18/02/2022	5.00	157.00	4.099	-0.2277		
22/02/2022	4.00	161.00	4.099	-0.2297		
26/02/2022	4.00	165.00	4.099	-0.2297		
2/03/2022	4.00	169.00	4.108	-0.2387		
6/03/2022	4.00	173.00	5.184	-0.2487		
10/03/2022	4.00	177.00	5.185	-0.2557		
14/03/2022	4.00	181.00	5.184	-0.2637		
18/03/2022	4.00	185.00	5.298	-0.2697		
22/03/2022	4.00	189.00	6.005	-0.2867		
26/03/2022	4.00	193.00	6.005	-0.2917		
30/03/2022	4.00	197.00	6.006	-0.2987		
3/04/2022	4.00	201.00	6.007	-0.3207		
7/04/2022	4.00	205.00	6.439	-0.3337		
12/04/2022	5.00	210.00	7.049	-0.3497		
16/04/2022	4.00	214.00	7.054	-0.3617		
20/04/2022	4.00	218.00	7.283	-0.3767		



24/04/2022	4.00	222.00	7.830	-0.3887		
28/04/2022	4.00	226.00	8.251	-0.4167		
2/05/2022	4.00	230.00	8.544	-0.4277		
5/05/2022	3.00	233.00	8.833	-0.4437		
9/05/2022	4.00	237.00	10.614	-0.4717		
13/05/2022	4.00	241.00	11.167	-0.4967		
17/05/2022	4.00	245.00	11.567	-0.5477		
21/05/2022	4.00	249.00	11.732	-0.5697		
25/05/2022	4.00	253.00	11.732	-0.5947		
29/05/2022	4.00	257.00	11.732	-0.6037		
1/06/2022	3.00	260.00	11.732	-0.6167		
4/06/2022	3.00	263.00	11.732	-0.6217		
7/06/2022	3.00	266.00	11.732	-0.6257		
11/06/2022	4.00	270.00	11.732	-0.6297		
15/06/2022	4.00	274.00	11.732	-0.6357		
19/06/2022	4.00	278.00	11.733	-0.64070		
26/06/2022	7.00	285.00	11.733	-0.65370	64.07	65.37
3/07/2022	7.00	292.00	11.733	-0.65570	65.37	65.57
10/07/2022	7.00	299.00	11.733	-0.65870	65.57	65.87
17/07/2022	7.00	306.00	11.733	-0.66870	65.87	66.87
24/07/2022	7.00	313.00	11.733	-0.67870	66.87	67.87
31/07/2022	7.00	320.00	11.733	-0.68470	67.87	68.47
7/08/2022	7.00	327.00	11.733	-0.68470	68.47	68.47
14/08/2022	7.00	334.00	11.734	-0.68570	68.47	68.57
21/08/2022	7.00	341.00	11.726	-0.68770	68.57	68.77
28/08/2022	7.00	348.00	11.726	-0.69170	68.77	69.17
4/09/2022	7.00	355.00	11.726	-0.69670	69.17	69.67
11/09/2022	7.00	362.00	11.726	-0.70270	69.67	70.27
18/09/2022	7.00	369.00	11.726	-0.70270	70.27	70.27

Tabla 133 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S1-2

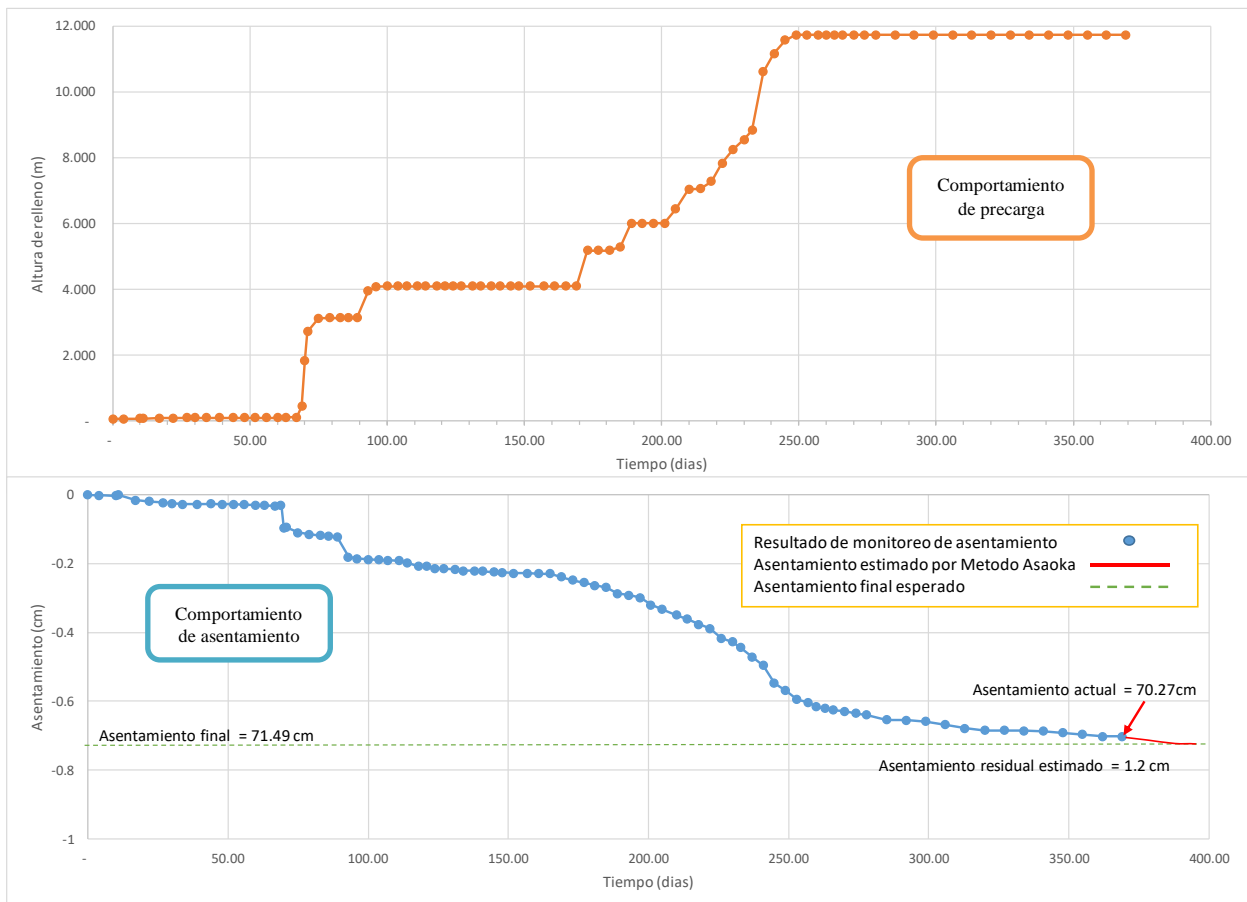


Figura 16 Grafica de placa de Asentamiento Sector S1-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
14/09/2021	-	-	0.068	0		
18/09/2021	4.00	4.00	0.070	-0.0012		
24/09/2021	6.00	10.00	0.070	-0.0018		
25/09/2021	1.00	11.00	0.070	-0.0028		
1/10/2021	6.00	17.00	0.078	-0.0124		
6/10/2021	5.00	22.00	0.081	-0.0171		
11/10/2021	5.00	27.00	0.083	-0.0198		
14/10/2021	3.00	30.00	0.085	-0.0223		
18/10/2021	4.00	34.00	0.086	-0.0228		
23/10/2021	5.00	39.00	0.089	-0.0248		
28/10/2021	5.00	44.00	0.087	-0.0238		
1/11/2021	4.00	48.00	0.089	-0.0248		
5/11/2021	4.00	52.00	0.089	-0.0248		
9/11/2021	4.00	56.00	0.089	-0.0258		
13/11/2021	4.00	60.00	0.089	-0.0258		
16/11/2021	3.00	63.00	0.091	-0.0268		
20/11/2021	4.00	67.00	0.093	-0.0288		
22/11/2021	2.00	69.00	0.675	-0.0328		
23/11/2021	1.00	70.00	1.655	-0.0888		
24/11/2021	1.00	71.00	2.665	-0.1111		
28/11/2021	4.00	75.00	2.932	-0.1268		
2/12/2021	4.00	79.00	2.937	-0.1328		
6/12/2021	4.00	83.00	2.944	-0.1398		
9/12/2021	3.00	86.00	2.945	-0.1408		
12/12/2021	3.00	89.00	2.948	-0.1428		
16/12/2021	4.00	93.00	4.021	-0.2098		
19/12/2021	3.00	96.00	3.953	-0.2158		
23/12/2021	4.00	100.00	3.958	-0.2208		
27/12/2021	4.00	104.00	3.959	-0.2218		
30/12/2021	3.00	107.00	3.961	-0.2238		
3/01/2022	4.00	111.00	3.962	-0.2248		
6/01/2022	3.00	114.00	3.962	-0.2368		
10/01/2022	4.00	118.00	3.962	-0.2388		
13/01/2022	3.00	121.00	3.962	-0.2418		
16/01/2022	3.00	124.00	3.962	-0.2478		
19/01/2022	3.00	127.00	3.964	-0.2498		
23/01/2022	4.00	131.00	3.966	-0.2518		
26/01/2022	3.00	134.00	3.966	-0.2548		
30/01/2022	4.00	138.00	3.966	-0.2548		
2/02/2022	3.00	141.00	3.966	-0.2548		
6/02/2022	4.00	145.00	3.966	-0.2548		
9/02/2022	3.00	148.00	3.967	-0.2558		
13/02/2022	4.00	152.00	3.967	-0.2568		
18/02/2022	5.00	157.00	3.967	-0.2628		
22/02/2022	4.00	161.00	3.967	-0.2638		
26/02/2022	4.00	165.00	3.966	-0.2648		
2/03/2022	4.00	169.00	3.969	-0.2678		
6/03/2022	4.00	173.00	4.041	-0.2728		
10/03/2022	4.00	177.00	4.043	-0.2748		
14/03/2022	4.00	181.00	5.121	-0.2788		
18/03/2022	4.00	185.00	5.125	-0.2848		
22/03/2022	4.00	189.00	5.269	-0.2908		
26/03/2022	4.00	193.00	5.269	-0.2948		
30/03/2022	4.00	197.00	5.270	-0.2998		
3/04/2022	4.00	201.00	5.430	-0.3188		
7/04/2022	4.00	205.00	5.430	-0.3238		
12/04/2022	5.00	210.00	5.430	-0.3328		
16/04/2022	4.00	214.00	5.432	-0.3348		
20/04/2022	4.00	218.00	5.436	-0.3388		
24/04/2022	4.00	222.00	7.458	-0.4058		



28/04/2022	4.00	226.00	8.301	-0.4518		
2/05/2022	4.00	230.00	8.520	-0.4818		
5/05/2022	3.00	233.00	8.725	-0.5018		
9/05/2022	4.00	237.00	9.555	-0.5268		
13/05/2022	4.00	241.00	10.227	-0.5658		
17/05/2022	4.00	245.00	11.809	-0.6188		
21/05/2022	4.00	249.00	11.809	-0.6488		
25/05/2022	4.00	253.00	11.809	-0.6768		
29/05/2022	4.00	257.00	11.809	-0.6888		
1/06/2022	3.00	260.00	11.809	-0.6988		
4/06/2022	3.00	263.00	11.809	-0.7038		
7/06/2022	3.00	266.00	11.809	-0.7078		
11/06/2022	4.00	270.00	11.809	-0.7148		
15/06/2022	4.00	274.00	11.806	-0.7198		
19/06/2022	4.00	278.00	11.806	-0.72480		
26/06/2022	7.00	285.00	11.806	-0.73880	72.48	73.88
3/07/2022	7.00	292.00	11.806	-0.73880	73.88	73.88
10/07/2022	7.00	299.00	11.806	-0.73980	73.88	73.98
17/07/2022	7.00	306.00	11.806	-0.75680	73.98	75.68
24/07/2022	7.00	313.00	11.806	-0.76280	75.68	76.28
31/07/2022	7.00	320.00	11.806	-0.76880	76.28	76.88
7/08/2022	7.00	327.00	11.806	-0.76980	76.88	76.98
14/08/2022	7.00	334.00	11.808	-0.77180	76.98	77.18
21/08/2022	7.00	341.00	11.807	-0.77380	77.18	77.38
28/08/2022	7.00	348.00	11.807	-0.77580	77.38	77.58
4/09/2022	7.00	355.00	11.807	-0.78380	77.58	78.38
11/09/2022	7.00	362.00	11.807	-0.78480	78.38	78.48
18/09/2022	7.00	369.00	11.807	-0.78480	78.48	78.48

Tabla 134 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector SI-3

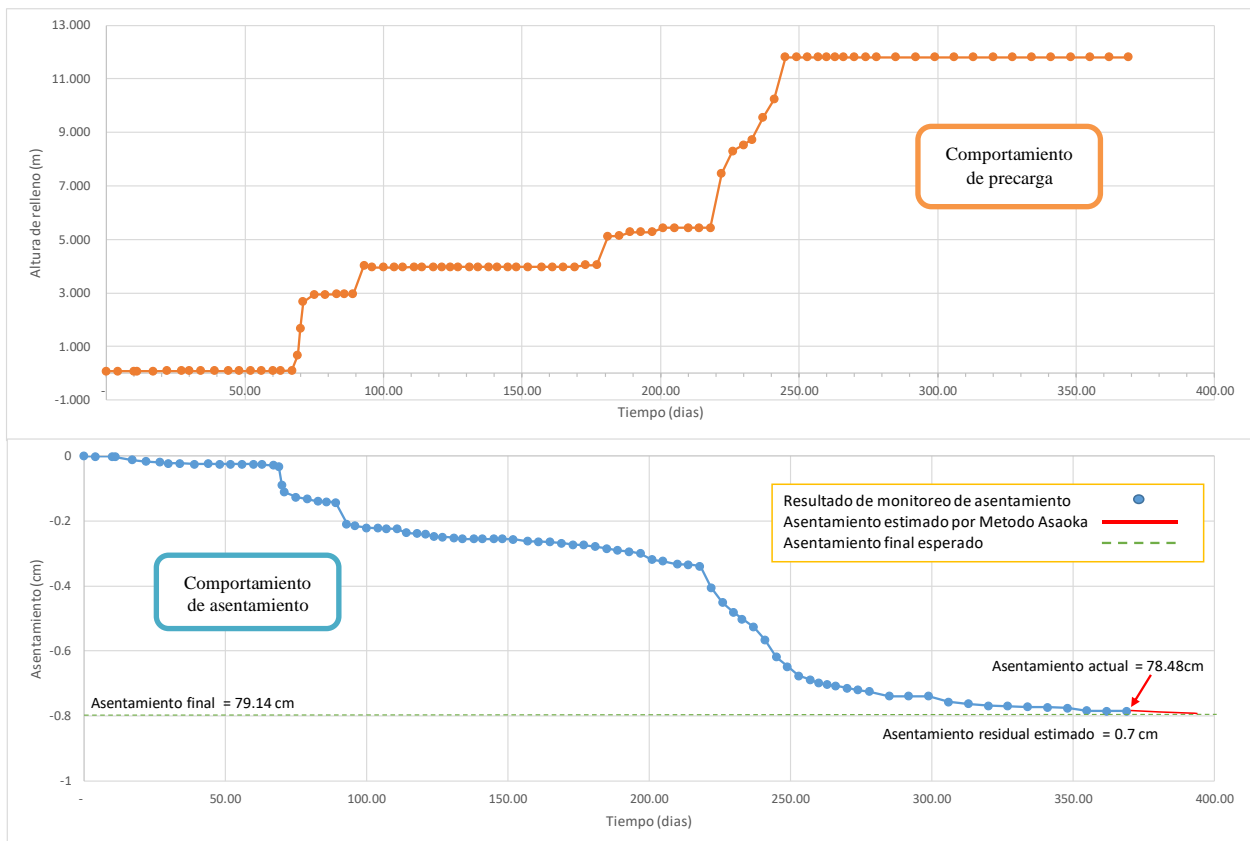


Figura 17 Grafica de placa de Asentamiento Sector SI-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
15/09/2021	-	-	0.060	0		
18/09/2021	3.00	3.00	0.061	-0.001		
24/09/2021	6.00	9.00	0.061	-0.0021		
25/09/2021	1.00	10.00	0.061	-0.0032		
1/10/2021	6.00	16.00	0.059	-0.0027		
6/10/2021	5.00	21.00	0.082	-0.0271		
11/10/2021	5.00	26.00	0.088	-0.0339		
14/10/2021	3.00	29.00	0.091	-0.0367		
18/10/2021	4.00	33.00	0.096	-0.0395		
23/10/2021	5.00	38.00	0.099	-0.0406		
28/10/2021	5.00	43.00	0.098	-0.0412		
1/11/2021	4.00	47.00	0.098	-0.0402		
5/11/2021	4.00	51.00	0.099	-0.0412		
9/11/2021	4.00	55.00	0.099	-0.0422		
13/11/2021	4.00	59.00	0.102	-0.0452		
16/11/2021	3.00	62.00	0.103	-0.0472		
20/11/2021	4.00	66.00	0.105	-0.0482		
22/11/2021	2.00	68.00	1.574	-0.1191		
23/11/2021	1.00	69.00	1.990	-0.1351		
24/11/2021	1.00	70.00	1.935	-0.1421		
28/11/2021	4.00	74.00	1.988	-0.1949		
2/12/2021	4.00	78.00	1.994	-0.2012		
6/12/2021	4.00	82.00	2.001	-0.2092		
9/12/2021	3.00	85.00	2.003	-0.2112		
12/12/2021	3.00	88.00	2.004	-0.2132		
16/12/2021	4.00	92.00	2.999	-0.3522		
19/12/2021	3.00	95.00	3.801	-0.3882		
23/12/2021	4.00	99.00	4.125	-0.4262		
27/12/2021	4.00	103.00	4.128	-0.4292		
30/12/2021	3.00	106.00	4.132	-0.4332		
3/01/2022	4.00	110.00	4.134	-0.4352		
6/01/2022	3.00	113.00	4.134	-0.4412		
10/01/2022	4.00	117.00	4.134	-0.4442		
13/01/2022	3.00	120.00	4.134	-0.4502		
16/01/2022	3.00	123.00	4.134	-0.4522		
19/01/2022	3.00	126.00	4.135	-0.4532		
23/01/2022	4.00	130.00	4.137	-0.4552		
26/01/2022	3.00	133.00	4.137	-0.4612		
30/01/2022	4.00	137.00	4.137	-0.6292		
2/02/2022	3.00	140.00	4.137	-0.6472		
6/02/2022	4.00	144.00	4.137	-0.6562		
9/02/2022	3.00	147.00	4.140	-0.6612		
13/02/2022	4.00	151.00	4.139	-0.6642		
18/02/2022	5.00	156.00	4.139	-0.6762		
22/02/2022	4.00	160.00	4.139	-0.6802		
26/02/2022	4.00	164.00	4.494	-0.6932		
2/03/2022	4.00	168.00	4.509	-0.7082		
6/03/2022	4.00	172.00	4.760	-0.7222		
10/03/2022	4.00	176.00	4.770	-0.7322		
14/03/2022	4.00	180.00	5.083	-0.7482		
18/03/2022	4.00	184.00	5.411	-0.7682		
22/03/2022	4.00	188.00	5.894	-0.7932		
26/03/2022	4.00	192.00	5.903	-0.8052		
30/03/2022	4.00	196.00	5.903	-0.8132		
3/04/2022	4.00	200.00	5.951	-0.8612		
7/04/2022	4.00	204.00	5.950	-0.8922		
12/04/2022	5.00	209.00	6.419	-0.9112		
16/04/2022	4.00	213.00	6.424	-0.9162		
20/04/2022	4.00	217.00	6.427	-0.9192		
24/04/2022	4.00	221.00	8.803	-1.0582		
28/04/2022	4.00	225.00	9.054	-1.1252		
2/05/2022	4.00	229.00	9.631	-1.1872		
5/05/2022	3.00	232.00	10.067	-1.2262		
9/05/2022	4.00	236.00	10.173	-1.3322		



13/05/2022	4.00	240.00	12.273	-1.4662		
17/05/2022	4.00	244.00	12.273	-1.5442		
21/05/2022	4.00	248.00	12.273	-1.6132		
25/05/2022	4.00	252.00	12.273	-1.6862		
29/05/2022	4.00	256.00	12.299	-1.7212		
1/06/2022	3.00	259.00	12.299	-1.7502		
4/06/2022	3.00	262.00	12.299	-1.7762		
7/06/2022	3.00	265.00	12.299	-1.7942		
11/06/2022	4.00	269.00	12.299	-1.8142		
15/06/2022	4.00	273.00	12.299	-1.8342		
19/06/2022	4.00	277.00	12.299	-1.85520		
26/06/2022	7.00	284.00	12.299	-1.89620	185.52	189.62
3/07/2022	7.00	291.00	12.299	-1.91220	189.62	191.22
10/07/2022	7.00	298.00	12.299	-1.92320	191.22	192.32
17/07/2022	7.00	305.00	12.299	-1.96320	192.32	196.32
24/07/2022	7.00	312.00	12.299	-1.98520	196.32	198.52
31/07/2022	7.00	319.00	12.299	-2.01020	198.52	201.02
7/08/2022	7.00	326.00	12.299	-2.02220	201.02	202.22
14/08/2022	7.00	333.00	12.305	-2.03720	202.22	203.72
21/08/2022	7.00	340.00	12.305	-2.04720	203.72	204.72
28/08/2022	7.00	347.00	12.305	-2.05920	204.72	205.92
4/09/2022	7.00	354.00	12.305	-2.08020	205.92	208.02
11/09/2022	7.00	361.00	12.305	-2.09220	208.02	209.22
18/09/2022	7.00	368.00	12.305	-2.09720	209.22	209.72
25/09/2022	7.00	375.00	12.305	-2.10420	209.72	210.42
2/10/2022	7.00	382.00	12.305	-2.11520	210.42	211.52
9/10/2022	7.00	389.00	12.305	-2.12320	211.52	212.32
16/10/2022	7.00	396.00	12.305	-2.13220	212.32	213.22

Tabla 135 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector SI-4

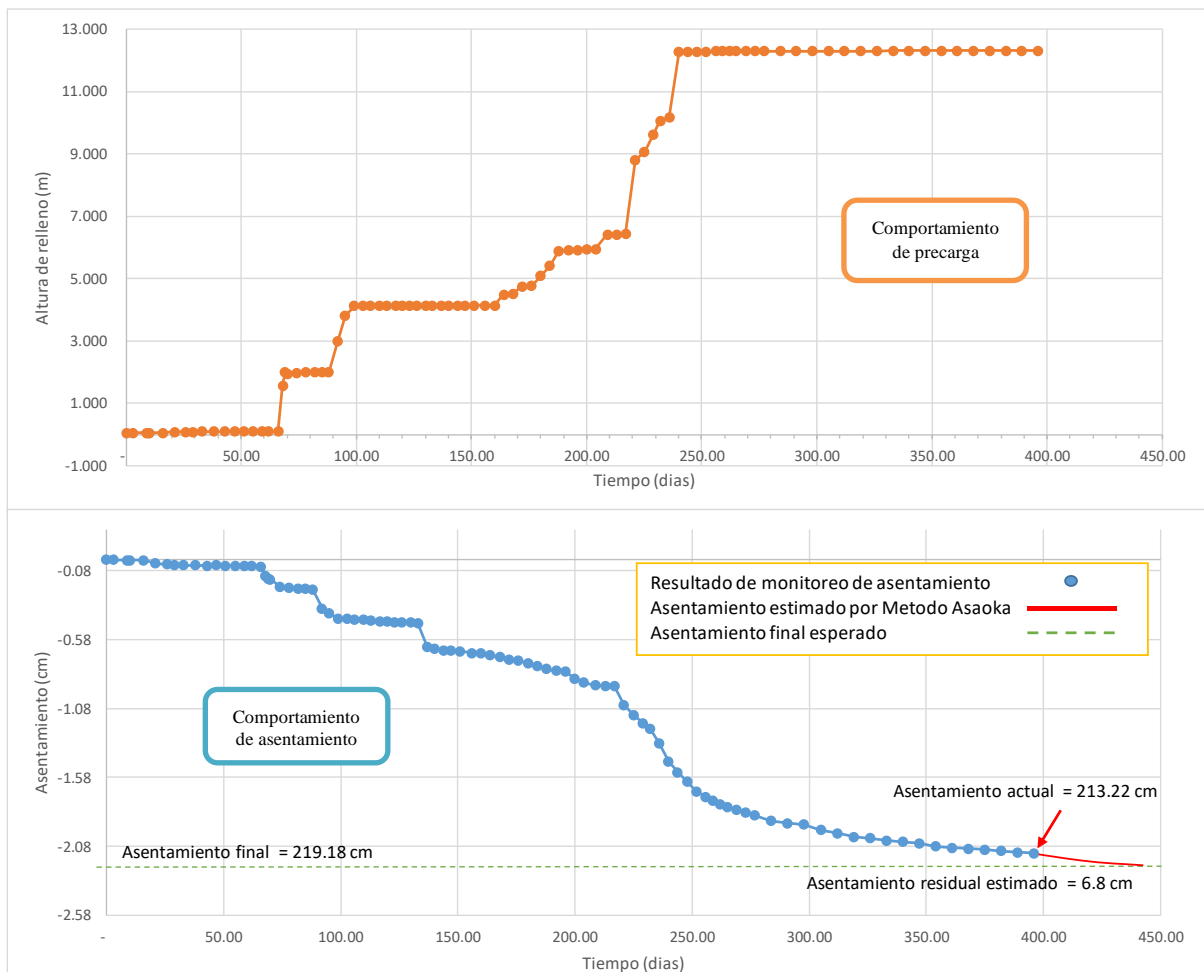


Figura 18 Grafica de placa de Asentamiento Sector SI-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
24/10/2021	-	-	0.083	0		
28/10/2021	4.00	4.00	0.088	-0.004		
1/11/2021	4.00	8.00	0.090	-0.006		
6/11/2021	5.00	13.00	0.092	-0.007		
10/11/2021	4.00	17.00	0.092	-0.008		
14/11/2021	4.00	21.00	0.092	-0.008		
18/11/2021	4.00	25.00	0.094	-0.01		
21/11/2021	3.00	28.00	0.094	-0.011		
24/11/2021	3.00	31.00	0.094	-0.011		
29/11/2021	5.00	36.00	0.105	-0.022		
3/12/2021	4.00	40.00	0.119	-0.037		
7/12/2021	4.00	44.00	0.139	-0.056		
11/12/2021	4.00	48.00	0.140	-0.057		
15/12/2021	4.00	52.00	0.140	-0.057		
19/12/2021	4.00	56.00	0.162	-0.079		
23/12/2021	4.00	60.00	0.160	-0.079		
27/12/2021	4.00	64.00	0.161	-0.08		
30/12/2021	3.00	67.00	0.161	-0.08		
3/01/2022	4.00	71.00	0.163	-0.083		
5/01/2022	2.00	73.00	0.166	-0.086		
8/01/2022	3.00	76.00	0.166	-0.09		
11/01/2022	3.00	79.00	0.166	-0.092		
15/01/2022	4.00	83.00	0.166	-0.092		
19/01/2022	4.00	87.00	0.166	-0.092		
23/01/2022	4.00	91.00	0.166	-0.092		
27/01/2022	4.00	95.00	0.166	-0.092		
31/01/2022	4.00	99.00	0.166	-0.092		
4/02/2022	4.00	103.00	0.166	-0.092		
8/02/2022	4.00	107.00	0.166	-0.092		
11/02/2022	3.00	110.00	0.166	-0.092		
14/02/2022	3.00	113.00	0.166	-0.092		
18/02/2022	4.00	117.00	0.165	-0.097		
22/02/2022	4.00	121.00	0.164	-0.1		
26/02/2022	4.00	125.00	0.161	-0.1		
1/03/2022	3.00	128.00	0.162	-0.101		
4/03/2022	3.00	131.00	0.163	-0.102		
8/03/2022	4.00	135.00	0.163	-0.104		
11/03/2022	3.00	138.00	0.163	-0.104		
14/03/2022	3.00	141.00	0.163	-0.105		
17/03/2022	3.00	144.00	0.163	-0.105		
20/03/2022	3.00	147.00	0.163	-0.105		
23/03/2022	3.00	150.00	0.163	-0.105		
26/03/2022	3.00	153.00	0.163	-0.105		
29/03/2022	3.00	156.00	0.163	-0.105		
1/04/2022	3.00	159.00	0.163	-0.105		
4/04/2022	3.00	162.00	0.163	-0.105		
8/04/2022	4.00	166.00	0.163	-0.105		
12/04/2022	4.00	170.00	0.163	-0.105		
16/04/2022	4.00	174.00	0.163	-0.105		
20/04/2022	4.00	178.00	0.163	-0.105		
24/04/2022	4.00	182.00	0.163	-0.105		
28/04/2022	4.00	186.00	0.163	-0.105		
2/05/2022	4.00	190.00	0.163	-0.105		
6/05/2022	4.00	194.00	0.163	-0.105		
10/05/2022	4.00	198.00	0.163	-0.105		
14/05/2022	4.00	202.00	0.163	-0.105		
18/05/2022	4.00	206.00	0.163	-0.105		
21/05/2022	3.00	209.00	0.163	-0.105		
25/05/2022	4.00	213.00	0.163	-0.105		
29/05/2022	4.00	217.00	0.163	-0.105		
1/06/2022	3.00	220.00	0.163	-0.105		
5/06/2022	4.00	224.00	0.163	-0.105		
9/06/2022	4.00	228.00	0.163	-0.105		
13/06/2022	4.00	232.00	0.163	-0.105		
17/06/2022	4.00	236.00	0.163	-0.105		
21/06/2022	4.00	240.00	0.163	-0.105		
25/06/2022	4.00	244.00	0.494	-0.108		
29/06/2022	4.00	248.00	0.723	-0.116		
3/07/2022	4.00	252.00	1.017	-0.116		



7/07/2022	4.00	256.00	1.286	-0.128		
11/07/2022	4.00	260.00	1.299	-0.141		
15/07/2022	4.00	264.00	2.072	-0.17		
19/07/2022	4.00	268.00	2.699	-0.198		
23/07/2022	4.00	272.00	3.426	-0.231		
27/07/2022	4.00	276.00	3.426	-0.25200		
31/07/2022	4.00	280.00	4.681	-0.33700		
4/08/2022	4.00	284.00	5.369	-0.40500		
8/08/2022	4.00	288.00	5.746	-0.46700		
12/08/2022	4.00	292.00	6.679	-0.53400		
16/08/2022	4.00	296.00	6.860	-0.60300		
20/08/2022	4.00	300.00	6.860	-0.66300		
24/08/2022	4.00	304.00	6.860	-0.69600		
28/08/2022	4.00	308.00	7.204	-0.75000		
1/09/2022	4.00	312.00	7.927	-0.82100	75.00	82.10
5/09/2022	4.00	316.00	7.927	-0.87400	82.10	87.40
9/09/2022	4.00	320.00	7.927	-0.92300	87.40	92.30
13/09/2022	4.00	324.00	7.927	-0.95000	92.30	95.00
17/09/2022	4.00	328.00	7.927	-0.97500	95.00	97.50
21/09/2022	4.00	332.00	7.927	-1.00500	97.50	100.50
25/09/2022	4.00	336.00	7.927	-1.02300	100.50	102.30
29/09/2022	4.00	340.00	7.927	-1.05300	102.30	105.30
3/10/2022	4.00	344.00	7.927	-1.06900	105.30	106.90
7/10/2022	4.00	348.00	7.927	-1.09000	106.90	109.00
11/10/2022	4.00	352.00	7.927	-1.11700	109.00	111.70
15/10/2022	4.00	356.00	7.927	-1.13100	111.70	113.10
19/10/2022	4.00	360.00	7.927	-1.14300	113.10	114.30
23/10/2022	4.00	364.00	7.927	-1.15900	114.30	115.90
28/10/2022	5.00	369.00	7.927	-1.18100	115.90	118.10
1/11/2022	4.00	373.00	7.927	-1.19700	118.10	119.70
5/11/2022	4.00	377.00	7.927	-1.20400	119.70	120.40
9/11/2022	4.00	381.00	7.927	-1.21900	120.40	121.90
13/11/2022	4.00	385.00	7.927	-1.23200	121.90	123.20
17/11/2022	4.00	389.00	7.927	-1.24700	123.20	124.70
21/11/2022	4.00	393.00	7.927	-1.26300	124.70	126.30
25/11/2022	4.00	397.00	7.927	-1.27300	126.30	127.30
29/11/2022	4.00	401.00	7.927	-1.28600	127.30	128.60
3/12/2022	4.00	405.00	7.927	-1.29600	128.60	129.60
7/12/2022	4.00	409.00	7.927	-1.30800	129.60	130.80
11/12/2022	4.00	413.00	7.927	-1.32200	130.80	132.20
15/12/2022	4.00	417.00	7.927	-1.33400	132.20	133.40
19/12/2022	4.00	421.00	7.927	-1.33700	133.40	133.70
23/12/2022	4.00	425.00	7.927	-1.34500	133.70	134.50
27/12/2022	4.00	429.00	7.927	-1.35500	134.50	135.50
31/12/2022	4.00	433.00	7.927	-1.36400	135.50	136.40
4/01/2023	4.00	437.00	7.927	-1.37300	136.40	137.30

Tabla 136 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-1

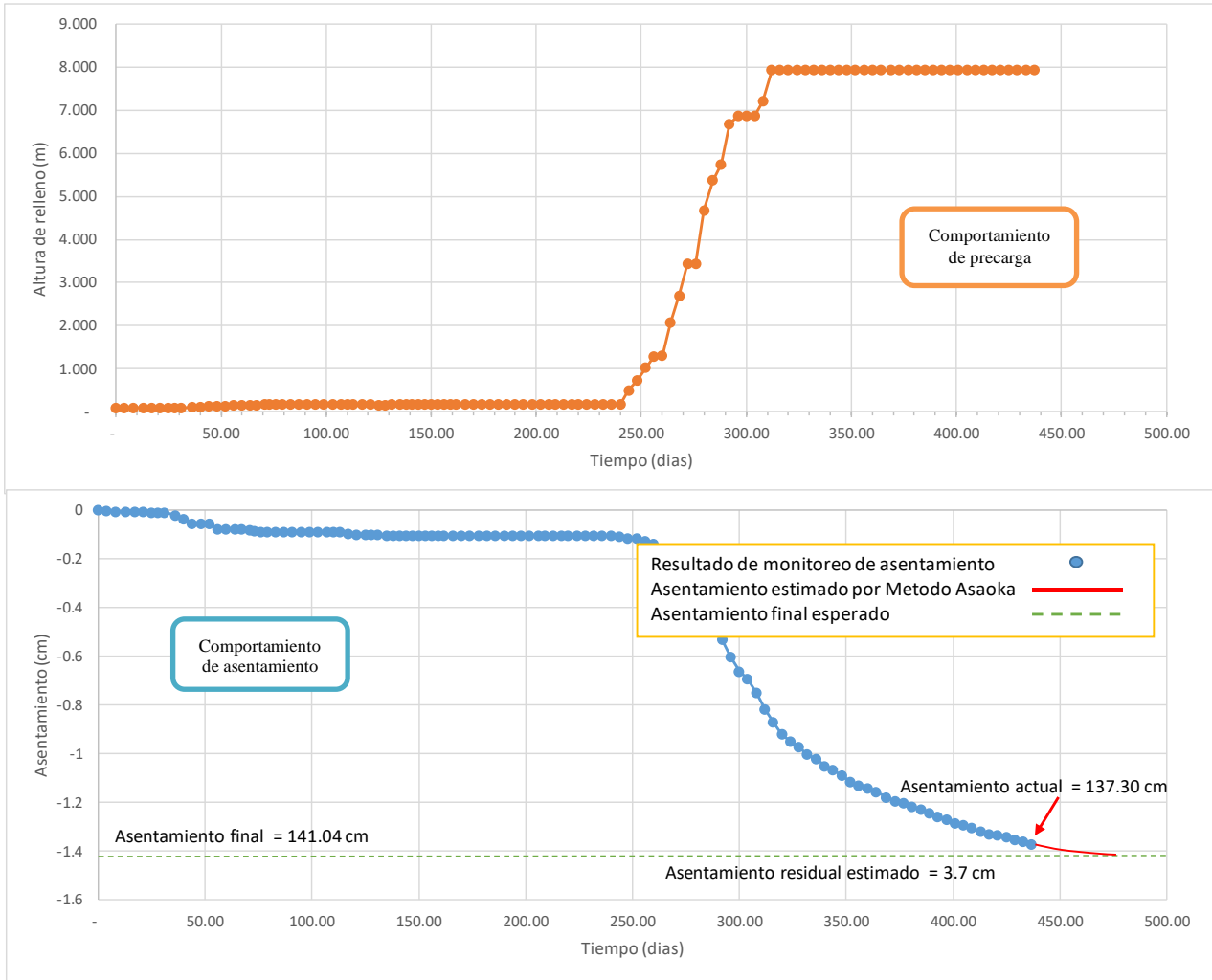


Figura 19 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
24/10/2021	-	-	0.081	0		
28/10/2021	4.00	4.00	0.088	-0.006		
1/11/2021	4.00	8.00	0.089	-0.008		
6/11/2021	5.00	13.00	0.091	-0.009		
10/11/2021	4.00	17.00	0.091	-0.009		
14/11/2021	4.00	21.00	0.092	-0.011		
18/11/2021	4.00	25.00	0.093	-0.012		
21/11/2021	3.00	28.00	0.093	-0.013		
24/11/2021	3.00	31.00	0.093	-0.013		
29/11/2021	5.00	36.00	0.101	-0.022		
3/12/2021	4.00	40.00	0.109	-0.03		
7/12/2021	4.00	44.00	0.114	-0.034		
11/12/2021	4.00	48.00	0.115	-0.035		
15/12/2021	4.00	52.00	0.115	-0.035		
19/12/2021	4.00	56.00	0.120	-0.041		
23/12/2021	4.00	60.00	0.117	-0.041		
27/12/2021	4.00	64.00	0.117	-0.041		
30/12/2021	3.00	67.00	0.118	-0.042		
3/01/2022	4.00	71.00	0.118	-0.042		
5/01/2022	2.00	73.00	0.168	-0.045		
8/01/2022	3.00	76.00	0.222	-0.05		
11/01/2022	3.00	79.00	0.222	-0.051		
15/01/2022	4.00	83.00	0.222	-0.051		
19/01/2022	4.00	87.00	0.222	-0.051		
23/01/2022	4.00	91.00	0.222	-0.051		
27/01/2022	4.00	95.00	0.222	-0.052		
31/01/2022	4.00	99.00	0.222	-0.052		
4/02/2022	4.00	103.00	0.222	-0.052		
8/02/2022	4.00	107.00	0.222	-0.052		
11/02/2022	3.00	110.00	0.222	-0.052		
14/02/2022	3.00	113.00	0.222	-0.052		
18/02/2022	4.00	117.00	0.221	-0.058		
22/02/2022	4.00	121.00	0.222	-0.065		
26/02/2022	4.00	125.00	0.222	-0.065		
1/03/2022	3.00	128.00	0.221	-0.067		
4/03/2022	3.00	131.00	0.221	-0.07		
8/03/2022	4.00	135.00	0.221	-0.073		
11/03/2022	3.00	138.00	0.222	-0.074		
14/03/2022	3.00	141.00	0.224	-0.076		
17/03/2022	3.00	144.00	0.224	-0.082		
20/03/2022	3.00	147.00	0.225	-0.083		
23/03/2022	3.00	150.00	0.226	-0.084		
26/03/2022	3.00	153.00	0.226	-0.084		
29/03/2022	3.00	156.00	0.226	-0.084		
1/04/2022	3.00	159.00	0.226	-0.084		
4/04/2022	3.00	162.00	0.226	-0.084		
8/04/2022	4.00	166.00	0.226	-0.084		
12/04/2022	4.00	170.00	0.226	-0.084		
16/04/2022	4.00	174.00	0.226	-0.084		
20/04/2022	4.00	178.00	0.226	-0.084		
24/04/2022	4.00	182.00	0.226	-0.084		
28/04/2022	4.00	186.00	0.226	-0.084		
2/05/2022	4.00	190.00	0.226	-0.084		
6/05/2022	4.00	194.00	0.226	-0.084		
10/05/2022	4.00	198.00	0.226	-0.084		
14/05/2022	4.00	202.00	0.226	-0.094		
18/05/2022	4.00	206.00	0.226	-0.103		
21/05/2022	3.00	209.00	0.226	-0.103		
25/05/2022	4.00	213.00	0.226	-0.103		



29/05/2022	4.00	217.00	0.226	-0.103		
1/06/2022	3.00	220.00	0.226	-0.103		
5/06/2022	4.00	224.00	0.226	-0.103		
9/06/2022	4.00	228.00	0.226	-0.103		
13/06/2022	4.00	232.00	0.226	-0.103		
17/06/2022	4.00	236.00	0.226	-0.103		
21/06/2022	4.00	240.00	0.226	-0.103		
25/06/2022	4.00	244.00	2.110	-0.145		
29/06/2022	4.00	248.00	2.110	-0.168		
3/07/2022	4.00	252.00	2.290	-0.168		
7/07/2022	4.00	256.00	2.290	-0.176		
11/07/2022	4.00	260.00	2.402	-0.185		
15/07/2022	4.00	264.00	2.755	-0.213		
19/07/2022	4.00	268.00	3.327	-0.254		
23/07/2022	4.00	272.00	4.002	-0.289		
27/07/2022	4.00	276.00	4.002	-0.32100		
31/07/2022	4.00	280.00	5.341	-0.44200		
4/08/2022	4.00	284.00	5.724	-0.47000		
8/08/2022	4.00	288.00	6.222	-0.55100		
12/08/2022	4.00	292.00	7.117	-0.63300		
16/08/2022	4.00	296.00	8.328	-0.70600		
20/08/2022	4.00	300.00	9.794	-0.88200		
24/08/2022	4.00	304.00	10.230	-0.95500		
28/08/2022	4.00	308.00	10.465	-1.04200		
1/09/2022	4.00	312.00	11.155	-1.12700		
5/09/2022	4.00	316.00	11.893	-1.20800		
9/09/2022	4.00	320.00	12.136	-1.31700		
13/09/2022	4.00	324.00	12.136	-1.37600		
17/09/2022	4.00	328.00	13.728	-1.43700		
21/09/2022	4.00	332.00	14.524	-1.50500		
25/09/2022	4.00	336.00	14.947	-1.55800		
29/09/2022	4.00	340.00	14.947	-1.61800	155.80	161.80
3/10/2022	4.00	344.00	14.947	-1.64800	161.80	164.80
7/10/2022	4.00	348.00	14.947	-1.67900	164.80	167.90
11/10/2022	4.00	352.00	14.947	-1.71100	167.90	171.10
15/10/2022	4.00	356.00	14.947	-1.73100	171.10	173.10
19/10/2022	4.00	360.00	14.947	-1.75200	173.10	175.20
23/10/2022	4.00	364.00	14.947	-1.77100	175.20	177.10
28/10/2022	5.00	369.00	14.947	-1.79700	177.10	179.70
1/11/2022	4.00	373.00	14.947	-1.81800	179.70	181.80
5/11/2022	4.00	377.00	14.947	-1.83000	181.80	183.00
9/11/2022	4.00	381.00	14.947	-1.84300	183.00	184.30
13/11/2022	4.00	385.00	14.947	-1.86100	184.30	186.10
17/11/2022	4.00	389.00	14.947	-1.87100	186.10	187.10
21/11/2022	4.00	393.00	14.947	-1.88800	187.10	188.80
25/11/2022	4.00	397.00	14.947	-1.89800	188.80	189.80
29/11/2022	4.00	401.00	14.947	-1.91100	189.80	191.10
3/12/2022	4.00	405.00	14.947	-1.92100	191.10	192.10
7/12/2022	4.00	409.00	14.947	-1.93200	192.10	193.20
11/12/2022	4.00	413.00	14.947	-1.94600	193.20	194.60
15/12/2022	4.00	417.00	14.947	-1.95600	194.60	195.60
19/12/2022	4.00	421.00	14.947	-1.96200	195.60	196.20
23/12/2022	4.00	425.00	14.947	-1.96900	196.20	196.90
27/12/2022	4.00	429.00	14.947	-1.98100	196.90	198.10
31/12/2022	4.00	433.00	14.947	-1.98800	198.10	198.80
4/01/2023	4.00	437.00	14.947	-1.99600	198.80	199.60

Tabla 137 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-2

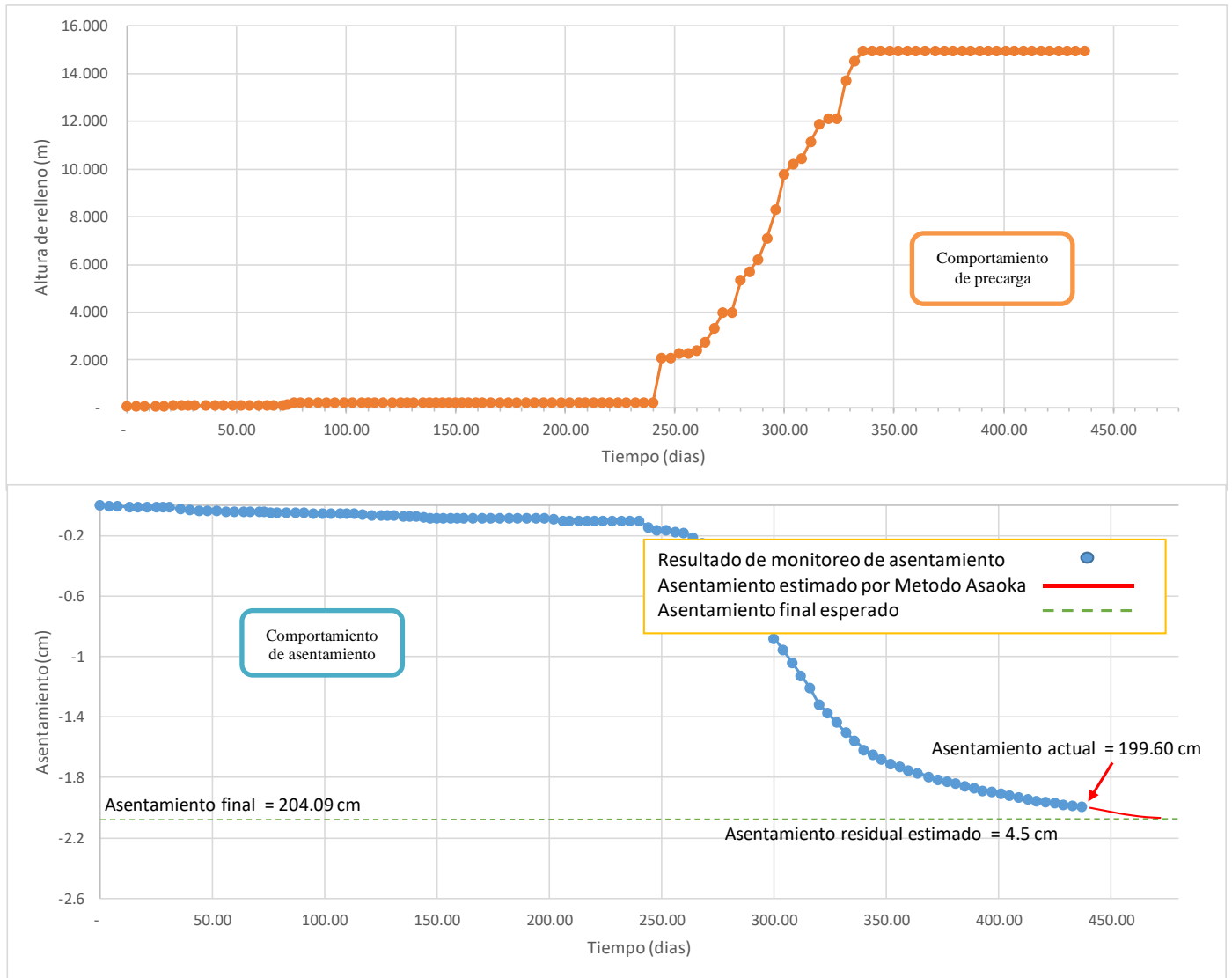


Figura 20 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
24/10/2021	-	-	0.095	0		
28/10/2021	4.00	4.00	0.099	-0.004		
1/11/2021	4.00	8.00	0.100	-0.004		
6/11/2021	5.00	13.00	0.101	-0.005		
10/11/2021	4.00	17.00	0.102	-0.006		
14/11/2021	4.00	21.00	0.102	-0.007		
18/11/2021	4.00	25.00	0.104	-0.009		
21/11/2021	3.00	28.00	0.103	-0.009		
24/11/2021	3.00	31.00	0.103	-0.009		
29/11/2021	5.00	36.00	0.110	-0.017		
3/12/2021	4.00	40.00	0.112	-0.019		
7/12/2021	4.00	44.00	0.115	-0.021		
11/12/2021	4.00	48.00	0.116	-0.022		
15/12/2021	4.00	52.00	0.116	-0.022		
19/12/2021	4.00	56.00	0.135	-0.04		
23/12/2021	4.00	60.00	0.136	-0.04		
27/12/2021	4.00	64.00	0.136	-0.04		
30/12/2021	3.00	67.00	0.137	-0.041		
3/01/2022	4.00	71.00	0.138	-0.042		
5/01/2022	2.00	73.00	0.191	-0.049		
8/01/2022	3.00	76.00	0.247	-0.055		
11/01/2022	3.00	79.00	0.247	-0.057		
15/01/2022	4.00	83.00	0.247	-0.059		
19/01/2022	4.00	87.00	0.247	-0.059		
23/01/2022	4.00	91.00	0.248	-0.06		
27/01/2022	4.00	95.00	0.248	-0.06		
31/01/2022	4.00	99.00	0.248	-0.06		
4/02/2022	4.00	103.00	0.248	-0.06		
8/02/2022	4.00	107.00	0.248	-0.06		
11/02/2022	3.00	110.00	0.248	-0.06		
14/02/2022	3.00	113.00	0.248	-0.06		
18/02/2022	4.00	117.00	0.246	-0.066		
22/02/2022	4.00	121.00	0.246	-0.073		
26/02/2022	4.00	125.00	0.246	-0.073		
1/03/2022	3.00	128.00	0.246	-0.073		
4/03/2022	3.00	131.00	0.246	-0.073		
8/03/2022	4.00	135.00	0.246	-0.073		
11/03/2022	3.00	138.00	0.246	-0.073		
14/03/2022	3.00	141.00	0.246	-0.073		
17/03/2022	3.00	144.00	0.244	-0.117		
20/03/2022	3.00	147.00	0.244	-0.118		
23/03/2022	3.00	150.00	0.244	-0.119		
26/03/2022	3.00	153.00	0.244	-0.119		
29/03/2022	3.00	156.00	0.245	-0.12		
1/04/2022	3.00	159.00	0.246	-0.121		
4/04/2022	3.00	162.00	0.246	-0.121		
8/04/2022	4.00	166.00	0.246	-0.121		
12/04/2022	4.00	170.00	0.246	-0.121		
16/04/2022	4.00	174.00	0.253	-0.128		
20/04/2022	4.00	178.00	0.253	-0.128		
24/04/2022	4.00	182.00	0.253	-0.128		
28/04/2022	4.00	186.00	0.253	-0.128		
2/05/2022	4.00	190.00	0.253	-0.128		
6/05/2022	4.00	194.00	0.253	-0.128		
10/05/2022	4.00	198.00	0.253	-0.128		
14/05/2022	4.00	202.00	0.253	-0.14		
18/05/2022	4.00	206.00	0.253	-0.169		
21/05/2022	3.00	209.00	0.253	-0.169		
25/05/2022	4.00	213.00	0.253	-0.169		
29/05/2022	4.00	217.00	0.253	-0.169		
1/06/2022	3.00	220.00	0.253	-0.169		
5/06/2022	4.00	224.00	0.253	-0.169		
9/06/2022	4.00	228.00	0.253	-0.169		
13/06/2022	4.00	232.00	0.253	-0.169		



17/06/2022	4.00	236.00	0.253	-0.169		
21/06/2022	4.00	240.00	0.639	-0.17		
25/06/2022	4.00	244.00	1.848	-0.177		
29/06/2022	4.00	248.00	2.368	-0.193		
3/07/2022	4.00	252.00	2.368	-0.194		
7/07/2022	4.00	256.00	2.368	-0.212		
11/07/2022	4.00	260.00	2.368	-0.225		
15/07/2022	4.00	264.00	2.653	-0.239		
19/07/2022	4.00	268.00	2.653	-0.262		
23/07/2022	4.00	272.00	3.286	-0.289		
27/07/2022	4.00	276.00	3.286	-0.31000		
31/07/2022	4.00	280.00	5.166	-0.39000		
4/08/2022	4.00	284.00	5.279	-0.40500		
8/08/2022	4.00	288.00	5.629	-0.44400		
12/08/2022	4.00	292.00	6.599	-0.49100		
16/08/2022	4.00	296.00	7.694	-0.54200		
20/08/2022	4.00	300.00	9.093	-0.61600		
24/08/2022	4.00	304.00	9.093	-0.66200		
28/08/2022	4.00	308.00	10.095	-0.72000		
1/09/2022	4.00	312.00	10.459	-0.77500		
5/09/2022	4.00	316.00	11.041	-0.82800		
9/09/2022	4.00	320.00	12.421	-0.87800		
13/09/2022	4.00	324.00	13.033	-0.94200		
17/09/2022	4.00	328.00	13.384	-1.00300		
21/09/2022	4.00	332.00	14.466	-1.07700		
25/09/2022	4.00	336.00	15.154	-1.13500		
29/09/2022	4.00	340.00	15.154	-1.20400	113.50	120.40
3/10/2022	4.00	344.00	15.154	-1.25000	120.40	125.00
7/10/2022	4.00	348.00	15.154	-1.29400	125.00	129.40
11/10/2022	4.00	352.00	15.154	-1.33500	129.40	133.50
15/10/2022	4.00	356.00	15.154	-1.36200	133.50	136.20
19/10/2022	4.00	360.00	15.154	-1.38700	136.20	138.70
23/10/2022	4.00	364.00	15.154	-1.41200	138.70	141.20
28/10/2022	5.00	369.00	15.154	-1.44000	141.20	144.00
1/11/2022	4.00	373.00	15.154	-1.46800	144.00	146.80
5/11/2022	4.00	377.00	15.154	-1.47900	146.80	147.90
9/11/2022	4.00	381.00	15.154	-1.49600	147.90	149.60
13/11/2022	4.00	385.00	15.154	-1.51500	149.60	151.50
17/11/2022	4.00	389.00	15.154	-1.52900	151.50	152.90
21/11/2022	4.00	393.00	15.154	-1.54500	152.90	154.50
25/11/2022	4.00	397.00	15.154	-1.56000	154.50	156.00
29/11/2022	4.00	401.00	15.154	-1.57500	156.00	157.50
3/12/2022	4.00	405.00	15.154	-1.58500	157.50	158.50
7/12/2022	4.00	409.00	15.154	-1.59700	158.50	159.70
11/12/2022	4.00	413.00	15.154	-1.61300	159.70	161.30
15/12/2022	4.00	417.00	15.154	-1.62500	161.30	162.50
19/12/2022	4.00	421.00	15.154	-1.63200	162.50	163.20
23/12/2022	4.00	425.00	15.154	-1.63900	163.20	163.90
27/12/2022	4.00	429.00	15.154	-1.65300	163.90	165.30
31/12/2022	4.00	433.00	15.154	-1.66200	165.30	166.20
4/01/2023	4.00	437.00	15.154	-1.67000	166.20	167.00

Tabla 138 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-3

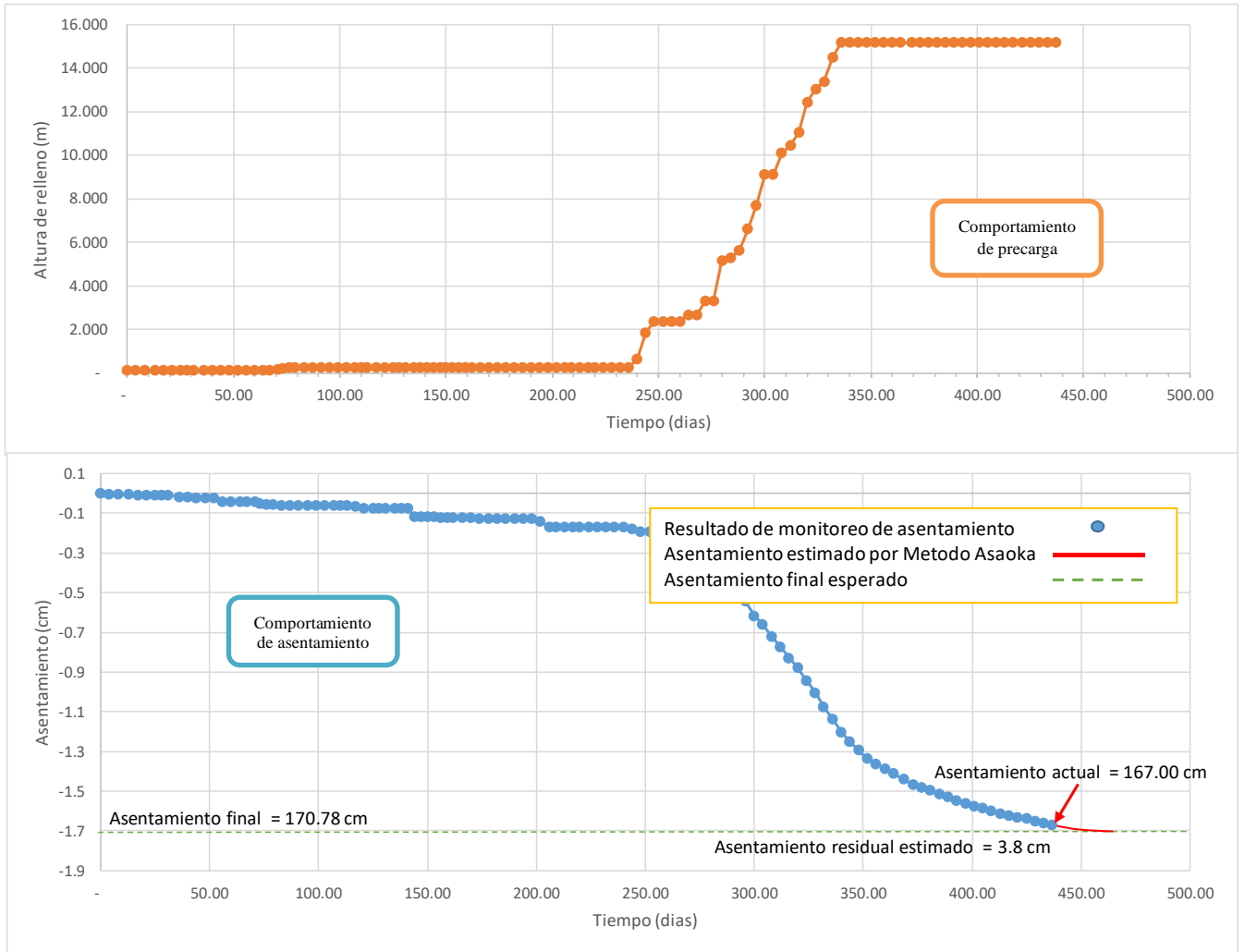


Figura 21 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
8/11/2021	-	-	0.009	0		
14/11/2021	6.00	6.00	0.012	-0.004		
18/11/2021	4.00	10.00	0.013	-0.006		
21/11/2021	3.00	13.00	0.013	-0.006		
24/11/2021	3.00	16.00	0.013	-0.006		
29/11/2021	5.00	21.00	0.022	-0.015		
3/12/2021	4.00	25.00	0.028	-0.02		
7/12/2021	4.00	29.00	0.030	-0.023		
11/12/2021	4.00	33.00	0.031	-0.024		
15/12/2021	4.00	37.00	0.031	-0.024		
19/12/2021	4.00	41.00	0.058	-0.046		
23/12/2021	4.00	45.00	0.230	-0.046		
27/12/2021	4.00	49.00	0.231	-0.047		
30/12/2021	3.00	52.00	0.231	-0.047		
3/01/2022	4.00	56.00	0.232	-0.048		
5/01/2022	2.00	58.00	0.400	-0.056		
8/01/2022	3.00	61.00	0.401	-0.068		
11/01/2022	3.00	64.00	0.401	-0.072		
15/01/2022	4.00	68.00	0.401	-0.074		
19/01/2022	4.00	72.00	0.402	-0.075		
23/01/2022	4.00	76.00	0.404	-0.077		
27/01/2022	4.00	80.00	0.404	-0.077		
31/01/2022	4.00	84.00	0.404	-0.077		
4/02/2022	4.00	88.00	0.404	-0.077		
8/02/2022	4.00	92.00	0.404	-0.077		
11/02/2022	3.00	95.00	0.404	-0.077		
14/02/2022	3.00	98.00	0.404	-0.077		
18/02/2022	4.00	102.00	0.403	-0.087		
22/02/2022	4.00	106.00	0.403	-0.087		
26/02/2022	4.00	110.00	0.403	-0.09		
1/03/2022	3.00	113.00	0.405	-0.093		
4/03/2022	3.00	116.00	0.409	-0.097		
8/03/2022	4.00	120.00	0.480	-0.1		
11/03/2022	3.00	123.00	0.479	-0.1		
14/03/2022	3.00	126.00	0.478	-0.1		
17/03/2022	3.00	129.00	0.479	-0.108		
20/03/2022	3.00	132.00	0.479	-0.108		
23/03/2022	3.00	135.00	0.479	-0.108		
26/03/2022	3.00	138.00	0.479	-0.108		
29/03/2022	3.00	141.00	0.479	-0.108		
1/04/2022	3.00	144.00	0.480	-0.109		
4/04/2022	3.00	147.00	0.480	-0.109		
8/04/2022	4.00	151.00	0.480	-0.109		
12/04/2022	4.00	155.00	0.480	-0.109		
16/04/2022	4.00	159.00	0.480	-0.109		
20/04/2022	4.00	163.00	0.480	-0.109		
24/04/2022	4.00	167.00	0.480	-0.109		
28/04/2022	4.00	171.00	0.480	-0.109		
2/05/2022	4.00	175.00	0.480	-0.109		
6/05/2022	4.00	179.00	0.480	-0.109		
10/05/2022	4.00	183.00	0.480	-0.109		
14/05/2022	4.00	187.00	0.480	-0.111		
18/05/2022	4.00	191.00	0.480	-0.118		
21/05/2022	3.00	194.00	0.480	-0.118		
25/05/2022	4.00	198.00	0.480	-0.118		
29/05/2022	4.00	202.00	0.480	-0.118		
1/06/2022	3.00	205.00	0.480	-0.118		
5/06/2022	4.00	209.00	0.480	-0.118		
9/06/2022	4.00	213.00	0.480	-0.118		



13/06/2022	4.00	217.00	0.480	-0.118		
17/06/2022	4.00	221.00	0.480	-0.118		
21/06/2022	4.00	225.00	0.480	-0.118		
25/06/2022	4.00	229.00	0.480	-0.118		
29/06/2022	4.00	233.00	1.584	-0.132		
3/07/2022	4.00	237.00	1.584	-0.132		
7/07/2022	4.00	241.00	1.584	-0.142		
11/07/2022	4.00	245.00	1.797	-0.15		
15/07/2022	4.00	249.00	2.488	-0.167		
19/07/2022	4.00	253.00	2.681	-0.191		
23/07/2022	4.00	257.00	3.372	-0.209		
27/07/2022	4.00	261.00	3.372	-0.222		
31/07/2022	4.00	265.00	4.952	-0.316		
4/08/2022	4.00	269.00	5.361	-0.336		
8/08/2022	4.00	273.00	5.642	-0.383		
12/08/2022	4.00	277.00	6.547	-0.44100		
16/08/2022	4.00	281.00	7.519	-0.51000		
20/08/2022	4.00	285.00	8.574	-0.60500		
24/08/2022	4.00	289.00	9.203	-0.65900		
28/08/2022	4.00	293.00	9.990	-0.73600		
1/09/2022	4.00	297.00	10.508	-0.80900		
5/09/2022	4.00	301.00	11.267	-0.89400		
9/09/2022	4.00	305.00	12.239	-0.96300		
13/09/2022	4.00	309.00	12.662	-1.02800		
17/09/2022	4.00	313.00	12.819	-1.08200		
21/09/2022	4.00	317.00	13.651	-1.13800		
25/09/2022	4.00	321.00	13.894	-1.18000		
29/09/2022	4.00	325.00	14.515	-1.23500	118.00	123.50
3/10/2022	4.00	329.00	14.515	-1.26400	123.50	126.40
7/10/2022	4.00	333.00	14.515	-1.29800	126.40	129.80
11/10/2022	4.00	337.00	14.515	-1.33100	129.80	133.10
15/10/2022	4.00	341.00	14.515	-1.35400	133.10	135.40
19/10/2022	4.00	345.00	14.515	-1.37400	135.40	137.40
23/10/2022	4.00	349.00	14.515	-1.39500	137.40	139.50
28/10/2022	5.00	354.00	14.515	-1.42200	139.50	142.20
1/11/2022	4.00	358.00	14.515	-1.44700	142.20	144.70
5/11/2022	4.00	362.00	14.515	-1.45900	144.70	145.90
9/11/2022	4.00	366.00	14.515	-1.47200	145.90	147.20
13/11/2022	4.00	370.00	14.515	-1.49100	147.20	149.10
17/11/2022	4.00	374.00	14.515	-1.49600	149.10	149.60
21/11/2022	4.00	378.00	14.515	-1.51400	149.60	151.40
25/11/2022	4.00	382.00	14.515	-1.52800	151.40	152.80
29/11/2022	4.00	386.00	14.515	-1.53800	152.80	153.80
3/12/2022	4.00	390.00	14.515	-1.55000	153.80	155.00
7/12/2022	4.00	394.00	14.515	-1.56100	155.00	156.10
11/12/2022	4.00	398.00	14.515	-1.57600	156.10	157.60
15/12/2022	4.00	402.00	14.515	-1.58800	157.60	158.80
19/12/2022	4.00	406.00	14.515	-1.59400	158.80	159.40
23/12/2022	4.00	410.00	14.515	-1.60100	159.40	160.10
27/12/2022	4.00	414.00	14.515	-1.61400	160.10	161.40
31/12/2022	4.00	418.00	14.515	-1.62200	161.40	162.20
4/01/2023	4.00	422.00	14.515	-1.63000	162.20	163.00

Tabla 139 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-4

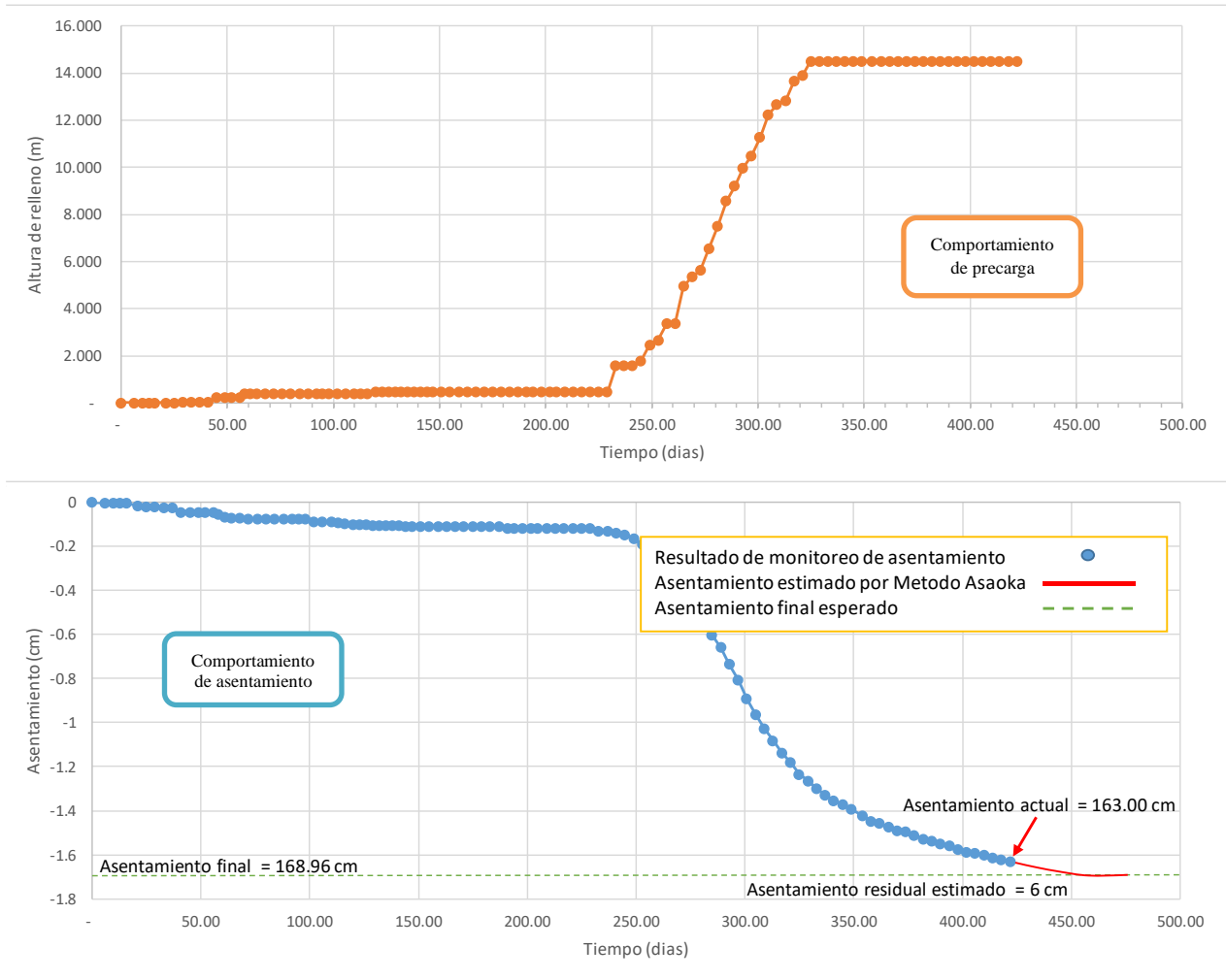


Figura 22 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/11/2021	-	-	0.009	0		
14/11/2021	5.00	5.00	0.012	-0.006		
18/11/2021	4.00	9.00	0.013	-0.007		
21/11/2021	3.00	12.00	0.013	-0.008		
24/11/2021	3.00	15.00	0.013	-0.008		
29/11/2021	5.00	20.00	0.022	-0.011		
3/12/2021	4.00	24.00	0.028	-0.013		
7/12/2021	4.00	28.00	0.030	-0.014		
11/12/2021	4.00	32.00	0.031	-0.015		
15/12/2021	4.00	36.00	0.031	-0.016		
19/12/2021	4.00	40.00	0.058	-0.031		
23/12/2021	4.00	44.00	0.230	-0.032		
27/12/2021	4.00	48.00	0.231	-0.033		
30/12/2021	3.00	51.00	0.231	-0.033		
3/01/2022	4.00	55.00	0.232	-0.036		
5/01/2022	2.00	57.00	0.400	-0.061		
8/01/2022	3.00	60.00	0.401	-0.101		
11/01/2022	3.00	63.00	0.401	-0.104		
15/01/2022	4.00	67.00	0.401	-0.114		
19/01/2022	4.00	71.00	0.402	-0.116		
23/01/2022	4.00	75.00	0.404	-0.119		
27/01/2022	4.00	79.00	0.404	-0.2		
31/01/2022	4.00	83.00	0.404	-0.202		
4/02/2022	4.00	87.00	0.404	-0.204		
8/02/2022	4.00	91.00	0.404	-0.205		
11/02/2022	3.00	94.00	0.404	-0.221		
14/02/2022	3.00	97.00	0.404	-0.235		
18/02/2022	4.00	101.00	0.403	-0.252		
22/02/2022	4.00	105.00	0.403	-0.288		
26/02/2022	4.00	109.00	0.403	-0.345		
1/03/2022	3.00	112.00	0.405	-0.367		
4/03/2022	3.00	115.00	0.409	-0.391		
8/03/2022	4.00	119.00	0.480	-0.421		
11/03/2022	3.00	122.00	0.479	-0.436		
14/03/2022	3.00	125.00	0.478	-0.455		
17/03/2022	3.00	128.00	0.479	-0.471		
20/03/2022	3.00	131.00	0.479	-0.476		
23/03/2022	3.00	134.00	0.479	-0.484		
26/03/2022	3.00	137.00	0.479	-0.486		
29/03/2022	3.00	140.00	0.479	-0.488		
1/04/2022	3.00	143.00	0.480	-0.508		
4/04/2022	3.00	146.00	0.480	-0.529		
8/04/2022	4.00	150.00	0.480	-0.581		
12/04/2022	4.00	154.00	0.480	-0.611		
16/04/2022	4.00	158.00	0.480	-0.644		
20/04/2022	4.00	162.00	0.480	-0.682		
24/04/2022	4.00	166.00	0.480	-0.705		
28/04/2022	4.00	170.00	0.480	-0.744		
2/05/2022	4.00	174.00	0.480	-0.76		
6/05/2022	4.00	178.00	0.480	-0.774		
10/05/2022	4.00	182.00	0.480	-0.8		
14/05/2022	4.00	186.00	0.480	-0.823		
18/05/2022	4.00	190.00	0.480	-0.836		
21/05/2022	3.00	193.00	0.480	-0.866		
25/05/2022	4.00	197.00	0.480	-0.9		
29/05/2022	4.00	201.00	0.480	-0.917		
1/06/2022	3.00	204.00	0.480	-0.93		
5/06/2022	4.00	208.00	0.480	-0.944		
9/06/2022	4.00	212.00	0.480	-0.965		



13/06/2022	4.00	216.00	0.480	-0.984		
17/06/2022	4.00	220.00	0.480	-0.995		
24/06/2022	7.00	227.00	0.480	-1.018	99.50	101.80
1/07/2022	7.00	234.00	0.480	-1.032	101.80	103.20
8/07/2022	7.00	241.00	1.584	-1.044	103.20	104.40
15/07/2022	7.00	248.00	1.584	-1.059	104.40	105.90
22/07/2022	7.00	255.00	1.584	-1.081	105.90	108.10
29/07/2022	7.00	262.00	1.797	-1.094	108.10	109.40
5/08/2022	7.00	269.00	2.488	-1.097	109.40	109.70
12/08/2022	7.00	276.00	2.681	-1.101	109.70	110.10
19/08/2022	7.00	283.00	3.372	-1.108	110.10	110.80
26/08/2022	7.00	290.00	3.372	-1.12	110.80	112.00
2/09/2022	7.00	297.00	4.952	-1.123	112.00	112.30
9/09/2022	7.00	304.00	5.361	-1.129	112.30	112.90
16/09/2022	7.00	311.00	5.642	-1.139	112.90	113.90
23/09/2022	7.00	318.00	6.547	-1.14700	113.90	114.70
30/09/2022	7.00	325.00	7.519	-1.14900	114.70	114.90

Tabla 140 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-5

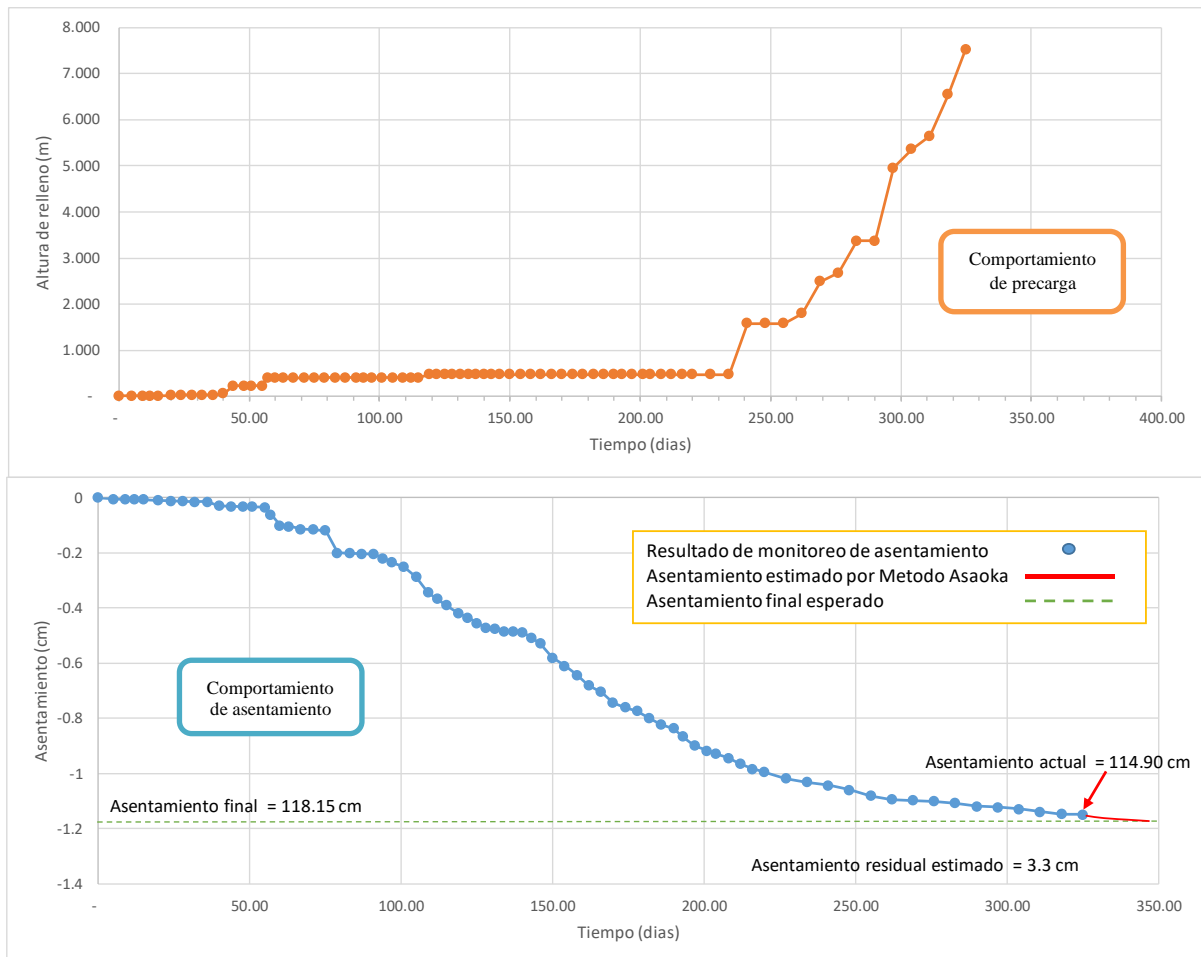


Figura 23 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-5



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/10/2021	-	-	0.074	0		
13/10/2021	4.00	4.00	0.076	-0.001		
18/10/2021	5.00	9.00	0.078	-0.003		
23/10/2021	5.00	14.00	0.077	-0.003		
28/10/2021	5.00	19.00	0.078	-0.004		
1/11/2021	4.00	23.00	0.081	-0.006		
6/11/2021	5.00	28.00	0.081	-0.006		
10/11/2021	4.00	32.00	0.081	-0.006		
14/11/2021	4.00	36.00	0.084	-0.008		
18/11/2021	4.00	40.00	0.084	-0.008		
21/11/2021	3.00	43.00	0.084	-0.009		
24/11/2021	3.00	46.00	0.084	-0.009		
29/11/2021	5.00	51.00	0.084	-0.0094		
3/12/2021	4.00	55.00	0.084	-0.01		
7/12/2021	4.00	59.00	0.085	-0.011		
11/12/2021	4.00	63.00	0.085	-0.011		
15/12/2021	4.00	67.00	0.093	-0.019		
19/12/2021	4.00	71.00	0.093	-0.019		
23/12/2021	4.00	75.00	0.104	-0.019		
27/12/2021	4.00	79.00	0.105	-0.02		
30/12/2021	3.00	82.00	0.104	-0.019		
3/01/2022	4.00	86.00	0.108	-0.023		
5/01/2022	2.00	88.00	0.845	-0.041		
8/01/2022	3.00	91.00	1.467	-0.052		
11/01/2022	3.00	94.00	1.467	-0.054		
15/01/2022	4.00	98.00	1.467	-0.059		
19/01/2022	4.00	102.00	1.469	-0.061		
23/01/2022	4.00	106.00	1.471	-0.063		
27/01/2022	4.00	110.00	1.471	-0.063		
31/01/2022	4.00	114.00	1.471	-0.063		
4/02/2022	4.00	118.00	1.471	-0.063		
8/02/2022	4.00	122.00	1.473	-0.065		
11/02/2022	3.00	125.00	1.845	-0.065		
14/02/2022	3.00	128.00	1.845	-0.065		
18/02/2022	4.00	132.00	2.325	-0.079		
22/02/2022	4.00	136.00	2.542	-0.095		
26/02/2022	4.00	140.00	2.923	-0.122		
1/03/2022	3.00	143.00	2.929	-0.128		
4/03/2022	3.00	146.00	3.176	-0.136		
8/03/2022	4.00	150.00	3.183	-0.143		
11/03/2022	3.00	153.00	3.188	-0.148		
14/03/2022	3.00	156.00	3.238	-0.154		
17/03/2022	3.00	159.00	3.238	-0.161		
20/03/2022	3.00	162.00	3.313	-0.162		
23/03/2022	3.00	165.00	3.413	-0.162		
26/03/2022	3.00	168.00	3.413	-0.162		
29/03/2022	3.00	171.00	3.413	-0.162		
1/04/2022	3.00	174.00	3.591	-0.168		
4/04/2022	3.00	177.00	3.588	-0.171		
8/04/2022	4.00	181.00	4.507	-0.202		
12/04/2022	4.00	185.00	5.240	-0.219		
16/04/2022	4.00	189.00	5.249	-0.233		
20/04/2022	4.00	193.00	6.263	-0.252		
24/04/2022	4.00	197.00	6.263	-0.26		
28/04/2022	4.00	201.00	6.263	-0.288		
2/05/2022	4.00	205.00	6.263	-0.29		
6/05/2022	4.00	209.00	6.263	-0.294		
10/05/2022	4.00	213.00	6.263	-0.3		
14/05/2022	4.00	217.00	6.263	-0.308		



18/05/2022	4.00	221.00	6.263	-0.328		
21/05/2022	3.00	224.00	6.263	-0.33		
25/05/2022	4.00	228.00	6.263	-0.332		
29/05/2022	4.00	232.00	6.263	-0.334		
1/06/2022	3.00	235.00	6.263	-0.337		
5/06/2022	4.00	239.00	6.263	-0.337		
9/06/2022	4.00	243.00	6.263	-0.342		
13/06/2022	4.00	247.00	6.263	-0.35		
17/06/2022	4.00	251.00	6.269	-0.356		
24/06/2022	7.00	258.00	6.269	-0.358	35.60	35.80
1/07/2022	7.00	265.00	6.269	-0.358	35.80	35.80
8/07/2022	7.00	272.00	6.269	-0.359	35.80	35.90
15/07/2022	7.00	279.00	6.269	-0.364	35.90	36.40
22/07/2022	7.00	286.00	6.269	-0.379	36.40	37.90
29/07/2022	7.00	293.00	6.269	-0.382	37.90	38.20
5/08/2022	7.00	300.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
12/08/2022	7.00	307.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
19/08/2022	7.00	314.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
26/08/2022	7.00	321.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
2/09/2022	7.00	328.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
9/09/2022	7.00	335.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
16/09/2022	7.00	342.00	6.269	-0.38200	38.20	38.20
23/09/2022	7.00	349.00	6.269	-0.38300	38.20	38.30
30/09/2022	7.00	356.00	6.269	-0.38300	38.30	38.30

Tabla 141 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-6

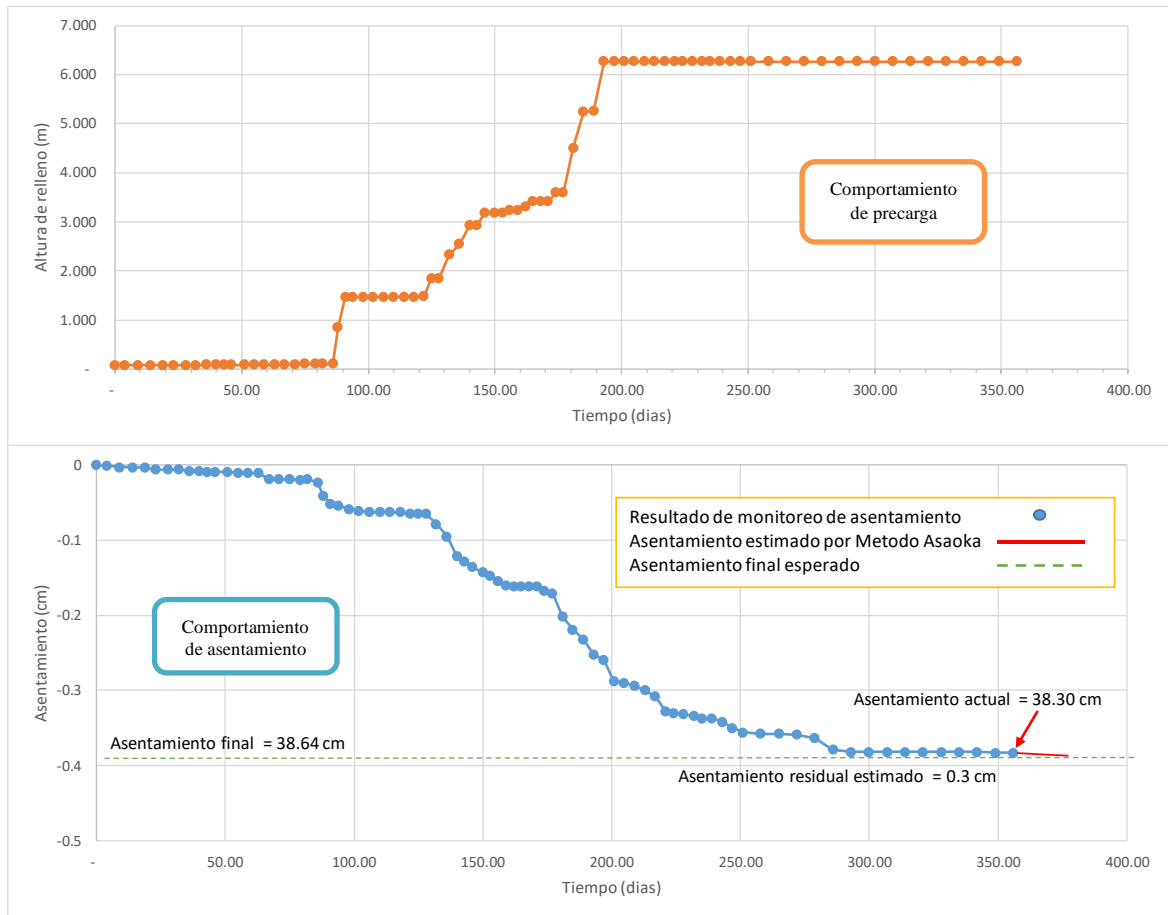


Figura 24 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-6



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/10/2021	-	-	0.091	0		
13/10/2021	4.00	4.00	0.093	-0.002		
18/10/2021	5.00	9.00	0.093	-0.003		
23/10/2021	5.00	14.00	0.095	-0.004		
28/10/2021	5.00	19.00	0.096	-0.006		
1/11/2021	4.00	23.00	0.098	-0.008		
6/11/2021	5.00	28.00	0.099	-0.009		
10/11/2021	4.00	32.00	0.101	-0.01		
14/11/2021	4.00	36.00	0.101	-0.01		
18/11/2021	4.00	40.00	0.101	-0.011		
21/11/2021	3.00	43.00	0.102	-0.011		
24/11/2021	3.00	46.00	0.102	-0.011		
29/11/2021	5.00	51.00	0.307	-0.017		
3/12/2021	4.00	55.00	0.311	-0.022		
7/12/2021	4.00	59.00	0.315	-0.025		
11/12/2021	4.00	63.00	0.315	-0.025		
15/12/2021	4.00	67.00	0.330	-0.041		
19/12/2021	4.00	71.00	0.330	-0.041		
23/12/2021	4.00	75.00	0.471	-0.041		
27/12/2021	4.00	79.00	0.470	-0.04		
30/12/2021	3.00	82.00	0.471	-0.041		
3/01/2022	4.00	86.00	0.474	-0.044		
5/01/2022	2.00	88.00	1.569	-0.063		
8/01/2022	3.00	91.00	1.564	-0.071		
11/01/2022	3.00	94.00	1.564	-0.073		
15/01/2022	4.00	98.00	1.564	-0.081		
19/01/2022	4.00	102.00	1.566	-0.083		
23/01/2022	4.00	106.00	1.567	-0.085		
27/01/2022	4.00	110.00	1.567	-0.085		
31/01/2022	4.00	114.00	1.567	-0.085		
4/02/2022	4.00	118.00	1.567	-0.085		
8/02/2022	4.00	122.00	1.568	-0.086		
11/02/2022	3.00	125.00	1.885	-0.086		
14/02/2022	3.00	128.00	1.886	-0.087		
18/02/2022	4.00	132.00	2.232	-0.104		
22/02/2022	4.00	136.00	2.518	-0.114		
26/02/2022	4.00	140.00	3.176	-0.14		
1/03/2022	3.00	143.00	3.189	-0.157		
4/03/2022	3.00	146.00	3.198	-0.168		
8/03/2022	4.00	150.00	3.508	-0.184		
11/03/2022	3.00	153.00	3.744	-0.19		
14/03/2022	3.00	156.00	3.748	-0.194		
17/03/2022	3.00	159.00	4.452	-0.206		
20/03/2022	3.00	162.00	4.709	-0.214		
23/03/2022	3.00	165.00	4.818	-0.219		
26/03/2022	3.00	168.00	4.819	-0.222		
29/03/2022	3.00	171.00	4.819	-0.224		
1/04/2022	3.00	174.00	4.829	-0.237		
4/04/2022	3.00	177.00	4.828	-0.246		
8/04/2022	4.00	181.00	4.940	-0.251		
12/04/2022	4.00	185.00	4.940	-0.256		
16/04/2022	4.00	189.00	5.583	-0.262		
20/04/2022	4.00	193.00	6.099	-0.269		
24/04/2022	4.00	197.00	6.099	-0.277		
28/04/2022	4.00	201.00	6.099	-0.308		
2/05/2022	4.00	205.00	6.099	-0.311		
6/05/2022	4.00	209.00	6.099	-0.312		
10/05/2022	4.00	213.00	6.099	-0.321		
14/05/2022	4.00	217.00	6.099	-0.333		



18/05/2022	4.00	221.00	6.099	-0.355		
21/05/2022	3.00	224.00	6.099	-0.36		
25/05/2022	4.00	228.00	6.099	-0.363		
29/05/2022	4.00	232.00	6.099	-0.364		
1/06/2022	3.00	235.00	6.097	-0.365		
5/06/2022	4.00	239.00	6.097	-0.366		
9/06/2022	4.00	243.00	6.097	-0.373		
13/06/2022	4.00	247.00	6.097	-0.382		
17/06/2022	4.00	251.00	6.097	-0.388		
24/06/2022	7.00	258.00	6.097	-0.388	38.80	38.80
1/07/2022	7.00	265.00	6.091	-0.389	38.80	38.90
8/07/2022	7.00	272.00	6.091	-0.39	38.90	39.00
15/07/2022	7.00	279.00	6.091	-0.392	39.00	39.20
22/07/2022	7.00	286.00	6.091	-0.41	39.20	41.00
29/07/2022	7.00	293.00	6.091	-0.412	41.00	41.20
5/08/2022	7.00	300.00	6.091	-0.41200	41.20	41.20
12/08/2022	7.00	307.00	6.091	-0.41200	41.20	41.20
19/08/2022	7.00	314.00	6.091	-0.41200	41.20	41.20
26/08/2022	7.00	321.00	6.091	-0.41200	41.20	41.20
2/09/2022	7.00	328.00	6.091	-0.41200	41.20	41.20
9/09/2022	7.00	335.00	6.091	-0.41300	41.20	41.30
16/09/2022	7.00	342.00	6.092	-0.41800	41.30	41.80
23/09/2022	7.00	349.00	6.092	-0.42000	41.80	42.00
30/09/2022	7.00	356.00	6.092	-0.42000	42.00	42.00

Tabla 142 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-7

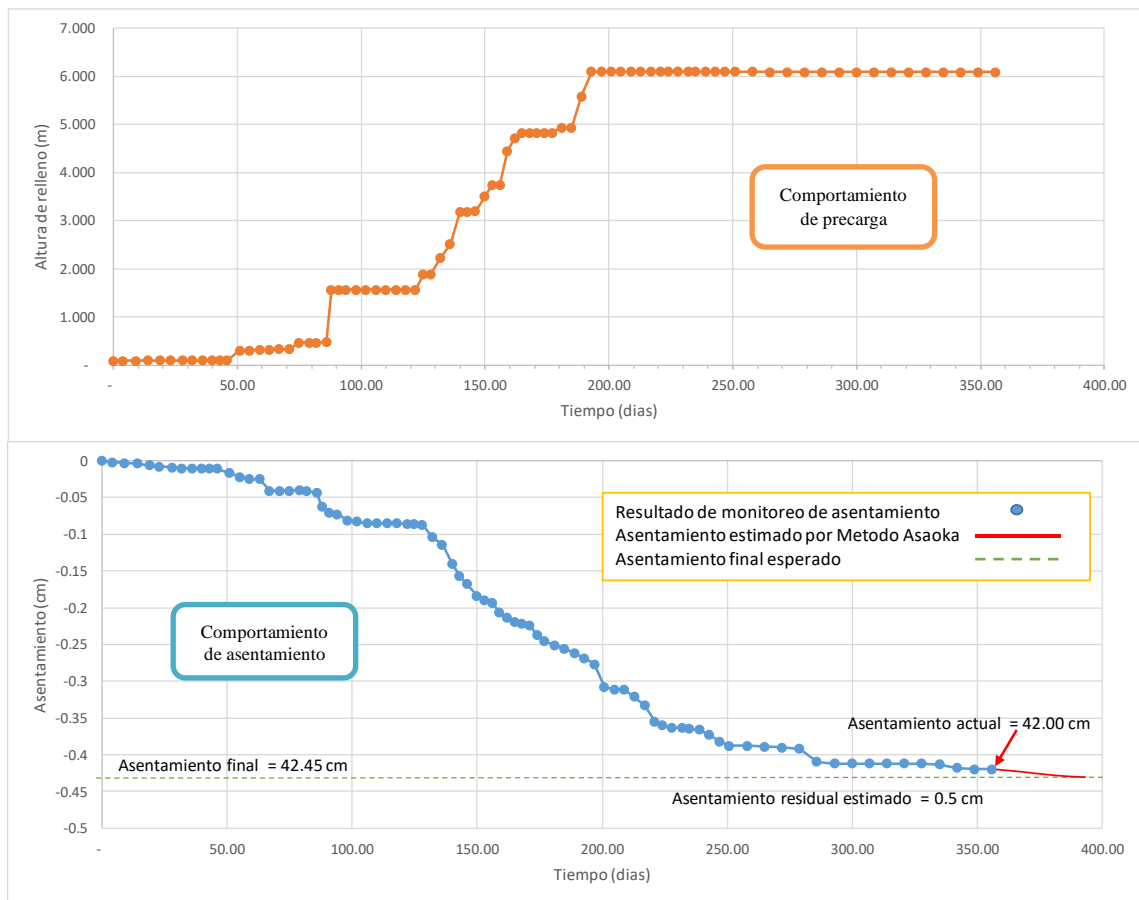


Figura 25 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-7



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
8/10/2021	-	-	0.118	0		
13/10/2021	5.00	5.00	0.119	-0.002		
18/10/2021	5.00	10.00	0.120	-0.003		
23/10/2021	5.00	15.00	0.121	-0.003		
28/10/2021	5.00	20.00	0.122	-0.004		
1/11/2021	4.00	24.00	0.124	-0.007		
6/11/2021	5.00	29.00	0.125	-0.008		
10/11/2021	4.00	33.00	0.126	-0.009		
14/11/2021	4.00	37.00	0.129	-0.011		
18/11/2021	4.00	41.00	0.128	-0.011		
21/11/2021	3.00	44.00	0.130	-0.012		
24/11/2021	3.00	47.00	0.130	-0.012		
29/11/2021	5.00	52.00	0.761	-0.0153		
3/12/2021	4.00	56.00	0.760	-0.015		
7/12/2021	4.00	60.00	0.762	-0.016		
11/12/2021	4.00	64.00	0.762	-0.016		
15/12/2021	4.00	68.00	0.762	-0.017		
19/12/2021	4.00	72.00	0.879	-0.034		
23/12/2021	4.00	76.00	1.298	-0.035		
27/12/2021	4.00	80.00	1.298	-0.035		
30/12/2021	3.00	83.00	1.299	-0.036		
3/01/2022	4.00	87.00	1.302	-0.039		
5/01/2022	2.00	89.00	1.856	-0.057		
8/01/2022	3.00	92.00	2.170	-0.065		
11/01/2022	3.00	95.00	2.170	-0.067		
15/01/2022	4.00	99.00	2.170	-0.074		
19/01/2022	4.00	103.00	2.171	-0.075		
23/01/2022	4.00	107.00	2.173	-0.077		
27/01/2022	4.00	111.00	2.630	-0.092		
31/01/2022	4.00	115.00	2.630	-0.093		
4/02/2022	4.00	119.00	2.630	-0.095		
8/02/2022	4.00	123.00	2.631	-0.096		
11/02/2022	3.00	126.00	2.605	-0.101		
14/02/2022	3.00	129.00	2.607	-0.104		
18/02/2022	4.00	133.00	2.606	-0.105		
22/02/2022	4.00	137.00	2.923	-0.115		
26/02/2022	4.00	141.00	3.576	-0.139		
1/03/2022	3.00	144.00	3.597	-0.16		
4/03/2022	3.00	147.00	4.264	-0.182		
8/03/2022	4.00	151.00	4.267	-0.2		
11/03/2022	3.00	154.00	4.270	-0.209		
14/03/2022	3.00	157.00	4.277	-0.216		
17/03/2022	3.00	160.00	4.450	-0.228		
20/03/2022	3.00	163.00	4.876	-0.24		
23/03/2022	3.00	166.00	4.901	-0.251		
26/03/2022	3.00	169.00	4.908	-0.26		
29/03/2022	3.00	172.00	4.926	-0.279		
1/04/2022	3.00	175.00	4.948	-0.287		
4/04/2022	3.00	178.00	4.953	-0.294		
8/04/2022	4.00	182.00	5.388	-0.302		
12/04/2022	4.00	186.00	5.388	-0.312		
16/04/2022	4.00	190.00	5.929	-0.321		
20/04/2022	4.00	194.00	6.684	-0.332		
24/04/2022	4.00	198.00	6.684	-0.356		
28/04/2022	4.00	202.00	6.684	-0.399		
2/05/2022	4.00	206.00	6.684	-0.408		
6/05/2022	4.00	210.00	6.684	-0.413		
10/05/2022	4.00	214.00	6.684	-0.427		
14/05/2022	4.00	218.00	6.684	-0.438		



18/05/2022	4.00	222.00	6.684	-0.467		
21/05/2022	3.00	225.00	6.684	-0.476		
25/05/2022	4.00	229.00	6.684	-0.487		
29/05/2022	4.00	233.00	6.684	-0.495		
1/06/2022	3.00	236.00	6.684	-0.505		
5/06/2022	4.00	240.00	6.684	-0.508		
9/06/2022	4.00	244.00	6.684	-0.517		
13/06/2022	4.00	248.00	6.684	-0.527		
17/06/2022	4.00	252.00	6.684	-0.535		
24/06/2022	7.00	259.00	6.684	-0.541	53.50	54.10
1/07/2022	7.00	266.00	6.684	-0.546	54.10	54.60
8/07/2022	7.00	273.00	6.684	-0.55	54.60	55.00
15/07/2022	7.00	280.00	6.684	-0.554	55.00	55.40
22/07/2022	7.00	287.00	6.684	-0.574	55.40	57.40
29/07/2022	7.00	294.00	6.684	-0.579	57.40	57.90
5/08/2022	7.00	301.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
12/08/2022	7.00	308.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
19/08/2022	7.00	315.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
26/08/2022	7.00	322.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
2/09/2022	7.00	329.00	6.684	-0.58000	57.90	58.00
9/09/2022	7.00	336.00	6.684	-0.58000	58.00	58.00
16/09/2022	7.00	343.00	6.684	-0.58800	58.00	58.80
23/09/2022	7.00	350.00	6.682	-0.58900	58.80	58.90
30/09/2022	7.00	357.00	6.682	-0.58900	58.90	58.90

Tabla 143 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-8

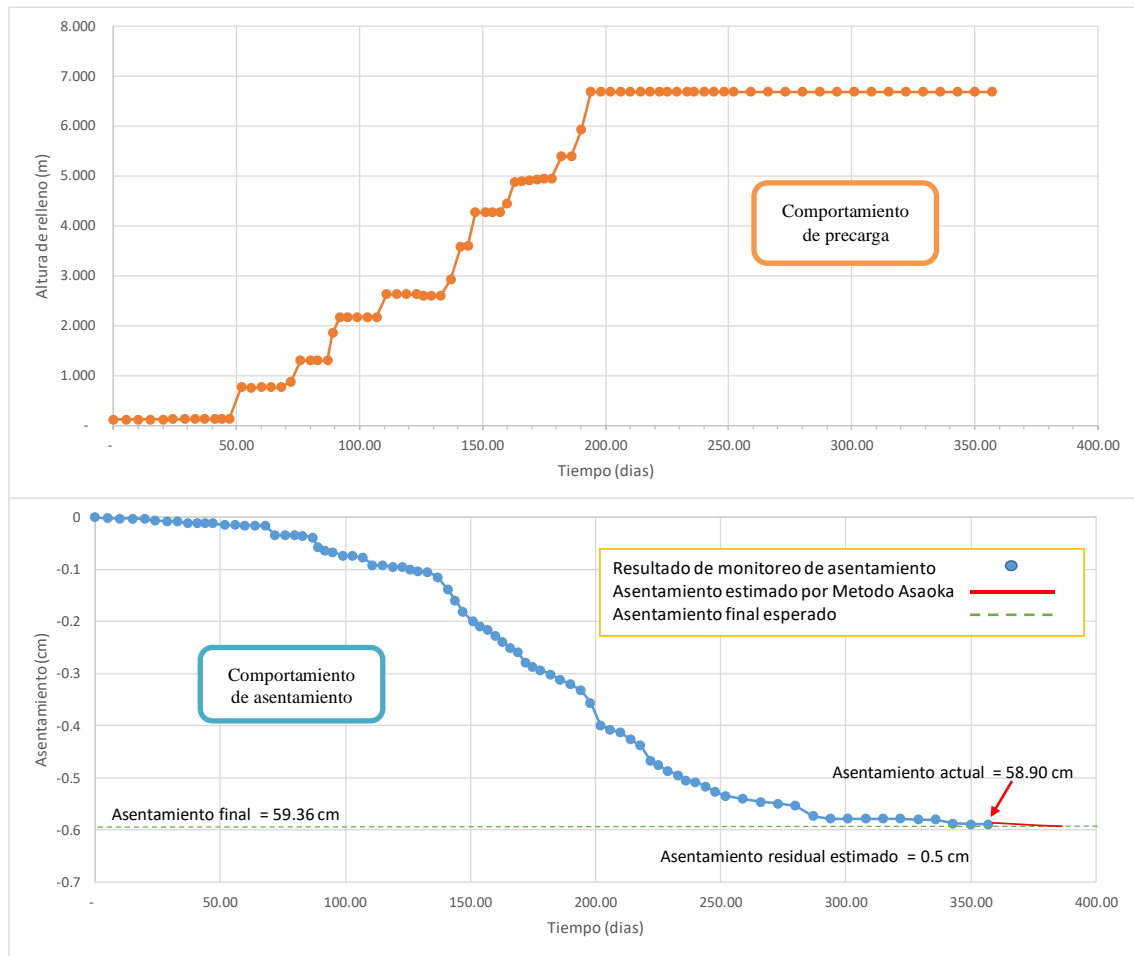


Figura 26 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-8



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
8/10/2021	-	-	0.088	0		
13/10/2021	5.00	5.00	0.090	-0.002		
18/10/2021	5.00	10.00	0.091	-0.004		
23/10/2021	5.00	15.00	0.092	-0.004		
28/10/2021	5.00	20.00	0.091	-0.004		
1/11/2021	4.00	24.00	0.094	-0.006		
6/11/2021	5.00	29.00	0.096	-0.008		
10/11/2021	4.00	33.00	0.098	-0.01		
14/11/2021	4.00	37.00	0.099	-0.012		
18/11/2021	4.00	41.00	0.101	-0.013		
21/11/2021	3.00	44.00	0.101	-0.013		
24/11/2021	3.00	47.00	0.101	-0.013		
29/11/2021	5.00	52.00	0.524	-0.015		
3/12/2021	4.00	56.00	0.524	-0.016		
7/12/2021	4.00	60.00	0.526	-0.017		
11/12/2021	4.00	64.00	0.527	-0.018		
15/12/2021	4.00	68.00	0.920	-0.024		
19/12/2021	4.00	72.00	1.000	-0.038		
23/12/2021	4.00	76.00	2.454	-0.051		
27/12/2021	4.00	80.00	2.456	-0.053		
30/12/2021	3.00	83.00	2.457	-0.054		
3/01/2022	4.00	87.00	2.460	-0.057		
5/01/2022	2.00	89.00	2.624	-0.078		
8/01/2022	3.00	92.00	2.946	-0.095		
11/01/2022	3.00	95.00	2.946	-0.098		
15/01/2022	4.00	99.00	3.267	-0.118		
19/01/2022	4.00	103.00	3.267	-0.12		
23/01/2022	4.00	107.00	3.267	-0.123		
27/01/2022	4.00	111.00	3.665	-0.17		
31/01/2022	4.00	115.00	3.665	-0.175		
4/02/2022	4.00	119.00	3.665	-0.18		
8/02/2022	4.00	123.00	3.668	-0.183		
11/02/2022	3.00	126.00	4.285	-0.199		
14/02/2022	3.00	129.00	4.297	-0.212		
18/02/2022	4.00	133.00	4.711	-0.22		
22/02/2022	4.00	137.00	5.208	-0.237		
26/02/2022	4.00	141.00	5.863	-0.285		
1/03/2022	3.00	144.00	5.872	-0.294		
4/03/2022	3.00	147.00	5.871	-0.31		
8/03/2022	4.00	151.00	5.930	-0.325		
11/03/2022	3.00	154.00	5.936	-0.335		
14/03/2022	3.00	157.00	6.307	-0.354		
17/03/2022	3.00	160.00	6.476	-0.364		
20/03/2022	3.00	163.00	6.974	-0.379		
23/03/2022	3.00	166.00	7.096	-0.39		
26/03/2022	3.00	169.00	7.098	-0.393		
29/03/2022	3.00	172.00	7.099	-0.397		
1/04/2022	3.00	175.00	7.099	-0.424		
4/04/2022	3.00	178.00	7.092	-0.441		
8/04/2022	4.00	182.00	7.092	-0.456		
12/04/2022	4.00	186.00	7.092	-0.469		
16/04/2022	4.00	190.00	7.092	-0.479		
20/04/2022	4.00	194.00	7.092	-0.487		
24/04/2022	4.00	198.00	7.092	-0.487		
28/04/2022	4.00	202.00	7.092	-0.509		
2/05/2022	4.00	206.00	7.092	-0.513		
6/05/2022	4.00	210.00	7.092	-0.516		
10/05/2022	4.00	214.00	7.092	-0.518		
14/05/2022	4.00	218.00	7.092	-0.521		



18/05/2022	4.00	222.00	7.092	-0.539		
21/05/2022	3.00	225.00	7.092	-0.542		
25/05/2022	4.00	229.00	7.092	-0.545		
29/05/2022	4.00	233.00	7.087	-0.552		
1/06/2022	3.00	236.00	7.087	-0.557		
5/06/2022	4.00	240.00	7.087	-0.561		
9/06/2022	4.00	244.00	7.087	-0.571		
13/06/2022	4.00	248.00	7.087	-0.579		
17/06/2022	4.00	252.00	7.087	-0.584		
24/06/2022	7.00	259.00	7.097	-0.596	58.40	59.60
1/07/2022	7.00	266.00	7.097	-0.604	59.60	60.40
8/07/2022	7.00	273.00	7.097	-0.612	60.40	61.20
15/07/2022	7.00	280.00	7.097	-0.619	61.20	61.90
22/07/2022	7.00	287.00	7.097	-0.646	61.90	64.60
29/07/2022	7.00	294.00	7.097	-0.648	64.60	64.80
5/08/2022	7.00	301.00	7.097	-0.65200	64.80	65.20
12/08/2022	7.00	308.00	7.097	-0.65700	65.20	65.70
19/08/2022	7.00	315.00	7.097	-0.65700	65.70	65.70
26/08/2022	7.00	322.00	7.097	-0.66500	65.70	66.50
2/09/2022	7.00	329.00	7.097	-0.67100	66.50	67.10
9/09/2022	7.00	336.00	7.097	-0.67600	67.10	67.60
16/09/2022	7.00	343.00	7.097	-0.68100	67.60	68.10
23/09/2022	7.00	350.00	7.097	-0.68400	68.10	68.40
30/09/2022	7.00	357.00	7.097	-0.68800	68.40	68.80

Tabla 144 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-9

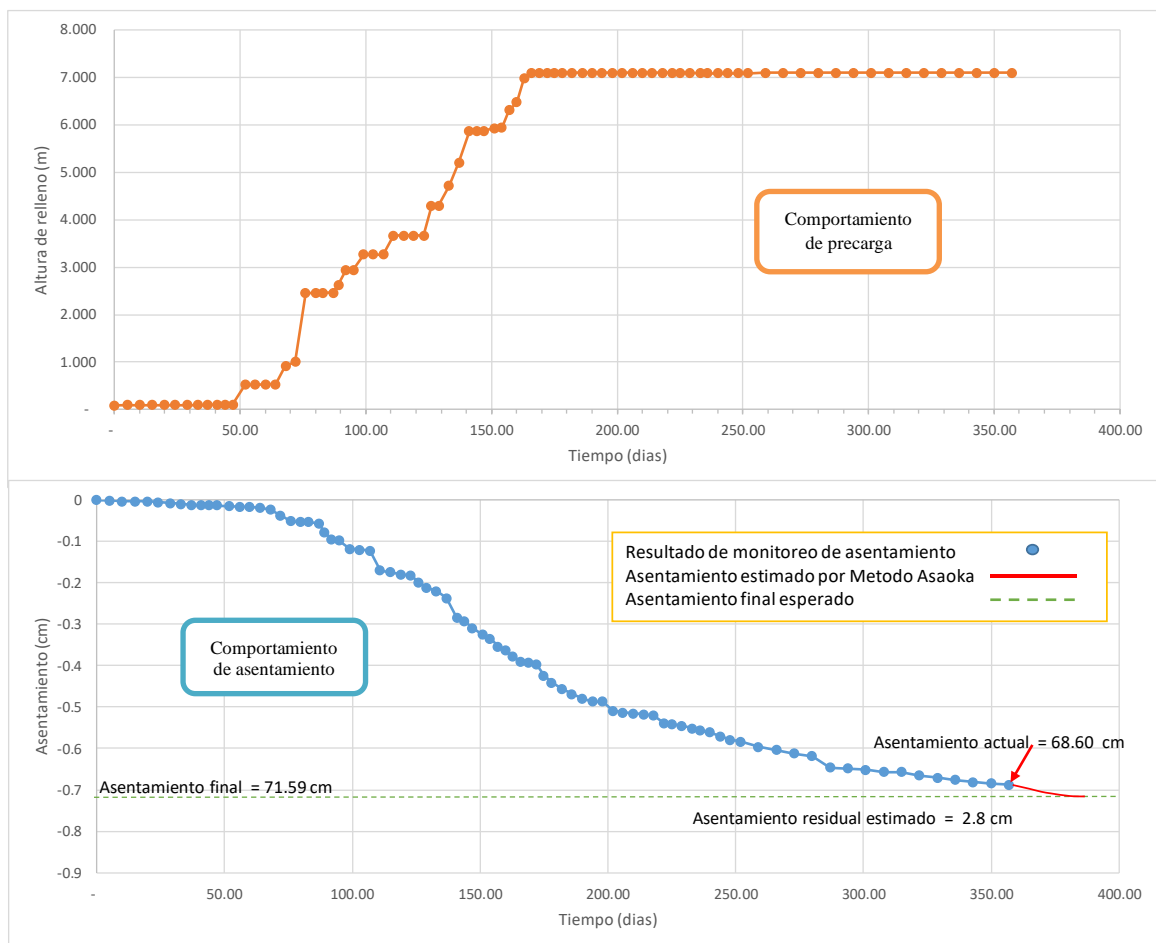


Figura 27 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-9



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
8/10/2021	-	-	0.118	0		
13/10/2021	5.00	5.00	0.119	-0.002		
18/10/2021	5.00	10.00	0.120	-0.003		
23/10/2021	5.00	15.00	0.121	-0.003		
28/10/2021	5.00	20.00	0.122	-0.004		
1/11/2021	4.00	24.00	0.124	-0.007		
6/11/2021	5.00	29.00	0.125	-0.008		
10/11/2021	4.00	33.00	0.126	-0.009		
14/11/2021	4.00	37.00	0.129	-0.011		
18/11/2021	4.00	41.00	0.128	-0.011		
21/11/2021	3.00	44.00	0.130	-0.012		
24/11/2021	3.00	47.00	0.130	-0.012		
29/11/2021	5.00	52.00	0.761	-0.0153		
3/12/2021	4.00	56.00	0.760	-0.015		
7/12/2021	4.00	60.00	0.762	-0.016		
11/12/2021	4.00	64.00	0.762	-0.016		
15/12/2021	4.00	68.00	0.762	-0.017		
19/12/2021	4.00	72.00	0.879	-0.034		
23/12/2021	4.00	76.00	1.298	-0.035		
27/12/2021	4.00	80.00	1.298	-0.035		
30/12/2021	3.00	83.00	1.299	-0.036		
3/01/2022	4.00	87.00	1.302	-0.039		
5/01/2022	2.00	89.00	1.856	-0.057		
8/01/2022	3.00	92.00	2.170	-0.065		
11/01/2022	3.00	95.00	2.170	-0.067		
15/01/2022	4.00	99.00	2.170	-0.074		
19/01/2022	4.00	103.00	2.171	-0.075		
23/01/2022	4.00	107.00	2.173	-0.077		
27/01/2022	4.00	111.00	2.630	-0.092		
31/01/2022	4.00	115.00	2.630	-0.093		
4/02/2022	4.00	119.00	2.630	-0.095		
8/02/2022	4.00	123.00	2.631	-0.096		
11/02/2022	3.00	126.00	2.605	-0.101		
14/02/2022	3.00	129.00	2.607	-0.104		
18/02/2022	4.00	133.00	2.606	-0.105		
22/02/2022	4.00	137.00	2.923	-0.115		
26/02/2022	4.00	141.00	3.576	-0.139		
1/03/2022	3.00	144.00	3.597	-0.16		
4/03/2022	3.00	147.00	4.264	-0.182		
8/03/2022	4.00	151.00	4.267	-0.2		
11/03/2022	3.00	154.00	4.270	-0.209		
14/03/2022	3.00	157.00	4.277	-0.216		
17/03/2022	3.00	160.00	4.450	-0.228		
20/03/2022	3.00	163.00	4.876	-0.24		
23/03/2022	3.00	166.00	4.901	-0.251		
26/03/2022	3.00	169.00	4.908	-0.26		
29/03/2022	3.00	172.00	4.926	-0.279		
1/04/2022	3.00	175.00	4.948	-0.287		
4/04/2022	3.00	178.00	4.953	-0.294		
8/04/2022	4.00	182.00	5.388	-0.302		
12/04/2022	4.00	186.00	5.388	-0.312		
16/04/2022	4.00	190.00	5.929	-0.321		
20/04/2022	4.00	194.00	6.684	-0.332		
24/04/2022	4.00	198.00	6.684	-0.356		
28/04/2022	4.00	202.00	6.684	-0.399		
2/05/2022	4.00	206.00	6.684	-0.408		
6/05/2022	4.00	210.00	6.684	-0.413		
10/05/2022	4.00	214.00	6.684	-0.427		
14/05/2022	4.00	218.00	6.684	-0.438		



18/05/2022	4.00	222.00	6.684	-0.467		
21/05/2022	3.00	225.00	6.684	-0.476		
25/05/2022	4.00	229.00	6.684	-0.487		
29/05/2022	4.00	233.00	6.684	-0.495		
1/06/2022	3.00	236.00	6.684	-0.505		
5/06/2022	4.00	240.00	6.684	-0.508		
9/06/2022	4.00	244.00	6.684	-0.517		
13/06/2022	4.00	248.00	6.684	-0.527		
17/06/2022	4.00	252.00	6.684	-0.535		
24/06/2022	7.00	259.00	6.684	-0.541	53.50	54.10
1/07/2022	7.00	266.00	6.684	-0.546	54.10	54.60
8/07/2022	7.00	273.00	6.684	-0.55	54.60	55.00
15/07/2022	7.00	280.00	6.684	-0.554	55.00	55.40
22/07/2022	7.00	287.00	6.684	-0.574	55.40	57.40
29/07/2022	7.00	294.00	6.684	-0.579	57.40	57.90
5/08/2022	7.00	301.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
12/08/2022	7.00	308.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
19/08/2022	7.00	315.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
26/08/2022	7.00	322.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
2/09/2022	7.00	329.00	6.684	-0.58000	57.90	58.00
9/09/2022	7.00	336.00	6.684	-0.58000	58.00	58.00
16/09/2022	7.00	343.00	6.684	-0.58800	58.00	58.80
23/09/2022	7.00	350.00	6.682	-0.58900	58.80	58.90
30/09/2022	7.00	357.00	6.682	-0.58900	58.90	58.90

Tabla 145 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-10

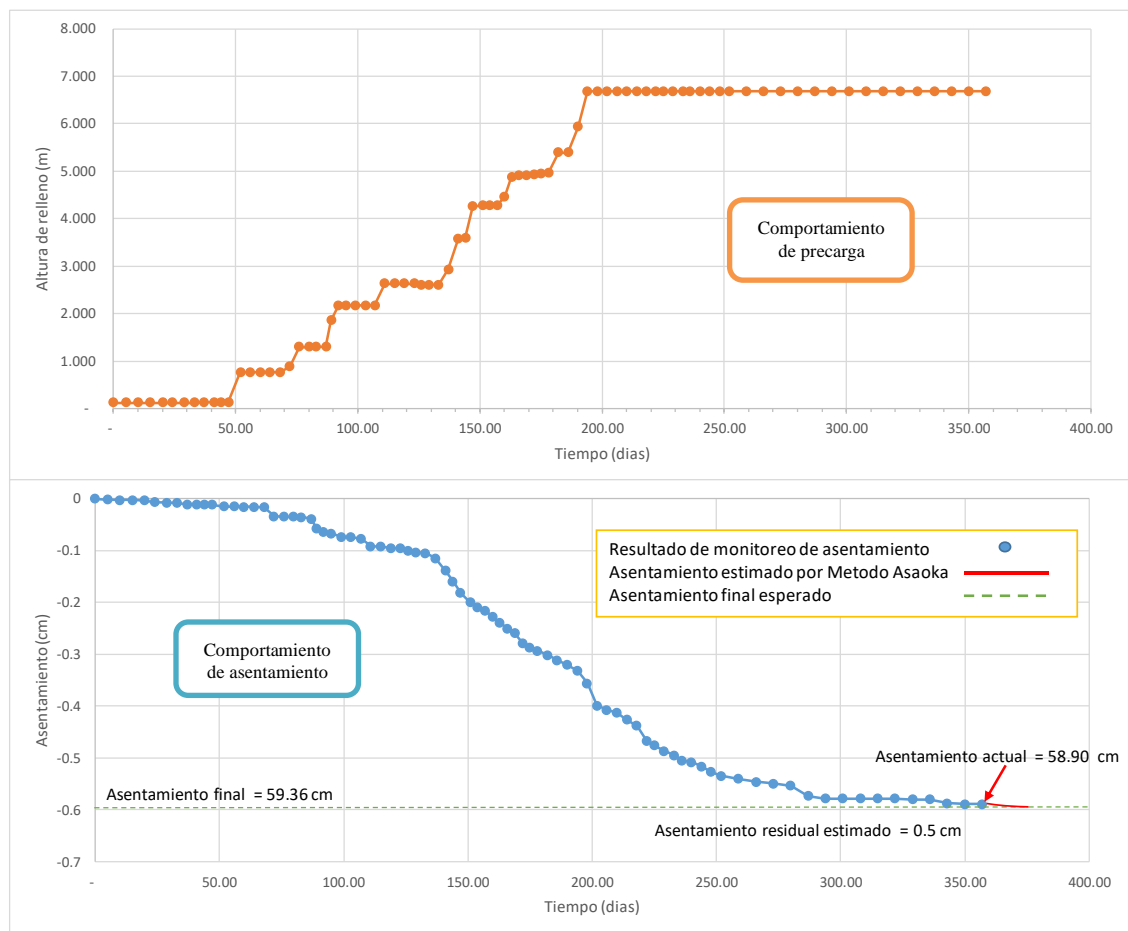


Figura 28 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-10



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
8/10/2021	-	-	0.118	0		
13/10/2021	5.00	5.00	0.119	-0.002		
18/10/2021	5.00	10.00	0.120	-0.003		
23/10/2021	5.00	15.00	0.121	-0.003		
28/10/2021	5.00	20.00	0.122	-0.004		
1/11/2021	4.00	24.00	0.124	-0.007		
6/11/2021	5.00	29.00	0.125	-0.008		
10/11/2021	4.00	33.00	0.126	-0.009		
14/11/2021	4.00	37.00	0.129	-0.011		
18/11/2021	4.00	41.00	0.128	-0.011		
21/11/2021	3.00	44.00	0.130	-0.012		
24/11/2021	3.00	47.00	0.130	-0.012		
29/11/2021	5.00	52.00	0.761	-0.0153		
3/12/2021	4.00	56.00	0.760	-0.015		
7/12/2021	4.00	60.00	0.762	-0.016		
11/12/2021	4.00	64.00	0.762	-0.016		
15/12/2021	4.00	68.00	0.762	-0.017		
19/12/2021	4.00	72.00	0.879	-0.034		
23/12/2021	4.00	76.00	1.298	-0.035		
27/12/2021	4.00	80.00	1.298	-0.035		
30/12/2021	3.00	83.00	1.299	-0.036		
3/01/2022	4.00	87.00	1.302	-0.039		
5/01/2022	2.00	89.00	1.856	-0.057		
8/01/2022	3.00	92.00	2.170	-0.065		
11/01/2022	3.00	95.00	2.170	-0.067		
15/01/2022	4.00	99.00	2.170	-0.074		
19/01/2022	4.00	103.00	2.171	-0.075		
23/01/2022	4.00	107.00	2.173	-0.077		
27/01/2022	4.00	111.00	2.630	-0.092		
31/01/2022	4.00	115.00	2.630	-0.093		
4/02/2022	4.00	119.00	2.630	-0.095		
8/02/2022	4.00	123.00	2.631	-0.096		
11/02/2022	3.00	126.00	2.605	-0.101		
14/02/2022	3.00	129.00	2.607	-0.104		
18/02/2022	4.00	133.00	2.606	-0.105		
22/02/2022	4.00	137.00	2.923	-0.115		
26/02/2022	4.00	141.00	3.576	-0.139		
1/03/2022	3.00	144.00	3.597	-0.16		
4/03/2022	3.00	147.00	4.264	-0.182		
8/03/2022	4.00	151.00	4.267	-0.2		
11/03/2022	3.00	154.00	4.270	-0.209		
14/03/2022	3.00	157.00	4.277	-0.216		
17/03/2022	3.00	160.00	4.450	-0.228		
20/03/2022	3.00	163.00	4.876	-0.24		
23/03/2022	3.00	166.00	4.901	-0.251		
26/03/2022	3.00	169.00	4.908	-0.26		
29/03/2022	3.00	172.00	4.926	-0.279		
1/04/2022	3.00	175.00	4.948	-0.287		
4/04/2022	3.00	178.00	4.953	-0.294		
8/04/2022	4.00	182.00	5.388	-0.302		
12/04/2022	4.00	186.00	5.388	-0.312		
16/04/2022	4.00	190.00	5.929	-0.321		
20/04/2022	4.00	194.00	6.684	-0.332		
24/04/2022	4.00	198.00	6.684	-0.356		
28/04/2022	4.00	202.00	6.684	-0.399		
2/05/2022	4.00	206.00	6.684	-0.408		
6/05/2022	4.00	210.00	6.684	-0.413		
10/05/2022	4.00	214.00	6.684	-0.427		
14/05/2022	4.00	218.00	6.684	-0.438		



18/05/2022	4.00	222.00	6.684	-0.467		
21/05/2022	3.00	225.00	6.684	-0.476		
25/05/2022	4.00	229.00	6.684	-0.487		
29/05/2022	4.00	233.00	6.684	-0.495		
1/06/2022	3.00	236.00	6.684	-0.505		
5/06/2022	4.00	240.00	6.684	-0.508		
9/06/2022	4.00	244.00	6.684	-0.517		
13/06/2022	4.00	248.00	6.684	-0.527		
17/06/2022	4.00	252.00	6.684	-0.535		
24/06/2022	7.00	259.00	6.684	-0.541	53.50	54.10
1/07/2022	7.00	266.00	6.684	-0.546	54.10	54.60
8/07/2022	7.00	273.00	6.684	-0.55	54.60	55.00
15/07/2022	7.00	280.00	6.684	-0.554	55.00	55.40
22/07/2022	7.00	287.00	6.684	-0.574	55.40	57.40
29/07/2022	7.00	294.00	6.684	-0.579	57.40	57.90
5/08/2022	7.00	301.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
12/08/2022	7.00	308.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
19/08/2022	7.00	315.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
26/08/2022	7.00	322.00	6.684	-0.57900	57.90	57.90
2/09/2022	7.00	329.00	6.684	-0.58000	57.90	58.00
9/09/2022	7.00	336.00	6.684	-0.58000	58.00	58.00
16/09/2022	7.00	343.00	6.684	-0.58800	58.00	58.80
23/09/2022	7.00	350.00	6.682	-0.58900	58.80	58.90
30/09/2022	7.00	357.00	6.682	-0.58900	58.90	58.90

Tabla 146 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-11

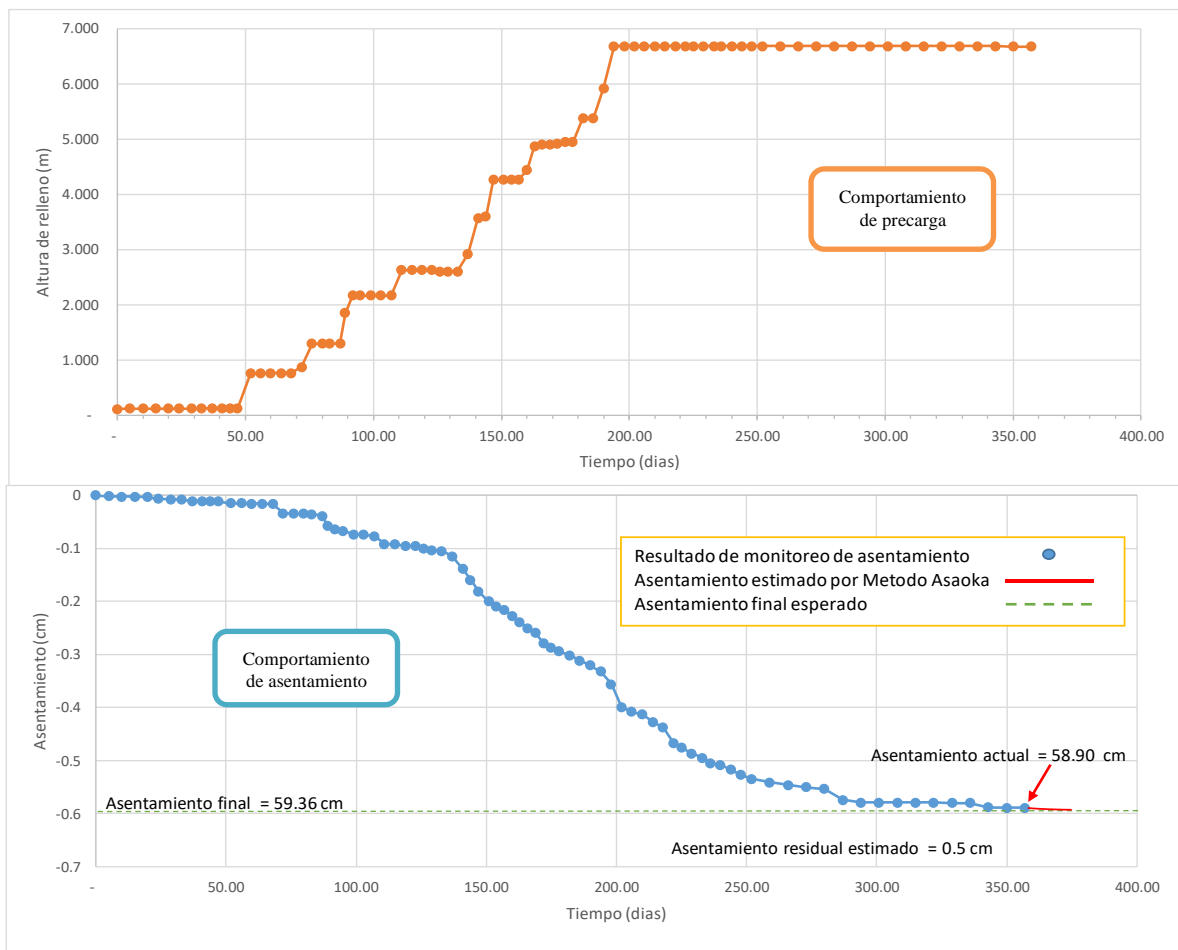


Figura 29 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-11



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
8/10/2021	-	-	0.088	0		
13/10/2021	5.00	5.00	0.090	-0.002		
18/10/2021	5.00	10.00	0.091	-0.004		
23/10/2021	5.00	15.00	0.092	-0.004		
28/10/2021	5.00	20.00	0.091	-0.004		
1/11/2021	4.00	24.00	0.094	-0.006		
6/11/2021	5.00	29.00	0.096	-0.008		
10/11/2021	4.00	33.00	0.098	-0.01		
14/11/2021	4.00	37.00	0.099	-0.012		
18/11/2021	4.00	41.00	0.101	-0.013		
21/11/2021	3.00	44.00	0.101	-0.013		
24/11/2021	3.00	47.00	0.101	-0.013		
29/11/2021	5.00	52.00	0.524	-0.015		
3/12/2021	4.00	56.00	0.524	-0.016		
7/12/2021	4.00	60.00	0.526	-0.017		
11/12/2021	4.00	64.00	0.527	-0.018		
15/12/2021	4.00	68.00	0.920	-0.024		
19/12/2021	4.00	72.00	1.000	-0.038		
23/12/2021	4.00	76.00	2.454	-0.051		
27/12/2021	4.00	80.00	2.456	-0.053		
30/12/2021	3.00	83.00	2.457	-0.054		
3/01/2022	4.00	87.00	2.460	-0.057		
5/01/2022	2.00	89.00	2.624	-0.078		
8/01/2022	3.00	92.00	2.946	-0.095		
11/01/2022	3.00	95.00	2.946	-0.098		
15/01/2022	4.00	99.00	3.267	-0.118		
19/01/2022	4.00	103.00	3.267	-0.12		
23/01/2022	4.00	107.00	3.267	-0.123		
27/01/2022	4.00	111.00	3.665	-0.17		
31/01/2022	4.00	115.00	3.665	-0.175		
4/02/2022	4.00	119.00	3.665	-0.18		
8/02/2022	4.00	123.00	3.668	-0.183		
11/02/2022	3.00	126.00	4.285	-0.199		
14/02/2022	3.00	129.00	4.297	-0.212		
18/02/2022	4.00	133.00	4.711	-0.22		
22/02/2022	4.00	137.00	5.208	-0.237		
26/02/2022	4.00	141.00	5.863	-0.285		
1/03/2022	3.00	144.00	5.872	-0.294		
4/03/2022	3.00	147.00	5.871	-0.31		
8/03/2022	4.00	151.00	5.930	-0.325		
11/03/2022	3.00	154.00	5.936	-0.335		
14/03/2022	3.00	157.00	6.307	-0.354		
17/03/2022	3.00	160.00	6.476	-0.364		
20/03/2022	3.00	163.00	6.974	-0.379		
23/03/2022	3.00	166.00	7.096	-0.39		
26/03/2022	3.00	169.00	7.098	-0.393		
29/03/2022	3.00	172.00	7.099	-0.397		
1/04/2022	3.00	175.00	7.099	-0.424		
4/04/2022	3.00	178.00	7.092	-0.441		
8/04/2022	4.00	182.00	7.092	-0.456		
12/04/2022	4.00	186.00	7.092	-0.469		
16/04/2022	4.00	190.00	7.092	-0.479		
20/04/2022	4.00	194.00	7.092	-0.487		
24/04/2022	4.00	198.00	7.092	-0.487		
28/04/2022	4.00	202.00	7.092	-0.509		
2/05/2022	4.00	206.00	7.092	-0.513		
6/05/2022	4.00	210.00	7.092	-0.516		
10/05/2022	4.00	214.00	7.092	-0.518		
14/05/2022	4.00	218.00	7.092	-0.521		



18/05/2022	4.00	222.00	7.092	-0.539		
21/05/2022	3.00	225.00	7.092	-0.542		
25/05/2022	4.00	229.00	7.092	-0.545		
29/05/2022	4.00	233.00	7.087	-0.552		
1/06/2022	3.00	236.00	7.087	-0.557		
5/06/2022	4.00	240.00	7.087	-0.561		
9/06/2022	4.00	244.00	7.087	-0.571		
13/06/2022	4.00	248.00	7.087	-0.579		
17/06/2022	4.00	252.00	7.087	-0.584		
24/06/2022	7.00	259.00	7.097	-0.596	58.40	59.60
1/07/2022	7.00	266.00	7.097	-0.604	59.60	60.40
8/07/2022	7.00	273.00	7.097	-0.612	60.40	61.20
15/07/2022	7.00	280.00	7.097	-0.619	61.20	61.90
22/07/2022	7.00	287.00	7.097	-0.646	61.90	64.60
29/07/2022	7.00	294.00	7.097	-0.648	64.60	64.80
5/08/2022	7.00	301.00	7.097	-0.65200	64.80	65.20
12/08/2022	7.00	308.00	7.097	-0.65700	65.20	65.70
19/08/2022	7.00	315.00	7.097	-0.65700	65.70	65.70
26/08/2022	7.00	322.00	7.097	-0.66500	65.70	66.50
2/09/2022	7.00	329.00	7.097	-0.67100	66.50	67.10
9/09/2022	7.00	336.00	7.097	-0.67600	67.10	67.60
16/09/2022	7.00	343.00	7.097	-0.68100	67.60	68.10
23/09/2022	7.00	350.00	7.097	-0.68400	68.10	68.40
30/09/2022	7.00	357.00	7.097	-0.68800	68.40	68.80

Tabla 147 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-RD-12

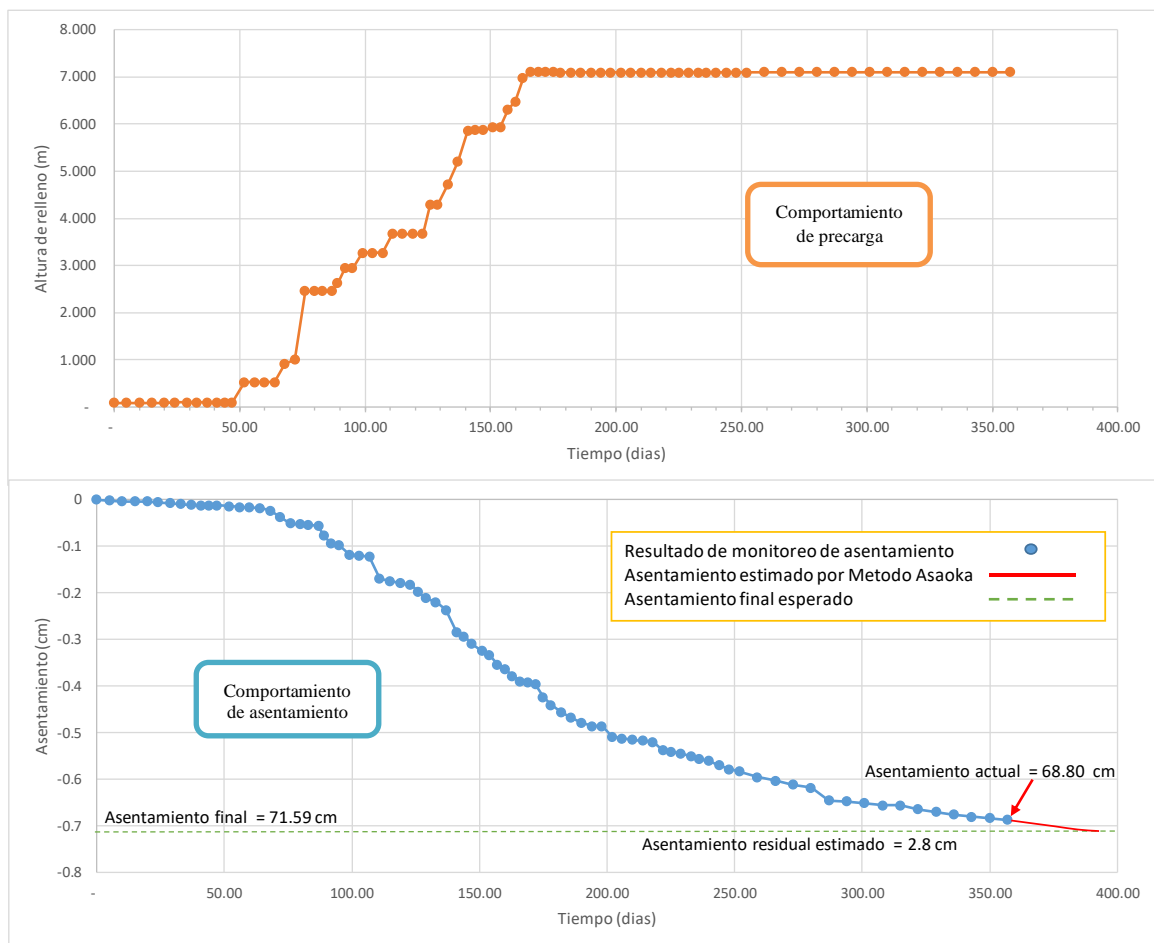


Figura 30 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-RD-12



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
21/09/2021	-	-	0.059	0		
23/09/2021	2.00	2.00	1.472	-0.0062		
27/09/2021	4.00	6.00	2.116	-0.0104		
30/09/2021	3.00	9.00	2.719	-0.0481		
4/10/2021	4.00	13.00	2.751	-0.0662		
8/10/2021	4.00	17.00	2.763	-0.0752		
12/10/2021	4.00	21.00	3.032	-0.0858		
15/10/2021	3.00	24.00	3.035	-0.0887		
18/10/2021	3.00	27.00	3.037	-0.0898		
22/10/2021	4.00	31.00	3.039	-0.0908		
28/10/2021	6.00	37.00	3.165	-0.0913		
1/11/2021	4.00	41.00	3.210	-0.1198		
6/11/2021	5.00	46.00	3.215	-0.1253		
10/11/2021	4.00	50.00	3.214	-0.1253		
14/11/2021	4.00	54.00	4.105	-0.1258		
17/11/2021	3.00	57.00	4.106	-0.1268		
20/11/2021	3.00	60.00	4.107	-0.1268		
24/11/2021	4.00	64.00	4.131	-0.1508		
29/11/2021	5.00	69.00	4.152	-0.1724		
3/12/2021	4.00	73.00	4.155	-0.1738		
7/12/2021	4.00	77.00	4.155	-0.1738		
11/12/2021	4.00	81.00	4.155	-0.1748		
15/12/2021	4.00	85.00	4.155	-0.1748		
19/12/2021	4.00	89.00	4.184	-0.2048		
23/12/2021	4.00	93.00	4.186	-0.2068		
27/12/2021	4.00	97.00	4.187	-0.2078		
30/12/2021	3.00	100.00	4.187	-0.2078		
3/01/2022	4.00	104.00	4.188	-0.2088		
7/01/2022	4.00	108.00	4.188	-0.2108		
11/01/2022	4.00	112.00	4.188	-0.2108		
15/01/2022	4.00	116.00	4.188	-0.2108		
19/01/2022	4.00	120.00	4.188	-0.2108		
23/01/2022	4.00	124.00	4.188	-0.2108		
27/01/2022	4.00	128.00	4.188	-0.2108		
30/01/2022	3.00	131.00	4.188	-0.2168		
3/02/2022	4.00	135.00	4.188	-0.2378		
7/02/2022	4.00	139.00	4.188	-0.2648		
11/02/2022	4.00	143.00	4.188	-0.2878		
14/02/2022	3.00	146.00	4.188	-0.3148		
17/02/2022	3.00	149.00	4.188	-0.3468		
21/02/2022	4.00	153.00	4.188	-0.3578		
25/02/2022	4.00	157.00	4.188	-0.3628		
1/03/2022	4.00	161.00	4.188	-0.3688		
5/03/2022	4.00	165.00	4.188	-0.3688		
9/03/2022	4.00	169.00	4.188	-0.3688		
13/03/2022	4.00	173.00	4.188	-0.3688		
17/03/2022	4.00	177.00	4.188	-0.3688		
21/03/2022	4.00	181.00	4.188	-0.3688		
25/03/2022	4.00	185.00	4.188	-0.3688		
29/03/2022	4.00	189.00	4.188	-0.3688		
2/04/2022	4.00	193.00	4.188	-0.3688		
6/04/2022	4.00	197.00	4.188	-0.3688		
10/04/2022	4.00	201.00	4.472	-0.4098		
13/04/2022	3.00	204.00	4.721	-0.4228		
17/04/2022	4.00	208.00	4.728	-0.4298		
21/04/2022	4.00	212.00	5.497	-0.4528		
25/04/2022	4.00	216.00	6.261	-0.4838		
29/04/2022	4.00	220.00	6.261	-0.5058		
3/05/2022	4.00	224.00	6.374	-0.5118		



7/05/2022	4.00	228.00	6.374	-0.5138		
11/05/2022	4.00	232.00	6.374	-0.5168		
14/05/2022	3.00	235.00	6.374	-0.5268		
18/05/2022	4.00	239.00	6.374	-0.5408		
22/05/2022	4.00	243.00	6.374	-0.5438		
25/05/2022	3.00	246.00	6.374	-0.5508		
29/05/2022	4.00	250.00	6.374	-0.5548		
2/06/2022	4.00	254.00	6.374	-0.5628		
6/06/2022	4.00	258.00	6.374	-0.5648		
10/06/2022	4.00	262.00	6.374	-0.5728		
14/06/2022	4.00	266.00	6.376	-0.5748		
18/06/2022	4.00	270.00	6.384	-0.5828		
22/06/2022	4.00	274.00	6.963	-0.5918		
26/06/2022	4.00	278.00	6.963	-0.6088		
30/06/2022	4.00	282.00	6.963	-0.6088		
4/07/2022	4.00	286.00	6.963	-0.60880		
8/07/2022	4.00	290.00	6.963	-0.61980		
12/07/2022	4.00	294.00	6.963	-0.62980		
16/07/2022	4.00	298.00	6.963	-0.64380		
20/07/2022	4.00	302.00	6.963	-0.64380		
24/07/2022	4.00	306.00	6.963	-0.64380		
28/07/2022	4.00	310.00	6.963	-0.64380		
1/08/2022	4.00	314.00	6.963	-0.65880		
5/08/2022	4.00	318.00	6.963	-0.66080		
8/08/2022	3.00	321.00	6.963	-0.66480		
11/08/2022	3.00	324.00	6.963	-0.67280		
14/08/2022	3.00	327.00	6.970	-0.68180		
17/08/2022	3.00	330.00	6.970	-0.68580		
20/08/2022	3.00	333.00	6.970	-0.69580		
23/08/2022	3.00	336.00	6.970	-0.70480		
26/08/2022	3.00	339.00	6.969	-0.70780		
29/08/2022	3.00	342.00	7.078	-0.71680		
1/09/2022	3.00	345.00	7.451	-0.73180		
4/09/2022	3.00	348.00	7.828	-0.74980		
7/09/2022	3.00	351.00	8.349	-0.75880		
10/09/2022	3.00	354.00	8.753	-0.77580		
14/09/2022	4.00	358.00	9.349	-0.79680		
18/09/2022	4.00	362.00	9.349	-0.81680		
22/09/2022	4.00	366.00	10.476	-0.86980		
26/09/2022	4.00	370.00	11.043	-0.89980		
30/09/2022	4.00	374.00	11.608	-0.94380		
4/10/2022	4.00	378.00	12.214	-0.98380	94.38	98.38
8/10/2022	4.00	382.00	12.214	-1.02680	98.38	102.68
12/10/2022	4.00	386.00	12.214	-1.04280	102.68	104.28
16/10/2022	4.00	390.00	12.214	-1.05980	104.28	105.98
20/10/2022	4.00	394.00	12.214	-1.07480	105.98	107.48
24/10/2022	4.00	398.00	12.214	-1.09280	107.48	109.28
28/10/2022	4.00	402.00	12.214	-1.10980	109.28	110.98
1/11/2022	4.00	406.00	12.214	-1.12880	110.98	112.88
5/11/2022	4.00	410.00	12.214	-1.13480	112.88	113.48
9/11/2022	4.00	414.00	12.214	-1.14480	113.48	114.48
13/11/2022	4.00	418.00	12.214	-1.15880	114.48	115.88
17/11/2022	4.00	422.00	12.214	-1.16580	115.88	116.58
21/11/2022	4.00	426.00	12.214	-1.17880	116.58	117.88
25/11/2022	4.00	430.00	12.214	-1.18580	117.88	118.58
29/11/2022	4.00	434.00	12.214	-1.19380	118.58	119.38
3/12/2022	4.00	438.00	12.214	-1.20280	119.38	120.28
7/12/2022	4.00	442.00	12.214	-1.20880	120.28	120.88
11/12/2022	4.00	446.00	12.214	-1.22180	120.88	122.18
15/12/2022	4.00	450.00	12.214	-1.22880	122.18	122.88
19/12/2022	4.00	454.00	12.214	-1.23180	122.88	123.18

Tabla 148 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T7-RD

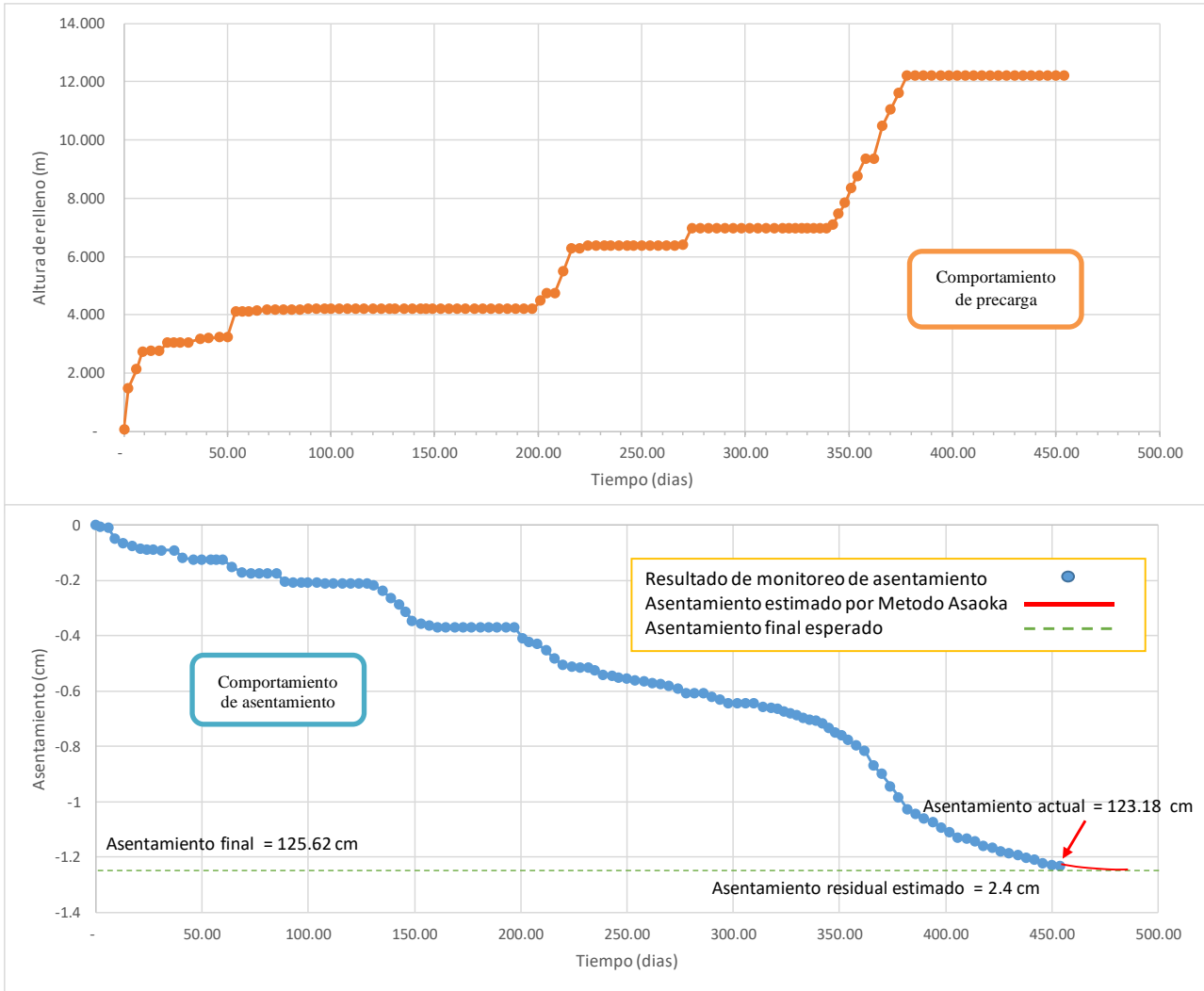


Figura 31 Grafica de placa de Asentamiento Sector T7-RD



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
16/10/2021	-	-	0.056	0		
19/10/2021	3.00	3.00	0.060	-0.003		
23/10/2021	4.00	7.00	0.059	-0.003		
28/10/2021	5.00	12.00	0.059	-0.002		
1/11/2021	4.00	16.00	0.060	-0.003		
5/11/2021	4.00	20.00	0.060	-0.003		
9/11/2021	4.00	24.00	0.060	-0.004		
13/11/2021	4.00	28.00	0.062	-0.006		
17/11/2021	4.00	32.00	0.064	-0.007		
20/11/2021	3.00	35.00	0.064	-0.007		
24/11/2021	4.00	39.00	0.071	-0.0139		
28/11/2021	4.00	43.00	0.077	-0.02		
2/12/2021	4.00	47.00	0.081	-0.025		
6/12/2021	4.00	51.00	0.087	-0.031		
9/12/2021	3.00	54.00	0.088	-0.032		
12/12/2021	3.00	57.00	0.088	-0.032		
16/12/2021	4.00	61.00	0.088	-0.032		
19/12/2021	3.00	64.00	0.102	-0.048		
23/12/2021	4.00	68.00	0.102	-0.048		
27/12/2021	4.00	72.00	0.102	-0.048		
30/12/2021	3.00	75.00	0.103	-0.049		
3/01/2022	4.00	79.00	0.104	-0.05		
6/01/2022	3.00	82.00	0.104	-0.056		
10/01/2022	4.00	86.00	0.104	-0.058		
13/01/2022	3.00	89.00	0.104	-0.06		
16/01/2022	3.00	92.00	0.104	-0.06		
19/01/2022	3.00	95.00	0.104	-0.06		
23/01/2022	4.00	99.00	0.104	-0.06		
26/01/2022	3.00	102.00	0.104	-0.06		
30/01/2022	4.00	106.00	0.104	-0.06		
3/02/2022	4.00	110.00	0.104	-0.06		
7/02/2022	4.00	114.00	0.104	-0.06		
11/02/2022	4.00	118.00	0.104	-0.06		
14/02/2022	3.00	121.00	0.104	-0.06		
18/02/2022	4.00	125.00	0.104	-0.063		
22/02/2022	4.00	129.00	0.104	-0.065		
26/02/2022	4.00	133.00	0.104	-0.065		
2/03/2022	4.00	137.00	0.106	-0.067		
6/03/2022	4.00	141.00	0.487	-0.07		
10/03/2022	4.00	145.00	0.487	-0.071		
14/03/2022	4.00	149.00	0.486	-0.071		
18/03/2022	4.00	153.00	0.487	-0.078		
22/03/2022	4.00	157.00	0.487	-0.078		
26/03/2022	4.00	161.00	0.487	-0.08		
30/03/2022	4.00	165.00	0.486	-0.08		
3/04/2022	4.00	169.00	0.486	-0.088		
7/04/2022	4.00	173.00	0.486	-0.088		
12/04/2022	5.00	178.00	0.486	-0.088		
16/04/2022	4.00	182.00	0.486	-0.088		
20/04/2022	4.00	186.00	0.486	-0.088		
24/04/2022	4.00	190.00	0.486	-0.09		
28/04/2022	4.00	194.00	0.486	-0.09		
2/05/2022	4.00	198.00	0.486	-0.09		
5/05/2022	3.00	201.00	0.486	-0.09		
9/05/2022	4.00	205.00	0.486	-0.09		
13/05/2022	4.00	209.00	0.486	-0.09		
17/05/2022	4.00	213.00	0.486	-0.09		
21/05/2022	4.00	217.00	0.486	-0.091		
25/05/2022	4.00	221.00	0.486	-0.092		



29/05/2022	4.00	225.00	0.486	-0.092		
2/06/2022	4.00	229.00	0.486	-0.093		
6/06/2022	4.00	233.00	0.486	-0.099		
10/06/2022	4.00	237.00	0.486	-0.102		
14/06/2022	4.00	241.00	0.486	-0.102	10.20	10.20
18/06/2022	4.00	245.00	0.486	-0.102	10.20	10.20
22/06/2022	4.00	249.00	1.088	-0.103	10.20	10.30
26/06/2022	4.00	253.00	1.834	-0.114	10.30	11.40
30/06/2022	4.00	257.00	1.834	-0.123	11.40	12.30
4/07/2022	4.00	261.00	2.181	-0.131	12.30	13.10
8/07/2022	4.00	265.00	2.477	-0.145	13.10	14.50
12/07/2022	4.00	269.00	2.762	-0.157	14.50	15.70
16/07/2022	4.00	273.00	3.025	-0.2	15.70	20.00
20/07/2022	4.00	277.00	3.972	-0.228	20.00	22.80
24/07/2022	4.00	281.00	3.969	-0.253	22.80	25.30
28/07/2022	4.00	285.00	3.991	-0.27500	25.30	27.50
1/08/2022	4.00	289.00	3.981	-0.30500	27.50	30.50
5/08/2022	4.00	293.00	5.584	-0.33500	30.50	33.50
9/08/2022	4.00	297.00	5.920	-0.36400	33.50	36.40
13/08/2022	4.00	301.00	6.899	-0.40900	36.40	40.90
17/08/2022	4.00	305.00	7.669	-0.46100	40.90	46.10
21/08/2022	4.00	309.00	8.152	-0.50600	46.10	50.60
25/08/2022	4.00	313.00	8.354	-0.53500	50.60	53.50
29/08/2022	4.00	317.00	9.096	-0.56900	53.50	56.90
2/09/2022	4.00	321.00	9.700	-0.58800	56.90	58.80
6/09/2022	4.00	325.00	10.345	-0.62400	58.80	62.40
10/09/2022	4.00	329.00	10.345	-0.64800	62.40	64.80
14/09/2022	4.00	333.00	10.345	-0.67000	64.80	67.00
18/09/2022	4.00	337.00	10.345	-0.69700	67.00	69.70
22/09/2022	4.00	341.00	10.345	-0.72800	69.70	72.80
26/09/2022	4.00	345.00	10.776	-0.75500	72.80	75.50
30/09/2022	4.00	349.00	11.423	-0.80600	75.50	80.60
4/10/2022	4.00	353.00	12.020	-0.82600	80.60	82.60
8/10/2022	4.00	357.00	13.727	-0.89600	82.60	89.60
12/10/2022	4.00	361.00	14.947	-0.94600	89.60	94.60
16/10/2022	4.00	365.00	15.850	-1.01300	94.60	101.30
20/10/2022	4.00	369.00	15.850	-1.05000	101.30	105.00
24/10/2022	4.00	373.00	15.850	-1.08100	105.00	108.10
28/10/2022	4.00	377.00	15.850	-1.10400	108.10	110.40
1/11/2022	4.00	381.00	15.850	-1.13100	110.40	113.10
5/11/2022	4.00	385.00	15.850	-1.14100	113.10	114.10
9/11/2022	4.00	389.00	15.850	-1.15800	114.10	115.80
13/11/2022	4.00	393.00	15.850	-1.17400	115.80	117.40
17/11/2022	4.00	397.00	15.850	-1.18200	117.40	118.20
21/11/2022	4.00	401.00	15.850	-1.20100	118.20	120.10
25/11/2022	4.00	405.00	15.850	-1.21200	120.10	121.20
29/11/2022	4.00	409.00	15.850	-1.22500	121.20	122.50
3/12/2022	4.00	413.00	15.850	-1.23300	122.50	123.30
7/12/2022	4.00	417.00	15.850	-1.24100	123.30	124.10
11/12/2022	4.00	421.00	15.850	-1.25300	124.10	125.30
15/12/2022	4.00	425.00	15.850	-1.26200	125.30	126.20
19/12/2022	4.00	429.00	15.850	-1.27000	126.20	127.00

Tabla 149 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-1

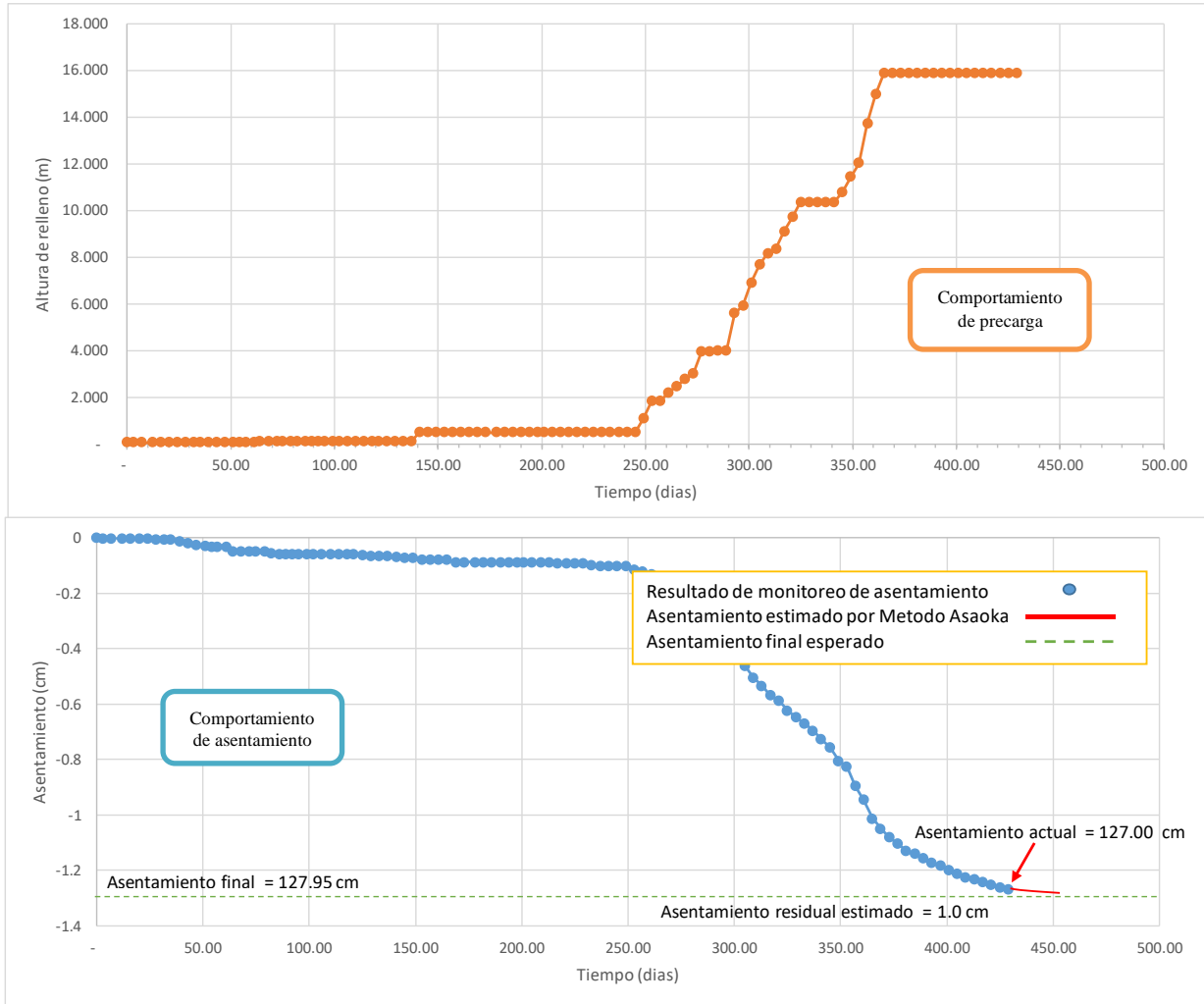


Figura 32 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
16/10/2021	-	-	0.024	0		
19/10/2021	3.00	3.00	0.026	-0.002		
23/10/2021	4.00	7.00	0.026	-0.003		
28/10/2021	5.00	12.00	0.027	-0.004		
1/11/2021	4.00	16.00	0.028	-0.004		
5/11/2021	4.00	20.00	0.028	-0.004		
9/11/2021	4.00	24.00	0.028	-0.005		
13/11/2021	4.00	28.00	0.029	-0.006		
17/11/2021	4.00	32.00	0.031	-0.007		
20/11/2021	3.00	35.00	0.030	-0.007		
24/11/2021	4.00	39.00	0.030	-0.008		
28/11/2021	4.00	43.00	0.029	-0.008		
2/12/2021	4.00	47.00	0.030	-0.008		
6/12/2021	4.00	51.00	0.029	-0.008		
9/12/2021	3.00	54.00	0.030	-0.009		
12/12/2021	3.00	57.00	0.030	-0.009		
16/12/2021	4.00	61.00	0.031	-0.01		
19/12/2021	3.00	64.00	0.031	-0.01		
23/12/2021	4.00	68.00	0.031	-0.01		
27/12/2021	4.00	72.00	0.031	-0.011		
30/12/2021	3.00	75.00	0.031	-0.01		
3/01/2022	4.00	79.00	0.031	-0.01		
6/01/2022	3.00	82.00	0.031	-0.01		
10/01/2022	4.00	86.00	0.031	-0.01		
13/01/2022	3.00	89.00	0.031	-0.012		
16/01/2022	3.00	92.00	0.031	-0.013		
19/01/2022	3.00	95.00	0.031	-0.013		
23/01/2022	4.00	99.00	0.031	-0.013		
26/01/2022	3.00	102.00	0.031	-0.013		
30/01/2022	4.00	106.00	0.031	-0.013		
3/02/2022	4.00	110.00	0.031	-0.013		
7/02/2022	4.00	114.00	0.031	-0.013		
11/02/2022	4.00	118.00	0.031	-0.013		
14/02/2022	3.00	121.00	0.031	-0.013		
18/02/2022	4.00	125.00	0.031	-0.015		
22/02/2022	4.00	129.00	0.031	-0.016		
26/02/2022	4.00	133.00	0.031	-0.016		
2/03/2022	4.00	137.00	0.031	-0.016		
6/03/2022	4.00	141.00	0.031	-0.018		
10/03/2022	4.00	145.00	0.031	-0.019		
14/03/2022	4.00	149.00	1.313	-0.028		
18/03/2022	4.00	153.00	1.314	-0.032		
22/03/2022	4.00	157.00	1.431	-0.032		
26/03/2022	4.00	161.00	1.431	-0.032		
30/03/2022	4.00	165.00	1.431	-0.033		
3/04/2022	4.00	169.00	1.431	-0.044		
7/04/2022	4.00	173.00	1.719	-0.048		
12/04/2022	5.00	178.00	1.787	-0.048		
16/04/2022	4.00	182.00	1.788	-0.049		
20/04/2022	4.00	186.00	1.792	-0.053		
24/04/2022	4.00	190.00	3.040	-0.071		
28/04/2022	4.00	194.00	3.371	-0.081		
2/05/2022	4.00	198.00	4.353	-0.084		
5/05/2022	3.00	201.00	4.353	-0.089		
9/05/2022	4.00	205.00	4.356	-0.092		
13/05/2022	4.00	209.00	4.364	-0.1		
17/05/2022	4.00	213.00	5.549	-0.108		
21/05/2022	4.00	217.00	6.138	-0.115		
25/05/2022	4.00	221.00	6.138	-0.124		



29/05/2022	4.00	225.00	6.138	-0.126		
2/06/2022	4.00	229.00	6.138	-0.128		
6/06/2022	4.00	233.00	6.138	-0.128		
10/06/2022	4.00	237.00	6.138	-0.128		
14/06/2022	4.00	241.00	6.138	-0.128		
18/06/2022	4.00	245.00	6.138	-0.128		
22/06/2022	4.00	249.00	6.138	-0.128		
26/06/2022	4.00	253.00	6.554	-0.14		
30/06/2022	4.00	257.00	6.554	-0.14		
4/07/2022	4.00	261.00	6.554	-0.14		
8/07/2022	4.00	265.00	6.554	-0.143		
12/07/2022	4.00	269.00	6.554	-0.143		
16/07/2022	4.00	273.00	6.554	-0.153		
20/07/2022	4.00	277.00	7.488	-0.153		
24/07/2022	4.00	281.00	7.488	-0.153		
28/07/2022	4.00	285.00	7.488	-0.15300		
1/08/2022	4.00	289.00	7.488	-0.15300		
5/08/2022	4.00	293.00	7.488	-0.15400		
9/08/2022	4.00	297.00	7.488	-0.15400		
13/08/2022	4.00	301.00	7.491	-0.15700		
17/08/2022	4.00	305.00	7.781	-0.15900		
21/08/2022	4.00	309.00	7.781	-0.15900		
25/08/2022	4.00	313.00	7.781	-0.15900		
29/08/2022	4.00	317.00	7.781	-0.15900		
2/09/2022	4.00	321.00	7.781	-0.15900		
6/09/2022	4.00	325.00	8.273	-0.16200		
10/09/2022	4.00	329.00	8.273	-0.16300		
14/09/2022	4.00	333.00	8.273	-0.16500		
18/09/2022	4.00	337.00	8.570	-0.16900		
22/09/2022	4.00	341.00	8.570	-0.17200		
26/09/2022	4.00	345.00	9.668	-0.17800		
30/09/2022	4.00	349.00	10.952	-0.19100		
4/10/2022	4.00	353.00	11.923	-0.19400		
8/10/2022	4.00	357.00	13.098	-0.21700		
12/10/2022	4.00	361.00	14.557	-0.24200		
16/10/2022	4.00	365.00	15.254	-0.26300		
20/10/2022	4.00	369.00	15.254	-0.26600	26.30	26.60
24/10/2022	4.00	373.00	15.254	-0.27300	26.60	27.30
28/10/2022	4.00	377.00	15.254	-0.27600	27.30	27.60
1/11/2022	4.00	381.00	15.254	-0.28100	27.60	28.10
5/11/2022	4.00	385.00	15.254	-0.28300	28.10	28.30
9/11/2022	4.00	389.00	15.254	-0.28300	28.30	28.30
13/11/2022	4.00	393.00	15.254	-0.28500	28.30	28.50
17/11/2022	4.00	397.00	15.254	-0.28500	28.50	28.50
21/11/2022	4.00	401.00	15.254	-0.28700	28.50	28.70
25/11/2022	4.00	405.00	15.254	-0.28900	28.70	28.90
29/11/2022	4.00	409.00	15.254	-0.29200	28.90	29.20
3/12/2022	4.00	413.00	15.254	-0.29200	29.20	29.20
7/12/2022	4.00	417.00	15.254	-0.29200	29.20	29.20
11/12/2022	4.00	421.00	15.254	-0.29200	29.20	29.20
15/12/2022	4.00	425.00	15.254	-0.29200	29.20	29.20
19/12/2022	4.00	429.00	15.254	-0.29500	29.20	29.50

Tabla 150 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-2

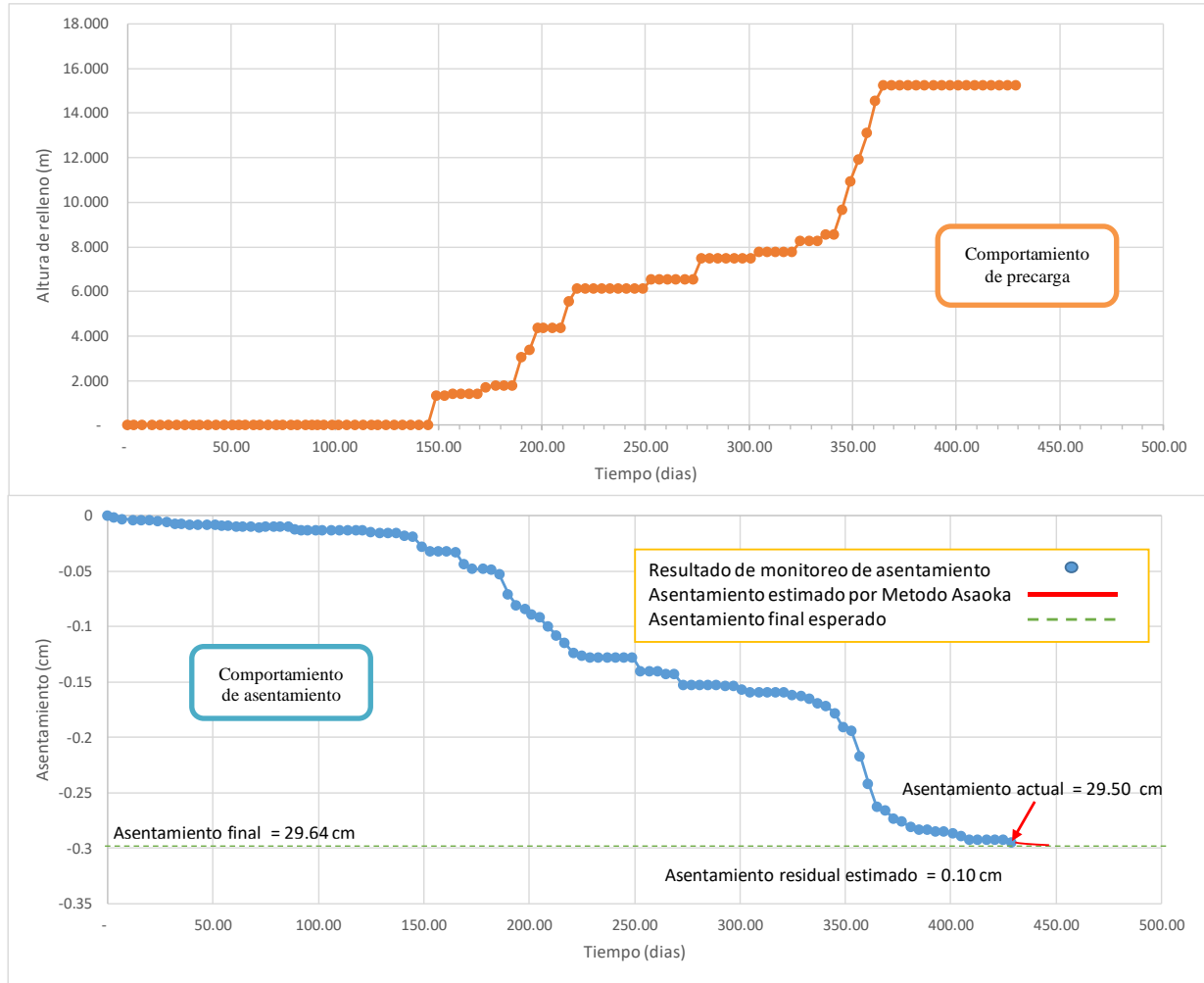


Figura 33 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
16/10/2021	-	-	0.067	0		
19/10/2021	3.00	3.00	0.067	-0.001		
23/10/2021	4.00	7.00	0.070	-0.003		
28/10/2021	5.00	12.00	0.071	-0.004		
1/11/2021	4.00	16.00	0.071	-0.004		
5/11/2021	4.00	20.00	0.073	-0.005		
9/11/2021	4.00	24.00	0.073	-0.006		
13/11/2021	4.00	28.00	0.073	-0.006		
17/11/2021	4.00	32.00	0.075	-0.007		
20/11/2021	3.00	35.00	0.075	-0.007		
24/11/2021	4.00	39.00	0.076	-0.008		
28/11/2021	4.00	43.00	0.076	-0.0075		
2/12/2021	4.00	47.00	0.074	-0.007		
6/12/2021	4.00	51.00	0.076	-0.008		
9/12/2021	3.00	54.00	0.075	-0.008		
12/12/2021	3.00	57.00	0.076	-0.009		
16/12/2021	4.00	61.00	0.076	-0.009		
19/12/2021	3.00	64.00	0.075	-0.009		
23/12/2021	4.00	68.00	0.075	-0.009		
27/12/2021	4.00	72.00	0.075	-0.008		
30/12/2021	3.00	75.00	0.075	-0.009		
3/01/2022	4.00	79.00	0.075	-0.009		
6/01/2022	3.00	82.00	0.075	-0.009		
10/01/2022	4.00	86.00	0.075	-0.009		
13/01/2022	3.00	89.00	0.075	-0.01		
16/01/2022	3.00	92.00	0.075	-0.012		
19/01/2022	3.00	95.00	0.075	-0.012		
23/01/2022	4.00	99.00	0.075	-0.013		
26/01/2022	3.00	102.00	0.075	-0.013		
30/01/2022	4.00	106.00	0.075	-0.013		
3/02/2022	4.00	110.00	0.075	-0.013		
7/02/2022	4.00	114.00	0.075	-0.013		
11/02/2022	4.00	118.00	0.075	-0.013		
14/02/2022	3.00	121.00	0.075	-0.013		
18/02/2022	4.00	125.00	0.075	-0.017		
22/02/2022	4.00	129.00	0.075	-0.019		
26/02/2022	4.00	133.00	0.075	-0.019		
2/03/2022	4.00	137.00	0.075	-0.019		
6/03/2022	4.00	141.00	0.076	-0.02		
10/03/2022	4.00	145.00	1.020	-0.023		
14/03/2022	4.00	149.00	1.208	-0.028		
18/03/2022	4.00	153.00	1.481	-0.032		
22/03/2022	4.00	157.00	1.481	-0.032		
26/03/2022	4.00	161.00	1.481	-0.032		
30/03/2022	4.00	165.00	1.482	-0.033		
3/04/2022	4.00	169.00	1.482	-0.043		
7/04/2022	4.00	173.00	1.518	-0.047		
12/04/2022	5.00	178.00	2.181	-0.049		
16/04/2022	4.00	182.00	2.182	-0.05		
20/04/2022	4.00	186.00	2.183	-0.051		
24/04/2022	4.00	190.00	4.048	-0.099		
28/04/2022	4.00	194.00	4.058	-0.112		
2/05/2022	4.00	198.00	4.669	-0.113		
5/05/2022	3.00	201.00	5.259	-0.116		
9/05/2022	4.00	205.00	5.264	-0.121		
13/05/2022	4.00	209.00	5.764	-0.125		
17/05/2022	4.00	213.00	6.121	-0.135		
21/05/2022	4.00	217.00	6.731	-0.138		
25/05/2022	4.00	221.00	6.731	-0.145		



29/05/2022	4.00	225.00	7.916	-0.15		
2/06/2022	4.00	229.00	7.923	-0.157		
6/06/2022	4.00	233.00	7.923	-0.157		
10/06/2022	4.00	237.00	7.923	-0.157		
14/06/2022	4.00	241.00	7.924	-0.158		
18/06/2022	4.00	245.00	7.924	-0.158		
22/06/2022	4.00	249.00	8.360	-0.163		
26/06/2022	4.00	253.00	8.557	-0.17		
30/06/2022	4.00	257.00	8.557	-0.17		
4/07/2022	4.00	261.00	8.557	-0.173		
8/07/2022	4.00	265.00	9.412	-0.181		
12/07/2022	4.00	269.00	10.475	-0.187		
16/07/2022	4.00	273.00	10.475	-0.198		
20/07/2022	4.00	277.00	10.771	-0.198		
24/07/2022	4.00	281.00	10.771	-0.201		
28/07/2022	4.00	285.00	10.771	-0.20100		
1/08/2022	4.00	289.00	10.771	-0.20400		
5/08/2022	4.00	293.00	10.771	-0.20700		
9/08/2022	4.00	297.00	10.771	-0.20700		
13/08/2022	4.00	301.00	10.772	-0.20800		
17/08/2022	4.00	305.00	10.772	-0.21200		
21/08/2022	4.00	309.00	10.772	-0.21300		
25/08/2022	4.00	313.00	10.772	-0.21300		
29/08/2022	4.00	317.00	10.772	-0.21400		
2/09/2022	4.00	321.00	10.772	-0.21400		
6/09/2022	4.00	325.00	10.772	-0.21700		
10/09/2022	4.00	329.00	10.772	-0.22000		
14/09/2022	4.00	333.00	10.772	-0.22000		
18/09/2022	4.00	337.00	10.989	-0.22100		
22/09/2022	4.00	341.00	11.902	-0.22300		
26/09/2022	4.00	345.00	12.511	-0.22600		
30/09/2022	4.00	349.00	13.256	-0.23700		
4/10/2022	4.00	353.00	14.049	-0.24000		
8/10/2022	4.00	357.00	15.642	-0.25500		
12/10/2022	4.00	361.00	15.642	-0.26000		
16/10/2022	4.00	365.00	15.642	-0.26800	26.00	26.80
20/10/2022	4.00	369.00	15.642	-0.27100	26.80	27.10
24/10/2022	4.00	373.00	15.642	-0.27500	27.10	27.50
28/10/2022	4.00	377.00	15.642	-0.27900	27.50	27.90
1/11/2022	4.00	381.00	15.642	-0.28300	27.90	28.30
5/11/2022	4.00	385.00	15.642	-0.28500	28.30	28.50
9/11/2022	4.00	389.00	15.642	-0.28600	28.50	28.60
13/11/2022	4.00	393.00	15.642	-0.28600	28.60	28.60
17/11/2022	4.00	397.00	15.642	-0.28800	28.60	28.80
21/11/2022	4.00	401.00	15.642	-0.29300	28.80	29.30
25/11/2022	4.00	405.00	15.642	-0.29300	29.30	29.30
29/11/2022	4.00	409.00	15.642	-0.29400	29.30	29.40
3/12/2022	4.00	413.00	15.642	-0.29500	29.40	29.50
7/12/2022	4.00	417.00	15.642	-0.29500	29.50	29.50
11/12/2022	4.00	421.00	15.642	-0.29700	29.50	29.70
15/12/2022	4.00	425.00	15.642	-0.29900	29.70	29.90
19/12/2022	4.00	429.00	15.642	-0.30200	29.90	30.20

Tabla 151 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S2-3

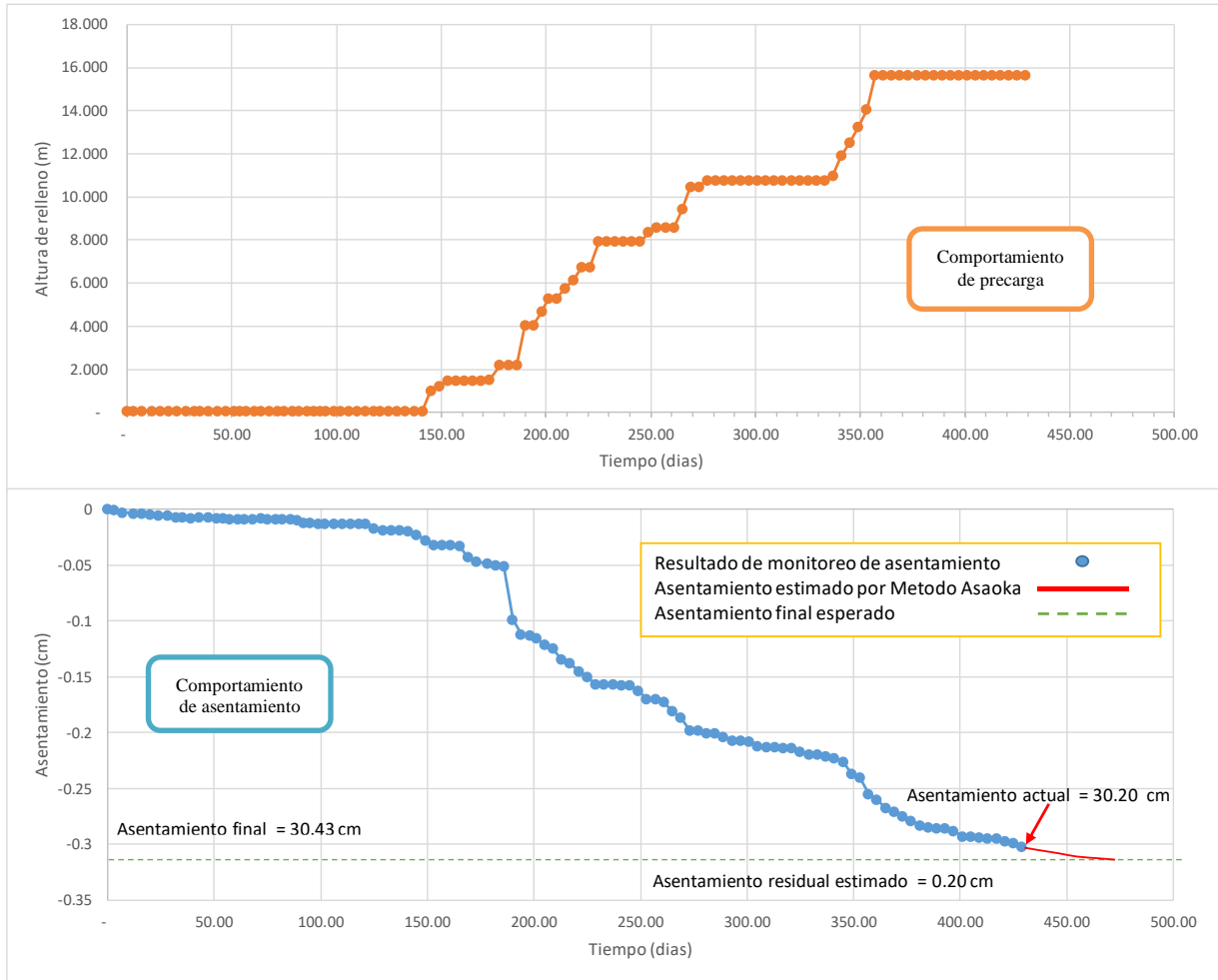


Figura 34 Grafica de placa de Asentamiento Sector S2-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
17/08/2021	-	-	1.604	0		
18/08/2021	1.00	1.00	1.607	-0.003		
20/08/2021	2.00	3.00	2.333	-0.044		
25/08/2021	5.00	8.00	3.091	-0.091		
29/08/2021	4.00	12.00	3.506	-0.1257		
1/09/2021	3.00	15.00	4.218	-0.1426		
4/09/2021	3.00	18.00	4.835	-0.1838		
9/09/2021	5.00	23.00	4.844	-0.183		
15/09/2021	6.00	29.00	6.021	-0.2564		
17/09/2021	2.00	31.00	6.674	-0.2816		
20/09/2021	3.00	34.00	7.225	-0.313		
23/09/2021	3.00	37.00	7.662	-0.3458		
28/09/2021	5.00	42.00	8.147	-0.3567		
30/09/2021	2.00	44.00	9.186	-0.4292		
3/10/2021	3.00	47.00	9.344	-0.4579		
8/10/2021	5.00	52.00	9.447	-0.5		
12/10/2021	4.00	56.00	9.526	-0.5087		
15/10/2021	3.00	59.00	9.477	-0.5317		
18/10/2021	3.00	62.00	9.522	-0.5459		
23/10/2021	5.00	67.00	9.567	-0.56		
27/10/2021	4.00	71.00	9.585	-0.577		
1/11/2021	5.00	76.00	9.599	-0.592		
5/11/2021	4.00	80.00	9.617	-0.609		
9/11/2021	4.00	84.00	9.631	-0.624		
13/11/2021	4.00	88.00	9.632	-0.625		
17/11/2021	4.00	92.00	9.638	-0.632		
21/11/2021	4.00	96.00	9.647	-0.641		
24/11/2021	3.00	99.00	9.654	-0.648		
28/11/2021	4.00	103.00	9.662	-0.656		
2/12/2021	4.00	107.00	9.673	-0.668		
6/12/2021	4.00	111.00	9.684	-0.678		
9/12/2021	3.00	114.00	9.687	-0.681		
12/12/2021	3.00	117.00	9.691	-0.685		
16/12/2021	4.00	121.00	9.692	-0.687		
19/12/2021	3.00	124.00	9.712	-0.708		
23/12/2021	4.00	128.00	9.713	-0.709		
27/12/2021	4.00	132.00	9.714	-0.71		
30/12/2021	3.00	135.00	9.715	-0.711		
2/01/2022	3.00	138.00	9.715	-0.711		
5/01/2022	3.00	141.00	9.716	-0.712		
8/01/2022	3.00	144.00	9.716	-0.721		
11/01/2022	3.00	147.00	9.716	-0.738		
15/01/2022	4.00	151.00	9.716	-0.741		
18/01/2022	3.00	154.00	9.717	-0.742		
21/01/2022	3.00	157.00	9.719	-0.744		
24/01/2022	3.00	160.00	9.719	-0.747		
27/01/2022	3.00	163.00	9.729	-0.761		
30/01/2022	3.00	166.00	9.733	-0.779		
2/02/2022	3.00	169.00	9.733	-0.781		
5/02/2022	3.00	172.00	9.733	-0.784		
8/02/2022	3.00	175.00	9.733	-0.788		
11/02/2022	3.00	178.00	9.734	-0.794		
14/02/2022	3.00	181.00	9.733	-0.797		
17/02/2022	3.00	184.00	9.733	-0.797		
20/02/2022	3.00	187.00	9.733	-0.797		
23/02/2022	3.00	190.00	9.733	-0.797		
26/02/2022	3.00	193.00	9.733	-0.797		
1/03/2022	3.00	196.00	9.733	-0.797		
4/03/2022	3.00	199.00	9.733	-0.797		



7/03/2022	3.00	202.00	9.733	-0.797		
10/03/2022	3.00	205.00	9.743	-0.807		
13/03/2022	3.00	208.00	9.755	-0.819		
16/03/2022	3.00	211.00	9.885	-0.826		
19/03/2022	3.00	214.00	10.050	-0.83		
22/03/2022	3.00	217.00	10.052	-0.832		
25/03/2022	3.00	220.00	10.053	-0.833		
28/03/2022	3.00	223.00	10.053	-0.833		
31/03/2022	3.00	226.00	10.053	-0.834		
3/04/2022	3.00	229.00	10.063	-0.844		
6/04/2022	3.00	232.00	10.162	-0.849		
9/04/2022	3.00	235.00	10.162	-0.853		
12/04/2022	3.00	238.00	10.162	-0.857		
16/04/2022	4.00	242.00	10.162	-0.857		
20/04/2022	4.00	246.00	10.162	-0.857		
24/04/2022	4.00	250.00	11.586	-0.87500		
28/04/2022	4.00	254.00	11.586	-0.87500		
2/05/2022	4.00	258.00	11.586	-0.88400		
6/05/2022	4.00	262.00	11.585	-0.88700		
10/05/2022	4.00	266.00	11.585	-0.89100		
14/05/2022	4.00	270.00	11.585	-0.89200		
18/05/2022	4.00	274.00	11.585	-0.89300		
22/05/2022	4.00	278.00	11.585	-0.89300	89.30	89.30
26/05/2022	4.00	282.00	11.585	-0.89300	89.30	89.30
30/05/2022	4.00	286.00	11.585	-0.90100	89.30	90.10
3/06/2022	4.00	290.00	11.585	-0.90700	90.10	90.70
7/06/2022	4.00	294.00	11.585	-0.91400	90.70	91.40
11/06/2022	4.00	298.00	11.585	-0.91900	91.40	91.90
15/06/2022	4.00	302.00	11.585	-0.92100	91.90	92.10
19/06/2022	4.00	306.00	11.585	-0.92400	92.10	92.40
23/06/2022	4.00	310.00	11.585	-0.93400	92.40	93.40
27/06/2022	4.00	314.00	11.585	-0.93400	93.40	93.40
1/07/2022	4.00	318.00	11.585	-0.93500	93.40	93.50
5/07/2022	4.00	322.00	11.585	-0.93600	93.50	93.60
9/07/2022	4.00	326.00	11.585	-0.93700	93.60	93.70
13/07/2022	4.00	330.00	11.585	-0.93900	93.70	93.90
17/07/2022	4.00	334.00	11.585	-0.93900	93.90	93.90
21/07/2022	4.00	338.00	11.585	-0.93900	93.90	93.90
25/07/2022	4.00	342.00	11.585	-0.93900	93.90	93.90
29/07/2022	4.00	346.00	11.584	-0.94500	93.90	94.50
2/08/2022	4.00	350.00	11.585	-0.94700	94.50	94.70
6/08/2022	4.00	354.00	11.585	-0.94900	94.70	94.90
10/08/2022	4.00	358.00	11.585	-0.95000	94.90	95.00
14/08/2022	4.00	362.00	11.589	-0.95400	95.00	95.40
18/08/2022	4.00	366.00	11.589	-0.95800	95.40	95.80
22/08/2022	4.00	370.00	11.589	-0.96100	95.80	96.10
26/08/2022	4.00	374.00	11.589	-0.96400	96.10	96.40
30/08/2022	4.00	378.00	11.589	-0.96600	96.40	96.60
3/09/2022	4.00	382.00	11.589	-0.96600	96.60	96.60
7/09/2022	4.00	386.00	11.589	-0.96600	96.60	96.60
11/09/2022	4.00	390.00	11.589	-0.96800	96.60	96.80
15/09/2022	4.00	394.00	11.589	-0.97200	96.80	97.20
19/09/2022	4.00	398.00	11.589	-0.97600	97.20	97.60
23/09/2022	4.00	402.00	11.589	-0.97700	97.60	97.70
27/09/2022	4.00	406.00	11.591	-0.97900	97.70	97.90
1/10/2022	4.00	410.00	11.591	-0.97900	97.90	97.90
5/10/2022	4.00	414.00	11.591	-0.97900	97.90	97.90

Tabla 152 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S3-1

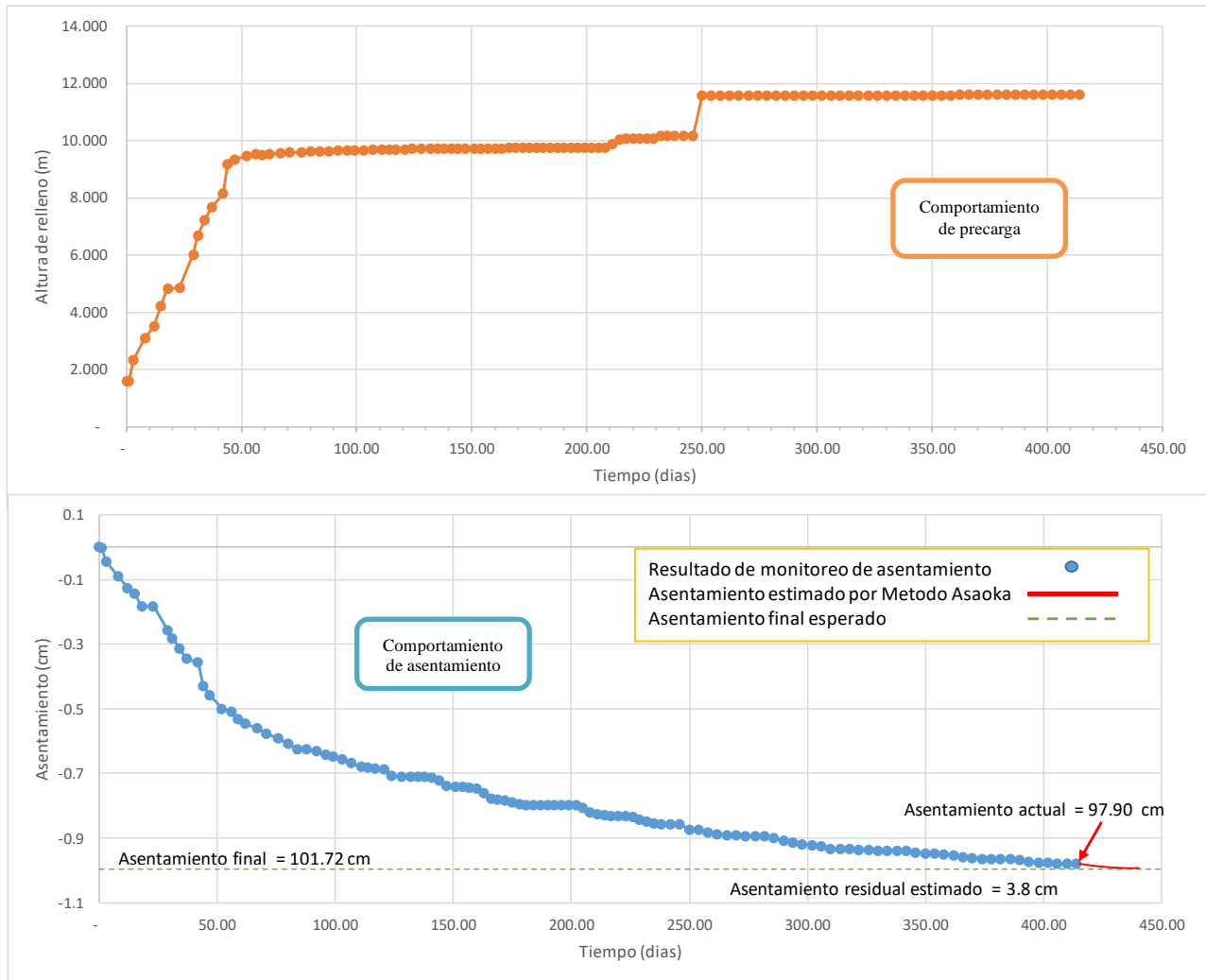


Figura 35 Grafica de placa de Asentamiento Sector S3-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
16/08/2021	-	-	1.600	0		
20/08/2021	4.00	4.00	2.902	-0.043		
25/08/2021	5.00	9.00	3.466	-0.077		
29/08/2021	4.00	13.00	4.204	-0.1026		
1/09/2021	3.00	16.00	4.497	-0.1154		
5/09/2021	4.00	20.00	5.034	-0.1402		
9/09/2021	4.00	24.00	5.036	-0.141		
15/09/2021	6.00	30.00	5.959	-0.1819		
17/09/2021	2.00	32.00	6.287	-0.1958		
20/09/2021	3.00	35.00	6.935	-0.2257		
23/09/2021	3.00	38.00	7.246	-0.2519		
28/09/2021	5.00	43.00	7.633	-0.2637		
30/09/2021	2.00	45.00	8.199	-0.3093		
3/10/2021	3.00	48.00	8.837	-0.3361		
8/10/2021	5.00	53.00	9.146	-0.3779		
12/10/2021	4.00	57.00	9.751	-0.4096		
15/10/2021	3.00	60.00	9.766	-0.4456		
18/10/2021	3.00	63.00	9.868	-0.464		
23/10/2021	5.00	68.00	9.970	-0.4832		
27/10/2021	4.00	72.00	9.978	-0.492		
1/11/2021	5.00	77.00	9.991	-0.504		
5/11/2021	4.00	81.00	10.161	-0.52		
9/11/2021	4.00	85.00	10.175	-0.532		
13/11/2021	4.00	89.00	10.200	-0.533		
17/11/2021	4.00	93.00	10.208	-0.541		
21/11/2021	4.00	97.00	10.214	-0.548		
24/11/2021	3.00	100.00	10.220	-0.554		
28/11/2021	4.00	104.00	10.228	-0.562		
2/12/2021	4.00	108.00	10.230	-0.563		
6/12/2021	4.00	112.00	10.233	-0.566		
9/12/2021	3.00	115.00	10.234	-0.568		
12/12/2021	3.00	118.00	10.235	-0.569		
16/12/2021	4.00	122.00	10.236	-0.571		
19/12/2021	3.00	125.00	10.258	-0.594		
23/12/2021	4.00	129.00	10.258	-0.594		
27/12/2021	4.00	133.00	10.259	-0.595		
30/12/2021	3.00	136.00	10.259	-0.595		
2/01/2022	3.00	139.00	10.260	-0.596		
5/01/2022	3.00	142.00	10.261	-0.597		
8/01/2022	3.00	145.00	10.261	-0.612		
11/01/2022	3.00	148.00	10.261	-0.625		
15/01/2022	4.00	152.00	10.261	-0.625		
18/01/2022	3.00	155.00	10.262	-0.626		
21/01/2022	3.00	158.00	10.263	-0.628		
24/01/2022	3.00	161.00	10.263	-0.632		
27/01/2022	3.00	164.00	10.263	-0.645		
30/01/2022	3.00	167.00	10.263	-0.656		
2/02/2022	3.00	170.00	10.263	-0.658		
5/02/2022	3.00	173.00	10.263	-0.661		
8/02/2022	3.00	176.00	10.263	-0.663		
11/02/2022	3.00	179.00	10.262	-0.667		
14/02/2022	3.00	182.00	10.259	-0.667		
17/02/2022	3.00	185.00	10.259	-0.667		
20/02/2022	3.00	188.00	10.259	-0.667		
23/02/2022	3.00	191.00	10.258	-0.669		
26/02/2022	3.00	194.00	10.258	-0.669		
1/03/2022	3.00	197.00	10.258	-0.669		
4/03/2022	3.00	200.00	10.258	-0.669		
7/03/2022	3.00	203.00	10.258	-0.669		
10/03/2022	3.00	206.00	10.257	-0.685		
13/03/2022	3.00	209.00	10.256	-0.698		
16/03/2022	3.00	212.00	10.255	-0.706		
19/03/2022	3.00	215.00	10.257	-0.708		
22/03/2022	3.00	218.00	10.259	-0.71		



25/03/2022	3.00	221.00	10.259	-0.711		
28/03/2022	3.00	224.00	10.259	-0.711		
31/03/2022	3.00	227.00	10.259	-0.712		
3/04/2022	3.00	230.00	10.259	-0.724		
6/04/2022	3.00	233.00	10.259	-0.73		
9/04/2022	3.00	236.00	10.260	-0.733		
12/04/2022	3.00	239.00	10.261	-0.736		
16/04/2022	4.00	243.00	10.261	-0.736		
20/04/2022	4.00	247.00	10.261	-0.736		
24/04/2022	4.00	251.00	10.261	-0.737		
28/04/2022	4.00	255.00	10.261	-0.73700		
2/05/2022	4.00	259.00	10.261	-0.74500		
6/05/2022	4.00	263.00	10.261	-0.74700		
10/05/2022	4.00	267.00	10.261	-0.75000		
14/05/2022	4.00	271.00	10.859	-0.75500		
18/05/2022	4.00	275.00	11.005	-0.75900		
22/05/2022	4.00	279.00	11.567	-0.76100		
26/05/2022	4.00	283.00	11.567	-0.76200	76.10	76.20
30/05/2022	4.00	287.00	11.777	-0.77700	76.20	77.70
3/06/2022	4.00	291.00	11.777	-0.79000	77.70	79.00
7/06/2022	4.00	295.00	11.777	-0.80000	79.00	80.00
11/06/2022	4.00	299.00	11.777	-0.80600	80.00	80.60
15/06/2022	4.00	303.00	11.776	-0.80900	80.60	80.90
19/06/2022	4.00	307.00	11.776	-0.81600	80.90	81.60
23/06/2022	4.00	311.00	11.776	-0.82500	81.60	82.50
27/06/2022	4.00	315.00	11.776	-0.83000	82.50	83.00
1/07/2022	4.00	319.00	11.776	-0.83200	83.00	83.20
5/07/2022	4.00	323.00	11.776	-0.83400	83.20	83.40
9/07/2022	4.00	327.00	11.776	-0.83700	83.40	83.70
13/07/2022	4.00	331.00	11.776	-0.84600	83.70	84.60
17/07/2022	4.00	335.00	11.776	-0.84600	84.60	84.60
21/07/2022	4.00	339.00	11.776	-0.84600	84.60	84.60
25/07/2022	4.00	343.00	11.776	-0.84800	84.60	84.80
29/07/2022	4.00	347.00	11.776	-0.85300	84.80	85.30
2/08/2022	4.00	351.00	11.776	-0.85400	85.30	85.40

Tabla 153 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector S3-2

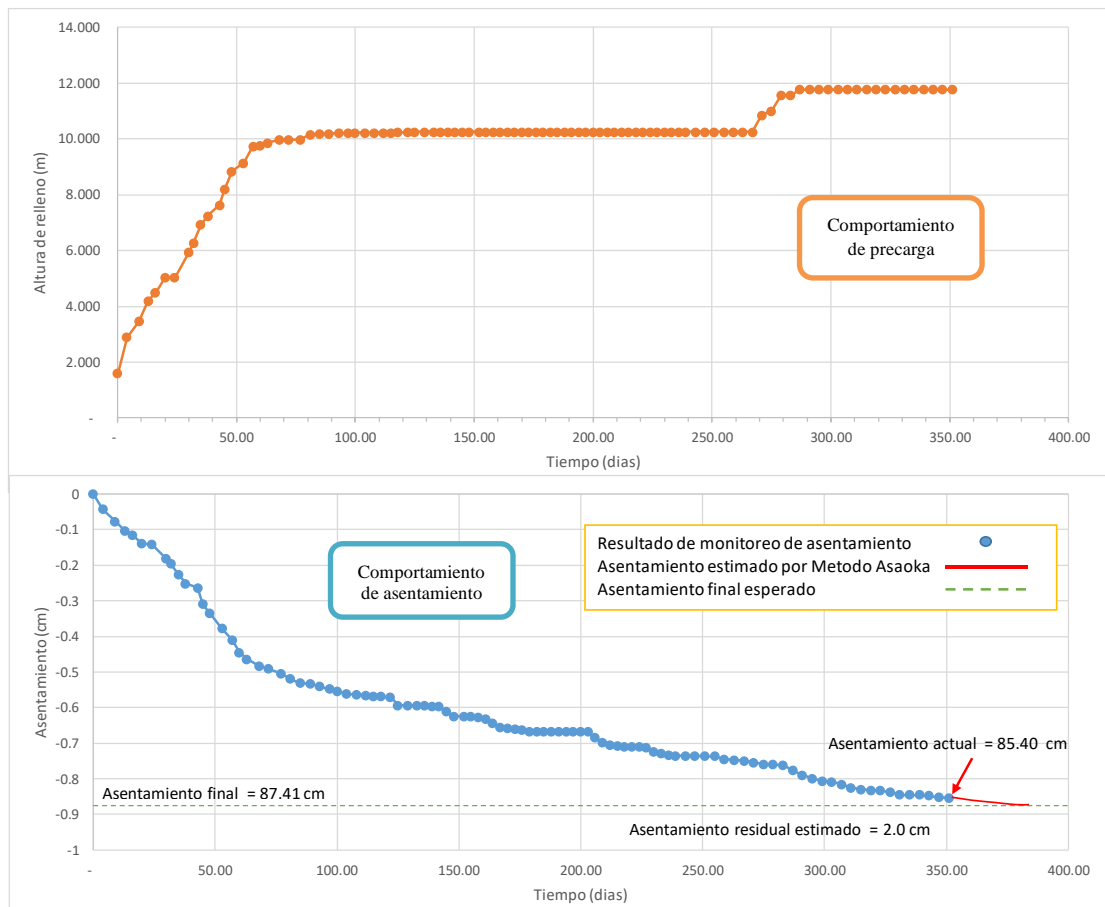


Figura 36 Grafica de placa de Asentamiento Sector S3-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
24/08/2021	-	-	0.065	0		
25/08/2021	1.00	1.00	0.066	0		
30/08/2021	5.00	6.00	0.062	0.0015		
4/09/2021	5.00	11.00	0.066	-0.0015		
10/09/2021	6.00	17.00	0.048	-0.0045		
21/09/2021	11.00	28.00	0.312	-0.005		
24/09/2021	3.00	31.00	1.200	-0.011		
28/09/2021	4.00	35.00	1.285	-0.0117		
2/10/2021	4.00	39.00	1.488	-0.0126		
6/10/2021	4.00	43.00	2.162	-0.0131		
10/10/2021	4.00	47.00	2.158	-0.0157		
14/10/2021	4.00	51.00	2.158	-0.0157		
18/10/2021	4.00	55.00	2.400	-0.0198		
24/10/2021	6.00	61.00	2.552	-0.0227		
27/10/2021	3.00	64.00	3.563	-0.033		
2/11/2021	6.00	70.00	5.095	-0.037		
6/11/2021	4.00	74.00	5.101	-0.042		
10/11/2021	4.00	78.00	5.272	-0.042		
14/11/2021	4.00	82.00	5.273	-0.043		
17/11/2021	3.00	85.00	5.273	-0.044		
20/11/2021	3.00	88.00	5.275	-0.046		
24/11/2021	4.00	92.00	6.486	-0.0501		
28/11/2021	4.00	96.00	6.785	-0.052		
2/12/2021	4.00	100.00	6.786	-0.054		
6/12/2021	4.00	104.00	7.427	-0.058		
9/12/2021	3.00	107.00	7.427	-0.059		
12/12/2021	3.00	110.00	7.427	-0.059		
16/12/2021	4.00	114.00	7.428	-0.06		
19/12/2021	3.00	117.00	7.427	-0.061	6.00	6.10
23/12/2021	4.00	121.00	7.429	-0.063	6.10	6.30
27/12/2021	4.00	125.00	7.429	-0.063	6.30	6.30
30/12/2021	3.00	128.00	7.430	-0.064	6.30	6.40
2/01/2022	3.00	131.00	7.430	-0.065	6.40	6.50
5/01/2022	3.00	134.00	7.430	-0.066	6.50	6.60
8/01/2022	3.00	137.00	7.430	-0.066	6.60	6.60
11/01/2022	3.00	140.00	7.430	-0.066	6.60	6.60
14/01/2022	3.00	143.00	7.430	-0.069	6.60	6.90
16/01/2022	2.00	145.00	7.430	-0.069	6.90	6.90
19/01/2022	3.00	148.00	7.430	-0.072	6.90	7.20
22/01/2022	3.00	151.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
25/01/2022	3.00	154.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
28/01/2022	3.00	157.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
31/01/2022	3.00	160.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
3/02/2022	3.00	163.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
6/02/2022	3.00	166.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
9/02/2022	3.00	169.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
12/02/2022	3.00	172.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
15/02/2022	3.00	175.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
18/02/2022	3.00	178.00	7.430	-0.072	7.20	7.20
21/02/2022	3.00	181.00	7.430	-0.074	7.20	7.40
24/02/2022	3.00	184.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
27/02/2022	3.00	187.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
2/03/2022	3.00	190.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
5/03/2022	3.00	193.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
8/03/2022	3.00	196.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
11/03/2022	3.00	199.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
14/03/2022	3.00	202.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
17/03/2022	3.00	205.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
20/03/2022	3.00	208.00	7.430	-0.074	7.40	7.40
23/03/2022	3.00	211.00	7.430	-0.074	7.40	7.40

Tabla 154 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-R

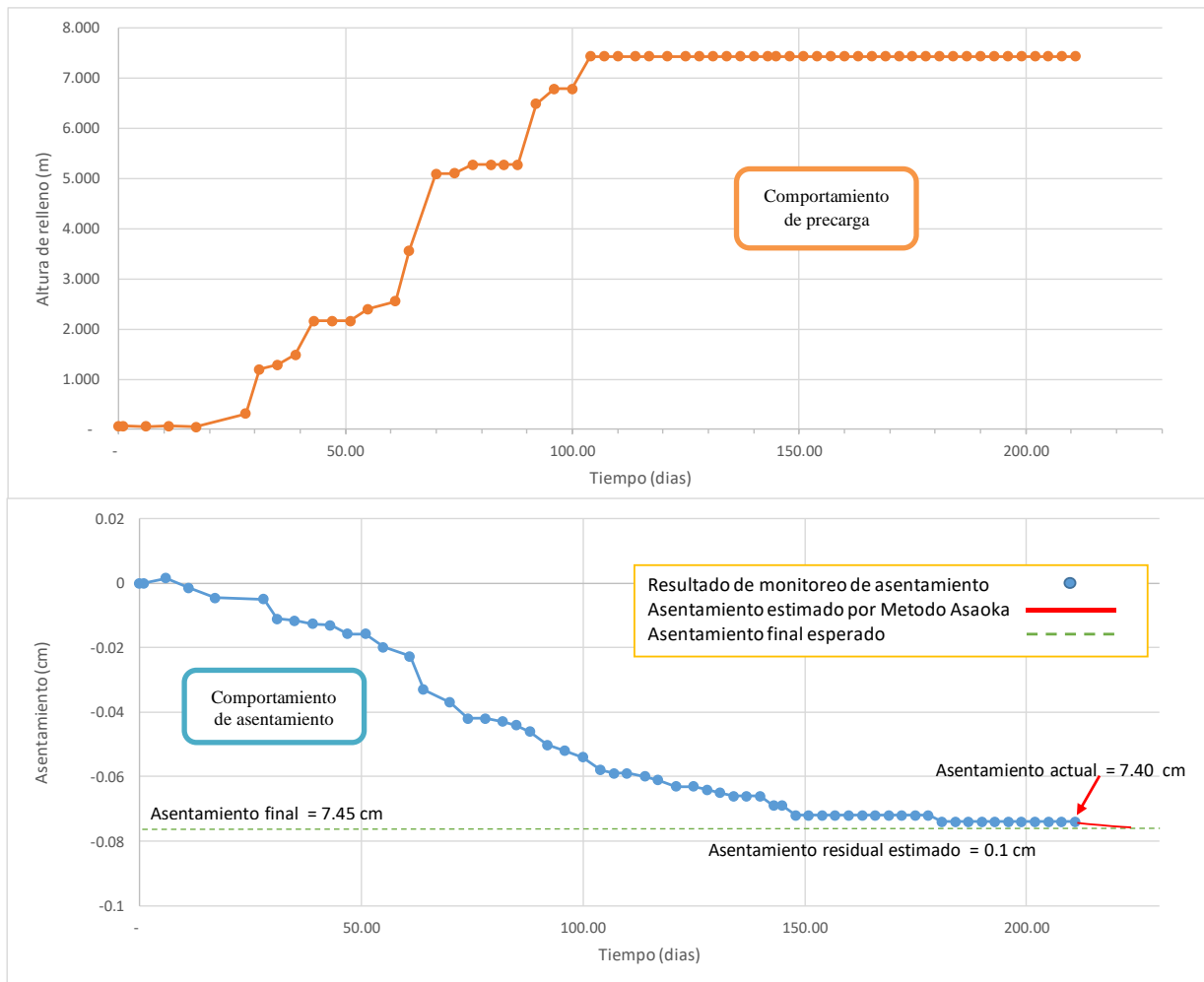


Figura 37 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-R



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
20/08/2021	-	-	0.118	0		
24/08/2021	4.00	4.00	0.118	-0.0003		
30/08/2021	6.00	10.00	0.120	-0.0031		
4/09/2021	5.00	15.00	0.121	-0.0031		
10/09/2021	6.00	21.00	0.122	-0.0031		
21/09/2021	11.00	32.00	1.125	-0.0031		
24/09/2021	3.00	35.00	1.395	-0.0041		
28/09/2021	4.00	39.00	2.086	-0.0051		
2/10/2021	4.00	43.00	2.569	-0.0131		
6/10/2021	4.00	47.00	2.932	-0.0148		
10/10/2021	4.00	51.00	2.932	-0.0151		
14/10/2021	4.00	55.00	2.932	-0.0151		
18/10/2021	4.00	59.00	3.400	-0.0171		
24/10/2021	6.00	65.00	3.999	-0.0187		
27/10/2021	3.00	68.00	4.003	-0.0221		
2/11/2021	6.00	74.00	6.149	-0.0271		
6/11/2021	4.00	78.00	6.286	-0.0331		
10/11/2021	4.00	82.00	6.286	-0.0331		
14/11/2021	4.00	86.00	6.287	-0.0351		
17/11/2021	3.00	89.00	6.288	-0.0361		
20/11/2021	3.00	92.00	6.289	-0.0381		
24/11/2021	4.00	96.00	7.125	-0.0391		
28/11/2021	4.00	100.00	7.125	-0.0391		
2/12/2021	4.00	104.00	7.125	-0.0401		
6/12/2021	4.00	108.00	7.125	-0.0401		
9/12/2021	3.00	111.00	7.127	-0.0411		
12/12/2021	3.00	114.00	7.126	-0.0411		
16/12/2021	4.00	118.00	7.127	-0.0421		
19/12/2021	3.00	121.00	7.128	-0.0441		
23/12/2021	4.00	125.00	7.130	-0.0451		
27/12/2021	4.00	129.00	7.131	-0.0461		
30/12/2021	3.00	132.00	7.131	-0.0461	4.61	4.61
2/01/2022	3.00	135.00	7.131	-0.0461	4.61	4.61
5/01/2022	3.00	138.00	7.131	-0.0461	4.61	4.61
8/01/2022	3.00	141.00	7.131	-0.0461	4.61	4.61
11/01/2022	3.00	144.00	7.131	-0.0461	4.61	4.61
14/01/2022	3.00	147.00	7.131	-0.0501	4.61	5.01
16/01/2022	2.00	149.00	7.131	-0.0501	5.01	5.01
19/01/2022	3.00	152.00	7.134	-0.0531	5.01	5.31
22/01/2022	3.00	155.00	7.134	-0.0531	5.31	5.31
25/01/2022	3.00	158.00	7.134	-0.0541	5.31	5.41
28/01/2022	3.00	161.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
31/01/2022	3.00	164.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
3/02/2022	3.00	167.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
6/02/2022	3.00	170.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
9/02/2022	3.00	173.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
12/02/2022	3.00	176.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
15/02/2022	3.00	179.00	7.133	-0.0541	5.41	5.41
18/02/2022	3.00	182.00	7.133	-0.0571	5.41	5.71
21/02/2022	3.00	185.00	7.131	-0.0581	5.71	5.81
24/02/2022	3.00	188.00	7.130	-0.0581	5.81	5.81
27/02/2022	3.00	191.00	7.130	-0.0581	5.81	5.81
2/03/2022	3.00	194.00	7.130	-0.0581	5.81	5.81
5/03/2022	3.00	197.00	7.130	-0.0581	5.81	5.81
8/03/2022	3.00	200.00	7.130	-0.0581	5.81	5.81
11/03/2022	3.00	203.00	7.130	-0.0591	5.81	5.91
14/03/2022	3.00	206.00	7.130	-0.0601	5.91	6.01
17/03/2022	3.00	209.00	7.130	-0.0601	6.01	6.01
20/03/2022	3.00	212.00	7.130	-0.0601	6.01	6.01
23/03/2022	3.00	215.00	7.130	-0.0601	6.01	6.01

Tabla 155 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-F

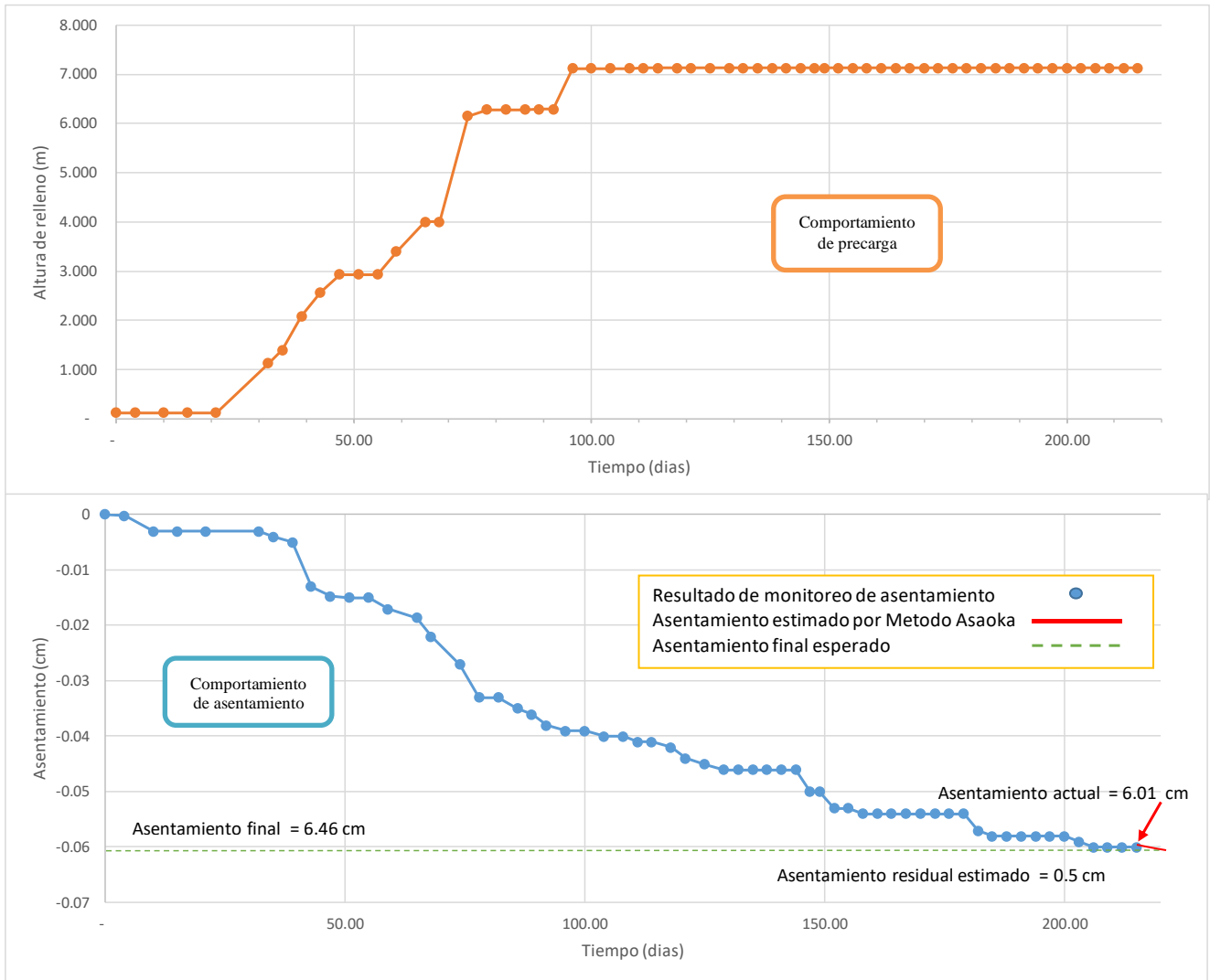


Figura 38 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-F



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
13/10/2021	-	-	0.110	0		
18/10/2021	5.00	5.00	0.659	-0.0105		
23/10/2021	5.00	10.00	3.847	-0.0183		
27/10/2021	4.00	14.00	3.848	-0.019		
2/11/2021	6.00	20.00	4.342	-0.022		
6/11/2021	4.00	24.00	4.645	-0.023		
10/11/2021	4.00	28.00	4.645	-0.024		
14/11/2021	4.00	32.00	4.937	-0.024		
17/11/2021	3.00	35.00	4.937	-0.025		
20/11/2021	3.00	38.00	4.937	-0.025		
24/11/2021	4.00	42.00	5.903	-0.038		
28/11/2021	4.00	46.00	5.914	-0.049		
2/12/2021	4.00	50.00	6.610	-0.051		
6/12/2021	4.00	54.00	7.532	-0.054		
9/12/2021	3.00	57.00	7.533	-0.055		
12/12/2021	3.00	60.00	7.534	-0.056		
16/12/2021	4.00	64.00	7.534	-0.057		
19/12/2021	3.00	67.00	7.573	-0.059		
23/12/2021	4.00	71.00	7.574	-0.06		
27/12/2021	4.00	75.00	7.574	-0.06		
30/12/2021	3.00	78.00	7.575	-0.061		
2/01/2022	3.00	81.00	7.576	-0.062		
5/01/2022	3.00	84.00	7.576	-0.063		
8/01/2022	3.00	87.00	7.576	-0.063		
11/01/2022	3.00	90.00	7.576	-0.063		
14/01/2022	3.00	93.00	7.576	-0.067		
16/01/2022	2.00	95.00	7.576	-0.067		
19/01/2022	3.00	98.00	7.506	-0.069	6.70	6.90
22/01/2022	3.00	101.00	7.506	-0.069	6.90	6.90
25/01/2022	3.00	104.00	7.506	-0.069	6.90	6.90
28/01/2022	3.00	107.00	7.506	-0.07	6.90	7.00
31/01/2022	3.00	110.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
3/02/2022	3.00	113.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
6/02/2022	3.00	116.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
9/02/2022	3.00	119.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
12/02/2022	3.00	122.00	7.507	-0.071	7.00	7.10
15/02/2022	3.00	125.00	7.506	-0.071	7.10	7.10
18/02/2022	3.00	128.00	7.506	-0.073	7.10	7.30
21/02/2022	3.00	131.00	7.506	-0.078	7.30	7.80
24/02/2022	3.00	134.00	7.504	-0.078	7.80	7.80
27/02/2022	3.00	137.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
2/03/2022	3.00	140.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
5/03/2022	3.00	143.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
8/03/2022	3.00	146.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
11/03/2022	3.00	149.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
14/03/2022	3.00	152.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
17/03/2022	3.00	155.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
20/03/2022	3.00	158.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
23/03/2022	3.00	161.00	7.503	-0.078	7.80	7.80

Tabla 156 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T1-T

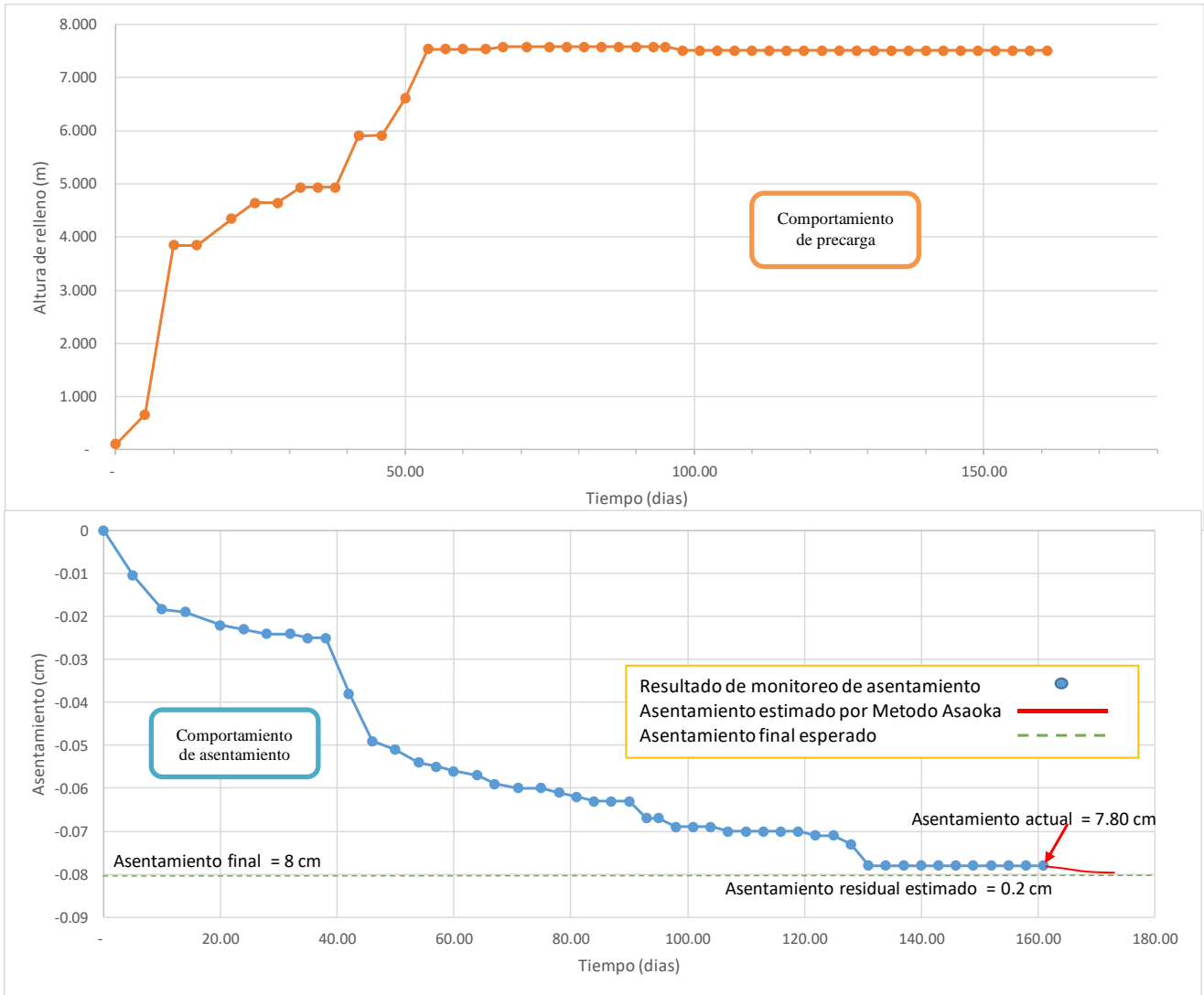


Figura 39 Grafica de placa de Asentamiento Sector T1-T



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
30/08/2021	-	-	0.026	0		
3/09/2021	4.00	4.00	0.027	-0.0009		
10/09/2021	7.00	11.00	0.029	-0.0011		
21/09/2021	11.00	22.00	0.051	-0.0108		
24/09/2021	3.00	25.00	0.076	-0.016		
28/09/2021	4.00	29.00	0.075	-0.0157		
2/10/2021	4.00	33.00	0.076	-0.0168		
6/10/2021	4.00	37.00	0.073	-0.0151		
10/10/2021	4.00	41.00	0.074	-0.0164		
14/10/2021	4.00	45.00	0.074	-0.0179		
18/10/2021	4.00	49.00	1.292	-0.0301		
23/10/2021	5.00	54.00	2.635	-0.0501		
27/10/2021	4.00	58.00	3.083	-0.0631		
2/11/2021	6.00	64.00	3.331	-0.0751		
6/11/2021	4.00	68.00	3.623	-0.0881		
10/11/2021	4.00	72.00	4.998	-0.1231		
14/11/2021	4.00	76.00	6.983	-0.1451		
17/11/2021	3.00	79.00	6.988	-0.1511		
20/11/2021	3.00	82.00	6.996	-0.1591		
24/11/2021	4.00	86.00	6.997	-0.1603		
28/11/2021	4.00	90.00	7.001	-0.1639		
2/12/2021	4.00	94.00	7.018	-0.1801		
6/12/2021	4.00	98.00	7.037	-0.1991		
9/12/2021	3.00	101.00	7.077	-0.2401		
12/12/2021	3.00	104.00	7.121	-0.2841		
16/12/2021	4.00	108.00	7.129	-0.2921		
19/12/2021	3.00	111.00	8.157	-0.3341		
23/12/2021	4.00	115.00	8.365	-0.3781		
27/12/2021	4.00	119.00	8.382	-0.3961		
30/12/2021	3.00	122.00	8.397	-0.4111		
3/01/2022	4.00	126.00	8.883	-0.4401		
5/01/2022	2.00	128.00	9.878	-0.4531		
8/01/2022	3.00	131.00	10.877	-0.4741		
11/01/2022	3.00	134.00	10.920	-0.5211		
14/01/2022	3.00	137.00	11.557	-0.5581		
16/01/2022	2.00	139.00	12.166	-0.5671		
19/01/2022	3.00	142.00	12.196	-0.5971		
22/01/2022	3.00	145.00	12.210	-0.6121		
25/01/2022	3.00	148.00	13.362	-0.6501		
28/01/2022	3.00	151.00	13.485	-0.6581		
31/01/2022	3.00	154.00	13.495	-0.6771		
3/02/2022	3.00	157.00	13.495	-0.6851		
6/02/2022	3.00	160.00	13.495	-0.7001		
9/02/2022	3.00	163.00	13.504	-0.7101		
12/02/2022	3.00	166.00	13.504	-0.7271		
15/02/2022	3.00	169.00	13.504	-0.7331		
18/02/2022	3.00	172.00	13.504	-0.7421		
21/02/2022	3.00	175.00	13.504	-0.7561		
24/02/2022	3.00	178.00	13.506	-0.7641		
27/02/2022	3.00	181.00	13.507	-0.7721		
6/03/2022	7.00	188.00	13.502	-0.7831		
13/03/2022	7.00	195.00	13.501	-0.7971		
20/03/2022	7.00	202.00	13.501	-0.8071		
27/03/2022	7.00	209.00	13.501	-0.8151		
3/04/2022	7.00	216.00	13.502	-0.8271		
10/04/2022	7.00	223.00	13.502	-0.8361		
17/04/2022	7.00	230.00	13.502	-0.8461		
24/04/2022	7.00	237.00	13.502	-0.8521		
2/05/2022	8.00	245.00	13.502	-0.8591		



9/05/2022	7.00	252.00	13.502	-0.8641	85.91	86.41
16/05/2022	7.00	259.00	13.502	-0.8651	86.41	86.51
23/05/2022	7.00	266.00	13.502	-0.8731	86.51	87.31
30/05/2022	7.00	273.00	13.502	-0.8761	87.31	87.61
6/06/2022	7.00	280.00	13.502	-0.8811	87.61	88.11
13/06/2022	7.00	287.00	13.502	-0.8851	88.11	88.51
20/06/2022	7.00	294.00	13.500	-0.8881	88.51	88.81
27/06/2022	7.00	301.00	13.500	-0.8891	88.81	88.91
4/07/2022	7.00	308.00	13.500	-0.8911	88.91	89.11
11/07/2022	7.00	315.00	13.495	-0.8951	89.11	89.51
18/07/2022	7.00	322.00	13.496	-0.8961	89.51	89.61
26/07/2022	8.00	330.00	13.496	-0.8991	89.61	89.91
2/08/2022	7.00	337.00	13.496	-0.9061	89.91	90.61
9/08/2022	7.00	344.00	13.496	-0.9101	90.61	91.01
16/08/2022	7.00	351.00	13.496	-0.9101	91.01	91.01
23/08/2022	7.00	358.00	13.496	-0.9101	91.01	91.01
30/08/2022	7.00	365.00	13.496	-0.9131	91.01	91.31
6/09/2022	7.00	372.00	13.496	-0.9161	91.31	91.61
13/09/2022	7.00	379.00	13.495	-0.9201	91.61	92.01

Tabla 157 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-T-1

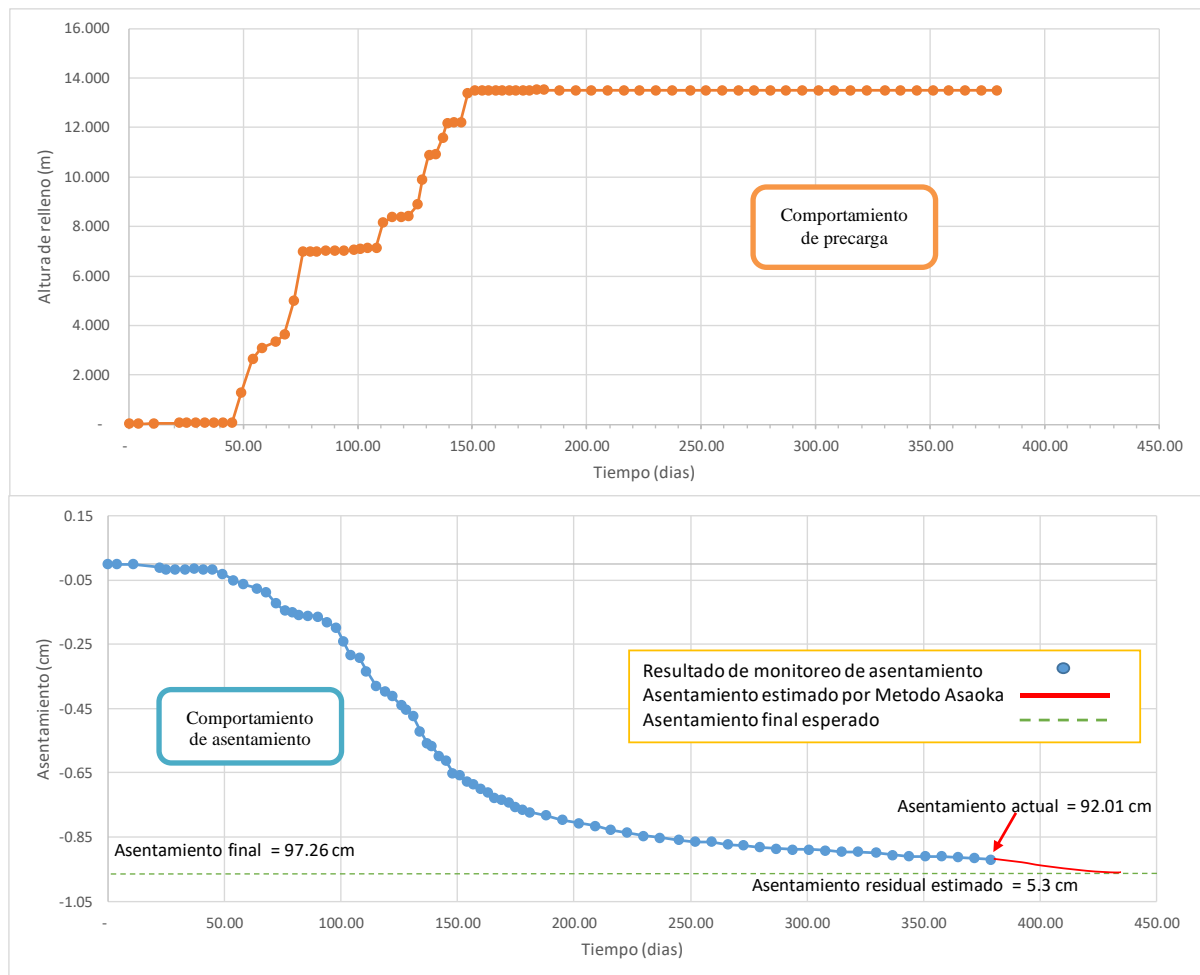


Figura 40 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-T-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
30/08/2021	-	-	0.117	0		
3/09/2021	4.00	4.00	0.117	0		
10/09/2021	7.00	11.00	0.121	-0.0007		
21/09/2021	11.00	22.00	0.127	-0.002		
24/09/2021	3.00	25.00	0.127	-0.0042		
28/09/2021	4.00	29.00	0.128	-0.0035		
2/10/2021	4.00	33.00	0.128	-0.0038		
6/10/2021	4.00	37.00	0.125	-0.0025		
10/10/2021	4.00	41.00	0.127	-0.0024		
14/10/2021	4.00	45.00	0.126	-0.0027		
18/10/2021	4.00	49.00	0.128	-0.0067		
23/10/2021	5.00	54.00	0.132	-0.0114		
27/10/2021	4.00	58.00	0.138	-0.0167		
2/11/2021	6.00	64.00	1.123	-0.0297		
6/11/2021	4.00	68.00	2.055	-0.0397		
10/11/2021	4.00	72.00	2.764	-0.0727		
14/11/2021	4.00	76.00	3.178	-0.1207		
17/11/2021	3.00	79.00	3.183	-0.1267		
20/11/2021	3.00	82.00	3.187	-0.1307		
24/11/2021	4.00	86.00	4.672	-0.2076		
28/11/2021	4.00	90.00	5.002	-0.2216		
2/12/2021	4.00	94.00	5.259	-0.2577		
6/12/2021	4.00	98.00	5.688	-0.2747		
9/12/2021	3.00	101.00	6.005	-0.3017		
12/12/2021	3.00	104.00	7.464	-0.3337		
16/12/2021	4.00	108.00	7.474	-0.3437		
19/12/2021	3.00	111.00	7.509	-0.3787		
23/12/2021	4.00	115.00	7.759	-0.4237		
27/12/2021	4.00	119.00	7.771	-0.4357		
30/12/2021	3.00	122.00	7.784	-0.4497		
3/01/2022	4.00	126.00	8.611	-0.4877		
5/01/2022	2.00	128.00	9.460	-0.5547		
8/01/2022	3.00	131.00	10.292	-0.5967		
11/01/2022	3.00	134.00	11.097	-0.6607		
14/01/2022	3.00	137.00	12.471	-0.6847		
16/01/2022	2.00	139.00	12.877	-0.7407		
19/01/2022	3.00	142.00	12.956	-0.8197		
22/01/2022	3.00	145.00	12.996	-0.8617		
25/01/2022	3.00	148.00	13.216	-0.9287		
28/01/2022	3.00	151.00	13.216	-0.9567		
31/01/2022	3.00	154.00	13.216	-0.9867		
3/02/2022	3.00	157.00	13.216	-1.0387		
6/02/2022	3.00	160.00	13.216	-1.0487		
9/02/2022	3.00	163.00	13.216	-1.0617		
12/02/2022	3.00	166.00	13.216	-1.1087		
15/02/2022	3.00	169.00	13.216	-1.1307		
18/02/2022	3.00	172.00	13.216	-1.1527		
21/02/2022	3.00	175.00	13.216	-1.1807		
24/02/2022	3.00	178.00	13.173	-1.2017		
27/02/2022	3.00	181.00	13.172	-1.2237		
6/03/2022	7.00	188.00	13.169	-1.2567		
13/03/2022	7.00	195.00	13.167	-1.3047		
20/03/2022	7.00	202.00	13.164	-1.3327		
27/03/2022	7.00	209.00	13.165	-1.3497		
3/04/2022	7.00	216.00	13.166	-1.3907		
10/04/2022	7.00	223.00	13.166	-1.4217		
17/04/2022	7.00	230.00	13.166	-1.4517		
24/04/2022	7.00	237.00	13.166	-1.4707		
2/05/2022	8.00	245.00	13.166	-1.4937		
9/05/2022	7.00	252.00	13.166	-1.5127		
16/05/2022	7.00	259.00	13.166	-1.5317		
23/05/2022	7.00	266.00	13.166	-1.5567		
30/05/2022	7.00	273.00	13.166	-1.5727		
6/06/2022	7.00	280.00	13.166	-1.5877		
13/06/2022	7.00	287.00	13.166	-1.6017		
20/06/2022	7.00	294.00	13.166	-1.6167		
27/06/2022	7.00	301.00	13.166	-1.6257		
4/07/2022	7.00	308.00	13.166	-1.6417		
11/07/2022	7.00	315.00	13.166	-1.6587		



18/07/2022	7.00	322.00	13.166	-1.6667		
26/07/2022	8.00	330.00	13.166	-1.6817		
2/08/2022	7.00	337.00	13.166	-1.7017		
9/08/2022	7.00	344.00	13.166	-1.7157		
16/08/2022	7.00	351.00	13.166	-1.7287		
23/08/2022	7.00	358.00	13.166	-1.7427		
30/08/2022	7.00	365.00	13.166	-1.7517		
6/09/2022	7.00	372.00	13.166	-1.7637		
13/09/2022	7.00	379.00	13.166	-1.7827		
20/09/2022	7.00	386.00	13.166	-1.7947		
27/09/2022	7.00	393.00	13.160	-1.8057	179.47	180.57
4/10/2022	7.00	400.00	13.160	-1.8207	180.57	182.07
11/10/2022	7.00	407.00	13.160	-1.8367	182.07	183.67
18/10/2022	7.00	414.00	13.160	-1.8497	183.67	184.97
25/10/2022	7.00	421.00	13.160	-1.8567	184.97	185.67
1/11/2022	7.00	428.00	13.160	-1.8707	185.67	187.07
8/11/2022	7.00	435.00	13.160	-1.8897	187.07	188.97
15/11/2022	7.00	442.00	13.160	-1.9027	188.97	190.27
22/11/2022	7.00	449.00	13.160	-1.9147	190.27	191.47
29/11/2022	7.00	456.00	13.160	-1.9237	191.47	192.37
6/12/2022	7.00	463.00	13.160	-1.9317	192.37	193.17
13/12/2022	7.00	470.00	13.160	-1.9417	193.17	194.17
20/12/2022	7.00	477.00	13.160	-1.9577	194.17	195.77
27/12/2022	7.00	484.00	13.160	-1.9657	195.77	196.57
3/01/2023	7.00	491.00	13.160	-1.9787	196.57	197.87
10/01/2023	7.00	498.00	13.160	-1.9867	197.87	198.67
17/01/2023	7.00	505.00	13.160	-2.0017	198.67	200.17
24/01/2023	7.00	512.00	13.160	-2.0077	200.17	200.77
31/01/2023	7.00	519.00	13.160	-2.0167	200.77	201.67
7/02/2023	7.00	526.00	13.160	-2.0257	201.67	202.57
14/02/2023	7.00	533.00	13.160	-2.0317	202.57	203.17
21/02/2023	7.00	540.00	13.160	-2.0447	203.17	204.47
28/02/2023	7.00	547.00	13.160	-2.0497	204.47	204.97

Tabla 158 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-T-2

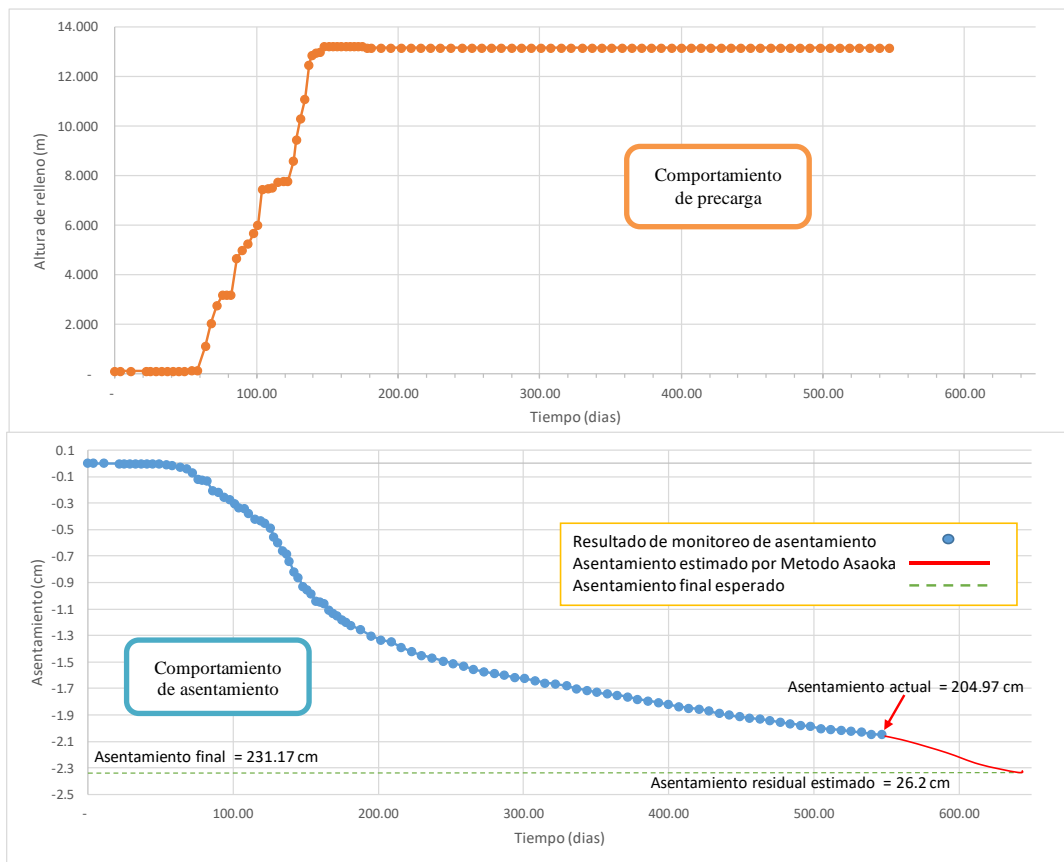


Figura 41 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-T-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
6/09/2021	-	-	0.059	0		
14/09/2021	8.00	8.00	0.059	-0.0006		
21/09/2021	7.00	15.00	0.057	-0.0012		
24/09/2021	3.00	18.00	0.058	-0.0058		
28/09/2021	4.00	22.00	0.056	-0.0063		
2/10/2021	4.00	26.00	0.057	-0.0067		
6/10/2021	4.00	30.00	0.057	-0.0073		
10/10/2021	4.00	34.00	0.056	-0.0069		
14/10/2021	4.00	38.00	0.056	-0.0068		
18/10/2021	4.00	42.00	0.056	-0.0068		
23/10/2021	5.00	47.00	0.056	-0.0075		
27/10/2021	4.00	51.00	0.067	-0.0188		
1/11/2021	5.00	56.00	0.074	-0.0248		
6/11/2021	5.00	61.00	0.075	-0.0248		
9/11/2021	3.00	64.00	0.076	-0.0268		
13/11/2021	4.00	68.00	0.834	-0.0758		
17/11/2021	4.00	72.00	0.841	-0.0838		
20/11/2021	3.00	75.00	0.847	-0.0888		
24/11/2021	4.00	79.00	0.847	-0.0888		
28/11/2021	4.00	83.00	0.848	-0.0898		
2/12/2021	4.00	87.00	1.470	-0.1048		
6/12/2021	4.00	91.00	2.971	-0.1428		
9/12/2021	3.00	94.00	3.445	-0.1838		
12/12/2021	3.00	97.00	4.210	-0.2328		
16/12/2021	4.00	101.00	4.231	-0.2538		
19/12/2021	3.00	104.00	5.216	-0.3148		
23/12/2021	4.00	108.00	5.582	-0.3688		
27/12/2021	4.00	112.00	5.593	-0.3798		
30/12/2021	3.00	115.00	5.606	-0.3938		
3/01/2022	4.00	119.00	7.304	-0.4518		
5/01/2022	2.00	121.00	8.100	-0.5568		
8/01/2022	3.00	124.00	8.903	-0.6598		
11/01/2022	3.00	127.00	9.757	-0.7528		
14/01/2022	3.00	130.00	10.185	-0.8308		
16/01/2022	2.00	132.00	10.661	-0.9368		
19/01/2022	3.00	135.00	10.769	-1.0558		
22/01/2022	3.00	138.00	12.309	-1.1618		
25/01/2022	3.00	141.00	13.741	-1.2868		
28/01/2022	3.00	144.00	13.741	-1.4458		
31/01/2022	3.00	147.00	13.741	-1.4908		
3/02/2022	3.00	150.00	13.741	-1.5408		
6/02/2022	3.00	153.00	13.741	-1.5998		
9/02/2022	3.00	156.00	13.783	-1.6538		
12/02/2022	3.00	159.00	13.781	-1.6858		
15/02/2022	3.00	162.00	13.798	-1.7158		
18/02/2022	3.00	165.00	13.802	-1.7488		
21/02/2022	3.00	168.00	13.801	-1.7818		
24/02/2022	3.00	171.00	13.799	-1.8118		
27/02/2022	3.00	174.00	13.797	-1.8408		
6/03/2022	7.00	181.00	13.772	-1.8848		
13/03/2022	7.00	188.00	13.775	-1.9448		
20/03/2022	7.00	195.00	13.774	-1.9838		
27/03/2022	7.00	202.00	13.804	-2.0138		
3/04/2022	7.00	209.00	13.805	-2.0568		
10/04/2022	7.00	216.00	13.806	-2.0918		
17/04/2022	7.00	223.00	13.806	-2.1298		
24/04/2022	7.00	230.00	13.806	-2.1548		
2/05/2022	8.00	238.00	13.806	-2.1818		
9/05/2022	7.00	245.00	13.806	-2.2008		
16/05/2022	7.00	252.00	13.806	-2.2258		
23/05/2022	7.00	259.00	13.806	-2.2518		
30/05/2022	7.00	266.00	13.806	-2.2698		
6/06/2022	7.00	273.00	13.806	-2.2908		
13/06/2022	7.00	280.00	13.806	-2.3088		
20/06/2022	7.00	287.00	13.806	-2.3248		
27/06/2022	7.00	294.00	13.806	-2.3378		
4/07/2022	7.00	301.00	13.806	-2.3568		
11/07/2022	7.00	308.00	13.806	-2.3758		
18/07/2022	7.00	315.00	13.806	-2.3878		



26/07/2022	8.00	323.00	13.806	-2.4058		
2/08/2022	7.00	330.00	13.806	-2.4268	240.58	242.68
9/08/2022	7.00	337.00	13.806	-2.4478	242.68	244.78
16/08/2022	7.00	344.00	13.806	-2.4618	244.78	246.18
23/08/2022	7.00	351.00	13.806	-2.4818	246.18	248.18
30/08/2022	7.00	358.00	13.806	-2.4958	248.18	249.58
6/09/2022	7.00	365.00	13.806	-2.5148	249.58	251.48
13/09/2022	7.00	372.00	13.806	-2.5378	251.48	253.78
20/09/2022	7.00	379.00	13.806	-2.5538	253.78	255.38
27/09/2022	7.00	386.00	13.806	-2.5648	255.38	256.48
4/10/2022	7.00	393.00	13.806	-2.5868	256.48	258.68
11/10/2022	7.00	400.00	13.806	-2.6008	258.68	260.08
18/10/2022	7.00	407.00	13.806	-2.6128	260.08	261.28
25/10/2022	7.00	414.00	13.806	-2.6258	261.28	262.58
1/11/2022	7.00	421.00	13.806	-2.6438	262.58	264.38
8/11/2022	7.00	428.00	13.806	-2.6608	264.38	266.08
15/11/2022	7.00	435.00	13.806	-2.6728	266.08	267.28
22/11/2022	7.00	442.00	13.806	-2.6888	267.28	268.88
29/11/2022	7.00	449.00	13.806	-2.6978	268.88	269.78
6/12/2022	7.00	456.00	13.806	-2.7088	269.78	270.88
13/12/2022	7.00	463.00	13.806	-2.7208	270.88	272.08
20/12/2022	7.00	470.00	13.806	-2.7358	272.08	273.58
27/12/2022	7.00	477.00	13.806	-2.7468	273.58	274.68
3/01/2023	7.00	484.00	13.806	-2.7578	274.68	275.78
10/01/2023	7.00	491.00	13.806	-2.7688	275.78	276.88
17/01/2023	7.00	498.00	13.806	-2.7838	276.88	278.38
24/01/2023	7.00	505.00	13.806	-2.7898	278.38	278.98
31/01/2023	7.00	512.00	13.806	-2.8028	278.98	280.28
7/02/2023	7.00	519.00	13.806	-2.8108	280.28	281.08
14/02/2023	7.00	526.00	13.806	-2.8188	281.08	281.88
21/02/2023	7.00	533.00	13.806	-2.8318	281.88	283.18
28/02/2023	7.00	540.00	13.806	-2.8388	283.18	283.88

Tabla 159 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-T-1

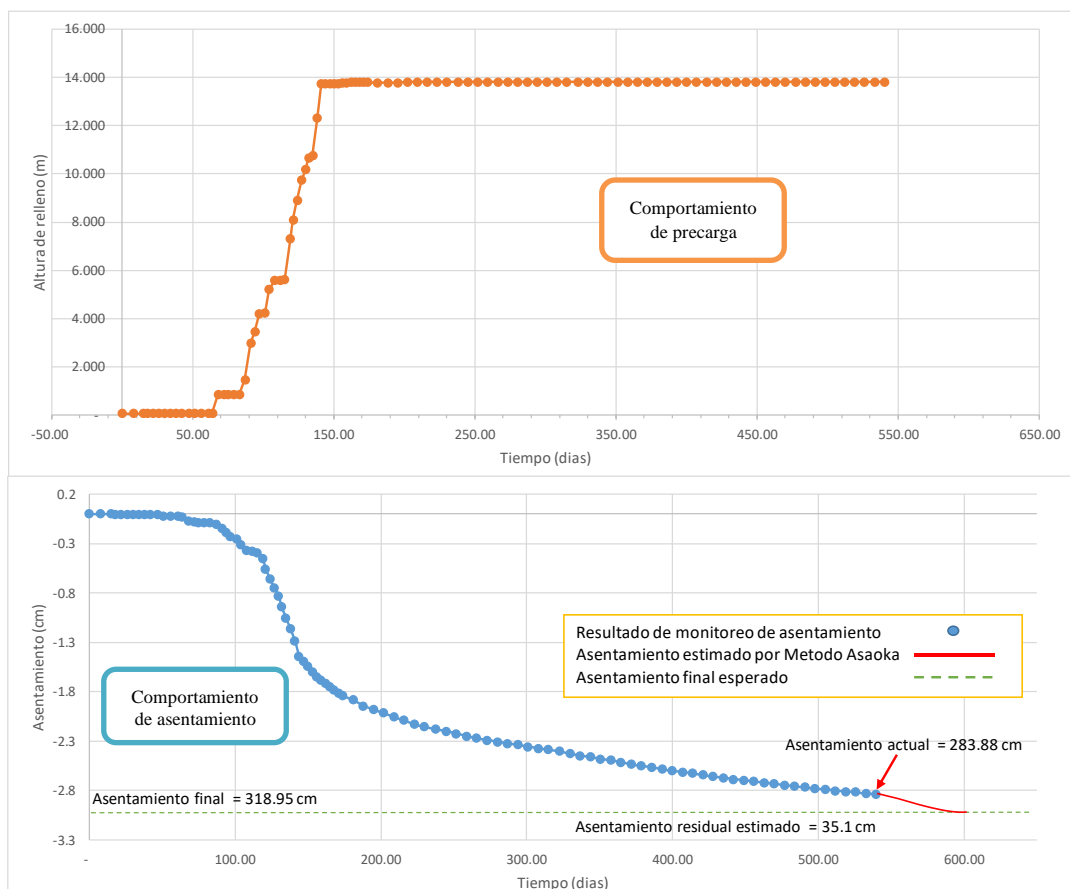


Figura 42 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-T-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
6/09/2021	-	-	0.059	0		
14/09/2021	8.00	8.00	0.059	-0.0006		
21/09/2021	7.00	15.00	0.057	-0.0012		
24/09/2021	3.00	18.00	0.058	-0.0058		
28/09/2021	4.00	22.00	0.056	-0.0063		
2/10/2021	4.00	26.00	0.057	-0.0067		
6/10/2021	4.00	30.00	0.057	-0.0073		
10/10/2021	4.00	34.00	0.056	-0.0069		
14/10/2021	4.00	38.00	0.056	-0.0068		
18/10/2021	4.00	42.00	0.056	-0.0068		
23/10/2021	5.00	47.00	0.056	-0.0075		
27/10/2021	4.00	51.00	0.067	-0.0188		
1/11/2021	5.00	56.00	0.074	-0.0248		
6/11/2021	5.00	61.00	0.075	-0.0248		
9/11/2021	3.00	64.00	0.076	-0.0268		
13/11/2021	4.00	68.00	0.834	-0.0758		
17/11/2021	4.00	72.00	0.841	-0.0838		
20/11/2021	3.00	75.00	0.847	-0.0888		
24/11/2021	4.00	79.00	0.847	-0.0888		
28/11/2021	4.00	83.00	0.848	-0.0898		
2/12/2021	4.00	87.00	1.470	-0.1048		
6/12/2021	4.00	91.00	2.971	-0.1428		
9/12/2021	3.00	94.00	3.445	-0.1838		
12/12/2021	3.00	97.00	4.210	-0.2328		
16/12/2021	4.00	101.00	4.231	-0.2538		
19/12/2021	3.00	104.00	5.216	-0.3148		
23/12/2021	4.00	108.00	5.582	-0.3688		
27/12/2021	4.00	112.00	5.593	-0.3798		
30/12/2021	3.00	115.00	5.606	-0.3938		
3/01/2022	4.00	119.00	7.304	-0.4518		
5/01/2022	2.00	121.00	8.100	-0.5568		
8/01/2022	3.00	124.00	8.903	-0.6598		
11/01/2022	3.00	127.00	9.757	-0.7528		
14/01/2022	3.00	130.00	10.185	-0.8308		
16/01/2022	2.00	132.00	10.661	-0.9368		
19/01/2022	3.00	135.00	10.769	-1.0558		
22/01/2022	3.00	138.00	12.309	-1.1618		
25/01/2022	3.00	141.00	13.741	-1.2868		
28/01/2022	3.00	144.00	13.741	-1.4458		
31/01/2022	3.00	147.00	13.741	-1.4908		
3/02/2022	3.00	150.00	13.741	-1.5408		
6/02/2022	3.00	153.00	13.741	-1.5998		
9/02/2022	3.00	156.00	13.783	-1.6538		
12/02/2022	3.00	159.00	13.781	-1.6858		
15/02/2022	3.00	162.00	13.798	-1.7158		
18/02/2022	3.00	165.00	13.802	-1.7488		
21/02/2022	3.00	168.00	13.801	-1.7818		
24/02/2022	3.00	171.00	13.799	-1.8118		
27/02/2022	3.00	174.00	13.797	-1.8408		
6/03/2022	7.00	181.00	13.772	-1.8848		
13/03/2022	7.00	188.00	13.775	-1.9448		
20/03/2022	7.00	195.00	13.774	-1.9838		
27/03/2022	7.00	202.00	13.804	-2.0138		
3/04/2022	7.00	209.00	13.805	-2.0568		
10/04/2022	7.00	216.00	13.806	-2.0918		
17/04/2022	7.00	223.00	13.806	-2.1298		
24/04/2022	7.00	230.00	13.806	-2.1548		
2/05/2022	8.00	238.00	13.806	-2.1818		
9/05/2022	7.00	245.00	13.806	-2.2008		
16/05/2022	7.00	252.00	13.806	-2.2258		
23/05/2022	7.00	259.00	13.806	-2.2518		
30/05/2022	7.00	266.00	13.806	-2.2698		
6/06/2022	7.00	273.00	13.806	-2.2908		
13/06/2022	7.00	280.00	13.806	-2.3088		
20/06/2022	7.00	287.00	13.806	-2.3248		
27/06/2022	7.00	294.00	13.806	-2.3378		
4/07/2022	7.00	301.00	13.806	-2.3568		
11/07/2022	7.00	308.00	13.806	-2.3758		
18/07/2022	7.00	315.00	13.806	-2.3878		



26/07/2022	8.00	323.00	13.806	-2.4058		
2/08/2022	7.00	330.00	13.806	-2.4268	240.58	242.68
9/08/2022	7.00	337.00	13.806	-2.4478	242.68	244.78
16/08/2022	7.00	344.00	13.806	-2.4618	244.78	246.18
23/08/2022	7.00	351.00	13.806	-2.4818	246.18	248.18
30/08/2022	7.00	358.00	13.806	-2.4958	248.18	249.58
6/09/2022	7.00	365.00	13.806	-2.5148	249.58	251.48
13/09/2022	7.00	372.00	13.806	-2.5378	251.48	253.78
20/09/2022	7.00	379.00	13.806	-2.5538	253.78	255.38
27/09/2022	7.00	386.00	13.806	-2.5648	255.38	256.48
4/10/2022	7.00	393.00	13.806	-2.5868	256.48	258.68
11/10/2022	7.00	400.00	13.806	-2.6008	258.68	260.08
18/10/2022	7.00	407.00	13.806	-2.6128	260.08	261.28
25/10/2022	7.00	414.00	13.806	-2.6258	261.28	262.58
1/11/2022	7.00	421.00	13.806	-2.6438	262.58	264.38
8/11/2022	7.00	428.00	13.806	-2.6608	264.38	266.08
15/11/2022	7.00	435.00	13.806	-2.6728	266.08	267.28
22/11/2022	7.00	442.00	13.806	-2.6888	267.28	268.88
29/11/2022	7.00	449.00	13.806	-2.6978	268.88	269.78
6/12/2022	7.00	456.00	13.806	-2.7088	269.78	270.88
13/12/2022	7.00	463.00	13.806	-2.7208	270.88	272.08
20/12/2022	7.00	470.00	13.806	-2.7358	272.08	273.58
27/12/2022	7.00	477.00	13.806	-2.7468	273.58	274.68
3/01/2023	7.00	484.00	13.806	-2.7578	274.68	275.78
10/01/2023	7.00	491.00	13.806	-2.7688	275.78	276.88
17/01/2023	7.00	498.00	13.806	-2.7838	276.88	278.38
24/01/2023	7.00	505.00	13.806	-2.7898	278.38	278.98
31/01/2023	7.00	512.00	13.806	-2.8028	278.98	280.28
7/02/2023	7.00	519.00	13.806	-2.8108	280.28	281.08
14/02/2023	7.00	526.00	13.806	-2.8188	281.08	281.88
21/02/2023	7.00	533.00	13.806	-2.8318	281.88	283.18
28/02/2023	7.00	540.00	13.806	-2.8388	283.18	283.88

Tabla 160 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-T-2

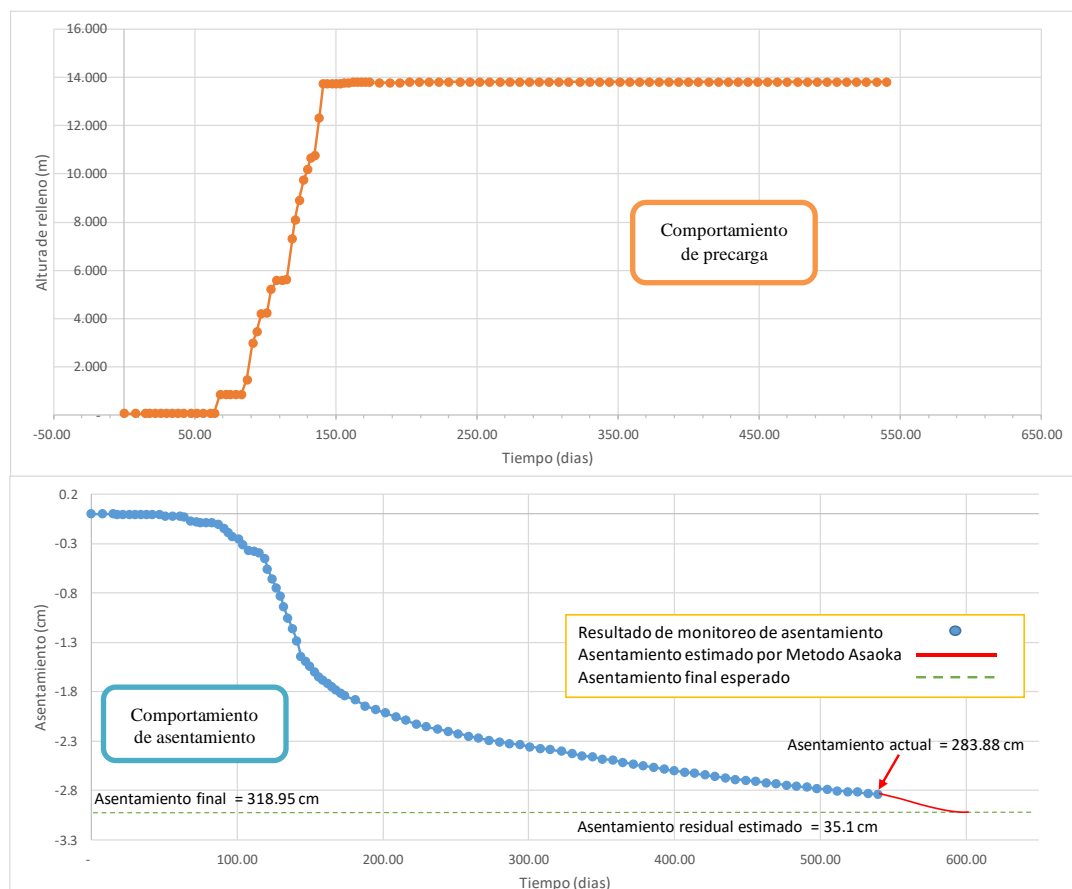


Figura 43 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-T-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
4/10/2021	-	-	0.085	0		
9/10/2021	5.00	5.00	0.086	-0.0016		
13/10/2021	4.00	9.00	0.088	-0.0025		
17/10/2021	4.00	13.00	0.088	-0.0029		
23/10/2021	6.00	19.00	0.087	-0.0037		
28/10/2021	5.00	24.00	0.087	-0.004		
1/11/2021	4.00	28.00	0.088	-0.004		
5/11/2021	4.00	32.00	0.089	-0.005		
9/11/2021	4.00	36.00	0.651	-0.048		
13/11/2021	4.00	40.00	1.313	-0.073		
17/11/2021	4.00	44.00	1.314	-0.075		
20/11/2021	3.00	47.00	1.314	-0.075		
25/11/2021	5.00	52.00	1.431	-0.082		
28/11/2021	3.00	55.00	1.436	-0.0875		
2/12/2021	4.00	59.00	1.437	-0.088		
6/12/2021	4.00	63.00	1.440	-0.09		
9/12/2021	3.00	66.00	1.450	-0.1		
12/12/2021	3.00	69.00	1.457	-0.108		
16/12/2021	4.00	73.00	1.458	-0.109		
19/12/2021	3.00	76.00	1.458	-0.109		
23/12/2021	4.00	80.00	1.456	-0.11		
27/12/2021	4.00	84.00	1.456	-0.11		
30/12/2021	3.00	87.00	1.457	-0.111		
3/01/2022	4.00	91.00	1.458	-0.113		
5/01/2022	2.00	93.00	1.461	-0.122		
8/01/2022	3.00	96.00	1.463	-0.124		
11/01/2022	3.00	99.00	1.465	-0.126		
16/01/2022	5.00	104.00	1.465	-0.126		
19/01/2022	3.00	107.00	1.465	-0.126		
23/01/2022	4.00	111.00	1.465	-0.126		
27/01/2022	4.00	115.00	1.465	-0.126		
1/02/2022	5.00	120.00	1.465	-0.126		
5/02/2022	4.00	124.00	1.465	-0.126		
9/02/2022	4.00	128.00	1.465	-0.126		
13/02/2022	4.00	132.00	1.465	-0.126		
17/02/2022	4.00	136.00	1.466	-0.131		
20/02/2022	3.00	139.00	1.467	-0.14		
24/02/2022	4.00	143.00	1.466	-0.141		
28/02/2022	4.00	147.00	1.466	-0.141		
4/03/2022	4.00	151.00	1.466	-0.141		
8/03/2022	4.00	155.00	1.466	-0.141		
12/03/2022	4.00	159.00	1.467	-0.147		
16/03/2022	4.00	163.00	1.467	-0.159		
19/03/2022	3.00	166.00	1.466	-0.169		
23/03/2022	4.00	170.00	1.479	-0.182		
27/03/2022	4.00	174.00	1.483	-0.193		
31/03/2022	4.00	178.00	1.484	-0.202		
4/04/2022	4.00	182.00	1.485	-0.207		
8/04/2022	4.00	186.00	1.490	-0.212		
12/04/2022	4.00	190.00	1.492	-0.214		
16/04/2022	4.00	194.00	1.495	-0.217		
20/04/2022	4.00	198.00	1.497	-0.219		
24/04/2022	4.00	202.00	2.112	-0.22		
28/04/2022	4.00	206.00	2.951	-0.225		
3/05/2022	5.00	211.00	2.951	-0.228		
7/05/2022	4.00	215.00	3.429	-0.248		
11/05/2022	4.00	219.00	4.058	-0.263		
15/05/2022	4.00	223.00	4.058	-0.272		
19/05/2022	4.00	227.00	4.058	-0.275		



23/05/2022	4.00	231.00	4.555	-0.294		
27/05/2022	4.00	235.00	5.558	-0.332		
31/05/2022	4.00	239.00	5.558	-0.355		
4/06/2022	4.00	243.00	5.984	-0.384		
8/06/2022	4.00	247.00	5.984	-0.422		
12/06/2022	4.00	251.00	5.984	-0.446		
16/06/2022	4.00	255.00	6.004	-0.466		
20/06/2022	4.00	259.00	6.974	-0.505	46.60	50.50
24/06/2022	4.00	263.00	6.974	-0.52	50.50	52.00
28/06/2022	4.00	267.00	6.974	-0.547	52.00	54.70
2/07/2022	4.00	271.00	6.974	-0.568	54.70	56.80
6/07/2022	4.00	275.00	6.974	-0.576	56.80	57.60
10/07/2022	4.00	279.00	6.974	-0.6	57.60	60.00
14/07/2022	4.00	283.00	6.974	-0.61	60.00	61.00
18/07/2022	4.00	287.00	6.974	-0.618	61.00	61.80
22/07/2022	4.00	291.00	6.974	-0.647	61.80	64.70
26/07/2022	4.00	295.00	6.974	-0.656	64.70	65.60
30/07/2022	4.00	299.00	6.974	-0.667	65.60	66.70
3/08/2022	4.00	303.00	6.974	-0.682	66.70	68.20
7/08/2022	4.00	307.00	6.974	-0.693	68.20	69.30
11/08/2022	4.00	311.00	6.974	-0.705	69.30	70.50
15/08/2022	4.00	315.00	6.974	-0.717	70.50	71.70
19/08/2022	4.00	319.00	6.974	-0.733	71.70	73.30
23/08/2022	4.00	323.00	6.974	-0.736	73.30	73.60
27/08/2022	4.00	327.00	6.976	-0.738	73.60	73.80
31/08/2022	4.00	331.00	6.976	-0.743	73.80	74.30
4/09/2022	4.00	335.00	6.976	-0.7638	74.30	76.38
8/09/2022	4.00	339.00	6.976	-0.768	76.38	76.80
12/09/2022	4.00	343.00	6.976	-0.773	76.80	77.30
16/09/2022	4.00	347.00	6.976	-0.78	77.30	78.00
20/09/2022	4.00	351.00	6.976	-0.787	78.00	78.70
24/09/2022	4.00	355.00	6.976	-0.79	78.70	79.00
28/09/2022	4.00	359.00	6.976	-0.807	79.00	80.70
2/10/2022	4.00	363.00	6.976	-0.809	80.70	80.90
6/10/2022	4.00	367.00	6.976	-0.812	80.90	81.20
10/10/2022	4.00	371.00	6.976	-0.821	81.20	82.10
14/10/2022	4.00	375.00	6.976	-0.827	82.10	82.70
18/10/2022	4.00	379.00	6.976	-0.835	82.70	83.50
22/10/2022	4.00	383.00	6.976	-0.842	83.50	84.20
26/10/2022	4.00	387.00	6.976	-0.849	84.20	84.90
30/10/2022	4.00	391.00	6.976	-0.859	84.90	85.90
3/11/2022	4.00	395.00	6.976	-0.864	85.90	86.40
7/11/2022	4.00	399.00	6.976	-0.867	86.40	86.70
11/11/2022	4.00	403.00	6.976	-0.873	86.70	87.30
15/11/2022	4.00	407.00	6.976	-0.88	87.30	88.00
19/11/2022	4.00	411.00	6.976	-0.888	88.00	88.80
23/11/2022	4.00	415.00	6.976	-0.893	88.80	89.30
27/11/2022	4.00	419.00	6.976	-0.897	89.30	89.70
1/12/2022	4.00	423.00	6.976	-0.901	89.70	90.10
5/12/2022	4.00	427.00	6.976	-0.905	90.10	90.50
9/12/2022	4.00	431.00	6.976	-0.909	90.50	90.90
23/12/2022	4.00	445.00	6.976	-0.93	92.50	93.00
27/12/2022	4.00	449.00	6.976	-0.936	93.00	93.60
31/12/2022	4.00	453.00	6.976	-0.943	93.60	94.30
4/01/2023	4.00	457.00	6.976	-0.946	94.30	94.60

Tabla 161 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-1

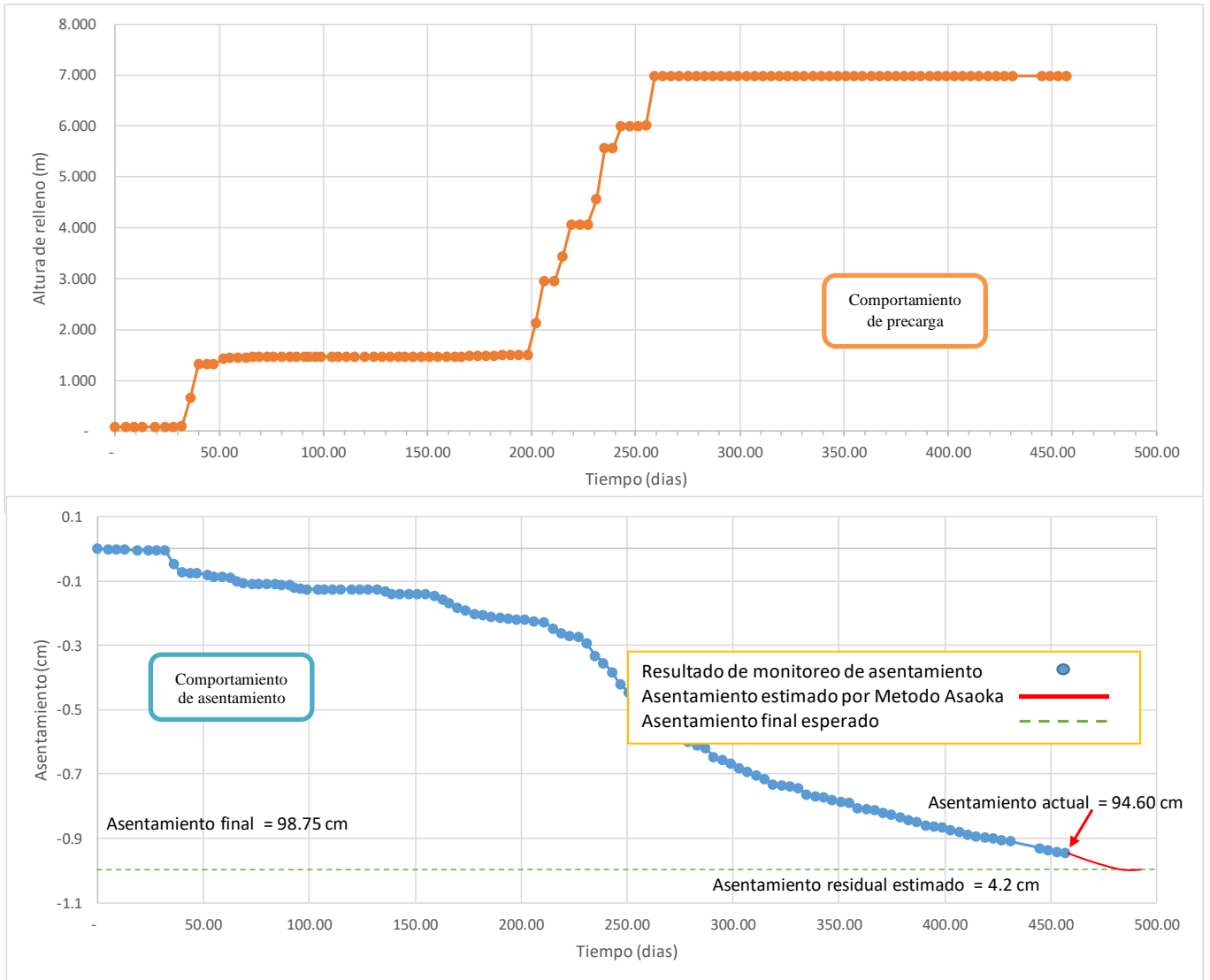


Figura 44 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
4/10/2021	-	-	0.076	0		
9/10/2021	5.00	5.00	0.078	-0.0009		
13/10/2021	4.00	9.00	0.077	-0.0017		
17/10/2021	4.00	13.00	0.079	-0.0016		
23/10/2021	6.00	19.00	0.080	-0.0025		
28/10/2021	5.00	24.00	0.079	-0.002		
1/11/2021	4.00	28.00	0.080	-0.003		
5/11/2021	4.00	32.00	0.081	-0.004		
9/11/2021	4.00	36.00	0.507	-0.015		
13/11/2021	4.00	40.00	1.407	-0.056		
17/11/2021	4.00	44.00	1.412	-0.061		
20/11/2021	3.00	47.00	1.412	-0.062		
25/11/2021	5.00	52.00	1.414	-0.064		
28/11/2021	3.00	55.00	1.415	-0.065		
2/12/2021	4.00	59.00	1.417	-0.068		
6/12/2021	4.00	63.00	1.423	-0.074		
9/12/2021	3.00	66.00	1.423	-0.075		
12/12/2021	3.00	69.00	1.423	-0.075		
16/12/2021	4.00	73.00	1.424	-0.076		
19/12/2021	3.00	76.00	1.433	-0.085		
23/12/2021	4.00	80.00	1.429	-0.086		
27/12/2021	4.00	84.00	1.428	-0.086		
30/12/2021	3.00	87.00	1.430	-0.087		
3/01/2022	4.00	91.00	1.429	-0.087		
5/01/2022	2.00	93.00	1.427	-0.087		
8/01/2022	3.00	96.00	1.428	-0.088		
11/01/2022	3.00	99.00	1.428	-0.088		
16/01/2022	5.00	104.00	1.428	-0.088		
19/01/2022	3.00	107.00	1.428	-0.088		
23/01/2022	4.00	111.00	1.428	-0.088		
27/01/2022	4.00	115.00	1.428	-0.088		
1/02/2022	5.00	120.00	1.428	-0.088		
5/02/2022	4.00	124.00	1.428	-0.088		
9/02/2022	4.00	128.00	1.428	-0.088		
13/02/2022	4.00	132.00	1.428	-0.088		
17/02/2022	4.00	136.00	1.426	-0.102		
20/02/2022	3.00	139.00	1.427	-0.112		
24/02/2022	4.00	143.00	1.428	-0.114		
28/02/2022	4.00	147.00	1.428	-0.114		
4/03/2022	4.00	151.00	1.429	-0.115		
8/03/2022	4.00	155.00	1.429	-0.115		
12/03/2022	4.00	159.00	1.431	-0.118		
16/03/2022	4.00	163.00	1.431	-0.122		
19/03/2022	3.00	166.00	1.431	-0.124		
23/03/2022	4.00	170.00	1.431	-0.124		
27/03/2022	4.00	174.00	1.433	-0.126		
31/03/2022	4.00	178.00	1.435	-0.129		
4/04/2022	4.00	182.00	1.435	-0.131		
8/04/2022	4.00	186.00	1.435	-0.131		
12/04/2022	4.00	190.00	1.435	-0.133		
16/04/2022	4.00	194.00	1.435	-0.133		
20/04/2022	4.00	198.00	1.435	-0.133		
24/04/2022	4.00	202.00	1.884	-0.138		
28/04/2022	4.00	206.00	2.405	-0.152		
3/05/2022	5.00	211.00	2.902	-0.161		
7/05/2022	4.00	215.00	3.205	-0.195		
11/05/2022	4.00	219.00	3.832	-0.218		
15/05/2022	4.00	223.00	4.184	-0.225		
19/05/2022	4.00	227.00	4.184	-0.233		
23/05/2022	4.00	231.00	4.413	-0.265		
27/05/2022	4.00	235.00	5.365	-0.304		
31/05/2022	4.00	239.00	5.365	-0.338		
4/06/2022	4.00	243.00	6.104	-0.389		
8/06/2022	4.00	247.00	6.104	-0.433		



12/06/2022	4.00	251.00	6.158	-0.46		
16/06/2022	4.00	255.00	6.238	-0.484		
20/06/2022	4.00	259.00	6.580	-0.525	48.40	52.50
24/06/2022	4.00	263.00	6.580	-0.537	52.50	53.70
28/06/2022	4.00	267.00	6.580	-0.561	53.70	56.10
2/07/2022	4.00	271.00	6.580	-0.584	56.10	58.40
6/07/2022	4.00	275.00	6.580	-0.596	58.40	59.60
10/07/2022	4.00	279.00	6.580	-0.615	59.60	61.50
14/07/2022	4.00	283.00	6.580	-0.624	61.50	62.40
18/07/2022	4.00	287.00	6.580	-0.635	62.40	63.50
22/07/2022	4.00	291.00	6.580	-0.663	63.50	66.30
26/07/2022	4.00	295.00	6.580	-0.669	66.30	66.90
30/07/2022	4.00	299.00	6.580	-0.68	66.90	68.00
3/08/2022	4.00	303.00	6.580	-0.692	68.00	69.20
7/08/2022	4.00	307.00	6.580	-0.705	69.20	70.50
11/08/2022	4.00	311.00	6.580	-0.716	70.50	71.60
15/08/2022	4.00	315.00	6.580	-0.729	71.60	72.90
19/08/2022	4.00	319.00	6.580	-0.744	72.90	74.40
23/08/2022	4.00	323.00	6.580	-0.746	74.40	74.60
27/08/2022	4.00	327.00	6.582	-0.748	74.60	74.80
31/08/2022	4.00	331.00	6.582	-0.752	74.80	75.20
4/09/2022	4.00	335.00	6.582	-0.7738	75.20	77.38
8/09/2022	4.00	339.00	6.582	-0.778	77.38	77.80
12/09/2022	4.00	343.00	6.582	-0.783	77.80	78.30
16/09/2022	4.00	347.00	6.582	-0.789	78.30	78.90
20/09/2022	4.00	351.00	6.582	-0.797	78.90	79.70
24/09/2022	4.00	355.00	6.582	-0.799	79.70	79.90
28/09/2022	4.00	359.00	6.582	-0.809	79.90	80.90
2/10/2022	4.00	363.00	6.582	-0.815	80.90	81.50
6/10/2022	4.00	367.00	6.582	-0.818	81.50	81.80
10/10/2022	4.00	371.00	6.582	-0.824	81.80	82.40

Tabla 162 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-2

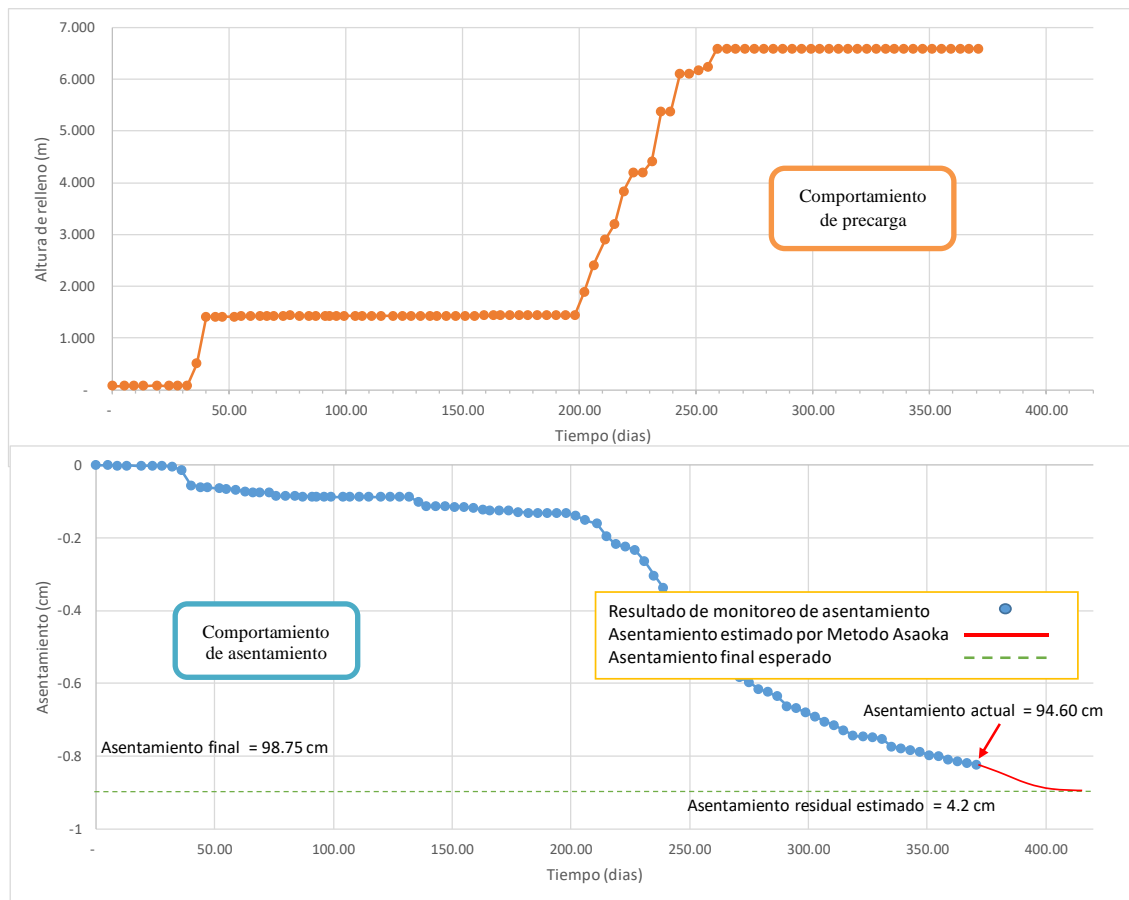


Figura 45 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
23/10/2021	-	-	0.069	0		
28/10/2021	5.00	5.00	0.071	-0.001		
1/11/2021	4.00	9.00	0.073	-0.004		
5/11/2021	4.00	13.00	0.074	-0.005		
9/11/2021	4.00	17.00	0.254	-0.008		
13/11/2021	4.00	21.00	1.217	-0.031		
17/11/2021	4.00	25.00	1.219	-0.034		
20/11/2021	3.00	28.00	1.221	-0.036		
25/11/2021	5.00	33.00	1.221	-0.036		
28/11/2021	3.00	36.00	1.223	-0.038		
2/12/2021	4.00	40.00	1.257	-0.073		
6/12/2021	4.00	44.00	1.271	-0.087		
9/12/2021	3.00	47.00	1.271	-0.088		
12/12/2021	3.00	50.00	1.273	-0.09		
16/12/2021	4.00	54.00	1.274	-0.091		
19/12/2021	3.00	57.00	1.277	-0.094		
23/12/2021	4.00	61.00	1.268	-0.095		
27/12/2021	4.00	65.00	1.269	-0.095		
30/12/2021	3.00	68.00	1.269	-0.096		
3/01/2022	4.00	72.00	1.269	-0.096		
5/01/2022	2.00	74.00	1.269	-0.096		
8/01/2022	3.00	77.00	1.269	-0.096		
11/01/2022	3.00	80.00	1.269	-0.097		
16/01/2022	5.00	85.00	1.269	-0.097		
19/01/2022	3.00	88.00	1.269	-0.097		
23/01/2022	4.00	92.00	1.269	-0.097		
27/01/2022	4.00	96.00	1.269	-0.097		
1/02/2022	5.00	101.00	1.269	-0.097		
5/02/2022	4.00	105.00	1.269	-0.097		
9/02/2022	4.00	109.00	1.269	-0.097		
13/02/2022	4.00	113.00	1.269	-0.097		
17/02/2022	4.00	117.00	1.270	-0.099		
20/02/2022	3.00	120.00	1.271	-0.102		
24/02/2022	4.00	124.00	1.271	-0.102		
28/02/2022	4.00	128.00	1.271	-0.102		
4/03/2022	4.00	132.00	1.272	-0.103		
8/03/2022	4.00	136.00	1.272	-0.103		
12/03/2022	4.00	140.00	1.400	-0.106		
16/03/2022	4.00	144.00	1.564	-0.106		
19/03/2022	3.00	147.00	1.564	-0.106		
23/03/2022	4.00	151.00	1.879	-0.12		
27/03/2022	4.00	155.00	1.883	-0.124		
31/03/2022	4.00	159.00	1.888	-0.129		
4/04/2022	4.00	163.00	1.888	-0.133		
8/04/2022	4.00	167.00	2.196	-0.138		
12/04/2022	4.00	171.00	2.470	-0.147		
16/04/2022	4.00	175.00	2.470	-0.147		
20/04/2022	4.00	179.00	2.470	-0.147		
24/04/2022	4.00	183.00	3.817	-0.223		
28/04/2022	4.00	187.00	4.147	-0.25		
3/05/2022	5.00	192.00	4.427	-0.275		
7/05/2022	4.00	196.00	4.846	-0.307		
11/05/2022	4.00	200.00	5.549	-0.352		
15/05/2022	4.00	204.00	5.549	-0.359		
19/05/2022	4.00	208.00	5.549	-0.368		
23/05/2022	4.00	212.00	5.807	-0.396		
27/05/2022	4.00	216.00	6.682	-0.414		
31/05/2022	4.00	220.00	6.682	-0.426		
4/06/2022	4.00	224.00	6.682	-0.467		
8/06/2022	4.00	228.00	6.682	-0.501		
12/06/2022	4.00	232.00	6.682	-0.514		
16/06/2022	4.00	236.00	6.682	-0.525		
20/06/2022	4.00	240.00	6.693	-0.538		
24/06/2022	4.00	244.00	6.693	-0.538		



28/06/2022	4.00	248.00	6.693	-0.551		
2/07/2022	4.00	252.00	6.693	-0.56		
6/07/2022	4.00	256.00	6.693	-0.563	56.00	56.30
10/07/2022	4.00	260.00	6.693	-0.572	56.30	57.20
14/07/2022	4.00	264.00	6.693	-0.574	57.20	57.40
18/07/2022	4.00	268.00	6.693	-0.574	57.40	57.40
22/07/2022	4.00	272.00	6.693	-0.591	57.40	59.10
26/07/2022	4.00	276.00	6.691	-0.591	59.10	59.10
30/07/2022	4.00	280.00	6.691	-0.595	59.10	59.50
3/08/2022	4.00	284.00	6.691	-0.601	59.50	60.10
7/08/2022	4.00	288.00	6.691	-0.606	60.10	60.60
11/08/2022	4.00	292.00	6.691	-0.611	60.60	61.10
15/08/2022	4.00	296.00	6.691	-0.617	61.10	61.70
19/08/2022	4.00	300.00	6.691	-0.628	61.70	62.80
23/08/2022	4.00	304.00	6.691	-0.628	62.80	62.80
27/08/2022	4.00	308.00	6.691	-0.628	62.80	62.80
31/08/2022	4.00	312.00	6.691	-0.628	62.80	62.80
4/09/2022	4.00	316.00	6.691	-0.632	62.80	63.20
8/09/2022	4.00	320.00	6.691	-0.634	63.20	63.40
12/09/2022	4.00	324.00	6.691	-0.635	63.40	63.50
16/09/2022	4.00	328.00	6.691	-0.635	63.50	63.50
20/09/2022	4.00	332.00	6.691	-0.639	63.50	63.90
24/09/2022	4.00	336.00	6.691	-0.641	63.90	64.10

Tabla 163 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-3

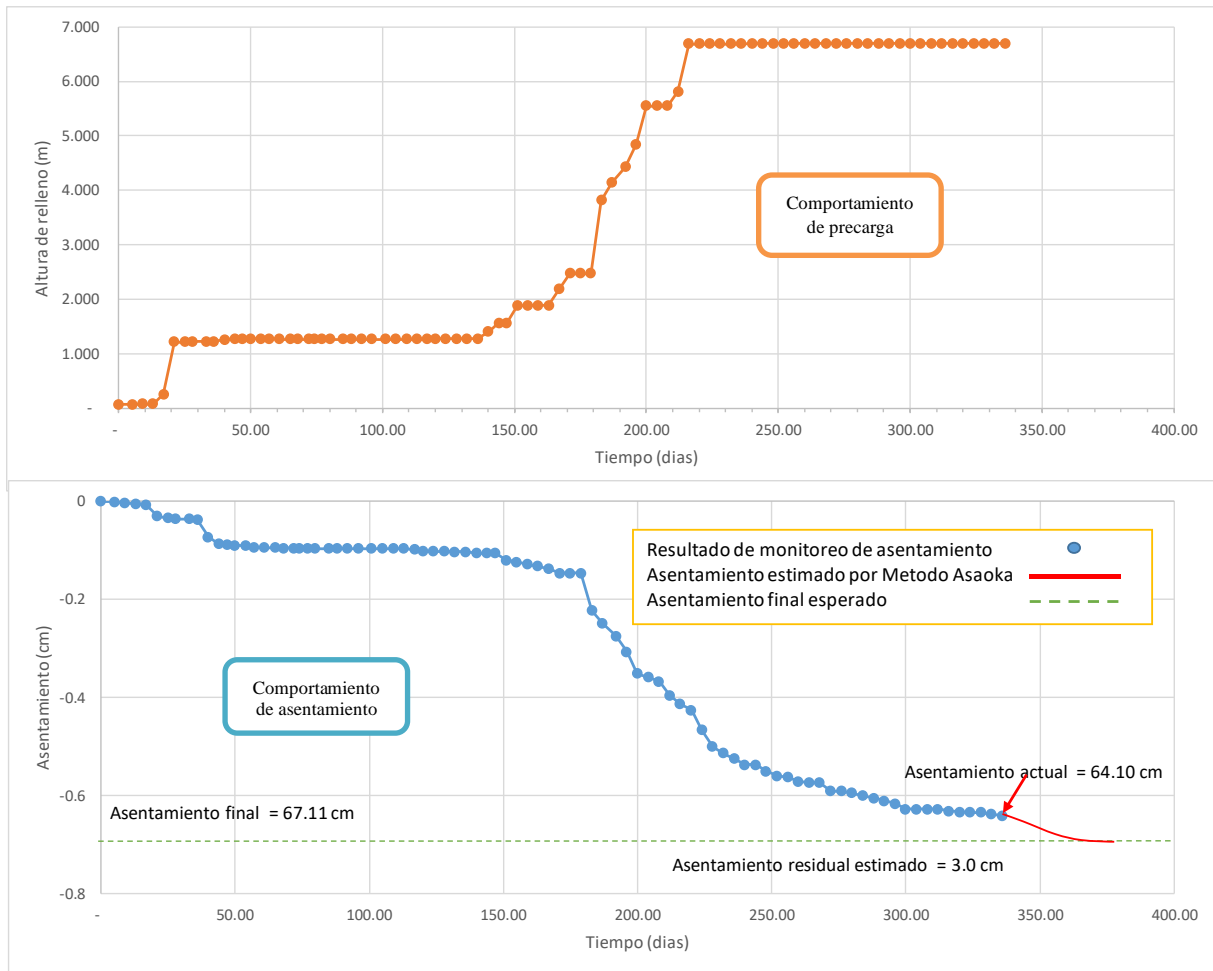


Figura 46 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
23/10/2021	-	-	0.119	0		
28/10/2021	5.00	5.00	0.120	-0.001		
1/11/2021	4.00	9.00	0.121	-0.001		
5/11/2021	4.00	13.00	0.122	-0.002		
9/11/2021	4.00	17.00	0.122	-0.002		
13/11/2021	4.00	21.00	0.124	-0.003		
17/11/2021	4.00	25.00	0.124	-0.003		
20/11/2021	3.00	28.00	0.124	-0.004		
25/11/2021	5.00	33.00	0.124	-0.004		
28/11/2021	3.00	36.00	0.125	-0.005		
2/12/2021	4.00	40.00	0.124	-0.005		
6/12/2021	4.00	44.00	0.125	-0.006		
9/12/2021	3.00	47.00	0.125	-0.006		
12/12/2021	3.00	50.00	0.127	-0.007		
16/12/2021	4.00	54.00	0.127	-0.007		
19/12/2021	3.00	57.00	0.127	-0.007		
23/12/2021	4.00	61.00	0.127	-0.007		
27/12/2021	4.00	65.00	0.126	-0.007		
30/12/2021	3.00	68.00	0.127	-0.007		
3/01/2022	4.00	72.00	0.128	-0.008		
5/01/2022	2.00	74.00	0.128	-0.008		
8/01/2022	3.00	77.00	0.129	-0.009		
11/01/2022	3.00	80.00	0.128	-0.009		
16/01/2022	5.00	85.00	0.128	-0.009		
19/01/2022	3.00	88.00	0.128	-0.009		
23/01/2022	4.00	92.00	0.128	-0.009		
27/01/2022	4.00	96.00	0.128	-0.009		
1/02/2022	5.00	101.00	0.128	-0.009		
5/02/2022	4.00	105.00	0.128	-0.009		
9/02/2022	4.00	109.00	0.128	-0.009		
13/02/2022	4.00	113.00	0.128	-0.009		
17/02/2022	4.00	117.00	0.128	-0.009		
20/02/2022	3.00	120.00	0.128	-0.009		
24/02/2022	4.00	124.00	0.128	-0.009		
28/02/2022	4.00	128.00	0.128	-0.009		
4/03/2022	4.00	132.00	0.128	-0.009		
8/03/2022	4.00	136.00	0.128	-0.009		
12/03/2022	4.00	140.00	1.736	-0.024		
16/03/2022	4.00	144.00	1.856	-0.028		
19/03/2022	3.00	147.00	1.917	-0.033		
23/03/2022	4.00	151.00	2.146	-0.034		
27/03/2022	4.00	155.00	2.145	-0.036		
31/03/2022	4.00	159.00	2.146	-0.039		
4/04/2022	4.00	163.00	2.146	-0.041		
8/04/2022	4.00	167.00	2.975	-0.048		
12/04/2022	4.00	171.00	3.076	-0.062		
16/04/2022	4.00	175.00	3.079	-0.065		
20/04/2022	4.00	179.00	3.087	-0.073		
24/04/2022	4.00	183.00	4.389	-0.086		
28/04/2022	4.00	187.00	4.711	-0.094		
3/05/2022	5.00	192.00	4.914	-0.098		
7/05/2022	4.00	196.00	5.353	-0.104		
11/05/2022	4.00	200.00	5.898	-0.107		
15/05/2022	4.00	204.00	5.898	-0.111		
19/05/2022	4.00	208.00	5.898	-0.117		
23/05/2022	4.00	212.00	6.113	-0.121		
27/05/2022	4.00	216.00	6.837	-0.129		
31/05/2022	4.00	220.00	6.837	-0.133		
4/06/2022	4.00	224.00	6.837	-0.135	13.30	13.50
8/06/2022	4.00	228.00	6.837	-0.136	13.50	13.60
12/06/2022	4.00	232.00	6.837	-0.139	13.60	13.90
16/06/2022	4.00	236.00	6.837	-0.141	13.90	14.10
20/06/2022	4.00	240.00	6.837	-0.146	14.10	14.60
24/06/2022	4.00	244.00	6.837	-0.146	14.60	14.60



28/06/2022	4.00	248.00	6.837	-0.146	14.60	14.60
2/07/2022	4.00	252.00	6.837	-0.15	14.60	15.00
6/07/2022	4.00	256.00	6.837	-0.151	15.00	15.10
10/07/2022	4.00	260.00	6.837	-0.152	15.10	15.20
14/07/2022	4.00	264.00	6.837	-0.152	15.20	15.20
18/07/2022	4.00	268.00	6.837	-0.152	15.20	15.20
22/07/2022	4.00	272.00	6.837	-0.157	15.20	15.70
26/07/2022	4.00	276.00	6.837	-0.157	15.70	15.70
30/07/2022	4.00	280.00	6.837	-0.157	15.70	15.70
3/08/2022	4.00	284.00	6.837	-0.157	15.70	15.70
7/08/2022	4.00	288.00	6.837	-0.157	15.70	15.70
11/08/2022	4.00	292.00	6.837	-0.157	15.70	15.70
15/08/2022	4.00	296.00	6.837	-0.158	15.70	15.80
19/08/2022	4.00	300.00	6.840	-0.161	15.80	16.10
23/08/2022	4.00	304.00	6.840	-0.161	16.10	16.10
27/08/2022	4.00	308.00	6.840	-0.161	16.10	16.10
31/08/2022	4.00	312.00	6.840	-0.161	16.10	16.10

Tabla 164 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-4

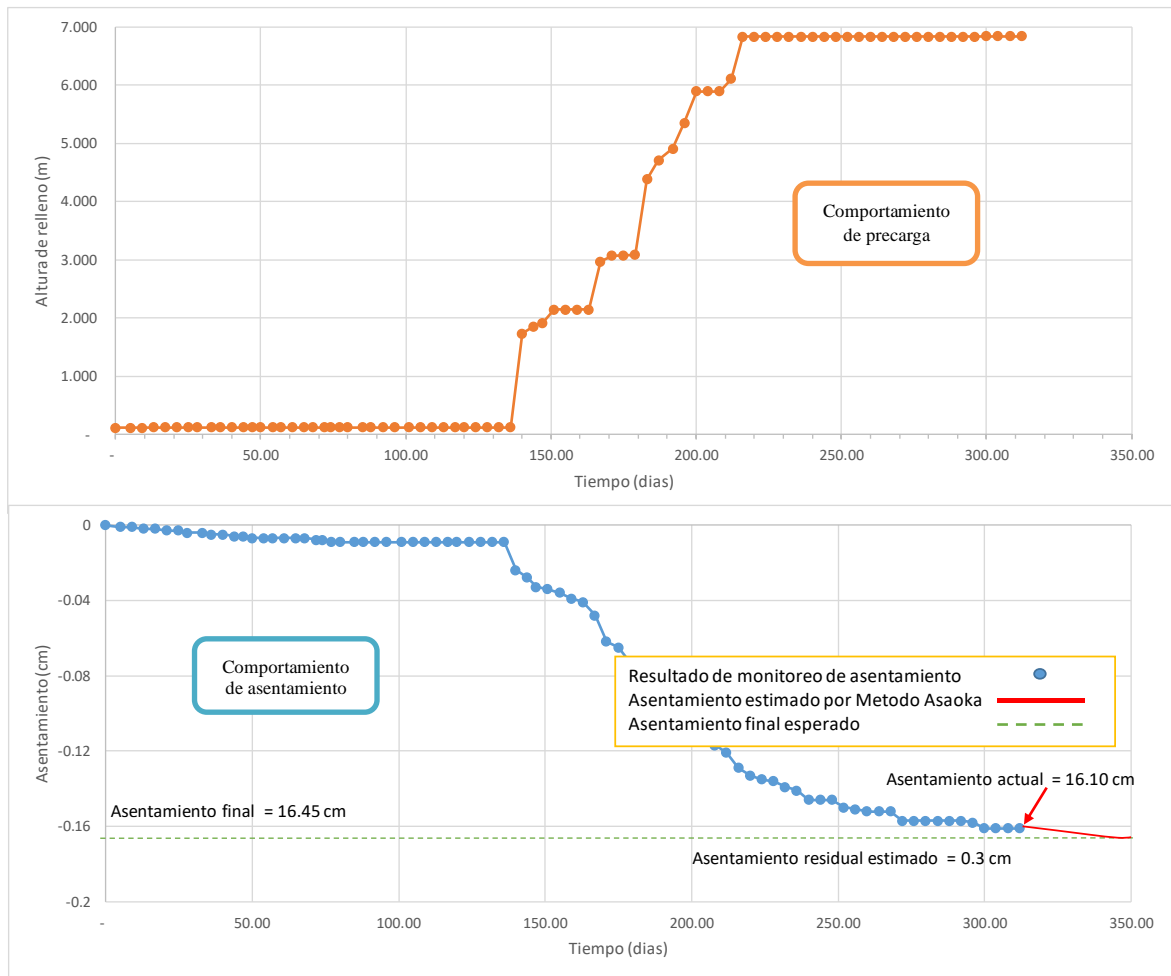


Figura 47 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
23/10/2021	-	-	0.225	0		
28/10/2021	5.00	5.00	0.228	-0.003		
1/11/2021	4.00	9.00	0.229	-0.003		
5/11/2021	4.00	13.00	0.229	-0.004		
9/11/2021	4.00	17.00	0.229	-0.004		
13/11/2021	4.00	21.00	0.229	-0.005		
17/11/2021	4.00	25.00	0.230	-0.006		
20/11/2021	3.00	28.00	0.231	-0.006		
25/11/2021	5.00	33.00	0.231	-0.006		
28/11/2021	3.00	36.00	0.232	-0.007		
2/12/2021	4.00	40.00	0.232	-0.007		
6/12/2021	4.00	44.00	0.232	-0.008		
9/12/2021	3.00	47.00	0.231	-0.007		
12/12/2021	3.00	50.00	0.232	-0.008		
16/12/2021	4.00	54.00	0.232	-0.008		
19/12/2021	3.00	57.00	0.232	-0.008		
23/12/2021	4.00	61.00	0.232	-0.008		
27/12/2021	4.00	65.00	0.231	-0.007		
30/12/2021	3.00	68.00	0.232	-0.008		
3/01/2022	4.00	72.00	0.232	-0.008		
5/01/2022	2.00	74.00	0.232	-0.008		
8/01/2022	3.00	77.00	0.232	-0.008		
11/01/2022	3.00	80.00	0.232	-0.008		
16/01/2022	5.00	85.00	0.232	-0.008		
19/01/2022	3.00	88.00	0.232	-0.008		
23/01/2022	4.00	92.00	0.232	-0.008		
27/01/2022	4.00	96.00	0.232	-0.008		
1/02/2022	5.00	101.00	0.232	-0.008		
5/02/2022	4.00	105.00	0.232	-0.008		
9/02/2022	4.00	109.00	0.232	-0.008		
13/02/2022	4.00	113.00	0.232	-0.008		
17/02/2022	4.00	117.00	0.232	-0.008		
20/02/2022	3.00	120.00	0.232	-0.008		
24/02/2022	4.00	124.00	0.232	-0.008		
28/02/2022	4.00	128.00	0.232	-0.008		
4/03/2022	4.00	132.00	0.232	-0.008		
8/03/2022	4.00	136.00	0.232	-0.008		
12/03/2022	4.00	140.00	0.583	-0.009		
16/03/2022	4.00	144.00	1.293	-0.011		
19/03/2022	3.00	147.00	1.299	-0.013		
23/03/2022	4.00	151.00	1.292	-0.013		
27/03/2022	4.00	155.00	1.292	-0.014		
31/03/2022	4.00	159.00	1.293	-0.016		
4/04/2022	4.00	163.00	1.297	-0.02		
8/04/2022	4.00	167.00	1.884	-0.027		
12/04/2022	4.00	171.00	1.884	-0.029		
16/04/2022	4.00	175.00	1.884	-0.029		
20/04/2022	4.00	179.00	1.885	-0.03		
24/04/2022	4.00	183.00	3.799	-0.044		
28/04/2022	4.00	187.00	4.235	-0.049		
3/05/2022	5.00	192.00	4.633	-0.052		
7/05/2022	4.00	196.00	4.633	-0.052		
11/05/2022	4.00	200.00	5.234	-0.054		
15/05/2022	4.00	204.00	5.234	-0.056		
19/05/2022	4.00	208.00	5.234	-0.06		
23/05/2022	4.00	212.00	5.963	-0.062		
27/05/2022	4.00	216.00	5.965	-0.065		
31/05/2022	4.00	220.00	5.965	-0.067		
4/06/2022	4.00	224.00	6.274	-0.067	6.70	6.70
8/06/2022	4.00	228.00	6.274	-0.067	6.70	6.70
12/06/2022	4.00	232.00	6.274	-0.069	6.70	6.90
16/06/2022	4.00	236.00	6.274	-0.071	6.90	7.10
20/06/2022	4.00	240.00	6.274	-0.074	7.10	7.40
24/06/2022	4.00	244.00	6.274	-0.074	7.40	7.40



28/06/2022	4.00	248.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
2/07/2022	4.00	252.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
6/07/2022	4.00	256.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
10/07/2022	4.00	260.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
14/07/2022	4.00	264.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
18/07/2022	4.00	268.00	6.274	-0.074	7.40	7.40
22/07/2022	4.00	272.00	6.274	-0.078	7.40	7.80
26/07/2022	4.00	276.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
30/07/2022	4.00	280.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
3/08/2022	4.00	284.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
7/08/2022	4.00	288.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
11/08/2022	4.00	292.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
15/08/2022	4.00	296.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
19/08/2022	4.00	300.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
23/08/2022	4.00	304.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
27/08/2022	4.00	308.00	6.274	-0.078	7.80	7.80
31/08/2022	4.00	312.00	6.274	-0.078	7.80	7.80

Tabla 165 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-T-5

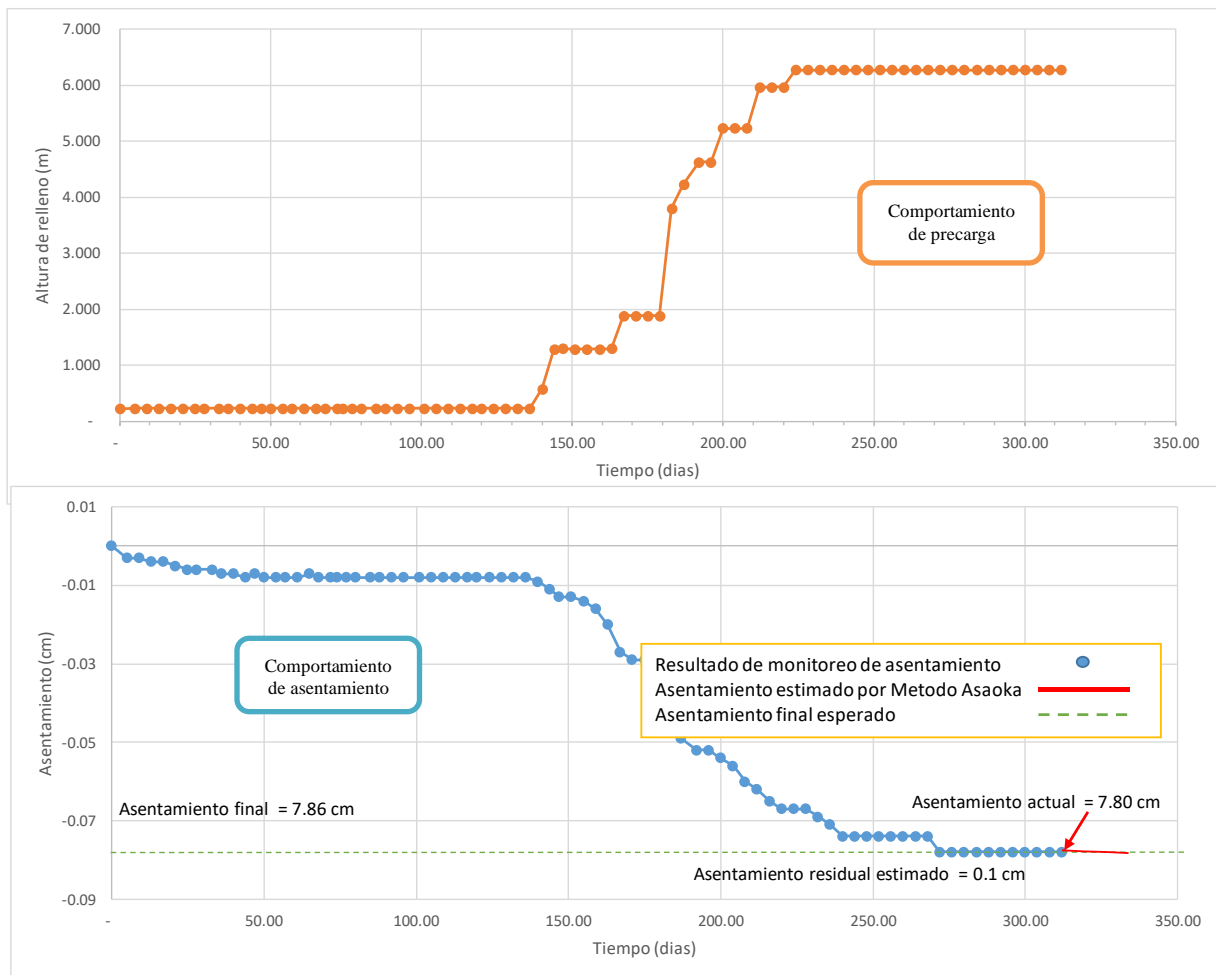


Figura 48 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-T-5



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
7/09/2021	-	-	0.030	0		
11/09/2021	4.00	4.00	0.030	0.0003		
20/09/2021	9.00	13.00	0.033	-0.001		
26/09/2021	6.00	19.00	0.031	-0.0003		
30/09/2021	4.00	23.00	0.031	-0.0009		
3/10/2021	3.00	26.00	0.031	0.0004		
8/10/2021	5.00	31.00	0.029	0		
12/10/2021	4.00	35.00	0.032	-0.001		
15/10/2021	3.00	38.00	0.034	-0.0006		
18/10/2021	3.00	41.00	0.036	-0.00075		
23/10/2021	5.00	46.00	0.043	-0.003		
27/10/2021	4.00	50.00	0.042	-0.003		
1/11/2021	5.00	55.00	0.042	-0.002		
5/11/2021	4.00	59.00	0.043	-0.003		
9/11/2021	4.00	63.00	0.042	-0.003		
13/11/2021	4.00	67.00	0.044	-0.004		
17/11/2021	4.00	71.00	0.044	-0.004		
21/11/2021	4.00	75.00	0.044	-0.005		
25/11/2021	4.00	79.00	0.153	-0.005		
29/11/2021	4.00	83.00	0.154	-0.006		
2/12/2021	3.00	86.00	0.153	-0.006		
6/12/2021	4.00	90.00	0.155	-0.007		
9/12/2021	3.00	93.00	0.154	-0.007		
12/12/2021	3.00	96.00	0.155	-0.007		
16/12/2021	4.00	100.00	0.156	-0.008		
20/12/2021	4.00	104.00	0.156	-0.008		
24/12/2021	4.00	108.00	0.156	-0.008		
27/12/2021	3.00	111.00	0.157	-0.009		
30/12/2021	3.00	114.00	0.157	-0.009		
3/01/2022	4.00	118.00	0.157	-0.009		
5/01/2022	2.00	120.00	0.157	-0.009		
8/01/2022	3.00	123.00	0.157	-0.009		
11/01/2022	3.00	126.00	0.157	-0.009		
14/01/2022	3.00	129.00	0.157	-0.009		
18/01/2022	4.00	133.00	0.157	-0.009		
21/01/2022	3.00	136.00	0.157	-0.009		
24/01/2022	3.00	139.00	0.157	-0.009		
28/01/2022	4.00	143.00	0.157	-0.009		
1/02/2022	4.00	147.00	0.157	-0.009		
5/02/2022	4.00	151.00	0.157	-0.009		
9/02/2022	4.00	155.00	0.157	-0.009		
13/02/2022	4.00	159.00	0.157	-0.009		
17/02/2022	4.00	163.00	0.157	-0.009		
21/02/2022	4.00	167.00	0.157	-0.009		
25/02/2022	4.00	171.00	0.157	-0.009		
1/03/2022	4.00	175.00	0.157	-0.009		
5/03/2022	4.00	179.00	0.157	-0.009		
9/03/2022	4.00	183.00	0.157	-0.009		
13/03/2022	4.00	187.00	0.157	-0.009		
18/03/2022	5.00	192.00	0.157	-0.009		
22/03/2022	4.00	196.00	0.650	-0.011		
26/03/2022	4.00	200.00	0.650	-0.012		
30/03/2022	4.00	204.00	0.650	-0.014		
3/04/2022	4.00	208.00	1.094	-0.015		
7/04/2022	4.00	212.00	1.094	-0.015		
11/04/2022	4.00	216.00	1.094	-0.015		
15/04/2022	4.00	220.00	1.094	-0.016		
19/04/2022	4.00	224.00	1.094	-0.016		
23/04/2022	4.00	228.00	2.349	-0.044		
27/04/2022	4.00	232.00	2.587	-0.047		
2/05/2022	5.00	237.00	2.826	-0.052		
6/05/2022	4.00	241.00	2.826	-0.055		
10/05/2022	4.00	245.00	2.826	-0.056		
14/05/2022	4.00	249.00	4.229	-0.066		
18/05/2022	4.00	253.00	4.229	-0.073		
22/05/2022	4.00	257.00	4.229	-0.078		
26/05/2022	4.00	261.00	4.454	-0.084		
30/05/2022	4.00	265.00	4.454	-0.092		
2/06/2022	3.00	268.00	4.710	-0.093		



6/06/2022	4.00	272.00	4.710	-0.093		
10/06/2022	4.00	276.00	5.710	-0.095		
13/06/2022	3.00	279.00	5.710	-0.099		
16/06/2022	3.00	282.00	5.710	-0.101		
20/06/2022	4.00	286.00	5.710	-0.105		
24/06/2022	4.00	290.00	5.710	-0.105		
28/06/2022	4.00	294.00	6.344	-0.108		
2/07/2022	4.00	298.00	6.543	-0.112		
6/07/2022	4.00	302.00	7.098	-0.112		
10/07/2022	4.00	306.00	7.465	-0.126		
14/07/2022	4.00	310.00	7.465	-0.126	12.60	12.60
18/07/2022	4.00	314.00	7.465	-0.126	12.60	12.60
22/07/2022	4.00	318.00	7.641	-0.127	12.60	12.70
26/07/2022	4.00	322.00	7.642	-0.129	12.70	12.90
30/07/2022	4.00	326.00	7.642	-0.129	12.90	12.90
3/08/2022	4.00	330.00	7.642	-0.129	12.90	12.90
7/08/2022	4.00	334.00	7.642	-0.129	12.90	12.90
11/08/2022	4.00	338.00	7.642	-0.13	12.90	13.00
15/08/2022	4.00	342.00	7.642	-0.131	13.00	13.10
19/08/2022	4.00	346.00	7.642	-0.136	13.10	13.60
23/08/2022	4.00	350.00	7.642	-0.137	13.60	13.70
27/08/2022	4.00	354.00	7.644	-0.139	13.70	13.90
31/08/2022	4.00	358.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
4/09/2022	4.00	362.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
8/09/2022	4.00	366.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
12/09/2022	4.00	370.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
16/09/2022	4.00	374.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
20/09/2022	4.00	378.00	7.644	-0.139	13.90	13.90
24/09/2022	4.00	382.00	7.644	-0.14	13.90	14.00
28/09/2022	4.00	386.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
2/10/2022	4.00	390.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
6/10/2022	4.00	394.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
10/10/2022	4.00	398.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
14/10/2022	4.00	402.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
18/10/2022	4.00	406.00	7.644	-0.14	14.00	14.00
22/10/2022	4.00	410.00	7.644	-0.14	14.00	14.00

Tabla 166 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-1

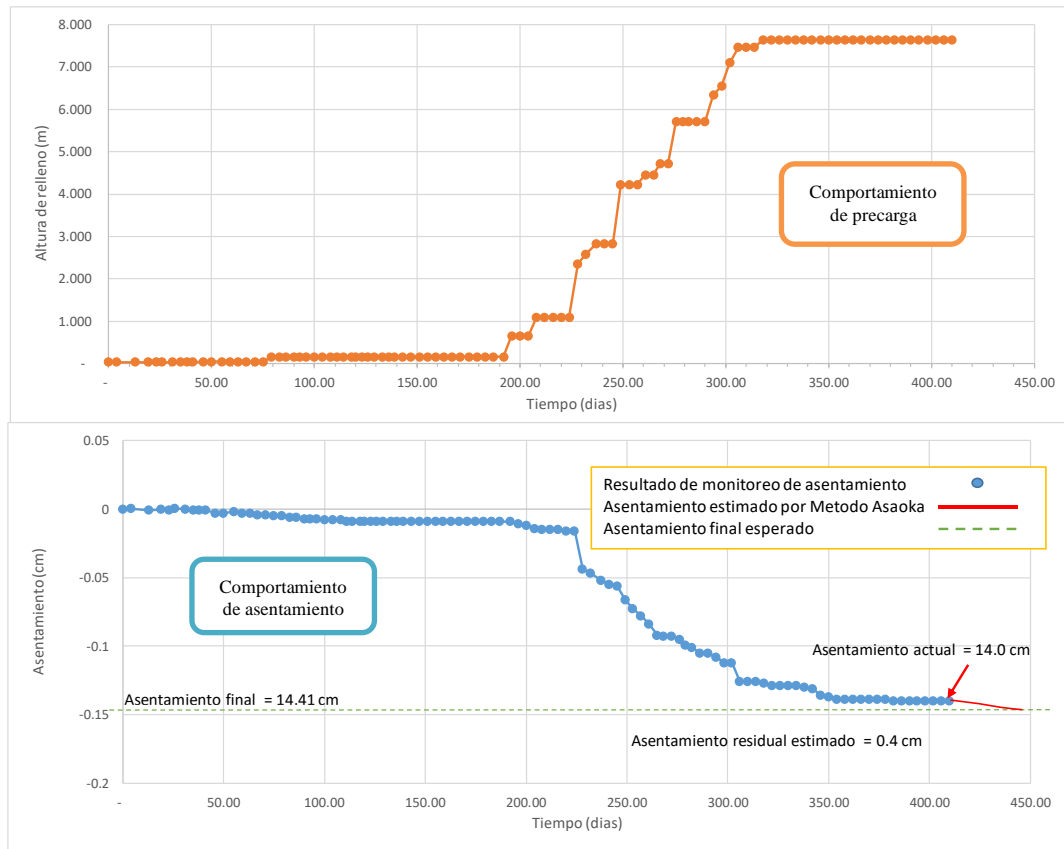


Figura 49 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
23/08/2021	-	-	0.119	0		
25/08/2021	2.00	2.00	0.119	0		
29/08/2021	4.00	6.00	0.117	-0.0013		
1/09/2021	3.00	9.00	0.118	-0.0023		
4/09/2021	3.00	12.00	0.118	-0.0023		
10/09/2021	6.00	18.00	0.119	-0.0025		
20/09/2021	10.00	28.00	0.120	-0.0035		
25/09/2021	5.00	33.00	0.121	-0.0013		
30/09/2021	5.00	38.00	0.117	-0.0003		
3/10/2021	3.00	41.00	0.118	-0.0023		
8/10/2021	5.00	46.00	0.116	-0.0013		
12/10/2021	4.00	50.00	0.117	-0.0023		
15/10/2021	3.00	53.00	0.115	-0.0023		
18/10/2021	3.00	56.00	0.117	-0.0033		
23/10/2021	5.00	61.00	0.115	-0.0023		
27/10/2021	4.00	65.00	0.115	-0.0023		
1/11/2021	5.00	70.00	0.116	-0.0023		
5/11/2021	4.00	74.00	0.117	-0.0033		
9/11/2021	4.00	78.00	0.117	-0.0033		
13/11/2021	4.00	82.00	0.117	-0.0023		
17/11/2021	4.00	86.00	0.117	-0.0023		
21/11/2021	4.00	90.00	0.117	-0.0033		
25/11/2021	4.00	94.00	0.117	-0.0033		
29/11/2021	4.00	98.00	0.117	-0.0033		
2/12/2021	3.00	101.00	0.118	-0.0043		
6/12/2021	4.00	105.00	0.119	-0.0043		
9/12/2021	3.00	108.00	0.119	-0.0053		
12/12/2021	3.00	111.00	0.119	-0.0043		
16/12/2021	4.00	115.00	0.120	-0.0053		
20/12/2021	4.00	119.00	0.120	-0.0053		
24/12/2021	4.00	123.00	0.120	-0.0053		
27/12/2021	3.00	126.00	0.119	-0.0043		
30/12/2021	3.00	129.00	0.120	-0.0053		
3/01/2022	4.00	133.00	0.120	-0.0053		
5/01/2022	2.00	135.00	0.120	-0.0053		
8/01/2022	3.00	138.00	0.120	-0.0053		
11/01/2022	3.00	141.00	0.120	-0.0053		
14/01/2022	3.00	144.00	0.120	-0.0053		
18/01/2022	4.00	148.00	0.120	-0.0053		
21/01/2022	3.00	151.00	0.120	-0.0053		
24/01/2022	3.00	154.00	0.120	-0.0053		
28/01/2022	4.00	158.00	0.120	-0.0063		
1/02/2022	4.00	162.00	0.120	-0.0063		
5/02/2022	4.00	166.00	0.120	-0.0063		
9/02/2022	4.00	170.00	0.120	-0.0063		
13/02/2022	4.00	174.00	0.120	-0.0063		
17/02/2022	4.00	178.00	0.119	-0.0073		
21/02/2022	4.00	182.00	0.119	-0.0083		
25/02/2022	4.00	186.00	0.118	-0.0103		
1/03/2022	4.00	190.00	0.118	-0.0103		
5/03/2022	4.00	194.00	0.118	-0.0103		
9/03/2022	4.00	198.00	0.117	-0.0103		
13/03/2022	4.00	202.00	0.117	-0.0103		
18/03/2022	5.00	207.00	0.117	-0.0103		
22/03/2022	4.00	211.00	0.117	-0.0103		
26/03/2022	4.00	215.00	0.117	-0.0103		
30/03/2022	4.00	219.00	0.117	-0.0103		
3/04/2022	4.00	223.00	1.088	-0.0113		
7/04/2022	4.00	227.00	1.089	-0.0113		
11/04/2022	4.00	231.00	1.089	-0.0113		
15/04/2022	4.00	235.00	1.089	-0.0113		
19/04/2022	4.00	239.00	1.089	-0.0113		
23/04/2022	4.00	243.00	1.089	-0.0113		
27/04/2022	4.00	247.00	1.278	-0.0133		
2/05/2022	5.00	252.00	1.278	-0.0133		
6/05/2022	4.00	256.00	1.278	-0.0133		
10/05/2022	4.00	260.00	1.280	-0.0153		
14/05/2022	4.00	264.00	2.284	-0.0183		
18/05/2022	4.00	268.00	2.284	-0.0273		



22/05/2022	4.00	272.00	2.284	-0.0353		
26/05/2022	4.00	276.00	2.284	-0.0403		
30/05/2022	4.00	280.00	3.177	-0.0493		
2/06/2022	3.00	283.00	3.173	-0.0513		
6/06/2022	4.00	287.00	3.171	-0.0523		
10/06/2022	4.00	291.00	3.171	-0.0583		
13/06/2022	3.00	294.00	3.171	-0.0623		
16/06/2022	3.00	297.00	3.171	-0.0643		
20/06/2022	4.00	301.00	3.171	-0.0673		
24/06/2022	4.00	305.00	3.171	-0.0673		
28/06/2022	4.00	309.00	4.423	-0.0783		
2/07/2022	4.00	313.00	4.423	-0.0933		
6/07/2022	4.00	317.00	4.788	-0.0983		
10/07/2022	4.00	321.00	5.591	-0.1183		
14/07/2022	4.00	325.00	6.058	-0.1303		
18/07/2022	4.00	329.00	7.171	-0.1433		
22/07/2022	4.00	333.00	7.171	-0.1663		
26/07/2022	4.00	337.00	7.322	-0.1823		
30/07/2022	4.00	341.00	7.322	-0.1983		
3/08/2022	4.00	345.00	8.376	-0.2223		
7/08/2022	4.00	349.00	8.807	-0.2413		
11/08/2022	4.00	353.00	8.991	-0.2613		
15/08/2022	4.00	357.00	9.726	-0.2843	26.13	28.43
19/08/2022	4.00	361.00	9.726	-0.3073	28.43	30.73
23/08/2022	4.00	365.00	9.726	-0.3163	30.73	31.63
27/08/2022	4.00	369.00	9.732	-0.3243	31.63	32.43
31/08/2022	4.00	373.00	9.732	-0.3323	32.43	33.23
4/09/2022	4.00	377.00	9.732	-0.3411	33.23	34.11
8/09/2022	4.00	381.00	9.732	-0.3483	34.11	34.83
12/09/2022	4.00	385.00	9.732	-0.3483	34.83	34.83
16/09/2022	4.00	389.00	9.736	-0.3523	34.83	35.23
20/09/2022	4.00	393.00	9.736	-0.3573	35.23	35.73
24/09/2022	4.00	397.00	9.736	-0.3593	35.73	35.93
28/09/2022	4.00	401.00	9.736	-0.3663	35.93	36.63
2/10/2022	4.00	405.00	9.736	-0.3703	36.63	37.03
6/10/2022	4.00	409.00	9.736	-0.3723	37.03	37.23
10/10/2022	4.00	413.00	9.736	-0.3783	37.23	37.83
14/10/2022	4.00	417.00	9.736	-0.3813	37.83	38.13

Tabla 167 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-2

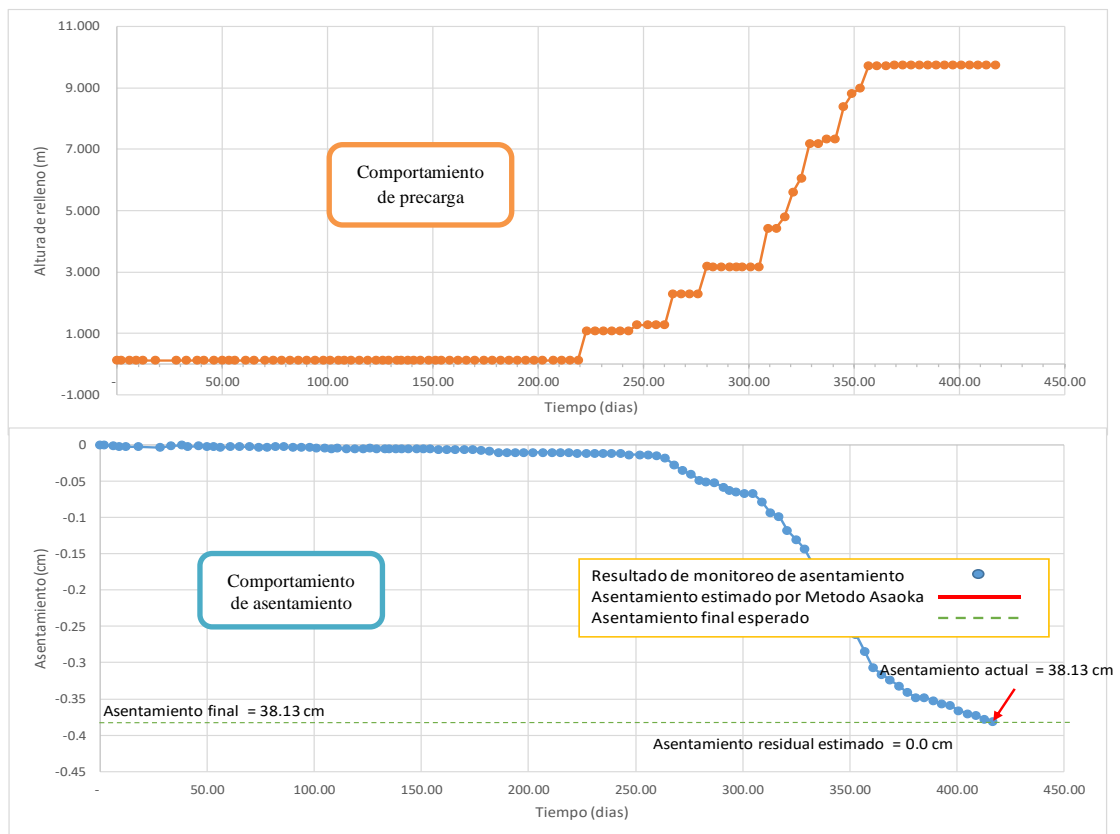


Figura 50 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
20/08/2021	-	-	0.048	0		
25/08/2021	5.00	5.00	0.048	-0.0001		
29/08/2021	4.00	9.00	0.048	-0.0029		
1/09/2021	3.00	12.00	0.050	-0.0011		
4/09/2021	3.00	15.00	0.051	-0.0006		
10/09/2021	6.00	21.00	0.052	-0.0011		
20/09/2021	10.00	31.00	0.053	-0.0008		
25/09/2021	5.00	36.00	0.053	-0.0008		
30/09/2021	5.00	41.00	0.055	0.0001		
3/10/2021	3.00	44.00	0.055	-0.0007		
8/10/2021	5.00	49.00	0.056	-0.0018		
12/10/2021	4.00	53.00	0.058	-0.0038		
15/10/2021	3.00	56.00	0.058	-0.0038		
18/10/2021	3.00	59.00	1.003	-0.0151		
23/10/2021	5.00	64.00	1.949	-0.0403		
27/10/2021	4.00	68.00	2.285	-0.0501		
1/11/2021	5.00	73.00	2.566	-0.0611		
5/11/2021	4.00	77.00	2.574	-0.0701		
9/11/2021	4.00	81.00	2.967	-0.0731		
13/11/2021	4.00	85.00	3.654	-0.1321		
17/11/2021	4.00	89.00	3.656	-0.1341		
21/11/2021	4.00	93.00	3.656	-0.1361		
25/11/2021	4.00	97.00	4.732	-0.1531		
29/11/2021	4.00	101.00	4.744	-0.1651		
2/12/2021	3.00	104.00	4.744	-0.1651		
6/12/2021	4.00	108.00	4.744	-0.1661		
9/12/2021	3.00	111.00	4.743	-0.1661		
12/12/2021	3.00	114.00	4.744	-0.1661		
16/12/2021	4.00	118.00	4.744	-0.1671		
20/12/2021	4.00	122.00	4.782	-0.2051		
24/12/2021	4.00	126.00	4.784	-0.2101		
27/12/2021	3.00	129.00	4.785	-0.2111		
30/12/2021	3.00	132.00	4.785	-0.2111		
3/01/2022	4.00	136.00	4.786	-0.2131		
5/01/2022	2.00	138.00	4.785	-0.2161		
8/01/2022	3.00	141.00	4.785	-0.2201		
11/01/2022	3.00	144.00	4.788	-0.2271		
14/01/2022	3.00	147.00	4.779	-0.2291		
18/01/2022	4.00	151.00	4.780	-0.2301		
21/01/2022	3.00	154.00	4.780	-0.2301		
24/01/2022	3.00	157.00	4.780	-0.2301		
28/01/2022	4.00	161.00	4.785	-0.2371		
1/02/2022	4.00	165.00	4.785	-0.2371		
5/02/2022	4.00	169.00	4.785	-0.2381		
9/02/2022	4.00	173.00	4.785	-0.2381		
13/02/2022	4.00	177.00	4.790	-0.2431		
17/02/2022	4.00	181.00	4.788	-0.2471		
21/02/2022	4.00	185.00	4.793	-0.2531		
25/02/2022	4.00	189.00	4.792	-0.2621		
1/03/2022	4.00	193.00	4.790	-0.2641		
5/03/2022	4.00	197.00	4.789	-0.2661		
9/03/2022	4.00	201.00	4.786	-0.2661		
13/03/2022	4.00	205.00	4.796	-0.2821		
18/03/2022	5.00	210.00	4.799	-0.2851		
22/03/2022	4.00	214.00	4.803	-0.2891		
26/03/2022	4.00	218.00	4.803	-0.2911		
30/03/2022	4.00	222.00	4.803	-0.2921		
3/04/2022	4.00	226.00	4.803	-0.2971		
7/04/2022	4.00	230.00	4.803	-0.2971		
11/04/2022	4.00	234.00	4.803	-0.2981		
15/04/2022	4.00	238.00	4.803	-0.2981		
19/04/2022	4.00	242.00	4.803	-0.2981		
23/04/2022	4.00	246.00	4.803	-0.3081		
27/04/2022	4.00	250.00	4.877	-0.3131		
2/05/2022	5.00	255.00	4.886	-0.3221		
6/05/2022	4.00	259.00	4.888	-0.3241		
10/05/2022	4.00	263.00	4.891	-0.3271		
14/05/2022	4.00	267.00	6.150	-0.3691		
18/05/2022	4.00	271.00	6.150	-0.3921		



22/05/2022	4.00	275.00	6.150	-0.4201		
26/05/2022	4.00	279.00	6.150	-0.4501		
30/05/2022	4.00	283.00	7.079	-0.4811		
2/06/2022	3.00	286.00	7.079	-0.5161		
6/06/2022	4.00	290.00	7.079	-0.5351		
10/06/2022	4.00	294.00	7.079	-0.5531		
13/06/2022	3.00	297.00	7.079	-0.5651		
16/06/2022	3.00	300.00	7.088	-0.5741		
20/06/2022	4.00	304.00	7.472	-0.5811		
24/06/2022	4.00	308.00	7.908	-0.6011		
28/06/2022	4.00	312.00	8.417	-0.6281		
2/07/2022	4.00	316.00	8.417	-0.6581		
6/07/2022	4.00	320.00	9.145	-0.6891		
10/07/2022	4.00	324.00	9.771	-0.7321		
14/07/2022	4.00	328.00	10.011	-0.7731		
18/07/2022	4.00	332.00	10.644	-0.8121		
22/07/2022	4.00	336.00	11.080	-0.8691		
26/07/2022	4.00	340.00	11.794	-0.8981		
30/07/2022	4.00	344.00	11.794	-0.9381		
3/08/2022	4.00	348.00	11.794	-0.9641		
7/08/2022	4.00	352.00	12.224	-0.9981		
11/08/2022	4.00	356.00	12.354	-1.0231		
15/08/2022	4.00	360.00	12.587	-1.0561	102.31	105.61
19/08/2022	4.00	364.00	12.732	-1.0921	105.61	109.21
23/08/2022	4.00	368.00	12.732	-1.1081	109.21	110.81
27/08/2022	4.00	372.00	12.735	-1.1221	110.81	112.21
31/08/2022	4.00	376.00	12.735	-1.1401	112.21	114.01
4/09/2022	4.00	380.00	12.735	-1.1601	114.01	116.01
8/09/2022	4.00	384.00	12.735	-1.1721	116.01	117.21
12/09/2022	4.00	388.00	12.735	-1.1811	117.21	118.11
16/09/2022	4.00	392.00	12.735	-1.1911	118.11	119.11
20/09/2022	4.00	396.00	12.735	-1.2051	119.11	120.51
24/09/2022	4.00	400.00	12.735	-1.2131	120.51	121.31
28/09/2022	4.00	404.00	12.735	-1.2261	121.31	122.61
2/10/2022	4.00	408.00	12.735	-1.2351	122.61	123.51
6/10/2022	4.00	412.00	12.735	-1.2451	123.51	124.51
10/10/2022	4.00	416.00	12.735	-1.2561	124.51	125.61
14/10/2022	4.00	420.00	12.735	-1.2651	125.61	126.51
18/10/2022	4.00	424.00	12.735	-1.2701	126.51	127.01
22/10/2022	4.00	428.00	12.735	-1.2781	127.01	127.81

Tabla 168 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-3

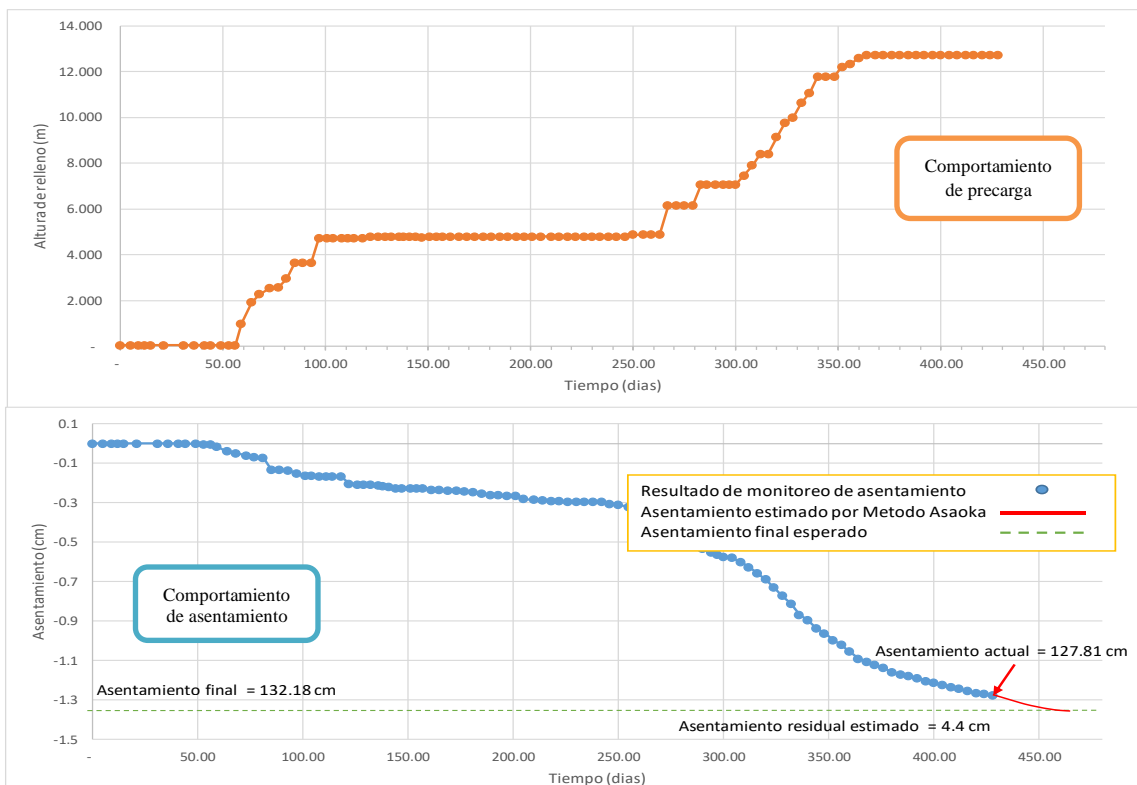


Figura 51 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
13/10/2021	-	-	0.110	0		
18/10/2021	5.00	5.00	0.659	-0.0105		
23/10/2021	5.00	10.00	3.847	-0.0183		
27/10/2021	4.00	14.00	3.848	-0.019		
2/11/2021	6.00	20.00	4.342	-0.022		
6/11/2021	4.00	24.00	4.645	-0.023		
10/11/2021	4.00	28.00	4.645	-0.024		
14/11/2021	4.00	32.00	4.937	-0.024		
17/11/2021	3.00	35.00	4.937	-0.025		
20/11/2021	3.00	38.00	4.937	-0.025		
24/11/2021	4.00	42.00	5.903	-0.038		
28/11/2021	4.00	46.00	5.914	-0.049		
2/12/2021	4.00	50.00	6.610	-0.051		
6/12/2021	4.00	54.00	7.532	-0.054		
9/12/2021	3.00	57.00	7.533	-0.055		
12/12/2021	3.00	60.00	7.534	-0.056		
16/12/2021	4.00	64.00	7.534	-0.057		
19/12/2021	3.00	67.00	7.573	-0.059		
23/12/2021	4.00	71.00	7.574	-0.06		
27/12/2021	4.00	75.00	7.574	-0.06		
30/12/2021	3.00	78.00	7.575	-0.061		
2/01/2022	3.00	81.00	7.576	-0.062		
5/01/2022	3.00	84.00	7.576	-0.063		
8/01/2022	3.00	87.00	7.576	-0.063		
11/01/2022	3.00	90.00	7.576	-0.063		
14/01/2022	3.00	93.00	7.576	-0.067		
16/01/2022	2.00	95.00	7.576	-0.067		
19/01/2022	3.00	98.00	7.506	-0.069		
22/01/2022	3.00	101.00	7.506	-0.069		
25/01/2022	3.00	104.00	7.506	-0.069		
28/01/2022	3.00	107.00	7.506	-0.07		
31/01/2022	3.00	110.00	7.506	-0.07		
3/02/2022	3.00	113.00	7.506	-0.07		
6/02/2022	3.00	116.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
9/02/2022	3.00	119.00	7.506	-0.07	7.00	7.00
12/02/2022	3.00	122.00	7.507	-0.071	7.00	7.10
15/02/2022	3.00	125.00	7.506	-0.071	7.10	7.10
18/02/2022	3.00	128.00	7.506	-0.073	7.10	7.30
21/02/2022	3.00	131.00	7.506	-0.078	7.30	7.80
24/02/2022	3.00	134.00	7.504	-0.078	7.80	7.80
27/02/2022	3.00	137.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
2/03/2022	3.00	140.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
5/03/2022	3.00	143.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
8/03/2022	3.00	146.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
11/03/2022	3.00	149.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
14/03/2022	3.00	152.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
17/03/2022	3.00	155.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
20/03/2022	3.00	158.00	7.503	-0.078	7.80	7.80
23/03/2022	3.00	161.00	7.503	-0.078	7.80	7.80

Tabla 169 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-T-4

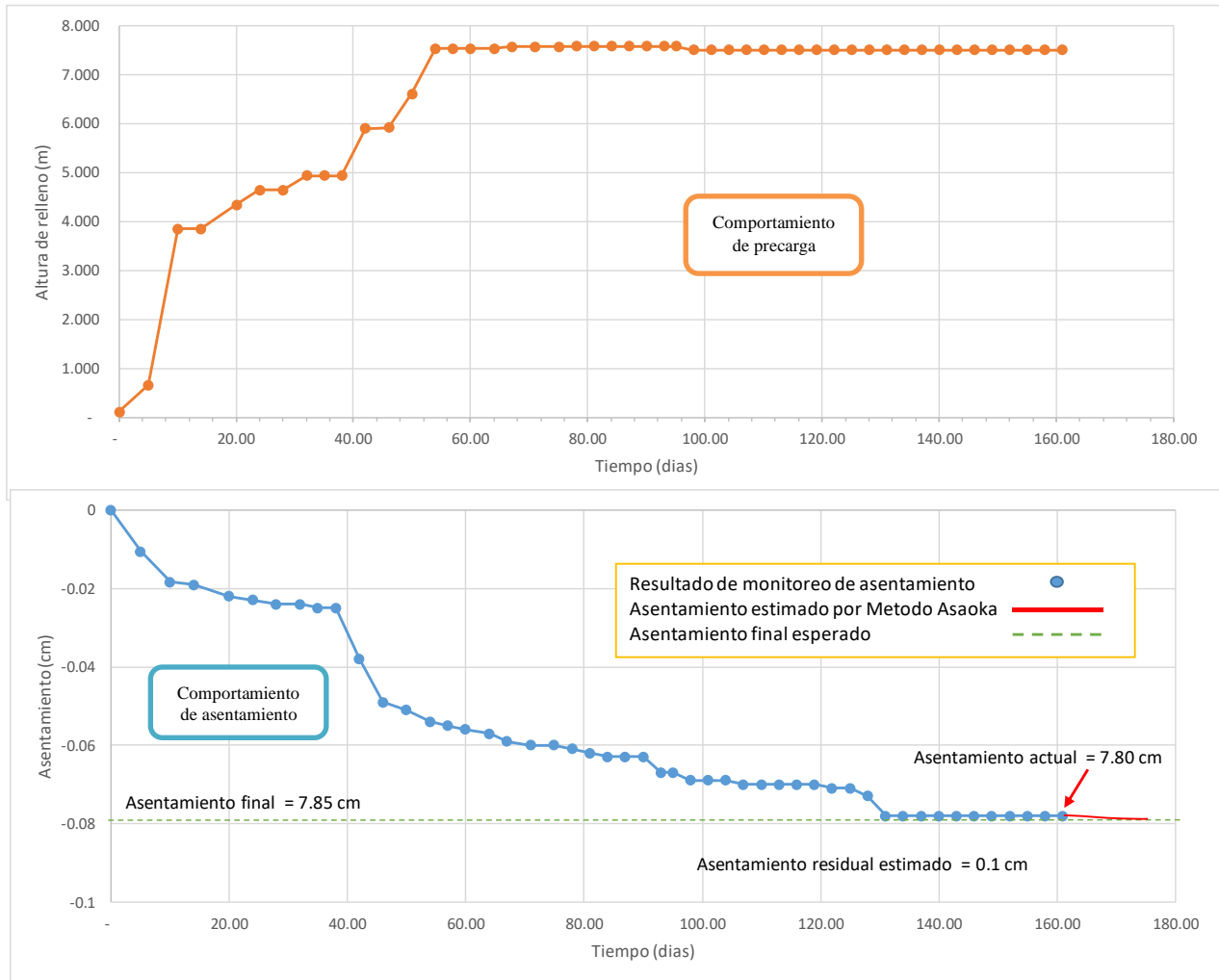


Figura 52 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-T-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/11/2021	-	-	0.049	0		
14/11/2021	5.00	5.00	0.051	-0.003		
18/11/2021	4.00	9.00	0.054	-0.005		
21/11/2021	3.00	12.00	0.053	-0.005		
25/11/2021	4.00	16.00	0.053	-0.005		
28/11/2021	3.00	19.00	0.053	-0.005		
2/12/2021	4.00	23.00	0.053	-0.006		
6/12/2021	4.00	27.00	0.055	-0.007		
9/12/2021	3.00	30.00	0.054	-0.007		
12/12/2021	3.00	33.00	0.055	-0.008		
16/12/2021	4.00	37.00	0.056	-0.009		
19/12/2021	3.00	40.00	0.192	-0.015		
23/12/2021	4.00	44.00	0.192	-0.015		
27/12/2021	4.00	48.00	0.193	-0.016		
30/12/2021	3.00	51.00	0.193	-0.016		
3/01/2022	4.00	55.00	0.193	-0.016		
5/01/2022	2.00	57.00	0.193	-0.016		
8/01/2022	3.00	60.00	0.193	-0.017		
11/01/2022	3.00	63.00	0.193	-0.017		
15/01/2022	4.00	67.00	0.193	-0.017		
19/01/2022	4.00	71.00	0.193	-0.017		
23/01/2022	4.00	75.00	0.193	-0.017		
27/01/2022	4.00	79.00	0.193	-0.017		
31/01/2022	4.00	83.00	0.193	-0.017		
4/02/2022	4.00	87.00	0.193	-0.017		
8/02/2022	4.00	91.00	0.193	-0.017		
12/02/2022	4.00	95.00	0.193	-0.017		
16/02/2022	4.00	99.00	0.193	-0.017		
20/02/2022	4.00	103.00	0.194	-0.022		
24/02/2022	4.00	107.00	0.194	-0.022		
28/02/2022	4.00	111.00	0.196	-0.024		
4/03/2022	4.00	115.00	0.196	-0.024		
8/03/2022	4.00	119.00	0.196	-0.024		
11/03/2022	3.00	122.00	1.587	-0.062		
14/03/2022	3.00	125.00	2.051	-0.109		
18/03/2022	4.00	129.00	2.052	-0.112		
22/03/2022	4.00	133.00	2.052	-0.12		
26/03/2022	4.00	137.00	2.053	-0.122		
30/03/2022	4.00	141.00	2.053	-0.123		
3/04/2022	4.00	145.00	2.053	-0.123		
7/04/2022	4.00	149.00	2.053	-0.13		
11/04/2022	4.00	153.00	2.053	-0.138		
15/04/2022	4.00	157.00	2.054	-0.148		
19/04/2022	4.00	161.00	2.054	-0.155		
23/04/2022	4.00	165.00	2.054	-0.155		
27/04/2022	4.00	169.00	2.054	-0.155		
30/04/2022	3.00	172.00	2.054	-0.155		
4/05/2022	4.00	176.00	2.054	-0.155		
8/05/2022	4.00	180.00	2.054	-0.155		
12/05/2022	4.00	184.00	2.054	-0.155		
16/05/2022	4.00	188.00	2.054	-0.161		
20/05/2022	4.00	192.00	2.054	-0.161		
24/05/2022	4.00	196.00	2.054	-0.161		
28/05/2022	4.00	200.00	2.056	-0.163		
1/06/2022	4.00	204.00	2.056	-0.165		
5/06/2022	4.00	208.00	2.738	-0.169		
8/06/2022	3.00	211.00	2.738	-0.177		
12/06/2022	4.00	215.00	2.738	-0.181		
16/06/2022	4.00	219.00	2.740	-0.183		
20/06/2022	4.00	223.00	2.743	-0.186		
24/06/2022	4.00	227.00	3.933	-0.225		
28/06/2022	4.00	231.00	4.452	-0.267		
2/07/2022	4.00	235.00	4.452	-0.298	26.70	29.80
6/07/2022	4.00	239.00	4.452	-0.312	29.80	31.20
10/07/2022	4.00	243.00	4.820	-0.329	31.20	32.90
14/07/2022	4.00	247.00	5.360	-0.358	32.90	35.80
18/07/2022	4.00	251.00	5.504	-0.381	35.80	38.10
22/07/2022	4.00	255.00	5.906	-0.407	38.10	40.70
26/07/2022	4.00	259.00	5.906	-0.439	40.70	43.90



30/07/2022	4.00	263.00	5.906	-0.451	43.90	45.10
3/08/2022	4.00	267.00	5.906	-0.466	45.10	46.60
7/08/2022	4.00	271.00	5.906	-0.477	46.60	47.70
11/08/2022	4.00	275.00	5.906	-0.49	47.70	49.00
15/08/2022	4.00	279.00	6.042	-0.504	49.00	50.40
19/08/2022	4.00	283.00	6.053	-0.515	50.40	51.50
23/08/2022	4.00	287.00	6.059	-0.521	51.50	52.10
27/08/2022	4.00	291.00	6.059	-0.523	52.10	52.30
31/08/2022	4.00	295.00	6.059	-0.531	52.30	53.10
4/09/2022	4.00	299.00	6.059	-0.545	53.10	54.50
8/09/2022	4.00	303.00	6.059	-0.553	54.50	55.30
12/09/2022	4.00	307.00	6.059	-0.556	55.30	55.60
16/09/2022	4.00	311.00	6.059	-0.559	55.60	55.90
20/09/2022	4.00	315.00	6.059	-0.565	55.90	56.50
24/09/2022	4.00	319.00	6.059	-0.567	56.50	56.70
28/09/2022	4.00	323.00	6.059	-0.575	56.70	57.50
2/10/2022	4.00	327.00	6.059	-0.579	57.50	57.90
6/10/2022	4.00	331.00	6.059	-0.58	57.90	58.00
10/10/2022	4.00	335.00	6.059	-0.589	58.00	58.90

Tabla 170 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-1

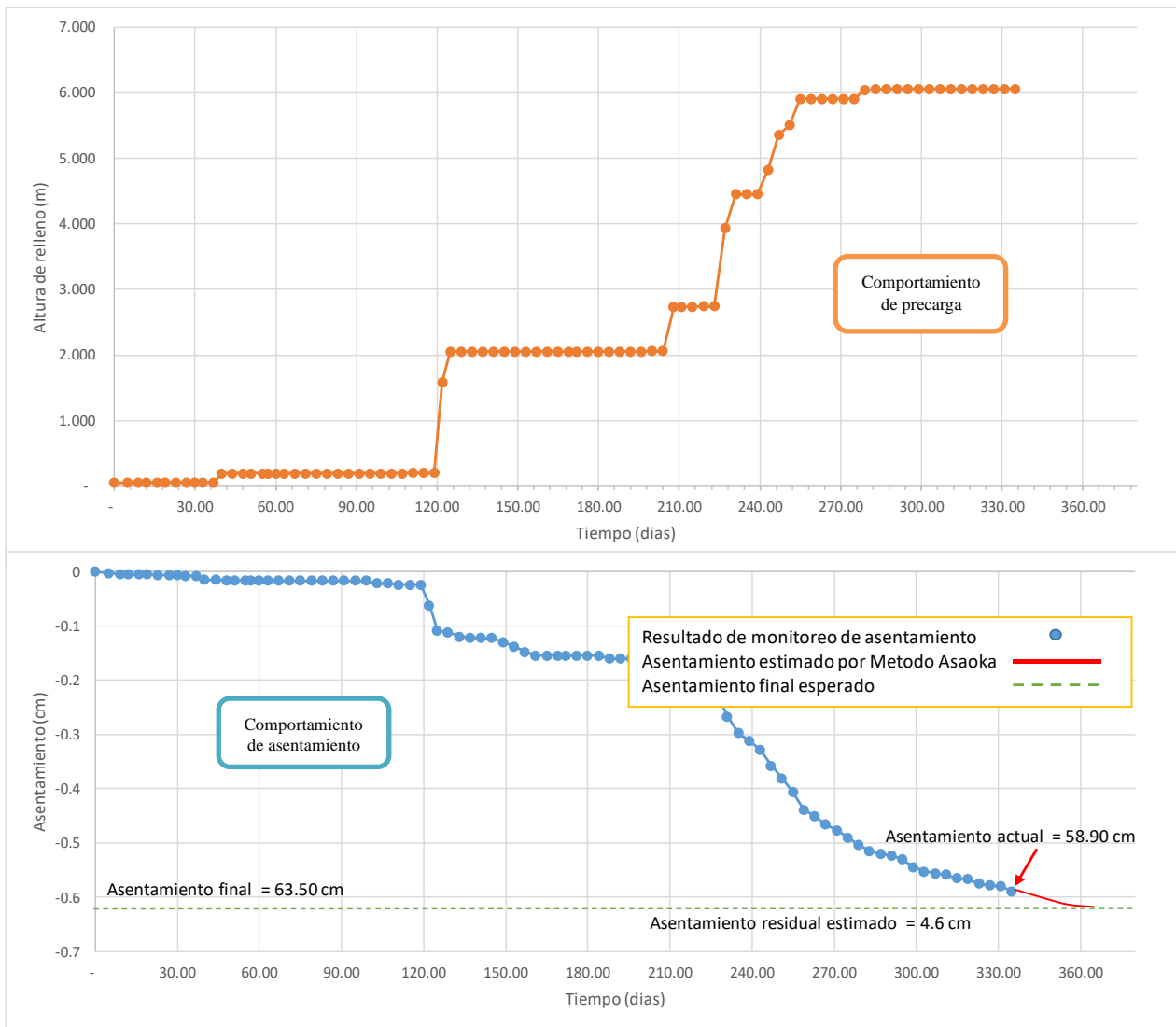


Figura 53 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
9/11/2021	-	-	0.055	0		
14/11/2021	5.00	5.00	0.057	-0.003		
15/11/2021	1.00	6.00	0.059	-0.005		
20/11/2021	5.00	11.00	0.060	-0.005		
25/11/2021	5.00	16.00	0.060	-0.005		
28/11/2021	3.00	19.00	0.061	-0.006		
2/12/2021	4.00	23.00	0.064	-0.008		
6/12/2021	4.00	27.00	0.066	-0.011		
9/12/2021	3.00	30.00	0.067	-0.012		
12/12/2021	3.00	33.00	0.067	-0.012		
16/12/2021	4.00	37.00	0.067	-0.013		
19/12/2021	3.00	40.00	0.070	-0.017		
23/12/2021	4.00	44.00	0.070	-0.017		
27/12/2021	4.00	48.00	0.070	-0.018		
30/12/2021	3.00	51.00	0.070	-0.018		
3/01/2022	4.00	55.00	0.070	-0.018		
5/01/2022	2.00	57.00	0.070	-0.018		
8/01/2022	3.00	60.00	0.068	-0.018		
11/01/2022	3.00	63.00	0.068	-0.018		
15/01/2022	4.00	67.00	0.068	-0.018		
19/01/2022	4.00	71.00	0.068	-0.018		
23/01/2022	4.00	75.00	0.068	-0.018		
27/01/2022	4.00	79.00	0.068	-0.018		
31/01/2022	4.00	83.00	0.068	-0.018		
4/02/2022	4.00	87.00	0.068	-0.018		
8/02/2022	4.00	91.00	0.068	-0.018		
12/02/2022	4.00	95.00	0.068	-0.018		
16/02/2022	4.00	99.00	0.068	-0.018		
20/02/2022	4.00	103.00	0.069	-0.022		
24/02/2022	4.00	107.00	0.069	-0.022		
28/02/2022	4.00	111.00	0.068	-0.023		
4/03/2022	4.00	115.00	0.069	-0.025		
8/03/2022	4.00	119.00	0.070	-0.026		
11/03/2022	3.00	122.00	0.071	-0.042		
14/03/2022	3.00	125.00	1.189	-0.055		
18/03/2022	4.00	129.00	1.194	-0.06		
22/03/2022	4.00	133.00	1.194	-0.06		
26/03/2022	4.00	137.00	1.194	-0.061		
30/03/2022	4.00	141.00	1.194	-0.061		
3/04/2022	4.00	145.00	1.194	-0.061		
7/04/2022	4.00	149.00	1.194	-0.061		
11/04/2022	4.00	153.00	1.194	-0.061		
15/04/2022	4.00	157.00	1.194	-0.061		
19/04/2022	4.00	161.00	1.194	-0.061		
23/04/2022	4.00	165.00	1.194	-0.061		
27/04/2022	4.00	169.00	1.194	-0.061		
30/04/2022	3.00	172.00	1.194	-0.061		
4/05/2022	4.00	176.00	1.194	-0.061		
8/05/2022	4.00	180.00	1.194	-0.061		
12/05/2022	4.00	184.00	1.194	-0.061		
16/05/2022	4.00	188.00	1.194	-0.061		
20/05/2022	4.00	192.00	1.194	-0.061		
24/05/2022	4.00	196.00	1.194	-0.061		
28/05/2022	4.00	200.00	1.709	-0.062		
1/06/2022	4.00	204.00	1.709	-0.063		
5/06/2022	4.00	208.00	1.829	-0.068		
8/06/2022	3.00	211.00	1.829	-0.075		
12/06/2022	4.00	215.00	1.829	-0.079		
16/06/2022	4.00	219.00	1.829	-0.081		
20/06/2022	4.00	223.00	1.829	-0.084		
24/06/2022	4.00	227.00	2.611	-0.101		
28/06/2022	4.00	231.00	2.935	-0.123		
2/07/2022	4.00	235.00	3.392	-0.141	12.30	14.10
6/07/2022	4.00	239.00	3.792	-0.15	14.10	15.00
10/07/2022	4.00	243.00	3.965	-0.166	15.00	16.60
14/07/2022	4.00	247.00	4.605	-0.188	16.60	18.80
18/07/2022	4.00	251.00	4.849	-0.213	18.80	21.30
22/07/2022	4.00	255.00	5.162	-0.23	21.30	23.00
26/07/2022	4.00	259.00	5.162	-0.257	23.00	25.70



30/07/2022	4.00	263.00	5.162	-0.273	25.70	27.30
3/08/2022	4.00	267.00	5.162	-0.277	27.30	27.70
7/08/2022	4.00	271.00	5.162	-0.28	27.70	28.00
11/08/2022	4.00	275.00	5.162	-0.288	28.00	28.80
15/08/2022	4.00	279.00	5.162	-0.295	28.80	29.50
19/08/2022	4.00	283.00	5.162	-0.301	29.50	30.10
23/08/2022	4.00	287.00	5.162	-0.305	30.10	30.50
27/08/2022	4.00	291.00	5.166	-0.31	30.50	31.00
31/08/2022	4.00	295.00	5.166	-0.313	31.00	31.30
4/09/2022	4.00	299.00	5.166	-0.315	31.30	31.50
8/09/2022	4.00	303.00	5.166	-0.318	31.50	31.80
12/09/2022	4.00	307.00	5.166	-0.319	31.80	31.90
16/09/2022	4.00	311.00	5.166	-0.319	31.90	31.90
20/09/2022	4.00	315.00	5.166	-0.323	31.90	32.30
24/09/2022	4.00	319.00	5.166	-0.323	32.30	32.30
28/09/2022	4.00	323.00	5.166	-0.328	32.30	32.80
2/10/2022	4.00	327.00	5.166	-0.33	32.80	33.00
6/10/2022	4.00	331.00	5.166	-0.33	33.00	33.00
10/10/2022	4.00	335.00	5.166	-0.335	33.00	33.50

Tabla 171 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-2

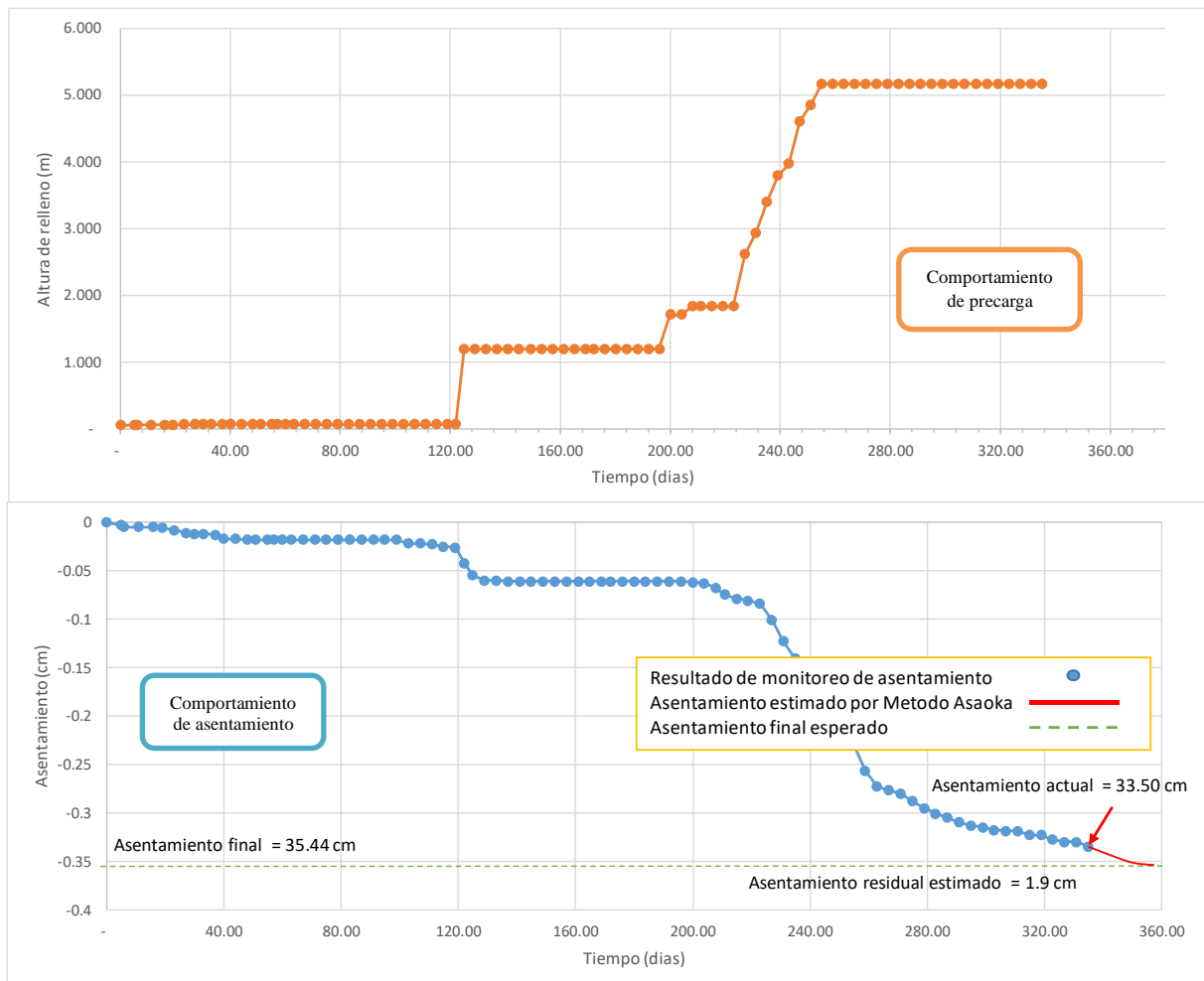


Figura 54 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/11/2021	-	-	0.055	0		
14/11/2021	5.00	5.00	0.057	-0.003		
15/11/2021	1.00	6.00	0.059	-0.005		
20/11/2021	5.00	11.00	0.060	-0.005		
25/11/2021	5.00	16.00	0.060	-0.005		
28/11/2021	3.00	19.00	0.061	-0.006		
2/12/2021	4.00	23.00	0.064	-0.008		
6/12/2021	4.00	27.00	0.066	-0.011		
9/12/2021	3.00	30.00	0.067	-0.012		
12/12/2021	3.00	33.00	0.067	-0.012		
16/12/2021	4.00	37.00	0.067	-0.013		
19/12/2021	3.00	40.00	0.070	-0.017		
23/12/2021	4.00	44.00	0.070	-0.017		
27/12/2021	4.00	48.00	0.070	-0.018		
30/12/2021	3.00	51.00	0.070	-0.018		
3/01/2022	4.00	55.00	0.070	-0.018		
5/01/2022	2.00	57.00	0.070	-0.018		
8/01/2022	3.00	60.00	0.068	-0.018		
11/01/2022	3.00	63.00	0.068	-0.018		
15/01/2022	4.00	67.00	0.068	-0.018		
19/01/2022	4.00	71.00	0.068	-0.018		
23/01/2022	4.00	75.00	0.068	-0.018		
27/01/2022	4.00	79.00	0.068	-0.018		
31/01/2022	4.00	83.00	0.068	-0.018		
4/02/2022	4.00	87.00	0.068	-0.018		
8/02/2022	4.00	91.00	0.068	-0.018		
12/02/2022	4.00	95.00	0.068	-0.018		
16/02/2022	4.00	99.00	0.068	-0.018		
20/02/2022	4.00	103.00	0.069	-0.022		
24/02/2022	4.00	107.00	0.069	-0.022		
28/02/2022	4.00	111.00	0.068	-0.023		
4/03/2022	4.00	115.00	0.069	-0.025		
8/03/2022	4.00	119.00	0.070	-0.026		
11/03/2022	3.00	122.00	0.071	-0.042		
14/03/2022	3.00	125.00	1.189	-0.055		
18/03/2022	4.00	129.00	1.194	-0.06		
22/03/2022	4.00	133.00	1.194	-0.06		
26/03/2022	4.00	137.00	1.194	-0.061		
30/03/2022	4.00	141.00	1.194	-0.061		
3/04/2022	4.00	145.00	1.194	-0.061		
7/04/2022	4.00	149.00	1.194	-0.061		
11/04/2022	4.00	153.00	1.194	-0.061		
15/04/2022	4.00	157.00	1.194	-0.061		
19/04/2022	4.00	161.00	1.194	-0.061		
23/04/2022	4.00	165.00	1.194	-0.061		
27/04/2022	4.00	169.00	1.194	-0.061		
30/04/2022	3.00	172.00	1.194	-0.061		
4/05/2022	4.00	176.00	1.194	-0.061		
8/05/2022	4.00	180.00	1.194	-0.061		
12/05/2022	4.00	184.00	1.194	-0.061		
16/05/2022	4.00	188.00	1.194	-0.061		
20/05/2022	4.00	192.00	1.194	-0.061		
24/05/2022	4.00	196.00	1.194	-0.061		
28/05/2022	4.00	200.00	1.709	-0.062		
1/06/2022	4.00	204.00	1.709	-0.063		
5/06/2022	4.00	208.00	1.829	-0.068		
8/06/2022	3.00	211.00	1.829	-0.075		
12/06/2022	4.00	215.00	1.829	-0.079		
16/06/2022	4.00	219.00	1.829	-0.081		
20/06/2022	4.00	223.00	1.829	-0.084		
24/06/2022	4.00	227.00	2.611	-0.101		
28/06/2022	4.00	231.00	2.935	-0.123		
2/07/2022	4.00	235.00	3.392	-0.141	12.30	14.10
6/07/2022	4.00	239.00	3.792	-0.15	14.10	15.00
10/07/2022	4.00	243.00	3.965	-0.166	15.00	16.60
14/07/2022	4.00	247.00	4.605	-0.188	16.60	18.80
18/07/2022	4.00	251.00	4.849	-0.213	18.80	21.30
22/07/2022	4.00	255.00	5.162	-0.23	21.30	23.00
26/07/2022	4.00	259.00	5.162	-0.257	23.00	25.70



30/07/2022	4.00	263.00	5.162	-0.273	25.70	27.30
3/08/2022	4.00	267.00	5.162	-0.277	27.30	27.70
7/08/2022	4.00	271.00	5.162	-0.28	27.70	28.00
11/08/2022	4.00	275.00	5.162	-0.288	28.00	28.80
15/08/2022	4.00	279.00	5.162	-0.295	28.80	29.50
19/08/2022	4.00	283.00	5.162	-0.301	29.50	30.10
23/08/2022	4.00	287.00	5.162	-0.305	30.10	30.50
27/08/2022	4.00	291.00	5.166	-0.31	30.50	31.00
31/08/2022	4.00	295.00	5.166	-0.313	31.00	31.30
4/09/2022	4.00	299.00	5.166	-0.315	31.30	31.50
8/09/2022	4.00	303.00	5.166	-0.318	31.50	31.80
12/09/2022	4.00	307.00	5.166	-0.319	31.80	31.90
16/09/2022	4.00	311.00	5.166	-0.319	31.90	31.90
20/09/2022	4.00	315.00	5.166	-0.323	31.90	32.30
24/09/2022	4.00	319.00	5.166	-0.323	32.30	32.30
28/09/2022	4.00	323.00	5.166	-0.328	32.30	32.80
2/10/2022	4.00	327.00	5.166	-0.33	32.80	33.00
6/10/2022	4.00	331.00	5.166	-0.33	33.00	33.00
10/10/2022	4.00	335.00	5.166	-0.335	33.00	33.50

Tabla 172 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-SEI-3

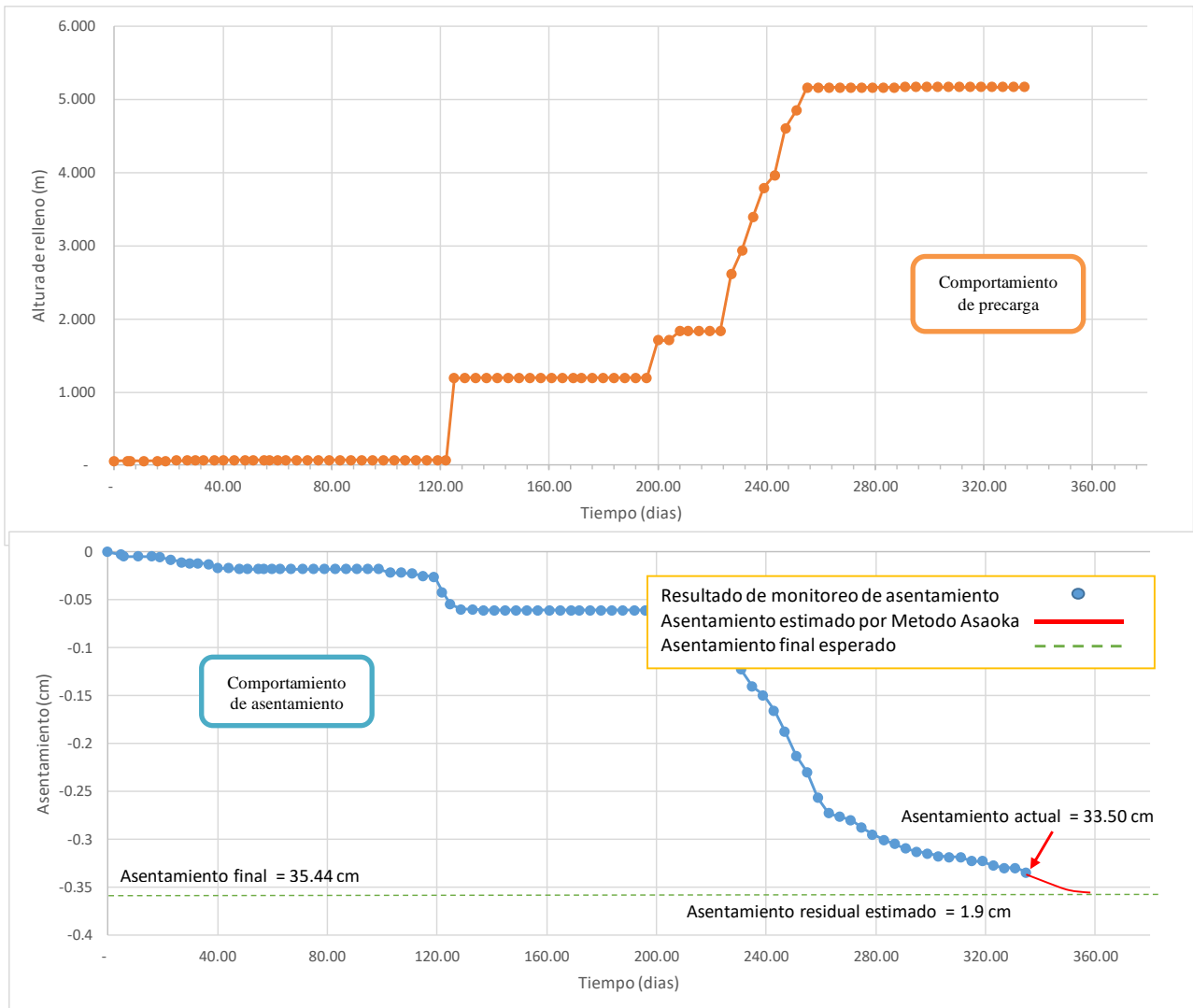


Figura 55 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-SEI-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
1/11/2021	-	-	0.106	0		
6/11/2021	5.00	5.00	0.119	-0.012		
9/11/2021	3.00	8.00	0.119	-0.013		
13/11/2021	4.00	12.00	0.120	-0.014		
17/11/2021	4.00	16.00	0.122	-0.016		
20/11/2021	3.00	19.00	0.123	-0.017		
25/11/2021	5.00	24.00	1.836	-0.017		
28/11/2021	3.00	27.00	1.837	-0.018		
2/12/2021	4.00	31.00	1.837	-0.019		
6/12/2021	4.00	35.00	1.838	-0.019		
9/12/2021	3.00	38.00	1.838	-0.02		
12/12/2021	3.00	41.00	1.838	-0.02		
16/12/2021	4.00	45.00	1.838	-0.02		
19/12/2021	3.00	48.00	1.843	-0.025		
23/12/2021	4.00	52.00	1.842	-0.025		
27/12/2021	4.00	56.00	1.842	-0.025		
30/12/2021	3.00	59.00	1.843	-0.026		
3/01/2022	4.00	63.00	1.843	-0.026		
5/01/2022	2.00	65.00	1.844	-0.029		
8/01/2022	3.00	68.00	1.846	-0.031		
11/01/2022	3.00	71.00	1.845	-0.034		
15/01/2022	4.00	75.00	1.845	-0.034		
19/01/2022	4.00	79.00	1.845	-0.034		
23/01/2022	4.00	83.00	1.845	-0.034		
27/01/2022	4.00	87.00	1.845	-0.034		
1/02/2022	5.00	92.00	1.846	-0.043		
5/02/2022	4.00	96.00	1.846	-0.043		
9/02/2022	4.00	100.00	1.846	-0.043		
13/02/2022	4.00	104.00	1.846	-0.043		
17/02/2022	4.00	108.00	1.846	-0.043		
20/02/2022	3.00	111.00	1.846	-0.043		
24/02/2022	4.00	115.00	1.845	-0.043		
28/02/2022	4.00	119.00	1.845	-0.043		
4/03/2022	4.00	123.00	1.845	-0.043		
8/03/2022	4.00	127.00	1.845	-0.043		
12/03/2022	4.00	131.00	1.845	-0.045		
16/03/2022	4.00	135.00	1.845	-0.047		
19/03/2022	3.00	138.00	1.846	-0.05		
23/03/2022	4.00	142.00	1.845	-0.052		
27/03/2022	4.00	146.00	1.844	-0.059		
31/03/2022	4.00	150.00	1.844	-0.065		
4/04/2022	4.00	154.00	1.844	-0.067		
8/04/2022	4.00	158.00	1.844	-0.067		
12/04/2022	4.00	162.00	1.844	-0.067		
16/04/2022	4.00	166.00	1.845	-0.068		
20/04/2022	4.00	170.00	2.080	-0.069		
24/04/2022	4.00	174.00	2.413	-0.103		
28/04/2022	4.00	178.00	3.046	-0.142		
3/05/2022	5.00	183.00	3.400	-0.174		
7/05/2022	4.00	187.00	3.846	-0.197		
11/05/2022	4.00	191.00	4.370	-0.238		
15/05/2022	4.00	195.00	4.772	-0.241		
19/05/2022	4.00	199.00	4.772	-0.25		
23/05/2022	4.00	203.00	5.109	-0.283		
27/05/2022	4.00	207.00	5.960	-0.32		
31/05/2022	4.00	211.00	5.960	-0.349		
4/06/2022	4.00	215.00	6.338	-0.395		
8/06/2022	4.00	219.00	6.338	-0.439		
12/06/2022	4.00	223.00	6.734	-0.47		
16/06/2022	4.00	227.00	6.757	-0.493		
20/06/2022	4.00	231.00	7.177	-0.524		
24/06/2022	4.00	235.00	7.177	-0.535		
28/06/2022	4.00	239.00	7.177	-0.564	53.50	56.40
2/07/2022	4.00	243.00	7.177	-0.588	56.40	58.80



6/07/2022	4.00	247.00	7.177	-0.596	58.80	59.60
10/07/2022	4.00	251.00	7.177	-0.622	59.60	62.20
14/07/2022	4.00	255.00	7.177	-0.633	62.20	63.30
18/07/2022	4.00	259.00	7.177	-0.649	63.30	64.90
22/07/2022	4.00	263.00	7.177	-0.665	64.90	66.50
26/07/2022	4.00	267.00	7.177	-0.682	66.50	68.20
30/07/2022	4.00	271.00	7.177	-0.693	68.20	69.30
3/08/2022	4.00	275.00	7.177	-0.707	69.30	70.70
7/08/2022	4.00	279.00	7.177	-0.723	70.70	72.30
11/08/2022	4.00	283.00	7.177	-0.735	72.30	73.50
15/08/2022	4.00	287.00	7.177	-0.748	73.50	74.80
19/08/2022	4.00	291.00	7.177	-0.762	74.80	76.20
23/08/2022	4.00	295.00	7.177	-0.769	76.20	76.90
27/08/2022	4.00	299.00	7.177	-0.774	76.90	77.40
31/08/2022	4.00	303.00	7.177	-0.778	77.40	77.80
4/09/2022	4.00	307.00	7.177	-0.792	77.80	79.20
8/09/2022	4.00	311.00	7.177	-0.806	79.20	80.60
12/09/2022	4.00	315.00	7.177	-0.81	80.60	81.00
16/09/2022	4.00	319.00	7.177	-0.818	81.00	81.80
20/09/2022	4.00	323.00	7.177	-0.825	81.80	82.50
24/09/2022	4.00	327.00	7.177	-0.828	82.50	82.80
28/09/2022	4.00	331.00	7.177	-0.842	82.80	84.20
2/10/2022	4.00	335.00	7.177	-0.851	84.20	85.10
6/10/2022	4.00	339.00	7.177	-0.855	85.10	85.50
10/10/2022	4.00	343.00	7.177	-0.865	85.50	86.50
14/10/2022	4.00	347.00	7.177	-0.872	86.50	87.20
18/10/2022	4.00	351.00	7.177	-0.882	87.20	88.20
22/10/2022	4.00	355.00	7.177	-0.885	88.20	88.50
26/10/2022	4.00	359.00	7.177	-0.891	88.50	89.10
30/10/2022	4.00	363.00	7.177	-0.9	89.10	90.00
3/11/2022	4.00	367.00	7.177	-0.909	90.00	90.90
7/11/2022	4.00	371.00	7.177	-0.917	90.90	91.70
11/11/2022	4.00	375.00	7.177	-0.922	91.70	92.20
15/11/2022	4.00	379.00	7.177	-0.926	92.20	92.60
19/11/2022	4.00	383.00	7.177	-0.937	92.60	93.70
23/11/2022	4.00	387.00	7.177	-0.942	93.70	94.20
27/11/2022	4.00	391.00	7.177	-0.947	94.20	94.70
1/12/2022	4.00	395.00	7.177	-0.952	94.70	95.20
5/12/2022	4.00	399.00	7.177	-0.957	95.20	95.70
9/12/2022	4.00	403.00	7.177	-0.962	95.70	96.20
23/12/2022	4.00	417.00	7.177	-0.984	97.90	98.40
27/12/2022	4.00	421.00	7.177	-0.99	98.40	99.00
31/12/2022	4.00	425.00	7.177	-0.998	99.00	99.80
4/01/2023	4.00	429.00	7.177	-1	99.80	100.00
1/02/2023	4.00	457.00	7.177	-1.043	103.80	104.30

Tabla 173 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-1

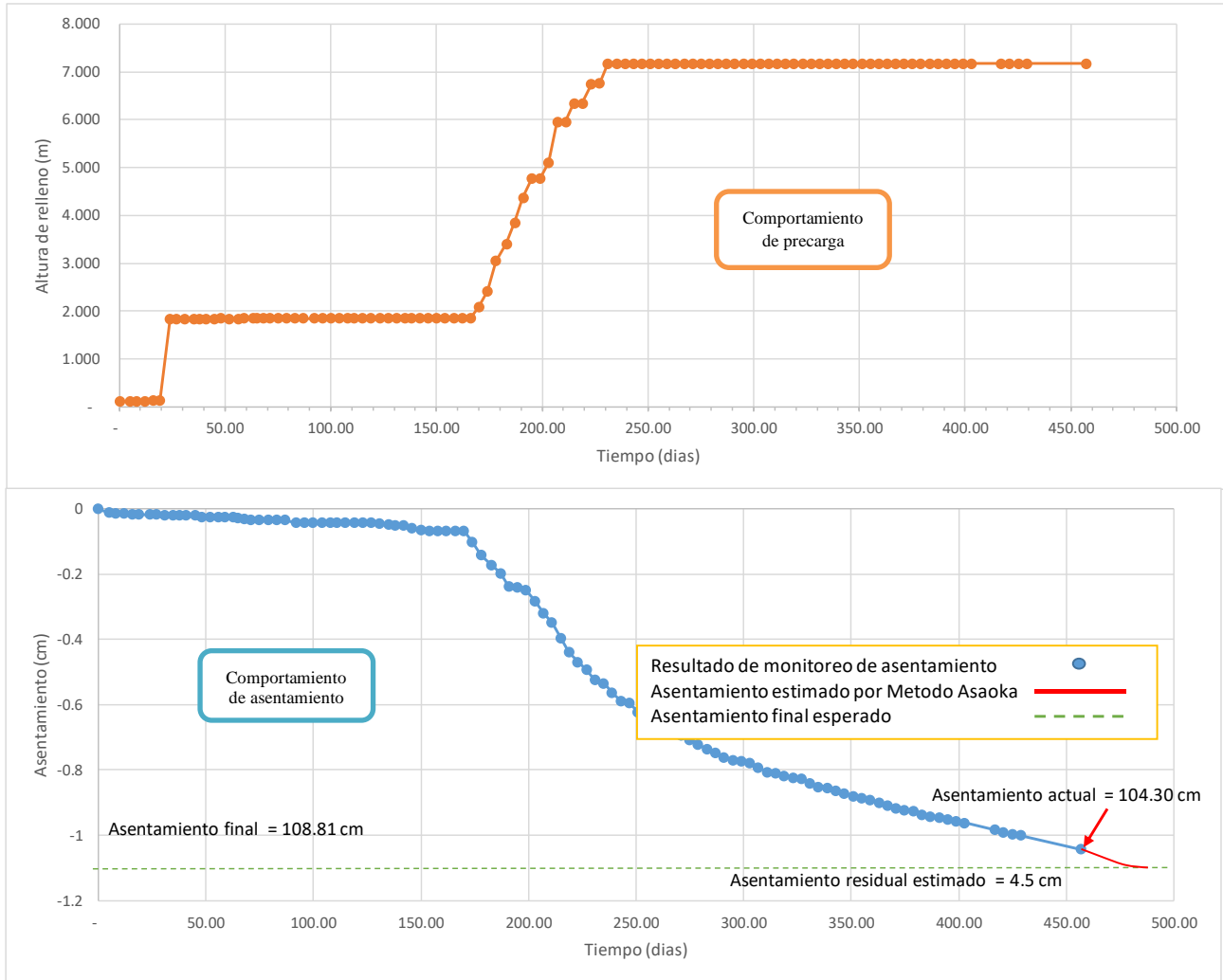


Figura 56 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
1/11/2021	-	-	0.106	0		
6/11/2021	5.00	5.00	0.119	-0.012		
9/11/2021	3.00	8.00	0.119	-0.013		
13/11/2021	4.00	12.00	0.120	-0.014		
17/11/2021	4.00	16.00	0.122	-0.016		
20/11/2021	3.00	19.00	0.123	-0.017		
25/11/2021	5.00	24.00	1.836	-0.017		
28/11/2021	3.00	27.00	1.837	-0.018		
2/12/2021	4.00	31.00	1.837	-0.019		
6/12/2021	4.00	35.00	1.838	-0.019		
9/12/2021	3.00	38.00	1.838	-0.02		
12/12/2021	3.00	41.00	1.838	-0.02		
16/12/2021	4.00	45.00	1.838	-0.02		
19/12/2021	3.00	48.00	1.843	-0.025		
23/12/2021	4.00	52.00	1.842	-0.025		
27/12/2021	4.00	56.00	1.842	-0.025		
30/12/2021	3.00	59.00	1.843	-0.026		
3/01/2022	4.00	63.00	1.843	-0.026		
5/01/2022	2.00	65.00	1.844	-0.029		
8/01/2022	3.00	68.00	1.846	-0.031		
11/01/2022	3.00	71.00	1.845	-0.034		
15/01/2022	4.00	75.00	1.845	-0.034		
19/01/2022	4.00	79.00	1.845	-0.034		
23/01/2022	4.00	83.00	1.845	-0.034		
27/01/2022	4.00	87.00	1.845	-0.034		
1/02/2022	5.00	92.00	1.846	-0.043		
5/02/2022	4.00	96.00	1.846	-0.043		
9/02/2022	4.00	100.00	1.846	-0.043		
13/02/2022	4.00	104.00	1.846	-0.043		
17/02/2022	4.00	108.00	1.846	-0.043		
20/02/2022	3.00	111.00	1.846	-0.043		
24/02/2022	4.00	115.00	1.845	-0.043		
28/02/2022	4.00	119.00	1.845	-0.043		
4/03/2022	4.00	123.00	1.845	-0.043		
8/03/2022	4.00	127.00	1.845	-0.043		
12/03/2022	4.00	131.00	1.845	-0.045		
16/03/2022	4.00	135.00	1.845	-0.047		
19/03/2022	3.00	138.00	1.846	-0.05		
23/03/2022	4.00	142.00	1.845	-0.052		
27/03/2022	4.00	146.00	1.844	-0.059		
31/03/2022	4.00	150.00	1.844	-0.065		
4/04/2022	4.00	154.00	1.844	-0.067		
8/04/2022	4.00	158.00	1.844	-0.067		
12/04/2022	4.00	162.00	1.844	-0.067		
16/04/2022	4.00	166.00	1.845	-0.068		
20/04/2022	4.00	170.00	2.080	-0.069		
24/04/2022	4.00	174.00	2.413	-0.103		
28/04/2022	4.00	178.00	3.046	-0.142		
3/05/2022	5.00	183.00	3.400	-0.174		
7/05/2022	4.00	187.00	3.846	-0.197		
11/05/2022	4.00	191.00	4.370	-0.238		
15/05/2022	4.00	195.00	4.772	-0.241		
19/05/2022	4.00	199.00	4.772	-0.25		
23/05/2022	4.00	203.00	5.109	-0.283		
27/05/2022	4.00	207.00	5.960	-0.32		
31/05/2022	4.00	211.00	5.960	-0.349		
4/06/2022	4.00	215.00	6.338	-0.395		
8/06/2022	4.00	219.00	6.338	-0.439		
12/06/2022	4.00	223.00	6.734	-0.47		
16/06/2022	4.00	227.00	6.757	-0.493		
20/06/2022	4.00	231.00	7.177	-0.524		
24/06/2022	4.00	235.00	7.177	-0.535		
28/06/2022	4.00	239.00	7.177	-0.564	53.50	56.40
2/07/2022	4.00	243.00	7.177	-0.588	56.40	58.80



6/07/2022	4.00	247.00	7.177	-0.596	58.80	59.60
10/07/2022	4.00	251.00	7.177	-0.622	59.60	62.20
14/07/2022	4.00	255.00	7.177	-0.633	62.20	63.30
18/07/2022	4.00	259.00	7.177	-0.649	63.30	64.90
22/07/2022	4.00	263.00	7.177	-0.665	64.90	66.50
26/07/2022	4.00	267.00	7.177	-0.682	66.50	68.20
30/07/2022	4.00	271.00	7.177	-0.693	68.20	69.30
3/08/2022	4.00	275.00	7.177	-0.707	69.30	70.70
7/08/2022	4.00	279.00	7.177	-0.723	70.70	72.30
11/08/2022	4.00	283.00	7.177	-0.735	72.30	73.50
15/08/2022	4.00	287.00	7.177	-0.748	73.50	74.80
19/08/2022	4.00	291.00	7.177	-0.762	74.80	76.20
23/08/2022	4.00	295.00	7.177	-0.769	76.20	76.90
27/08/2022	4.00	299.00	7.177	-0.774	76.90	77.40
31/08/2022	4.00	303.00	7.177	-0.778	77.40	77.80
4/09/2022	4.00	307.00	7.177	-0.792	77.80	79.20
8/09/2022	4.00	311.00	7.177	-0.806	79.20	80.60
12/09/2022	4.00	315.00	7.177	-0.81	80.60	81.00
16/09/2022	4.00	319.00	7.177	-0.818	81.00	81.80
20/09/2022	4.00	323.00	7.177	-0.825	81.80	82.50
24/09/2022	4.00	327.00	7.177	-0.828	82.50	82.80
28/09/2022	4.00	331.00	7.177	-0.842	82.80	84.20
2/10/2022	4.00	335.00	7.177	-0.851	84.20	85.10
6/10/2022	4.00	339.00	7.177	-0.855	85.10	85.50
10/10/2022	4.00	343.00	7.177	-0.865	85.50	86.50
14/10/2022	4.00	347.00	7.177	-0.872	86.50	87.20
18/10/2022	4.00	351.00	7.177	-0.882	87.20	88.20
22/10/2022	4.00	355.00	7.177	-0.885	88.20	88.50
26/10/2022	4.00	359.00	7.177	-0.891	88.50	89.10
30/10/2022	4.00	363.00	7.177	-0.9	89.10	90.00
3/11/2022	4.00	367.00	7.177	-0.909	90.00	90.90
7/11/2022	4.00	371.00	7.177	-0.917	90.90	91.70
11/11/2022	4.00	375.00	7.177	-0.922	91.70	92.20
15/11/2022	4.00	379.00	7.177	-0.926	92.20	92.60
19/11/2022	4.00	383.00	7.177	-0.937	92.60	93.70
23/11/2022	4.00	387.00	7.177	-0.942	93.70	94.20
27/11/2022	4.00	391.00	7.177	-0.947	94.20	94.70
1/12/2022	4.00	395.00	7.177	-0.952	94.70	95.20
5/12/2022	4.00	399.00	7.177	-0.957	95.20	95.70
9/12/2022	4.00	403.00	7.177	-0.962	95.70	96.20
23/12/2022	4.00	417.00	7.177	-0.984	97.90	98.40
27/12/2022	4.00	421.00	7.177	-0.99	98.40	99.00
31/12/2022	4.00	425.00	7.177	-0.998	99.00	99.80
4/01/2023	4.00	429.00	7.177	-1	99.80	100.00
1/02/2023	4.00	457.00	7.177	-1.043	103.80	104.30

Tabla 174 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-2

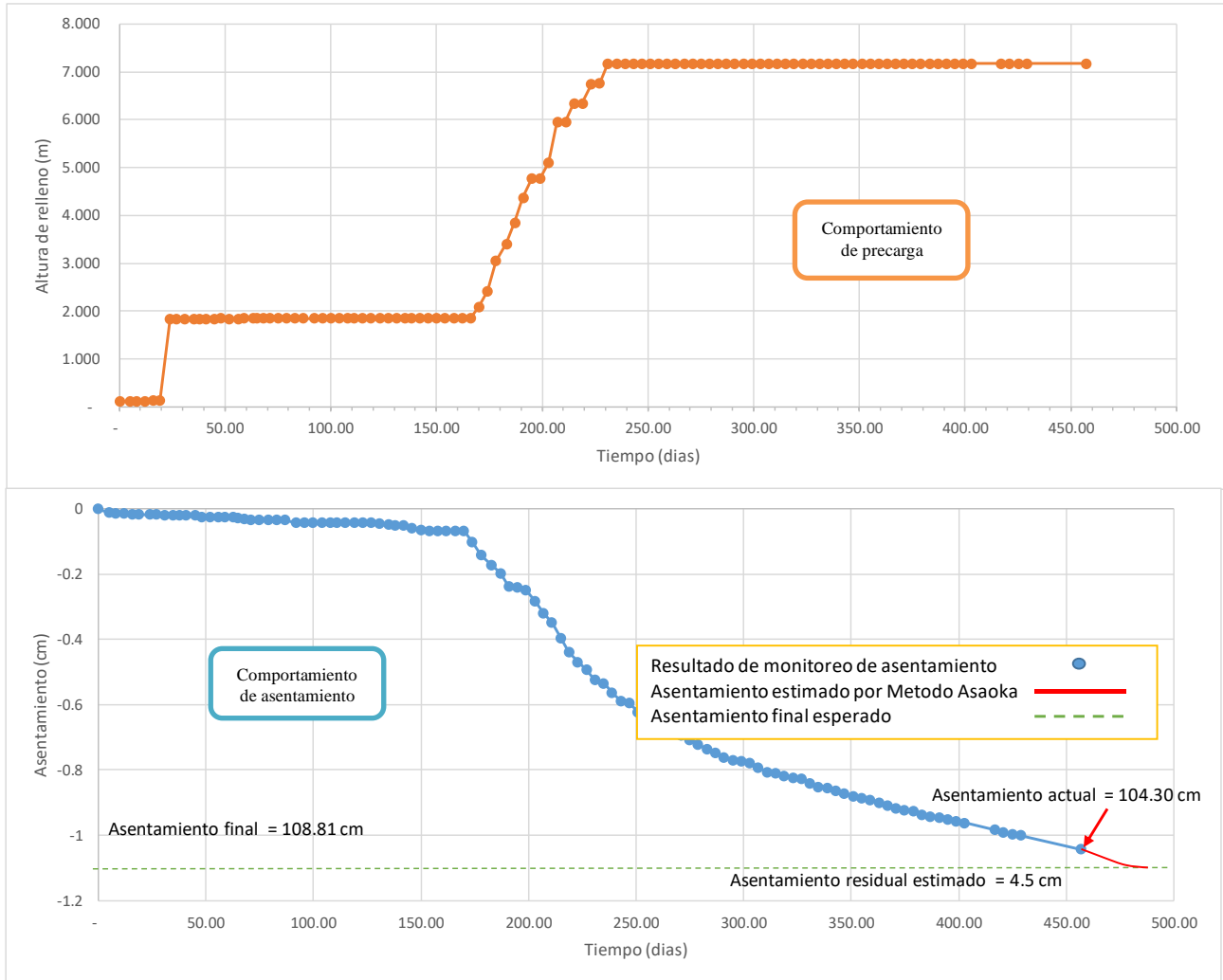


Figura 57 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
1/11/2021	-	-	0.106	0		
6/11/2021	5.00	5.00	0.119	-0.012		
9/11/2021	3.00	8.00	0.119	-0.013		
13/11/2021	4.00	12.00	0.120	-0.014		
17/11/2021	4.00	16.00	0.122	-0.016		
20/11/2021	3.00	19.00	0.123	-0.017		
25/11/2021	5.00	24.00	1.836	-0.017		
28/11/2021	3.00	27.00	1.837	-0.018		
2/12/2021	4.00	31.00	1.837	-0.019		
6/12/2021	4.00	35.00	1.838	-0.019		
9/12/2021	3.00	38.00	1.838	-0.02		
12/12/2021	3.00	41.00	1.838	-0.02		
16/12/2021	4.00	45.00	1.838	-0.02		
19/12/2021	3.00	48.00	1.843	-0.025		
23/12/2021	4.00	52.00	1.842	-0.025		
27/12/2021	4.00	56.00	1.842	-0.025		
30/12/2021	3.00	59.00	1.843	-0.026		
3/01/2022	4.00	63.00	1.843	-0.026		
5/01/2022	2.00	65.00	1.844	-0.029		
8/01/2022	3.00	68.00	1.846	-0.031		
11/01/2022	3.00	71.00	1.845	-0.034		
15/01/2022	4.00	75.00	1.845	-0.034		
19/01/2022	4.00	79.00	1.845	-0.034		
23/01/2022	4.00	83.00	1.845	-0.034		
27/01/2022	4.00	87.00	1.845	-0.034		
1/02/2022	5.00	92.00	1.846	-0.043		
5/02/2022	4.00	96.00	1.846	-0.043		
9/02/2022	4.00	100.00	1.846	-0.043		
13/02/2022	4.00	104.00	1.846	-0.043		
17/02/2022	4.00	108.00	1.846	-0.043		
20/02/2022	3.00	111.00	1.846	-0.043		
24/02/2022	4.00	115.00	1.845	-0.043		
28/02/2022	4.00	119.00	1.845	-0.043		
4/03/2022	4.00	123.00	1.845	-0.043		
8/03/2022	4.00	127.00	1.845	-0.043		
12/03/2022	4.00	131.00	1.845	-0.045		
16/03/2022	4.00	135.00	1.845	-0.047		
19/03/2022	3.00	138.00	1.846	-0.05		
23/03/2022	4.00	142.00	1.845	-0.052		
27/03/2022	4.00	146.00	1.844	-0.059		
31/03/2022	4.00	150.00	1.844	-0.065		
4/04/2022	4.00	154.00	1.844	-0.067		
8/04/2022	4.00	158.00	1.844	-0.067		
12/04/2022	4.00	162.00	1.844	-0.067		
16/04/2022	4.00	166.00	1.845	-0.068		
20/04/2022	4.00	170.00	2.080	-0.069		
24/04/2022	4.00	174.00	2.413	-0.103		
28/04/2022	4.00	178.00	3.046	-0.142		
3/05/2022	5.00	183.00	3.400	-0.174		
7/05/2022	4.00	187.00	3.846	-0.197		
11/05/2022	4.00	191.00	4.370	-0.238		
15/05/2022	4.00	195.00	4.772	-0.241		
19/05/2022	4.00	199.00	4.772	-0.25		
23/05/2022	4.00	203.00	5.109	-0.283		
27/05/2022	4.00	207.00	5.960	-0.32		
31/05/2022	4.00	211.00	5.960	-0.349		
4/06/2022	4.00	215.00	6.338	-0.395		
8/06/2022	4.00	219.00	6.338	-0.439		
12/06/2022	4.00	223.00	6.734	-0.47		
16/06/2022	4.00	227.00	6.757	-0.493		
20/06/2022	4.00	231.00	7.177	-0.524		
24/06/2022	4.00	235.00	7.177	-0.535		
28/06/2022	4.00	239.00	7.177	-0.564	53.50	56.40
2/07/2022	4.00	243.00	7.177	-0.588	56.40	58.80



6/07/2022	4.00	247.00	7.177	-0.596	58.80	59.60
10/07/2022	4.00	251.00	7.177	-0.622	59.60	62.20
14/07/2022	4.00	255.00	7.177	-0.633	62.20	63.30
18/07/2022	4.00	259.00	7.177	-0.649	63.30	64.90
22/07/2022	4.00	263.00	7.177	-0.665	64.90	66.50
26/07/2022	4.00	267.00	7.177	-0.682	66.50	68.20
30/07/2022	4.00	271.00	7.177	-0.693	68.20	69.30
3/08/2022	4.00	275.00	7.177	-0.707	69.30	70.70
7/08/2022	4.00	279.00	7.177	-0.723	70.70	72.30
11/08/2022	4.00	283.00	7.177	-0.735	72.30	73.50
15/08/2022	4.00	287.00	7.177	-0.748	73.50	74.80
19/08/2022	4.00	291.00	7.177	-0.762	74.80	76.20
23/08/2022	4.00	295.00	7.177	-0.769	76.20	76.90
27/08/2022	4.00	299.00	7.177	-0.774	76.90	77.40
31/08/2022	4.00	303.00	7.177	-0.778	77.40	77.80
4/09/2022	4.00	307.00	7.177	-0.792	77.80	79.20
8/09/2022	4.00	311.00	7.177	-0.806	79.20	80.60
12/09/2022	4.00	315.00	7.177	-0.81	80.60	81.00
16/09/2022	4.00	319.00	7.177	-0.818	81.00	81.80
20/09/2022	4.00	323.00	7.177	-0.825	81.80	82.50
24/09/2022	4.00	327.00	7.177	-0.828	82.50	82.80
28/09/2022	4.00	331.00	7.177	-0.842	82.80	84.20
2/10/2022	4.00	335.00	7.177	-0.851	84.20	85.10
6/10/2022	4.00	339.00	7.177	-0.855	85.10	85.50
10/10/2022	4.00	343.00	7.177	-0.865	85.50	86.50
14/10/2022	4.00	347.00	7.177	-0.872	86.50	87.20
18/10/2022	4.00	351.00	7.177	-0.882	87.20	88.20
22/10/2022	4.00	355.00	7.177	-0.885	88.20	88.50
26/10/2022	4.00	359.00	7.177	-0.891	88.50	89.10
30/10/2022	4.00	363.00	7.177	-0.9	89.10	90.00
3/11/2022	4.00	367.00	7.177	-0.909	90.00	90.90
7/11/2022	4.00	371.00	7.177	-0.917	90.90	91.70
11/11/2022	4.00	375.00	7.177	-0.922	91.70	92.20
15/11/2022	4.00	379.00	7.177	-0.926	92.20	92.60
19/11/2022	4.00	383.00	7.177	-0.937	92.60	93.70
23/11/2022	4.00	387.00	7.177	-0.942	93.70	94.20
27/11/2022	4.00	391.00	7.177	-0.947	94.20	94.70
1/12/2022	4.00	395.00	7.177	-0.952	94.70	95.20
5/12/2022	4.00	399.00	7.177	-0.957	95.20	95.70
9/12/2022	4.00	403.00	7.177	-0.962	95.70	96.20
23/12/2022	4.00	417.00	7.177	-0.984	97.90	98.40
27/12/2022	4.00	421.00	7.177	-0.99	98.40	99.00
31/12/2022	4.00	425.00	7.177	-0.998	99.00	99.80
4/01/2023	4.00	429.00	7.177	-1	99.80	100.00
1/02/2023	4.00	457.00	7.177	-1.043	103.80	104.30

Tabla 175 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-E-3

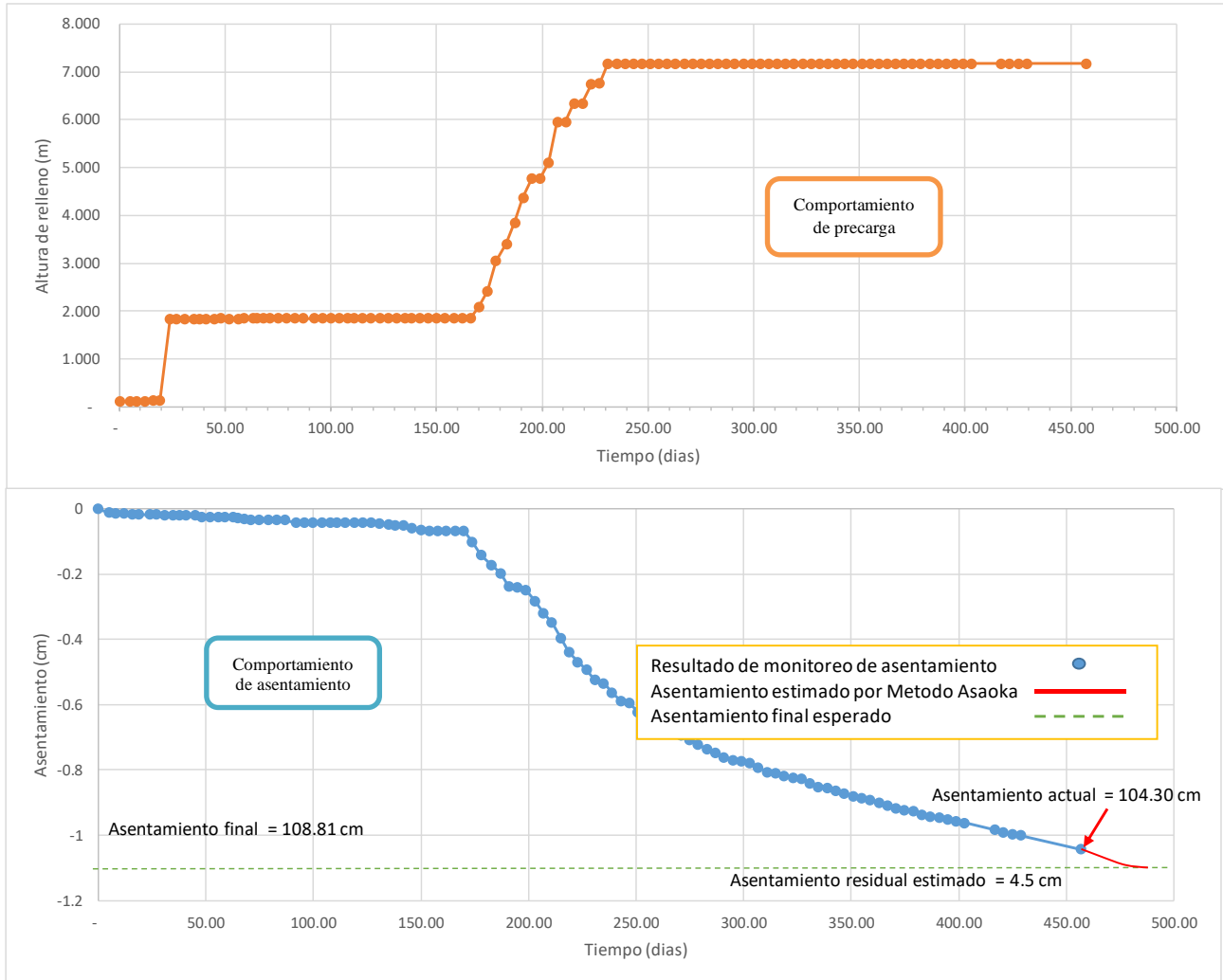


Figura 58 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-E-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
26/08/2021	-	-	0.078	0		
30/08/2021	4.00	4.00	0.078	-0.0008		
3/09/2021	4.00	8.00	0.077	-0.0013		
10/09/2021	7.00	15.00	0.077	-0.002		
21/09/2021	11.00	26.00	0.082	-0.003		
24/09/2021	3.00	29.00	0.085	-0.0037		
28/09/2021	4.00	33.00	0.087	-0.0043		
2/10/2021	4.00	37.00	0.086	-0.0049		
6/10/2021	4.00	41.00	0.096	-0.0154		
10/10/2021	4.00	45.00	0.095	-0.0176		
14/10/2021	4.00	49.00	0.097	-0.0176		
18/10/2021	4.00	53.00	1.869	-0.0316		
23/10/2021	5.00	58.00	2.079	-0.1209		
27/10/2021	4.00	62.00	4.118	-0.196		
2/11/2021	6.00	68.00	4.130	-0.207		
6/11/2021	4.00	72.00	4.865	-0.258		
10/11/2021	4.00	76.00	4.977	-0.325		
14/11/2021	4.00	80.00	6.325	-0.415		
17/11/2021	3.00	83.00	6.332	-0.423		
20/11/2021	3.00	86.00	6.336	-0.427		
24/11/2021	4.00	90.00	6.446	-0.537		
28/11/2021	4.00	94.00	6.466	-0.5569		
2/12/2021	4.00	98.00	6.473	-0.565		
6/12/2021	4.00	102.00	6.484	-0.576		
9/12/2021	3.00	105.00	7.512	-0.604		
12/12/2021	3.00	108.00	8.701	-0.647		
16/12/2021	4.00	112.00	8.706	-0.653		
19/12/2021	3.00	115.00	10.117	-0.749		
23/12/2021	4.00	119.00	10.819	-0.836		
27/12/2021	4.00	123.00	10.835	-0.853		
30/12/2021	3.00	126.00	10.854	-0.872		
3/01/2022	4.00	130.00	11.214	-0.946		
5/01/2022	2.00	132.00	11.259	-0.995		
8/01/2022	3.00	135.00	11.324	-1.057		
11/01/2022	3.00	138.00	11.876	-1.091		
14/01/2022	3.00	141.00	11.876	-1.136		
16/01/2022	2.00	143.00	11.876	-1.142		
19/01/2022	3.00	146.00	11.880	-1.146		
22/01/2022	3.00	149.00	11.921	-1.175		
25/01/2022	3.00	152.00	11.920	-1.21		
28/01/2022	3.00	155.00	11.920	-1.217		
31/01/2022	3.00	158.00	11.920	-1.228		
3/02/2022	3.00	161.00	14.276	-1.241		
6/02/2022	3.00	164.00	14.757	-1.276		
9/02/2022	3.00	167.00	14.757	-1.305		
12/02/2022	3.00	170.00	14.757	-1.344		
15/02/2022	3.00	173.00	14.757	-1.366		
18/02/2022	3.00	176.00	14.757	-1.383		
21/02/2022	3.00	179.00	14.757	-1.405		
24/02/2022	3.00	182.00	14.759	-1.422		
27/02/2022	3.00	185.00	14.731	-1.439		
6/03/2022	7.00	192.00	14.732	-1.467		
13/03/2022	7.00	199.00	14.730	-1.516		
20/03/2022	7.00	206.00	14.730	-1.539		
27/03/2022	7.00	213.00	14.746	-1.557		
3/04/2022	7.00	220.00	14.745	-1.576		
10/04/2022	7.00	227.00	14.744	-1.593	157.60	159.30
17/04/2022	7.00	234.00	14.744	-1.605	159.30	160.50
24/04/2022	7.00	241.00	14.744	-1.623	160.50	162.30
2/05/2022	8.00	249.00	14.744	-1.635	162.30	163.50
9/05/2022	7.00	256.00	14.744	-1.645	163.50	164.50
16/05/2022	7.00	263.00	14.744	-1.651	164.50	165.10
23/05/2022	7.00	270.00	14.744	-1.661	165.10	166.10
30/05/2022	7.00	277.00	14.746	-1.666	166.10	166.60
6/06/2022	7.00	284.00	14.746	-1.674	166.60	167.40
13/06/2022	7.00	291.00	14.746	-1.683	167.40	168.30
20/06/2022	7.00	298.00	14.746	-1.686	168.30	168.60
27/06/2022	7.00	305.00	14.746	-1.691	168.60	169.10
4/07/2022	7.00	312.00	14.746	-1.699	169.10	169.90



11/07/2022	7.00	319.00	14.745	-1.705	169.90	170.50
18/07/2022	7.00	326.00	14.745	-1.705	170.50	170.50
26/07/2022	8.00	334.00	14.745	-1.705	170.50	170.50
2/08/2022	7.00	341.00	14.745	-1.721	170.50	172.10
9/08/2022	7.00	348.00	14.745	-1.725	172.10	172.50
16/08/2022	7.00	355.00	14.745	-1.729	172.50	172.90
23/08/2022	7.00	362.00	14.745	-1.729	172.90	172.90
30/08/2022	7.00	369.00	14.745	-1.733	172.90	173.30
6/09/2022	7.00	376.00	14.745	-1.738	173.30	173.80
13/09/2022	7.00	383.00	14.745	-1.745	173.80	174.50

Tabla 176 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-R-1

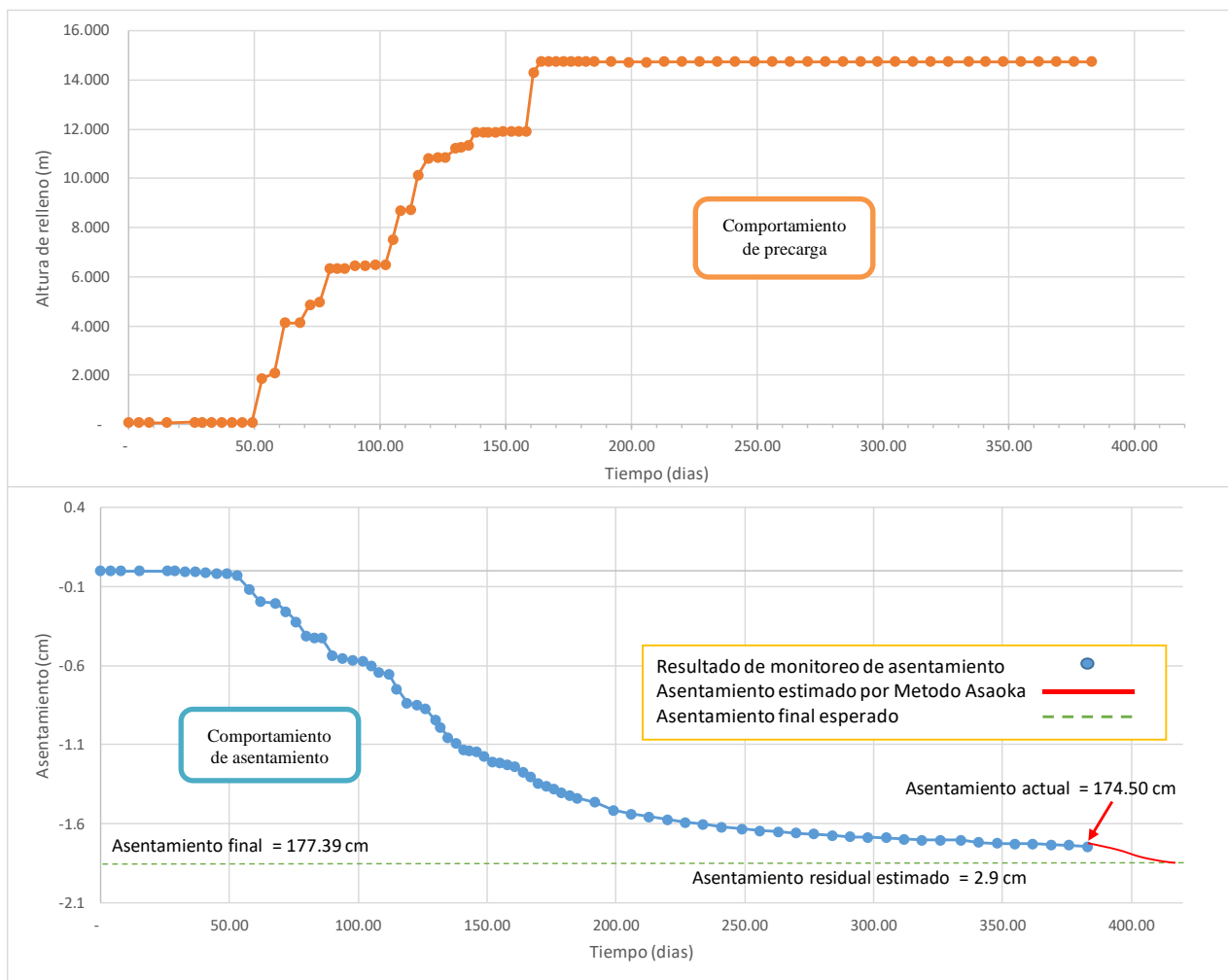


Figura 59 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-R-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
26/08/2021	-	-	0.088	0		
30/08/2021	4.00	4.00	0.089	-0.0012		
3/09/2021	4.00	8.00	0.088	-0.0003		
10/09/2021	7.00	15.00	0.097	-0.0012		
21/09/2021	11.00	26.00	0.091	-0.0012		
24/09/2021	3.00	29.00	0.094	-0.0022		
28/09/2021	4.00	33.00	0.095	-0.0029		
2/10/2021	4.00	37.00	0.095	-0.0049		
6/10/2021	4.00	41.00	0.109	-0.0194		
10/10/2021	4.00	45.00	0.112	-0.0241		
14/10/2021	4.00	49.00	0.113	-0.0257		
18/10/2021	4.00	53.00	1.149	-0.0372		
23/10/2021	5.00	58.00	2.234	-0.08		
27/10/2021	4.00	62.00	3.165	-0.1002		
2/11/2021	6.00	68.00	3.181	-0.1122		
6/11/2021	4.00	72.00	3.547	-0.1232		
10/11/2021	4.00	76.00	4.349	-0.2162		
14/11/2021	4.00	80.00	5.079	-0.2322		
17/11/2021	3.00	83.00	5.085	-0.2382		
20/11/2021	3.00	86.00	5.089	-0.2432		
24/11/2021	4.00	90.00	5.924	-0.3974		
28/11/2021	4.00	94.00	5.959	-0.4332		
2/12/2021	4.00	98.00	6.341	-0.4582		
6/12/2021	4.00	102.00	7.358	-0.4922		
9/12/2021	3.00	105.00	7.387	-0.5222		
12/12/2021	3.00	108.00	7.645	-0.5542		
16/12/2021	4.00	112.00	7.653	-0.5632		
19/12/2021	3.00	115.00	8.687	-0.6022		
23/12/2021	4.00	119.00	9.171	-0.6522		
27/12/2021	4.00	123.00	9.182	-0.6642		
30/12/2021	3.00	126.00	9.190	-0.6722		
3/01/2022	4.00	130.00	9.527	-0.7132		
5/01/2022	2.00	132.00	10.353	-0.7912		
8/01/2022	3.00	135.00	10.349	-0.8652		
11/01/2022	3.00	138.00	10.913	-0.9052		
14/01/2022	3.00	141.00	10.914	-0.9562		
16/01/2022	2.00	143.00	10.915	-0.9622		
19/01/2022	3.00	146.00	10.919	-0.9662		
22/01/2022	3.00	149.00	10.919	-1.0182		
25/01/2022	3.00	152.00	10.919	-1.0442		
28/01/2022	3.00	155.00	10.919	-1.0562		
31/01/2022	3.00	158.00	14.083	-1.0802		
3/02/2022	3.00	161.00	14.083	-1.1092		
6/02/2022	3.00	164.00	14.083	-1.1472		
9/02/2022	3.00	167.00	14.083	-1.1742		
12/02/2022	3.00	170.00	14.083	-1.2212		
15/02/2022	3.00	173.00	14.083	-1.2562		
18/02/2022	3.00	176.00	14.083	-1.2782		
21/02/2022	3.00	179.00	14.083	-1.3092		
24/02/2022	3.00	182.00	14.009	-1.3342		
27/02/2022	3.00	185.00	14.019	-1.3582		
6/03/2022	7.00	192.00	14.016	-1.3862		
13/03/2022	7.00	199.00	14.021	-1.4722		
20/03/2022	7.00	206.00	14.021	-1.5102		
27/03/2022	7.00	213.00	14.022	-1.5352		
3/04/2022	7.00	220.00	14.021	-1.5842		
10/04/2022	7.00	227.00	14.021	-1.6172		
17/04/2022	7.00	234.00	14.021	-1.6452		
24/04/2022	7.00	241.00	14.021	-1.6782		



9/05/2022	7.00	256.00	14.021	-1.7242		
16/05/2022	7.00	263.00	14.021	-1.7542		
23/05/2022	7.00	270.00	14.021	-1.7782		
30/05/2022	7.00	277.00	14.021	-1.7952		
6/06/2022	7.00	284.00	14.021	-1.8182		
13/06/2022	7.00	291.00	14.021	-1.8352		
20/06/2022	7.00	298.00	14.020	-1.8512		
27/06/2022	7.00	305.00	14.020	-1.8662		
4/07/2022	7.00	312.00	14.020	-1.8872		
11/07/2022	7.00	319.00	14.020	-1.9052		
18/07/2022	7.00	326.00	14.020	-1.9182		
26/07/2022	8.00	334.00	14.020	-1.9292		
2/08/2022	7.00	341.00	14.020	-1.9572	192.92	195.72
9/08/2022	7.00	348.00	14.020	-1.9712	195.72	197.12
16/08/2022	7.00	355.00	14.020	-1.9872	197.12	198.72
23/08/2022	7.00	362.00	14.020	-1.9982	198.72	199.82
30/08/2022	7.00	369.00	14.020	-2.0132	199.82	201.32
6/09/2022	7.00	376.00	14.020	-2.0312	201.32	203.12
13/09/2022	7.00	383.00	14.020	-2.0462	203.12	204.62
20/09/2022	7.00	390.00	14.020	-2.0582	204.62	205.82
27/09/2022	7.00	397.00	14.020	-2.0712	205.82	207.12
4/10/2022	7.00	404.00	14.020	-2.0852	207.12	208.52
11/10/2022	7.00	411.00	14.020	-2.0992	208.52	209.92
18/10/2022	7.00	418.00	14.020	-2.1102	209.92	211.02
25/10/2022	7.00	425.00	14.020	-2.1252	211.02	212.52
1/11/2022	7.00	432.00	14.020	-2.1422	212.52	214.22
8/11/2022	7.00	439.00	14.020	-2.1542	214.22	215.42
15/11/2022	7.00	446.00	14.020	-2.1682	215.42	216.82
22/11/2022	7.00	453.00	14.020	-2.1822	216.82	218.22
29/11/2022	7.00	460.00	14.020	-2.1932	218.22	219.32
6/12/2022	7.00	467.00	14.020	-2.2002	219.32	220.02
13/12/2022	7.00	474.00	14.020	-2.2092	220.02	220.92
20/12/2022	7.00	481.00	14.020	-2.2252	220.92	222.52
27/12/2022	7.00	488.00	14.020	-2.2302	222.52	223.02
3/01/2023	7.00	495.00	14.020	-2.2462	223.02	224.62
10/01/2023	7.00	502.00	14.020	-2.2522	224.62	225.22
17/01/2023	7.00	509.00	14.020	-2.2662	225.22	226.62
24/01/2023	7.00	516.00	14.020	-2.2702	226.62	227.02
31/01/2023	7.00	523.00	14.020	-2.2802	227.02	228.02
7/02/2023	7.00	530.00	14.020	-2.2882	228.02	228.82
14/02/2023	7.00	537.00	14.020	-2.2952	228.82	229.52
21/02/2023	7.00	544.00	14.020	-2.3072	229.52	230.72
28/02/2023	7.00	551.00	14.020	-2.3132	230.72	231.32

Tabla 177 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T2-R-2

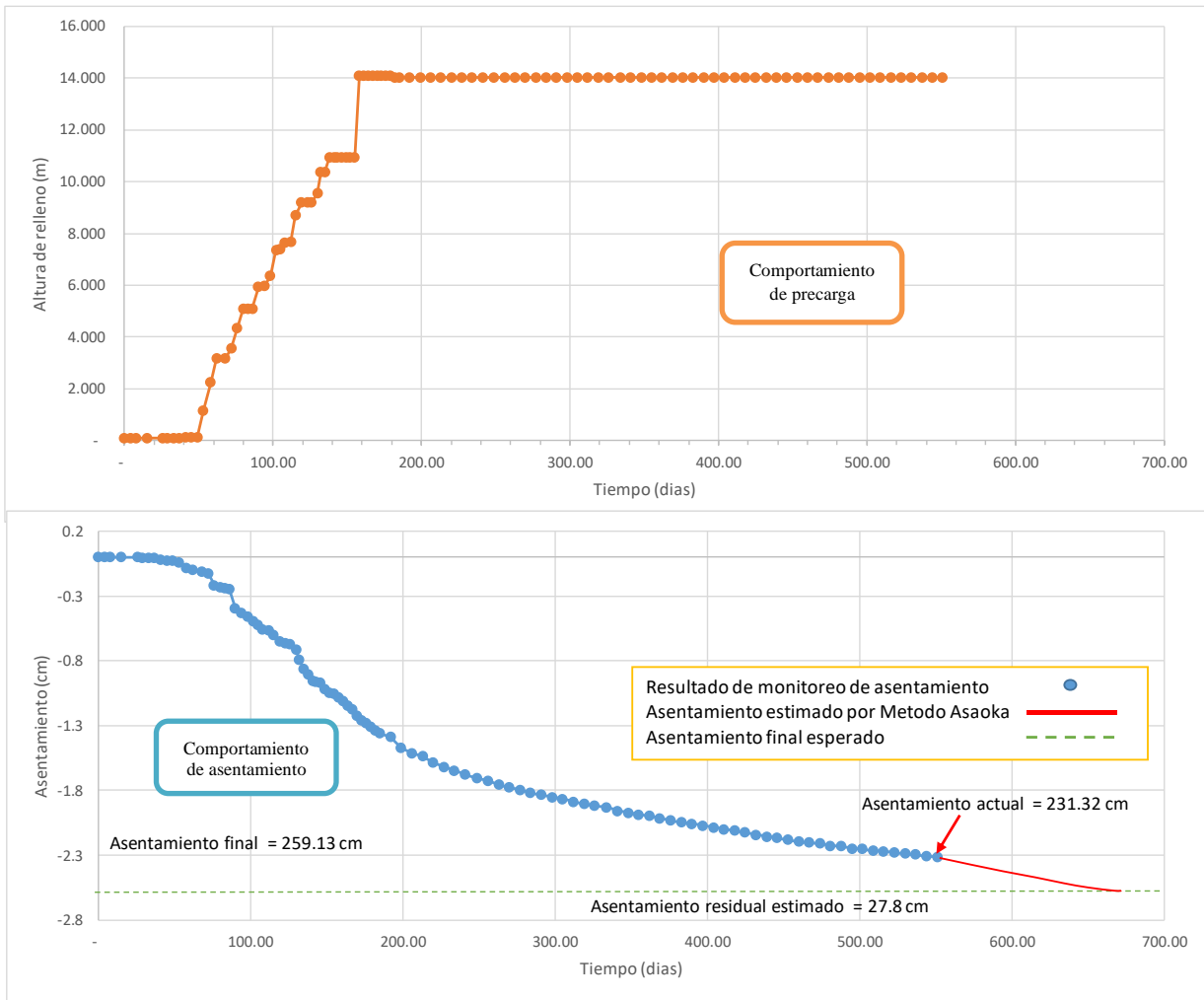


Figura 60 Grafica de placa de Asentamiento Sector T2-R-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
13/09/2021	-	-	0.097	0		
21/09/2021	8.00	8.00	0.097	-0.0009		
24/09/2021	3.00	11.00	0.098	-0.0023		
28/09/2021	4.00	15.00	0.096	-0.0022		
6/10/2021	8.00	23.00	0.096	-0.0023		
10/10/2021	4.00	27.00	0.098	-0.0046		
14/10/2021	4.00	31.00	0.102	-0.0095		
18/10/2021	4.00	35.00	0.102	-0.0107		
23/10/2021	5.00	40.00	1.803	-0.047		
27/10/2021	4.00	44.00	1.858	-0.0547		
31/10/2021	4.00	48.00	2.407	-0.0917		
5/11/2021	5.00	53.00	3.166	-0.1257		
9/11/2021	4.00	57.00	3.412	-0.1477		
13/11/2021	4.00	61.00	3.437	-0.1727		
17/11/2021	4.00	65.00	3.447	-0.1837		
20/11/2021	3.00	68.00	3.455	-0.1917		
22/11/2021	2.00	70.00	4.810	-0.2579		
24/11/2021	2.00	72.00	5.332	-0.2629		
28/11/2021	4.00	76.00	5.388	-0.3182		
2/12/2021	4.00	80.00	6.055	-0.4317		
6/12/2021	4.00	84.00	6.947	-0.4577		
9/12/2021	3.00	87.00	6.988	-0.4997		
12/12/2021	3.00	90.00	7.447	-0.5577		
16/12/2021	4.00	94.00	7.458	-0.5687		
19/12/2021	3.00	97.00	7.736	-0.6037		
23/12/2021	4.00	101.00	7.735	-0.6427		
27/12/2021	4.00	105.00	7.744	-0.6527		
30/12/2021	3.00	108.00	7.756	-0.6647		
3/01/2022	4.00	112.00	8.451	-0.7167		
5/01/2022	2.00	114.00	8.789	-0.7757		
8/01/2022	3.00	117.00	9.102	-0.8387		
11/01/2022	3.00	120.00	9.401	-0.8867		
14/01/2022	3.00	123.00	10.732	-0.9367		
16/01/2022	2.00	125.00	11.106	-1.0037		
19/01/2022	3.00	128.00	11.122	-1.0197		
22/01/2022	3.00	131.00	12.033	-1.1497		
25/01/2022	3.00	134.00	13.670	-1.2657		
28/01/2022	3.00	137.00	13.670	-1.3037		
31/01/2022	3.00	140.00	13.670	-1.3487		
3/02/2022	3.00	143.00	14.852	-1.4237		
6/02/2022	3.00	146.00	15.380	-1.4967		
9/02/2022	3.00	149.00	15.380	-1.5647		
12/02/2022	3.00	152.00	15.380	-1.6247		
15/02/2022	3.00	155.00	15.380	-1.6777		
18/02/2022	3.00	158.00	15.360	-1.7107		
21/02/2022	3.00	161.00	15.360	-1.7597		
24/02/2022	3.00	164.00	15.337	-1.8027		
27/02/2022	3.00	167.00	15.336	-1.8417		
6/03/2022	7.00	174.00	15.376	-1.9127		
13/03/2022	7.00	181.00	15.374	-2.0027		
20/03/2022	7.00	188.00	15.374	-2.0607		
27/03/2022	7.00	195.00	15.393	-2.1057		
3/04/2022	7.00	202.00	15.393	-2.1747		
10/04/2022	7.00	209.00	15.394	-2.2297		
17/04/2022	7.00	216.00	15.394	-2.2787		
24/04/2022	7.00	223.00	15.394	-2.3177		
2/05/2022	8.00	231.00	15.394	-2.3617		
9/05/2022	7.00	238.00	15.394	-2.3877		
16/05/2022	7.00	245.00	15.394	-2.4347		
23/05/2022	7.00	252.00	15.394	-2.4717		
30/05/2022	7.00	259.00	15.394	-2.4957		
6/06/2022	7.00	266.00	15.394	-2.5347		
13/06/2022	7.00	273.00	15.394	-2.5607		
20/06/2022	7.00	280.00	15.394	-2.5867		
27/06/2022	7.00	287.00	15.394	-2.6107		
4/07/2022	7.00	294.00	15.394	-2.6377		
11/07/2022	7.00	301.00	15.394	-2.6677		
18/07/2022	7.00	308.00	15.394	-2.6887		
26/07/2022	8.00	316.00	15.394	-2.7097		



2/08/2022	7.00	323.00	15.394	-2.7457		
9/08/2022	7.00	330.00	15.394	-2.7727		
16/08/2022	7.00	337.00	15.394	-2.7977		
23/08/2022	7.00	344.00	15.394	-2.8167	279.77	281.67
30/08/2022	7.00	351.00	15.394	-2.8417	281.67	284.17
6/09/2022	7.00	358.00	15.394	-2.8647	284.17	286.47
13/09/2022	7.00	365.00	15.394	-2.8917	286.47	289.17
20/09/2022	7.00	372.00	15.394	-2.9087	289.17	290.87
27/09/2022	7.00	379.00	15.394	-2.9277	290.87	292.77
4/10/2022	7.00	386.00	15.394	-2.9437	292.77	294.37
11/10/2022	7.00	393.00	15.394	-2.9677	294.37	296.77
18/10/2022	7.00	400.00	15.394	-2.9847	296.77	298.47
25/10/2022	7.00	407.00	15.394	-3.0077	298.47	300.77
1/11/2022	7.00	414.00	15.394	-3.0287	300.77	302.87
8/11/2022	7.00	421.00	15.394	-3.0447	302.87	304.47
15/11/2022	7.00	428.00	15.394	-3.0627	304.47	306.27
22/11/2022	7.00	435.00	15.394	-3.0827	306.27	308.27
29/11/2022	7.00	442.00	15.394	-3.0957	308.27	309.57
6/12/2022	7.00	449.00	15.394	-3.1117	309.57	311.17
13/12/2022	7.00	456.00	15.394	-3.1277	311.17	312.77
20/12/2022	7.00	463.00	15.394	-3.1447	312.77	314.47
27/12/2022	7.00	470.00	15.394	-3.1547	314.47	315.47
3/01/2023	7.00	477.00	15.394	-3.1727	315.47	317.27
10/01/2023	7.00	484.00	15.394	-3.1827	317.27	318.27
17/01/2023	7.00	491.00	15.394	-3.2017	318.27	320.17
24/01/2023	7.00	498.00	15.394	-3.2147	320.17	321.47
31/01/2023	7.00	505.00	15.394	-3.2257	321.47	322.57
7/02/2023	7.00	512.00	15.394	-3.2367	322.57	323.67
14/02/2023	7.00	519.00	15.394	-3.2487	323.67	324.87
21/02/2023	7.00	526.00	15.394	-3.2657	324.87	326.57
28/02/2023	7.00	533.00	15.394	-3.2737	326.57	327.37

Tabla 178 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-R-1

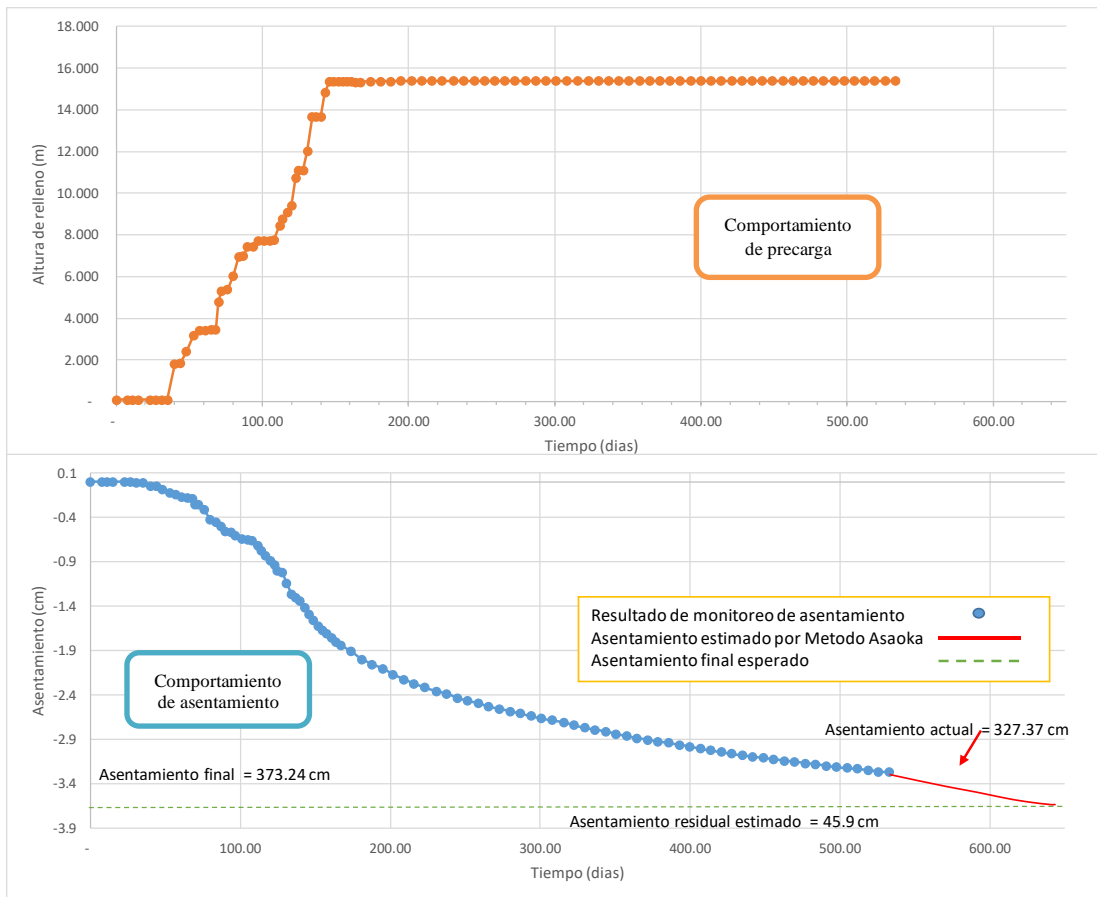


Figura 61 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-R-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
26/09/2021	-	-	0.117	0		
29/09/2021	3.00	3.00	0.116	-0.0003		
2/10/2021	3.00	6.00	0.118	-0.0022		
6/10/2021	4.00	10.00	0.130	-0.0154		
10/10/2021	4.00	14.00	0.142	-0.0263		
14/10/2021	4.00	18.00	0.150	-0.0354		
18/10/2021	4.00	22.00	0.152	-0.0376		
23/10/2021	5.00	27.00	1.572	-0.0437		
27/10/2021	4.00	31.00	1.855	-0.0527		
31/10/2021	4.00	35.00	2.395	-0.0607		
5/11/2021	5.00	40.00	2.791	-0.0707		
9/11/2021	4.00	44.00	3.093	-0.2697		
13/11/2021	4.00	48.00	3.710	-0.4337		
17/11/2021	4.00	52.00	3.726	-0.4497		
20/11/2021	3.00	55.00	3.734	-0.4587		
22/11/2021	2.00	57.00	3.949	-0.4637		
24/11/2021	2.00	59.00	5.008	-0.506		
28/11/2021	4.00	63.00	5.700	-0.5655		
2/12/2021	4.00	67.00	6.349	-0.6427		
6/12/2021	4.00	71.00	7.176	-0.6847		
9/12/2021	3.00	74.00	7.219	-0.7277		
12/12/2021	3.00	77.00	7.455	-0.7787		
16/12/2021	4.00	81.00	7.468	-0.7917		
19/12/2021	3.00	84.00	7.705	-0.8187		
23/12/2021	4.00	88.00	7.702	-0.8537		
27/12/2021	4.00	92.00	7.711	-0.8627		
30/12/2021	3.00	95.00	7.718	-0.8707		
3/01/2022	4.00	99.00	7.755	-0.9077		
5/01/2022	2.00	101.00	8.483	-0.9717		
8/01/2022	3.00	104.00	9.219	-1.0427		
11/01/2022	3.00	107.00	9.222	-1.0877		
14/01/2022	3.00	110.00	10.264	-1.1357		
16/01/2022	2.00	112.00	11.275	-1.1707		
19/01/2022	3.00	115.00	11.284	-1.1807		
22/01/2022	3.00	118.00	11.877	-1.3287		
25/01/2022	3.00	121.00	12.706	-1.3897		
28/01/2022	3.00	124.00	13.214	-1.4337		
31/01/2022	3.00	127.00	14.321	-1.5007		
3/02/2022	3.00	130.00	14.321	-1.5657		
6/02/2022	3.00	133.00	15.450	-1.6247		
9/02/2022	3.00	136.00	15.450	-1.6777		
12/02/2022	3.00	139.00	15.450	-1.7437		
15/02/2022	3.00	142.00	15.453	-1.7897		
18/02/2022	3.00	145.00	15.454	-1.8247		
21/02/2022	3.00	148.00	15.456	-1.8747		
24/02/2022	3.00	151.00	15.335	-1.9197		
27/02/2022	3.00	154.00	15.336	-1.9607		
6/03/2022	7.00	161.00	15.328	-2.0287		
13/03/2022	7.00	168.00	15.321	-2.1217		
20/03/2022	7.00	175.00	15.321	-2.1777		
27/03/2022	7.00	182.00	15.323	-2.2177		
3/04/2022	7.00	189.00	15.322	-2.2867		
10/04/2022	7.00	196.00	15.322	-2.3337		
17/04/2022	7.00	203.00	15.322	-2.3677		
24/04/2022	7.00	210.00	15.322	-2.4177		
2/05/2022	8.00	218.00	15.322	-2.4577		
9/05/2022	7.00	225.00	15.320	-2.4837		
16/05/2022	7.00	232.00	15.320	-2.5267		
23/05/2022	7.00	239.00	15.320	-2.5577		
30/05/2022	7.00	246.00	15.320	-2.5797		
6/06/2022	7.00	253.00	15.320	-2.6147		
13/06/2022	7.00	260.00	15.320	-2.6367		
20/06/2022	7.00	267.00	15.320	-2.6607		
27/06/2022	7.00	274.00	15.320	-2.6807		
4/07/2022	7.00	281.00	15.320	-2.7077		
11/07/2022	7.00	288.00	15.320	-2.7307		
18/07/2022	7.00	295.00	15.320	-2.7497		
26/07/2022	8.00	303.00	15.320	-2.7687		
2/08/2022	7.00	310.00	15.320	-2.8007	276.87	280.07



9/08/2022	7.00	317.00	15.320	-2.8217	280.07	282.17
16/08/2022	7.00	324.00	15.320	-2.8447	282.17	284.47
23/08/2022	7.00	331.00	15.320	-2.8587	284.47	285.87
30/08/2022	7.00	338.00	15.320	-2.8807	285.87	288.07
6/09/2022	7.00	345.00	15.320	-2.9007	288.07	290.07
13/09/2022	7.00	352.00	15.320	-2.9227	290.07	292.27
20/09/2022	7.00	359.00	15.320	-2.9397	292.27	293.97
27/09/2022	7.00	366.00	15.320	-2.9507	293.97	295.07
4/10/2022	7.00	373.00	15.320	-2.9667	295.07	296.67
11/10/2022	7.00	380.00	15.320	-2.9857	296.67	298.57
18/10/2022	7.00	387.00	15.320	-3.0017	298.57	300.17
25/10/2022	7.00	394.00	15.320	-3.0217	300.17	302.17
1/11/2022	7.00	401.00	15.320	-3.0397	302.17	303.97
8/11/2022	7.00	408.00	15.320	-3.0527	303.97	305.27
15/11/2022	7.00	415.00	15.320	-3.0707	305.27	307.07
22/11/2022	7.00	422.00	15.320	-3.0897	307.07	308.97
29/11/2022	7.00	429.00	15.320	-3.1007	308.97	310.07
6/12/2022	7.00	436.00	15.320	-3.1147	310.07	311.47
13/12/2022	7.00	443.00	15.320	-3.1287	311.47	312.87
20/12/2022	7.00	450.00	15.320	-3.1437	312.87	314.37
27/12/2022	7.00	457.00	15.320	-3.1507	314.37	315.07
3/01/2023	7.00	464.00	15.320	-3.1667	315.07	316.67
10/01/2023	7.00	471.00	15.320	-3.1777	316.67	317.77
17/01/2023	7.00	478.00	15.320	-3.1947	317.77	319.47
24/01/2023	7.00	485.00	15.320	-3.2027	319.47	320.27
31/01/2023	7.00	492.00	15.320	-3.2157	320.27	321.57
7/02/2023	7.00	499.00	15.320	-3.2237	321.57	322.37
14/02/2023	7.00	506.00	15.320	-3.2367	322.37	323.67
21/02/2023	7.00	513.00	15.320	-3.2497	323.67	324.97
28/02/2023	7.00	520.00	15.320	-3.2577	324.97	325.77

Tabla 179 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T3-R-2

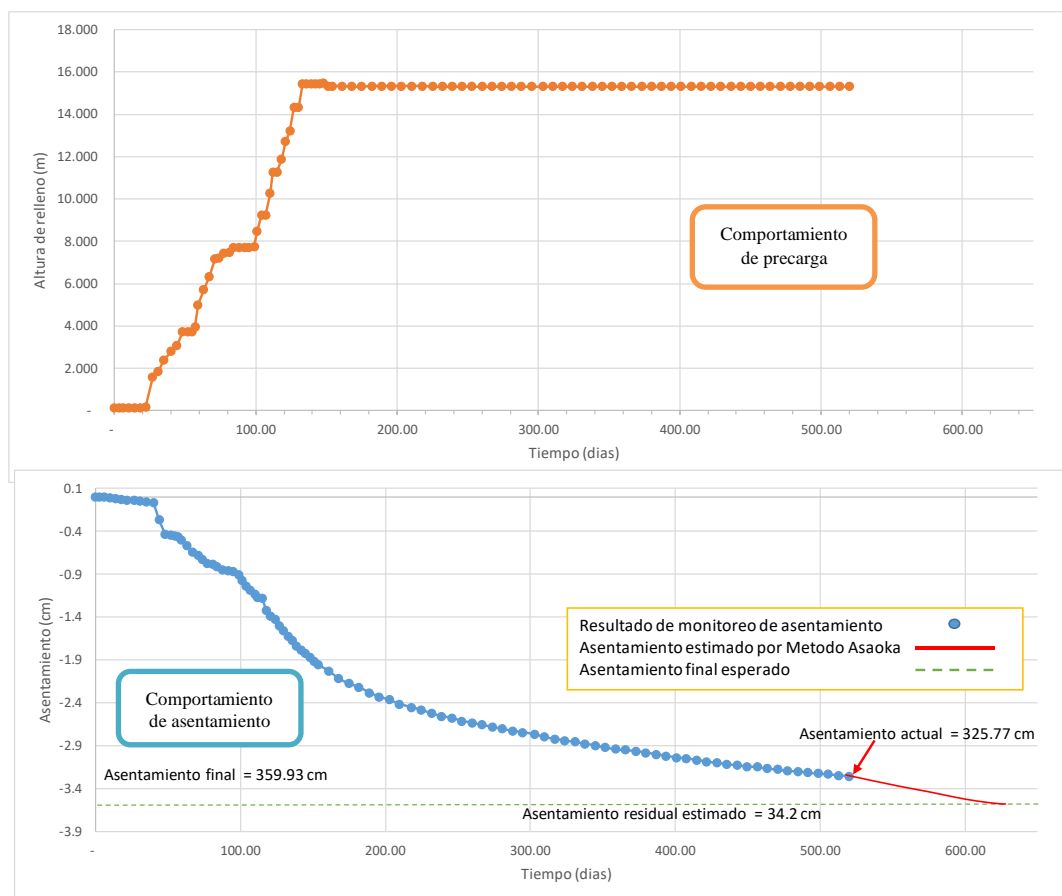


Figura 62 Grafica de placa de Asentamiento Sector T3-R-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
29/09/2021	-	-	0.072	0		
3/10/2021	4.00	4.00	0.075	-0.0007		
7/10/2021	4.00	8.00	0.075	-0.0015		
11/10/2021	4.00	12.00	0.075	-0.0017		
15/10/2021	4.00	16.00	0.075	-0.0023		
18/10/2021	3.00	19.00	0.076	-0.0026		
23/10/2021	5.00	24.00	0.076	-0.0027		
27/10/2021	4.00	28.00	0.075	-0.0028		
31/10/2021	4.00	32.00	0.076	-0.0038		
5/11/2021	5.00	37.00	0.079	-0.0058		
9/11/2021	4.00	41.00	0.079	-0.0068		
13/11/2021	4.00	45.00	0.080	-0.0078		
17/11/2021	4.00	49.00	0.080	-0.0078		
21/11/2021	4.00	53.00	0.082	-0.0088		
24/11/2021	3.00	56.00	0.101	-0.0278		
29/11/2021	5.00	61.00	0.105	-0.0318		
3/12/2021	4.00	65.00	0.106	-0.0338		
7/12/2021	4.00	69.00	0.108	-0.0358		
9/12/2021	2.00	71.00	0.108	-0.0368		
12/12/2021	3.00	74.00	0.108	-0.0368		
15/12/2021	3.00	77.00	0.172	-0.1008		
17/12/2021	2.00	79.00	2.341	-0.1038		
19/12/2021	2.00	81.00	2.343	-0.1058		
23/12/2021	4.00	85.00	2.342	-0.1058		
27/12/2021	4.00	89.00	2.342	-0.1058		
30/12/2021	3.00	92.00	2.343	-0.1068		
3/01/2022	4.00	96.00	2.345	-0.1088		
5/01/2022	2.00	98.00	2.432	-0.1268		
8/01/2022	3.00	101.00	2.426	-0.1348		
11/01/2022	3.00	104.00	2.432	-0.1408		
15/01/2022	4.00	108.00	2.742	-0.1478		
19/01/2022	4.00	112.00	2.742	-0.1498		
23/01/2022	4.00	116.00	2.742	-0.1498		
27/01/2022	4.00	120.00	2.748	-0.1558		
1/02/2022	5.00	125.00	3.171	-0.2208		
5/02/2022	4.00	129.00	3.160	-0.2208		
9/02/2022	4.00	133.00	3.160	-0.2208		
13/02/2022	4.00	137.00	3.160	-0.2208		
17/02/2022	4.00	141.00	3.182	-0.2208		
20/02/2022	3.00	144.00	3.182	-0.2208		
24/02/2022	4.00	148.00	3.180	-0.2208		
28/02/2022	4.00	152.00	3.181	-0.2208		
4/03/2022	4.00	156.00	3.181	-0.2208		
8/03/2022	4.00	160.00	3.181	-0.2208		
12/03/2022	4.00	164.00	3.190	-0.2298		
16/03/2022	4.00	168.00	3.190	-0.2358		
19/03/2022	3.00	171.00	3.190	-0.2438		
23/03/2022	4.00	175.00	3.197	-0.2508		
27/03/2022	4.00	179.00	3.198	-0.2538		
31/03/2022	4.00	183.00	3.197	-0.2578		
4/04/2022	4.00	187.00	3.197	-0.2588		
8/04/2022	4.00	191.00	3.196	-0.2708		
12/04/2022	4.00	195.00	3.196	-0.2728		
16/04/2022	4.00	199.00	3.196	-0.2728		
20/04/2022	4.00	203.00	3.196	-0.2728		
24/04/2022	4.00	207.00	3.196	-0.2768		
28/04/2022	4.00	211.00	3.196	-0.2768		
3/05/2022	5.00	216.00	3.196	-0.2798		
7/05/2022	4.00	220.00	3.210	-0.2938		
11/05/2022	4.00	224.00	4.089	-0.3048		
15/05/2022	4.00	228.00	4.754	-0.3078		
19/05/2022	4.00	232.00	4.754	-0.3138		
23/05/2022	4.00	236.00	5.278	-0.3448		
27/05/2022	4.00	240.00	5.937	-0.3768		



31/05/2022	4.00	244.00	5.937	-0.3998		
4/06/2022	4.00	248.00	6.931	-0.4418		
8/06/2022	4.00	252.00	6.931	-0.4728		
12/06/2022	4.00	256.00	6.931	-0.5008		
16/06/2022	4.00	260.00	7.388	-0.5268		
20/06/2022	4.00	264.00	7.865	-0.5578		
24/06/2022	4.00	268.00	7.865	-0.5798		
28/06/2022	4.00	272.00	8.017	-0.6168		
2/07/2022	4.00	276.00	9.063	-0.6598		
6/07/2022	4.00	280.00	9.063	-0.6988		
10/07/2022	4.00	284.00	9.063	-0.7378		
14/07/2022	4.00	288.00	9.063	-0.7618		
18/07/2022	4.00	292.00	9.063	-0.7918		
22/07/2022	4.00	296.00	9.063	-0.8198		
26/07/2022	4.00	300.00	9.009	-0.8468		
30/07/2022	4.00	304.00	9.009	-0.8628		
3/08/2022	4.00	308.00	9.009	-0.8838		
7/08/2022	4.00	312.00	9.009	-0.9078		
11/08/2022	4.00	316.00	9.009	-0.9258		
15/08/2022	4.00	320.00	9.009	-0.9448		
19/08/2022	4.00	324.00	9.009	-0.9618		
23/08/2022	4.00	328.00	9.009	-0.9728		
27/08/2022	4.00	332.00	9.009	-0.9838		
31/08/2022	4.00	336.00	9.009	-0.9978		
4/09/2022	4.00	340.00	9.009	-1.0166		
8/09/2022	4.00	344.00	9.009	-1.0288		
12/09/2022	4.00	348.00	9.009	-1.0468		
16/09/2022	4.00	352.00	9.009	-1.0488		
20/09/2022	4.00	356.00	9.009	-1.0568		
24/09/2022	4.00	360.00	9.009	-1.0598		
28/09/2022	4.00	364.00	9.009	-1.0788		
2/10/2022	4.00	368.00	9.009	-1.0928		
6/10/2022	4.00	372.00	9.009	-1.0988		
10/10/2022	4.00	376.00	9.009	-1.1138		
14/10/2022	4.00	380.00	9.009	-1.1248		
18/10/2022	4.00	384.00	9.009	-1.1378		
22/10/2022	4.00	388.00	9.009	-1.1418		
26/10/2022	4.00	392.00	9.009	-1.1478		
30/10/2022	4.00	396.00	9.009	-1.1578		
3/11/2022	4.00	400.00	9.009	-1.1688		
7/11/2022	4.00	404.00	9.009	-1.1778		
11/11/2022	4.00	408.00	9.009	-1.1898		
15/11/2022	4.00	412.00	9.009	-1.1978		
19/11/2022	4.00	416.00	9.009	-1.2088		
23/11/2022	4.00	420.00	9.009	-1.2138		
27/11/2022	4.00	424.00	9.009	-1.2208		
1/12/2022	4.00	428.00	9.009	-1.2278		
5/12/2022	4.00	432.00	9.009	-1.2358		
9/12/2022	4.00	436.00	9.009	-1.2428		
13/12/2022	4.00	440.00	9.009	-1.2508		
17/12/2022	4.00	444.00	9.009	-1.2568		
21/12/2022	4.00	448.00	9.009	-1.2658		
23/12/2022	2.00	450.00	9.009	-1.2678		
27/12/2022	4.00	454.00	9.009	-1.2738	126.78	127.38
31/12/2022	4.00	458.00	9.009	-1.2828	127.38	128.28
4/01/2023	4.00	462.00	9.009	-1.2868	128.28	128.68
8/01/2023	4.00	466.00	9.009	-1.3008	128.68	130.08
12/01/2023	4.00	470.00	9.009	-1.3008	130.08	130.08
16/01/2023	4.00	474.00	9.009	-1.3008	130.08	130.08
20/01/2023	4.00	478.00	9.009	-1.3048	130.08	130.48
24/01/2023	4.00	482.00	9.009	-1.3228	130.48	132.28
28/01/2023	4.00	486.00	9.009	-1.3298	132.28	132.98
1/02/2023	4.00	490.00	9.009	-1.3358	132.98	133.58
5/02/2023	4.00	494.00	9.009	-1.3428	133.58	134.28
9/02/2023	4.00	498.00	9.009	-1.3478	134.28	134.78
13/02/2023	4.00	502.00	9.009	-1.3498	134.78	134.98
17/02/2023	4.00	506.00	9.009	-1.3558	134.98	135.58
21/02/2023	4.00	510.00	9.009	-1.3628	135.58	136.28
25/02/2023	4.00	514.00	9.009	-1.3708	136.28	137.08

Tabla 180 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-1

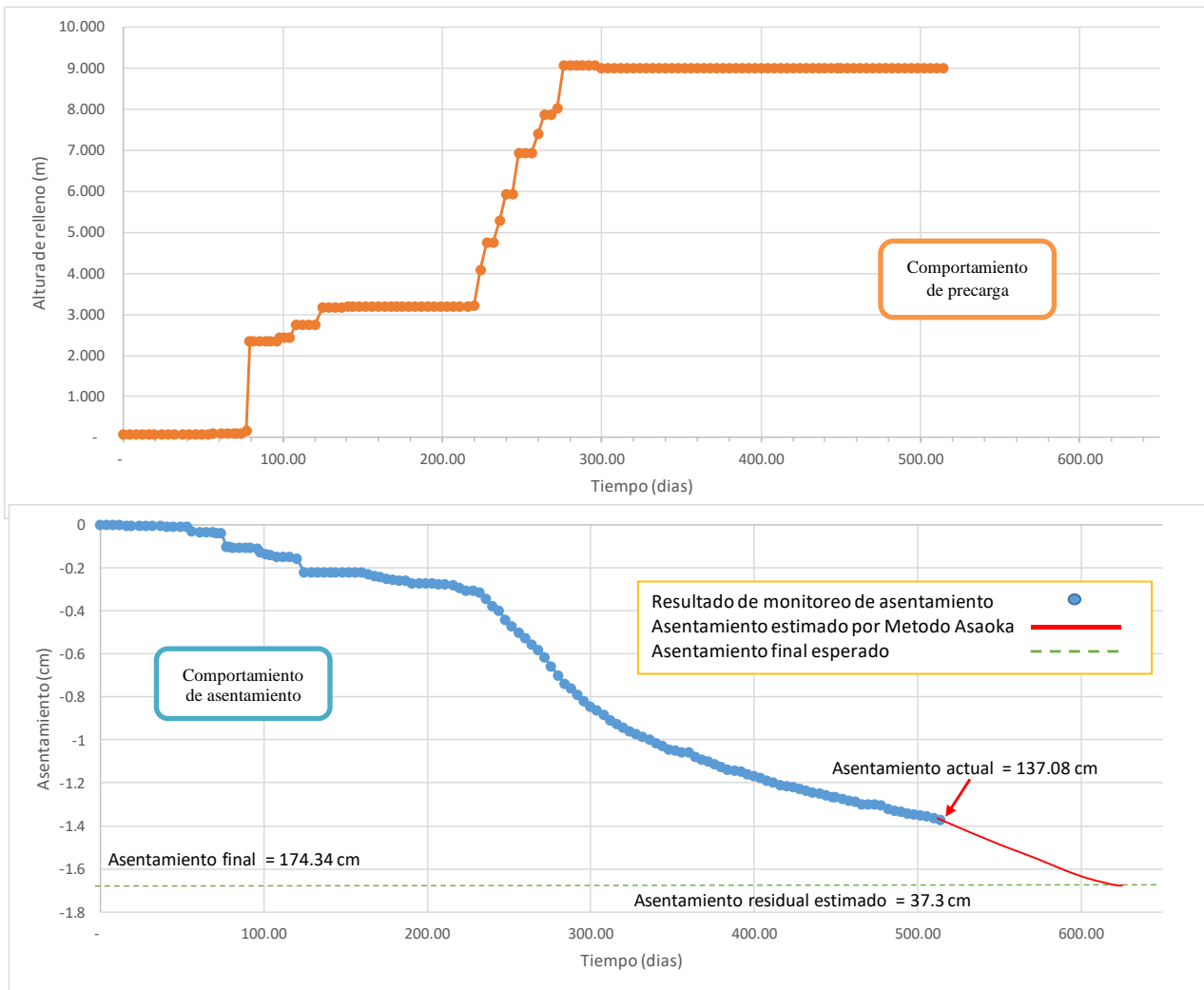


Figura 63 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
1/11/2021	-	-	0.070	0		
5/11/2021	4.00	4.00	0.072	-0.003		
9/11/2021	4.00	8.00	0.072	-0.003		
13/11/2021	4.00	12.00	0.073	-0.005		
17/11/2021	4.00	16.00	0.074	-0.006		
21/11/2021	4.00	20.00	0.075	-0.006		
24/11/2021	3.00	23.00	0.075	-0.006		
29/11/2021	5.00	28.00	0.076	-0.007		
3/12/2021	4.00	32.00	0.076	-0.008		
7/12/2021	4.00	36.00	0.079	-0.011		
9/12/2021	2.00	38.00	0.079	-0.012		
12/12/2021	3.00	41.00	0.079	-0.012		
15/12/2021	3.00	44.00	0.079	-0.012		
17/12/2021	2.00	46.00	0.083	-0.016		
19/12/2021	2.00	48.00	0.086	-0.019		
23/12/2021	4.00	52.00	0.085	-0.019		
27/12/2021	4.00	56.00	0.086	-0.02		
30/12/2021	3.00	59.00	0.086	-0.02		
3/01/2022	4.00	63.00	0.086	-0.02		
5/01/2022	2.00	65.00	0.083	-0.023		
8/01/2022	3.00	68.00	0.089	-0.029		
11/01/2022	3.00	71.00	0.092	-0.032		
15/01/2022	4.00	75.00	0.092	-0.032		
19/01/2022	4.00	79.00	0.092	-0.032		
23/01/2022	4.00	83.00	0.092	-0.032		
27/01/2022	4.00	87.00	0.092	-0.032		
1/02/2022	5.00	92.00	0.092	-0.032		
5/02/2022	4.00	96.00	0.092	-0.032		
9/02/2022	4.00	100.00	0.092	-0.032		
13/02/2022	4.00	104.00	0.092	-0.032		
17/02/2022	4.00	108.00	0.092	-0.032		
20/02/2022	3.00	111.00	0.092	-0.032		
24/02/2022	4.00	115.00	0.091	-0.032		
28/02/2022	4.00	119.00	0.091	-0.032		
4/03/2022	4.00	123.00	0.091	-0.032		
8/03/2022	4.00	127.00	0.091	-0.032		
12/03/2022	4.00	131.00	0.527	-0.034		
16/03/2022	4.00	135.00	0.551	-0.036		
19/03/2022	3.00	138.00	0.551	-0.038		
23/03/2022	4.00	142.00	0.554	-0.041		
27/03/2022	4.00	146.00	0.554	-0.043		
31/03/2022	4.00	150.00	0.554	-0.044		
4/04/2022	4.00	154.00	0.554	-0.044		
8/04/2022	4.00	158.00	0.555	-0.046		
12/04/2022	4.00	162.00	0.555	-0.046		
16/04/2022	4.00	166.00	1.511	-0.056		
20/04/2022	4.00	170.00	2.187	-0.069		
24/04/2022	4.00	174.00	2.988	-0.099		
28/04/2022	4.00	178.00	3.960	-0.136		
3/05/2022	5.00	183.00	4.665	-0.203		
7/05/2022	4.00	187.00	5.486	-0.253		
11/05/2022	4.00	191.00	6.232	-0.325		
15/05/2022	4.00	195.00	6.504	-0.336		
19/05/2022	4.00	199.00	6.504	-0.348		
23/05/2022	4.00	203.00	7.309	-0.409		
27/05/2022	4.00	207.00	8.285	-0.476		
31/05/2022	4.00	211.00	8.285	-0.506		
4/06/2022	4.00	215.00	8.557	-0.565		
8/06/2022	4.00	219.00	8.557	-0.609		



12/06/2022	4.00	223.00	8.858	-0.647		
16/06/2022	4.00	227.00	8.870	-0.671		
20/06/2022	4.00	231.00	9.157	-0.712		
24/06/2022	4.00	235.00	9.157	-0.727		
28/06/2022	4.00	239.00	9.157	-0.756		
2/07/2022	4.00	243.00	9.157	-0.784		
6/07/2022	4.00	247.00	9.157	-0.797		
10/07/2022	4.00	251.00	9.157	-0.824		
14/07/2022	4.00	255.00	9.157	-0.836		
18/07/2022	4.00	259.00	9.157	-0.856		
22/07/2022	4.00	263.00	9.157	-0.875		
26/07/2022	4.00	267.00	9.157	-0.894		
30/07/2022	4.00	271.00	9.157	-0.907		
3/08/2022	4.00	275.00	9.157	-0.923		
7/08/2022	4.00	279.00	9.157	-0.942		
11/08/2022	4.00	283.00	9.157	-0.958		
15/08/2022	4.00	287.00	9.157	-0.975		
19/08/2022	4.00	291.00	9.157	-0.99		
23/08/2022	4.00	295.00	9.181	-0.999		
27/08/2022	4.00	299.00	9.181	-1.006		
31/08/2022	4.00	303.00	9.181	-1.012		
4/09/2022	4.00	307.00	9.181	-1.0378		
8/09/2022	4.00	311.00	9.181	-1.047		
12/09/2022	4.00	315.00	9.181	-1.062		
16/09/2022	4.00	319.00	9.181	-1.069		
20/09/2022	4.00	323.00	9.181	-1.077		
24/09/2022	4.00	327.00	9.181	-1.081		
28/09/2022	4.00	331.00	9.181	-1.096		
2/10/2022	4.00	335.00	9.181	-1.108		
6/10/2022	4.00	339.00	9.181	-1.111		
10/10/2022	4.00	343.00	9.181	-1.121		
14/10/2022	4.00	347.00	9.181	-1.133		
18/10/2022	4.00	351.00	9.181	-1.146		
22/10/2022	4.00	355.00	9.181	-1.152		
26/10/2022	4.00	359.00	9.181	-1.159		
30/10/2022	4.00	363.00	9.181	-1.17		
3/11/2022	4.00	367.00	9.181	-1.182		
7/11/2022	4.00	371.00	9.181	-1.193		
11/11/2022	4.00	375.00	9.181	-1.199		
15/11/2022	4.00	379.00	9.181	-1.207		
19/11/2022	4.00	383.00	9.181	-1.218		
23/11/2022	4.00	387.00	9.181	-1.224		
27/11/2022	4.00	391.00	9.181	-1.23		
1/12/2022	4.00	395.00	9.181	-1.238		
5/12/2022	4.00	399.00	9.181	-1.246		
9/12/2022	4.00	403.00	9.181	-1.253		
13/12/2022	4.00	407.00	9.181	-1.26		
17/12/2022	4.00	411.00	9.181	-1.266		
21/12/2022	4.00	415.00	9.181	-1.277		
23/12/2022	2.00	417.00	9.181	-1.278		
27/12/2022	4.00	421.00	9.181	-1.284	127.80	128.40
31/12/2022	4.00	425.00	9.181	-1.292	128.40	129.20
4/01/2023	4.00	429.00	9.181	-1.298	129.20	129.80
8/01/2023	4.00	433.00	9.181	-1.309	129.80	130.90
12/01/2023	4.00	437.00	9.181	-1.312	130.90	131.20
16/01/2023	4.00	441.00	9.181	-1.312	131.20	131.20
20/01/2023	4.00	445.00	9.181	-1.315	131.20	131.50
24/01/2023	4.00	449.00	9.181	-1.331	131.50	133.10
28/01/2023	4.00	453.00	9.181	-1.341	133.10	134.10
1/02/2023	4.00	457.00	9.181	-1.347	134.10	134.70
5/02/2023	4.00	461.00	9.181	-1.355	134.70	135.50
9/02/2023	4.00	465.00	9.181	-1.36	135.50	136.00
13/02/2023	4.00	469.00	9.181	-1.36	136.00	136.00
17/02/2023	4.00	473.00	9.181	-1.368	136.00	136.80
21/02/2023	4.00	477.00	9.181	-1.375	136.80	137.50
25/02/2023	4.00	481.00	9.181	-1.383	137.50	138.30

Tabla 181 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-2

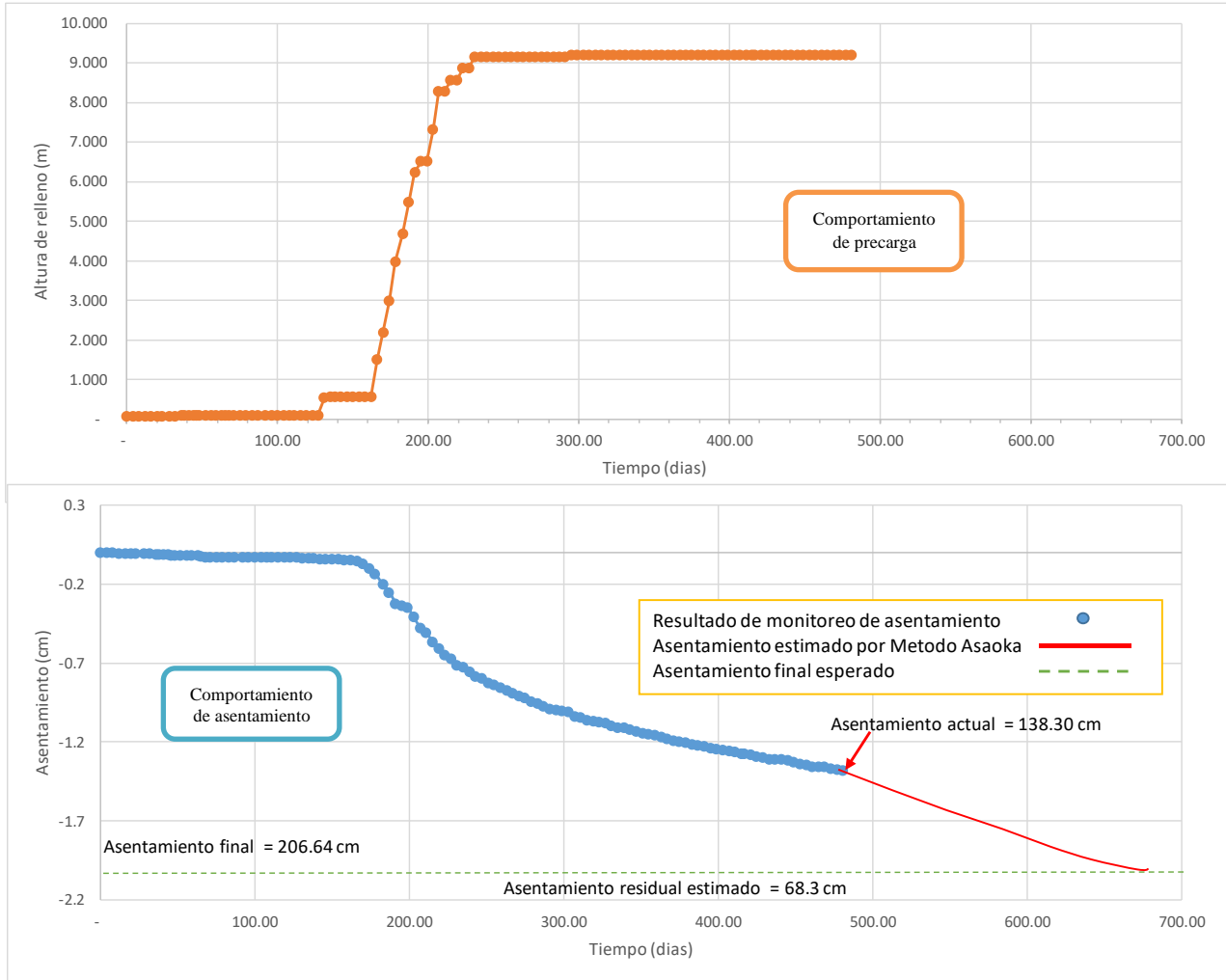


Figura 64 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
1/11/2021	-	-	0.028	0		
5/11/2021	4.00	4.00	0.031	-0.004		
9/11/2021	4.00	8.00	0.032	-0.005		
13/11/2021	4.00	12.00	0.032	-0.006		
17/11/2021	4.00	16.00	0.034	-0.008		
21/11/2021	4.00	20.00	0.035	-0.008		
24/11/2021	3.00	23.00	0.195	-0.009		
29/11/2021	5.00	28.00	0.196	-0.01		
3/12/2021	4.00	32.00	0.196	-0.01		
7/12/2021	4.00	36.00	0.197	-0.011		
9/12/2021	2.00	38.00	0.196	-0.011		
12/12/2021	3.00	41.00	0.197	-0.012		
15/12/2021	3.00	44.00	0.197	-0.012		
17/12/2021	2.00	46.00	0.199	-0.014		
19/12/2021	2.00	48.00	0.200	-0.015		
23/12/2021	4.00	52.00	0.199	-0.015		
27/12/2021	4.00	56.00	0.199	-0.015		
30/12/2021	3.00	59.00	0.199	-0.015		
3/01/2022	4.00	63.00	0.200	-0.016		
5/01/2022	2.00	65.00	0.201	-0.017		
8/01/2022	3.00	68.00	0.204	-0.02		
11/01/2022	3.00	71.00	0.211	-0.027		
15/01/2022	4.00	75.00	0.211	-0.03		
19/01/2022	4.00	79.00	0.212	-0.031		
23/01/2022	4.00	83.00	0.211	-0.031		
27/01/2022	4.00	87.00	0.211	-0.031		
1/02/2022	5.00	92.00	0.211	-0.031		
5/02/2022	4.00	96.00	0.211	-0.031		
9/02/2022	4.00	100.00	0.211	-0.031		
13/02/2022	4.00	104.00	0.211	-0.031		
17/02/2022	4.00	108.00	0.211	-0.031		
20/02/2022	3.00	111.00	0.211	-0.031		
24/02/2022	4.00	115.00	0.210	-0.031		
28/02/2022	4.00	119.00	0.210	-0.031		
4/03/2022	4.00	123.00	0.210	-0.031		
8/03/2022	4.00	127.00	0.210	-0.031		
12/03/2022	4.00	131.00	0.222	-0.043		
16/03/2022	4.00	135.00	0.945	-0.049		
19/03/2022	3.00	138.00	1.690	-0.057		
23/03/2022	4.00	142.00	2.222	-0.078		
27/03/2022	4.00	146.00	2.224	-0.087		
31/03/2022	4.00	150.00	2.225	-0.093		
4/04/2022	4.00	154.00	2.226	-0.098		
8/04/2022	4.00	158.00	2.295	-0.111		
12/04/2022	4.00	162.00	2.296	-0.116		
16/04/2022	4.00	166.00	2.872	-0.133		
20/04/2022	4.00	170.00	3.751	-0.153		
24/04/2022	4.00	174.00	4.774	-0.197		
28/04/2022	4.00	178.00	4.971	-0.225		
3/05/2022	5.00	183.00	5.722	-0.296		
7/05/2022	4.00	187.00	6.023	-0.321		
11/05/2022	4.00	191.00	6.467	-0.388		
15/05/2022	4.00	195.00	6.859	-0.395		
19/05/2022	4.00	199.00	6.859	-0.404		
23/05/2022	4.00	203.00	7.361	-0.447		
27/05/2022	4.00	207.00	8.014	-0.479		
31/05/2022	4.00	211.00	8.014	-0.519		
4/06/2022	4.00	215.00	8.511	-0.562		
8/06/2022	4.00	219.00	8.511	-0.596		



12/06/2022	4.00	223.00	8.747	-0.627		
16/06/2022	4.00	227.00	8.747	-0.649		
20/06/2022	4.00	231.00	8.913	-0.673		
24/06/2022	4.00	235.00	8.913	-0.681		
28/06/2022	4.00	239.00	8.913	-0.702		
2/07/2022	4.00	243.00	8.913	-0.726		
6/07/2022	4.00	247.00	8.913	-0.731		
10/07/2022	4.00	251.00	8.913	-0.753		
14/07/2022	4.00	255.00	8.913	-0.76		
18/07/2022	4.00	259.00	8.913	-0.773		
22/07/2022	4.00	263.00	8.913	-0.788		
26/07/2022	4.00	267.00	8.913	-0.799		
30/07/2022	4.00	271.00	8.913	-0.807		
3/08/2022	4.00	275.00	8.913	-0.818		
7/08/2022	4.00	279.00	8.913	-0.833		
11/08/2022	4.00	283.00	8.913	-0.843		
15/08/2022	4.00	287.00	8.913	-0.857		
19/08/2022	4.00	291.00	8.913	-0.867		
23/08/2022	4.00	295.00	8.913	-0.869		
27/08/2022	4.00	299.00	8.913	-0.875		
31/08/2022	4.00	303.00	8.913	-0.883		
4/09/2022	4.00	307.00	8.913	-0.8928		
8/09/2022	4.00	311.00	8.913	-0.9		
12/09/2022	4.00	315.00	8.913	-0.908		
16/09/2022	4.00	319.00	8.913	-0.911		
20/09/2022	4.00	323.00	8.913	-0.915		
24/09/2022	4.00	327.00	8.913	-0.917		
28/09/2022	4.00	331.00	8.913	-0.93		
2/10/2022	4.00	335.00	8.913	-0.93		
6/10/2022	4.00	339.00	8.913	-0.93		
10/10/2022	4.00	343.00	8.913	-0.933		
14/10/2022	4.00	347.00	8.913	-0.938		
18/10/2022	4.00	351.00	8.935	-0.949	93.80	94.90
22/10/2022	4.00	355.00	8.935	-0.953	94.90	95.30
26/10/2022	4.00	359.00	8.935	-0.959	95.30	95.90
30/10/2022	4.00	363.00	8.935	-0.965	95.90	96.50
3/11/2022	4.00	367.00	8.935	-0.968	96.50	96.80
7/11/2022	4.00	371.00	8.935	-0.974	96.80	97.40
11/11/2022	4.00	375.00	8.935	-0.979	97.40	97.90
15/11/2022	4.00	379.00	8.935	-0.984	97.90	98.40
19/11/2022	4.00	383.00	8.935	-0.991	98.40	99.10
23/11/2022	4.00	387.00	8.935	-0.993	99.10	99.30
27/11/2022	4.00	391.00	8.935	-0.996	99.30	99.60
1/12/2022	4.00	395.00	8.935	-0.999	99.60	99.90
5/12/2022	4.00	399.00	8.935	-1.003	99.90	100.30
9/12/2022	4.00	403.00	8.935	-1.007	100.30	100.70
13/12/2022	4.00	407.00	8.935	-1.011	100.70	101.10
17/12/2022	4.00	411.00	8.935	-1.014	101.10	101.40
21/12/2022	4.00	415.00	8.935	-1.021	101.40	102.10
23/12/2022	2.00	417.00	8.935	-1.021	102.10	102.10
27/12/2022	4.00	421.00	8.935	-1.024	102.10	102.40
31/12/2022	4.00	425.00	8.935	-1.027	102.40	102.70
4/01/2023	4.00	429.00	8.935	-1.031	102.70	103.10
8/01/2023	4.00	433.00	8.935	-1.038	103.10	103.80
12/01/2023	4.00	437.00	8.935	-1.038	103.80	103.80
16/01/2023	4.00	441.00	8.935	-1.038	103.80	103.80
20/01/2023	4.00	445.00	8.935	-1.042	103.80	104.20
24/01/2023	4.00	449.00	8.935	-1.049	104.20	104.90

Tabla 182 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-3

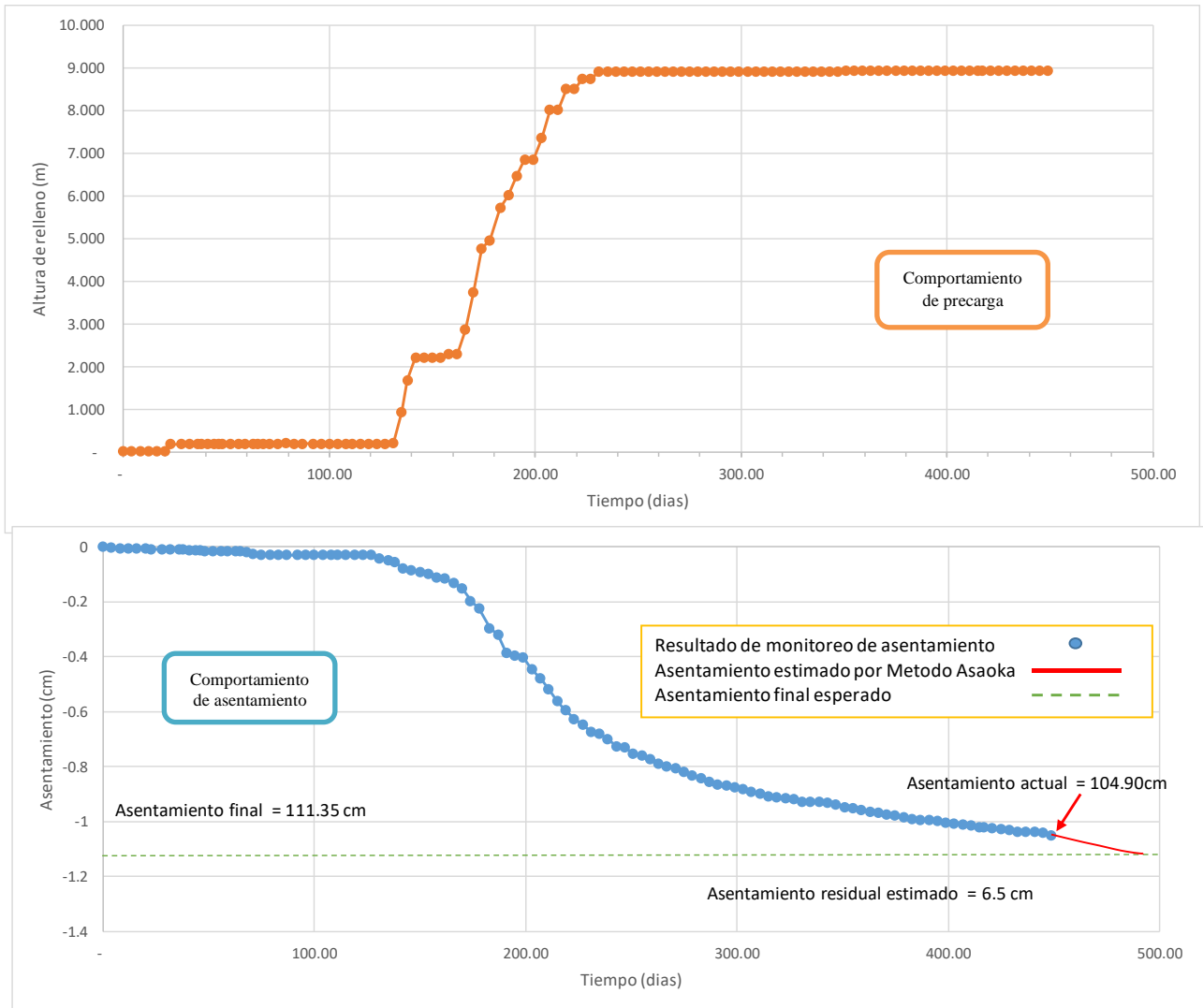


Figura 65 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
4/11/2021	-	-	0.110	0		
9/11/2021	5.00	5.00	0.112	-0.003		
13/11/2021	4.00	9.00	0.113	-0.004		
17/11/2021	4.00	13.00	0.115	-0.005		
21/11/2021	4.00	17.00	0.114	-0.005		
24/11/2021	3.00	20.00	0.114	-0.005		
29/11/2021	5.00	25.00	0.115	-0.006		
3/12/2021	4.00	29.00	0.114	-0.006		
7/12/2021	4.00	33.00	0.116	-0.007		
9/12/2021	2.00	35.00	0.116	-0.008		
12/12/2021	3.00	38.00	0.116	-0.008		
15/12/2021	3.00	41.00	0.117	-0.009		
17/12/2021	2.00	43.00	0.117	-0.009		
19/12/2021	2.00	45.00	0.117	-0.009		
23/12/2021	4.00	49.00	0.116	-0.009		
27/12/2021	4.00	53.00	0.115	-0.008		
30/12/2021	3.00	56.00	0.116	-0.009		
3/01/2022	4.00	60.00	0.116	-0.009		
5/01/2022	2.00	62.00	0.116	-0.009		
8/01/2022	3.00	65.00	0.116	-0.009		
11/01/2022	3.00	68.00	0.116	-0.009		
15/01/2022	4.00	72.00	0.116	-0.009		
19/01/2022	4.00	76.00	0.116	-0.009		
23/01/2022	4.00	80.00	0.116	-0.009		
27/01/2022	4.00	84.00	0.116	-0.009		
1/02/2022	5.00	89.00	0.116	-0.009		
5/02/2022	4.00	93.00	0.116	-0.009		
9/02/2022	4.00	97.00	0.116	-0.009		
13/02/2022	4.00	101.00	0.116	-0.009		
17/02/2022	4.00	105.00	0.116	-0.009		
20/02/2022	3.00	108.00	0.116	-0.009		
24/02/2022	4.00	112.00	0.115	-0.009		
28/02/2022	4.00	116.00	0.115	-0.009		
4/03/2022	4.00	120.00	0.115	-0.009		
8/03/2022	4.00	124.00	0.115	-0.009		
12/03/2022	4.00	128.00	0.945	-0.011		
16/03/2022	4.00	132.00	1.577	-0.02		
19/03/2022	3.00	135.00	2.169	-0.028		
23/03/2022	4.00	139.00	3.060	-0.04		
27/03/2022	4.00	143.00	3.060	-0.048		
31/03/2022	4.00	147.00	3.061	-0.05		
4/04/2022	4.00	151.00	3.191	-0.05		
8/04/2022	4.00	155.00	3.729	-0.062		
12/04/2022	4.00	159.00	3.729	-0.066		
16/04/2022	4.00	163.00	3.735	-0.072		
20/04/2022	4.00	167.00	5.329	-0.076		
24/04/2022	4.00	171.00	5.768	-0.09		
28/04/2022	4.00	175.00	5.768	-0.098		
3/05/2022	5.00	180.00	6.220	-0.11		
7/05/2022	4.00	184.00	6.823	-0.119		
11/05/2022	4.00	188.00	7.117	-0.132		
15/05/2022	4.00	192.00	7.117	-0.132		
19/05/2022	4.00	196.00	7.117	-0.132		
23/05/2022	4.00	200.00	7.563	-0.141		
27/05/2022	4.00	204.00	7.569	-0.147		
31/05/2022	4.00	208.00	7.573	-0.151		
4/06/2022	4.00	212.00	8.962	-0.156		
8/06/2022	4.00	216.00	8.962	-0.164		
12/06/2022	4.00	220.00	8.962	-0.17		
16/06/2022	4.00	224.00	8.965	-0.173		
20/06/2022	4.00	228.00	9.105	-0.18	17.30	18.00
24/06/2022	4.00	232.00	9.105	-0.18	18.00	18.00
28/06/2022	4.00	236.00	9.105	-0.18	18.00	18.00
2/07/2022	4.00	240.00	9.105	-0.184	18.00	18.40
6/07/2022	4.00	244.00	9.105	-0.184	18.40	18.40
10/07/2022	4.00	248.00	9.105	-0.186	18.40	18.60
14/07/2022	4.00	252.00	9.105	-0.186	18.60	18.60
18/07/2022	4.00	256.00	9.105	-0.186	18.60	18.60
22/07/2022	4.00	260.00	9.105	-0.189	18.60	18.90



26/07/2022	4.00	264.00	9.105	-0.189	18.90	18.90
30/07/2022	4.00	268.00	9.105	-0.189	18.90	18.90
3/08/2022	4.00	272.00	9.105	-0.191	18.90	19.10
7/08/2022	4.00	276.00	9.105	-0.194	19.10	19.40
11/08/2022	4.00	280.00	9.105	-0.196	19.40	19.60
15/08/2022	4.00	284.00	9.105	-0.199	19.60	19.90
19/08/2022	4.00	288.00	9.105	-0.2	19.90	20.00
23/08/2022	4.00	292.00	9.105	-0.2	20.00	20.00
27/08/2022	4.00	296.00	9.105	-0.2	20.00	20.00
31/08/2022	4.00	300.00	9.105	-0.2	20.00	20.00
4/09/2022	4.00	304.00	9.105	-0.2028	20.00	20.28
8/09/2022	4.00	308.00	9.105	-0.205	20.28	20.50
12/09/2022	4.00	312.00	9.105	-0.206	20.50	20.60
16/09/2022	4.00	316.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
20/09/2022	4.00	320.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
24/09/2022	4.00	324.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
28/09/2022	4.00	328.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
2/10/2022	4.00	332.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
6/10/2022	4.00	336.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
10/10/2022	4.00	340.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
14/10/2022	4.00	344.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
18/10/2022	4.00	348.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
22/10/2022	4.00	352.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
26/10/2022	4.00	356.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
30/10/2022	4.00	360.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
3/11/2022	4.00	364.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
7/11/2022	4.00	368.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
11/11/2022	4.00	372.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
15/11/2022	4.00	376.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
19/11/2022	4.00	380.00	9.105	-0.206	20.60	20.60
23/11/2022	4.00	384.00	9.105	-0.206	20.60	20.60

Tabla 183 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T4-AR-4

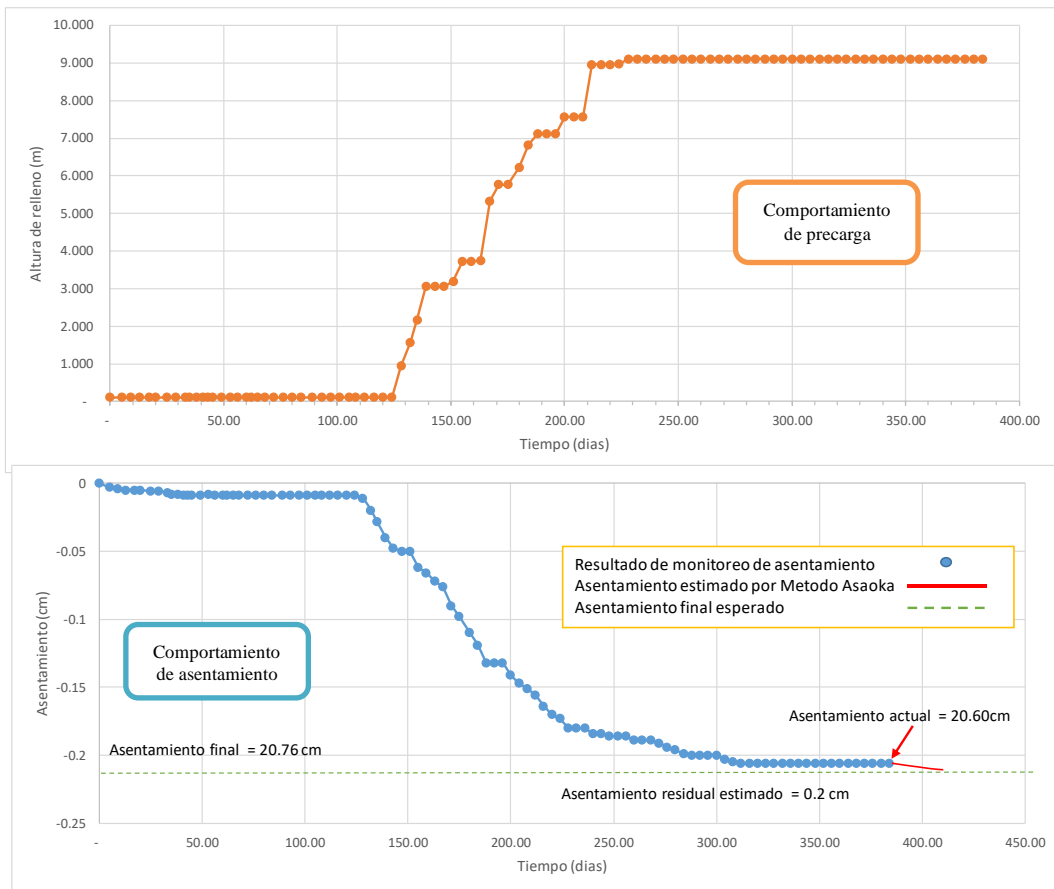


Figura 66 Grafica de placa de Asentamiento Sector T4-AR-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
23/09/2021	-	-	0.095	0.000		
25/09/2021	2.00	2.00	0.095	0.000		
30/09/2021	5.00	7.00	0.098	-0.001		
4/10/2021	4.00	11.00	0.098	0.000		
8/10/2021	4.00	15.00	0.097	0.000		
12/10/2021	4.00	19.00	0.098	0.000		
15/10/2021	3.00	22.00	0.098	-0.001		
18/10/2021	3.00	25.00	0.098	0.000		
23/10/2021	5.00	30.00	0.098	0.000		
27/10/2021	4.00	34.00	0.099	0.000		
1/11/2021	5.00	39.00	0.100	-0.001		
5/11/2021	4.00	43.00	0.378	0.000		
9/11/2021	4.00	47.00	0.378	0.000		
13/11/2021	4.00	51.00	0.379	-0.001		
17/11/2021	4.00	55.00	0.379	-0.001		
21/11/2021	4.00	59.00	0.380	0.000		
25/11/2021	4.00	63.00	1.171	0.000		
28/11/2021	3.00	66.00	1.171	0.000		
2/12/2021	4.00	70.00	1.169	0.001		
6/12/2021	4.00	74.00	1.171	-0.001		
9/12/2021	3.00	77.00	1.171	0.000		
12/12/2021	3.00	80.00	1.172	-0.001		
16/12/2021	4.00	84.00	1.172	-0.001		
19/12/2021	3.00	87.00	1.171	0.000		
23/12/2021	4.00	91.00	1.170	0.000		
27/12/2021	4.00	95.00	1.171	-0.001		
30/12/2021	3.00	98.00	1.171	0.000		
3/01/2022	4.00	102.00	1.171	0.000		
6/01/2022	3.00	105.00	1.171	0.000		
10/01/2022	4.00	109.00	1.171	0.000		
15/01/2022	5.00	114.00	1.171	0.000		
18/01/2022	3.00	117.00	1.171	0.000		
21/01/2022	3.00	120.00	1.171	0.000		
24/01/2022	3.00	123.00	1.171	0.000		
28/01/2022	4.00	127.00	1.171	0.000		
31/01/2022	3.00	130.00	1.171	0.000		
4/02/2022	4.00	134.00	1.171	0.000		
7/02/2022	3.00	137.00	1.171	0.000		
11/02/2022	4.00	141.00	1.171	0.000		
15/02/2022	4.00	145.00	1.171	0.000		
19/02/2022	4.00	149.00	1.171	0.000		
23/02/2022	4.00	153.00	1.171	0.000		
27/02/2022	4.00	157.00	1.171	0.000		
2/03/2022	3.00	160.00	1.171	0.000		
5/03/2022	3.00	163.00	1.171	0.000		
8/03/2022	3.00	166.00	1.171	0.000		
12/03/2022	4.00	170.00	1.171	0.000		
15/03/2022	3.00	173.00	1.171	0.000		
19/03/2022	4.00	177.00	1.171	0.000		
22/03/2022	3.00	180.00	1.171	0.000		
25/03/2022	3.00	183.00	1.171	0.000		
29/03/2022	4.00	187.00	1.171	0.000		
2/04/2022	4.00	191.00	1.171	0.000		
6/04/2022	4.00	195.00	1.171	0.000		
10/04/2022	4.00	199.00	1.171	0.000		
14/04/2022	4.00	203.00	1.171	0.000		
18/04/2022	4.00	207.00	1.171	0.000		
22/04/2022	4.00	211.00	1.171	0.000		
26/04/2022	4.00	215.00	1.171	0.000		
1/05/2022	5.00	220.00	1.171	-0.005		
4/05/2022	3.00	223.00	1.171	0.000		
8/05/2022	4.00	227.00	1.171	0.000		
12/05/2022	4.00	231.00	1.173	-0.002		
16/05/2022	4.00	235.00	1.176	-0.003		



20/05/2022	4.00	239.00	1.176	0.000	0.30	0.00
24/05/2022	4.00	243.00	2.869	-0.001	0.00	0.10
28/05/2022	4.00	247.00	2.869	-0.001	0.10	0.10
1/06/2022	4.00	251.00	2.869	-0.004	0.10	0.40
5/06/2022	4.00	255.00	2.865	-0.001	0.40	0.10
9/06/2022	4.00	259.00	3.208	0.000	0.10	0.00
13/06/2022	4.00	263.00	3.208	0.000	0.00	0.00
17/06/2022	4.00	267.00	3.208	-0.001	0.00	0.10
20/06/2022	3.00	270.00	3.208	-0.001	0.10	0.10
24/06/2022	4.00	274.00	3.205	0.000	0.10	0.00
28/06/2022	4.00	278.00	3.205	0.000	0.00	0.00
2/07/2022	4.00	282.00	3.205	0.000	0.00	0.00
6/07/2022	4.00	286.00	3.656	0.000	0.00	0.00
10/07/2022	4.00	290.00	4.038	0.000	0.00	0.00
14/07/2022	4.00	294.00	4.038	-0.004	0.00	0.40
18/07/2022	4.00	298.00	4.038	0.000	0.40	0.00
22/07/2022	4.00	302.00	4.357	0.000	0.00	0.00
26/07/2022	4.00	306.00	4.670	-0.002	0.00	0.20
30/07/2022	4.00	310.00	4.670	0.000	0.20	0.00
3/08/2022	4.00	314.00	5.352	0.000	0.00	0.00
7/08/2022	4.00	318.00	5.606	-0.001	0.00	0.10
11/08/2022	4.00	322.00	5.606	0.000	0.10	0.00
14/08/2022	3.00	325.00	5.606	0.000	0.00	0.00
17/08/2022	3.00	328.00	5.606	-0.004	0.00	0.40
20/08/2022	3.00	331.00	6.604	0.000	0.40	0.00
23/08/2022	3.00	334.00	6.603	0.000	0.00	0.00
26/08/2022	3.00	337.00	6.603	0.000	0.00	0.00
29/08/2022	3.00	340.00	6.603	0.000	0.00	0.00

Tabla 184 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T5-R

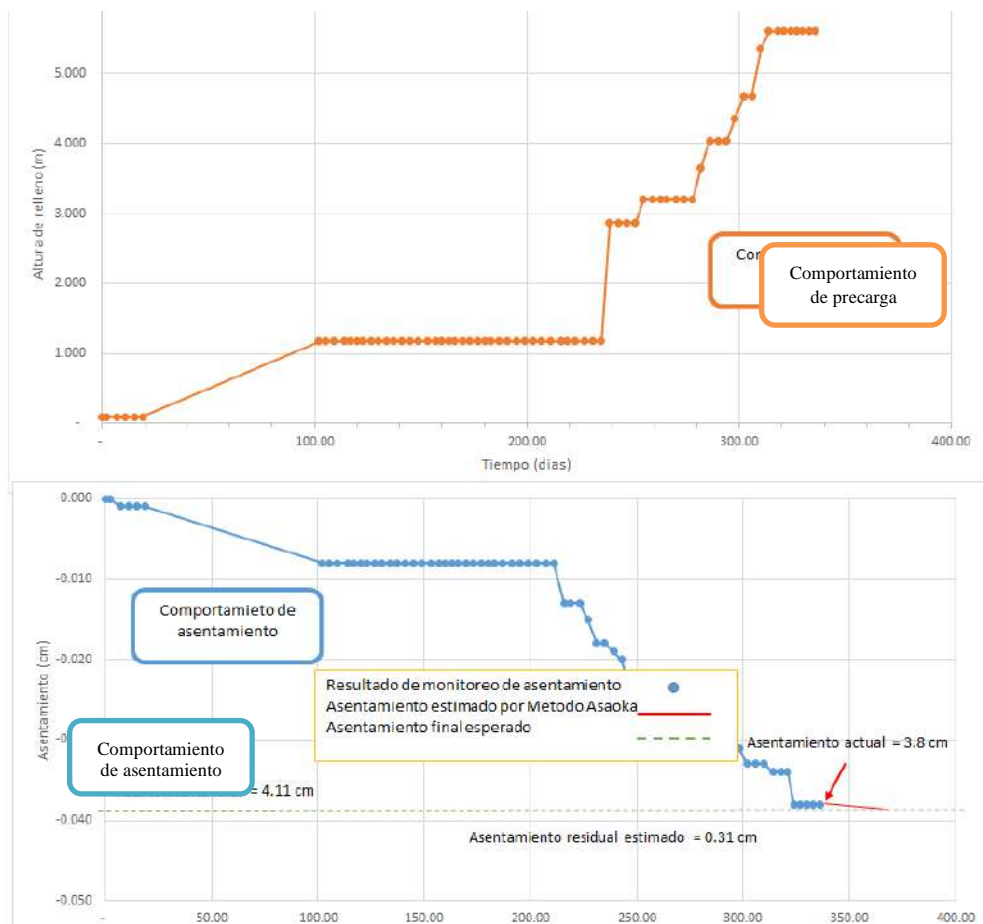


Figura 67 Grafica de placa de Asentamiento Sector T5-R



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
4/08/2021	-	-	0.023	0		
6/08/2021	2.00	2.00	0.027	-0.004		
11/08/2021	5.00	7.00	0.030	-0.007		
16/08/2021	5.00	12.00	0.030	-0.0068		
22/08/2021	6.00	18.00	0.030	-0.0066		
25/08/2021	3.00	21.00	0.029	-0.006		
29/08/2021	4.00	25.00	0.030	-0.0074		
1/09/2021	3.00	28.00	0.030	-0.0078		
10/09/2021	9.00	37.00	0.029	-0.007		
20/09/2021	10.00	47.00	0.030	-0.006		
25/09/2021	5.00	52.00	0.031	-0.007		
1/10/2021	6.00	58.00	0.028	-0.0057		
5/10/2021	4.00	62.00	0.028	-0.0066		
8/10/2021	3.00	65.00	0.029	-0.0066		
12/10/2021	4.00	69.00	0.029	-0.0064		
15/10/2021	3.00	72.00	0.030	-0.007		
18/10/2021	3.00	75.00	0.029	-0.007		
23/10/2021	5.00	80.00	0.029	-0.0065		
27/10/2021	4.00	84.00	0.029	-0.007		
1/11/2021	5.00	89.00	0.029	-0.006		
5/11/2021	4.00	93.00	0.030	-0.007		
9/11/2021	4.00	97.00	0.028	-0.006		
13/11/2021	4.00	101.00	0.029	-0.007		
17/11/2021	4.00	105.00	0.029	-0.006		
21/11/2021	4.00	109.00	0.029	-0.007		
25/11/2021	4.00	113.00	0.029	-0.007		
28/11/2021	3.00	116.00	0.029	-0.007		
2/12/2021	4.00	120.00	0.030	-0.008		
6/12/2021	4.00	124.00	0.028	-0.007		
9/12/2021	3.00	127.00	0.029	-0.008		
12/12/2021	3.00	130.00	0.029	-0.008		
16/12/2021	4.00	134.00	0.029	-0.008		
20/12/2021	4.00	138.00	0.104	-0.018		
24/12/2021	4.00	142.00	0.103	-0.021		
27/12/2021	3.00	145.00	0.103	-0.021		
30/12/2021	3.00	148.00	0.104	-0.022		
3/01/2022	4.00	152.00	0.106	-0.024		
5/01/2022	2.00	154.00	0.106	-0.024		
8/01/2022	3.00	157.00	0.106	-0.024		
11/01/2022	3.00	160.00	0.106	-0.024		
15/01/2022	4.00	164.00	0.106	-0.024		
18/01/2022	3.00	167.00	0.106	-0.024		
21/01/2022	3.00	170.00	0.106	-0.024		
24/01/2022	3.00	173.00	0.106	-0.024		
28/01/2022	4.00	177.00	0.106	-0.027		
1/02/2022	4.00	181.00	0.106	-0.027		
5/02/2022	4.00	185.00	0.106	-0.027		
9/02/2022	4.00	189.00	0.106	-0.027		
13/02/2022	4.00	193.00	0.106	-0.027		
17/02/2022	4.00	197.00	0.106	-0.027		
21/02/2022	4.00	201.00	0.106	-0.027		
25/02/2022	4.00	205.00	0.107	-0.028		
1/03/2022	4.00	209.00	0.107	-0.028		
5/03/2022	4.00	213.00	0.107	-0.028		
9/03/2022	4.00	217.00	0.107	-0.028		
13/03/2022	4.00	221.00	0.107	-0.028		
17/03/2022	4.00	225.00	0.107	-0.028		
21/03/2022	4.00	229.00	0.108	-0.029		
25/03/2022	4.00	233.00	0.108	-0.029		
29/03/2022	4.00	237.00	0.108	-0.029		
2/04/2022	4.00	241.00	0.108	-0.029		
6/04/2022	4.00	245.00	0.108	-0.029		
10/04/2022	4.00	249.00	0.108	-0.029		
14/04/2022	4.00	253.00	0.108	-0.029		
18/04/2022	4.00	257.00	0.108	-0.029		
21/04/2022	3.00	260.00	0.684	-0.03		
25/04/2022	4.00	264.00	1.044	-0.03		
29/04/2022	4.00	268.00	1.128	-0.035		
3/05/2022	4.00	272.00	1.819	-0.041		



7/05/2022	4.00	276.00	1.819	-0.042		
11/05/2022	4.00	280.00	1.819	-0.044		
15/05/2022	4.00	284.00	2.956	-0.071		
19/05/2022	4.00	288.00	3.939	-0.093		
23/05/2022	4.00	292.00	5.112	-0.124		
27/05/2022	4.00	296.00	5.112	-0.129		
31/05/2022	4.00	300.00	5.112	-0.133		
4/06/2022	4.00	304.00	5.499	-0.136		
8/06/2022	4.00	308.00	5.499	-0.138		
12/06/2022	4.00	312.00	5.499	-0.146		
16/06/2022	4.00	316.00	5.499	-0.148		
20/06/2022	4.00	320.00	5.499	-0.151		
24/06/2022	4.00	324.00	5.499	-0.151		
28/06/2022	4.00	328.00	5.958	-0.155		
2/07/2022	4.00	332.00	6.265	-0.16		
6/07/2022	4.00	336.00	6.518	-0.163		
10/07/2022	4.00	340.00	6.678	-0.169		
14/07/2022	4.00	344.00	7.038	-0.175		
18/07/2022	4.00	348.00	7.117	-0.177		
22/07/2022	4.00	352.00	7.631	-0.187		
26/07/2022	4.00	356.00	8.033	-0.189		
30/07/2022	4.00	360.00	8.278	-0.191		
3/08/2022	4.00	364.00	8.688	-0.198		
7/08/2022	4.00	368.00	9.281	-0.205		
11/08/2022	4.00	372.00	9.466	-0.219		
15/08/2022	4.00	376.00	10.051	-0.221		
19/08/2022	4.00	380.00	10.070	-0.24		
23/08/2022	4.00	384.00	10.514	-0.251		
27/08/2022	4.00	388.00	11.119	-0.255		
31/08/2022	4.00	392.00	11.333	-0.268	25.50	26.80
4/09/2022	4.00	396.00	11.471	-0.2768	26.80	27.68
8/09/2022	4.00	400.00	11.471	-0.282	27.68	28.20
12/09/2022	4.00	404.00	11.471	-0.293	28.20	29.30
16/09/2022	4.00	408.00	11.471	-0.302	29.30	30.20
20/09/2022	4.00	412.00	11.471	-0.313	30.20	31.30
24/09/2022	4.00	416.00	11.471	-0.319	31.30	31.90
28/09/2022	4.00	420.00	11.471	-0.325	31.90	32.50
2/10/2022	4.00	424.00	11.471	-0.33	32.50	33.00
6/10/2022	4.00	428.00	11.471	-0.338	33.00	33.80
10/10/2022	4.00	432.00	11.471	-0.344	33.80	34.40
14/10/2022	4.00	436.00	11.471	-0.349	34.40	34.90
18/10/2022	4.00	440.00	11.471	-0.35	34.90	35.00
22/10/2022	4.00	444.00	11.471	-0.357	35.00	35.70
26/10/2022	4.00	448.00	11.471	-0.368	35.70	36.80
30/10/2022	4.00	452.00	11.471	-0.371	36.80	37.10
3/11/2022	4.00	456.00	11.471	-0.376	37.10	37.60
7/11/2022	4.00	460.00	11.471	-0.382	37.60	38.20
11/11/2022	4.00	464.00	11.471	-0.382	38.20	38.20
15/11/2022	4.00	468.00	11.471	-0.385	38.20	38.50
19/11/2022	4.00	472.00	11.471	-0.386	38.50	38.60
23/11/2022	4.00	476.00	11.471	-0.389	38.60	38.90
27/11/2022	4.00	480.00	11.471	-0.391	38.90	39.10
1/12/2022	4.00	484.00	11.471	-0.395	39.10	39.50
5/12/2022	4.00	488.00	11.471	-0.396	39.50	39.60
9/12/2022	4.00	492.00	11.471	-0.398	39.60	39.80
13/12/2022	4.00	496.00	11.471	-0.401	39.80	40.10
17/12/2022	4.00	500.00	11.471	-0.404	40.10	40.40
21/12/2022	4.00	504.00	11.471	-0.404	40.40	40.40
23/12/2022	2.00	506.00	11.471	-0.407	40.40	40.70
27/12/2022	4.00	510.00	11.471	-0.407	40.70	40.70
31/12/2022	4.00	514.00	11.471	-0.409	40.70	40.90
4/01/2023	4.00	518.00	11.471	-0.412	40.90	41.20
8/01/2023	4.00	522.00	11.471	-0.414	41.20	41.40
12/01/2023	4.00	526.00	11.471	-0.416	41.40	41.60

Tabla 185 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-1

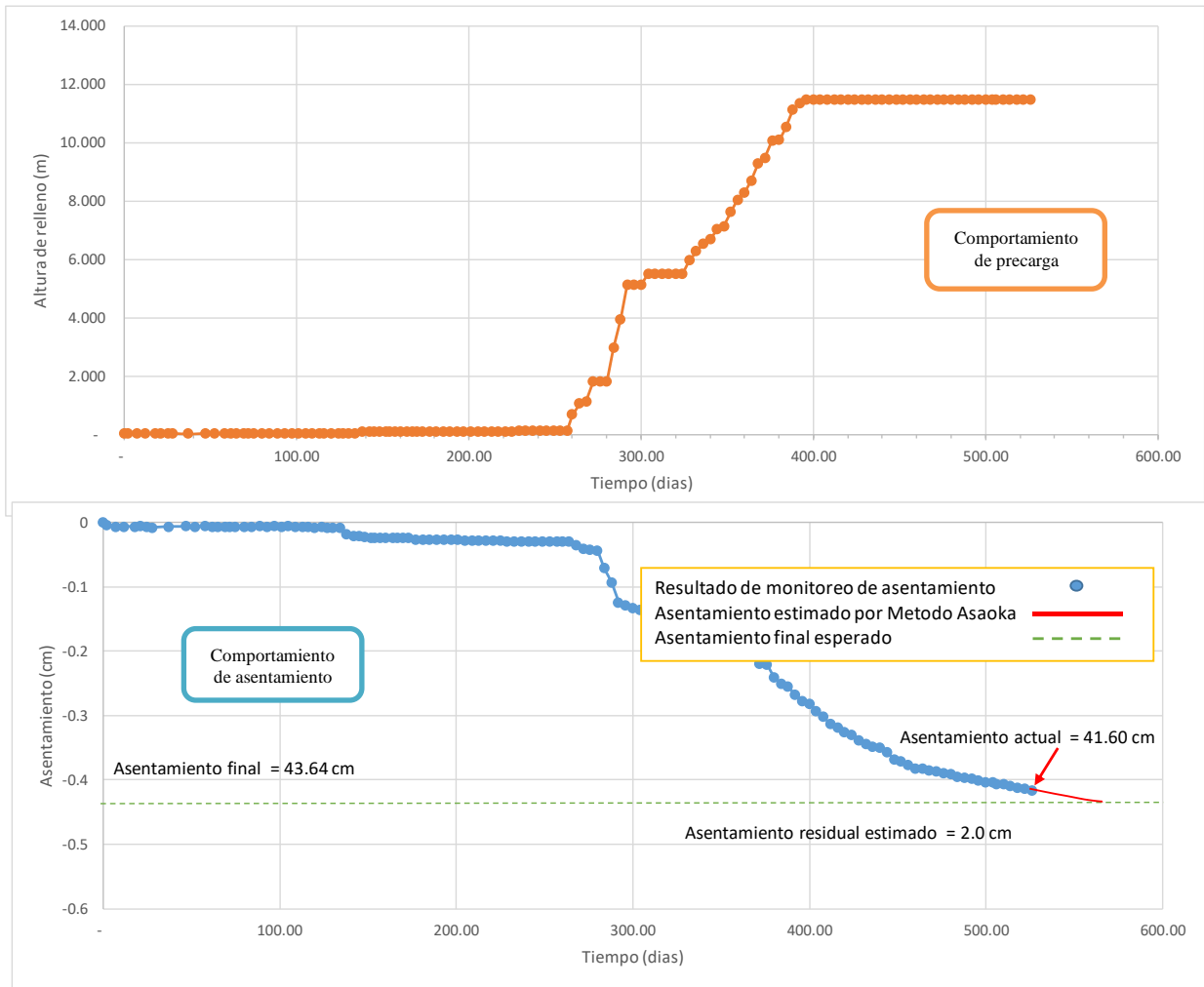


Figura 68 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
6/08/2021	-	-	0.069	0		
9/08/2021	3.00	3.00	0.071	-0.002		
11/08/2021	2.00	5.00	0.072	-0.003		
16/08/2021	5.00	10.00	0.072	-0.003		
22/08/2021	6.00	16.00	0.073	-0.004		
25/08/2021	3.00	19.00	0.075	-0.0056		
29/08/2021	4.00	23.00	0.074	-0.006		
1/09/2021	3.00	26.00	0.073	-0.0053		
4/09/2021	3.00	29.00	0.074	-0.005		
10/09/2021	6.00	35.00	0.074	-0.004		
20/09/2021	10.00	45.00	0.074	-0.005		
25/09/2021	5.00	50.00	0.074	-0.0056		
1/10/2021	6.00	56.00	0.075	-0.0052		
5/10/2021	4.00	60.00	0.074	-0.0056		
8/10/2021	3.00	63.00	0.074	-0.0047		
12/10/2021	4.00	67.00	0.075	-0.0057		
15/10/2021	3.00	70.00	0.454	-0.0062		
18/10/2021	3.00	73.00	1.223	-0.0106		
23/10/2021	5.00	78.00	1.988	-0.0107		
27/10/2021	4.00	82.00	2.325	-0.0171		
1/11/2021	5.00	87.00	2.894	-0.0311		
5/11/2021	4.00	91.00	2.905	-0.0411		
9/11/2021	4.00	95.00	3.377	-0.0411		
13/11/2021	4.00	99.00	3.791	-0.0421		
17/11/2021	4.00	103.00	3.794	-0.0451		
21/11/2021	4.00	107.00	3.798	-0.0501		
25/11/2021	4.00	111.00	3.815	-0.0671		
28/11/2021	3.00	114.00	3.830	-0.0821		
2/12/2021	4.00	118.00	3.830	-0.0831		
6/12/2021	4.00	122.00	3.832	-0.0841		
9/12/2021	3.00	125.00	3.832	-0.0851		
12/12/2021	3.00	128.00	3.832	-0.0851		
16/12/2021	4.00	132.00	3.832	-0.0851		
20/12/2021	4.00	136.00	3.837	-0.0921		
24/12/2021	4.00	140.00	3.842	-0.0981		
27/12/2021	3.00	143.00	3.843	-0.0991		
30/12/2021	3.00	146.00	3.843	-0.0991		
3/01/2022	4.00	150.00	3.844	-0.1011		
5/01/2022	2.00	152.00	3.838	-0.1031		
8/01/2022	3.00	155.00	3.839	-0.1051		
11/01/2022	3.00	158.00	3.841	-0.1091		
15/01/2022	4.00	162.00	3.841	-0.1091		
18/01/2022	3.00	165.00	3.842	-0.1101		
21/01/2022	3.00	168.00	3.842	-0.1111		
24/01/2022	3.00	171.00	3.842	-0.1121		
28/01/2022	4.00	175.00	3.842	-0.1171		
1/02/2022	4.00	179.00	3.842	-0.1171		
5/02/2022	4.00	183.00	3.842	-0.1171		
9/02/2022	4.00	187.00	3.842	-0.1171		
13/02/2022	4.00	191.00	3.842	-0.1171		
17/02/2022	4.00	195.00	3.842	-0.1171		
21/02/2022	4.00	199.00	3.842	-0.1171		
25/02/2022	4.00	203.00	3.843	-0.1211		
1/03/2022	4.00	207.00	3.843	-0.1211		
5/03/2022	4.00	211.00	3.843	-0.1211		
9/03/2022	4.00	215.00	3.843	-0.1211		
13/03/2022	4.00	219.00	3.833	-0.1341		
17/03/2022	4.00	223.00	3.832	-0.1361		
21/03/2022	4.00	227.00	3.832	-0.1361		
25/03/2022	4.00	231.00	3.832	-0.1361		
29/03/2022	4.00	235.00	3.832	-0.1371		
2/04/2022	4.00	239.00	3.831	-0.1371		
6/04/2022	4.00	243.00	3.830	-0.1371		
10/04/2022	4.00	247.00	3.830	-0.1401		
14/04/2022	4.00	251.00	3.830	-0.1401		
18/04/2022	4.00	255.00	3.830	-0.1401		
21/04/2022	3.00	258.00	4.159	-0.1481		
25/04/2022	4.00	262.00	4.159	-0.1491		
29/04/2022	4.00	266.00	4.346	-0.1541		



3/05/2022	4.00	270.00	5.302	-0.1611		
7/05/2022	4.00	274.00	5.302	-0.1621		
11/05/2022	4.00	278.00	5.302	-0.1641		
15/05/2022	4.00	282.00	6.384	-0.1751		
19/05/2022	4.00	286.00	6.384	-0.1881		
23/05/2022	4.00	290.00	7.236	-0.2101		
27/05/2022	4.00	294.00	7.244	-0.2181		
31/05/2022	4.00	298.00	7.771	-0.2301		
4/06/2022	4.00	302.00	7.771	-0.2321		
8/06/2022	4.00	306.00	7.771	-0.2351		
12/06/2022	4.00	310.00	7.771	-0.2471		
16/06/2022	4.00	314.00	7.771	-0.2501		
20/06/2022	4.00	318.00	7.771	-0.2551		
24/06/2022	4.00	322.00	7.976	-0.2571		
28/06/2022	4.00	326.00	8.154	-0.2661		
2/07/2022	4.00	330.00	8.475	-0.2721		
6/07/2022	4.00	334.00	8.475	-0.2731		
10/07/2022	4.00	338.00	8.475	-0.2821		
14/07/2022	4.00	342.00	8.722	-0.2871		
18/07/2022	4.00	346.00	9.319	-0.2971		
22/07/2022	4.00	350.00	9.478	-0.3101		
26/07/2022	4.00	354.00	9.661	-0.3131		
30/07/2022	4.00	358.00	9.953	-0.3211		
3/08/2022	4.00	362.00	10.473	-0.3331		
7/08/2022	4.00	366.00	10.866	-0.3461		
11/08/2022	4.00	370.00	11.268	-0.3681		
15/08/2022	4.00	374.00	11.506	-0.3731		
19/08/2022	4.00	378.00	11.531	-0.3981		
23/08/2022	4.00	382.00	12.174	-0.4101		
27/08/2022	4.00	386.00	12.677	-0.4201		
31/08/2022	4.00	390.00	12.677	-0.4341	42.01	43.41
4/09/2022	4.00	394.00	12.677	-0.4439	43.41	44.39
8/09/2022	4.00	398.00	12.677	-0.4531	44.39	45.31
12/09/2022	4.00	402.00	12.677	-0.4671	45.31	46.71
16/09/2022	4.00	406.00	12.677	-0.4861	46.71	48.61
20/09/2022	4.00	410.00	12.677	-0.5011	48.61	50.11
24/09/2022	4.00	414.00	12.677	-0.5131	50.11	51.31
28/09/2022	4.00	418.00	12.677	-0.5241	51.31	52.41
2/10/2022	4.00	422.00	12.677	-0.5341	52.41	53.41
6/10/2022	4.00	426.00	12.677	-0.5471	53.41	54.71
10/10/2022	4.00	430.00	12.677	-0.5561	54.71	55.61
14/10/2022	4.00	434.00	12.677	-0.5671	55.61	56.71
18/10/2022	4.00	438.00	12.677	-0.5721	56.71	57.21
22/10/2022	4.00	442.00	12.677	-0.5811	57.21	58.11
26/10/2022	4.00	446.00	12.677	-0.5941	58.11	59.41
30/10/2022	4.00	450.00	12.677	-0.6041	59.41	60.41
3/11/2022	4.00	454.00	12.677	-0.6101	60.41	61.01
7/11/2022	4.00	458.00	12.677	-0.6151	61.01	61.51
11/11/2022	4.00	462.00	12.677	-0.6161	61.51	61.61
15/11/2022	4.00	466.00	12.677	-0.6231	61.61	62.31
19/11/2022	4.00	470.00	12.677	-0.6251	62.31	62.51
23/11/2022	4.00	474.00	12.677	-0.6291	62.51	62.91
27/11/2022	4.00	478.00	12.677	-0.6321	62.91	63.21
1/12/2022	4.00	482.00	12.677	-0.6371	63.21	63.71
5/12/2022	4.00	486.00	12.677	-0.6411	63.71	64.11
9/12/2022	4.00	490.00	12.677	-0.6451	64.11	64.51
13/12/2022	4.00	494.00	12.677	-0.6481	64.51	64.81
17/12/2022	4.00	498.00	12.677	-0.6501	64.81	65.01
21/12/2022	4.00	502.00	12.677	-0.6531	65.01	65.31
23/12/2022	2.00	504.00	12.677	-0.6541	65.31	65.41
27/12/2022	4.00	508.00	12.677	-0.6561	65.41	65.61
31/12/2022	4.00	512.00	12.677	-0.6581	65.61	65.81
4/01/2023	4.00	516.00	12.677	-0.6611	65.81	66.11
8/01/2023	4.00	520.00	12.677	-0.6641	66.11	66.41
12/01/2023	4.00	524.00	12.677	-0.6661	66.41	66.61

Tabla 186 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-2

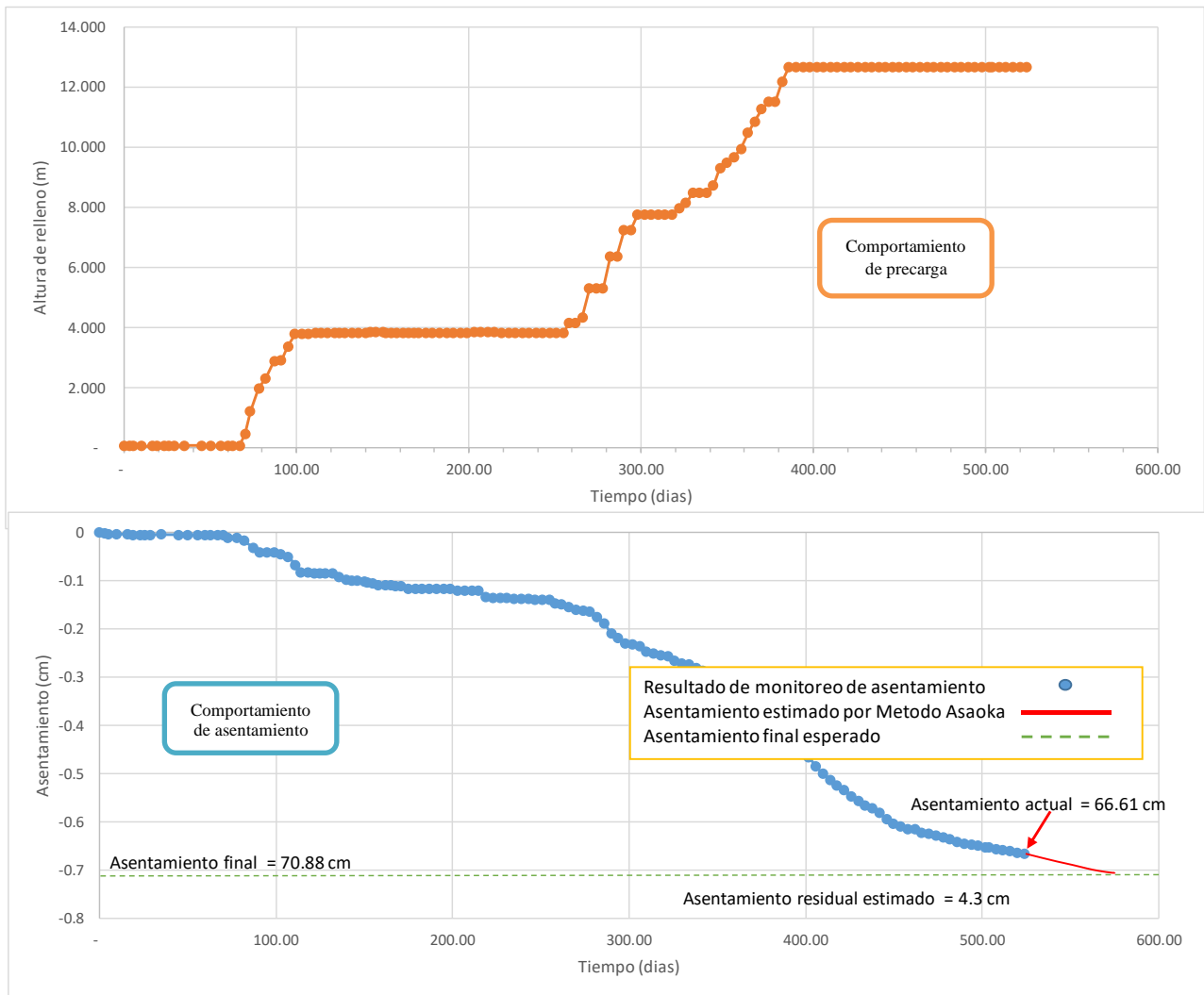


Figura 69 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-2



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
7/08/2021	-	-	0.096	0		
9/08/2021	2.00	2.00	0.099	-0.003		
11/08/2021	2.00	4.00	0.099	-0.003		
16/08/2021	5.00	9.00	0.100	-0.004		
22/08/2021	6.00	15.00	0.101	-0.005		
25/08/2021	3.00	18.00	0.103	-0.007		
29/08/2021	4.00	22.00	0.102	-0.006		
1/09/2021	3.00	25.00	0.101	-0.0054		
10/09/2021	9.00	34.00	0.101	-0.0055		
20/09/2021	10.00	44.00	0.104	-0.007		
25/09/2021	5.00	49.00	0.103	-0.006		
1/10/2021	6.00	55.00	0.104	-0.0073		
5/10/2021	4.00	59.00	0.103	-0.0066		
8/10/2021	3.00	62.00	0.104	-0.0076		
12/10/2021	4.00	66.00	0.106	-0.0094		
15/10/2021	3.00	69.00	0.795	-0.0116		
18/10/2021	3.00	72.00	1.678	-0.0186		
23/10/2021	5.00	77.00	3.083	-0.0235		
27/10/2021	4.00	81.00	3.087	-0.028		
1/11/2021	5.00	86.00	3.097	-0.037		
5/11/2021	4.00	90.00	3.222	-0.044		
9/11/2021	4.00	94.00	3.789	-0.072		
13/11/2021	4.00	98.00	4.321	-0.073		
17/11/2021	4.00	102.00	4.323	-0.076		
21/11/2021	4.00	106.00	4.326	-0.079		
25/11/2021	4.00	110.00	4.327	-0.08		
28/11/2021	3.00	113.00	4.328	-0.0815		
2/12/2021	4.00	117.00	4.328	-0.082		
6/12/2021	4.00	121.00	4.329	-0.083		
9/12/2021	3.00	124.00	4.329	-0.084		
12/12/2021	3.00	127.00	4.330	-0.084		
16/12/2021	4.00	131.00	4.331	-0.085		
20/12/2021	4.00	135.00	4.332	-0.087		
24/12/2021	4.00	139.00	4.334	-0.091		
27/12/2021	3.00	142.00	4.335	-0.092		
30/12/2021	3.00	145.00	4.335	-0.092		
3/01/2022	4.00	149.00	4.335	-0.093		
5/01/2022	2.00	151.00	4.335	-0.095		
8/01/2022	3.00	154.00	4.335	-0.096		
11/01/2022	3.00	157.00	4.335	-0.097		
15/01/2022	4.00	161.00	4.335	-0.097		
18/01/2022	3.00	164.00	4.335	-0.097		
21/01/2022	3.00	167.00	4.335	-0.097		
24/01/2022	3.00	170.00	4.335	-0.097		
28/01/2022	4.00	174.00	4.335	-0.104		
1/02/2022	4.00	178.00	4.335	-0.104		
5/02/2022	4.00	182.00	4.335	-0.104		
9/02/2022	4.00	186.00	4.336	-0.105		
13/02/2022	4.00	190.00	4.336	-0.105		
17/02/2022	4.00	194.00	4.336	-0.105		
21/02/2022	4.00	198.00	4.336	-0.105		
25/02/2022	4.00	202.00	4.335	-0.108		
1/03/2022	4.00	206.00	4.335	-0.108		
5/03/2022	4.00	210.00	4.335	-0.108		
9/03/2022	4.00	214.00	4.335	-0.108		
13/03/2022	4.00	218.00	4.338	-0.113		
17/03/2022	4.00	222.00	4.338	-0.113		
21/03/2022	4.00	226.00	4.339	-0.114		
25/03/2022	4.00	230.00	4.339	-0.114		
29/03/2022	4.00	234.00	4.339	-0.114		
2/04/2022	4.00	238.00	4.339	-0.114		
6/04/2022	4.00	242.00	4.339	-0.114		
10/04/2022	4.00	246.00	4.339	-0.114		
14/04/2022	4.00	250.00	4.339	-0.114		
18/04/2022	4.00	254.00	4.339	-0.114		
21/04/2022	3.00	257.00	4.339	-0.114		
25/04/2022	4.00	261.00	4.339	-0.114		
29/04/2022	4.00	265.00	4.419	-0.118		
3/05/2022	4.00	269.00	4.935	-0.119		



7/05/2022	4.00	273.00	4.935	-0.121		
11/05/2022	4.00	277.00	4.935	-0.122		
15/05/2022	4.00	281.00	6.125	-0.124		
19/05/2022	4.00	285.00	6.125	-0.13		
23/05/2022	4.00	289.00	7.118	-0.139		
27/05/2022	4.00	293.00	7.125	-0.146		
31/05/2022	4.00	297.00	7.857	-0.151		
4/06/2022	4.00	301.00	8.072	-0.152		
8/06/2022	4.00	305.00	8.072	-0.152		
12/06/2022	4.00	309.00	8.072	-0.158		
16/06/2022	4.00	313.00	8.072	-0.16		
20/06/2022	4.00	317.00	8.232	-0.162		
24/06/2022	4.00	321.00	8.232	-0.162		
28/06/2022	4.00	325.00	8.232	-0.166		
2/07/2022	4.00	329.00	8.232	-0.168		
6/07/2022	4.00	333.00	8.717	-0.168		
10/07/2022	4.00	337.00	8.717	-0.171		
14/07/2022	4.00	341.00	9.290	-0.174		
18/07/2022	4.00	345.00	9.290	-0.174		
22/07/2022	4.00	349.00	9.843	-0.182		
26/07/2022	4.00	353.00	10.715	-0.183		
30/07/2022	4.00	357.00	10.962	-0.187		
3/08/2022	4.00	361.00	11.095	-0.191		
7/08/2022	4.00	365.00	11.618	-0.197		
11/08/2022	4.00	369.00	12.219	-0.206		
15/08/2022	4.00	373.00	13.152	-0.208		
19/08/2022	4.00	377.00	13.172	-0.228		
23/08/2022	4.00	381.00	13.175	-0.231		
27/08/2022	4.00	385.00	13.679	-0.231		
31/08/2022	4.00	389.00	14.089	-0.236		
4/09/2022	4.00	393.00	14.089	-0.2458	23.60	24.58
8/09/2022	4.00	397.00	14.089	-0.25	24.58	25.00
12/09/2022	4.00	401.00	14.089	-0.259	25.00	25.90
16/09/2022	4.00	405.00	14.089	-0.267	25.90	26.70
20/09/2022	4.00	409.00	14.088	-0.276	26.70	27.60
24/09/2022	4.00	413.00	14.088	-0.281	27.60	28.10
28/09/2022	4.00	417.00	14.088	-0.286	28.10	28.60
2/10/2022	4.00	421.00	14.088	-0.291	28.60	29.10
6/10/2022	4.00	425.00	14.088	-0.296	29.10	29.60
10/10/2022	4.00	429.00	14.088	-0.299	29.60	29.90
14/10/2022	4.00	433.00	14.088	-0.303	29.90	30.30
18/10/2022	4.00	437.00	14.088	-0.304	30.30	30.40
22/10/2022	4.00	441.00	14.088	-0.308	30.40	30.80
26/10/2022	4.00	445.00	14.088	-0.316	30.80	31.60
30/10/2022	4.00	449.00	14.088	-0.321	31.60	32.10
3/11/2022	4.00	453.00	14.088	-0.324	32.10	32.40
7/11/2022	4.00	457.00	14.088	-0.326	32.40	32.60
11/11/2022	4.00	461.00	14.088	-0.326	32.60	32.60
15/11/2022	4.00	465.00	14.088	-0.327	32.60	32.70
19/11/2022	4.00	469.00	14.088	-0.327	32.70	32.70
23/11/2022	4.00	473.00	14.088	-0.327	32.70	32.70
27/11/2022	4.00	477.00	14.088	-0.327	32.70	32.70
1/12/2022	4.00	481.00	14.088	-0.33	32.70	33.00
5/12/2022	4.00	485.00	14.088	-0.332	33.00	33.20
9/12/2022	4.00	489.00	14.088	-0.335	33.20	33.50
13/12/2022	4.00	493.00	14.088	-0.337	33.50	33.70
17/12/2022	4.00	497.00	14.088	-0.338	33.70	33.80
21/12/2022	4.00	501.00	14.088	-0.338	33.80	33.80
23/12/2022	2.00	503.00	14.088	-0.338	33.80	33.80
27/12/2022	4.00	507.00	14.088	-0.338	33.80	33.80
31/12/2022	4.00	511.00	14.088	-0.338	33.80	33.80
4/01/2023	4.00	515.00	14.088	-0.341	33.80	34.10
8/01/2023	4.00	519.00	14.088	-0.341	34.10	34.10
12/01/2023	4.00	523.00	14.088	-0.343	34.10	34.30

Tabla 187 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-3

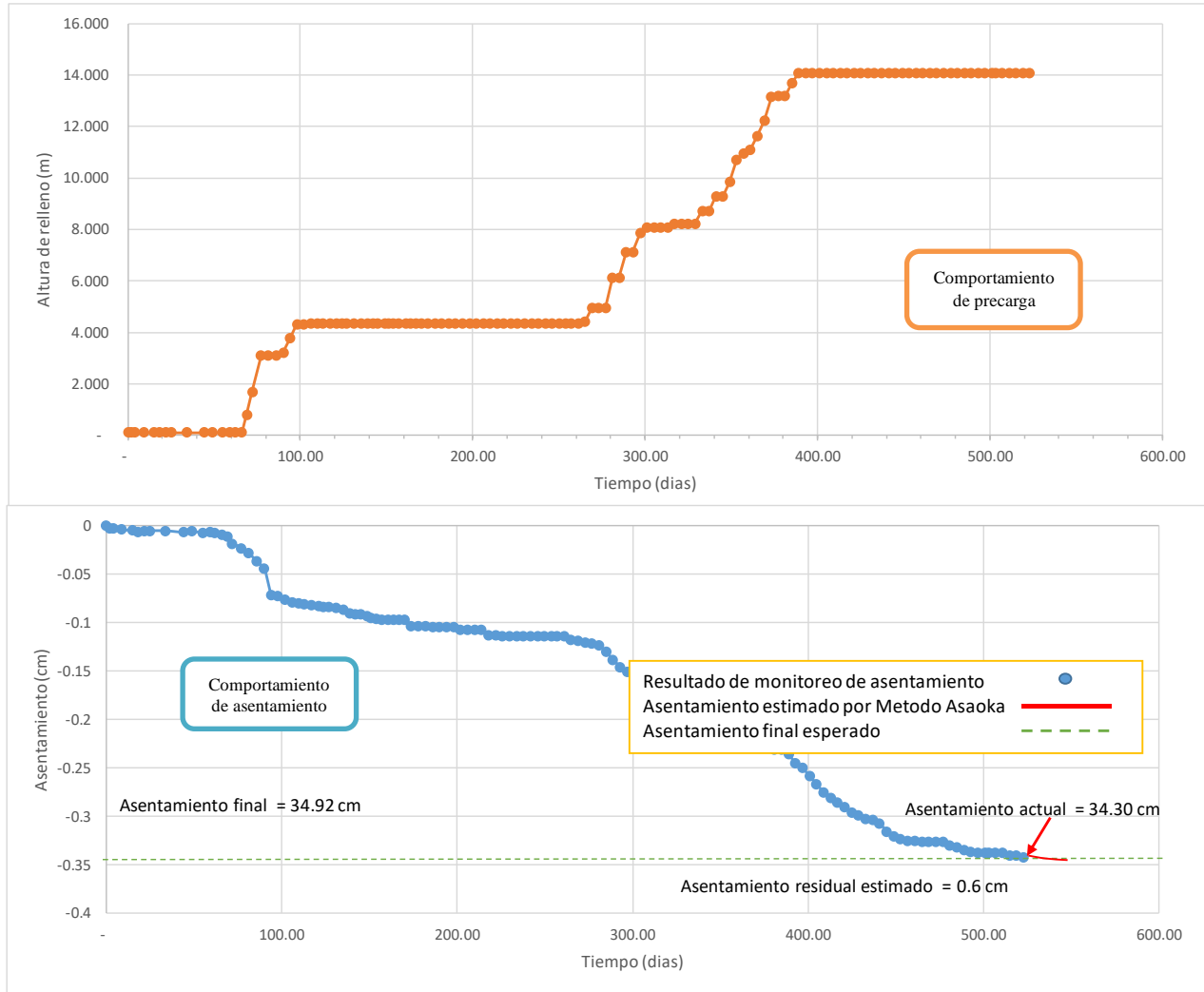


Figura 70 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-3



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
9/09/2021	-	-	0.015	0		
20/09/2021	11.00	11.00	0.017	-0.0006		
25/09/2021	5.00	16.00	0.017	-0.002		
1/10/2021	6.00	22.00	0.018	-0.0025		
5/10/2021	4.00	26.00	0.018	-0.0029		
8/10/2021	3.00	29.00	0.020	-0.0056		
12/10/2021	4.00	33.00	0.020	-0.0095		
15/10/2021	3.00	36.00	0.717	-0.0196		
18/10/2021	3.00	39.00	1.249	-0.0237		
23/10/2021	5.00	44.00	2.124	-0.0383		
27/10/2021	4.00	48.00	2.439	-0.045		
1/11/2021	5.00	53.00	2.848	-0.054		
5/11/2021	4.00	57.00	2.859	-0.064		
9/11/2021	4.00	61.00	3.394	-0.076		
13/11/2021	4.00	65.00	3.990	-0.077		
17/11/2021	4.00	69.00	3.992	-0.08		
21/11/2021	4.00	73.00	3.997	-0.085		
25/11/2021	4.00	77.00	3.997	-0.085		
28/11/2021	3.00	80.00	3.998	-0.086		
2/12/2021	4.00	84.00	3.999	-0.087		
6/12/2021	4.00	88.00	3.999	-0.088		
9/12/2021	3.00	91.00	4.000	-0.088		
12/12/2021	3.00	94.00	4.000	-0.089		
16/12/2021	4.00	98.00	4.001	-0.09		
20/12/2021	4.00	102.00	4.001	-0.09		
24/12/2021	4.00	106.00	4.001	-0.091		
27/12/2021	3.00	109.00	4.001	-0.091		
30/12/2021	3.00	112.00	4.002	-0.092		
3/01/2022	4.00	116.00	4.003	-0.093		
5/01/2022	2.00	118.00	4.003	-0.093		
8/01/2022	3.00	121.00	4.003	-0.093		
11/01/2022	3.00	124.00	4.003	-0.093		
15/01/2022	4.00	128.00	4.003	-0.093		
18/01/2022	3.00	131.00	4.003	-0.093		
21/01/2022	3.00	134.00	4.003	-0.093		
24/01/2022	3.00	137.00	4.003	-0.093		
28/01/2022	4.00	141.00	4.003	-0.1		
1/02/2022	4.00	145.00	4.003	-0.1		
5/02/2022	4.00	149.00	4.003	-0.1		
9/02/2022	4.00	153.00	4.003	-0.101		
13/02/2022	4.00	157.00	4.003	-0.101		
17/02/2022	4.00	161.00	4.003	-0.101		
21/02/2022	4.00	165.00	4.003	-0.101		
25/02/2022	4.00	169.00	4.003	-0.103		
1/03/2022	4.00	173.00	4.003	-0.103		
5/03/2022	4.00	177.00	4.003	-0.103		
9/03/2022	4.00	181.00	4.003	-0.103		
13/03/2022	4.00	185.00	4.005	-0.11		
17/03/2022	4.00	189.00	4.006	-0.111		
21/03/2022	4.00	193.00	4.007	-0.112		
25/03/2022	4.00	197.00	4.007	-0.112		
29/03/2022	4.00	201.00	4.007	-0.114		
2/04/2022	4.00	205.00	4.006	-0.114		
6/04/2022	4.00	209.00	4.005	-0.114		
10/04/2022	4.00	213.00	4.005	-0.115		
14/04/2022	4.00	217.00	4.005	-0.115		
18/04/2022	4.00	221.00	4.005	-0.115		
21/04/2022	3.00	224.00	4.005	-0.115		
25/04/2022	4.00	228.00	4.005	-0.115		



29/04/2022	4.00	232.00	4.217	-0.116		
3/05/2022	4.00	236.00	4.217	-0.116		
7/05/2022	4.00	240.00	4.218	-0.117		
11/05/2022	4.00	244.00	4.218	-0.117		
15/05/2022	4.00	248.00	7.055	-0.123		
19/05/2022	4.00	252.00	7.055	-0.125		
23/05/2022	4.00	256.00	7.055	-0.133		
27/05/2022	4.00	260.00	7.055	-0.137		
31/05/2022	4.00	264.00	7.055	-0.143		
4/06/2022	4.00	268.00	7.055	-0.143		
8/06/2022	4.00	272.00	7.055	-0.143		
12/06/2022	4.00	276.00	7.055	-0.143		
16/06/2022	4.00	280.00	7.057	-0.145		
20/06/2022	4.00	284.00	7.657	-0.148		
24/06/2022	4.00	288.00	7.657	-0.148		
28/06/2022	4.00	292.00	7.845	-0.154		
2/07/2022	4.00	296.00	7.845	-0.155		
6/07/2022	4.00	300.00	7.845	-0.155		
10/07/2022	4.00	304.00	8.754	-0.163		
14/07/2022	4.00	308.00	8.861	-0.165		
18/07/2022	4.00	312.00	9.035	-0.165		
22/07/2022	4.00	316.00	9.494	-0.172		
26/07/2022	4.00	320.00	10.153	-0.175		
30/07/2022	4.00	324.00	10.605	-0.175		
3/08/2022	4.00	328.00	10.928	-0.175		
7/08/2022	4.00	332.00	11.294	-0.188		
11/08/2022	4.00	336.00	11.474	-0.199		
15/08/2022	4.00	340.00	12.672	-0.203		
19/08/2022	4.00	344.00	12.693	-0.224		
23/08/2022	4.00	348.00	13.467	-0.227		
27/08/2022	4.00	352.00	13.770	-0.228		
31/08/2022	4.00	356.00	14.420	-0.239		
4/09/2022	4.00	360.00	14.639	-0.2538		
8/09/2022	4.00	364.00	14.784	-0.261	25.38	26.10
12/09/2022	4.00	368.00	14.784	-0.271	26.10	27.10
16/09/2022	4.00	372.00	14.784	-0.276	27.10	27.60
20/09/2022	4.00	376.00	14.784	-0.285	27.60	28.50
24/09/2022	4.00	380.00	14.784	-0.285	28.50	28.50
28/09/2022	4.00	384.00	14.784	-0.29	28.50	29.00
2/10/2022	4.00	388.00	14.784	-0.299	29.00	29.90
6/10/2022	4.00	392.00	14.784	-0.302	29.90	30.20
10/10/2022	4.00	396.00	14.784	-0.306	30.20	30.60
14/10/2022	4.00	400.00	14.784	-0.311	30.60	31.10
18/10/2022	4.00	404.00	14.784	-0.311	31.10	31.10
22/10/2022	4.00	408.00	14.784	-0.315	31.10	31.50
26/10/2022	4.00	412.00	14.784	-0.322	31.50	32.20
30/10/2022	4.00	416.00	14.784	-0.327	32.20	32.70
3/11/2022	4.00	420.00	14.784	-0.329	32.70	32.90
7/11/2022	4.00	424.00	14.784	-0.332	32.90	33.20
11/11/2022	4.00	428.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
15/11/2022	4.00	432.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
19/11/2022	4.00	436.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
23/11/2022	4.00	440.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
27/11/2022	4.00	444.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
1/12/2022	4.00	448.00	14.784	-0.332	33.20	33.20
5/12/2022	4.00	452.00	14.784	-0.334	33.20	33.40
9/12/2022	4.00	456.00	14.784	-0.336	33.40	33.60
13/12/2022	4.00	460.00	14.784	-0.338	33.60	33.80
17/12/2022	4.00	464.00	14.784	-0.34	33.80	34.00
21/12/2022	4.00	468.00	14.784	-0.34	34.00	34.00
23/12/2022	2.00	470.00	14.784	-0.34	34.00	34.00
27/12/2022	4.00	474.00	14.784	-0.34	34.00	34.00
31/12/2022	4.00	478.00	14.784	-0.34	34.00	34.00
4/01/2023	4.00	482.00	14.784	-0.343	34.00	34.30
8/01/2023	4.00	486.00	14.784	-0.347	34.30	34.70
12/01/2023	4.00	490.00	14.784	-0.347	34.70	34.70

Tabla 188 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T6-R-4

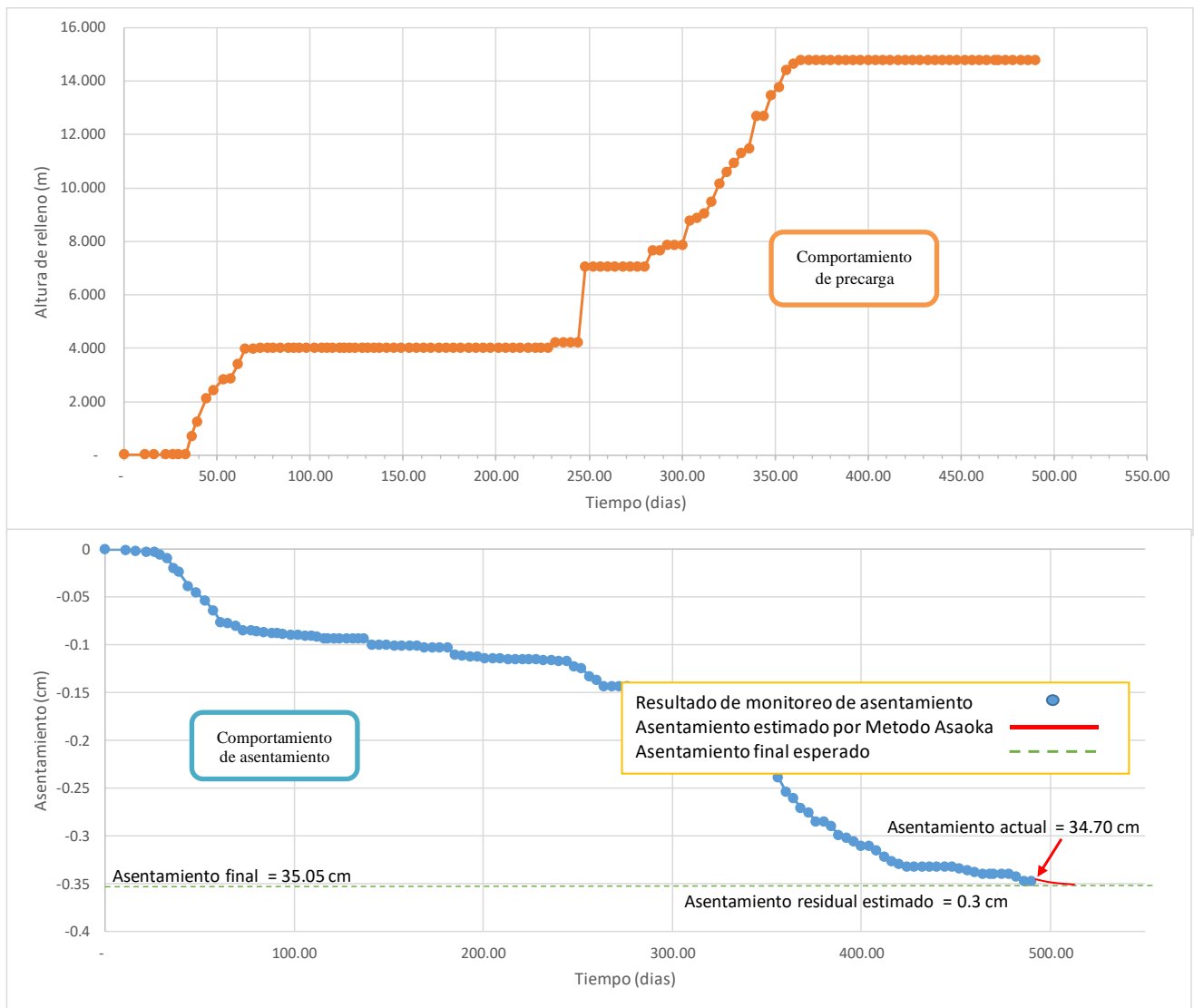


Figura 71 Grafica de placa de Asentamiento Sector T6-R-4



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior	Día
					Snj-1	Snj
2/09/2021	-	-	0.001	0		
6/09/2021	4.00	4.00	0.001	0		
10/09/2021	4.00	8.00	0.003	-0.001		
12/09/2021	2.00	10.00	0.004	-0.002		
20/09/2021	8.00	18.00	0.004	-0.003		
25/09/2021	5.00	23.00	0.005	-0.002		
30/09/2021	5.00	28.00	0.005	-0.002		
3/10/2021	3.00	31.00	0.005	-0.002		
6/10/2021	3.00	34.00	0.602	-0.0069		
9/10/2021	3.00	37.00	1.313	-0.0102		
12/10/2021	3.00	40.00	1.518	-0.0129		
17/10/2021	5.00	45.00	2.384	-0.0139		
22/10/2021	5.00	50.00	2.383	-0.0153		
27/10/2021	5.00	55.00	3.854	-0.0153		
1/11/2021	5.00	60.00	4.077	-0.0153		
6/11/2021	5.00	65.00	4.507	-0.0173		
9/11/2021	3.00	68.00	4.514	-0.0203		
13/11/2021	4.00	72.00	5.776	-0.0263		
17/11/2021	4.00	76.00	5.776	-0.0263		
21/11/2021	4.00	80.00	5.778	-0.0273		
26/11/2021	5.00	85.00	6.857	-0.0393		
29/11/2021	3.00	88.00	6.858	-0.0403		
3/12/2021	4.00	92.00	6.859	-0.0423		
7/12/2021	4.00	96.00	6.861	-0.0443		
11/12/2021	4.00	100.00	6.863	-0.0453		
15/12/2021	4.00	104.00	6.864	-0.0463		
20/12/2021	5.00	109.00	7.572	-0.0513		
24/12/2021	4.00	113.00	7.574	-0.0543		
27/12/2021	3.00	116.00	7.574	-0.0543		
30/12/2021	3.00	119.00	7.575	-0.0553		
3/01/2022	4.00	123.00	7.576	-0.0563		
6/01/2022	3.00	126.00	7.576	-0.0563		
10/01/2022	4.00	130.00	7.576	-0.0563		
15/01/2022	5.00	135.00	7.576	-0.0563		
18/01/2022	3.00	138.00	7.576	-0.0563		
21/01/2022	3.00	141.00	7.576	-0.0563		
24/01/2022	3.00	144.00	7.576	-0.0563		
27/01/2022	3.00	147.00	7.576	-0.0563		
30/01/2022	3.00	150.00	7.576	-0.0563		
2/02/2022	3.00	153.00	7.576	-0.0563		
5/02/2022	3.00	156.00	7.576	-0.0563		
8/02/2022	3.00	159.00	7.576	-0.0563		
11/02/2022	3.00	162.00	7.576	-0.0563		
14/02/2022	3.00	165.00	7.576	-0.0583		
17/02/2022	3.00	168.00	7.576	-0.0603		
20/02/2022	3.00	171.00	7.757	-0.0603		
23/02/2022	3.00	174.00	7.760	-0.0603		
26/02/2022	3.00	177.00	7.760	-0.0603		
1/03/2022	3.00	180.00	7.760	-0.0603		
4/03/2022	3.00	183.00	7.760	-0.0603		
7/03/2022	3.00	186.00	7.760	-0.0603		
10/03/2022	3.00	189.00	8.282	-0.0643		
13/03/2022	3.00	192.00	8.707	-0.0683		
16/03/2022	3.00	195.00	8.707	-0.0683		
19/03/2022	3.00	198.00	8.707	-0.0683		
22/03/2022	3.00	201.00	8.707	-0.0713		
25/03/2022	3.00	204.00	8.707	-0.0713		
28/03/2022	3.00	207.00	8.707	-0.0713		
31/03/2022	3.00	210.00	8.707	-0.0723		
3/04/2022	3.00	213.00	8.707	-0.0723		
6/04/2022	3.00	216.00	8.707	-0.0723		
9/04/2022	3.00	219.00	8.707	-0.0733		
12/04/2022	3.00	222.00	8.707	-0.0743		
15/04/2022	3.00	225.00	8.707	-0.0743		
18/04/2022	3.00	228.00	8.707	-0.0743		
21/04/2022	3.00	231.00	9.082	-0.0743		
24/04/2022	3.00	234.00	9.441	-0.0743		
27/04/2022	3.00	237.00	9.558	-0.0793	7.43	7.93
30/04/2022	3.00	240.00	9.558	-0.0793	7.93	7.93



3/05/2022	3.00	243.00	9.558	-0.0793	7.93	7.93
6/05/2022	3.00	246.00	9.558	-0.0793	7.93	7.93
9/05/2022	3.00	249.00	9.558	-0.0793	7.93	7.93
12/05/2022	3.00	252.00	9.558	-0.0793	7.93	7.93
15/05/2022	3.00	255.00	9.558	-0.0853	7.93	8.53
18/05/2022	3.00	258.00	9.557	-0.0883	8.53	8.83
21/05/2022	3.00	261.00	9.556	-0.0883	8.83	8.83
24/05/2022	3.00	264.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
28/05/2022	4.00	268.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
1/06/2022	4.00	272.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
4/06/2022	3.00	275.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
7/06/2022	3.00	278.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
10/06/2022	3.00	281.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
13/06/2022	3.00	284.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
16/06/2022	3.00	287.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
19/06/2022	3.00	290.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
22/06/2022	3.00	293.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
25/06/2022	3.00	296.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
28/06/2022	3.00	299.00	9.555	-0.0883	8.83	8.83
1/07/2022	3.00	302.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
4/07/2022	3.00	305.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
7/07/2022	3.00	308.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
10/07/2022	3.00	311.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
13/07/2022	3.00	314.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
16/07/2022	3.00	317.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83
19/07/2022	3.00	320.00	9.554	-0.0883	8.83	8.83

Tabla 189 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T7-R

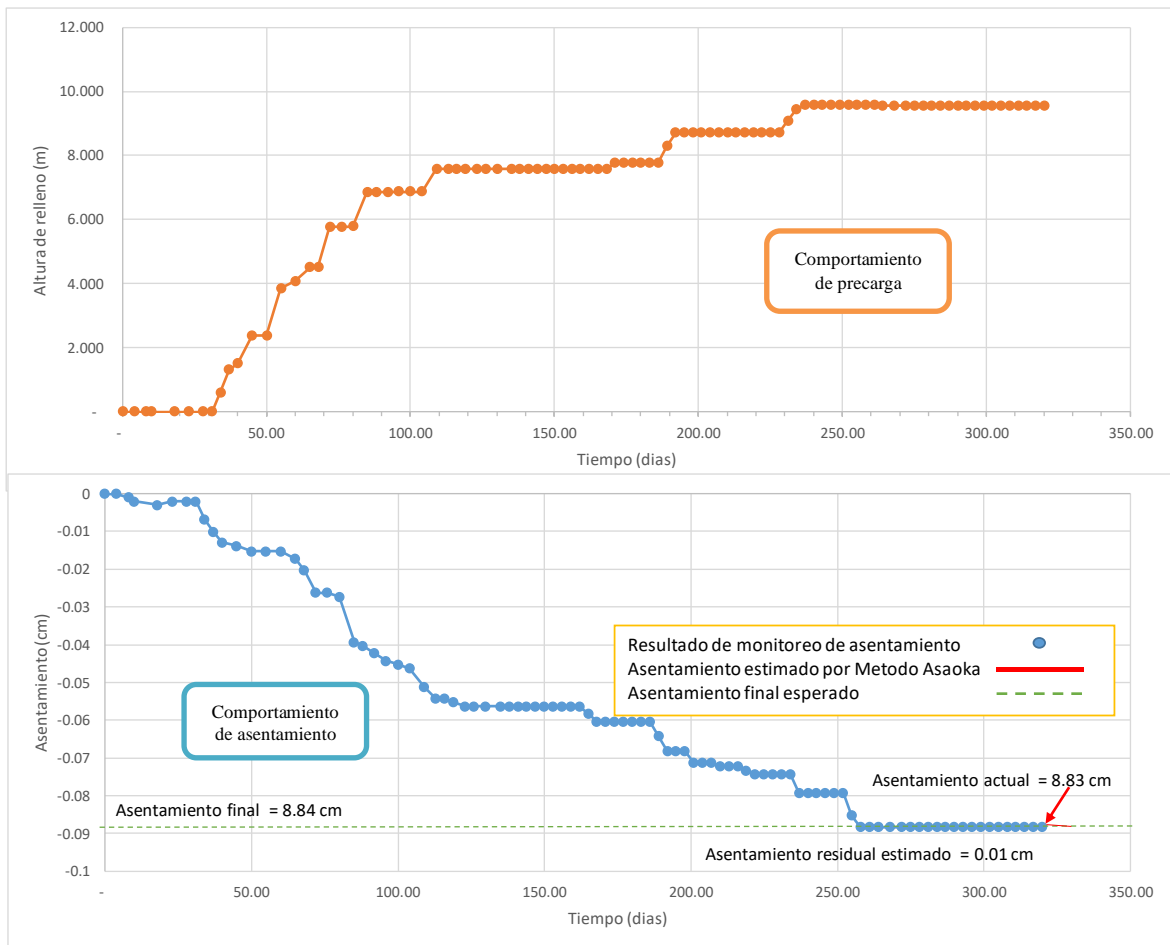


Figura 72 Grafica de placa de Asentamiento Sector T7-R



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
2/09/2021	-	-	0.143	0		
8/09/2021	6.00	6.00	0.147	-0.0022		
15/09/2021	7.00	13.00	0.142	-0.0027		
18/09/2021	3.00	16.00	0.152	-0.0005		
22/09/2021	4.00	20.00	0.152	-0.0013		
25/09/2021	3.00	23.00	0.155	-0.0029		
30/09/2021	5.00	28.00	0.157	-0.0038		
3/10/2021	3.00	31.00	0.161	-0.0069		
6/10/2021	3.00	34.00	0.261	-0.0092		
9/10/2021	3.00	37.00	1.344	-0.0097		
13/10/2021	4.00	41.00	1.345	-0.0098		
16/10/2021	3.00	44.00	1.345	-0.0103		
23/10/2021	7.00	51.00	2.037	-0.0193		
27/10/2021	4.00	55.00	2.677	-0.0242		
1/11/2021	5.00	60.00	3.702	-0.0272		
6/11/2021	5.00	65.00	3.706	-0.0292		
10/11/2021	4.00	69.00	3.705	-0.0292		
14/11/2021	4.00	73.00	3.706	-0.0302		
18/11/2021	4.00	77.00	3.706	-0.0312		
21/11/2021	3.00	80.00	3.706	-0.0312		
26/11/2021	5.00	85.00	4.957	-0.0332		
29/11/2021	3.00	88.00	5.718	-0.0432		
3/12/2021	4.00	92.00	5.719	-0.0442		
7/12/2021	4.00	96.00	5.721	-0.0452		
11/12/2021	4.00	100.00	5.721	-0.0452		
15/12/2021	4.00	104.00	5.722	-0.0462		
20/12/2021	5.00	109.00	5.725	-0.0502		
24/12/2021	4.00	113.00	5.725	-0.0502		
27/12/2021	3.00	116.00	5.725	-0.0502		
30/12/2021	3.00	119.00	5.725	-0.0502		
3/01/2022	4.00	123.00	5.726	-0.0502		
7/01/2022	4.00	127.00	5.726	-0.0502		
10/01/2022	3.00	130.00	5.726	-0.0502		
13/01/2022	3.00	133.00	5.726	-0.0502		
17/01/2022	4.00	137.00	5.726	-0.0502		
21/01/2022	4.00	141.00	5.726	-0.0512		
25/01/2022	4.00	145.00	5.726	-0.0512		
29/01/2022	4.00	149.00	5.726	-0.0512		
2/02/2022	4.00	153.00	5.726	-0.0662		
6/02/2022	4.00	157.00	5.726	-0.0682		
9/02/2022	3.00	160.00	5.727	-0.0702		
13/02/2022	4.00	164.00	5.727	-0.0722		
17/02/2022	4.00	168.00	5.727	-0.0722		
21/02/2022	4.00	172.00	5.727	-0.0722		
25/02/2022	4.00	176.00	5.727	-0.0722		
1/03/2022	4.00	180.00	5.727	-0.0722		
5/03/2022	4.00	184.00	5.727	-0.0722		
8/03/2022	3.00	187.00	5.727	-0.0722		
12/03/2022	4.00	191.00	5.726	-0.0722		
16/03/2022	4.00	195.00	5.726	-0.0722		
20/03/2022	4.00	199.00	5.726	-0.0722		
24/03/2022	4.00	203.00	5.726	-0.0722		
28/03/2022	4.00	207.00	5.726	-0.0722		
1/04/2022	4.00	211.00	5.726	-0.0722		
5/04/2022	4.00	215.00	5.726	-0.0722		
9/04/2022	4.00	219.00	5.895	-0.0732		
13/04/2022	4.00	223.00	5.895	-0.0742		
17/04/2022	4.00	227.00	5.895	-0.0742		
21/04/2022	4.00	231.00	5.895	-0.0742		
25/04/2022	4.00	235.00	5.895	-0.0742		
29/04/2022	4.00	239.00	5.895	-0.0742		
3/05/2022	4.00	243.00	6.885	-0.0742		
7/05/2022	4.00	247.00	6.885	-0.0742		
11/05/2022	4.00	251.00	6.885	-0.0742		
14/05/2022	3.00	254.00	7.182	-0.0782		
17/05/2022	3.00	257.00	7.604	-0.0802		
21/05/2022	4.00	261.00	8.667	-0.1022		
25/05/2022	4.00	265.00	8.667	-0.1262		
29/05/2022	4.00	269.00	8.667	-0.1262		



2/06/2022	4.00	273.00	8.667	-0.1262		
6/06/2022	4.00	277.00	8.898	-0.1262		
10/06/2022	4.00	281.00	8.898	-0.1262		
14/06/2022	4.00	285.00	8.898	-0.1262		
18/06/2022	4.00	289.00	8.898	-0.1262		
22/06/2022	4.00	293.00	9.559	-0.1272		
26/06/2022	4.00	297.00	9.558	-0.1322		
30/06/2022	4.00	301.00	9.558	-0.1322		
4/07/2022	4.00	305.00	9.558	-0.1352		
8/07/2022	4.00	309.00	10.610	-0.1392		
12/07/2022	4.00	313.00	10.610	-0.1402		
16/07/2022	4.00	317.00	10.610	-0.1412		
20/07/2022	4.00	321.00	10.892	-0.1462		
24/07/2022	4.00	325.00	11.070	-0.1492		
28/07/2022	4.00	329.00	11.595	-0.1492		
1/08/2022	4.00	333.00	11.941	-0.1532		
5/08/2022	4.00	337.00	11.941	-0.1562		
9/08/2022	4.00	341.00	12.320	-0.1582		
13/08/2022	4.00	345.00	12.323	-0.1612		
17/08/2022	4.00	349.00	12.838	-0.1722		
21/08/2022	4.00	353.00	12.841	-0.1752		
25/08/2022	4.00	357.00	12.841	-0.1752		
29/08/2022	4.00	361.00	13.238	-0.1772		
2/09/2022	4.00	365.00	13.557	-0.1782		
6/09/2022	4.00	369.00	13.557	-0.1822		
10/09/2022	4.00	373.00	14.646	-0.1852		
14/09/2022	4.00	377.00	15.081	-0.1942		
18/09/2022	4.00	381.00	15.324	-0.1942		
22/09/2022	4.00	385.00	15.324	-0.1962	19.42	19.62
26/09/2022	4.00	389.00	15.324	-0.1992	19.62	19.92
30/09/2022	4.00	393.00	15.324	-0.2012	19.92	20.12
4/10/2022	4.00	397.00	15.324	-0.2042	20.12	20.42
8/10/2022	4.00	401.00	15.324	-0.2042	20.42	20.42
12/10/2022	4.00	405.00	15.324	-0.2052	20.42	20.52
16/10/2022	4.00	409.00	15.324	-0.2052	20.52	20.52
20/10/2022	4.00	413.00	15.324	-0.2062	20.52	20.62
24/10/2022	4.00	417.00	15.324	-0.2062	20.62	20.62

Tabla 190 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T8-R

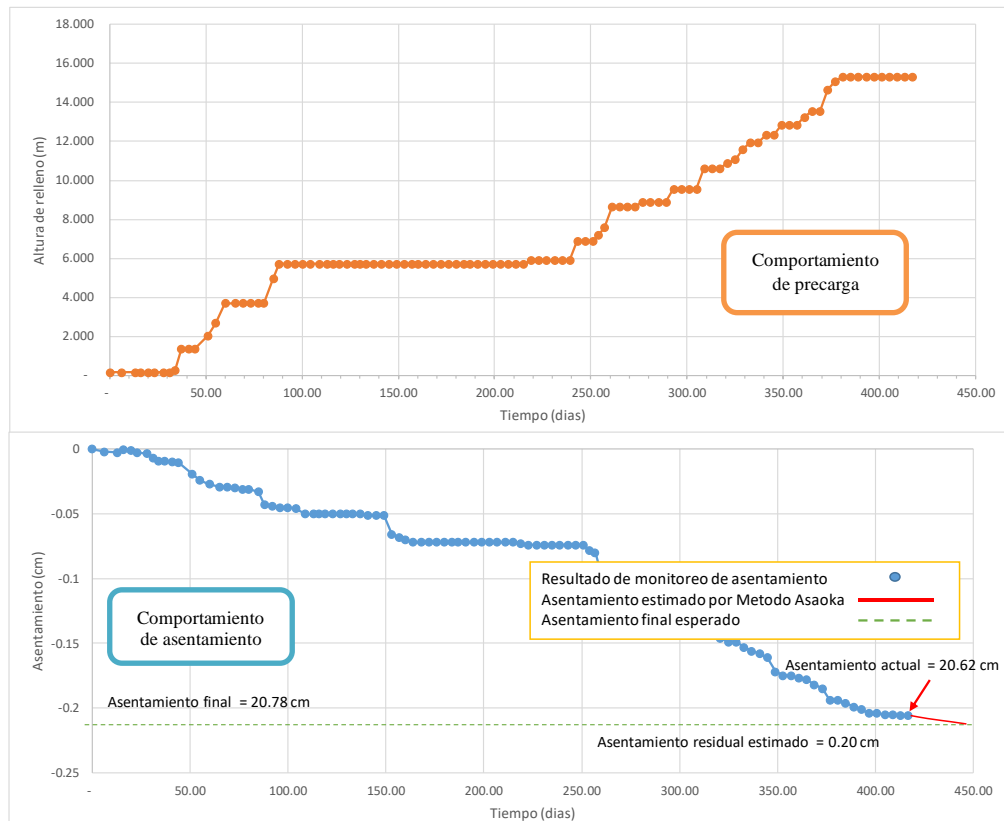


Figura 73 Grafica de placa de Asentamiento Sector T8-R



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
6/09/2021	-	-	0.159	0		
8/09/2021	2.00	2.00	0.162	-0.0022		
15/09/2021	7.00	9.00	0.165	-0.0031		
18/09/2021	3.00	12.00	0.163	-0.0022		
22/09/2021	4.00	16.00	0.163	-0.0007		
26/09/2021	4.00	20.00	0.162	-0.0012		
30/09/2021	4.00	24.00	0.164	-0.0017		
3/10/2021	3.00	27.00	0.162	-0.0012		
6/10/2021	3.00	30.00	0.163	-0.0019		
9/10/2021	3.00	33.00	0.165	-0.0017		
13/10/2021	4.00	37.00	0.164	-0.0024		
16/10/2021	3.00	40.00	0.164	-0.0027		
18/10/2021	2.00	42.00	0.165	-0.003		
23/10/2021	5.00	47.00	0.164	-0.0027		
27/10/2021	4.00	51.00	0.165	-0.0041		
1/11/2021	5.00	56.00	0.166	-0.0041		
6/11/2021	5.00	61.00	0.167	-0.0051		
10/11/2021	4.00	65.00	0.399	-0.0051		
14/11/2021	4.00	69.00	1.245	-0.0061		
18/11/2021	4.00	73.00	1.246	-0.0071		
21/11/2021	3.00	76.00	1.245	-0.0071		
26/11/2021	5.00	81.00	1.245	-0.0071		
29/11/2021	3.00	84.00	1.245	-0.0071		
3/12/2021	4.00	88.00	1.245	-0.0081		
7/12/2021	4.00	92.00	1.245	-0.0081		
11/12/2021	4.00	96.00	1.246	-0.0091		
15/12/2021	4.00	100.00	1.246	-0.0091		
20/12/2021	5.00	105.00	1.245	-0.0091		
24/12/2021	4.00	109.00	1.245	-0.0091		
27/12/2021	3.00	112.00	1.245	-0.0101		
30/12/2021	3.00	115.00	1.245	-0.0091		
3/01/2022	4.00	119.00	1.245	-0.0091		
7/01/2022	4.00	123.00	1.245	-0.0091		
10/01/2022	3.00	126.00	1.245	-0.0091		
13/01/2022	3.00	129.00	1.244	-0.0091		
17/01/2022	4.00	133.00	1.244	-0.0091		
21/01/2022	4.00	137.00	1.244	-0.0091		
25/01/2022	4.00	141.00	1.244	-0.0091		
29/01/2022	4.00	145.00	1.244	-0.0091		
30/01/2022	1.00	146.00	1.244	-0.0091		
2/02/2022	3.00	149.00	1.244	-0.0121		
6/02/2022	4.00	153.00	1.244	-0.0121		
9/02/2022	3.00	156.00	1.244	-0.0121		
13/02/2022	4.00	160.00	1.244	-0.0121		
17/02/2022	4.00	164.00	1.244	-0.0121		
21/02/2022	4.00	168.00	1.246	-0.0141		
25/02/2022	4.00	172.00	1.246	-0.0141		
1/03/2022	4.00	176.00	1.246	-0.0141		
5/03/2022	4.00	180.00	1.246	-0.0141		
8/03/2022	3.00	183.00	1.246	-0.0141		
12/03/2022	4.00	187.00	1.246	-0.0151		
16/03/2022	4.00	191.00	1.247	-0.0161		
20/03/2022	4.00	195.00	1.247	-0.0161		
24/03/2022	4.00	199.00	1.247	-0.0161		
28/03/2022	4.00	203.00	1.247	-0.0161		
1/04/2022	4.00	207.00	1.247	-0.0161		
5/04/2022	4.00	211.00	1.247	-0.0161		
9/04/2022	4.00	215.00	1.247	-0.0161		
13/04/2022	4.00	219.00	1.247	-0.0161		
17/04/2022	4.00	223.00	1.247	-0.0161		
21/04/2022	4.00	227.00	1.247	-0.0161		
25/04/2022	4.00	231.00	1.288	-0.0311		
29/04/2022	4.00	235.00	1.288	-0.0351		
3/05/2022	4.00	239.00	2.286	-0.0351		
7/05/2022	4.00	243.00	2.286	-0.0351		
11/05/2022	4.00	247.00	2.286	-0.0351		
14/05/2022	3.00	250.00	2.287	-0.0361		
17/05/2022	3.00	253.00	2.394	-0.0371		
21/05/2022	4.00	257.00	2.535	-0.0381		



25/05/2022	4.00	261.00	2.535	-0.0391		
29/05/2022	4.00	265.00	2.535	-0.0391		
2/06/2022	4.00	269.00	2.535	-0.0391		
6/06/2022	4.00	273.00	2.535	-0.0391		
10/06/2022	4.00	277.00	2.535	-0.0391		
14/06/2022	4.00	281.00	2.535	-0.0391		
18/06/2022	4.00	285.00	2.535	-0.0391		
22/06/2022	4.00	289.00	2.535	-0.0391		
26/06/2022	4.00	293.00	2.535	-0.0401		
30/06/2022	4.00	297.00	3.085	-0.0421		
4/07/2022	4.00	301.00	3.085	-0.0421		
8/07/2022	4.00	305.00	3.835	-0.0471		
12/07/2022	4.00	309.00	4.366	-0.0531		
16/07/2022	4.00	313.00	4.496	-0.0571		
20/07/2022	4.00	317.00	4.574	-0.0591		
24/07/2022	4.00	321.00	4.574	-0.0591		
28/07/2022	4.00	325.00	4.574	-0.0591		
1/08/2022	4.00	329.00	4.574	-0.0591		
5/08/2022	4.00	333.00	4.574	-0.0591		
9/08/2022	4.00	337.00	4.660	-0.0591	5.91	5.91
13/08/2022	4.00	341.00	4.660	-0.0591	5.91	5.91
17/08/2022	4.00	345.00	4.660	-0.0611	5.91	6.11
21/08/2022	4.00	349.00	4.660	-0.0621	6.11	6.21
25/08/2022	4.00	353.00	4.660	-0.0621	6.21	6.21
29/08/2022	4.00	357.00	4.660	-0.0631	6.21	6.31
2/09/2022	4.00	361.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
6/09/2022	4.00	365.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
10/09/2022	4.00	369.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
14/09/2022	4.00	373.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
18/09/2022	4.00	377.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
22/09/2022	4.00	381.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
26/09/2022	4.00	385.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
30/09/2022	4.00	389.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
4/10/2022	4.00	393.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
8/10/2022	4.00	397.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31
12/10/2022	4.00	401.00	4.660	-0.0631	6.31	6.31

Tabla 191 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-T

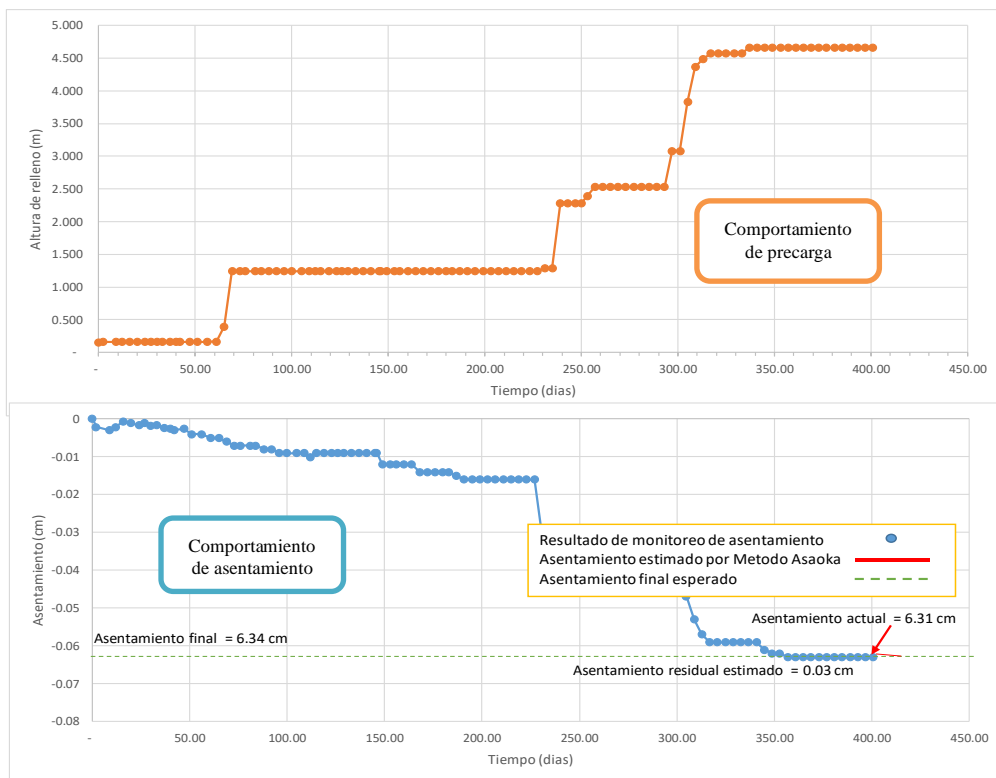


Figura 74 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-T



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
1/09/2021	-	-	0.117	0		
8/09/2021	7.00	7.00	0.120	-0.0014		
15/09/2021	7.00	14.00	1.611	0.0003		
18/09/2021	3.00	17.00	2.156	-0.0074		
22/09/2021	4.00	21.00	2.966	-0.008		
25/09/2021	3.00	24.00	3.185	-0.0093		
30/09/2021	5.00	29.00	3.617	-0.0093		
3/10/2021	3.00	32.00	3.835	-0.0119		
6/10/2021	3.00	35.00	3.838	-0.0138		
9/10/2021	3.00	38.00	4.424	-0.0147		
13/10/2021	4.00	42.00	4.829	-0.0172		
16/10/2021	3.00	45.00	5.098	-0.0315		
18/10/2021	2.00	47.00	5.098	-0.0319		
23/10/2021	5.00	52.00	5.098	-0.0321		
27/10/2021	4.00	56.00	5.099	-0.0321		
1/11/2021	5.00	61.00	5.097	-0.0311		
6/11/2021	5.00	66.00	5.099	-0.0321		
10/11/2021	4.00	70.00	5.100	-0.0321		
14/11/2021	4.00	74.00	5.101	-0.0331		
18/11/2021	4.00	78.00	5.100	-0.0331		
21/11/2021	3.00	81.00	5.101	-0.0341		
26/11/2021	5.00	86.00	5.101	-0.0341		
29/11/2021	3.00	89.00	5.101	-0.0341		
3/12/2021	4.00	93.00	5.103	-0.0351		
7/12/2021	4.00	97.00	5.102	-0.0351		
11/12/2021	4.00	101.00	5.102	-0.0351		
15/12/2021	4.00	105.00	5.103	-0.0361		
20/12/2021	5.00	110.00	5.103	-0.0361		
24/12/2021	4.00	114.00	5.103	-0.0361		
27/12/2021	3.00	117.00	5.104	-0.0371		
30/12/2021	3.00	120.00	5.103	-0.0361		
3/01/2022	4.00	124.00	5.103	-0.0361		
7/01/2022	4.00	128.00	5.103	-0.0361		
10/01/2022	3.00	131.00	5.103	-0.0361		
13/01/2022	3.00	134.00	5.103	-0.0361		
17/01/2022	4.00	138.00	5.103	-0.0361		
21/01/2022	4.00	142.00	5.103	-0.0361		
25/01/2022	4.00	146.00	5.103	-0.0361		
29/01/2022	4.00	150.00	5.103	-0.0361		
2/02/2022	4.00	154.00	5.103	-0.0381		
6/02/2022	4.00	158.00	5.103	-0.0381		
9/02/2022	3.00	161.00	5.103	-0.0381		
13/02/2022	4.00	165.00	5.103	-0.0381		
17/02/2022	4.00	169.00	5.103	-0.0411		
21/02/2022	4.00	173.00	5.106	-0.0461		
25/02/2022	4.00	177.00	5.106	-0.0461		
1/03/2022	4.00	181.00	5.106	-0.0461		
5/03/2022	4.00	185.00	5.106	-0.0461		
8/03/2022	3.00	188.00	5.106	-0.0461		
12/03/2022	4.00	192.00	5.106	-0.0471		
16/03/2022	4.00	196.00	5.107	-0.0481		
20/03/2022	4.00	200.00	5.107	-0.0481		
24/03/2022	4.00	204.00	5.107	-0.0481		
28/03/2022	4.00	208.00	5.107	-0.0481		
1/04/2022	4.00	212.00	5.107	-0.0481		
5/04/2022	4.00	216.00	5.107	-0.0481		
9/04/2022	4.00	220.00	5.107	-0.0491		
13/04/2022	4.00	224.00	5.107	-0.0501		
17/04/2022	4.00	228.00	5.107	-0.0501		
21/04/2022	4.00	232.00	5.107	-0.0501		
25/04/2022	4.00	236.00	5.107	-0.0541		
29/04/2022	4.00	240.00	5.155	-0.0541		
3/05/2022	4.00	244.00	5.155	-0.0541		
7/05/2022	4.00	248.00	5.155	-0.0541		
11/05/2022	4.00	252.00	5.155	-0.0541		
14/05/2022	3.00	255.00	5.157	-0.0561		
17/05/2022	3.00	258.00	5.498	-0.0571		
21/05/2022	4.00	262.00	5.498	-0.0631		
25/05/2022	4.00	266.00	5.498	-0.0671		



29/05/2022	4.00	270.00	5.671	-0.0741		
2/06/2022	4.00	274.00	6.281	-0.0791		
6/06/2022	4.00	278.00	6.281	-0.0811		
10/06/2022	4.00	282.00	6.281	-0.0821		
14/06/2022	4.00	286.00	6.281	-0.0821		
18/06/2022	4.00	290.00	6.282	-0.0831		
22/06/2022	4.00	294.00	6.282	-0.0831		
26/06/2022	4.00	298.00	6.567	-0.0911		
30/06/2022	4.00	302.00	6.567	-0.0921		
4/07/2022	4.00	306.00	7.038	-0.0971		
8/07/2022	4.00	310.00	7.045	-0.1041		
12/07/2022	4.00	314.00	7.561	-0.1131		
16/07/2022	4.00	318.00	8.290	-0.1181	11.31	11.81
20/07/2022	4.00	322.00	8.652	-0.1311	11.81	13.11
24/07/2022	4.00	326.00	8.652	-0.1321	13.11	13.21
28/07/2022	4.00	330.00	8.652	-0.1321	13.21	13.21
1/08/2022	4.00	334.00	8.652	-0.1321	13.21	13.21
5/08/2022	4.00	338.00	8.651	-0.1321	13.21	13.21
9/08/2022	4.00	342.00	8.651	-0.1321	13.21	13.21
13/08/2022	4.00	346.00	8.649	-0.1321	13.21	13.21
17/08/2022	4.00	350.00	8.643	-0.1321	13.21	13.21
21/08/2022	4.00	354.00	8.643	-0.1321	13.21	13.21
25/08/2022	4.00	358.00	8.643	-0.1321	13.21	13.21
29/08/2022	4.00	362.00	8.643	-0.1321	13.21	13.21
2/09/2022	4.00	366.00	8.643	-0.1331	13.21	13.31
6/09/2022	4.00	370.00	8.643	-0.1331	13.31	13.31

Tabla 192 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-R-1

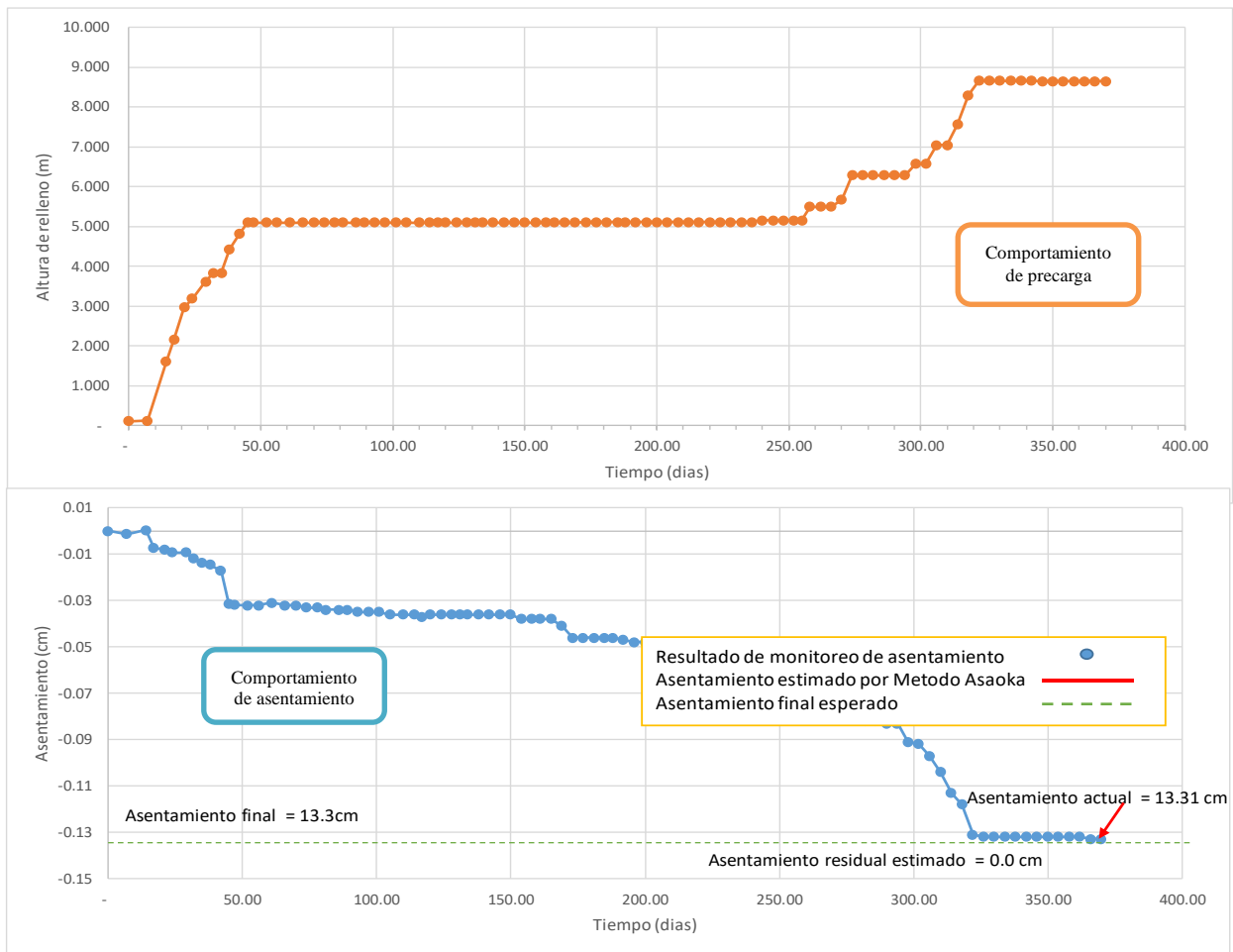


Figura 75 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-R-1



Fecha lectura	Intervalo de tiempo (Días)	Días transcurridos acumulados (Días)	Altura de relleno (m)	Asentamiento (m)	Lecturas (Días)	
					Anterior Snj-1	Día Snj
3/09/2021	-	-	0.022	0		
8/09/2021	5.00	5.00	0.024	0.0002		
15/09/2021	7.00	12.00	0.023	-0.0008		
18/09/2021	3.00	15.00	0.022	0.0002		
22/09/2021	4.00	19.00	0.023	-0.0008		
25/09/2021	3.00	22.00	0.024	-0.0018		
30/09/2021	5.00	27.00	0.024	-0.0014		
3/10/2021	3.00	30.00	0.026	-0.0039		
6/10/2021	3.00	33.00	0.027	-0.0046		
9/10/2021	3.00	36.00	0.029	-0.0055		
13/10/2021	4.00	40.00	0.038	-0.0158		
16/10/2021	3.00	43.00	0.041	-0.0178		
18/10/2021	2.00	45.00	0.042	-0.0183		
23/10/2021	5.00	50.00	0.043	-0.0188		
27/10/2021	4.00	54.00	0.480	-0.0208		
1/11/2021	5.00	59.00	1.238	-0.0218		
6/11/2021	5.00	64.00	2.190	-0.0228		
10/11/2021	4.00	68.00	2.190	-0.0238		
14/11/2021	4.00	72.00	2.192	-0.0248		
18/11/2021	4.00	76.00	2.193	-0.0258		
21/11/2021	3.00	79.00	2.192	-0.0258		
26/11/2021	5.00	84.00	3.071	-0.0288		
29/11/2021	3.00	87.00	3.072	-0.0298		
3/12/2021	4.00	91.00	3.073	-0.0298		
7/12/2021	4.00	95.00	3.072	-0.0298		
11/12/2021	4.00	99.00	3.073	-0.0308		
15/12/2021	4.00	103.00	3.073	-0.0308		
20/12/2021	5.00	108.00	3.073	-0.0318		
24/12/2021	4.00	112.00	3.073	-0.0318		
27/12/2021	3.00	115.00	3.073	-0.0328		
30/12/2021	3.00	118.00	3.073	-0.0318		
3/01/2022	4.00	122.00	3.073	-0.0318		
7/01/2022	4.00	126.00	3.073	-0.0318		
10/01/2022	3.00	129.00	3.073	-0.0318		
13/01/2022	3.00	132.00	3.073	-0.0318		
17/01/2022	4.00	136.00	3.073	-0.0318		
21/01/2022	4.00	140.00	3.074	-0.0328		
25/01/2022	4.00	144.00	3.074	-0.0328		
29/01/2022	4.00	148.00	3.074	-0.0328		
2/02/2022	4.00	152.00	3.074	-0.0438		
6/02/2022	4.00	156.00	3.074	-0.0438		
9/02/2022	3.00	159.00	3.075	-0.0448		
13/02/2022	4.00	163.00	3.073	-0.0448		
17/02/2022	4.00	167.00	3.070	-0.0468		
21/02/2022	4.00	171.00	3.072	-0.0508		
25/02/2022	4.00	175.00	3.072	-0.0508		
1/03/2022	4.00	179.00	3.072	-0.0508		
5/03/2022	4.00	183.00	3.072	-0.0508		
8/03/2022	3.00	186.00	3.072	-0.0508		
12/03/2022	4.00	190.00	3.072	-0.0508		
16/03/2022	4.00	194.00	3.072	-0.0518		
20/03/2022	4.00	198.00	3.073	-0.0538		
24/03/2022	4.00	202.00	3.073	-0.0538		
28/03/2022	4.00	206.00	3.073	-0.0538		
1/04/2022	4.00	210.00	3.073	-0.0538		
5/04/2022	4.00	214.00	3.073	-0.0538		
9/04/2022	4.00	218.00	3.073	-0.0538		
13/04/2022	4.00	222.00	3.073	-0.0538		
17/04/2022	4.00	226.00	3.073	-0.0538		



21/04/2022	4.00	230.00	3.073	-0.0538		
25/04/2022	4.00	234.00	3.387	-0.0548		
29/04/2022	4.00	238.00	3.387	-0.0568		
3/05/2022	4.00	242.00	3.385	-0.0568		
7/05/2022	4.00	246.00	3.385	-0.0568		
11/05/2022	4.00	250.00	3.385	-0.0568		
14/05/2022	3.00	253.00	3.988	-0.0598		
17/05/2022	3.00	256.00	4.571	-0.0618		
21/05/2022	4.00	260.00	4.905	-0.0648		
25/05/2022	4.00	264.00	4.905	-0.0678		
29/05/2022	4.00	268.00	4.905	-0.0688		
2/06/2022	4.00	272.00	4.905	-0.0708		
6/06/2022	4.00	276.00	5.560	-0.0728		
10/06/2022	4.00	280.00	5.560	-0.0738		
14/06/2022	4.00	284.00	5.560	-0.0738		
18/06/2022	4.00	288.00	5.560	-0.0738		
22/06/2022	4.00	292.00	5.560	-0.0738		
26/06/2022	4.00	296.00	6.298	-0.0738		
30/06/2022	4.00	300.00	6.298	-0.0738		
4/07/2022	4.00	304.00	6.298	-0.0738		
8/07/2022	4.00	308.00	6.673	-0.0768		
12/07/2022	4.00	312.00	6.803	-0.0788		
16/07/2022	4.00	316.00	6.803	-0.0798		
20/07/2022	4.00	320.00	7.109	-0.0828		
24/07/2022	4.00	324.00	7.109	-0.0888		
28/07/2022	4.00	328.00	7.784	-0.0888		
1/08/2022	4.00	332.00	7.784	-0.0888		
5/08/2022	4.00	336.00	7.784	-0.0898		
9/08/2022	4.00	340.00	8.362	-0.0928		
13/08/2022	4.00	344.00	8.364	-0.0948		
17/08/2022	4.00	348.00	8.910	-0.1018		
21/08/2022	4.00	352.00	9.807	-0.1038		
25/08/2022	4.00	356.00	9.807	-0.1038		
29/08/2022	4.00	360.00	10.310	-0.1068		
2/09/2022	4.00	364.00	10.647	-0.1108		
6/09/2022	4.00	368.00	10.826	-0.1118		
10/09/2022	4.00	372.00	10.826	-0.1188		
14/09/2022	4.00	376.00	11.667	-0.1268		
18/09/2022	4.00	380.00	12.137	-0.1268		
22/09/2022	4.00	384.00	13.157	-0.1278		
26/09/2022	4.00	388.00	13.967	-0.1378		
30/09/2022	4.00	392.00	13.967	-0.1378	13.78	13.78
4/10/2022	4.00	396.00	13.967	-0.1398	13.78	13.98
8/10/2022	4.00	400.00	13.967	-0.1428	13.98	14.28
12/10/2022	4.00	404.00	13.967	-0.1438	14.28	14.38
16/10/2022	4.00	408.00	13.967	-0.1438	14.38	14.38
20/10/2022	4.00	412.00	13.967	-0.1458	14.38	14.58
24/10/2022	4.00	416.00	13.967	-0.1468	14.58	14.68
28/10/2022	4.00	420.00	13.967	-0.1468	14.68	14.68

Tabla 193 Verificación de asentamientos según método Asaoka Sector T9-R-2

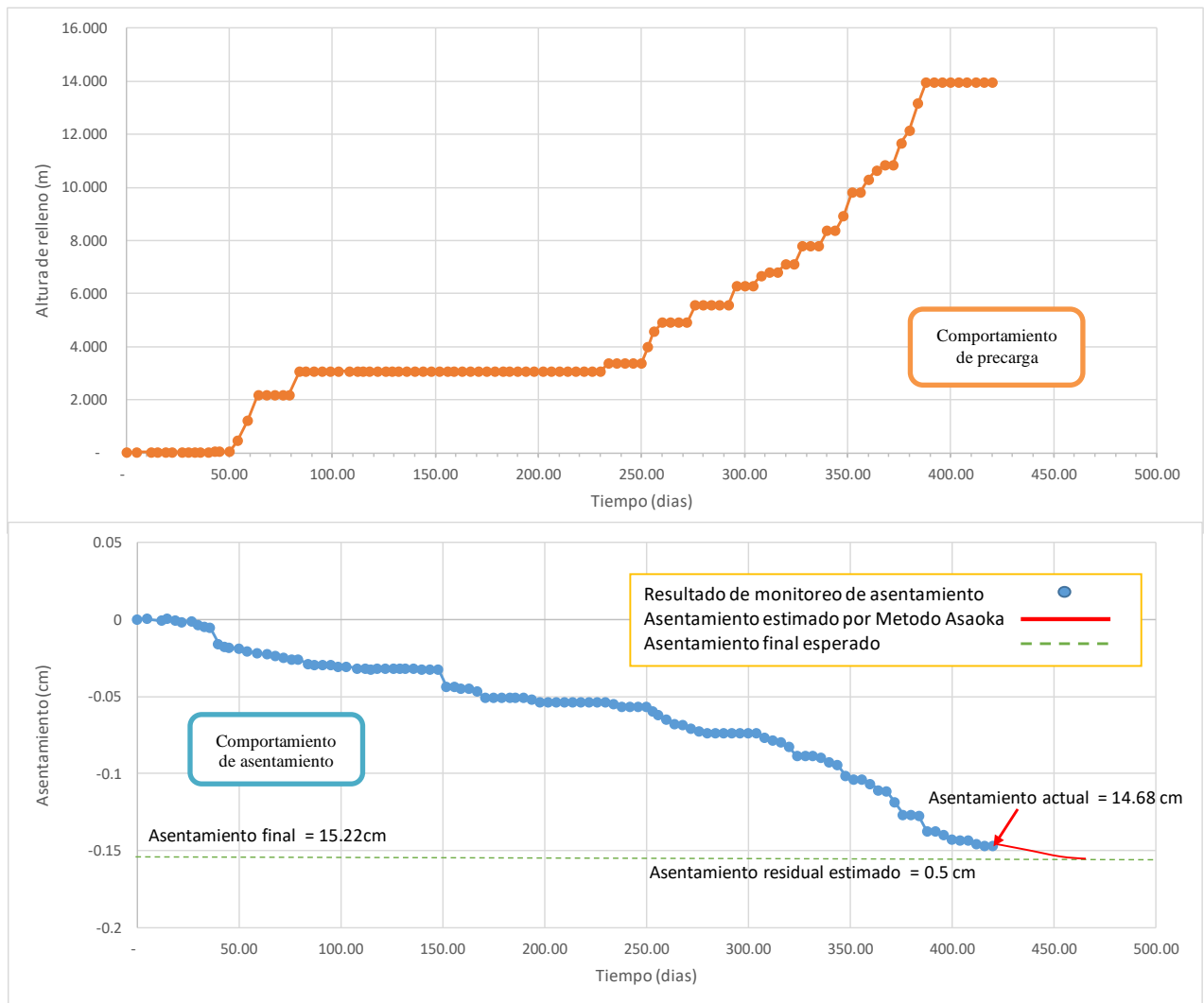


Figura 76 Grafica de placa de Asentamiento Sector T9-R-2



Capítulo IV: Resultados

Para la obtención de los resultados según el Método Asaoka, ingresaremos los datos de las tablas anteriores, según cada sector, al programa de Excel. De esta manera los resultados obtenidos de esta operación serán los asentamientos producidos según las lecturas topográficas tomadas en campo. Esto permitirá hacer una comparación sobre los asentamientos reales de ejecución con respecto a los asentamientos planteados en el Estudio Definitivo de Ingeniería.

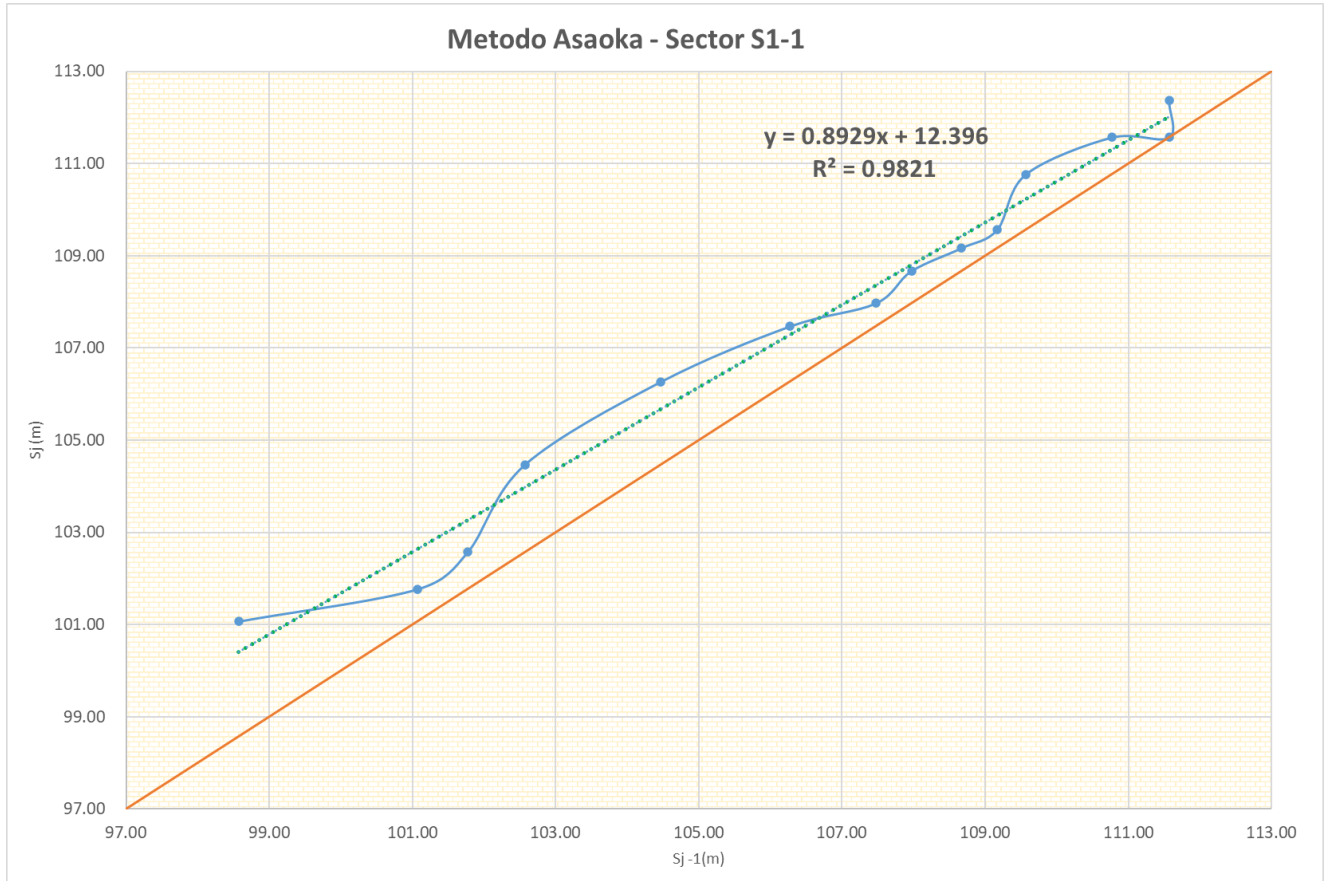


Figura 77 Grafica Método Asaoka Sector S1-1

S1-1	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	12.396
β_1	0.8929
Asentamiento actual en cm	112.37
Asentamiento final en cm	115.74
$\beta_0/(1-\beta_1)$	3.4
Asentamiento residual cm	30
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9821
Asentamiento esperado cm (según EDI)	145.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	112.37

Tabla 194 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-1

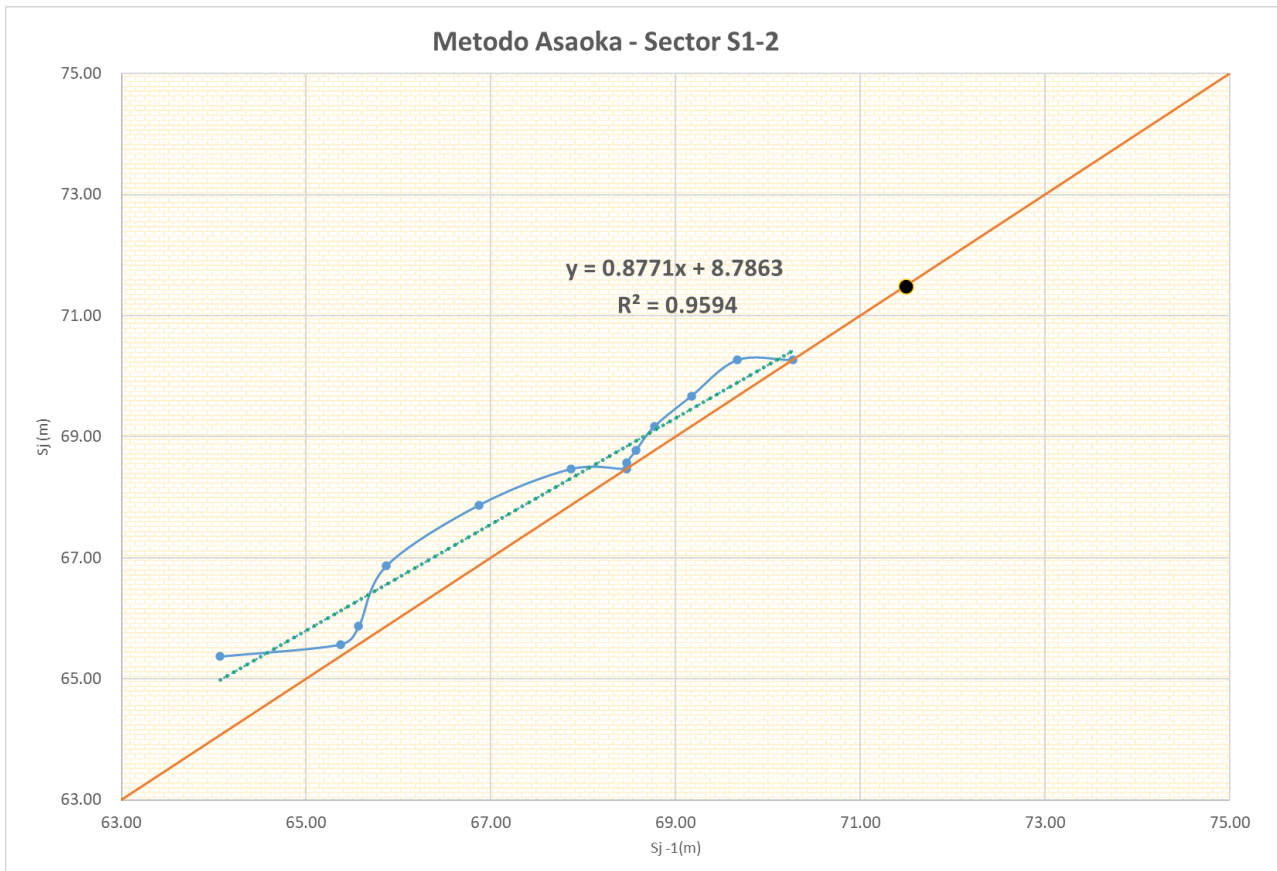


Figura 78 Grafica Método Asaoka Sector S1-2

S1-2	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.7863
β_1	0.8771
Asentamiento actual en cm	70.27
Asentamiento final en cm	71.49
$\beta_0/(1-\beta_1)$	71.49
Asentamiento residual cm	1.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9594
Asentamiento esperado cm (según EDI)	145.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	70.27

Tabla 195 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-2

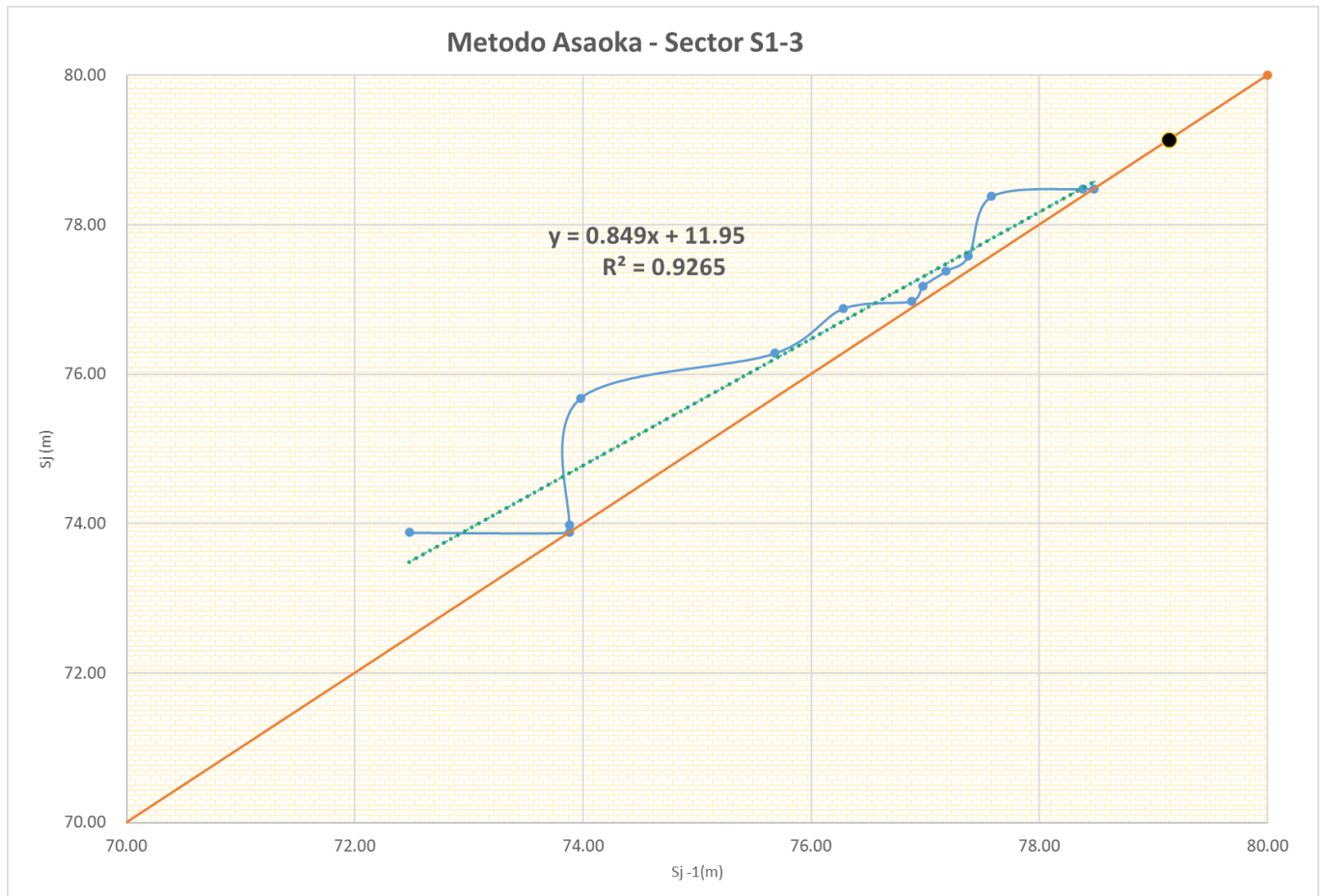


Figura 79 Grafica Método Asaoka Sector S1-3

S1-3	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	11.95
β_1	0.849
Asentamiento actual en cm	78.48
Asentamiento final en cm	79.14
$\beta_0/(1-\beta_1)$	79.14
Asentamiento residual cm	0.7
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9265
Asentamiento esperado cm (según EDI)	145.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	78.48

Tabla 196 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-3

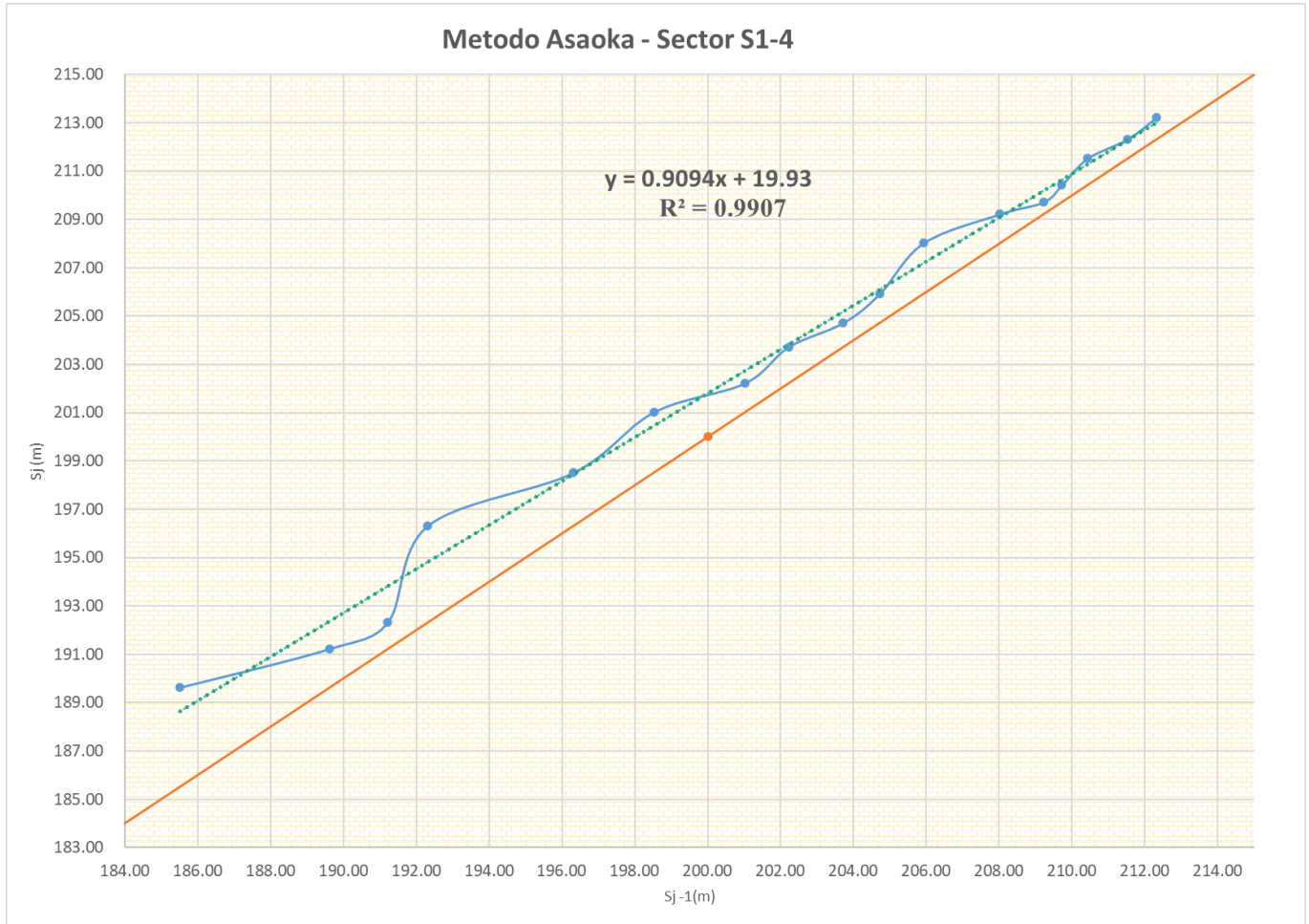


Figura 80 Grafica Método Asaoka Sector S1-4

S1-4	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	19.93
β_1	0.9094
Asentamiento actual en cm	213.22
Asentamiento final en cm	219.98
$\beta_0/(1-\beta_1)$	219.98
Asentamiento residual cm	6.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9907
Asentamiento esperado cm (según EDI)	145.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	213.22

Tabla 197 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S1-4

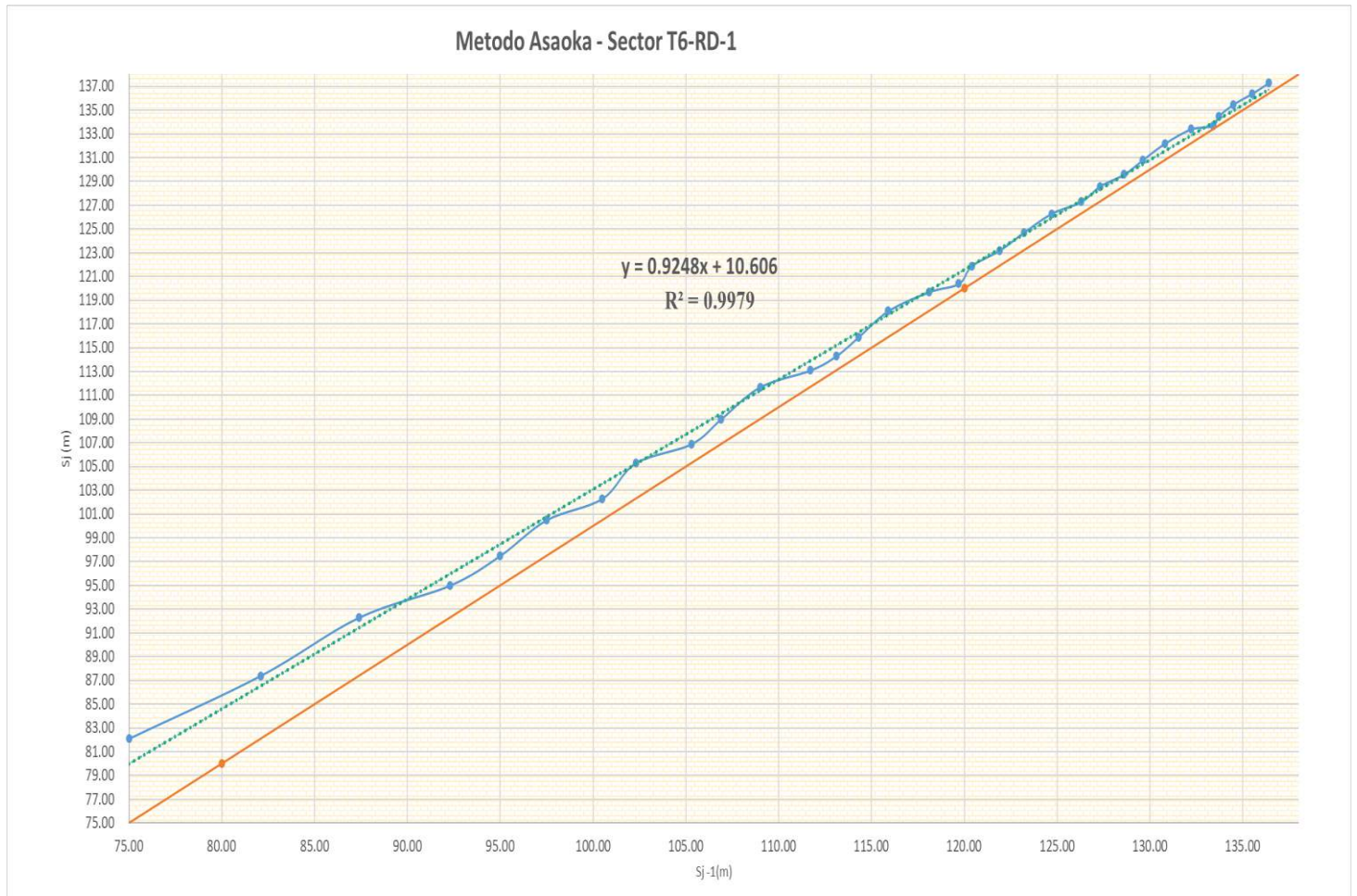


Figura 81 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-1

T6-RD-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	10.606
β_1	0.9248
Asentamiento actual en cm	137.30
Asentamiento final en cm	141.04
$\beta_0/(1-\beta_1)$	141.04
Asentamiento residual cm	3.7
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9979
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	137.30

Tabla 198 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-1

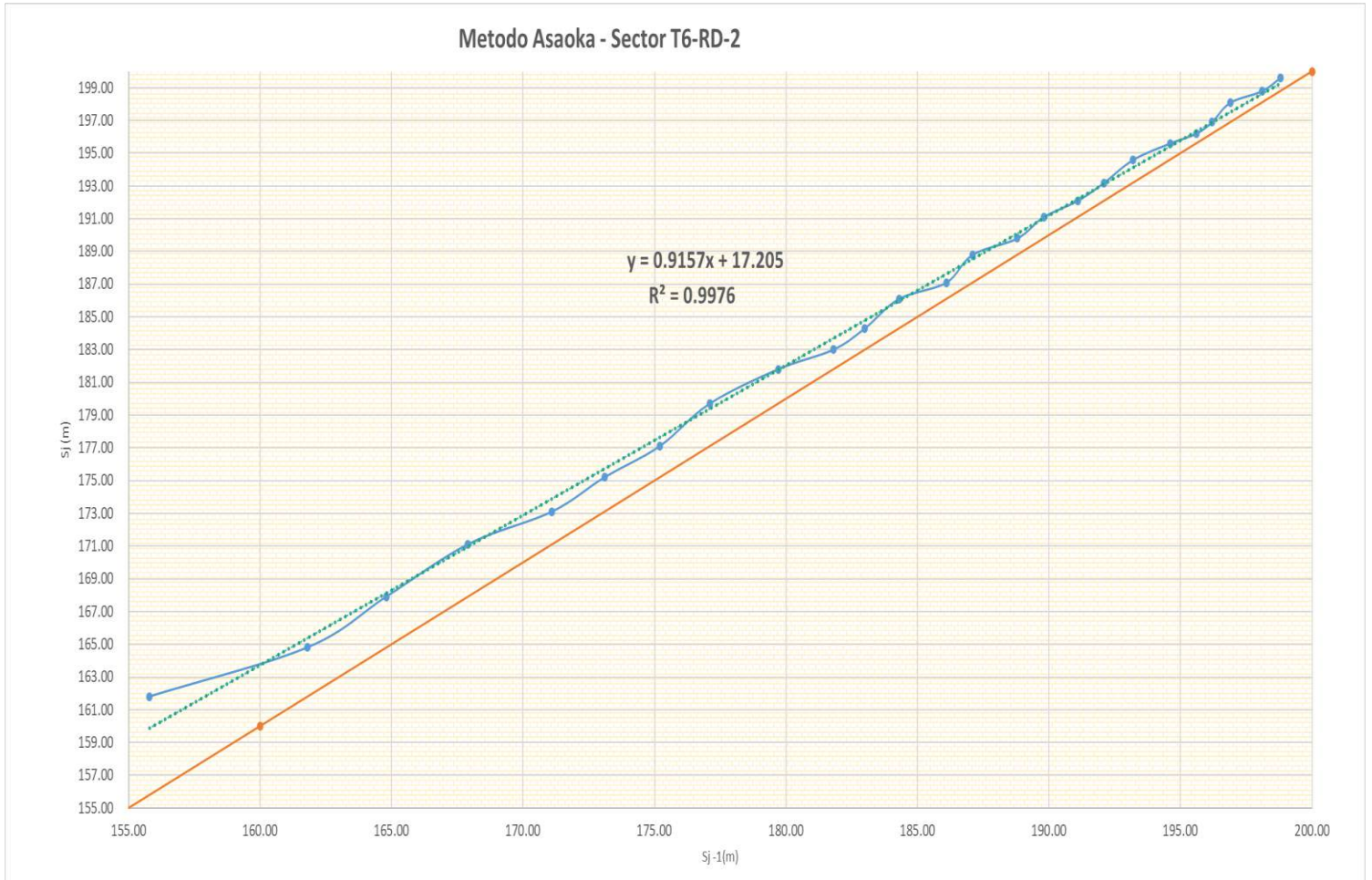


Figura 82 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-2

T6-RD-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	17.205
β_1	0.9157
Asentamiento actual en cm	199.60
Asentamiento final en cm	204.09
$\beta_0/(1-\beta_1)$	204.09
Asentamiento residual cm	4.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9976
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	199.60

Tabla 199 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-2

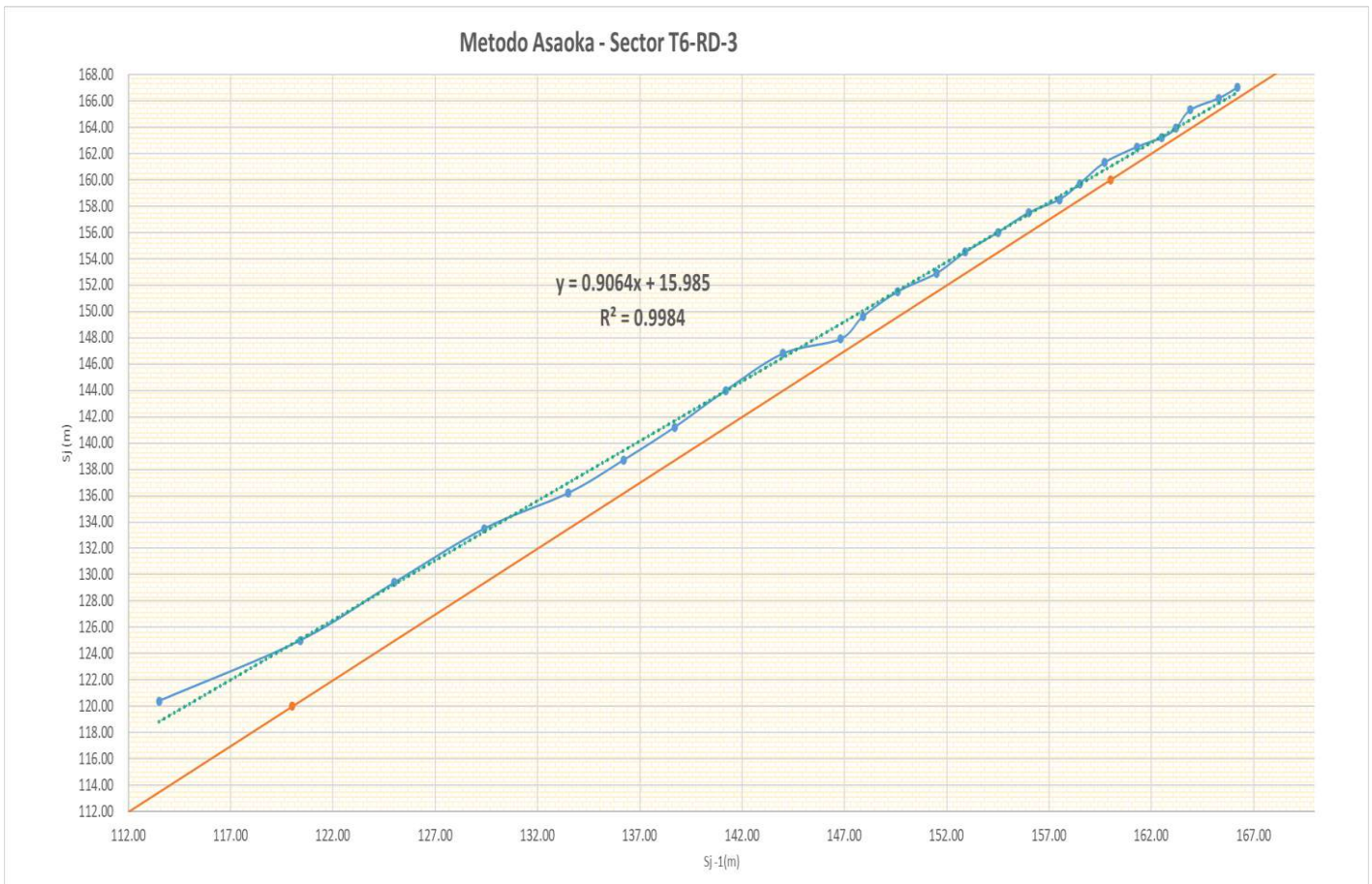


Figura 83 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-3

T6-RD-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	15.985
β_1	0.9064
Asentamiento actual en cm	167.00
Asentamiento final en cm	170.78
$\beta_0/(1-\beta_1)$	170.78
Asentamiento residual cm	3.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9984
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	167.00

Tabla 200 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-3



Metodo Asaoka - Sector T6-RD-4

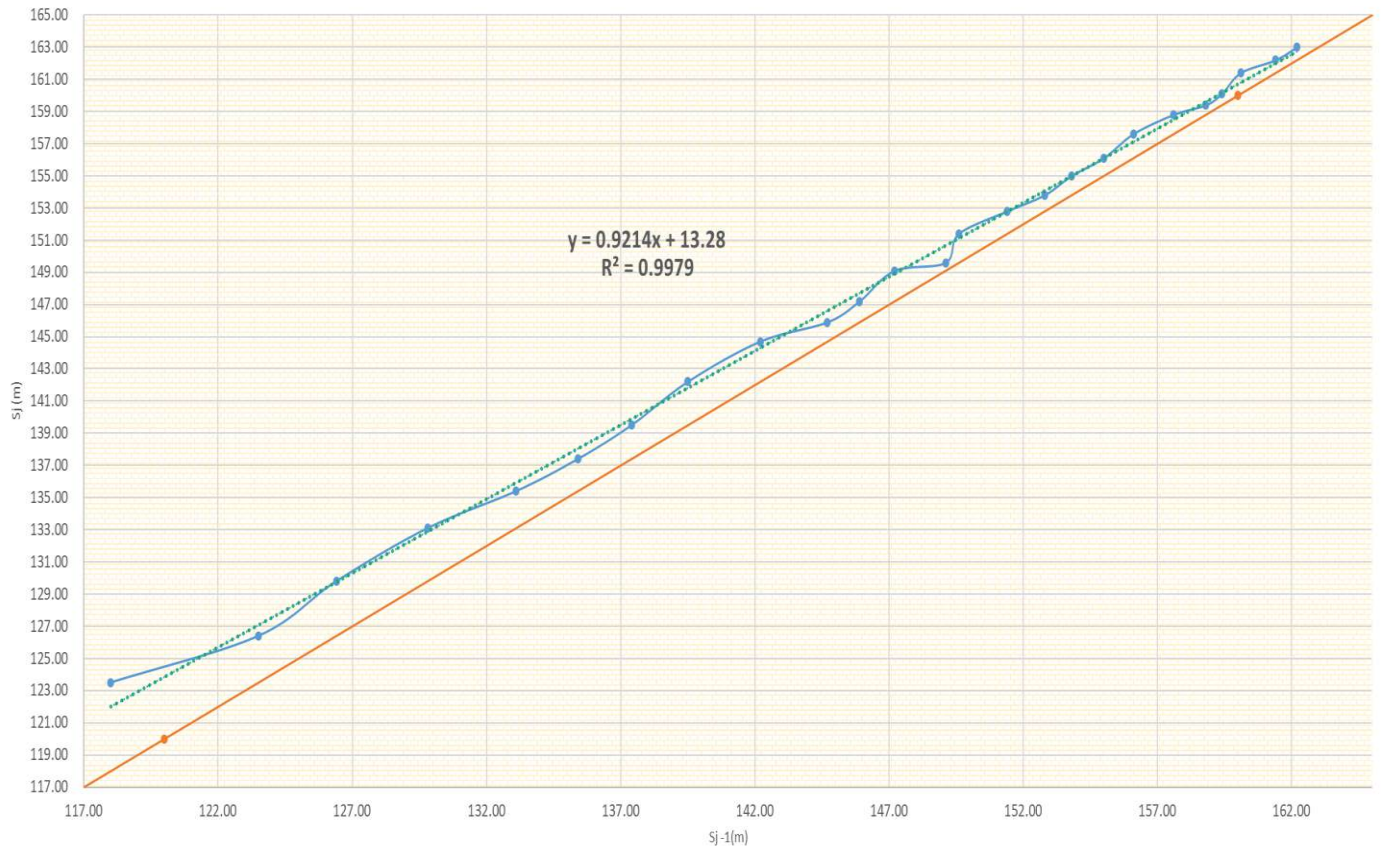


Figura 84 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-4

T6-RD-4	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	13.28
β_1	0.9214
Asentamiento actual en cm	163.00
Asentamiento final en cm	168.96
$\beta_0/(1-\beta_1)$	168.96
Asentamiento residual cm	6.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9979
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	163.00

Tabla 201 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-4

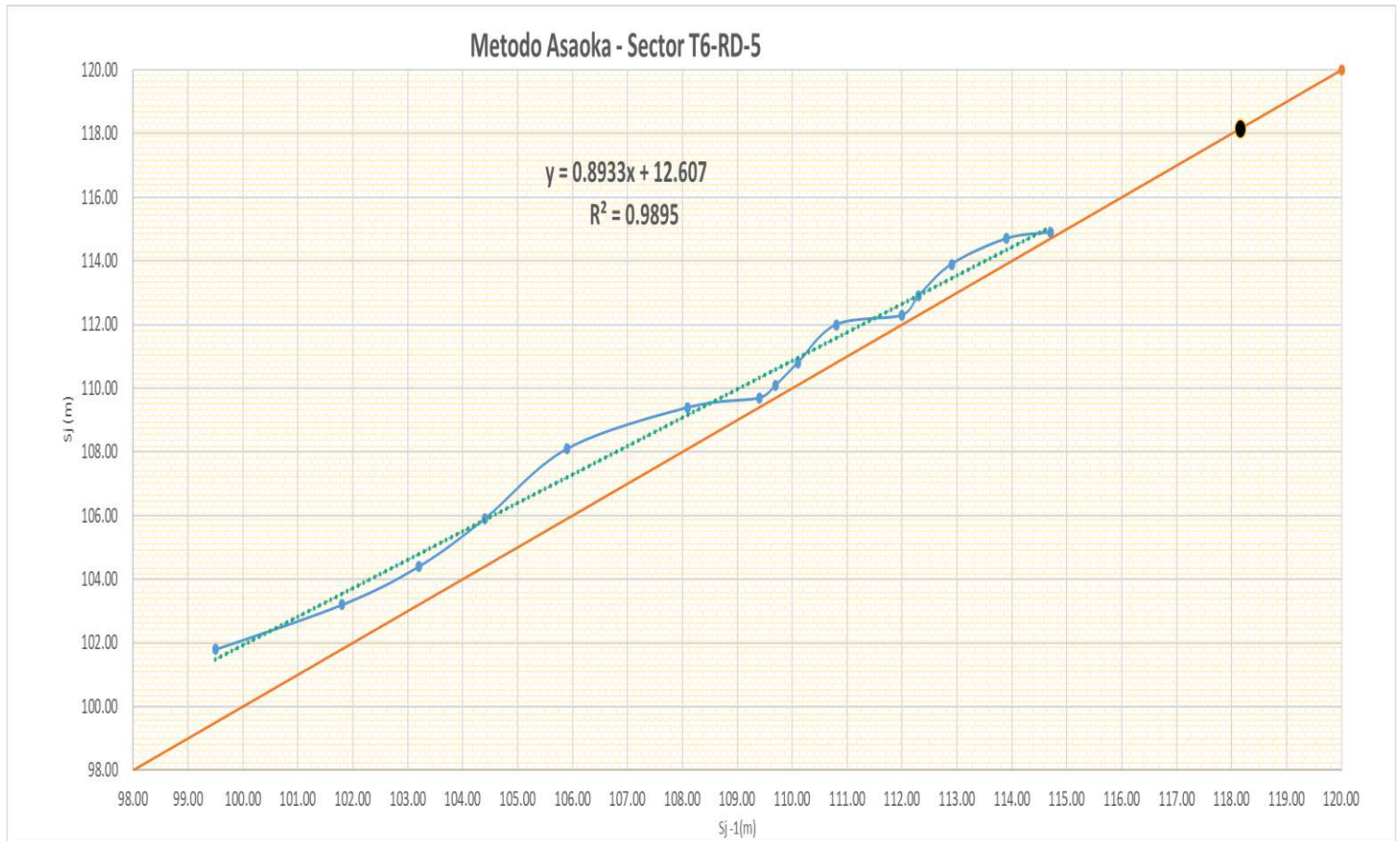


Figura 85 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-5

T6-RD-5	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	12.607
β_1	0.8933
Asentamiento actual en cm	114.90
Asentamiento final en cm	118.15
$\beta_0/(1-\beta_1)$	118.15
Asentamiento residual cm	3.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9895
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	114.90

Tabla 202 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-5

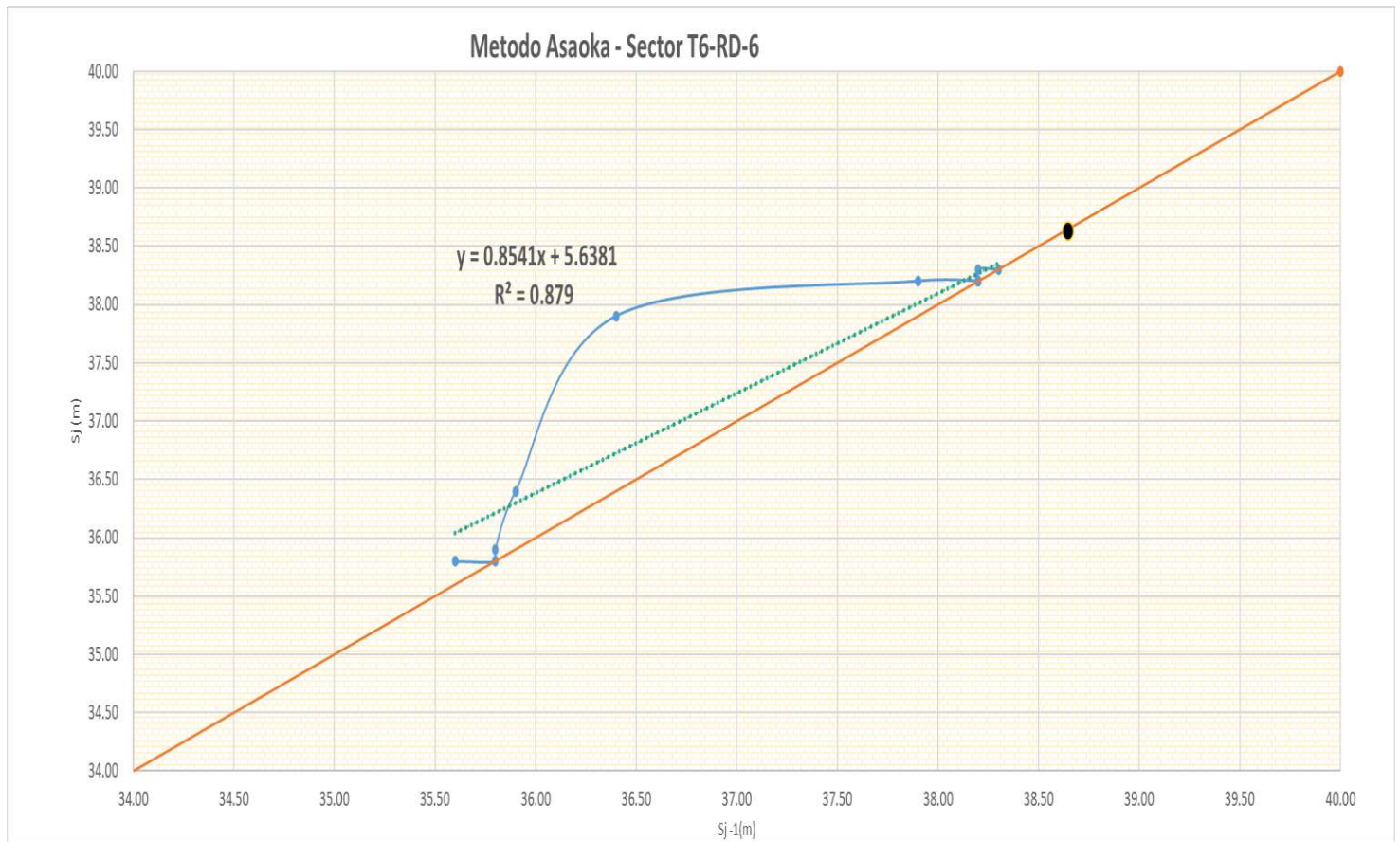


Figura 86 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-6

T6-RD-6	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	5.6381
β_1	0.8541
Asentamiento actual en cm	38.30
Asentamiento final en cm	38.64
$\beta_0/(1-\beta_1)$	38.64
Asentamiento residual cm	0.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.879
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	38.30

Tabla 203 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-6

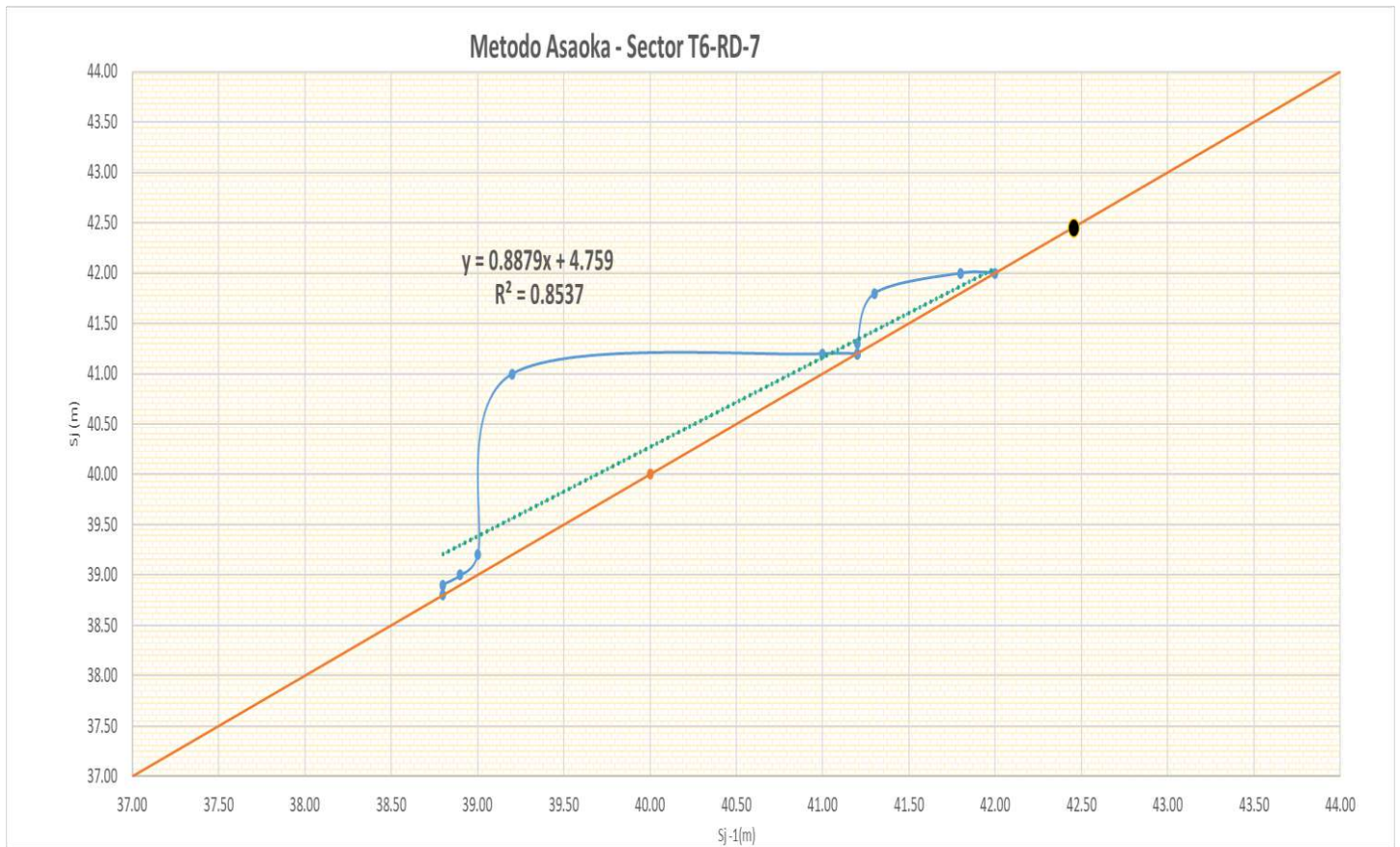


Figura 87 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-7

T6-RD-7	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	4.759
β_1	0.8879
Asentamiento actual en cm	42.00
Asentamiento final en cm	42.45
$\beta_0/(1-\beta_1)$	42.45
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.8537
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	42.00

Tabla 204 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-7

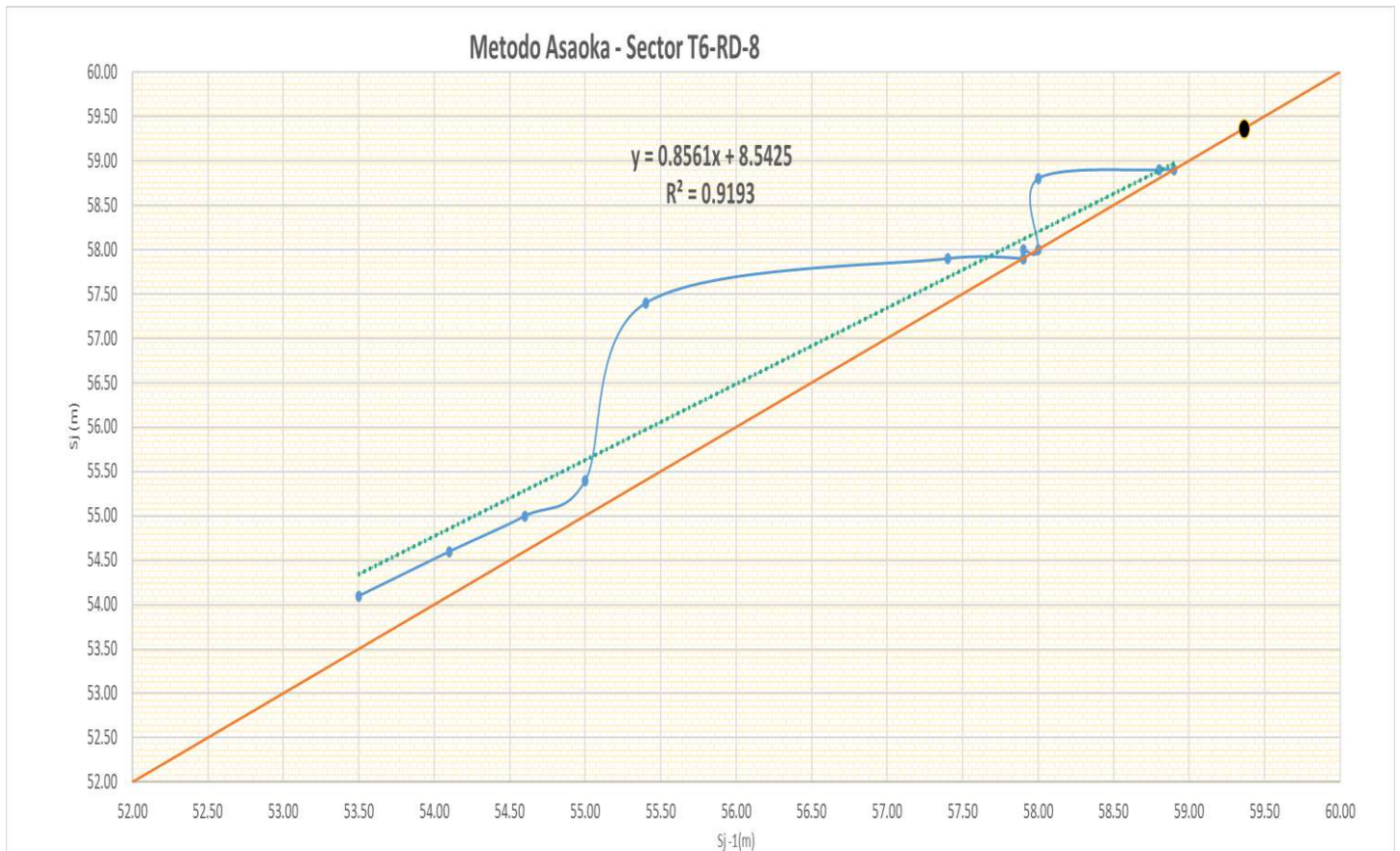


Figura 88 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-8

T6-RD-8	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.5425
β_1	0.8561
Asentamiento actual en cm	58.90
Asentamiento final en cm	59.36
$\beta_0/(1-\beta_1)$	59.36
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9193
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	58.90

Tabla 205 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-8

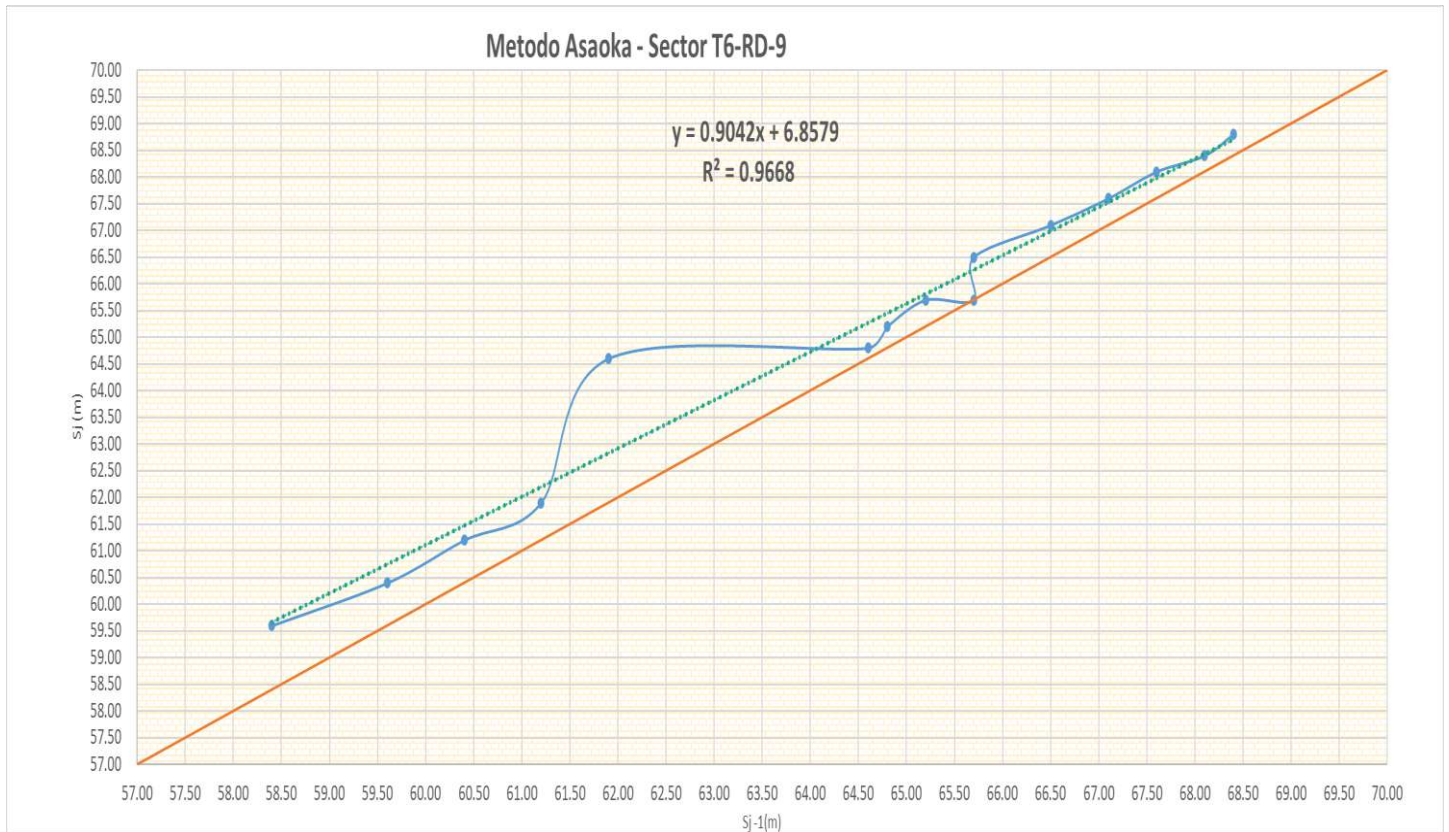


Figura 89 Gráfica Método Asaoka Sector T6-RD-9

T6-RD-9	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	6.8579
β_1	0.9042
Asentamiento actual en cm	68.80
Asentamiento final en cm	71.59
$\beta_0/(1-\beta_1)$	71.59
Asentamiento residual cm	2.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9668
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	68.80

Tabla 206 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-9

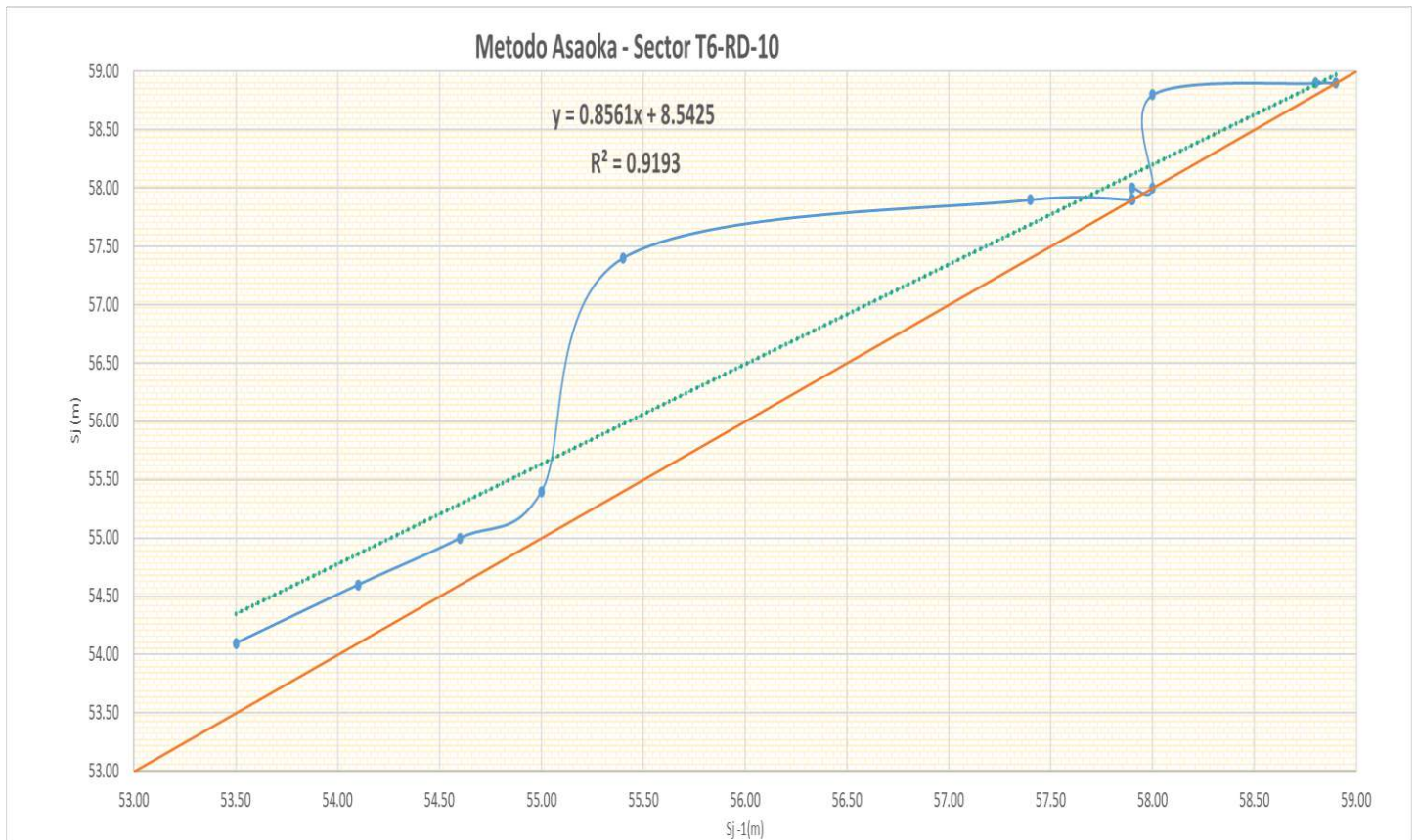


Figura 90 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-10

T6-RD-10	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.5425
β_1	0.8561
Asentamiento actual en cm	58.90
Asentamiento final en cm	59.36
$\beta_0/(1-\beta_1)$	59.36
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9193
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	58.90

Tabla 207 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-10

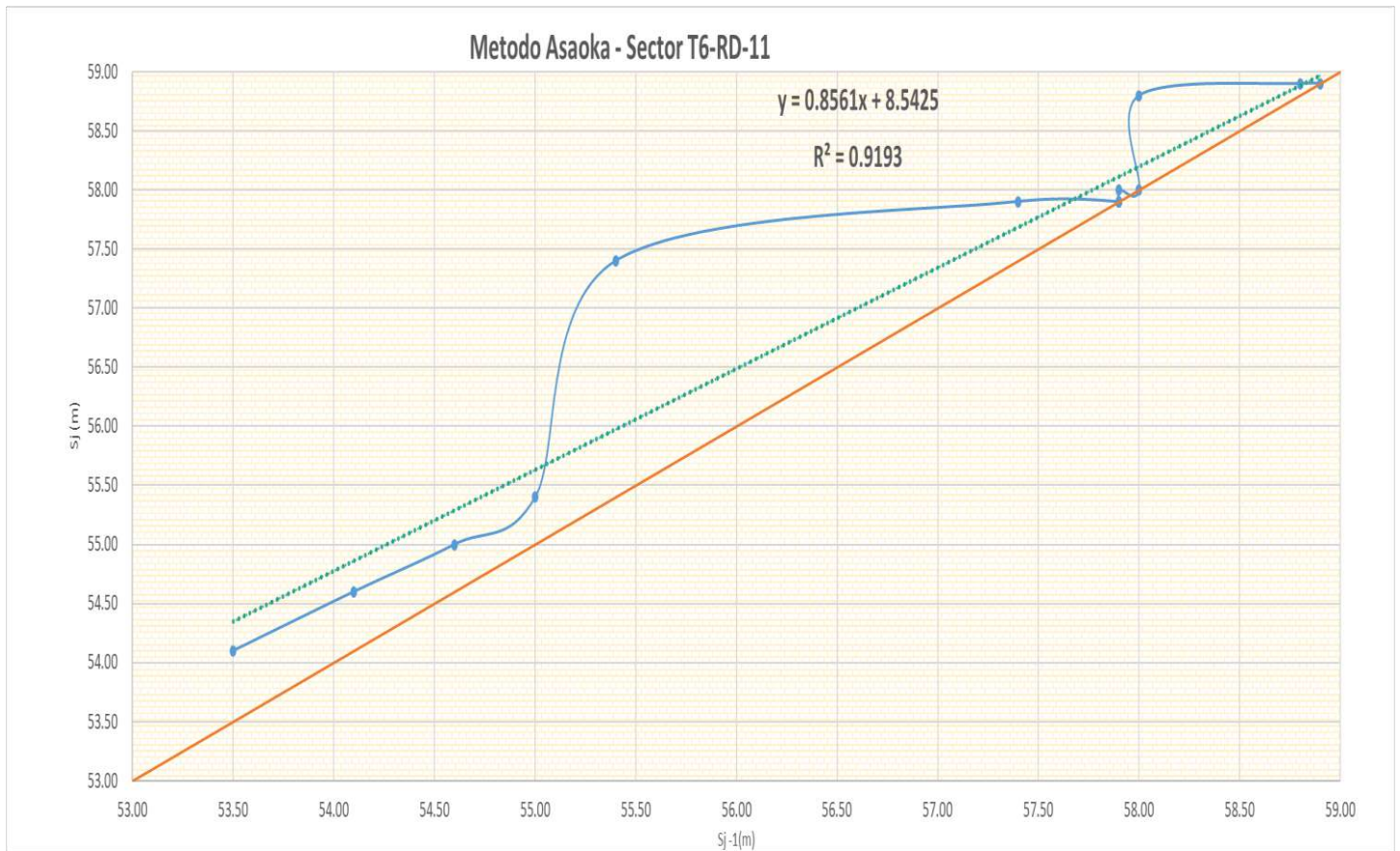


Figura 91 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-11

T6-RD-11	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.5425
β_1	0.8561
Asentamiento actual en cm	58.90
Asentamiento final en cm	59.36
$\beta_0/(1-\beta_1)$	59.36
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9193
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	58.90

Tabla 208 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-11

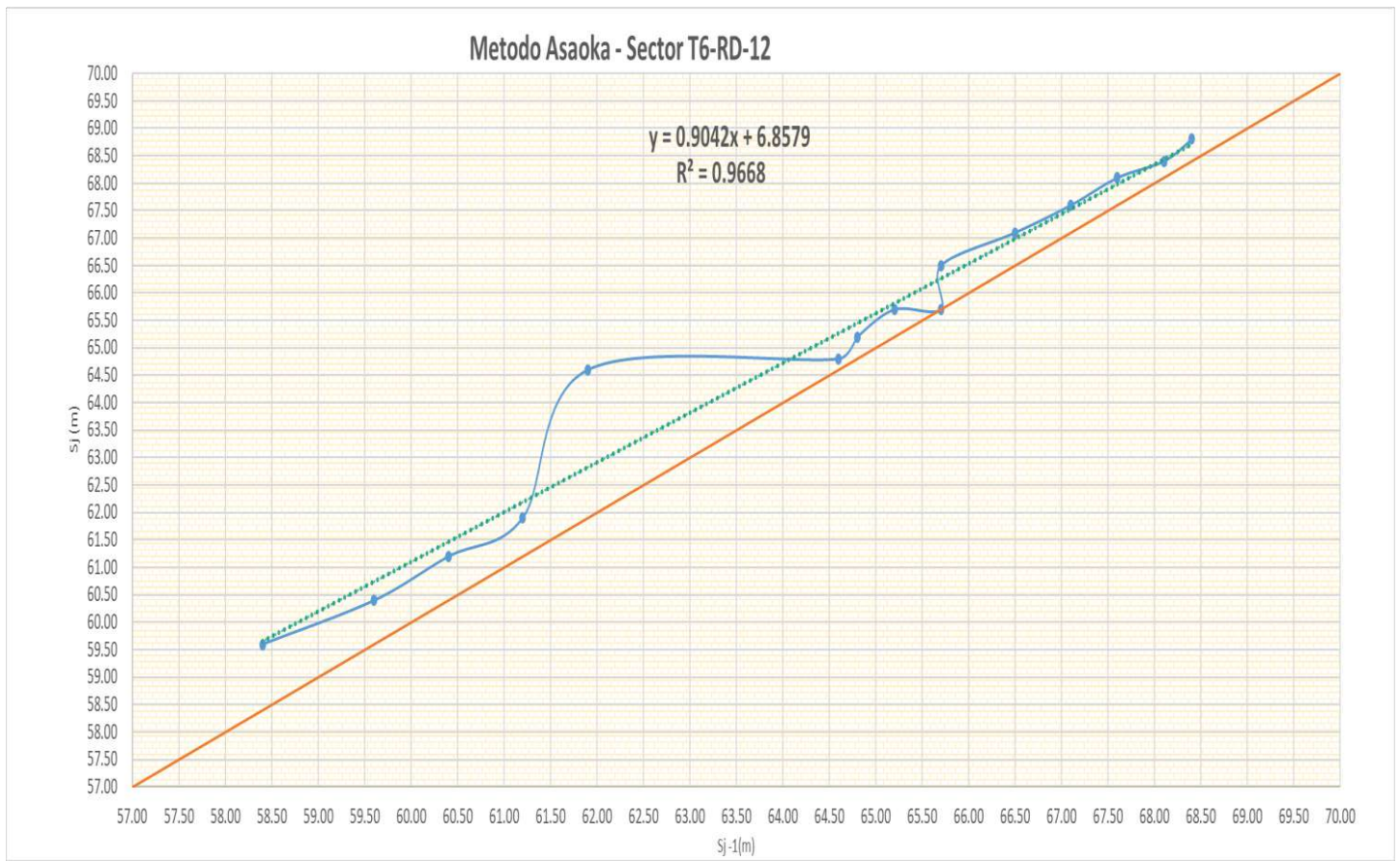


Figura 92 Grafica Método Asaoka Sector T6-RD-12

T6-RD-12	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	6.8579
β_1	0.9042
Asentamiento actual en cm	68.80
Asentamiento final en cm	71.59
$\beta_0/(1-\beta_1)$	71.59
Asentamiento residual cm	2.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9668
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	68.80

Tabla 209 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-RD-12



Figura 93 Grafica Método Asaoka Sector T7-RD

T7-RD	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	13.705
β_1	0.8909
Asentamiento actual en cm	123.18
Asentamiento final en cm	125.62
$\beta_0/(1-\beta_1)$	125.62
Asentamiento residual cm	2.4
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R3	0.9943
Asentamiento esperado cm (según EDI)	35.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	123.18

Tabla 210 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T7-RD

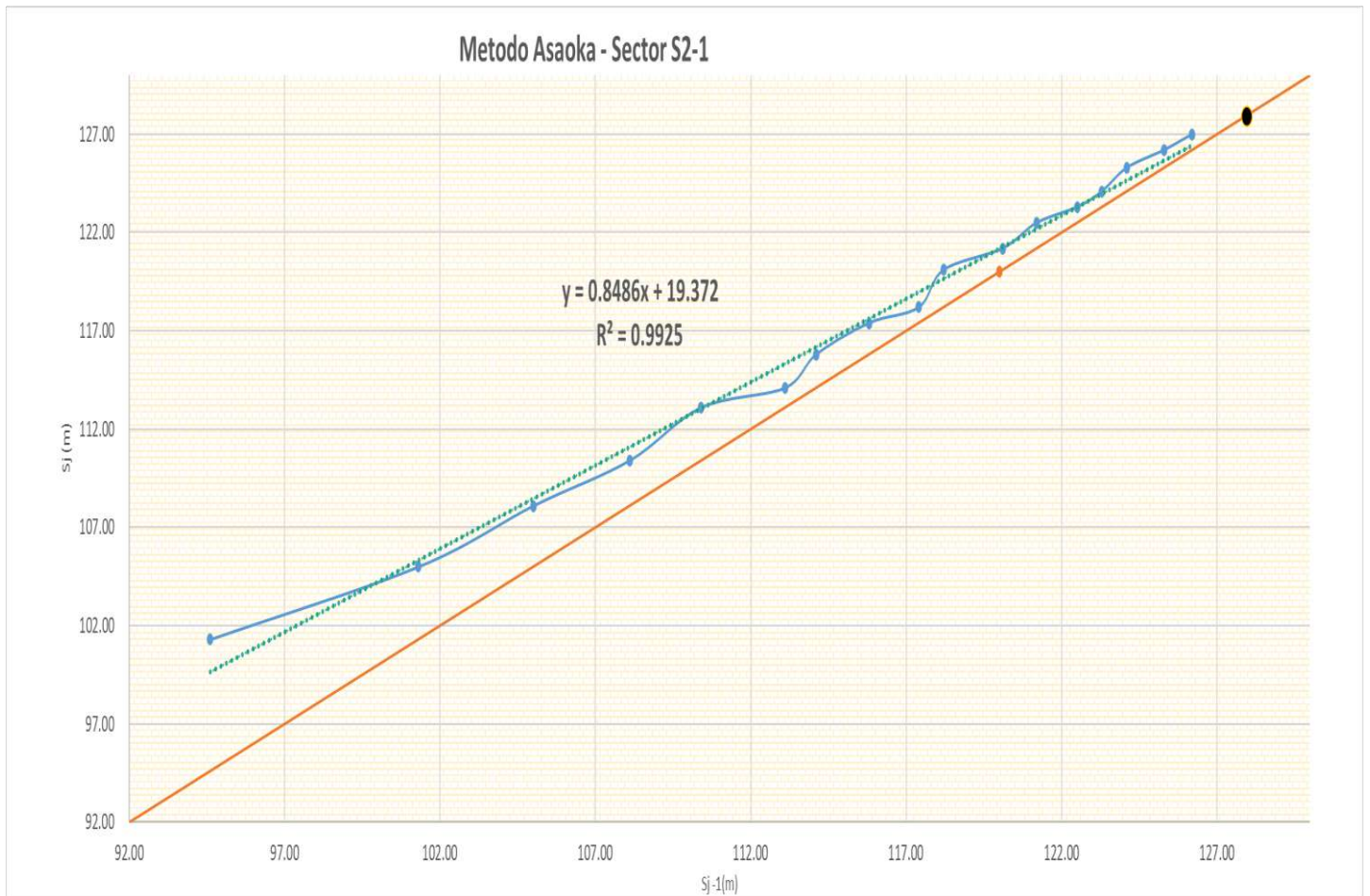


Figura 94 Grafica Método Asaoka Sector S2-1

S2-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	19.372
β_1	0.8486
Asentamiento actual en cm	127.00
Asentamiento final en cm	127.95
$\beta_0/(1-\beta_1)$	127.95
Asentamiento residual cm	1.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9925
Asentamiento esperado cm (según EDI)	42.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	127.00

Tabla 211 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-1



Figura 95 Grafica Método Asaoka Sector S2-2

S2-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.4702
β_1	0.8492
Asentamiento actual en cm	29.50
Asentamiento final en cm	29.64
$\beta_0/(1-\beta_1)$	29.64
Asentamiento residual cm	0.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9669
Asentamiento esperado cm (según EDI)	42.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	29.50

Tabla 212 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-2

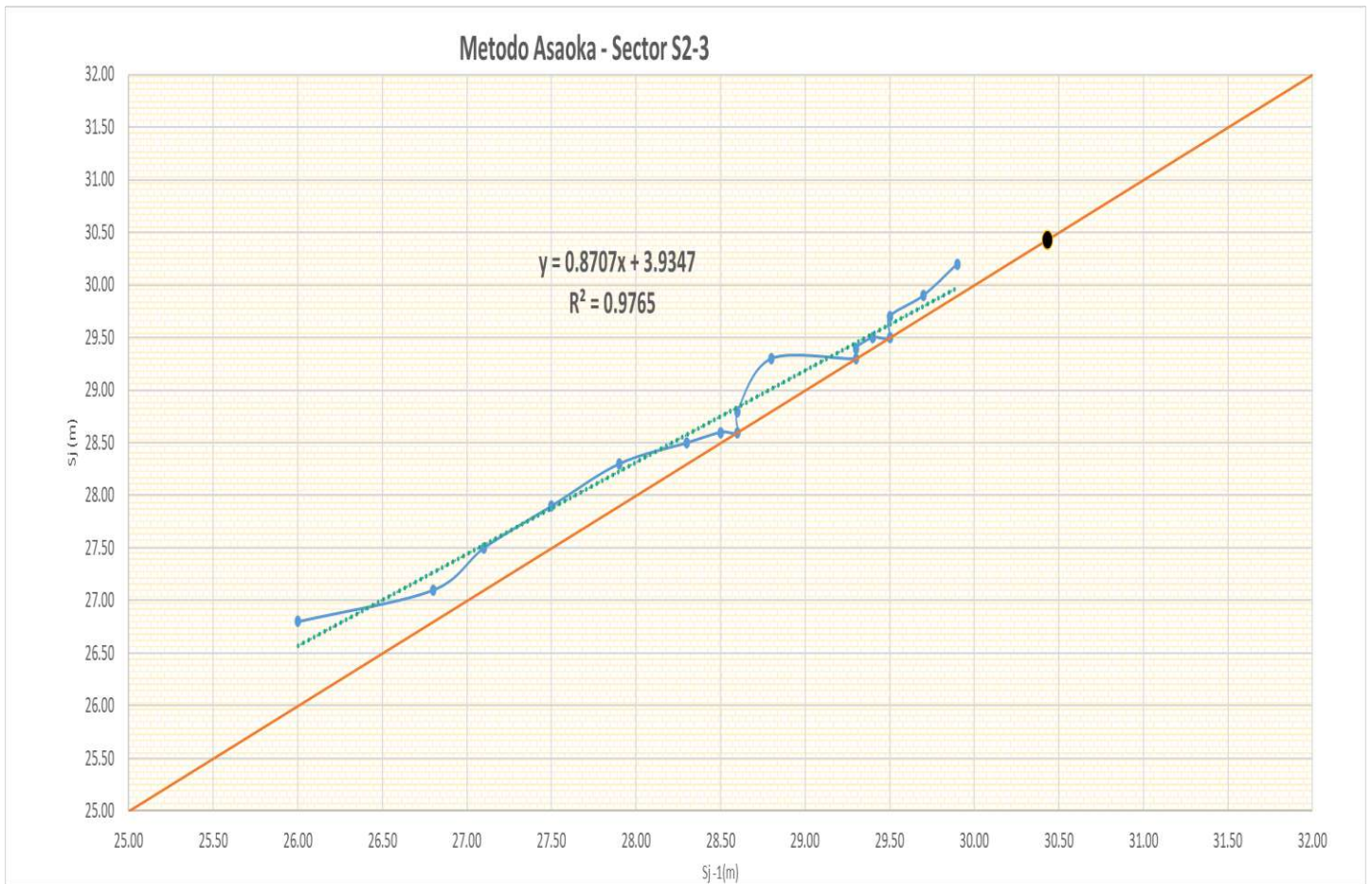


Figura 96 Grafica Método Asaoka Sector S2-3

S2-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.9347
β_1	0.8707
Asentamiento actual en cm	30.20
Asentamiento final en cm	30.43
$\beta_0/(1-\beta_1)$	30.43
Asentamiento residual cm	0.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9765
Asentamiento esperado cm (según EDI)	42.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	30.20

Tabla 213 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S2-3

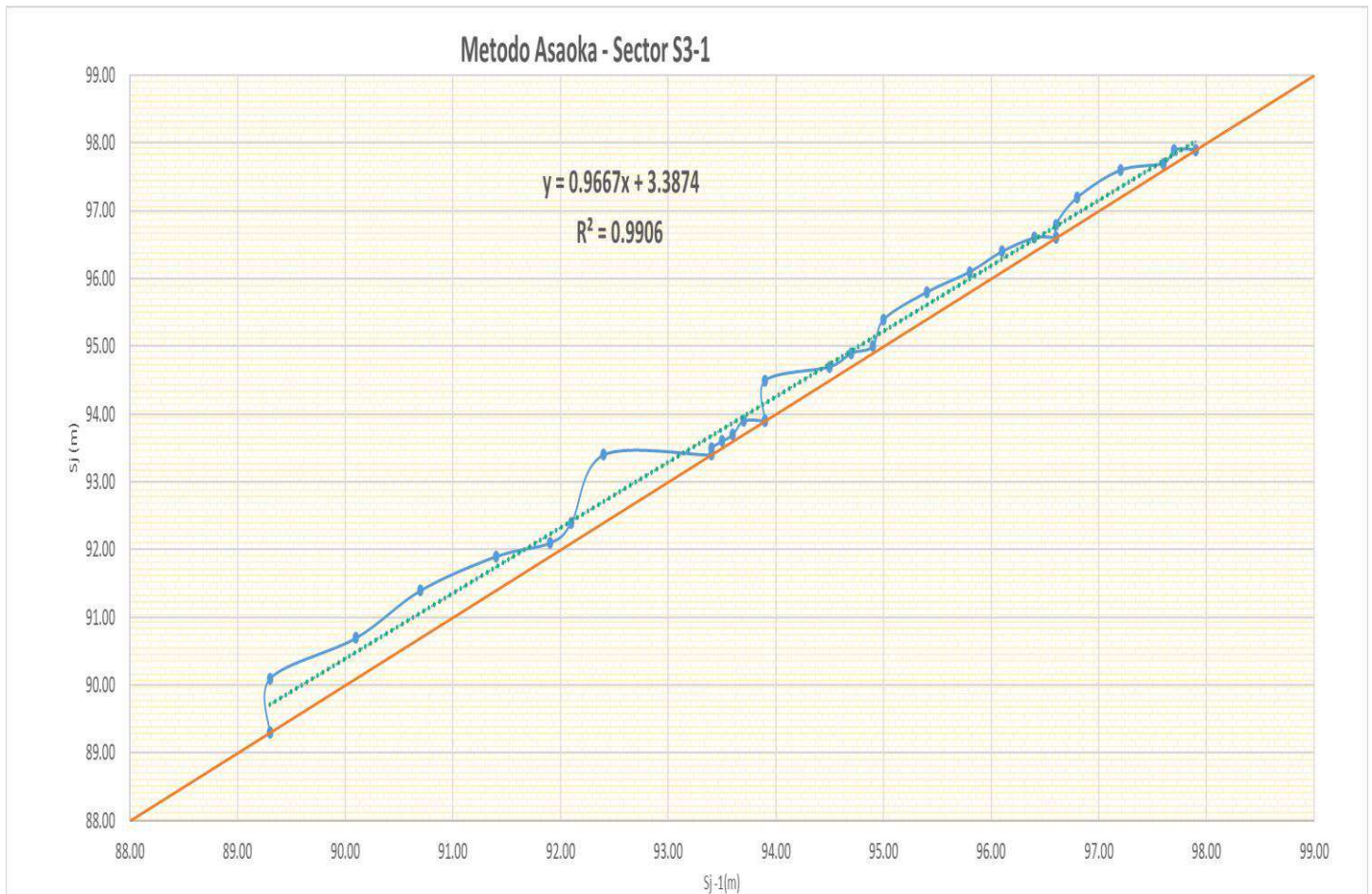


Figura 97 Grafica Método Asaoka Sector S3-1

S3-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.3874
β_1	0.9667
Asentamiento actual en cm	97.90
Asentamiento final en cm	101.72
$\beta_0/(1-\beta_1)$	101.72
Asentamiento residual cm	3.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9906
Asentamiento esperado cm (según EDI)	38.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	97.90

Tabla 214 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S3-1



Figura 98 Grafica Método Asaoka Sector S3-2

S3-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	7.9715
β_1	0.9088
Asentamiento actual en cm	85.40
Asentamiento final en cm	87.41
$\beta_0/(1-\beta_1)$	87.41
Asentamiento residual cm	2.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9825
Asentamiento esperado cm (según EDI)	38.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	85.40

Tabla 215 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector S3-2

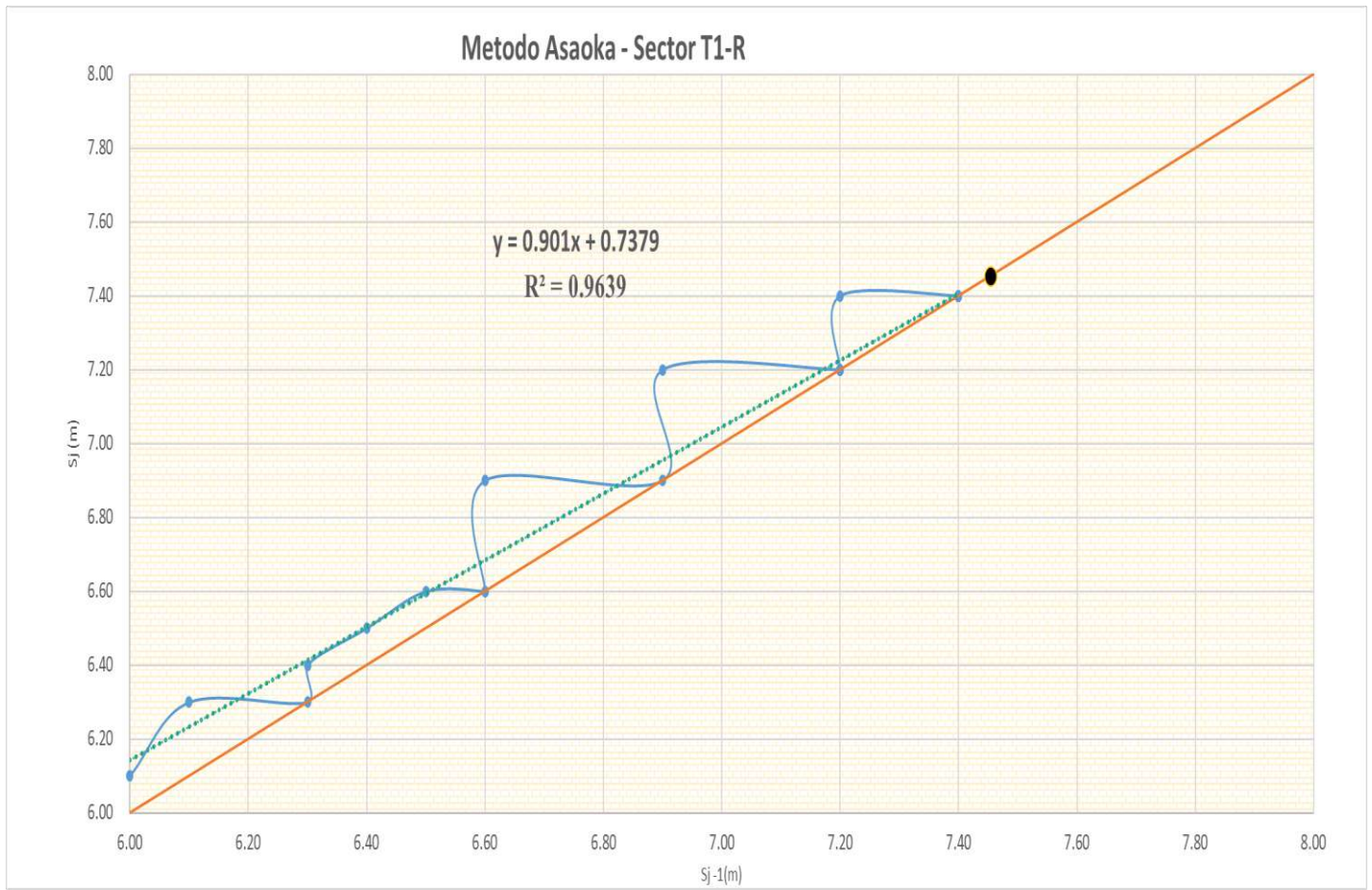


Figura 99 Grafica Método Asaoka Sector T1-R

T1-R	
Intervalo de tiempo	3.00
β_0	0.7379
β_1	0.901
Asentamiento actual en cm	7.40
Asentamiento final en cm	
$\beta_0/(1-\beta_1)$	7.45
Asentamiento residual cm	0.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9639
Asentamiento esperado cm (según EDI)	41.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	7.40

Tabla 216 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-R

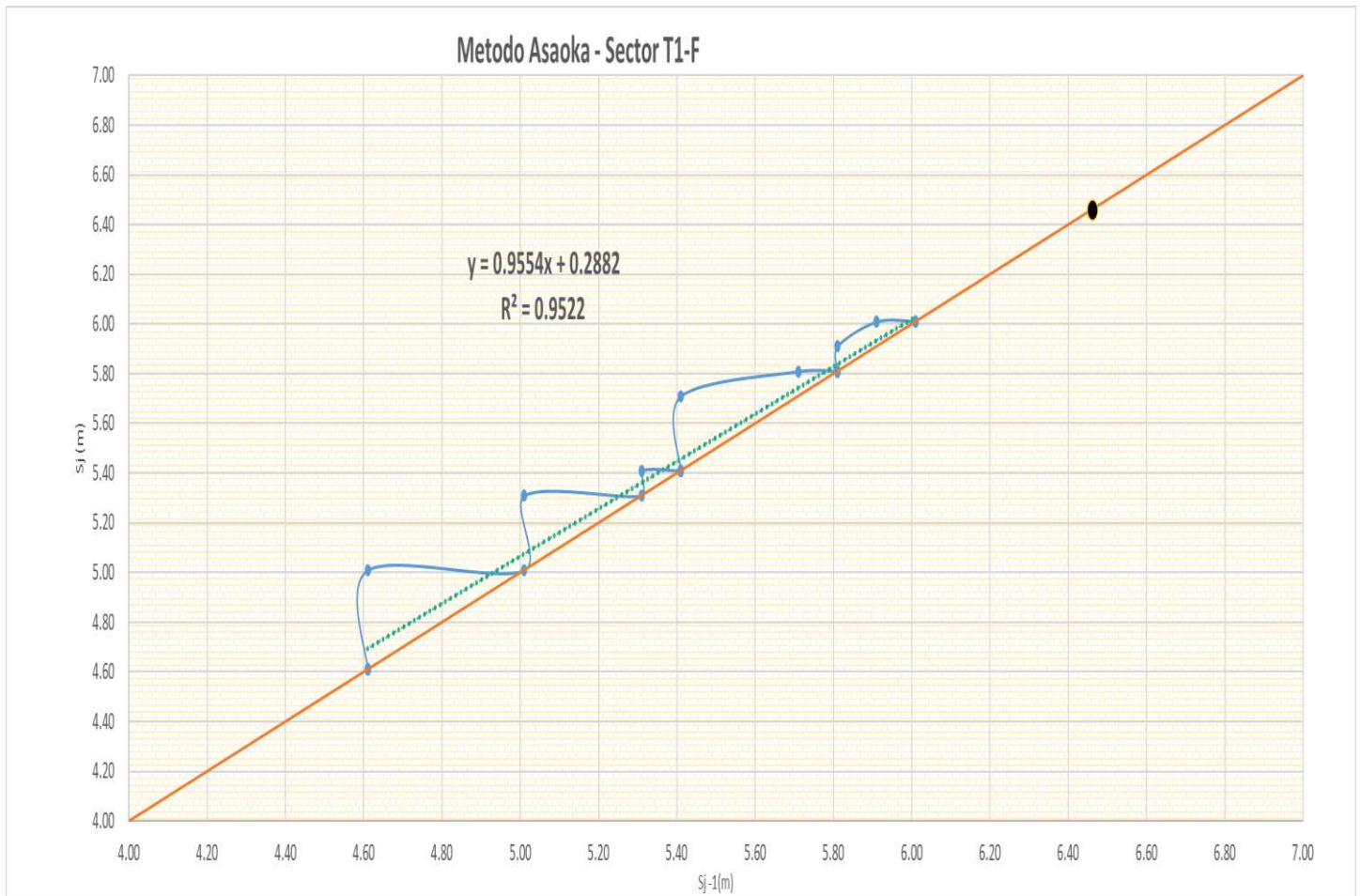


Figura 100 Grafica Método Asaoka Sector T1-F

T1-F	
Intervalo de tiempo	3.00
β_0	0.2882
β_1	0.9554
Asentamiento actual en cm	6.01
Asentamiento final en cm	6.46
$\beta_0/(1-\beta_1)$	6.46
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9522
Asentamiento esperado cm (según EDI)	41.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	6.01

Tabla 217 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-F

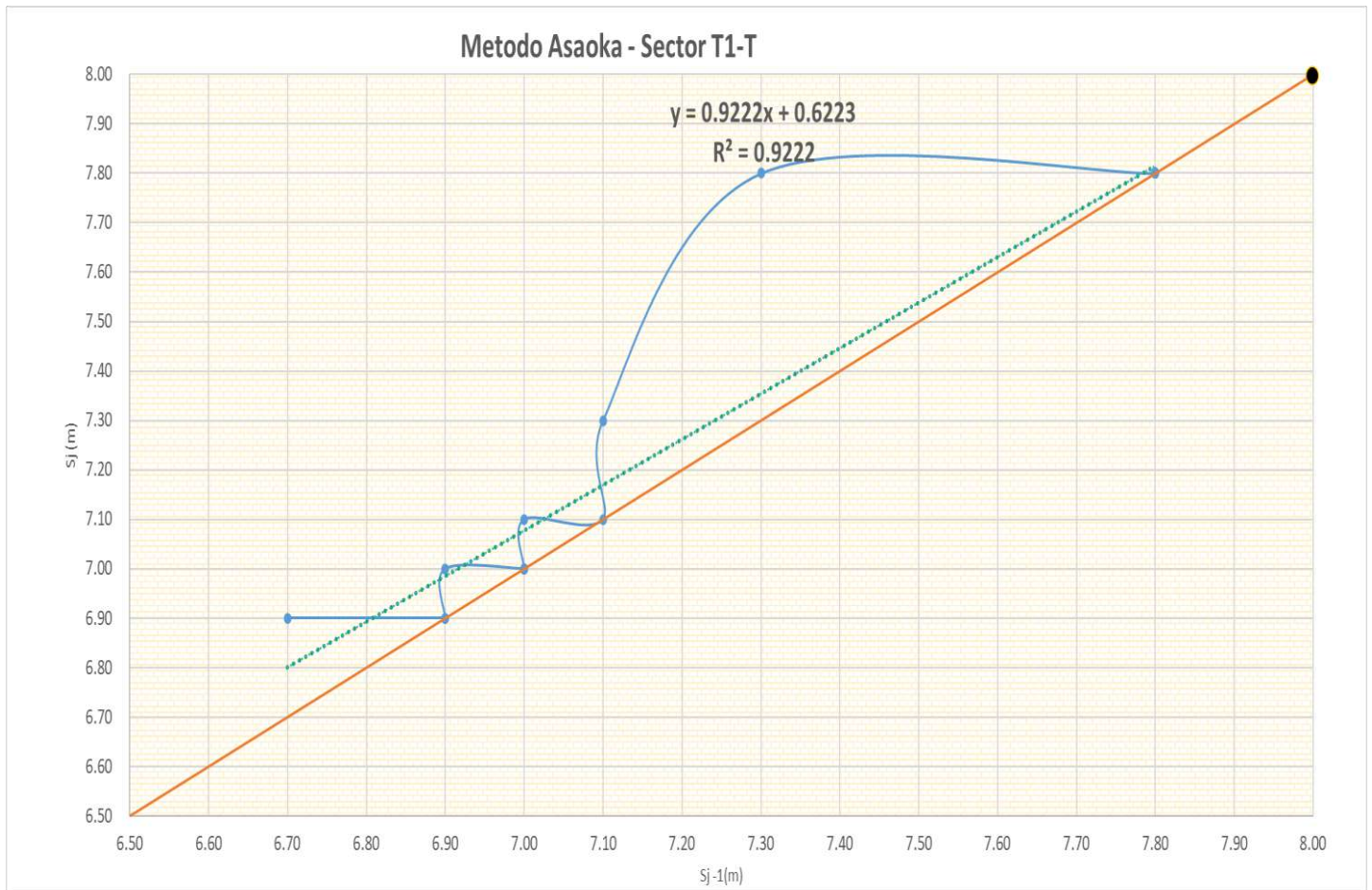


Figura 101 Grafica Método Asaoka Sector T1-T

T1-T	
Intervalo de tiempo	3.00
β_0	0.6223
β_1	0.9222
Asentamiento actual en cm	7.80
Asentamiento final en cm	8.00
$\beta_0/(1-\beta_1)$	0.2
Asentamiento residual cm	30
Asentamiento residual permisible cm	0.9222
Valor R2	41.00
Asentamiento esperado cm (según EDI)	7.80
Asentamiento real cm (según ejecución)	

Tabla 218 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T1-T



Figura 102 Grafica Método Asaoka Sector T2-T-1

T2-T-1	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	3.8127
β_1	0.9608
Asentamiento actual en cm	92.01
Asentamiento final en cm	97.26
$\beta_0/(1-\beta_1)$	97.26
Asentamiento residual cm	5.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9859
Asentamiento esperado cm (según EDI)	115.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	92.01

Tabla 219 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-T-1

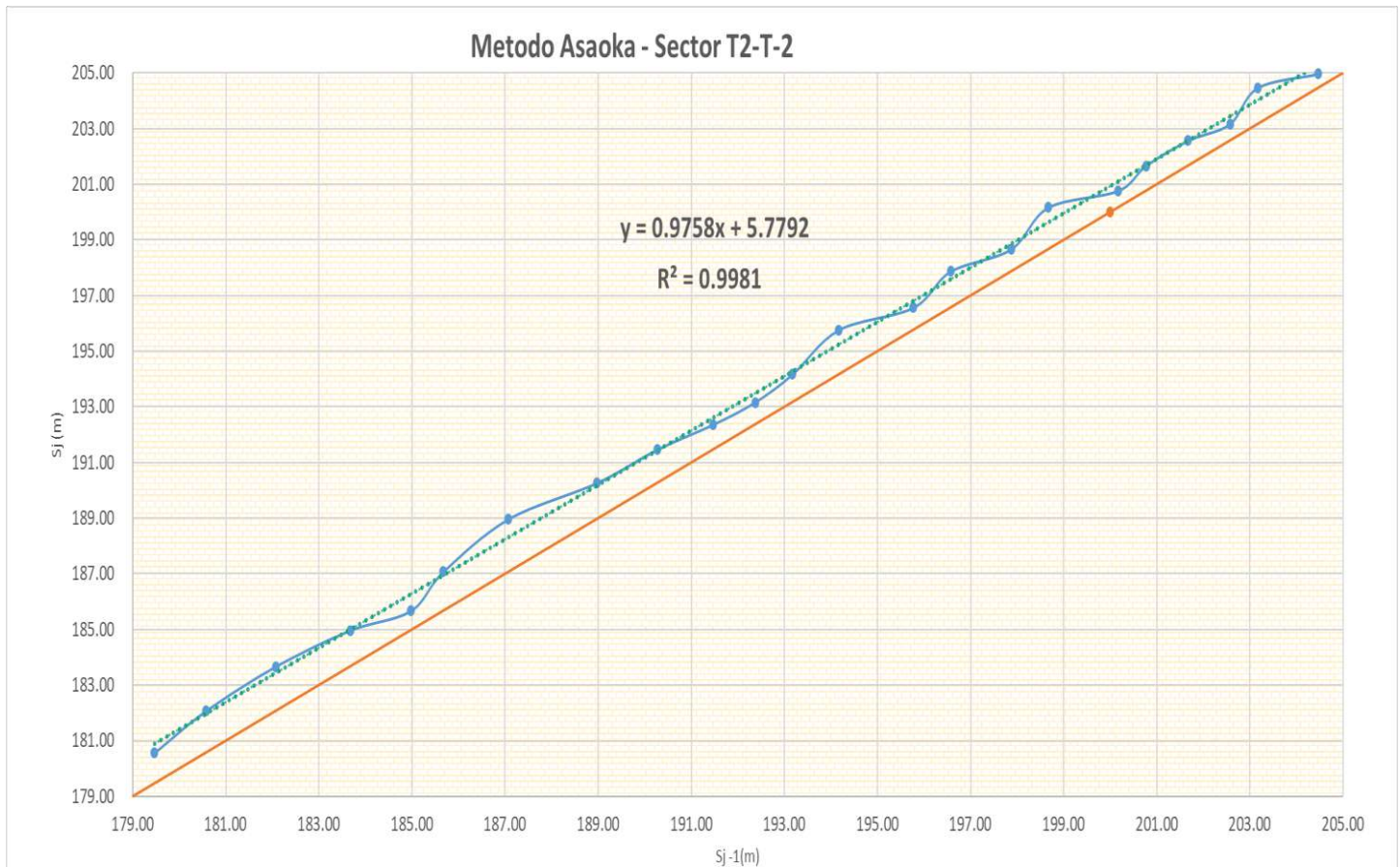


Figura 103 Grafica Método Asaoka Sector T2-T-2

T2-T-2	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	5.7792
β_1	0.975
Asentamiento actual en cm	204.97
Asentamiento final en cm	
$\beta_0/(1-\beta_1)$	231.17
Asentamiento residual cm	26.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9981
Asentamiento esperado cm (según EDI)	115.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	204.97

Tabla 220 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-T-2

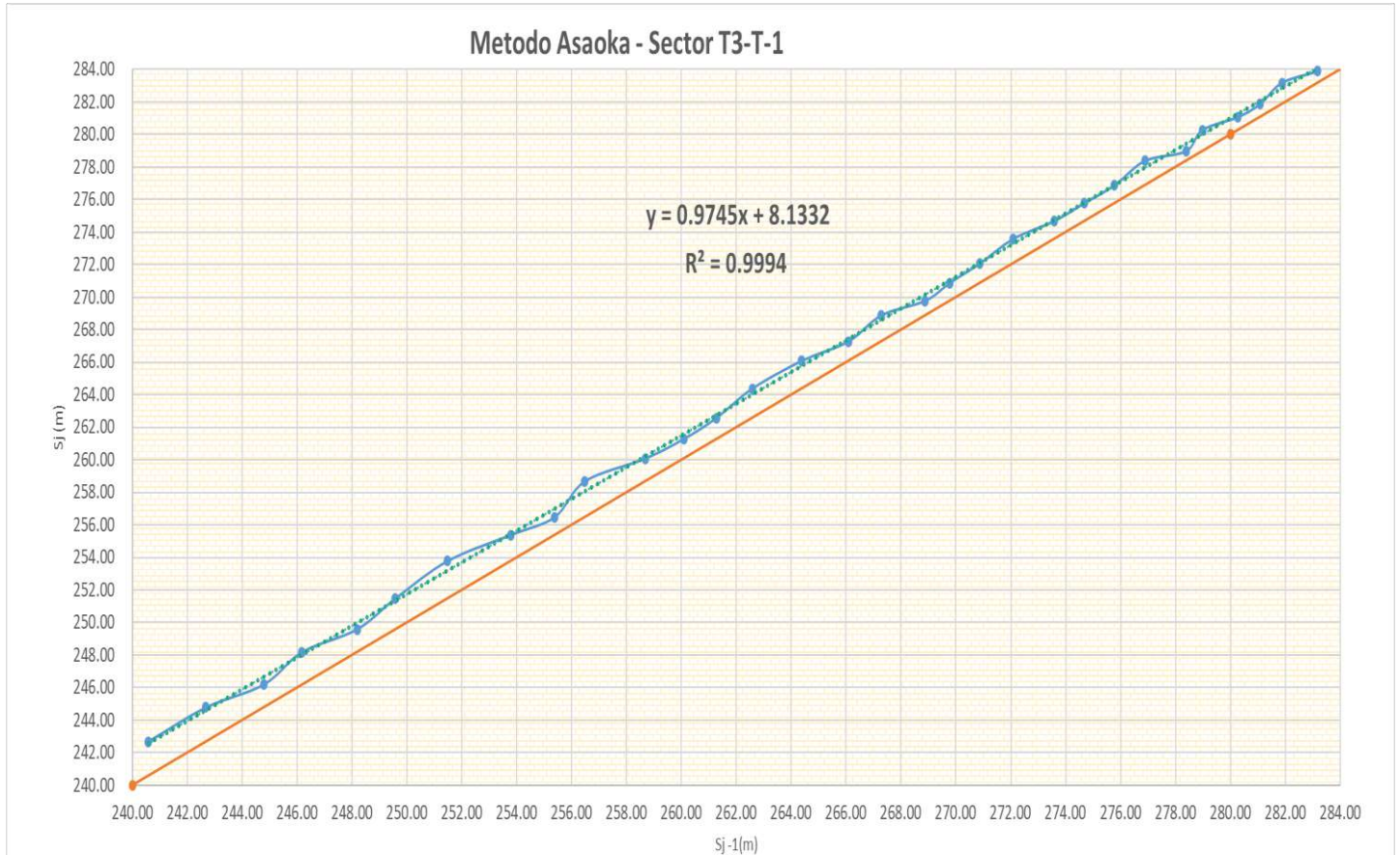


Figura 104 Grafica Método Asaoka Sector T3-T-1

T3-T-1	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.1332
β_1	0.9745
Asentamiento actual en cm	283.88
Asentamiento final en cm	318.95
$\beta_0/(1-\beta_1)$	318.95
Asentamiento residual cm	35.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9994
Asentamiento esperado cm según EDI	177.00
Asentamiento real cm según ejecución	283.88

Tabla 221 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-T-1

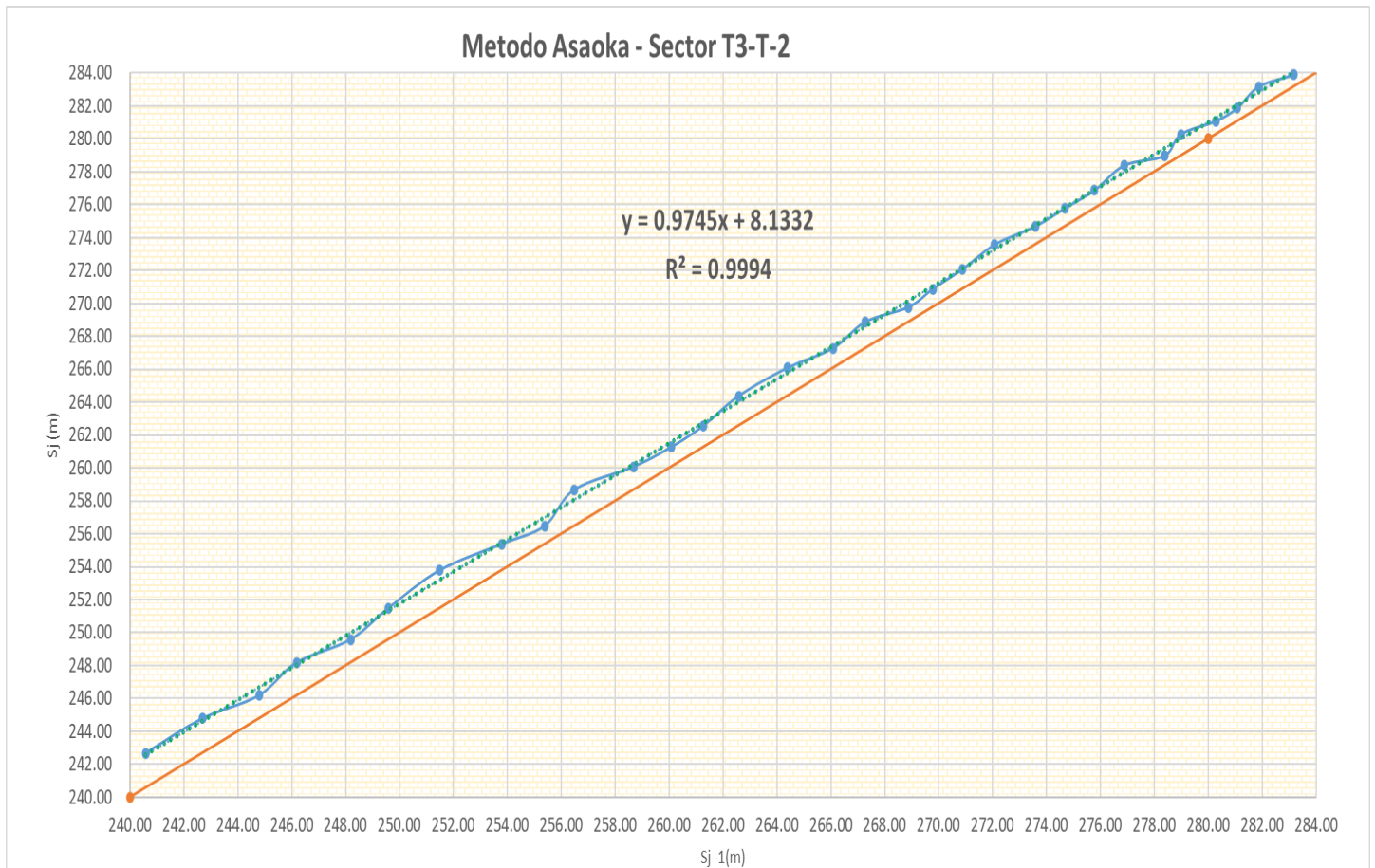


Figura 105 Grafica Método Asaoka Sector T3-T-2

T3-T-2	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	8.1332
β_1	0.9745
Asentamiento actual en cm	283.88
Asentamiento final en cm	318.95
$\beta_0/(1-\beta_1)$	318.95
Asentamiento residual cm	35.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9994
Asentamiento esperado cm según EDI	177.00
Asentamiento real cm según ejecución	283.88

Tabla 222 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-T-2

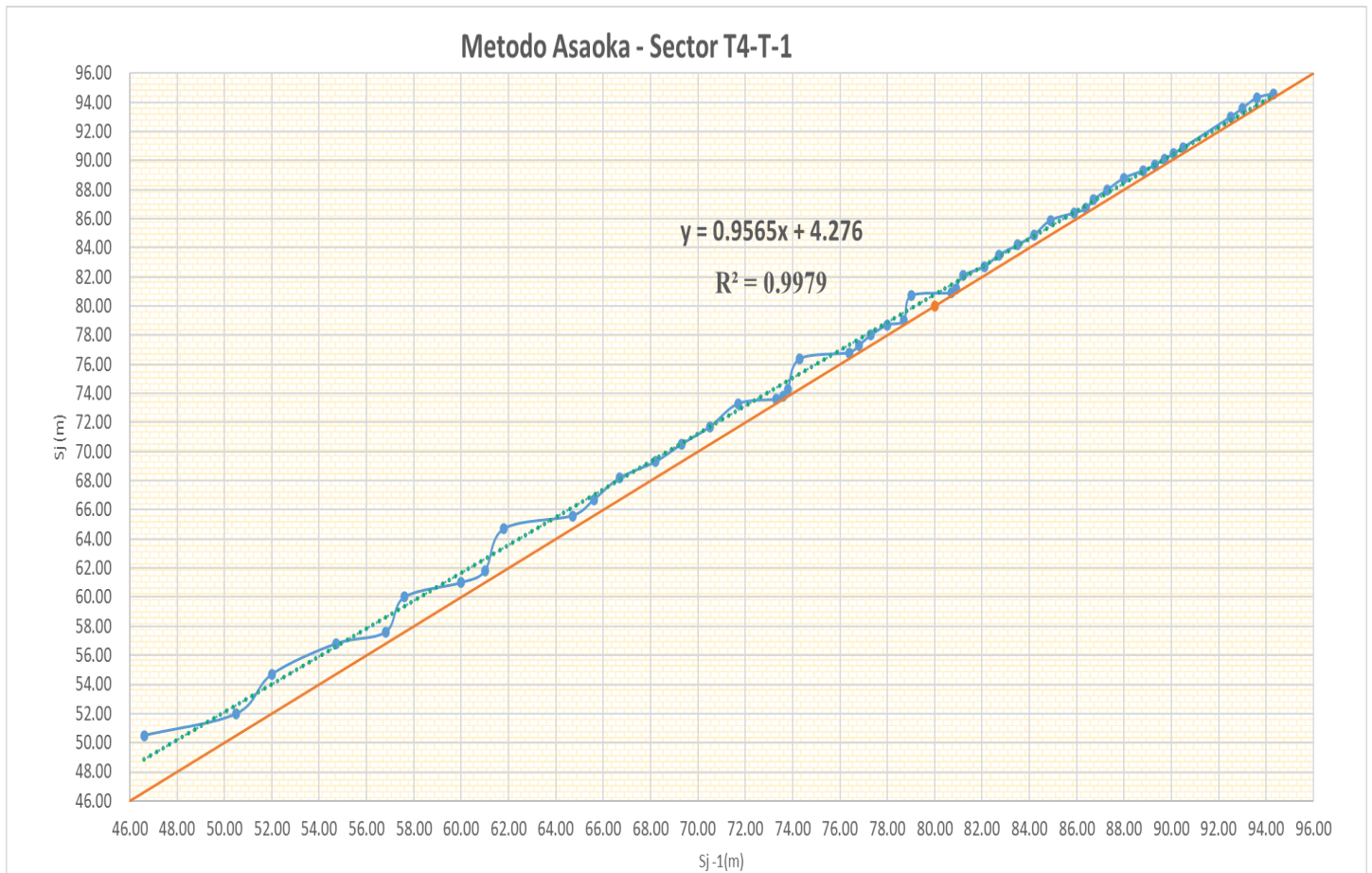


Figura 106 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-1

T4-T-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.276
β_1	0.9567
Asentamiento actual en cm	94.60
Asentamiento final en cm	98.75
$\beta_0/(1-\beta_1)$	98.75
Asentamiento residual cm	4.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9979
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	94.60

Tabla 223 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-1

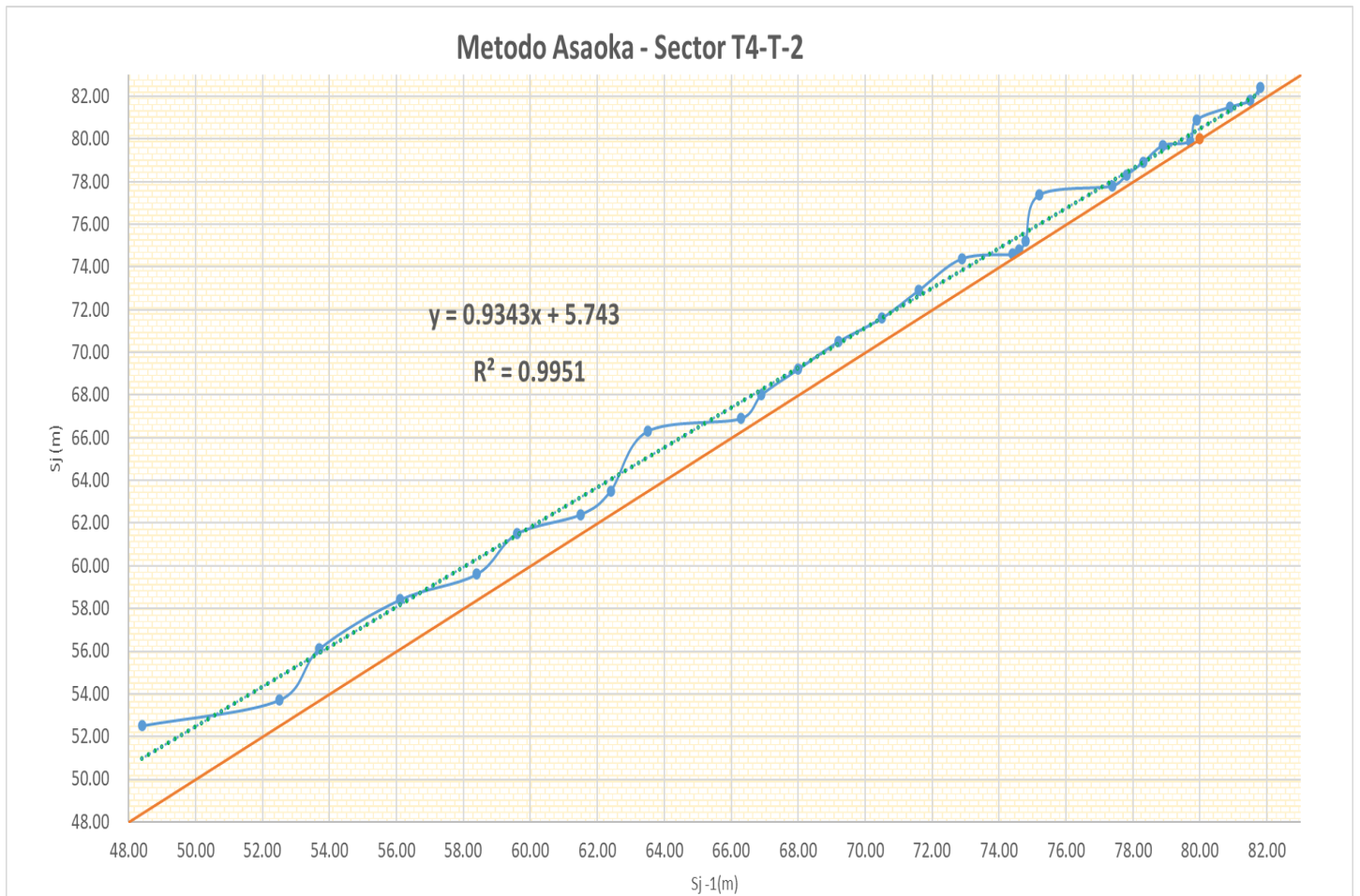


Figura 107 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-2

T4-T-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	5.743
β_1	0.9343
Asentamiento actual en cm	82.40
Asentamiento final en cm	87.41
$\beta_0/(1-\beta_1)$	87.41
Asentamiento residual cm	5.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9951
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	82.40

Tabla 224 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-2

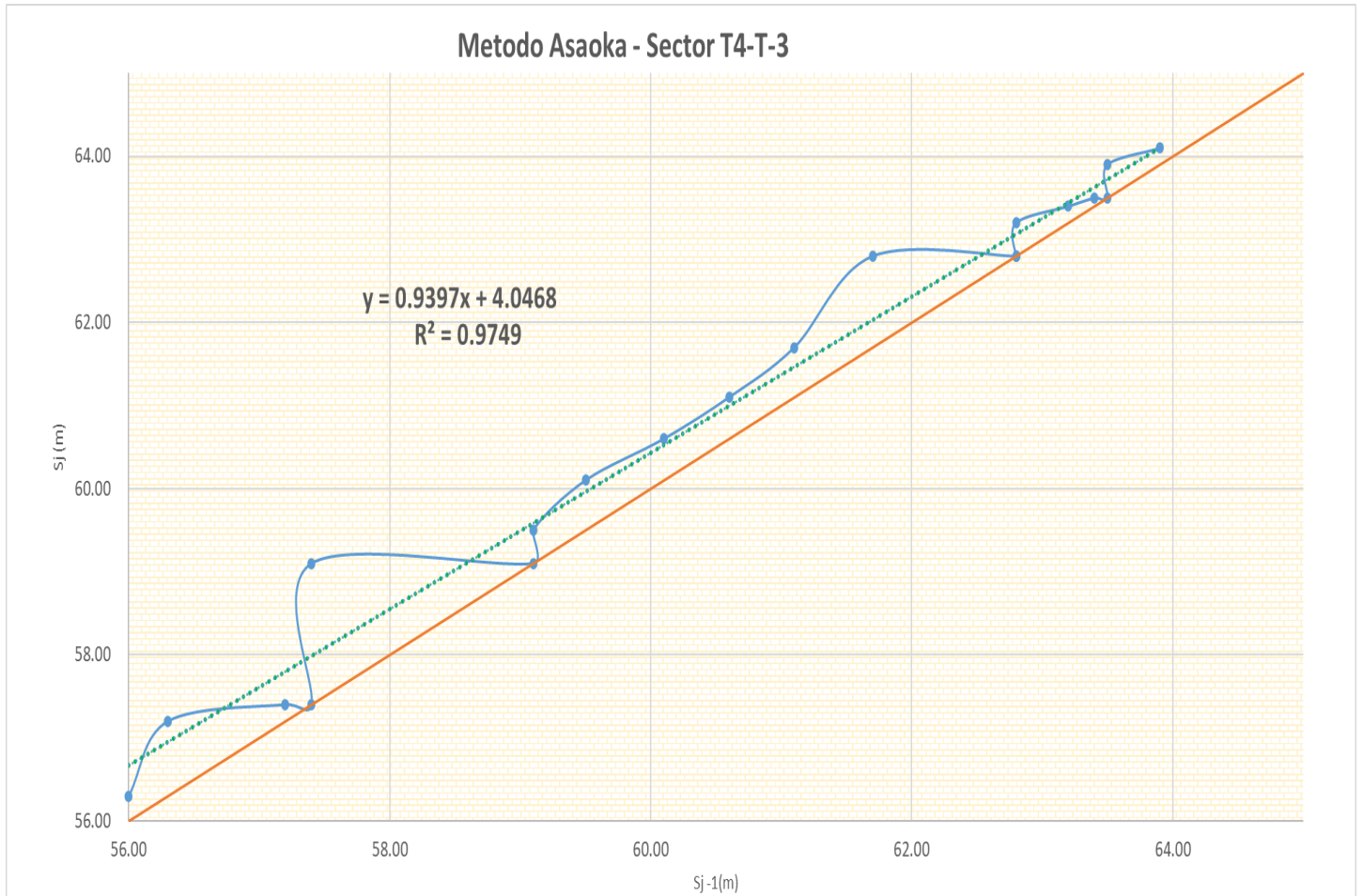


Figura 108 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-3

T4-T-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.0468
β_1	0.9397
Asentamiento actual en cm	64.10
Asentamiento final en cm	67.11
$\beta_0/(1-\beta_1)$	67.11
Asentamiento residual cm	3.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9749
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	64.10

Tabla 225 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-3

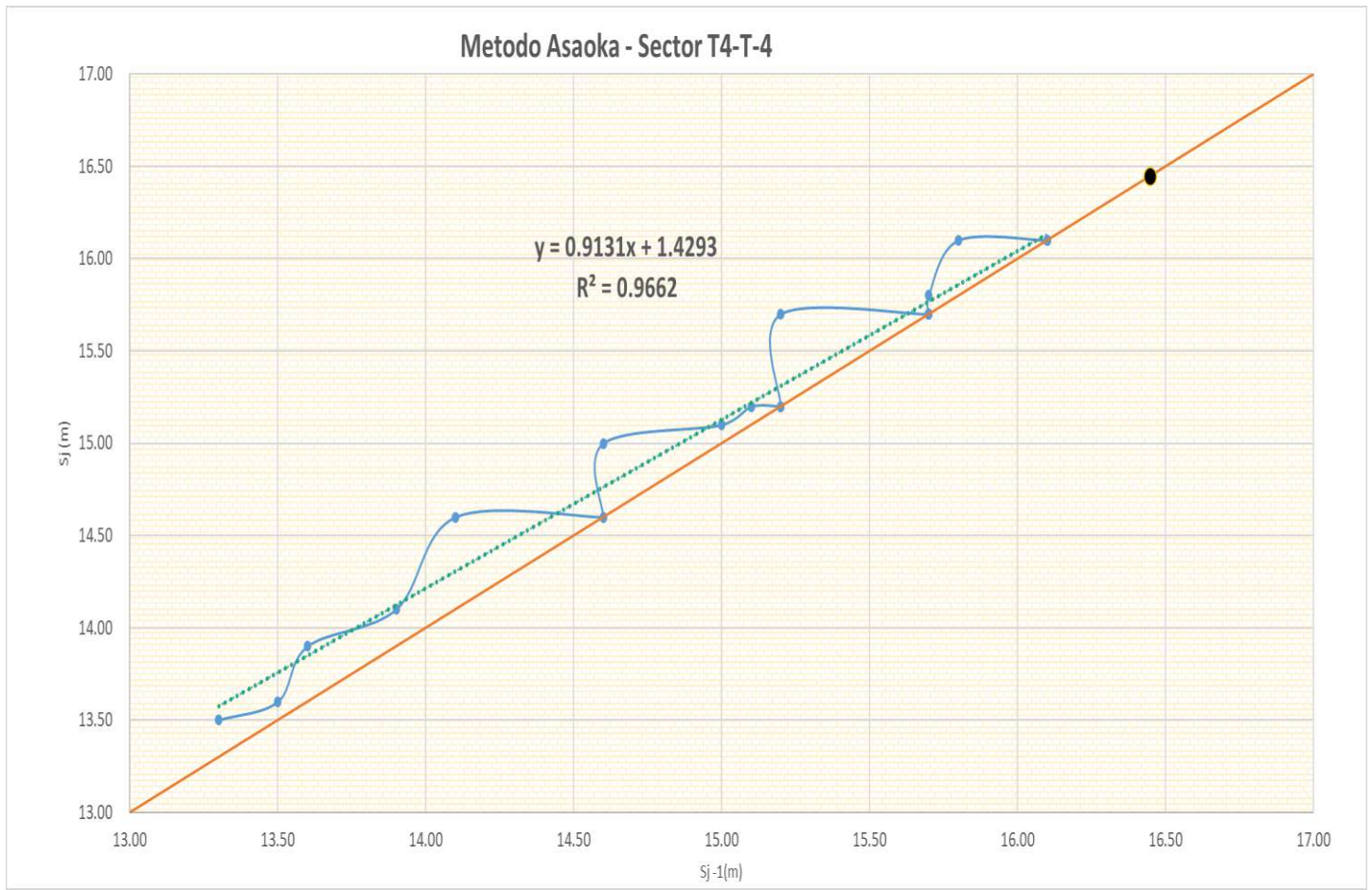


Figura 109 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-4

T4-T-4	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	1.4293
β_1	0.9131
Asentamiento actual en cm	16.10
Asentamiento final en cm	16.45
$\beta_0/(1-\beta_1)$	16.45
Asentamiento residual cm	0.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9662
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	16.10

Tabla 226 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-4

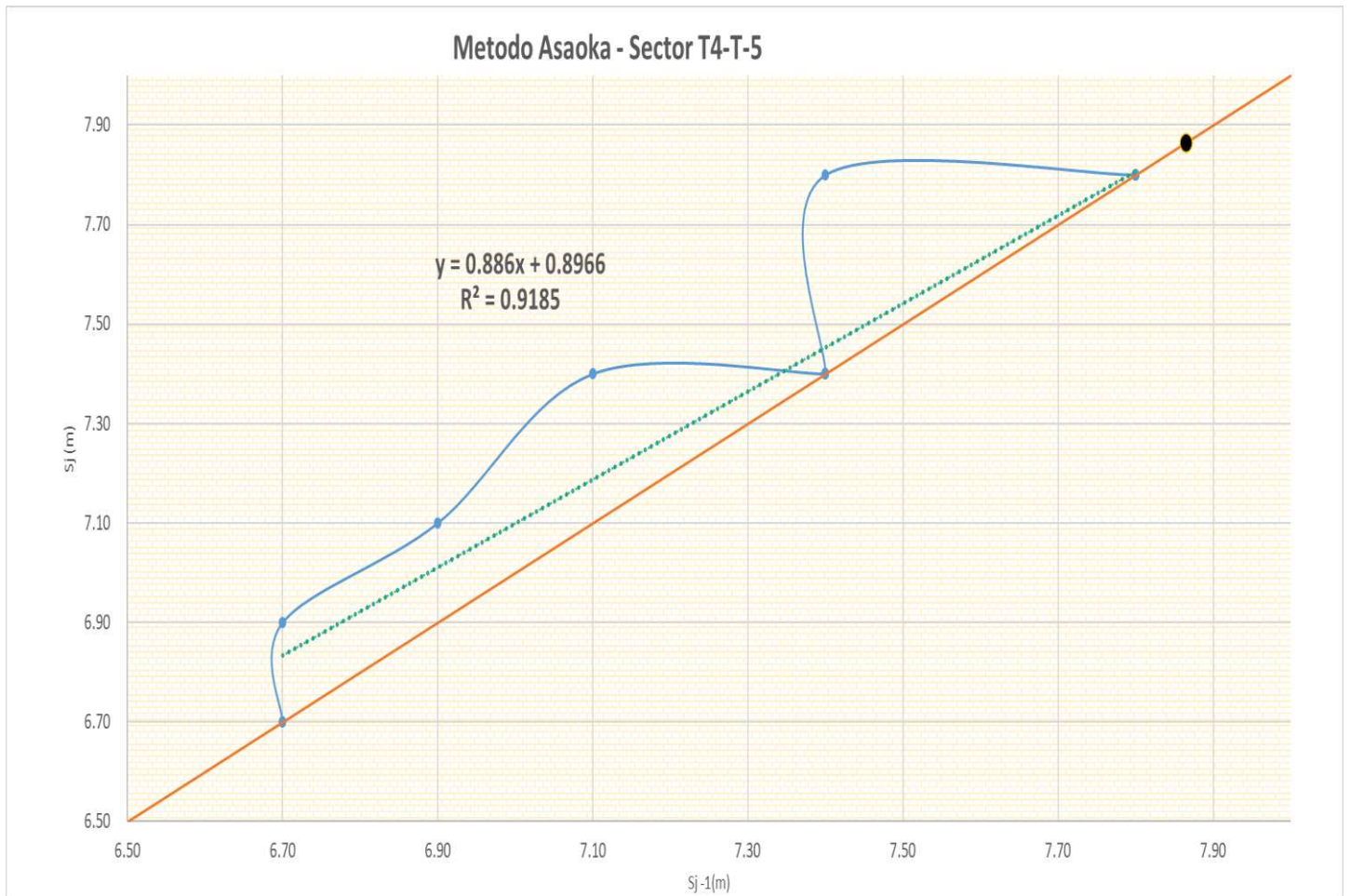


Figura 110 Grafica Método Asaoka Sector T4-T-5

T4-T-5	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	0.8966
β_1	0.886
Asentamiento actual en cm	7.80
Asentamiento final en cm	7.86
$\beta_0/(1-\beta_1)$	7.86
Asentamiento residual cm	0.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9185
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	7.80

Tabla 227 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-T-5

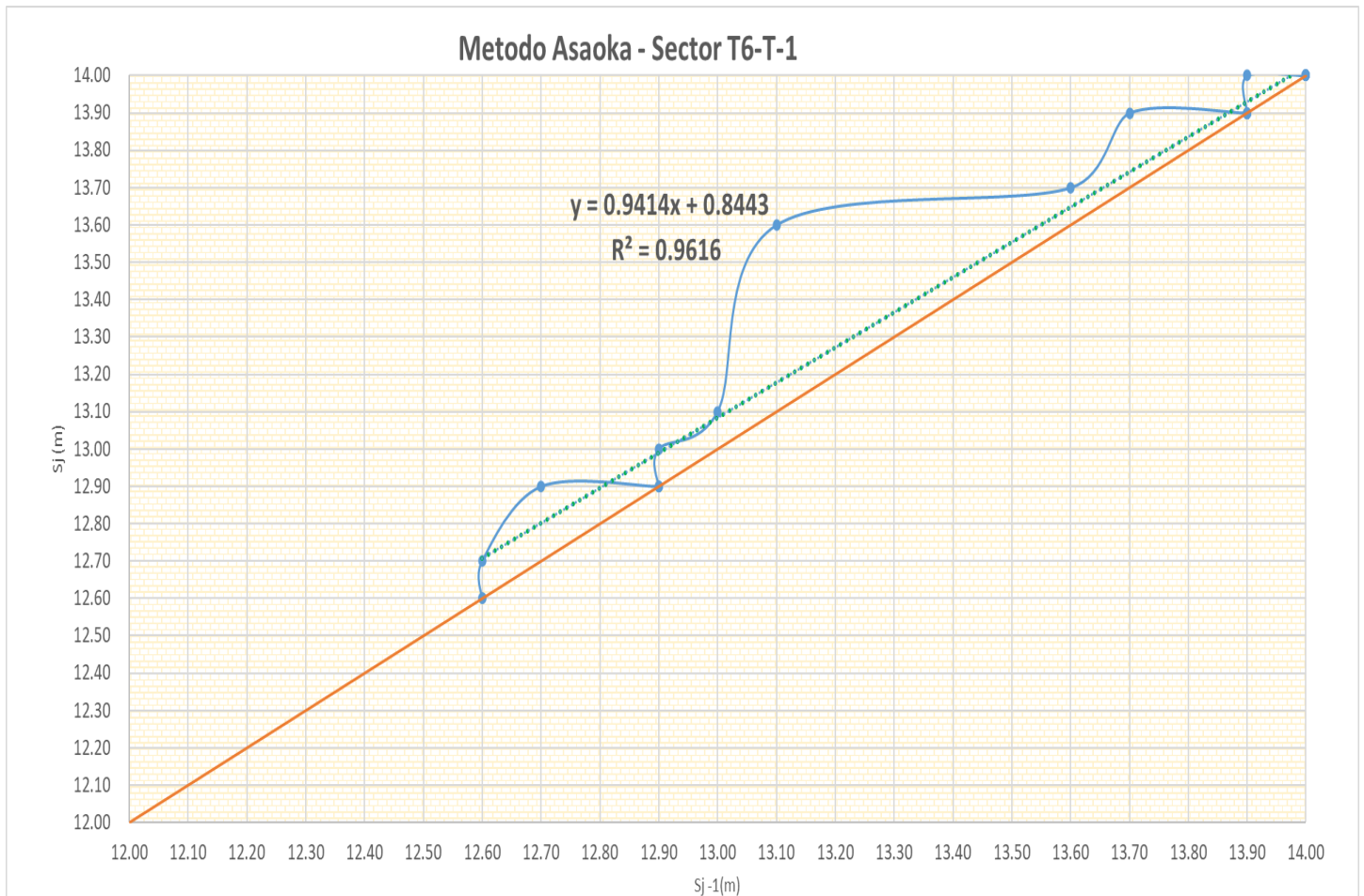


Figura 111 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-1

T6-T-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	0.8443
β_1	0.9414
Asentamiento actual en cm	14.00
Asentamiento final en cm	14.41
$\beta_0/(1-\beta_1)$	0.4
Asentamiento residual cm	30
Asentamiento residual permisible cm	0.9616
Valor R2	79.00
Asentamiento esperado cm (según EDI)	14.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	14.00

Tabla 228 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-1

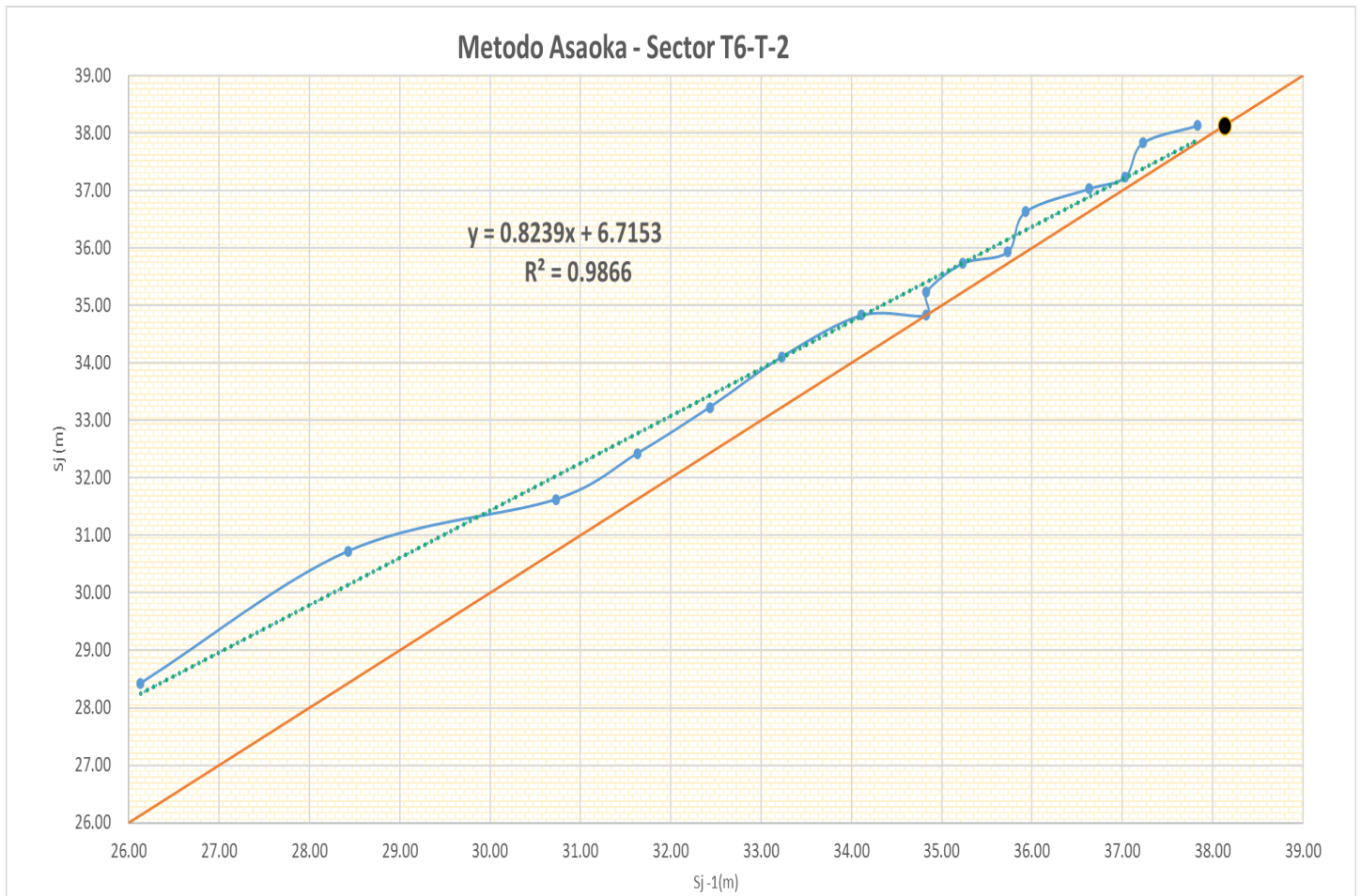


Figura 112 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-2

T6-T-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	6.7153
β_1	0.8239
Asentamiento actual en cm	38.13
Asentamiento final en cm	38.13
$\beta_0/(1-\beta_1)$	38.13
Asentamiento residual cm	0.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9866
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	38.13

Tabla 229 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-2

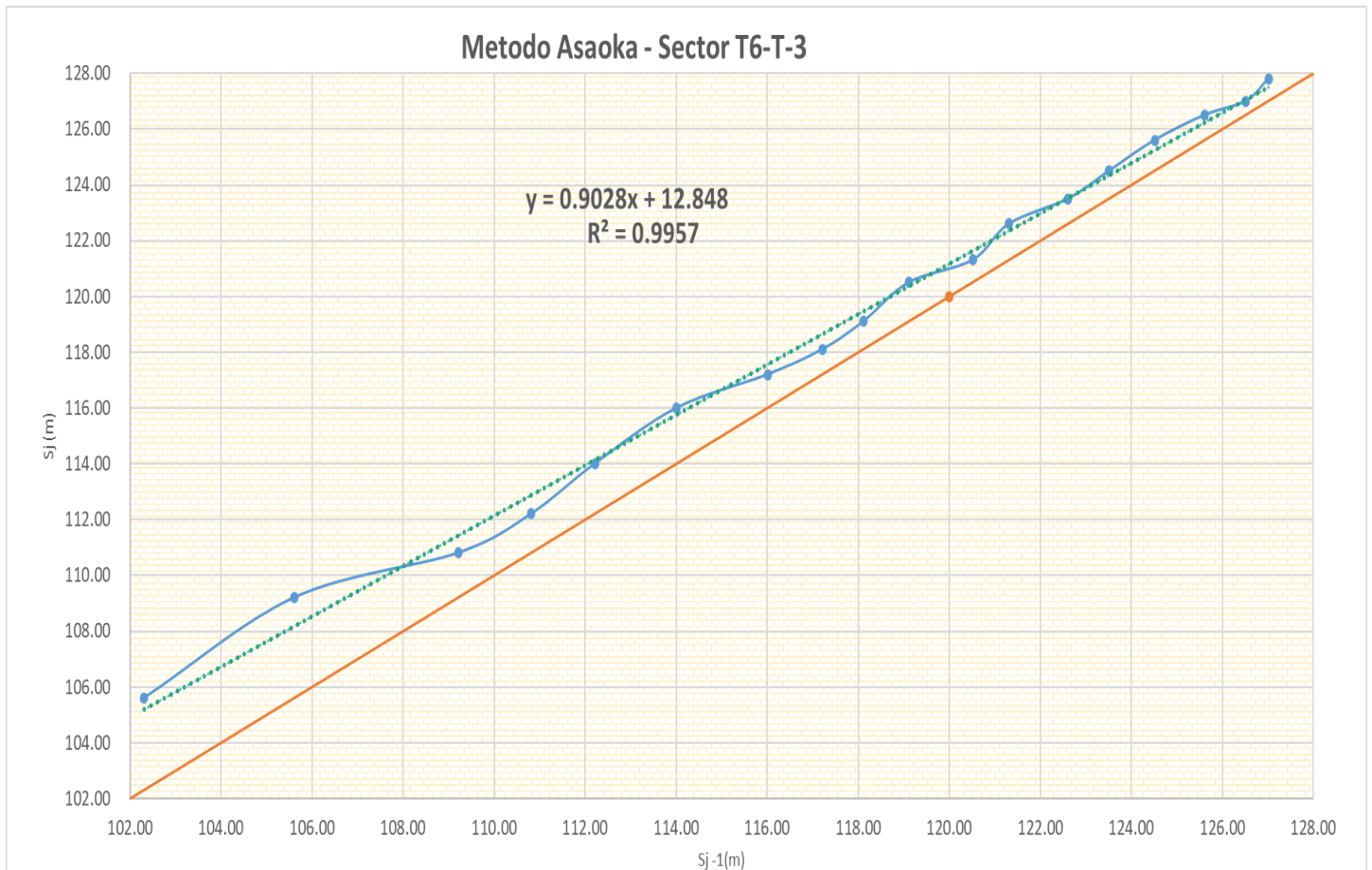


Figura 113 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-3

T6-T-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	12.848
β_1	0.9028
Asentamiento actual en cm	127.81
Asentamiento final en cm	132.18
$\beta_0/(1-\beta_1)$	132.18
Asentamiento residual cm	4.4
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9957
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	127.81

Tabla 230 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-3

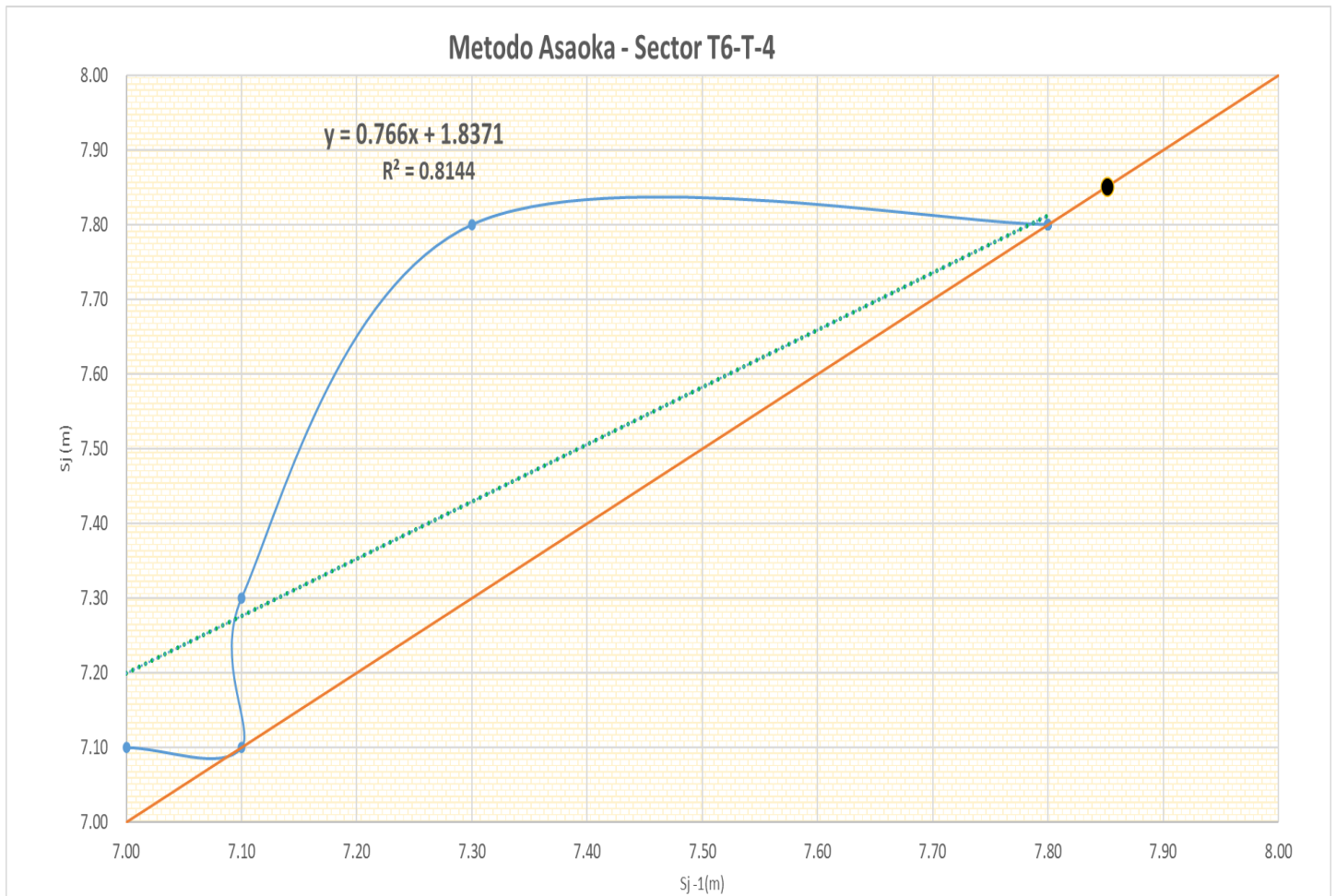


Figura 114 Grafica Método Asaoka Sector T6-T-4

T6-T-4	
Intervalo de tiempo	3.00
β_0	1.8371
β_1	0.766
Asentamiento actual en cm	7.80
Asentamiento final en cm	7.85
$\beta_0/(1-\beta_1)$	7.85
Asentamiento residual cm	0.1
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.8144
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	7.80

Tabla 231 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-T-4

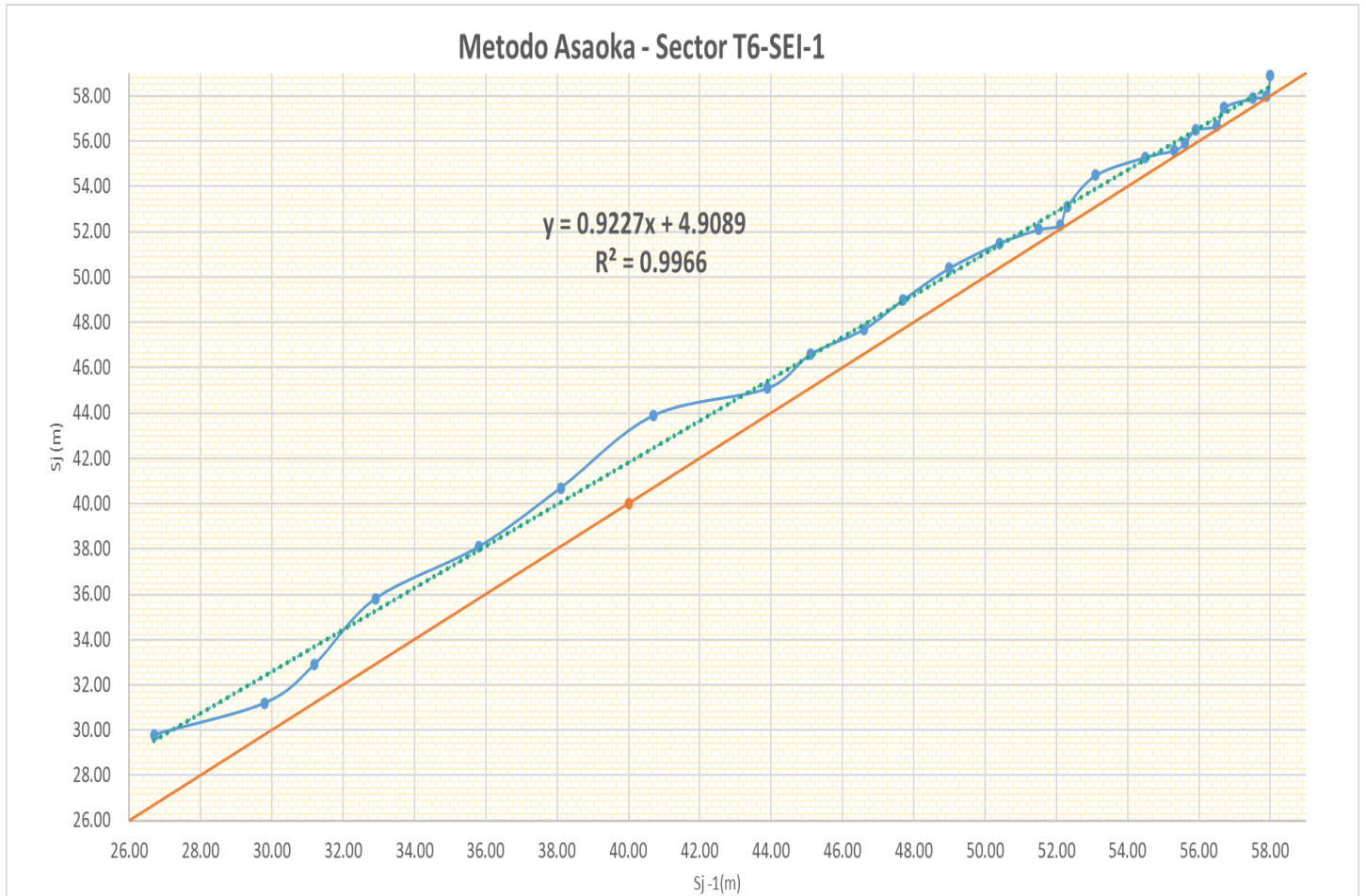


Figura 115 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-1

T6-SEI-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.9089
β_1	0.9227
Asentamiento actual en cm	58.90
Asentamiento final en cm	
$\beta_0/(1-\beta_1)$	63.50
Asentamiento residual cm	4.6
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9966
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	58.90

Tabla 232 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-1

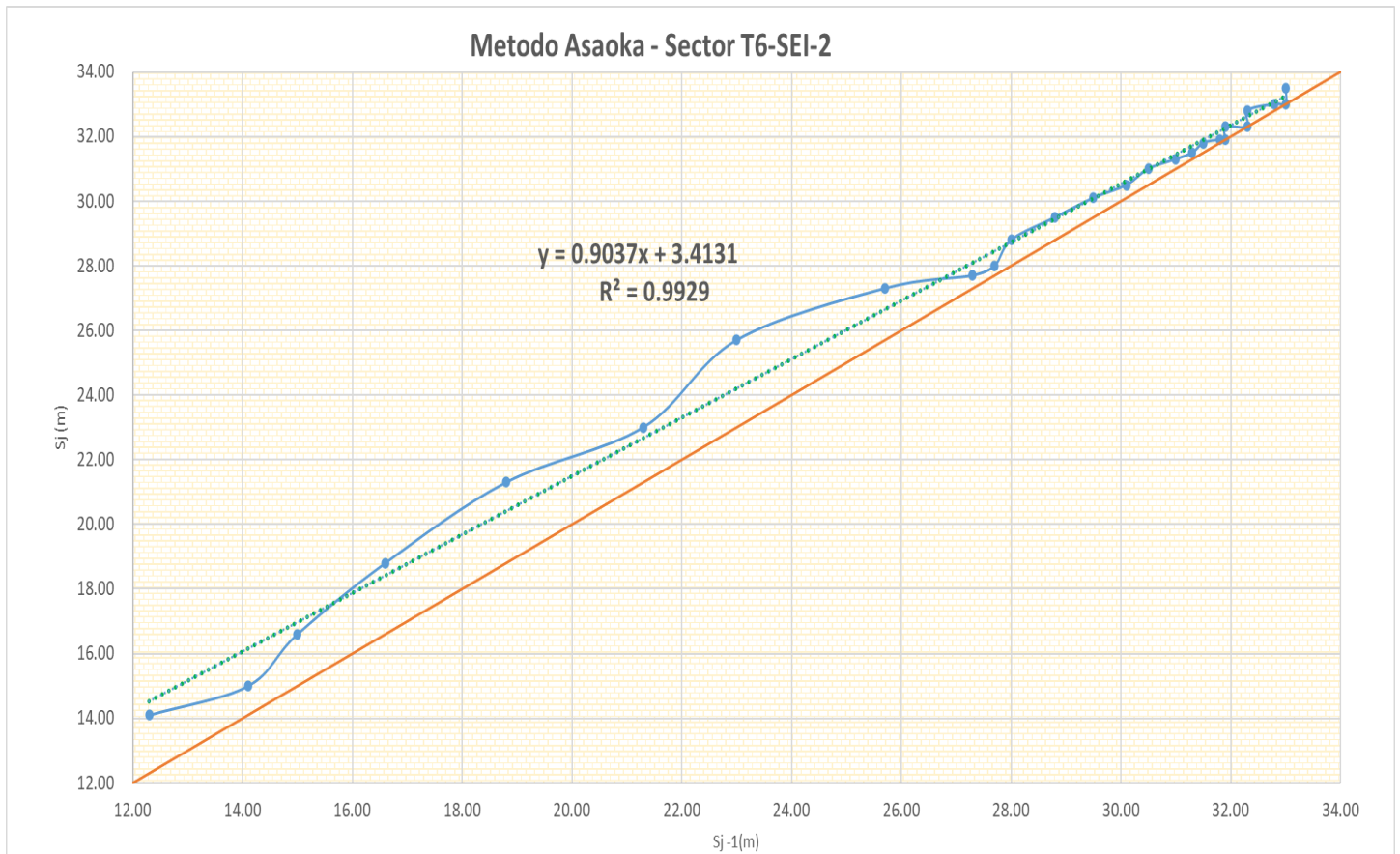


Figura 116 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-2

T6-SEI-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.4131
β_1	0.9037
Asentamiento actual en cm	33.50
Asentamiento final en cm	35.44
$\beta_0/(1-\beta_1)$	35.44
Asentamiento residual cm	1.9
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9929
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	33.50

Tabla 233 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-2

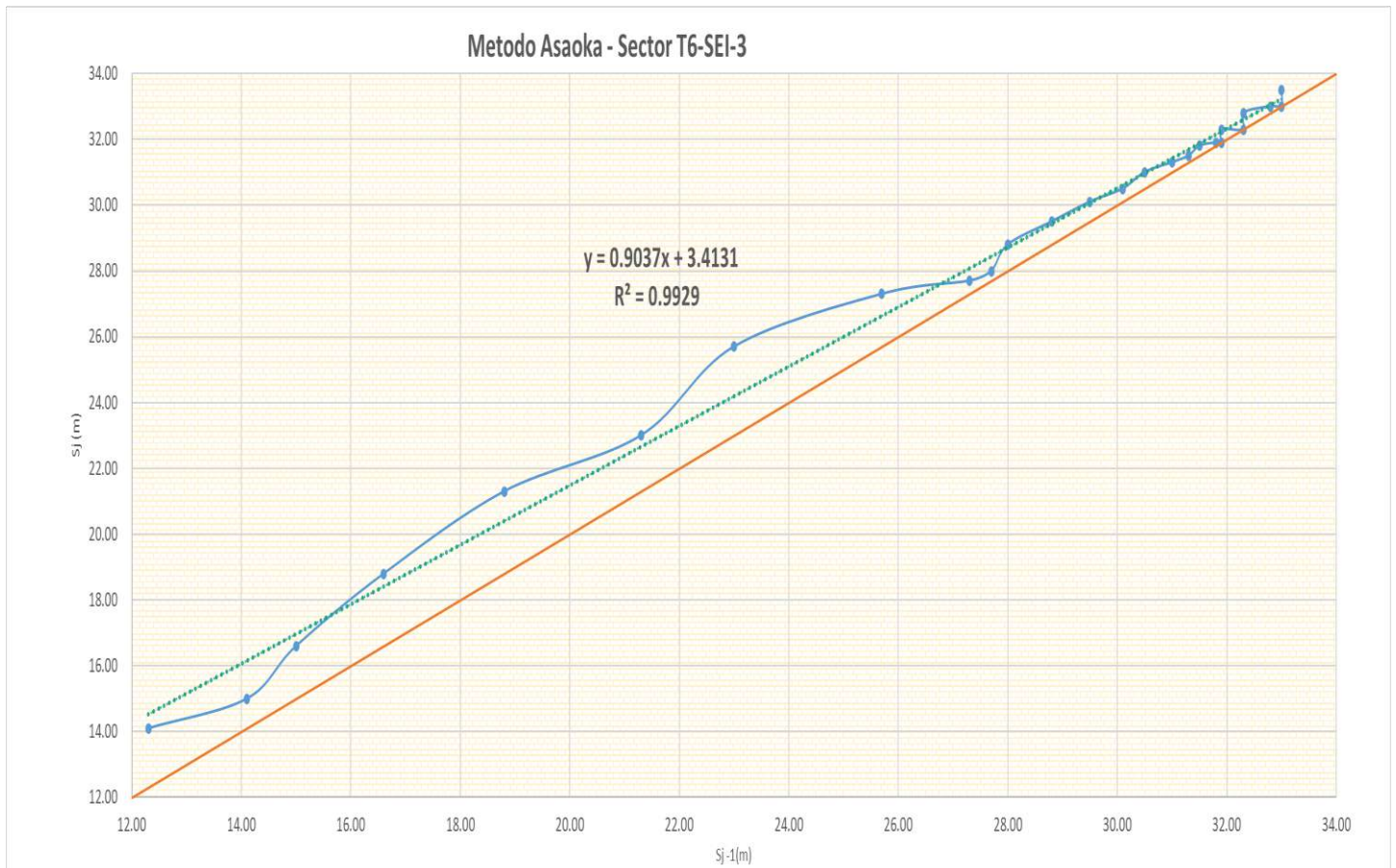


Figura 117 Grafica Método Asaoka Sector T6-SEI-3

T6-SEI-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.4131
β_1	0.9037
Asentamiento actual en cm	33.50
Asentamiento final en cm	35.44
$\beta_0/(1-\beta_1)$	35.44
Asentamiento residual cm	1.9
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9929
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	33.50

Tabla 234 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-SEI-3

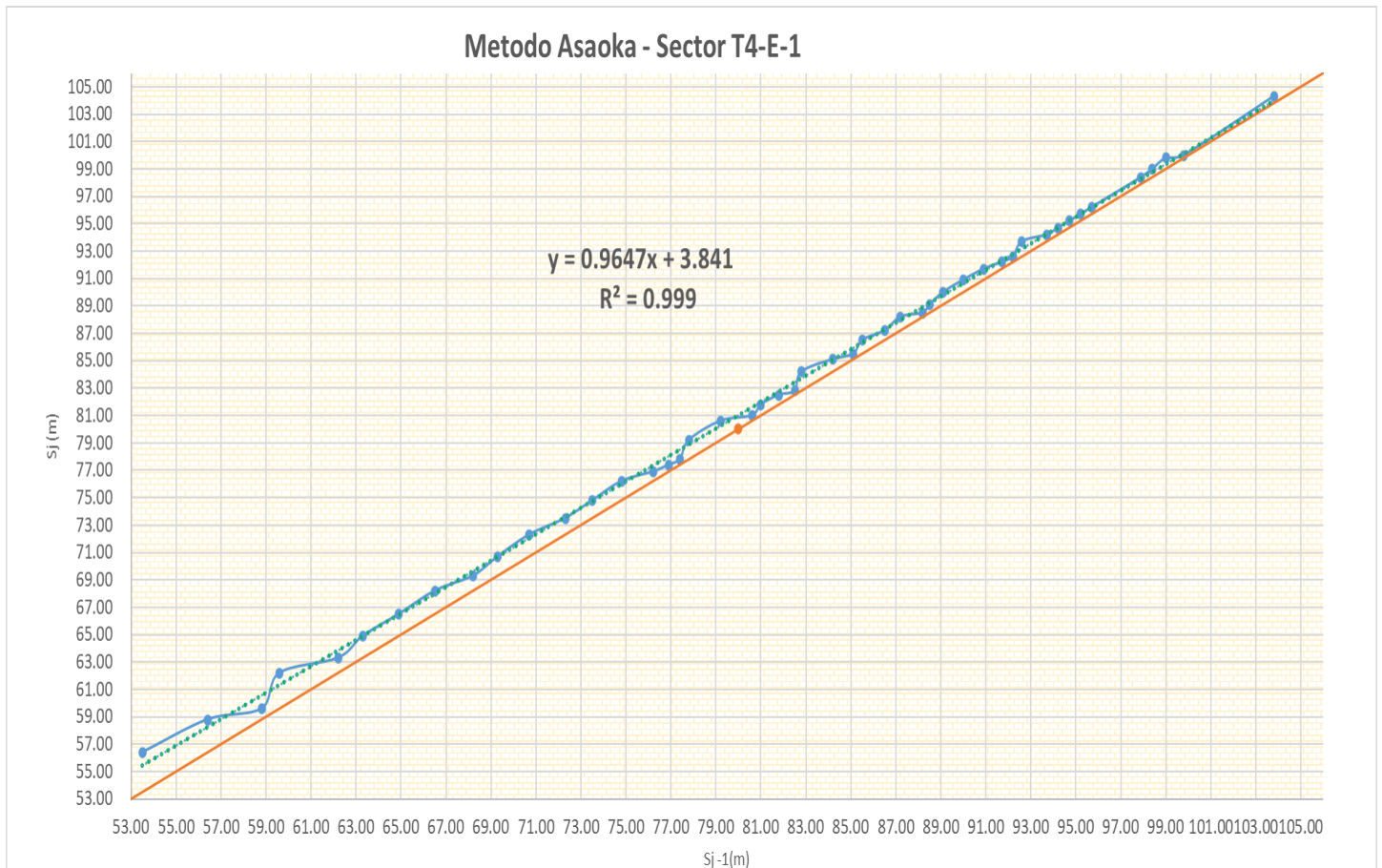


Figura 118 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-1

T4-E-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.841
β_1	0.9647
Asentamiento actual en cm	104.30
Asentamiento final en cm	108.81
$\beta_0/(1-\beta_1)$	108.81
Asentamiento residual cm	4.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.999
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	104.30

Tabla 235 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-1

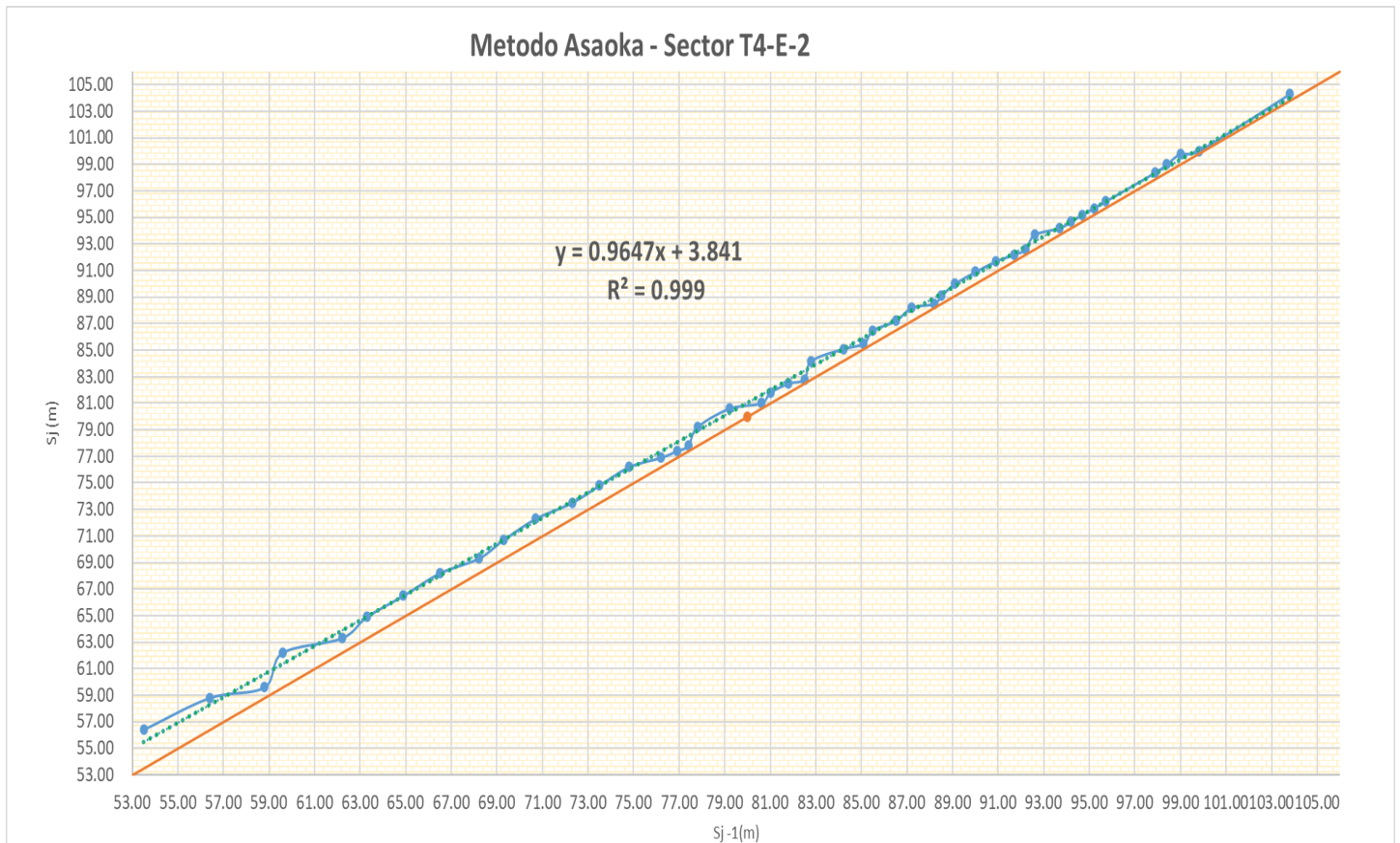


Figura 119 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-2

T4-E-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.841
β_1	0.9647
Asentamiento actual en cm	104.30
Asentamiento final en cm	108.81
$\beta_0/(1-\beta_1)$	108.81
Asentamiento residual cm	4.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.999
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	104.30

Tabla 236 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-2

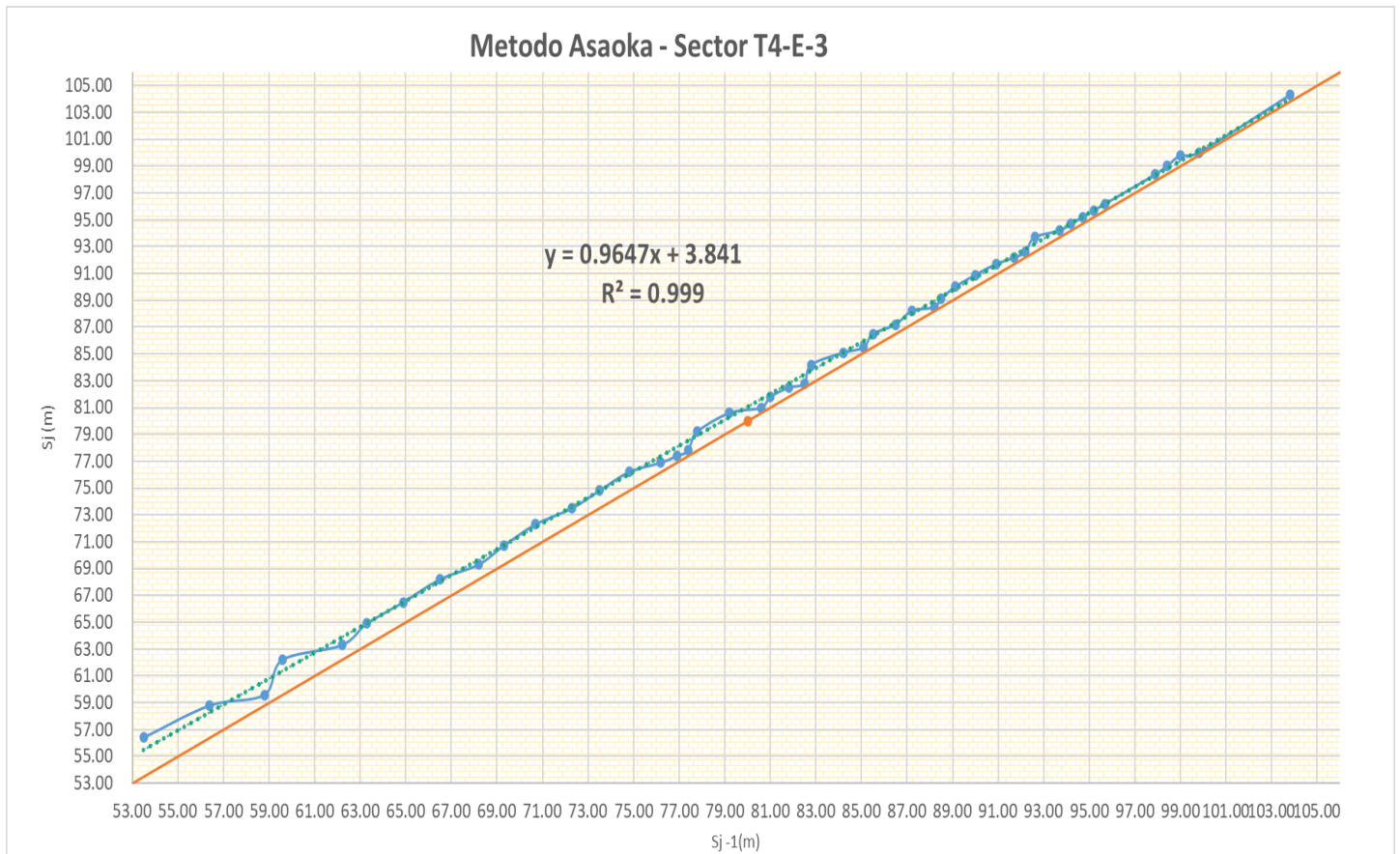


Figura 120 Grafica Método Asaoka Sector T4-E-3

T4-E-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.841
β_1	0.9647
Asentamiento actual en cm	104.30
Asentamiento final en cm	108.81
$\beta_0/(1-\beta_1)$	108.81
Asentamiento residual cm	4.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.999
Asentamiento esperado cm (según EDI)	119.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	104.30

Tabla 237 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-E-3

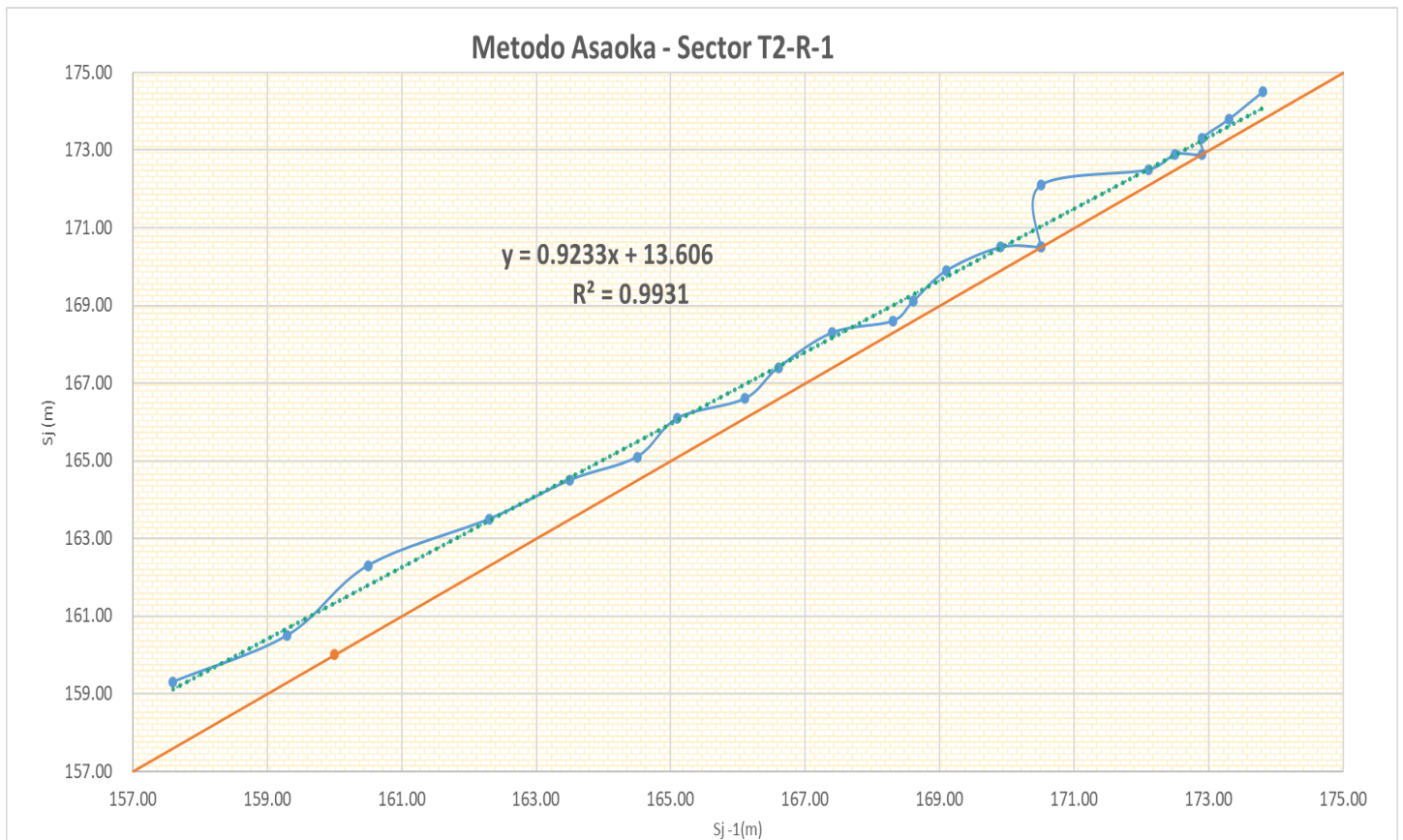


Figura 121 Gráfica Método Asaoka Sector T2-R-1

T2-R-1	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	13.606
β_1	0.9233
Asentamiento actual en cm	174.50
Asentamiento final en cm	177.39
$\beta_0/(1-\beta_1)$	177.39
Asentamiento residual cm	2.9
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor de R2	0.9931
Asentamiento esperado cm (según EDI)	115.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	174.50

Tabla 238 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-R-1

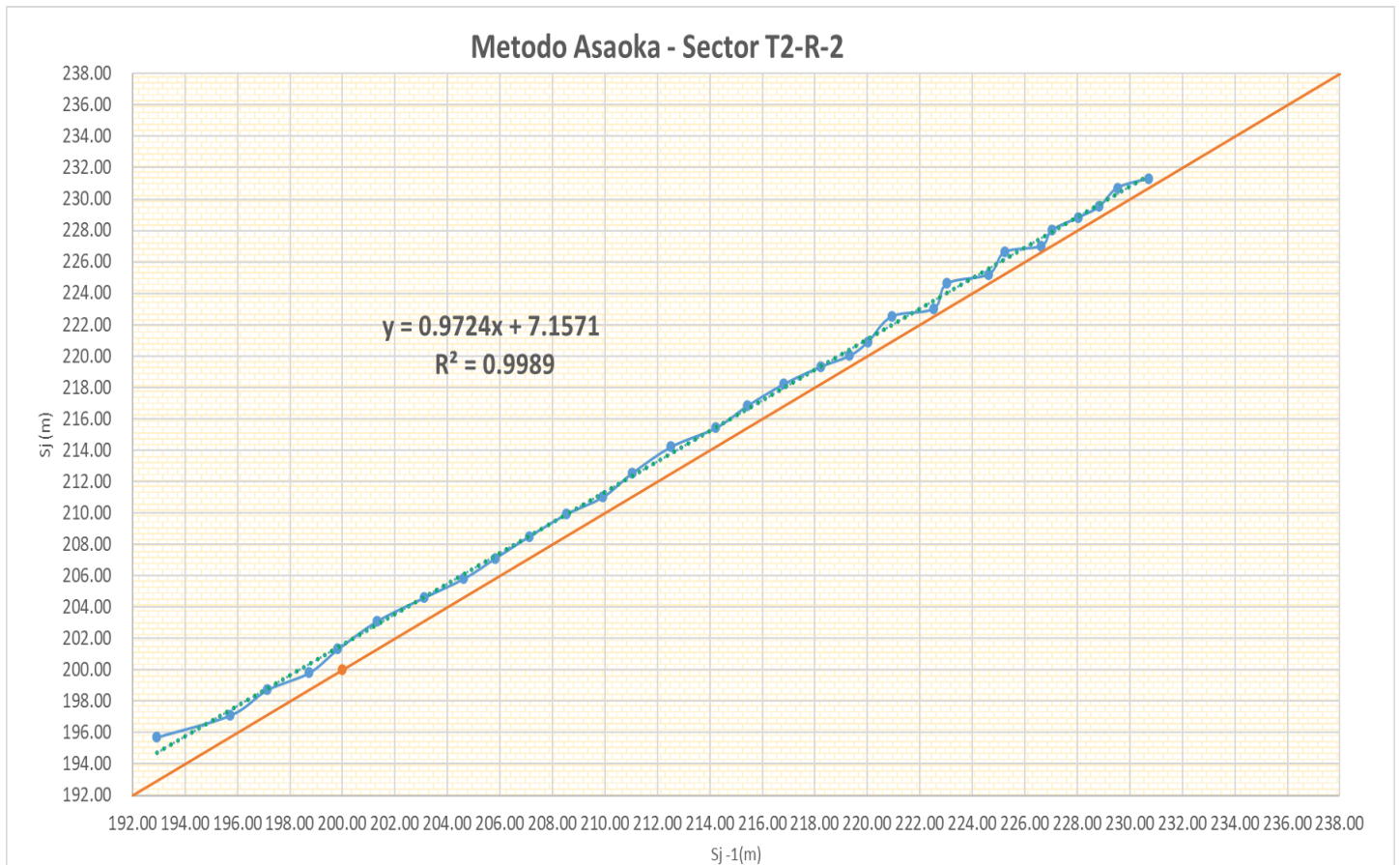


Figura 122 Grafica Método Asaoka Sector T2-R-2

T2-R-2	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	7.1521
β_1	0.9724
Asentamiento actual en cm	231.32
Asentamiento final en cm	259.13
$\beta_0/(1-\beta_1)$	259.13
Asentamiento residual cm	27.8
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9989
Asentamiento esperado cm (según EDI)	115.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	231.32

Tabla 239 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T2-R-2

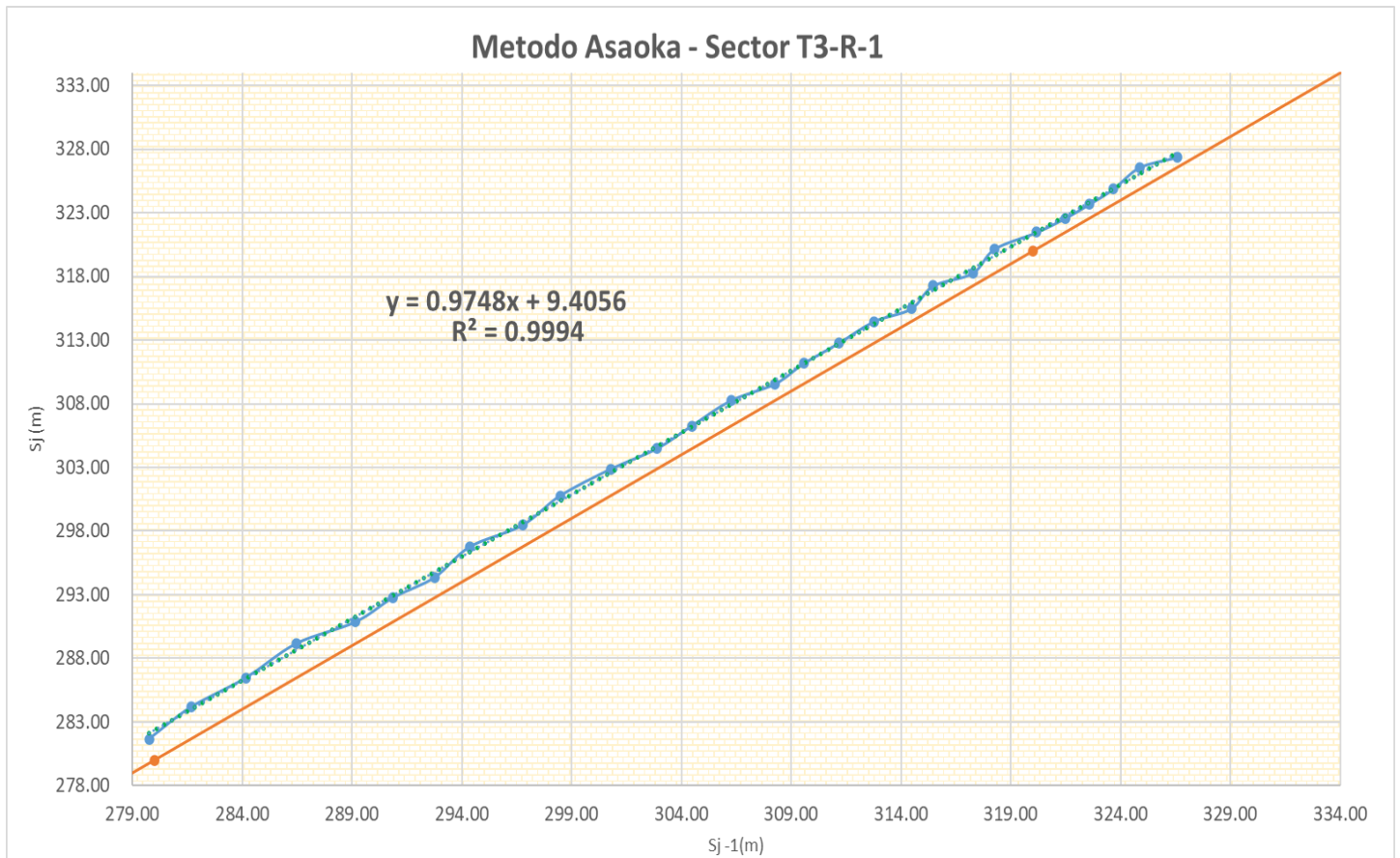


Figura 123 Grafica Método Asaoka Sector T3-R-1

T3-R-1	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	9.4056
β_1	0.9748
Asentamiento actual en cm	327.37
Asentamiento final en cm	373.24
$\beta_0/(1-\beta_1)$	373.24
Asentamiento residual cm	45.9
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9994
Asentamiento esperado cm (según EDI)	177.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	327.37

Tabla 240 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-R-1

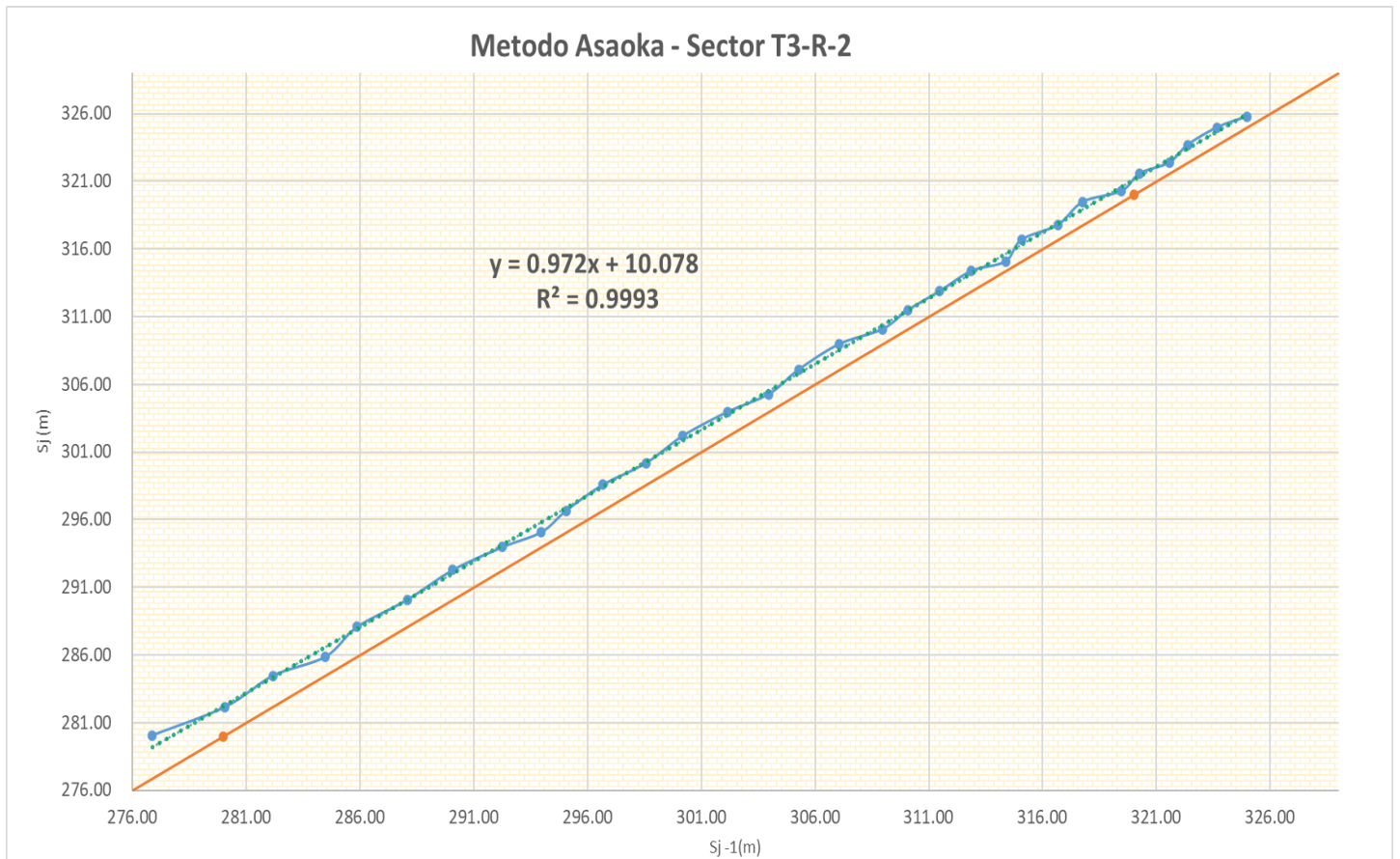


Figura 124 Grafica Método Asaoka Sector T3-R-2

T3-R-2	
Intervalo de tiempo	7.00
β_0	10.078
β_1	0.972
Asentamiento actual en cm	325.77
Asentamiento final en cm	359.93
$\beta_0/(1-\beta_1)$	359.93
Asentamiento residual cm	34.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9993
Asentamiento esperado cm (según EDI)	177.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	325.77

Tabla 241 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T3-R-2

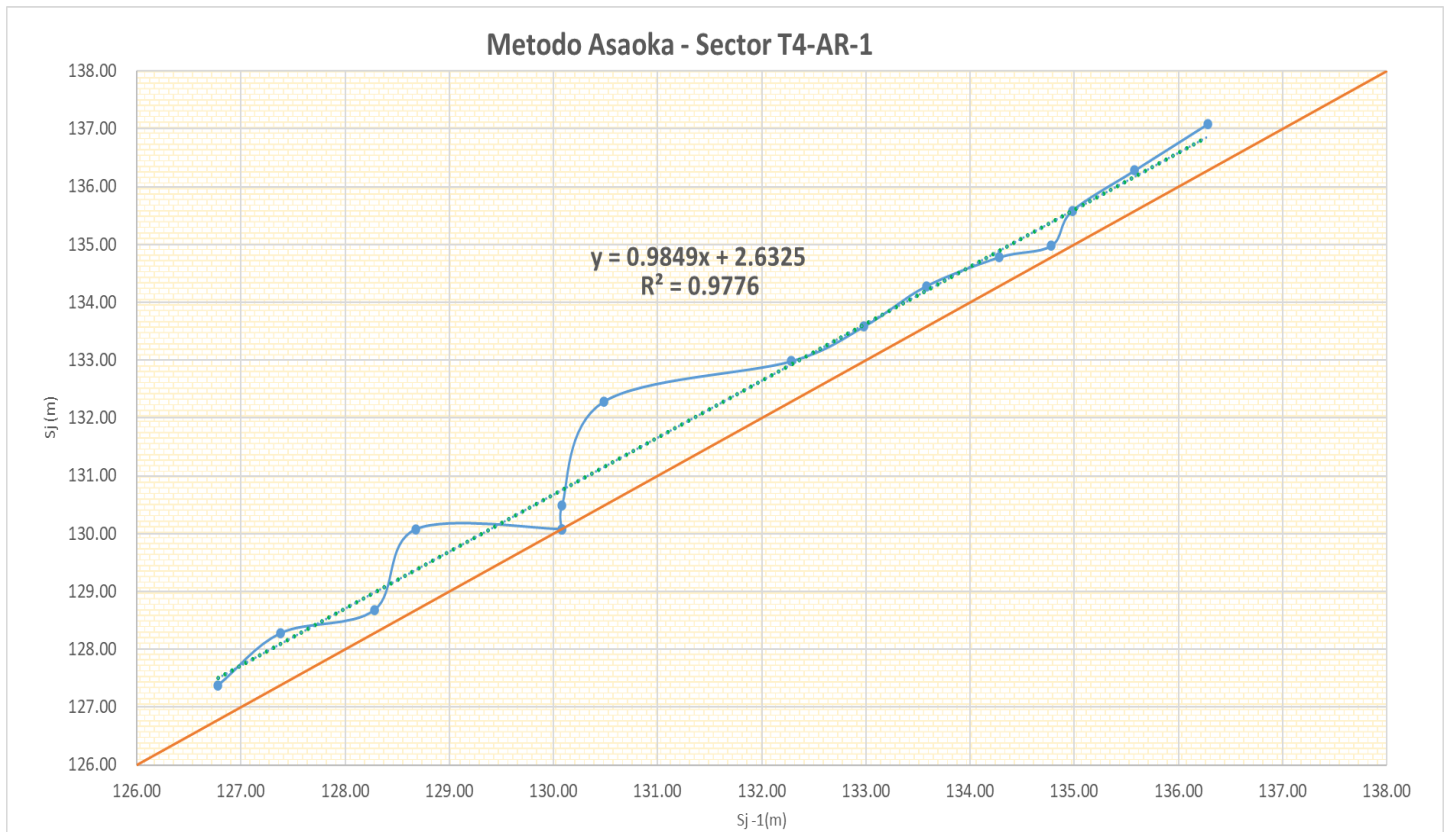


Figura 125 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-1

T4-AR-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	2.6325
β_1	0.9849
Asentamiento actual en cm	137.08
Asentamiento final en cm	174.34
$\beta_0/(1-\beta_1)$	174.34
Asentamiento residual cm	37.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9776
Asentamiento esperado cm (según EDI)	134.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	137.08

Tabla 242 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-1

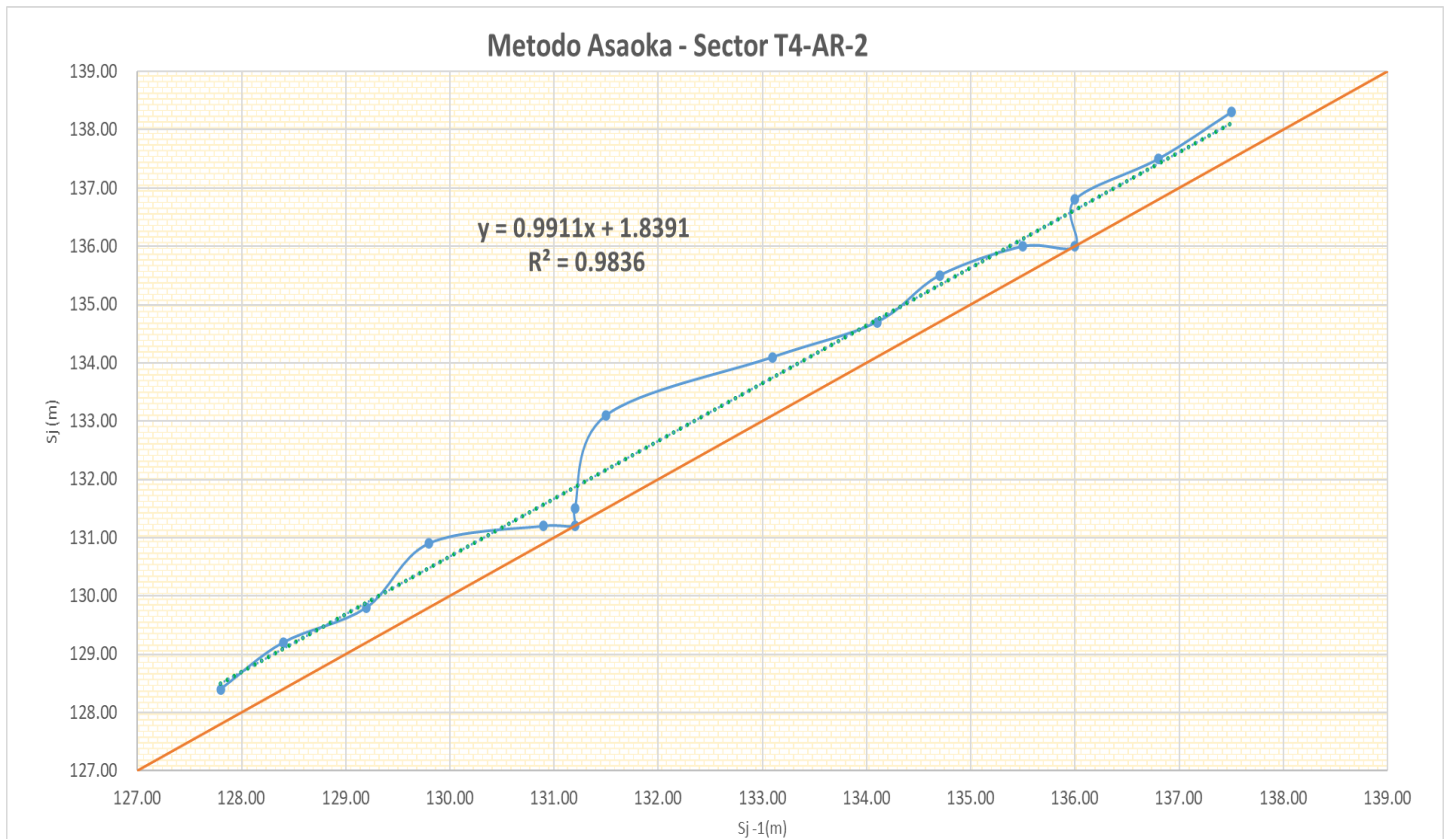


Figura 126 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-2

T4-AR-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	1.8391
β_1	0.9911
Asentamiento actual en cm	138.30
Asentamiento final en cm	
$\beta_0/(1-\beta_1)$	206.64
Asentamiento residual cm	68.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9836
Asentamiento esperado cm (según EDI)	134.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	138.30

Tabla 243 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-2

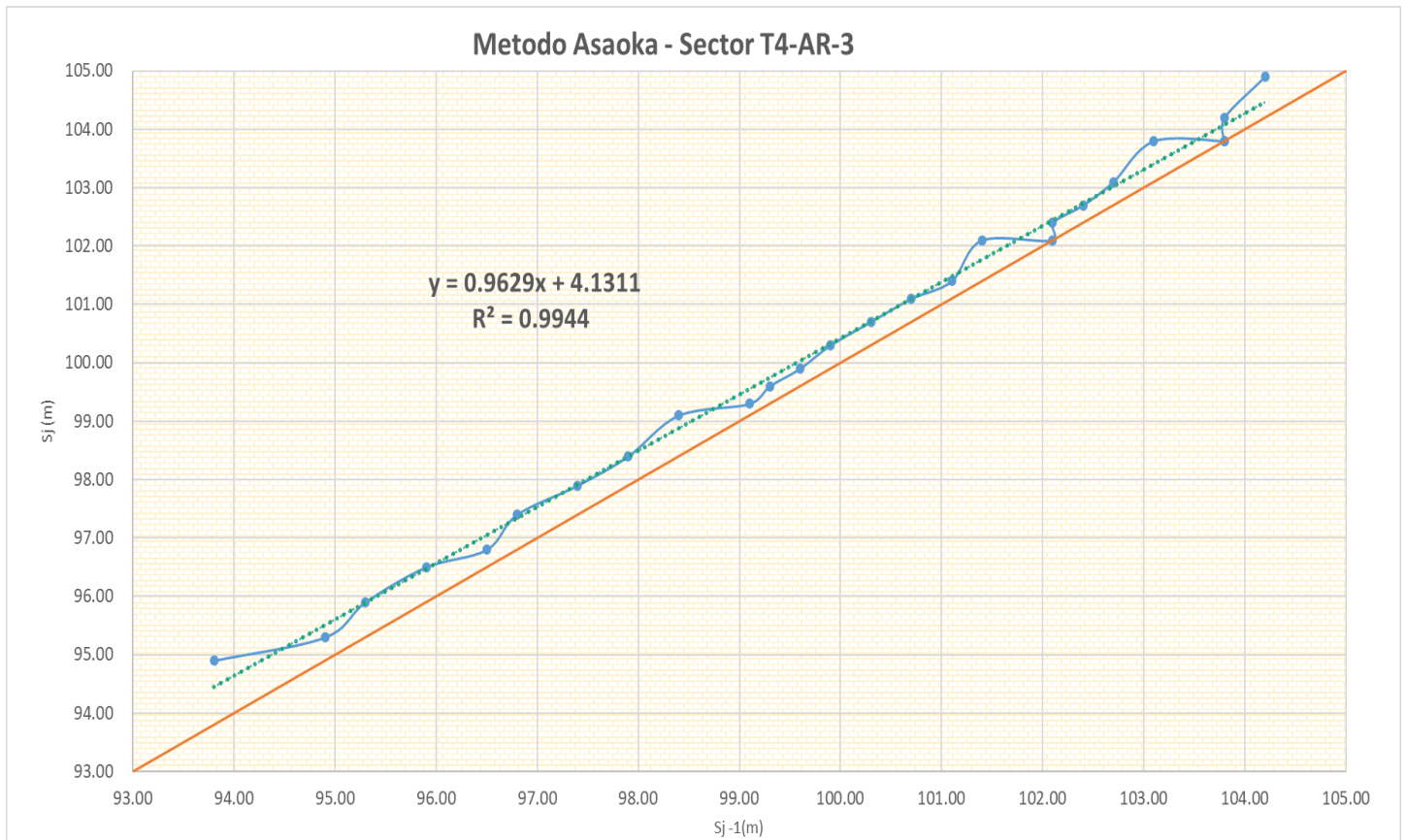


Figura 127 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-3

T4-AR-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.1311
β_1	0.9629
Asentamiento actual en cm	104.90
Asentamiento final en cm	111.35
$\beta_0/(1-\beta_1)$	6.5
Asentamiento residual cm	30
Asentamiento residual permisible cm	0.9944
Valor R2	134.00
Asentamiento esperado cm (según EDI)	104.90
Asentamiento real cm (según ejecución)	104.90

Tabla 244 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-3

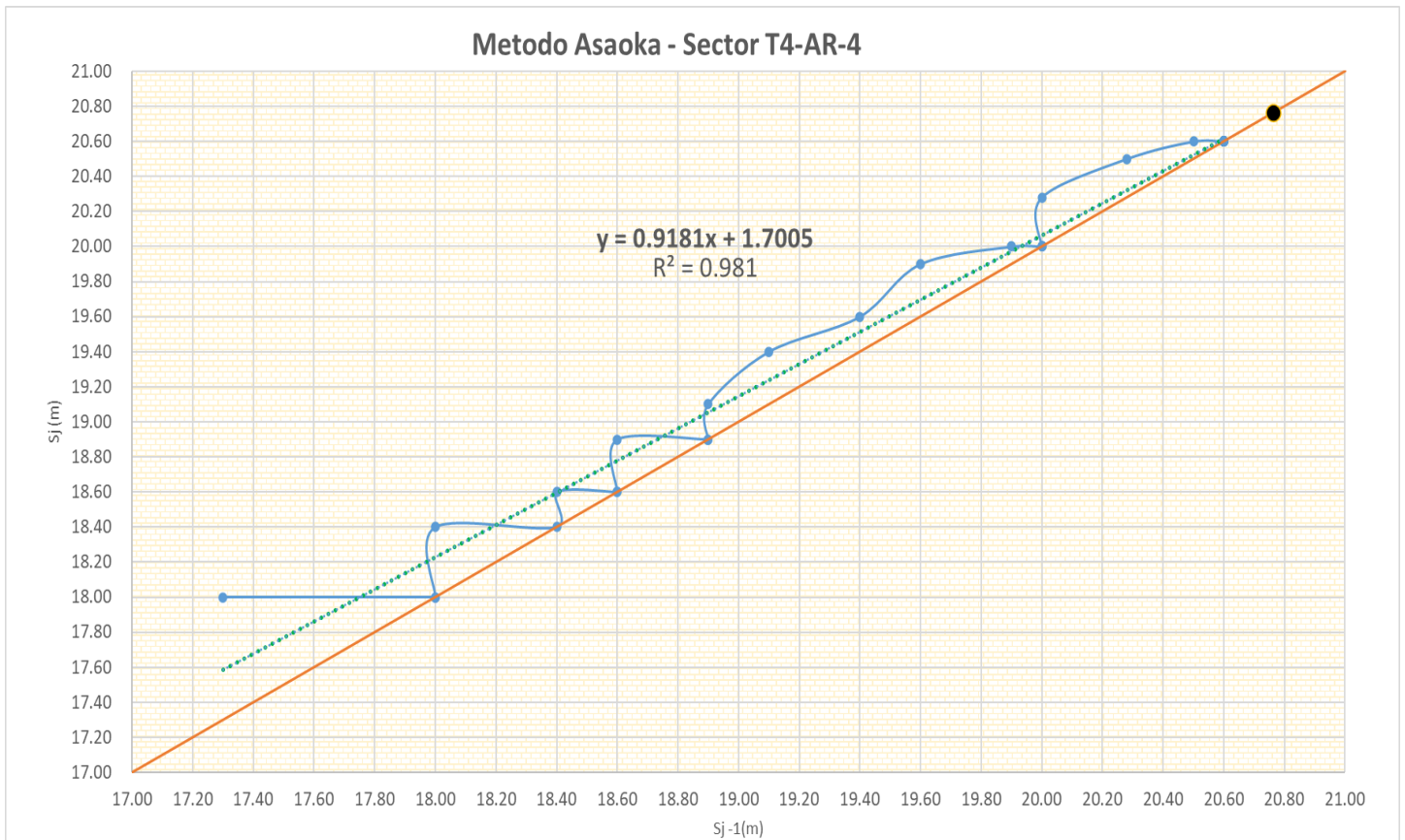


Figura 128 Grafica Método Asaoka Sector T4-AR-4

T4-AR-4	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	1.7005
β_1	0.9181
Asentamiento actual en cm	20.60
Asentamiento final en cm	20.76
$\beta_0/(1-\beta_1)$	20.76
Asentamiento residual cm	0.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.981
Asentamiento esperado cm (según EDI)	134.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	20.60

Tabla 245 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T4-AR-4

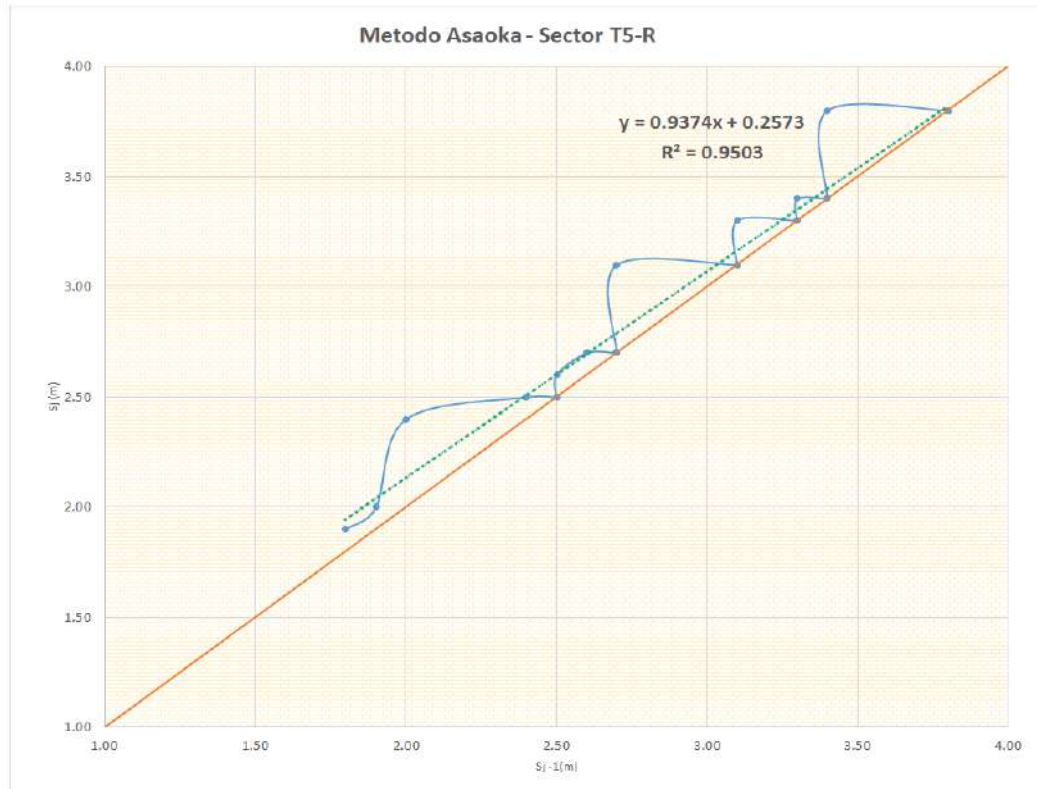


Figura 129 Grafica Método Asaoka Sector T5-R

T5-R	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	0.26
β_1	0.94
Asentamiento actual en cm	3.80
Asentamiento final en cm	4.11
$\beta_0/(1-\beta_1)$	4.11
Asentamiento residual cm	0.31
Asentamiento residual permisible cm	30.00
Valor R2	0.95
Asentamiento esperado cm según EDI	17.00
Asentamiento real cm según ejecución	3.80

Tabla 246 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T5-R

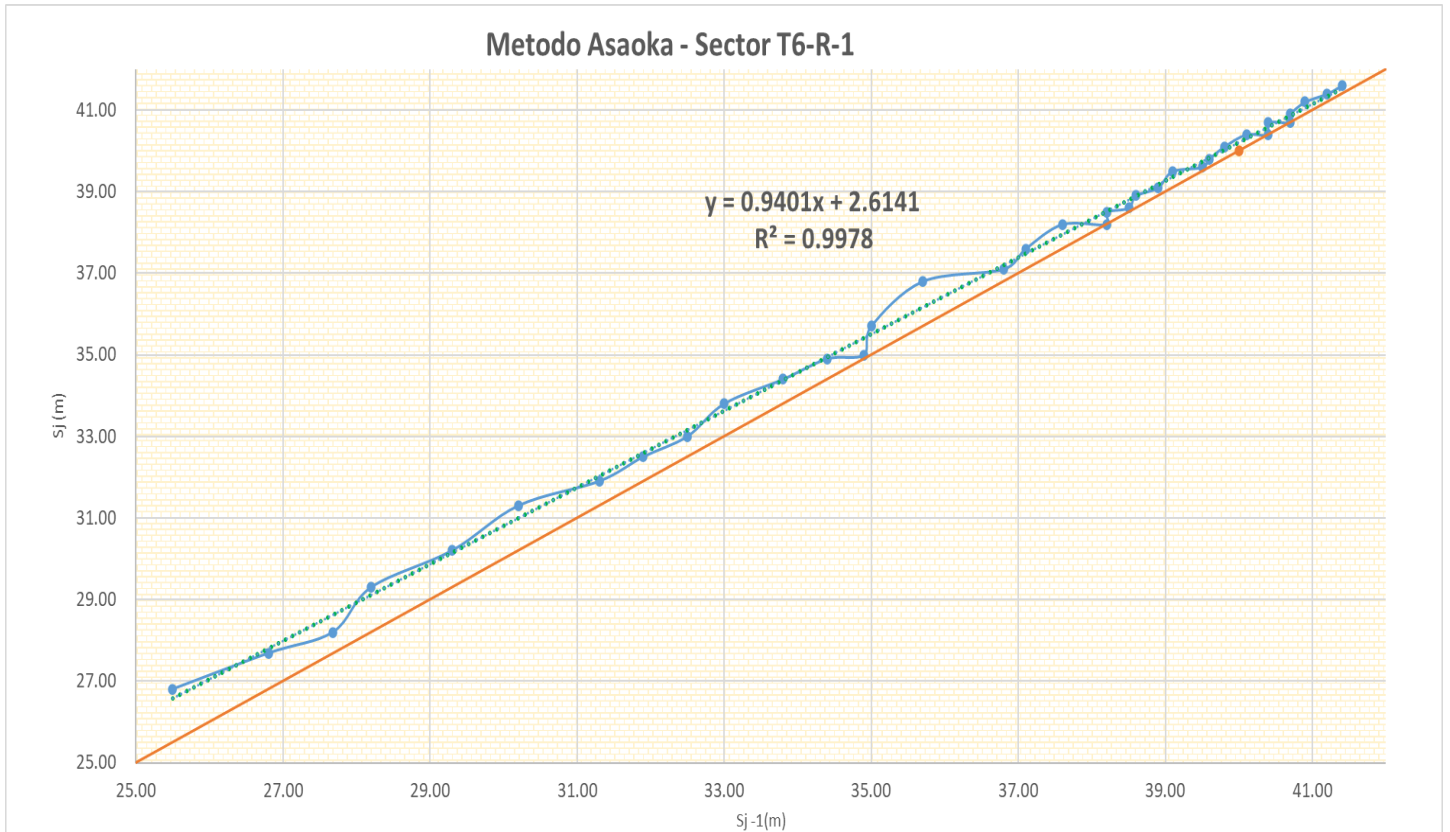


Figura 130 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-1

T6-R-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	2.6141
β_1	0.9401
Asentamiento actual en cm	41.60
Asentamiento final en cm	43.64
$\beta_0/(1-\beta_1)$	43.64
Asentamiento residual cm	2.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9978
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	41.60

Tabla 247 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-1

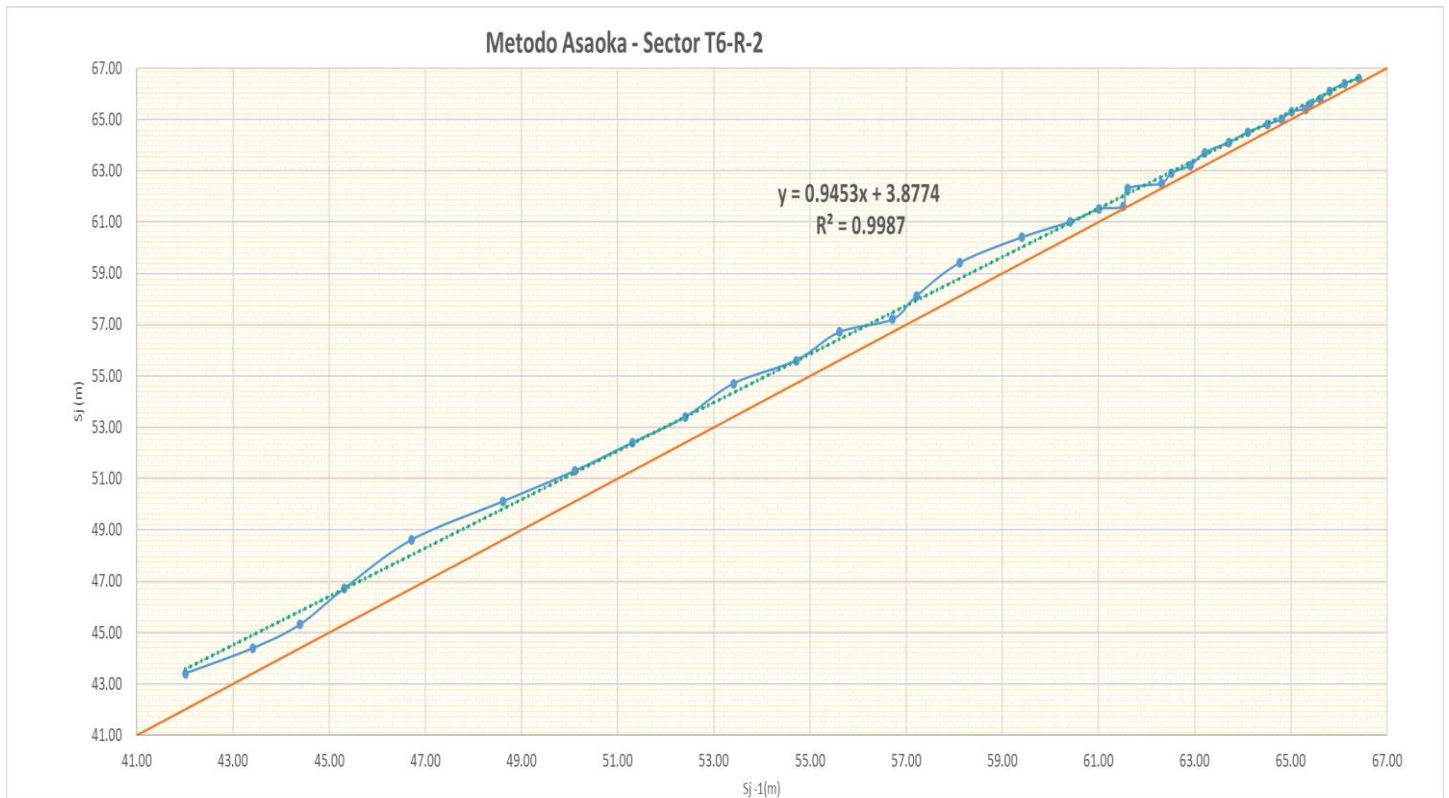


Figura 131 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-2

T6-R-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	3.8774
β_1	0.9453
Asentamiento actual en cm	66.61
Asentamiento final en cm	70.88
$\beta_0/(1-\beta_1)$	70.88
Asentamiento residual cm	4.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9987
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	66.61

Tabla 248 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-2

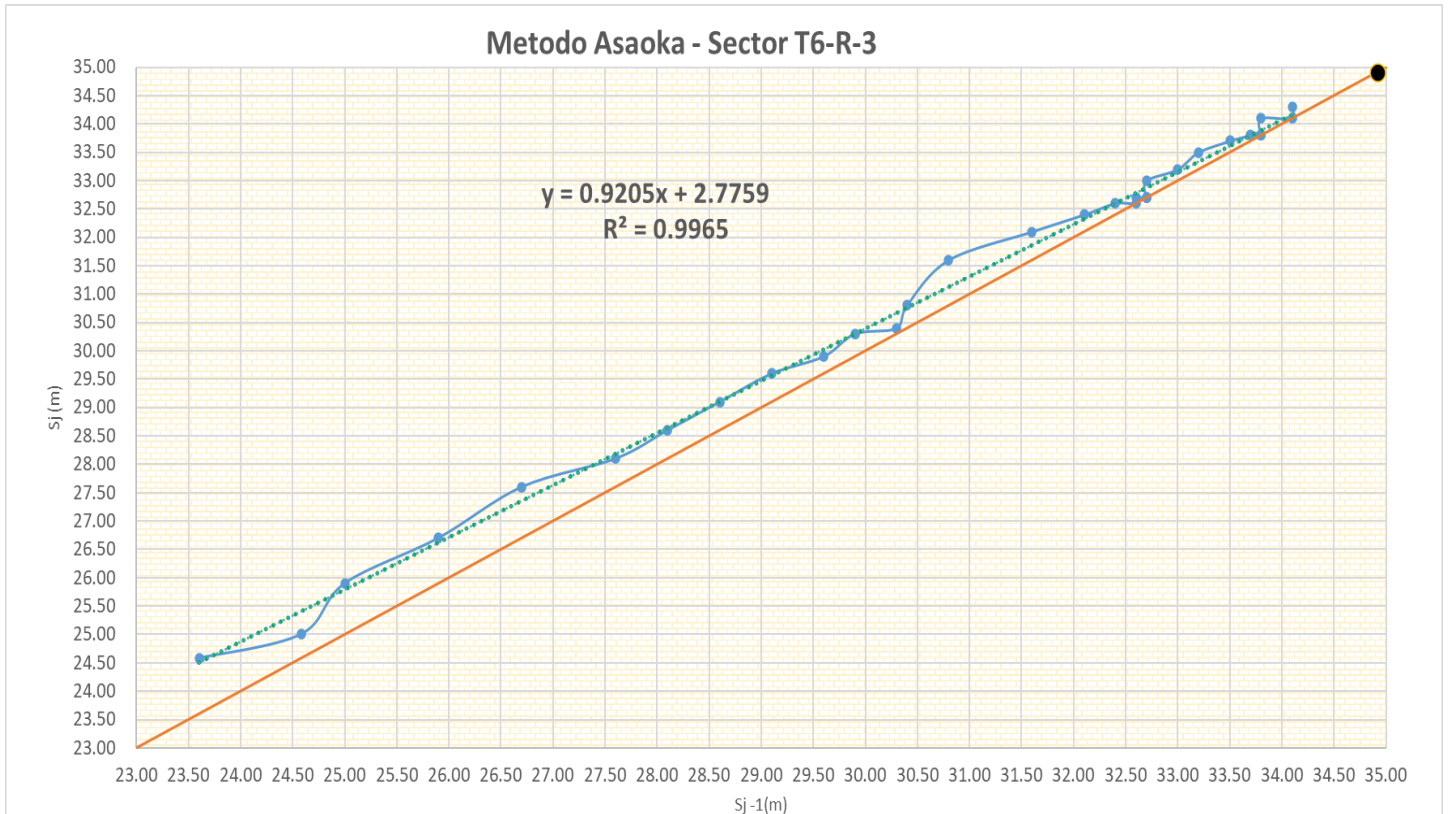


Figura 132 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-3

T6-R-3	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	2.7759
β_1	0.9205
Asentamiento actual en cm	34.30
Asentamiento final en cm	34.92
$\beta_0/(1-\beta_1)$	34.92
Asentamiento residual cm	0.6
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9965
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	34.30

Tabla 249 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-3

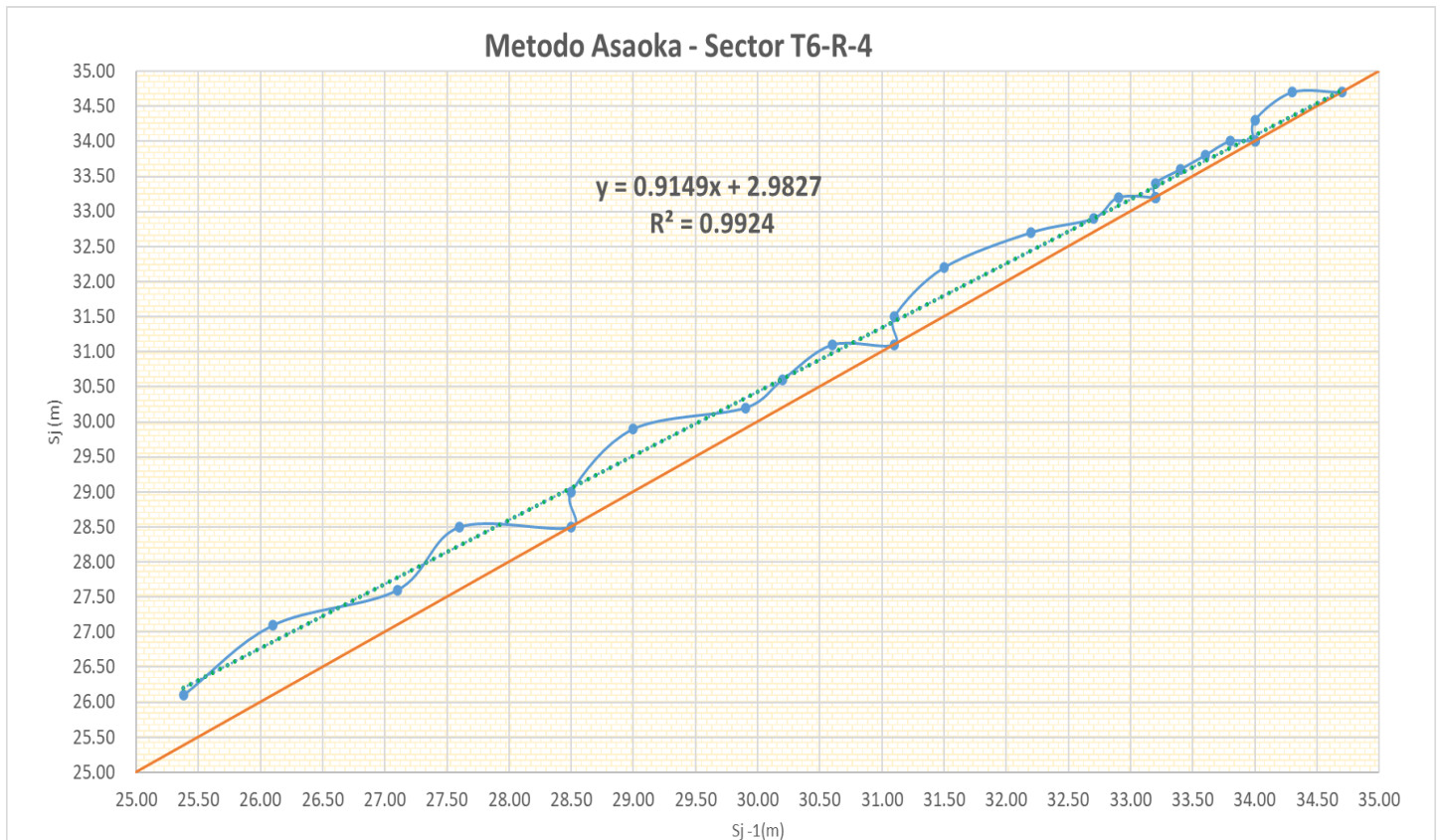


Figura 133 Grafica Método Asaoka Sector T6-R-4

T6-R-4	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	2.9827
β_1	0.9149
Asentamiento actual en cm	34.70
Asentamiento final en cm	35.05
$\beta_0/(1-\beta_1)$	35.05
Asentamiento residual cm	0.3
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9924
Asentamiento esperado cm (según EDI)	79.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	34.70

Tabla 250 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T6-R-4

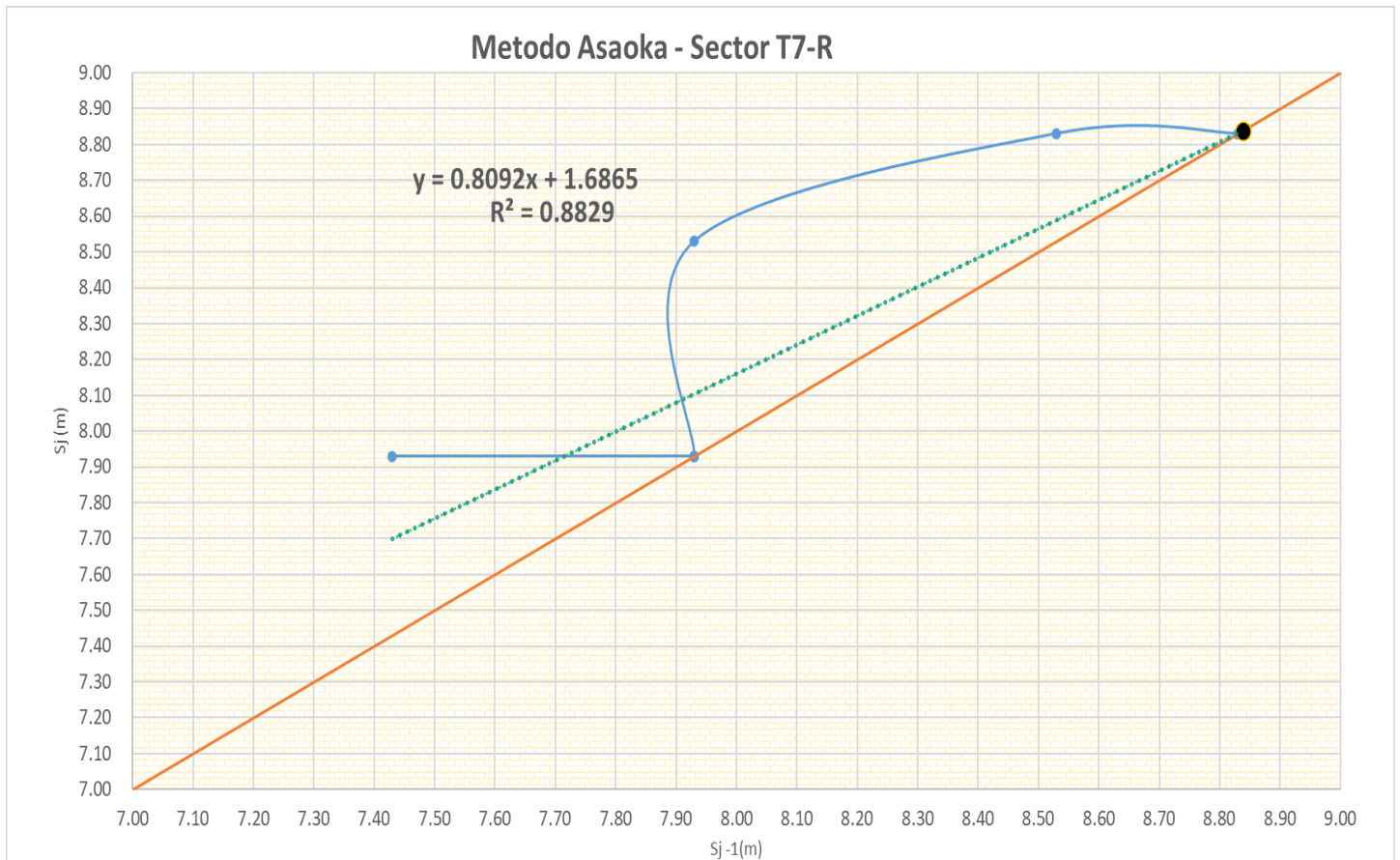


Figura 134 Grafica Método Asaoka Sector T7-R

T7-R	
Intervalo de tiempo	3.00
β_0	1.6865
β_1	0.8092
Asentamiento actual en cm	8.83
Asentamiento final en cm	8.84
$\beta_0/(1-\beta_1)$	8.84
Asentamiento residual cm	0.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.8829
Asentamiento esperado cm (según EDI)	35.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	8.83

Tabla 251 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T7-R

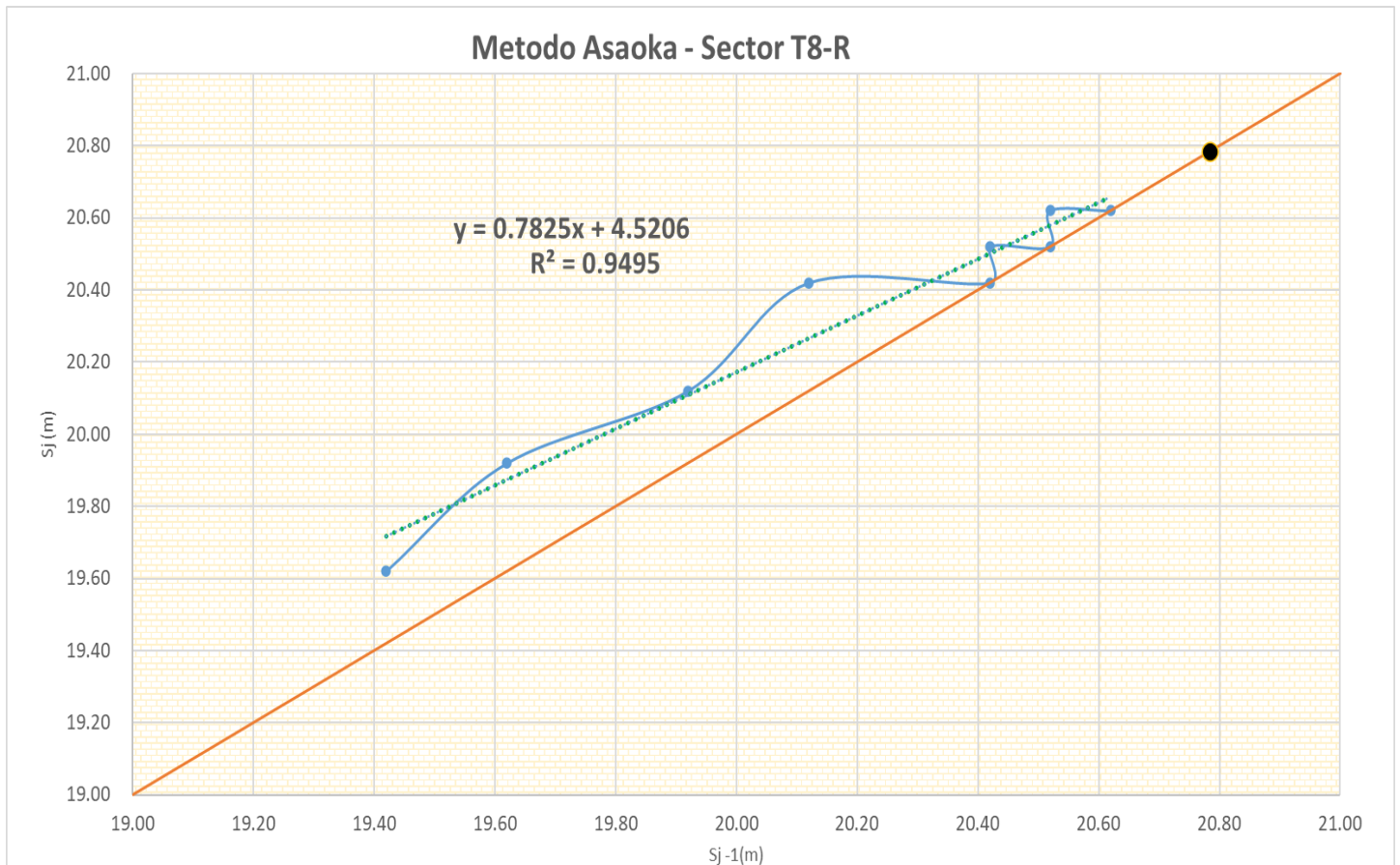


Figura 135 Grafica Método Asaoka Sector T8-R

T8-R	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	4.5206
β_1	0.7825
Asentamiento actual en cm	20.62
Asentamiento final en cm	20.78
$\beta_0/(1-\beta_1)$	20.78
Asentamiento residual cm	0.2
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.9495
Asentamiento esperado cm (según EDI)	56.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	20.62

Tabla 252 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T8-R

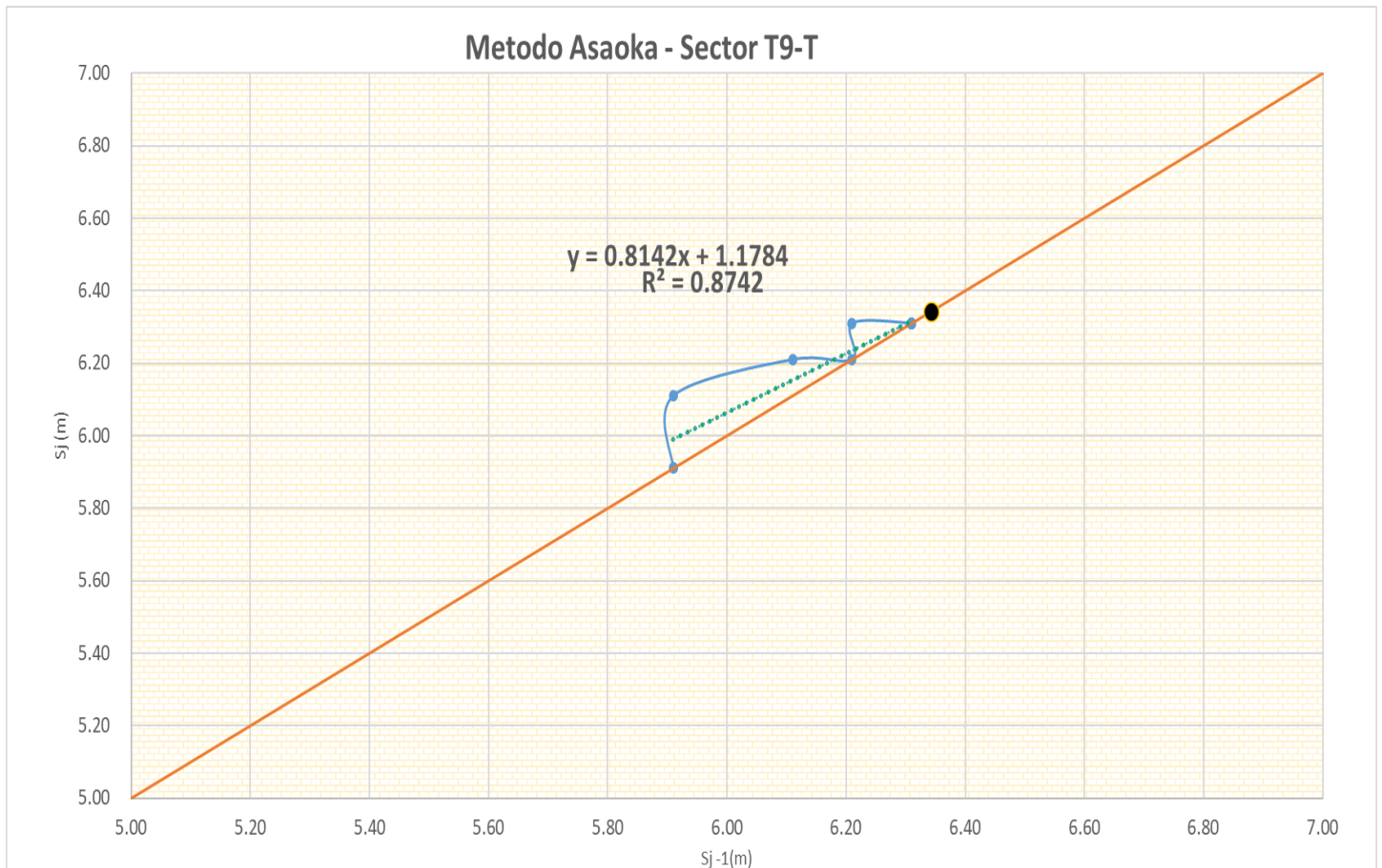


Figura 136 Grafica Método Asaoka Sector T9-T

T9-T	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	1.1784
β_1	0.8142
Asentamiento actual en cm	6.31
Asentamiento final en cm	6.34
$\beta_0/(1-\beta_1)$	6.34
Asentamiento residual cm	0.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.8742
Asentamiento esperado cm (según EDI)	46.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	6.31

Tabla 253 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-T

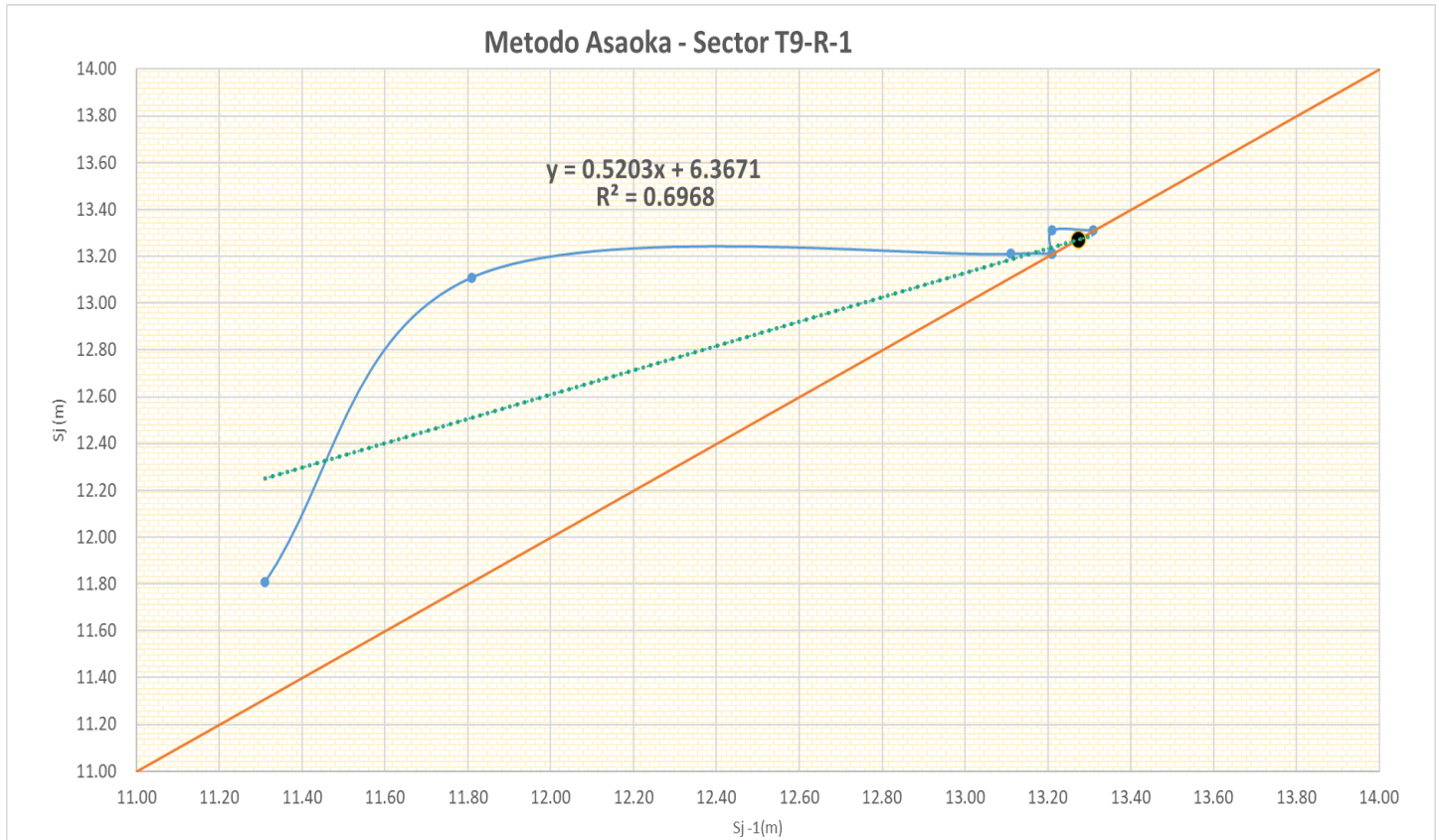


Figura 137 Gráfica Método Asaoka Sector T9-R-1

T9-R-1	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	6.3671
β_1	0.5203
Asentamiento actual en cm	13.31
Asentamiento final en cm	13.3
$\beta_0/(1-\beta_1)$	13.3
Asentamiento residual cm	- 0.0
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.6968
Asentamiento esperado cm (según EDI)	46.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	13.31

Tabla 254 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-R-1

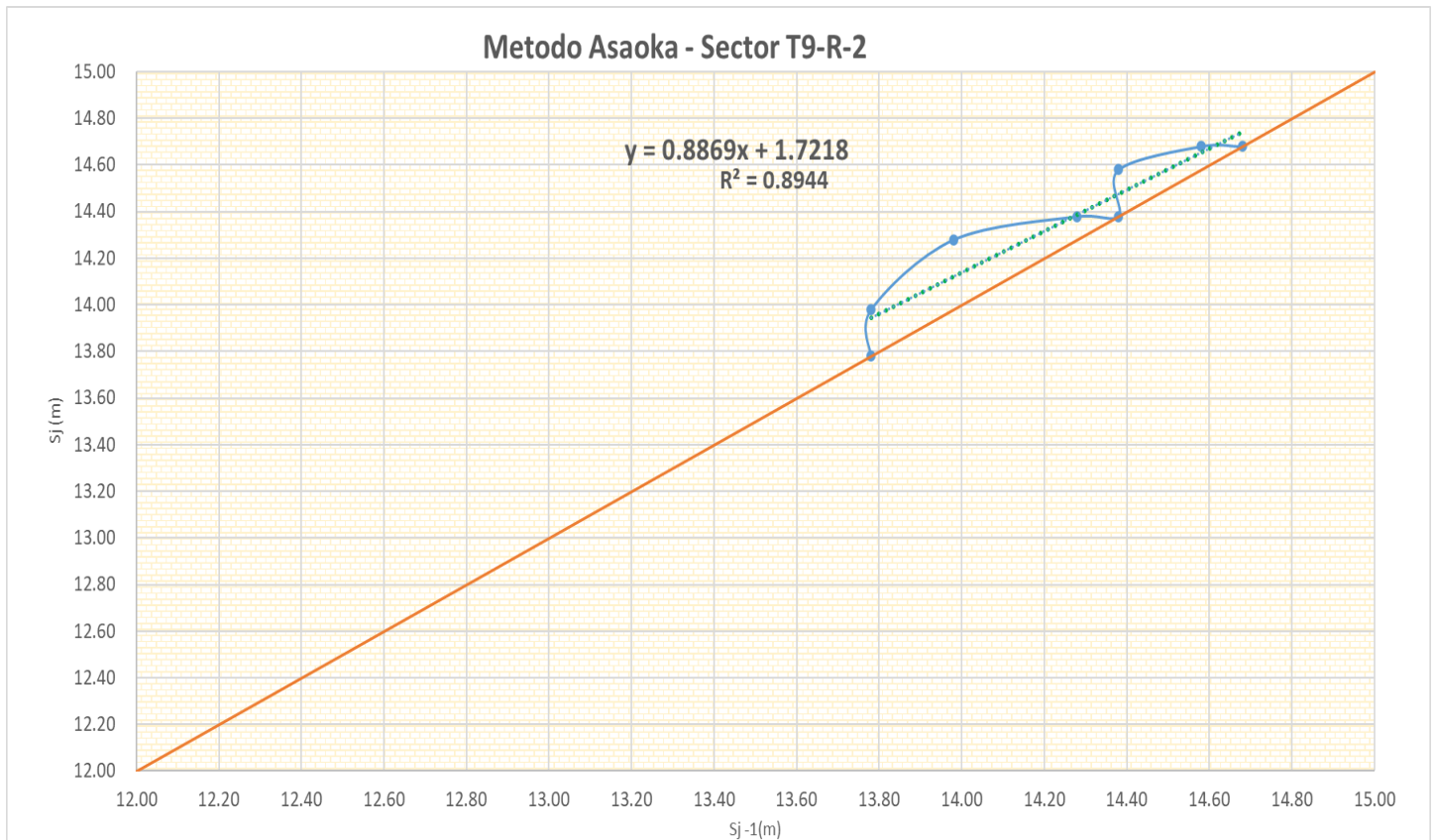


Figura 138 Grafica Método Asaoka Sector T9-R-2

T9-R-2	
Intervalo de tiempo	4.00
β_0	1.7218
β_1	0.8869
Asentamiento actual en cm	14.68
Asentamiento final en cm	15.22
$\beta_0/(1-\beta_1)$	15.22
Asentamiento residual cm	0.5
Asentamiento residual permisible cm	30
Valor R2	0.8944
Asentamiento esperado cm (según EDI)	46.00
Asentamiento real cm (según ejecución)	14.68

Tabla 255 Datos obtenidos del Método Asaoka Sector T9-R-2



SECTOR	Asentamiento Actual Real (cm)	Asentamiento estimado (cm)	Asentamiento Residual (cm)	Tiempo Real (días)	TIEMPO DE ESPERA (DIAS) según EDI	Mechas drenantes verticales (PVD)	Precarga (M)
S1-1	112.37	115.74	3.4	376	1200	SI	9
S1-2	70.27	71.49	1.2	369	1200	SI	9
S1-3	78.48	79.14	0.7	369	1200	SI	9
S1-4	213.22	219.18	6.8	396	1200	SI	9
T6-RD-1	137.9	141.04	3.7	437	1200	SI	2
T6-RD-2	199.6	204.09	4.5	437	1200	SI	2
T6-RD-3	167	170.78	3.8	437	1200	SI	2
T6-RD-4	163	168.96	6	422	1200	SI	2
T6-RD-5	114.9	118.15	3.3	325	1200	SI	2
T6-RD-6	38.3	38.64	0.3	356	1200	SI	2
T6-RD-7	42	42.45	0.5	356	1200	SI	2
T6-RD-8	58.9	59.36	0.5	357	1200	SI	2
T6-RD-9	68.6	71.59	2.8	357	1200	SI	2
T6-RD-10	58.9	59.36	0.5	357	1200	SI	2
T6-RD-11	58.9	59.36	0.5	357	1200	SI	2
T6-RD-12	68.8	71.59	2.8	357	1200	SI	2
T7-RD	123.18	125.62	2.4	454	254	NO	2
S2-1	127	127.95	1	429	820	SI	3
S2-2	29.5	29.64	0.1	429	820	SI	3
S2-3	30.2	30.43	0.2	429	820	SI	3
S3-1	97.9	101.72	3.8	414	304	NO	1.5
S3-2	85.4	87.41	2	351	304	NO	1.5
T1-R	7.4	7.45	0.1	211	600	NO	2
T1-F	6.01	6.46	0.5	215	600	NO	2
T1-T	7.8	8	0.2	161	600	NO	2
T2-T-1	92.01	97.26	5.3	379	1240	SI	6
T2-T-2	204.97	231.17	26.2	547	1240	SI	6
T3-T-1	283.88	318.95	35.1	540	1260	SI	8
T3-T-2	283.88	318.95	35.1	540	1260	SI	8
T4-T-1	94.6	98.75	4.2	457	540	SI	2
T4-T-2	82.4	87.41	5	371	540	SI	2
T4-T-3	64.1	67.11	3	336	540	SI	2
T4-T-4	16.1	16.45	0.3	312	540	SI	2
T4-T-5	7.8	7.86	0.1	312	540	SI	2
T6-T-1	14	14.41	0.4	410	1200	SI	2
T6-T-2	38.13	38.13	0	417	1200	SI	2
T6-T-3	127.81	32.18	4.4	428	1200	SI	2
T6-T-4	7.8	7.85	0.1	161	1200	SI	2
T6-SEI-1	58.9	63.5	4.6	335	1200	SI	2
T6-SEI-2	33.5	35.44	1.9	335	1200	SI	2
T6-SEI-3	33.5	35.44	1.9	335	1200	SI	2
T4-E-1	104.3	108.01	4.5	457	540	SI	2
T4-E-2	104.3	108.01	4.5	457	540	SI	2
T4-E-3	104.3	108.01	4.5	457	540	SI	2
T2-R-1	174.5	177.39	2.9	383	1240	SI	6
T2-R-2	231.32	259.13	27.8	551	1240	SI	6
T3-R-1	327.37	373.24	45.9	533	1260	SI	8
T3-R-2	325.55	359.93	34.2	520	1260	SI	8
T4A-R-1	137.08	174.34	37.3	514	600	SI	8
T4A-R-2	138.3	206.64	68.3	481	600	SI	2
T4A-R-3	104.9	111.35	6.5	449	600	SI	2
T4A-R-4	20.6	20.76	0.2	384	600	SI	2
T5-R	0	6.08	0.1	340	214	NO	2
T6-R-1	41.6	43.64	2	526	1200	SI	2
T6-R-2	66.61	70.88	4.3	524	1200	SI	2
T6-R-3	34.3	34.92	0.6	523	1200	SI	2
T6-R-4	34.7	35.05	0.3	490	1200	SI	2
T7-R	8.83	8.84	0	320	254	NO	2
T8-R	20.62	20.78	0.2	417	780	SI	2
T9-T	6.31	6.34	0	401	980	NO	2
T9-R-1	13.31	13.3	0	370	980	NO	2
T9-R-2	14.68	15.22	0.5	420	980	NO	2

Tabla 256 Resumen de asentamientos de sectores



Capítulo V: Discusiones

5.1. Contraste de resultados con referentes del marco teórico

Discusión N° 1: Según Ralph B. Peck en su Blog de la Universidad Politécnica de Valencia nos menciona que los drenes verticales son columnas permeables instaladas en los suelos arcillosos para drenarlos, recogiendo y evacuando el agua durante la consolidación. Además, que el Ministerio de Fomento (2002) que es el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de España, recomienda una separación de prediseño para los drenajes verticales prefabricados en función del tipo de suelo donde la distancia será de 1,00 m en suelos arcillosos de elevada plasticidad; de 1,50 m en limos o arcillas de baja plasticidad; y de 2,00 m en arcillas donde se intercalen horizontalmente suelos más permeables como limos o arenas. En la presente investigación se pudo observar que realmente los drenes verticales prefabricados sirven para evacuar el agua del suelo durante el proceso de consolidación y que como se indica para el tipo de suelo blando que se posee en el Aeropuerto Internacional de Chinchero – Chinchero; la separación de estos drenes verticales es de 1.5 a 3 metros, este valor varía dependiendo del sector y en los casos donde existe mayor espaciamiento es porque la capa de arcilla blanda es más delgada que en el resto de las áreas.

Discusión N° 2: Según Badillo y Rodriguez (2005) al proceso de disminución del volumen de un suelo en un tiempo establecido se le conoce como consolidación de suelo. En esta investigación se puede comprobar esta teoría, ya que se tuvo una disminución de volumen en todos los sectores en tiempo determinado, donde el asentamiento vario según la carga colocada y el tiempo de espera.

Discusión N° 3: Como indica el Ministerio de Fomento (2002) que es el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) de España; la precarga consiste en aplicar una carga igual o superior a la que producirá en servicio la estructura se proyecta apoyar en él, provocando su consolidación. Esta teoría se aplicó y comprobó en la presente investigación, pues en los sectores se colocó una precarga de 1.5m a 9m, para acelerar el proceso de consolidación, además de simular las cargas que tendrán que soportar estos suelos.



5.2. Interpretación de los resultados encontrados en la investigación

Discusión N° 4: De los resultados obtenidos de la comparación de datos de los asentamientos en el Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, se asumen las siguientes interpretaciones:

En los sectores con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD), se observa que los asentamientos son mayores y en mejor tiempo; mientras que en las zonas donde no se colocó la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD), se observa que los asentamientos se dan en un mayor tiempo

5.3. Comentarios de la demostración de la hipótesis

Discusión N° 5: Con los resultados obtenidos se da conformidad de la hipótesis de investigación, en donde Hay una variabilidad regular entre los resultados de los asentamientos para la consolidación de suelos blandos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) aplicando el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado según zonas del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.

5.4. Aporte de la investigación

Discusión N° 6: Con los datos obtenidos de la investigación, podemos dar a conocer que el Método Asaoka es una herramienta bastante útil para hacer un cálculo predictivo del comportamiento del suelo, en cuanto su asentamiento; esto utilizando una precarga con distintos tipos de alturas y las nuevas metodologías empleadas. Además, que para el tipo de proyecto en el cual se hizo la investigación se tuvo un factor de seguridad de 3, lo cual nos da un gran aporte y es un gran antecedente para próximos estudios de ingeniería de igual o similar magnitud. Pues este factor de seguridad nos ayuda a tener un rango aproximado de los valores, en este caso de asentamientos y tiempo, que se darán en la mejora de suelos blandos. Por otro lado, podemos decir que después de 45 años se está logrando materializar el proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco, el cual está siendo ejecutado bajo las ideas inicialmente propuestas hace tantos años atrás.



Glosario

C

Contratista

Encargados de la ejecución del proyecto, empresa Consorcio Chinchero; conformado a su vez por HV Contratista y Hyundai Ingeniería y Construcción

G

Geotextil

Tela permeable y flexible de fibras sintéticas, hecha principalmente de polipropileno y poliéster, las cuales se pueden fabricar de forma no tejida o tejida dependiendo de su uso o función a desempeñar

I

Ingeniero

Es el supervisor de la ejecución del proyecto, conformado por la empresa Louis Berger

M

Mecha

Tubería por medio de la cual se drena alguna sustancia

P

PMO

Oficina de Gestión de proyectos



S

Sector

Parte de un lugar

V

Vibroflotación

Reorganización de partículas del suelo hasta que alcancen una configuración más densa por medio de vibradores poderosos.

W

Water Point

Poso de bombeo

Abreviaturas

PVD – Mecha drenante vertical

AICC – Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco

EDI – Estudio definitivo de Ingeniería



Conclusiones

- El método de Asaoka es una herramienta útil para interpretar y extrapolar observaciones de campo de asentamiento.
- Los valores más confiables del final del asentamiento primario y coeficiente de consolidación, usando el método de Asaoka, se obtienen con observaciones de asentamiento en el rango de 40% hasta por lo menos 80% de la consolidación primaria. Para considerar confiable la predicción de asentamientos por el Método Asaoka, el valor de R^2 se debe encontrar entre 0.9 a 1, o lo más cerca de 1.
- Los resultados analizados nos indican que en todos los sectores la confiabilidad que es el valor de R^2 se encuentra entre un 0.95% a 0.99%.
- Del análisis de los resultados obtenidos, podemos concluir que en ninguno de los casos se cumplió con el tiempo y asentamiento final propuestos en el Estudio Definitivo de Ingeniería. Concluimos que se redujo los periodos de espera en la mayoría de los sectores.
- Para términos del proyecto en el Estudio Definitivo de Ingeniería se consideró un asentamiento residual inicial del 30 cm, el cual fue modificado mediante reuniones internas entre la PMO, Ingeniero y Contratista, para considerar un asentamiento residual de 5 cm a menos. Este nuevo valor servirá para poder concluir si el asentamiento ya se encuentra constante, que este valor a menos será el que se asentará a lo mejor posteriormente y que al tener un asentamiento residual de 5cm a menos ya se puede retirar la precarga.



Recomendaciones

Recomendación 01.

Para la aplicación del Método Asaoka es necesario cumplir con el intervalo de tiempo establecido y considerar que este método es una predicción del asentamiento, no es un método 100% exacto.

Recomendación 02.

Para considerar el retiro de precarga en un sector y poder decir que se cumplió con el asentamiento, se deben tomar las siguientes consideraciones:

- Tiempo de espera cumplido
- Asentamiento residual dentro del parámetro inicial establecido

Recomendación 03.

Se debe tener en cuenta que al tener un sector con mejora de suelo blando con mechas drenantes verticales (PVD) y otro sector pegado a este sin mejora de suelo blando con mechas drenantes verticales (PVD), se podría generar fisuras, puesto que la diferencia de asentamientos entre ambos sectores podría ser mayor a lo esperando, provocando un desfase entre el suelo de los sectores y por tanto, la generación de fisuras.



Referencias

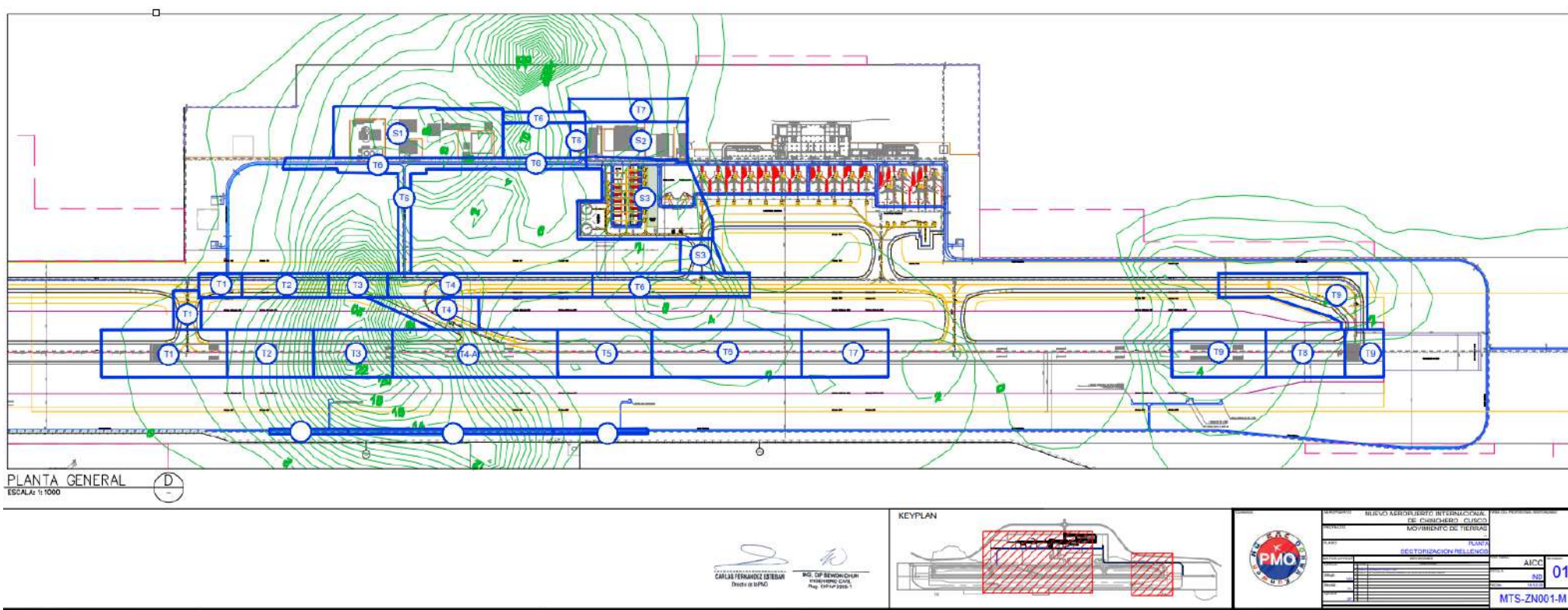
- Arteaga, P. (2014, Diciembre 17). Ensayo Astm C42 | PDF | Hormigón | Resistencia Eléctrica y Conductancia. Scribd. Retrieved December 26, 2022, from <https://es.scribd.com/document/250351450/ENSAYO-ASTM-C42#>
- Cono de Arena ASTM D-1556. (n.d.). 1Library.Co. Retrieved December 26, 2022, from <https://1library.co/document/z1rje2vq-cono-de-arena-astm-d-1556.html>
- Drenes verticales como técnica de mejora de terrenos – El blog de Víctor Yepes. (2020, August 9). El blog de Víctor Yepes. Retrieved December 26, 2022, from <https://victoryyepes.blogs.upv.es/2020/08/09/drenes-verticales-como-tecnica-de-mejora-de-terrenos/>
- Ensayo Permeabilidad de Suelos. (n.d.). 1Library.Co. Retrieved December 26, 2022, from <https://1library.co/document/yn97g60q-ensayo-permeabilidad-de-suelos.html>
- GEORYS INGENIEROS S.A.C. (2020, November 13). ENSAYOS GEOFÍSICOS PARA EL SERVICIO DE CARACTERIZACIÓN GEOFISICA DEL TERRENO DESTINADO A LA IMPLEMENTACION DE LAS ESTACIONES ACELEROGRAFICAS DE SENCICO EN LAS SEDES DE LOS OLIVOS Y CHORRILLOS. Retrieved December 26, 2022, from https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1815343/Inf_Sencico_OLV_CH_I_nforme.pdf.pdf
- Ortiz, C. (2020). ESTIMACIÓN DE PARÁMETROS DE RESISTENCIA EN SUELOS ARENOSOS EMPLEANDO EL ENSAYO DPL Y SU APLICACIÓN EN LOS ESTUDIOS DE ZONIFIC. SIGRID. Retrieved December 26, 2022, from https://sigrid.cenepred.gob.pe/sigridv3/storage/biblioteca//13872_estimacion-de-parametros-de-resistencia-en-los-suelos-arenosos-empleando-el-ensayo-dpl-y-su-aplicacion-en-los-estudios-de-zonificacion-sismica-geotecn.pdf
- Tejada, K., Quispe, S., & Parra, D. (2021, February 24). Aplicaciones del ensayo de tomografía eléctrica a problemas de la ingeniería geotécnica en la minería. Rumbo Minero. Retrieved December 26, 2022, from <https://www.rumbominero.com/revista/articulos-tecnicos/aplicaciones-del-ensayo-de-tomografia-electrica-problemas-de-la-ingenieria-geotecnica-en-la-mineria/>
- Yepes, V. (2016, December 5). La precarga como técnica para la mejora de terrenos – El blog de Víctor Yepes. El blog de Víctor Yepes. Retrieved December 26, 2022, from <https://victoryyepes.blogs.upv.es/2016/12/05/la-precarga/>
- Zabrodiec, J. N. (2016, Setiembre). La aplicación de métodos observacionales para el control de terraplenes construidos sobre suelos blandos 4to CONGRESO



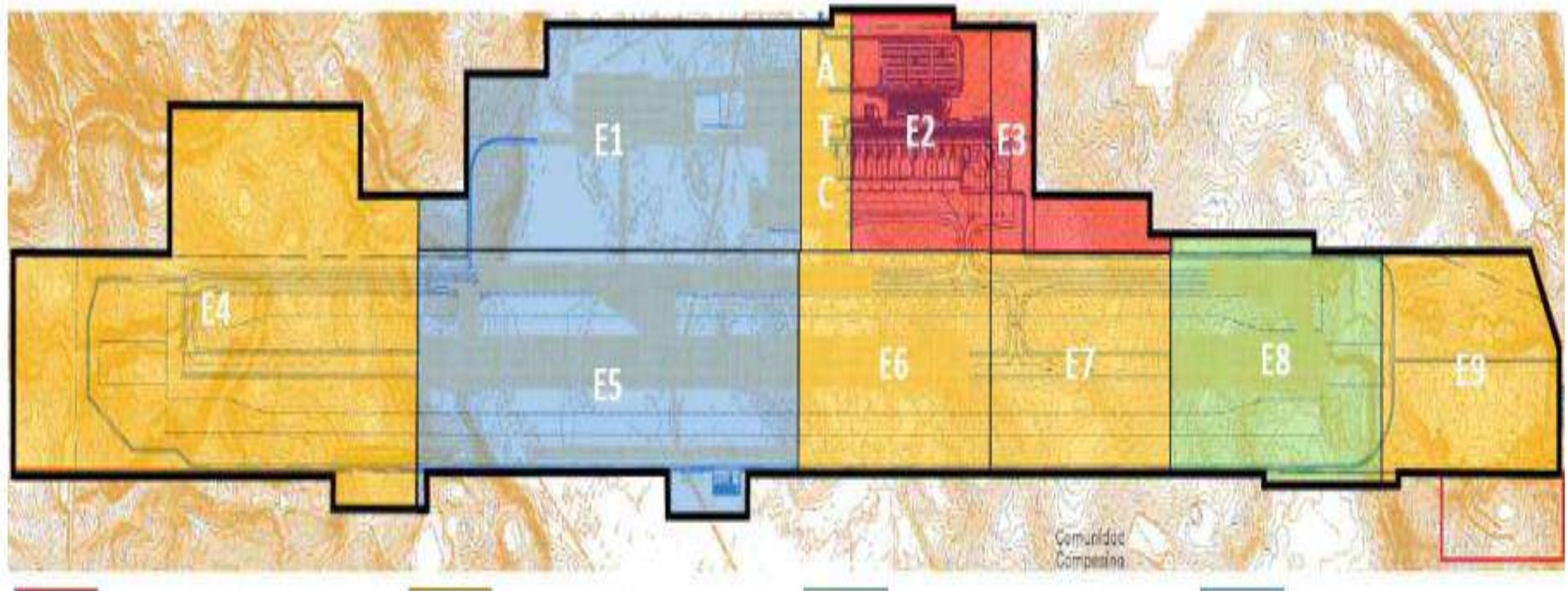
- ALCONPAT PARAGUAY. Sociedad Paraguaya de Geotecnia. Retrieved December 26, 2022, from <http://www.spg.org.py/wp-content/uploads/2019/07/Metodos-Observacionales-en-Terraplenes-sobre-Suelos-Blandos.pdf>
- Zamora, J. P. (2014, setiembre). OPTIMIZACIÓN DE TRATAMIENTOS DE SUELOS BLANDOS BAJO TERRAPLENES. Tesis PUCP. Retrieved December 26, 2022, from https://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/20.500.12404/5596/ZAMORA_JUAN_TRATAMIENTOS_SUELOS_BLANDOS_TERRAPLENES.pdf?sequence=1&isAllowed=y
 - Juárez Badillo, E. (1974). *Mecánica De Suelos I / Ground Mechanics I: Fundamentos de la Mecánica de Suelos / Fundamentals of Ground Mechanics* (Vol. I). Limusa-Noriega.
https://suelos.milaulas.com/pluginfile.php/128/mod_resource/content/1/Mecanica%20de%20suelos%20-%20Juarez%20Badillo.pdf
 - Cango, L. (2017). *Estudios de asentamientos por consolidación instantánea, primaria y secundaria en suelos limosos y arcillosos de la ciudad de Zamora*. Repositorio Institucional de la UTPL. Retrieved marzo 17, 2023, from <https://dspace.utpl.edu.ec/bitstream/20.500.11962/20731/1/Cango%20Apolo%20Leonardo%20Javier..pdf>
 - Duque Escobar, G y Escobar Potes, C. (2002). *Mecánica de los suelos*. Universidad Nacional De Colombia. Ghilani, C., & Wolf, P. (2015). *Topografía*. Alpha Editorial.
https://books.google.es/books?id=g7F1EAAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false
 - Pachas, R. (2009). El levantamiento topográfico: Uso del GPS y estación total. *Academia*, 8(16), 29-45.
 - Hera Hernanz, A. D. L. (2014). Estudio comparativo en altimetría de métodos de ajuste y métodos de estimación robusta en el ajuste de observaciones para la detección de errores en una red básica topográfica situada en Torreldones (Madrid).
 - Hernández-Sampieri, R., & Mendoza, C. (2020). *Metodología de la investigación: las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta*. Mcgraw-hill.
 - Arias-Gómez, J., Villasís-Keever, M. Á., & Novales, M. G. M. (2016). El protocolo de investigación III: la población de estudio. *Revista Alergia México*, 63(2), 201-206.
 - Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). *Diseño de investigación*. México: ediciones Mc. Graw hi.



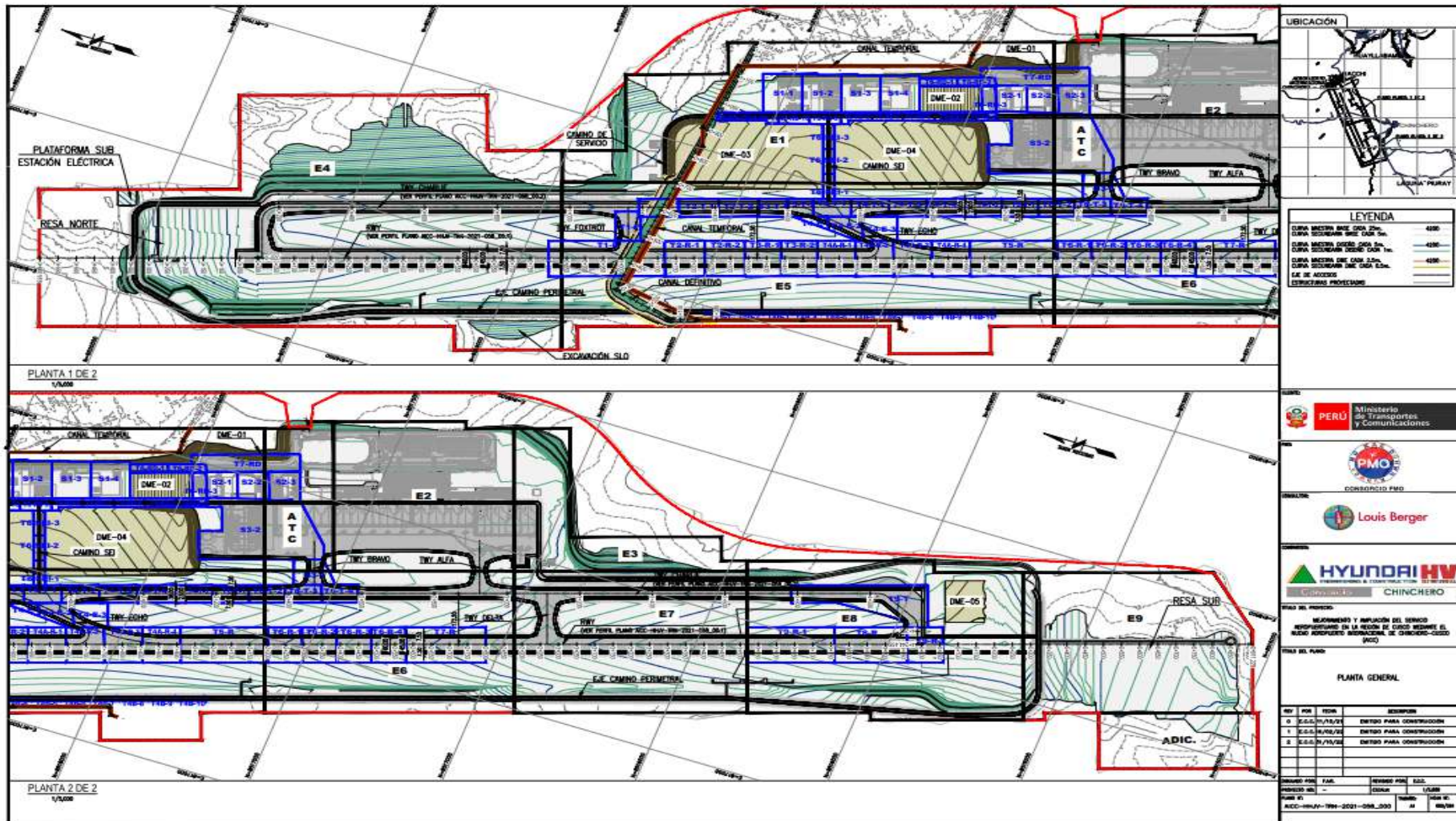
PLANOS



Plano 1 Sectorización



Plano 2 División por zonas



Plano 3 Planta general



Anexos

Título: ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS RESULTADOS DE LA REDUCCIÓN DE LOS ASENTAMIENTOS CON LAS METODOLOGÍAS (CON PVD /SIN PVD - DRENES VERTICALES PREFABRICADOS) PARA LA CONSOLIDACIÓN DE SUELOS BLANDOS MEDIANTE EL MÉTODO ASAOKA PLANTEADO EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA RESPECTO A LO EJECUTADO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO

Problema general	Hipotesis general	Objetivo general	Variables	Dimension	Indicadores	Instrumentos	Metodologia
¿Cuál es la variabilidad entre los resultados obtenidos del comportamiento de los asentamientos para la consolidación de suelos blandos con las metodologías (con PVD /sin PVD - drenes verticales prefabricados) mediante el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado en Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco?	Hay una variabilidad regular entre los resultados de los asentamientos para la consolidación de suelos blandos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) aplicando el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado según zonas del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	Analizar la variabilidad entre los resultados de los asentamientos con la implementación de drenajes verticales prefabricados (PVD'S) para la consolidación de suelos blandos del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco con el método Asaoka planteado en el Estudio Definitivo de Ingeniería respecto a lo ejecutado mediante los datos obtenidos de la instrumentación.	Reduccion de asentamientos	Con PVD'S (mechas drenantes verticales)	Diferencia de cotas entre el nivel inicial y final	Metodo Asaoka	Tipo de investigación cuantitativa
				Con PVD'S (mechas drenantes verticales)	Diferencia de cotas entre el nivel inicial y final		
Problemas específicos	Hipotesis especificas	Objetivos especificos					
¿Cuál es el impacto de los asentamientos con la colocación de la precarga en la zona de emplazamiento del Aeropuerto de Chinchero – Cusco?	Los asentamientos se aceleran con la colocación de la precarga en el Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco	Evaluar la colocación de la precarga del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco			Intervalo de lectura		Nivel descriptivo
					Dias transcurridos		
¿Cuál es el nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco?	El nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco están dentro de los asentamientos previstos en el Estudio Definitivo de Ingeniería	Determinar el nivel de seguridad de los resultados analizados por el Método Asaoka con los datos obtenidos directamente en la zona de emplazamiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco	Consolidacion de suelos blandos	Registros de placa de asentamiento de superficie	Elevación de la parte superior de la tubería	Placa de asentamiento	Método Hipotético Deductivo
					Intervalo de asentamiento		
					Elevacion y altura de sobrecarga		
				Nivel de seguridad de resultados	Valor evaluado de seguridad de datos	Ficha de registro	

Tabla 257 Matriz de consistencia

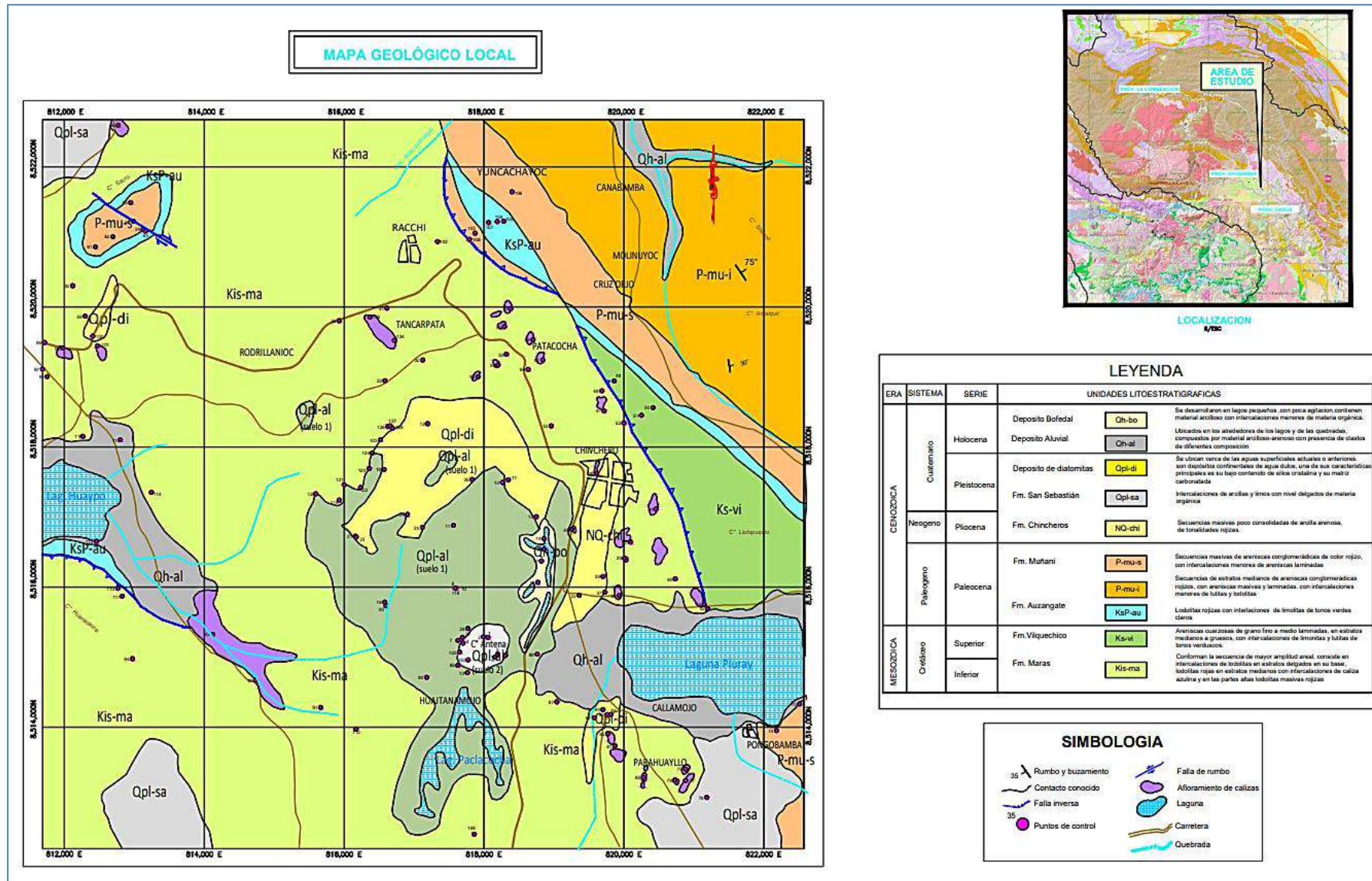


Figura 139 Mapa geológico de la zona



PROFUNDIDAD (m)	REVESTIMIENTO		TRAMO DE PERFORACION (m)	DESCRIPCION LITOLOGICA	PERFIL GEOLOGICO	CANTOS DE HERRAJE	RECUPERACION (%)	R.Q.D. (%)	ENSAYOS DE PERMEABILIDAD	ENSAYO DE PENETRACION STANDARD SPT	GRADO DE DUREZA DE LA	GRADO DE ALTERACION DE	GRADO DE FRACTURAMIENTO
	N.C	H.V											
0.00			0.00	Material de cobertura, suelo limo arcilloso de color marrón con presencia de raíces de plantas, humedo, estructura homogénea, suelto a semicompacto, plasticidad nula a baja. Se observa la presencia de clastos pequeños. Clasto mayor= 0.2 cm. Clastos de forma subredondeada a subangulosa. Estimación visual de campo: Grava: 5%, Arenas: 10% y Finos: 85%.									
1.00			0.90										
2.00						CANTO 01 (00-40m)							
3.00													
4.00													
5.00													
6.00				Suelo arcillo limoso de color marrón a humedo, estructura homogénea, suelto a semicompacto, plasticidad media. Se observa la presencia de clastos de forma subredondeada a subangulosa. Clasto mayor= 1cm. Estimación visual de campo: Grava: 10%, Arenas: 12% y Finos: 80%.									
7.00						CANTO 02 (00-75m)							
8.00													
9.00													
10.00						CANTO 03 (75-115m)							
11.00			10.60										
12.00			10.60										
13.00													
14.00						CANTO 04 (115-154m)							
15.00							100%						
16.00				Suelo arcillo limoso de color marrón a pardo amarillento, humedo, estructura homogénea, semi compacto, se observa la presencia de clastos de forma subredondeada a subangulosa y están en proceso de alteración. Clasto mayor = 2 cm, plasticidad media a alta. Estimación visual de campo: Grava: 10%, Arenas: 12% y Finos: 80%.									
17.00						CANTO 05 (154-184m)							
18.00													
19.00													
20.00													
21.00			21.10										
			21.10										

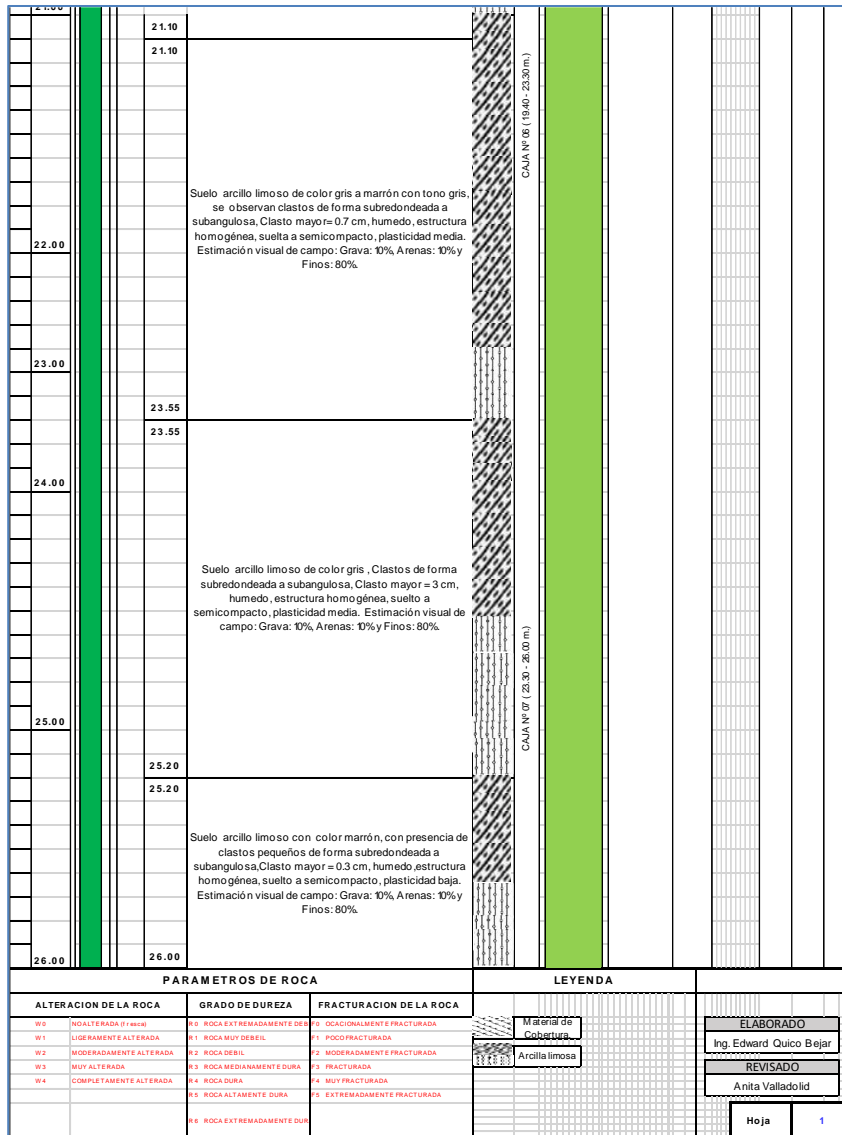


Figura 140 Perfil estratigráfico



*Figura 143 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S1-1*



*Figura 144 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S1-2*



*Figura 142 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S1-3*



*Figura 141 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S1-4*



Figura 148 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-1



Figura 147 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-2



Figura 145 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-3



Figura 146 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-4



*Figura 151 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T7-RD*



*Figura 152 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S2-1*



*Figura 149 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S2-2*



*Figura 150 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S3-1*



*Figura 154 Monitoreo placa de
asentamiento Sector S3-2*



*Figura 153 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T2-T-1*



*Figura 156 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T1-R*



*Figura 155 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T3-T-2*



Figura 157 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-T-3



Figura 158 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-4



Figura 160 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-SEI-1



Figura 159 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-1



Figura 162 Monitoreo placa de asentamiento Sector T2-R-1



Figura 161 Monitoreo placa de asentamiento Sector T3-R-1



Figura 164 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-2



Figura 163 Punto de salida de monitoreo, punto ILL



*Figura 165 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T5-R*



*Figura 168 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T6-R-1*



*Figura 167 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T6-R-2*



*Figura 166 Monitoreo placa de
asentamiento Sector T6-R-3*



Figura 170 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-1



Figura 169 Monitoreo placa de asentamiento Sector T7-R



Figura 172 Monitoreo placa de asentamiento Sector T8-R



Figura 171 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-T



Figura 174 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-R-1



Figura 173 Monitoreo placa de asentamiento Sector T9-R-2



Figura 176 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-R-4



Figura 175 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-3



Figura 178 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-AR-4



Figura 177 Monitoreo placa de asentamiento Sector T3-R-2



Figura 180 Monitoreo placa de asentamiento Sector T2-R-2



Figura 179 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-2



Figura 183 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-E-3



Figura 184 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-SEI-2



Figura 182 Monitoreo placa de asentamiento Sector T4-SEI-3



Figura 181 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-1



Figura 186 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-2



Figura 185 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-T-3



Figura 187 Monitoreo placa de asentamiento Sector T1-F



Figura 188 Monitoreo placa de asentamiento Sector T1-T



Figura 190 Monitoreo placa de asentamiento Sector T6-RD-5



Figura 189 Retiro de precarga



Figura 192 Retiro de precarga en sectores



Figura 191 Instrumentación colocada, water point y placa de asentamiento