



Anexos



Tabla N° 80. Matriz de consistencia

PROBLEMA GENERAL	OBJETIVO GENERAL	HIPOTESIS GENERAL	VARIABLES DEPENDIENTE	INDICADORES	INSTRUMENTOS DE MEDICION
PG1. ¿Cuál es el impacto vial generado por el rediseño geométrico de la sección transversal de la Av. el Sol como eje preferente peatonal y ciclista?	OG1. Analizar cuál es el impacto vial generado por rediseño geométrico de la sección transversal de la Av. el Sol como eje preferente peatonal y ciclista.	HG1. El rediseño geométrico de la sección transversal incide de forma directa en el impacto vial de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	Y: Impacto vial.	Demoras Flujo vehicular Señalización vertical y horizontal, semáforos Relación volumen capacidad. Flujo de peatones y ciclistas.	Estación Total Software AutoCAD Civil 3D Wincha y GPS Manual de Diseño Geométrico (DG 2018) Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista
PROBLEMAS ESPECIFICOS	OBJETIVOS ESPECIFICOS	SUB-HIPOTESIS	VARIABLE INDEPENDIENTE:	INDICADORES	INSTRUMENTOS METODOLOGICOS
PE1. ¿Cuál es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en los niveles de servicio de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista?	OE1. Determinar cual es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en los niveles de servicio de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	SH1. El rediseño geométrico de la sección transversal incide en mediana medida en los niveles de servicio de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	X: Rediseño geométrico de la sección transversal	Planta y sección transversal Intersecciones viales, número de carriles, ancho de carril, ancho de vereda, pendiente, Ancho de ciclovia	Ficha de aforos (conteos vehiculares, peatonales y ciclistas HCM 2016, software vissim, cronometro.
PE2. ¿Cuál es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la capacidad vial de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista?	OE2. Determinar cual es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la capacidad vial de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	SH2. El rediseño geométrico de la sección transversal incide en mayor medida en la capacidad vial de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.			Ficha de aforos (conteos vehiculares, peatonales y ciclistas). HCM 2016
PE3. ¿Cuál es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en el uso de los dispositivos de control en la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista?	OE3. Determinar cual es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en el uso de los dispositivos de control en la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	SH3. El rediseño geométrico de la sección transversal incide en menor medida en el uso de los dispositivos de control de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.			Ficha de observación. Software Vissim Cronometro
PE4. ¿Cuál es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la congestión vehicular en la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista?	OE4. Determinar cual es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la congestión vehicular en la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.	SH4. El rediseño geométrico de la sección transversal incide en la reducción de la congestión vehicular de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.			Ficha de aforos (conteos vehiculares, peatonales y ciclistas)
PE5. ¿Cuál es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la circulación peatonal y ciclista en la Av. Sol?	OE5. Determinar cual es la incidencia que genera el rediseño geométrico de la sección transversal en la circulación peatonal y ciclista en la Av. Sol.	SH5. El rediseño geométrico de la sección transversal incide en la circulación peatonal y ciclista de la Av. Sol como eje preferentemente peatonal y ciclista.			Ficha de aforos (conteos vehiculares, peatonales y ciclistas Software Vissim

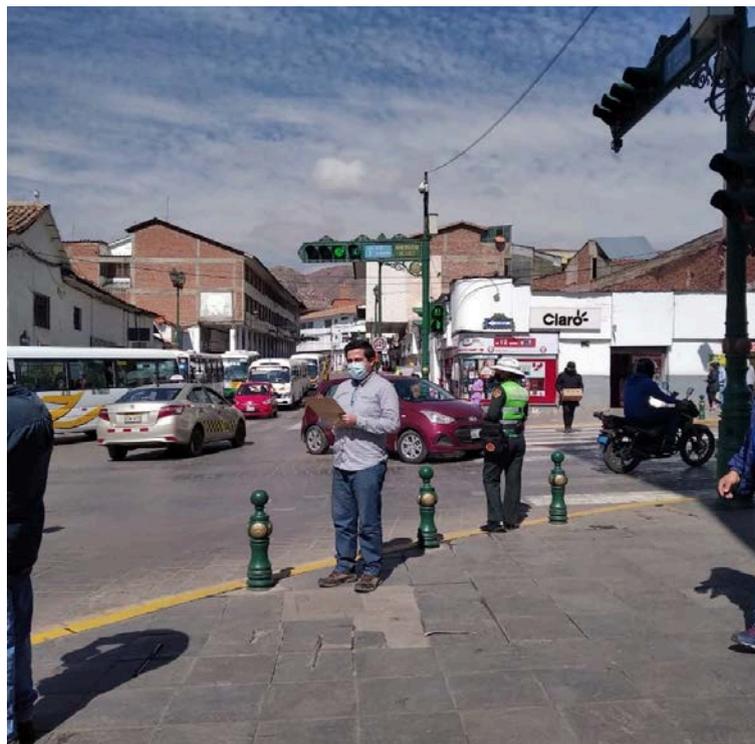


Figura N° 193. Recolección de datos en la Calle Mantas con Av. El Sol



Fuente: Elaboración Propia.

Figura N° 194. Recolección de datos en la Calle Ayacucho - Av. El Sol – Calle Arrayan



Fuente: Elaboración Propia.



Figura N° 195. Recolección de datos de subida en la Calle Ayacucho - Av. El Sol – Calle Afligidos



Fuente: Elaboración Propia.

Figura N° 196. Recolección de datos de subida en la Calle Pte. Rosario - Av. El Sol – Calle Arrayan



Fuente: Elaboración Propia.



Figura N° 197. Recolección de datos de subida en la Av. Garcilaso - Av. El Sol



Fuente: Elaboración Propia.

Figura N° 198. Recolección de datos en la Av. Regional - Av. El Sol – Calle Tullumayo



Fuente: Elaboración Propia.



Tabla N° 81. Puntos del Levantamiento Topográfico – Av. El Sol

Punto	Norte	Este	Altura	Observaciones	Punto	Norte	Este	Altura	Observaciones
1	8503571.406	177573.189	3440.955	VEREDA	50	8503510.039	177673.392	3436.768	VEREDA
2	8503634.833	177501.095	3445.275	VEREDA	51	8503491.981	177661.906	3436.534	VIA
3	8503638.671	177498.036	3445.443	VEREDA	52	8503488.919	177659.158	3436.555	VEREDA
4	85036445.720	177492.072	3445.781	VEREDA	53	8503498.648	177664.017	3436.832	PTO DE CAMBIO
5	8503645.394	177491.521	3445.823	VEREDA	54	8503485.189	177663.133	3436.303	VIA
6	8503655.153	177502.215	3445.858	VEREDA	55	8503498.225	177663.672	3436.837	PTO DE CAMBIO
7	8503654.439	177502.756	3445.816	VIA	56	8503478.840	177670.086	3435.976	VEREDA
8	8503650.440	177509.895	3445.449	VEREDA	57	8503494.753	177686.556	3436.184	VIA
9	8503645.418	177512.027	3445.186	VEREDA	58	8503493.531	177688.764	3436.224	VEREDA
10	8503647.223	177514.586	3445.236	VEREDA	59	8503489.275	177689.156	3435.896	VEREDA
11	8503637.305	177503.140	3445.263	VEREDA	60	8503483.961	177693.549	3435.497	BM
12	8503639.756	177508.853	3445.160	PTO DE CAMBIO	61	8503489.501	177687.442	3435.924	BM
13	8503640.130	177509.419	3445.157	PTO DE CAMBIO	62	8503484.723	177687.698	3435.671	VIA
14	8503599.520	177539.481	3442.889	VEREDA	63	8503452.975	177728.724	3433.647	VIA
15	8503611.888	177548.724	3442.754	VEREDA	64	8503449.505	177726.176	3433.419	VIA
16	8503614.114	177550.900	3442.928	VEREDA	65	8503479.634	177684.896	3435.636	PTO DE CAMBIO
17	8503602.417	177541.228	3442.728	VEREDA	66	8503479.236	177684.453	3435.621	PTO DE CAMBIO
18	8503576.375	177593.348	3440.425	VEREDA	67	8503477.185	177677.991	3435.665	VIA
19	8503599.970	177539.018	3442.925	VEREDA	68	8503432.080	177751.842	3432.489	VEREDA
20	8503567.242	177597.670	3440.057	VEREDA	69	8503474.929	177673.608	3435.749	VEREDA
21	8503567.603	177600.277	3439.986	VEREDA	70	8503439.018	177737.626	3432.858	VIA
22	8503565.797	177581.121	3440.384	VEREDA	71	8503444.325	177714.214	3433.576	VIA
23	8503562.792	177577.823	3440.485	VEREDA	72	8503440.969	177711.214	3433.807	VEREDA
24	8503570.692	177603.087	3440.033	VEREDA	73	8503426.108	177727.518	3432.987	VEREDA
25	8503570.033	177607.789	3439.813	VEREDA	74	8503431.402	177728.383	3432.882	VIA
26	8503566.171	177604.403	3439.808	VEREDA	75	8503417.906	177767.512	3431.718	VEREDA
27	8503560.371	177605.137	3439.616	VIA	76	8503423.988	177728.829	3432.778	VEREDA
28	8503551.499	177596.945	3439.642	VIA	77	8503421.935	177731.810	3432.657	VIA
29	8503548.462	177593.769	3439.724	VEREDA	78	8503415.650	177765.228	3431.674	VIA
30	8503574.707	177580.980	3440.647	PTO DE CAMBIO	79	8503410.112	177775.969	3431.249	VIA
31	8503574.108	177580.542	3440.638	PTO DE CAMBIO	80	8503407.246	177773.700	3431.205	VIA
32	8503560.428	177577.234	3440.579	VEREDA	81	8503335.613	177854.594	3427.156	BM
33	8503552.695	177588.498	3440.064	VEREDA	82	8503326.192	177864.979	3426.633	BM
34	8503555.316	177601.077	3439.757	VEREDA	83	8503427.057	177742.497	3432.578	VIA
35	8503555.793	177601.623	3439.744	VEREDA	84	8503426.495	177741.936	3432.571	VIA
36	8503530.553	177613.318	3438.873	VEREDA	85	8503435.029	177732.734	3433.061	VIA
37	8503533.953	177616.135	3438.705	VEREDA	86	8503435.589	177733.295	3433.059	VIA
38	8503545.377	177630.514	3438.848	PTO DE CAMBIO	87	8503319.511	177869.108	3426.160	VIA
39	8503541.349	177625.888	3438.807	PTO DE CAMBIO	88	8503330.096	177865.976	3426.756	VEREDA
40	8503510.072	177636.227	3437.855	VEREDA	89	8503335.155	177860.510	3427.061	VEREDA
41	8503534.320	177636.421	3438.267	VIA	90	8503336.994	177861.981	3427.094	VER
42	8503524.077	177647.575	3437.760	VIA	91	8503407.058	177754.934	3432.704	VIA
43	8503520.393	177648.783	3437.629	VIA	92	8503402.054	177753.078	3432.689	VEREDA
44	8503527.830	177649.675	3437.987	VEREDA	93	8503319.643	177869.268	3427.218	VIA
45	8503510.669	177635.713	3437.889	VEREDA	94	8503319.820	177872.127	3427.125	VIA
46	8503517.594	177633.950	3437.924	VIA	95	8503367.023	177792.037	3430.945	VEREDA
47	8503499.395	177671.768	3436.476	VEREDA	96	8503322.847	177873.940	3427.383	VEREDA
48	8503499.910	177681.778	3436.279	VIA	97	8503371.307	177794.113	3430.910	VIA
49	8503504.363	177680.099	3436.432	VEREDA	98	8503362.575	177796.945	3430.601	VIA



Punto	Norte	Este	Altura	Observaciones	Punto	Norte	Este	Altura	Observaciones
99	8503353.317	177806.619	3430.227	VEREDA	144	8503028.998	178203.295	3411.667	BM
100	8503354.099	177812.736	3429.867	VIA	145	8503041.687	178174.860	3412.726	PTO DE CAMBIO
101	8503351.555	177809.723	3430.054	VEREDA	146	8503041.270	178174.249	3412.729	PTO DE CAMBIO
102	8503377.472	177795.748	3431.014	VEREDA	147	8503046.842	178178.381	3412.540	VIA
103	8503377.881	177796.566	3431.003	VEREDA	148	8503047.839	178181.192	3412.450	VIA
104	8503324.347	177875.298	3426.368	PTO DE CAMBIO	149	8503037.124	178169.781	3412.521	VIA
105	8503362.667	177822.798	3428.453	PTO DE CAMBIO	150	8503052.028	178184.589	3412.586	VIA
106	8503374.359	177815.194	3429.431	VIA	151	8503053.578	178183.005	3412.817	VEREDA
107	8503377.164	177812.823	3429.583	VEREDA	152	8503034.777	178166.274	3412.757	VEREDA
108	8503373.564	177820.270	3429.398	VIA	153	8503050.321	178180.410	3412.746	VEREDA
109	8503374.463	177826.362	3429.741	VEREDA	154	8503034.007	178182.809	3412.372	PTO DE CAMBIO
110	8503368.365	177827.382	3428.769	VEREDA	155	8503034.526	178183.423	3412.366	PTO DE CAMBIO
111	8503363.553	177820.815	3428.790	VEREDA	156	8503018.597	178218.166	3411.129	VEREDA
112	8503293.946	177900.660	3424.898	VIA	157	8503013.484	178217.809	3410.894	VEREDA
113	8503290.962	177900.652	3424.857	VIA	158	8502990.695	178219.117	3410.559	VEREDA
114	8503356.559	177818.809	3428.848	PTO DE CAMBIO	159	8503000.388	178239.917	3410.264	VEREDA
115	8503357.122	177819.239	3428.834	PTO DE CAMBIO	160	8502995.641	178219.043	3410.640	VIA
116	8503297.709	177905.126	3425.061	VEREDA	161	8502988.222	178254.357	3409.721	VEREDA
117	8503289.757	177907.109	3424.761	VEREDA	162	8502961.274	178286.411	3408.631	BM
118	8503293.748	177872.861	3425.534	VEREDA	163	8502955.246	178292.564	3408.364	BM
119	8503296.524	177876.098	3425.406	VIA	164	8502959.494	178282.029	3408.468	VIA
120	8503246.588	177931.128	3423.191	VIA	165	8502969.222	178277.167	3408.897	VEREDA
121	8503243.098	177928.874	3423.188	VEREDA	166	8502974.045	178283.375	3409.015	VEREDA
122	8503253.120	177932.660	3423.500	PTO DE CAMBIO	167	8502974.841	178285.424	3409.003	VIA
123	8503253.669	177933.105	3423.644	PTO DE CAMBIO	168	8502965.952	178288.938	3408.555	VIA
124	8503182.215	178022.647	3419.753	BM	169	8502960.327	178288.378	3408.378	VIA
125	8503169.776	178036.335	3419.128	BM	170	8502956.247	178292.559	3408.209	VEREDA
126	8503168.793	178035.446	3418.949	VIA	171	8502955.247	178290.828	3408.240	VIA
127	8503140.867	178057.114	3418.136	PTO DE CAMBIO	172	8502954.065	178289.100	3408.228	VIA
128	8503140.426	178056.639	3418.106	PTO DE CAMBIO	173	8502948.679	178294.910	3408.044	VIA
129	8503160.202	178049.882	3418.501	VEREDA	174	8502945.409	178289.598	3408.279	VIA
130	8503133.975	178054.636	3417.791	VIA	175	8502944.810	178289.006	3408.300	PTO DE CAMBIO
131	8503129.813	178053.282	3417.804	VEREDA	176	8502939.788	178285.635	3408.091	VIA
132	8503142.159	178039.828	3418.340	VEREDA	177	8502936.235	178284.231	3408.200	VEREDA
133	8503145.385	178066.998	3417.822	VEREDA	178	8502924.590	178303.777	3407.449	VIA
134	8503146.154	178041.285	3418.359	VIA	179	8502920.105	178304.635	3407.415	VIA
135	8503146.574	178039.346	3418.292	VIA	180	8502920.704	178302.786	3407.629	VEREDA
136	8503156.101	178028.849	3418.822	VIA	181	8502897.647	178324.430	3406.835	VIA
137	8503129.036	178083.485	3417.193	VIA	182	8502895.373	178324.169	3406.975	VEREDA
138	8503120.171	178060.341	3417.547	VIA	183	8502901.017	178331.237	3406.870	PTO DE CAMBIO
139	8503118.943	178061.710	3417.377	VEREDA	184	8502901.354	178331.790	3406.870	PTO DE CAMBIO
140	8503117.506	178069.166	3417.321	VIA	185	8502909.286	178334.757	3406.806	VEREDA
141	8503117.455	178073.474	3417.244	VIA	186	8502911.110	178338.154	3407.048	VEREDA
142	8503112.736	178073.705	3417.087	VIA	187	8502919.949	178329.197	3406.883	VEREDA
143	8503039.363	178190.929	3412.192	BM	188	8502921.068	178330.532	3406.997	VEREDA
					189	8502924.439	178328.779	3406.966	VEREDA

Fuente: Elaboración Propia



Figura N° 199. Parámetros de simulación - VISSIM

Parámetros de simulación

General Meso

Comentario: SIMULACION CCHH 2022 - ACTUAL

Período de simulación: 3600 s Segundos de sim

Hora de inicio: 07:00:00

Fecha de inicio: 19/10/2022

Resolución de simul: 10 Time step(s) / simulation second

Semilla aleatoriedad: 50

Número de simulaciones: 1

Incremento de semilla de aleatoriedad: 1

Dynamic assignment volume increment: 0.00 %

Velocidad de simulación: Factor: 125.0
 Máximo

Retrospective synchronization

Interrumpir en: 0 s Segundos de sim

Número de núcleos: 12 cores

Aceptar Cancelar

Fuente: PTV VISSIM

Figura N° 200. Obtención de resultados - vissim

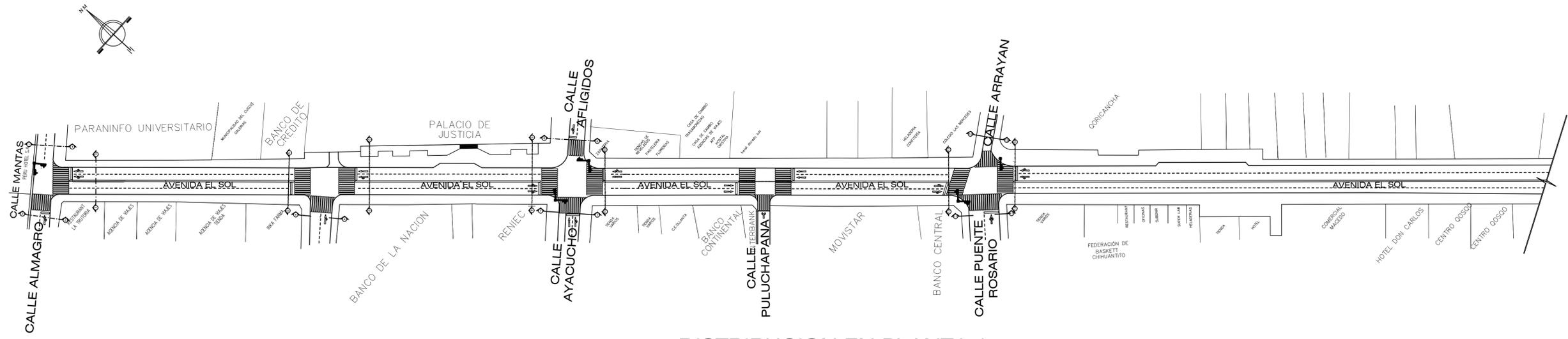
Editor de red

Start Page Editor de red

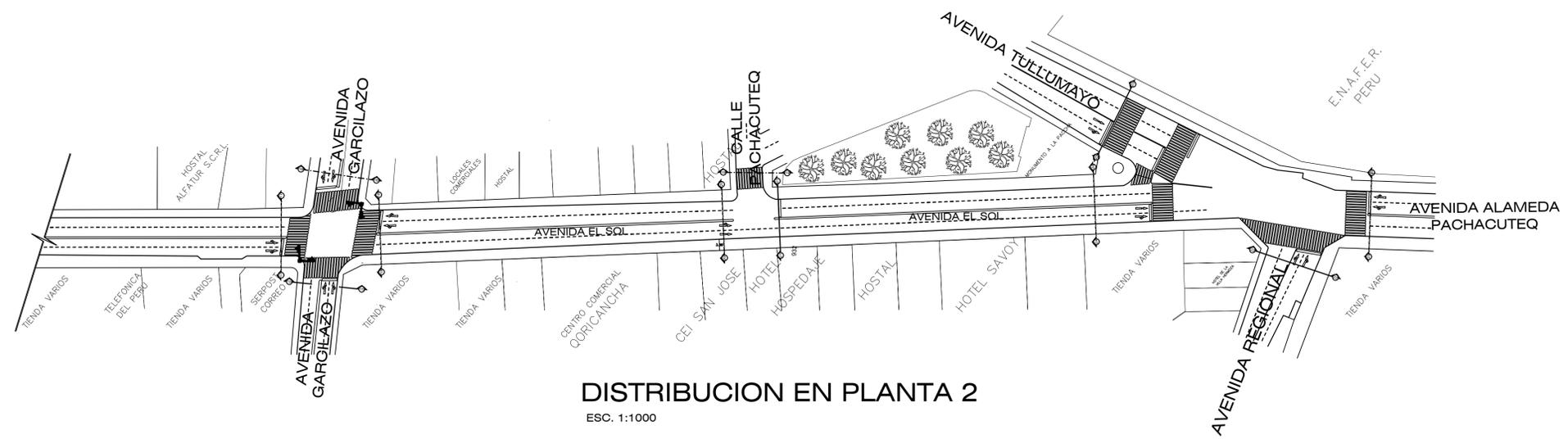
Nóde Results

Count	SimRun	TimeInt	Movement/Node	Movement	Q, en	Q, enMax	Vehc(todos)	Perc(todos)	LOS(todos)	LOS(a)(todos)	VehDelay(todos)	PercDelay(todos)	StepDelay(todos)
1	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 140@106.0 - T...	0.00	0.00	0	0	0 LOS, A				
2	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 140@106.0 - T...	0.00	0.00	0	0	0 LOS, A				
3	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 19- CA. MANT...	35.80	94.26	62	62	62 LOS, D	4	44.07	44.07	34.1
4	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 20@69.6 - 20...	1.93	6.36	26	26	26 LOS, D	4	40.12	40.12	36.2
5	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 20@69.6 - 20...	1.93	6.36	31	31	31 LOS, C	3	29.01	29.01	25.1
6	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 34@36.3 - 34...	23.09	40.52	0	0	0 LOS, A				
7	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 34@36.3 - 36...	0.00	0.00	0	0	0 LOS, A				
8	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 35@12.3 - 34...	9.22	12.61	0	0	0 LOS, A				
9	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 35@12.3 - 36...	23.09	40.52	10	10	10 LOS, F	6	189.26	189.26	182.1
10	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 35@12.3 - 36...	9.22	12.61	0	0	0 LOS, A				
11	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 35@12.3 - 10...	17.73	22.02	6	6	6 LOS, F	6	174.41	174.41	170.5
12	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 37@12.4 - 10...	16.04	21.30	13	13	13 LOS, F	6	162.25	162.25	159.1
13	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 37@12.4 - 10...	0.04	12.62	0	0	0 LOS, A				
14	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 38- AV. SOL@...	8.18	64.34	43	43	43 LOS, B	2	15.76	15.76	11.5
15	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 38- AV. SOL@...	8.18	64.34	39	39	39 LOS, C	3	20.11	20.11	16.6
16	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 1003@93.7 ~...	21.43	50.36	6	6	6 LOS, F	6	186.34	186.34	180.1
17	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 1004@84.1 ~...	23.09	40.52	0	0	0 LOS, A				
18	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS - 1004@84.1 ~...	11.60	30.12	6	6	6 LOS, F	6	87.33	87.33	85.6
19	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	12.76	94.26	242	242	242 LOS, D	4	53.00	53.00	47.2
20	1	0-3600	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	1: INTERSECCION 1- AV. SOL Y MANTAS	0.33	0.00	17	17	17 LOS, C	3	16.43	16.43	15.1

Fuente: PTV VISSIM

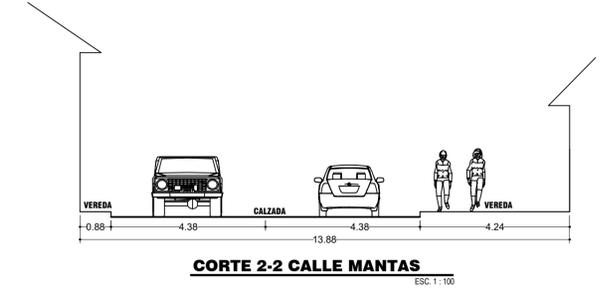
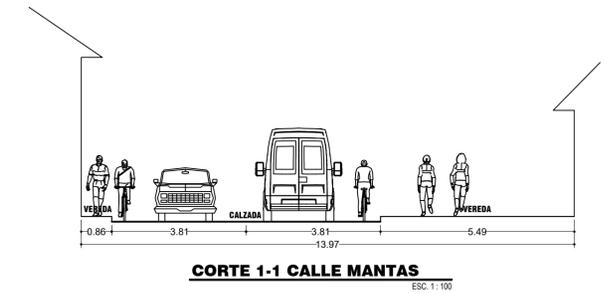
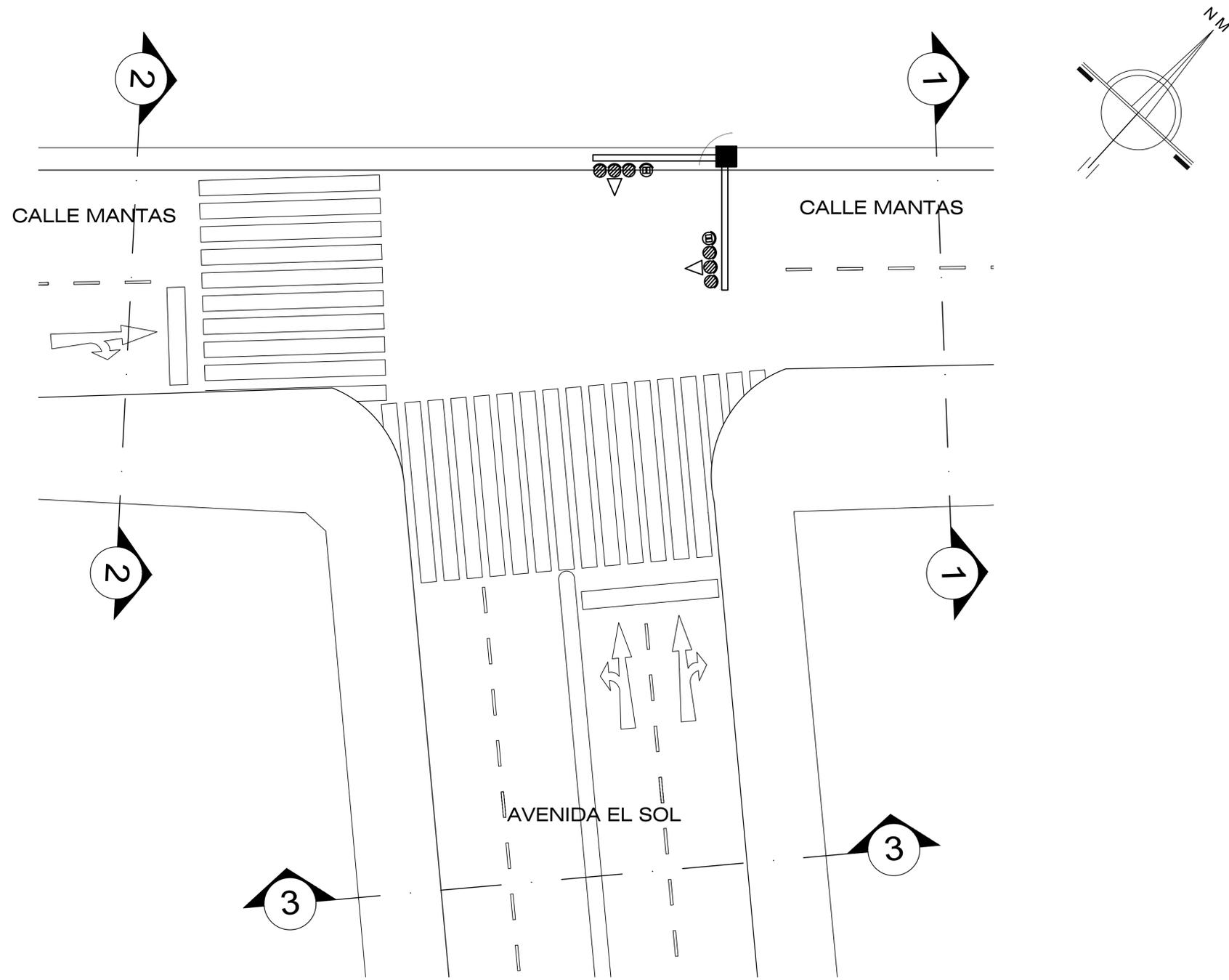


DISTRIBUCION EN PLANTA 1
ESC. 1:1000



DISTRIBUCION EN PLANTA 2
ESC. 1:1000

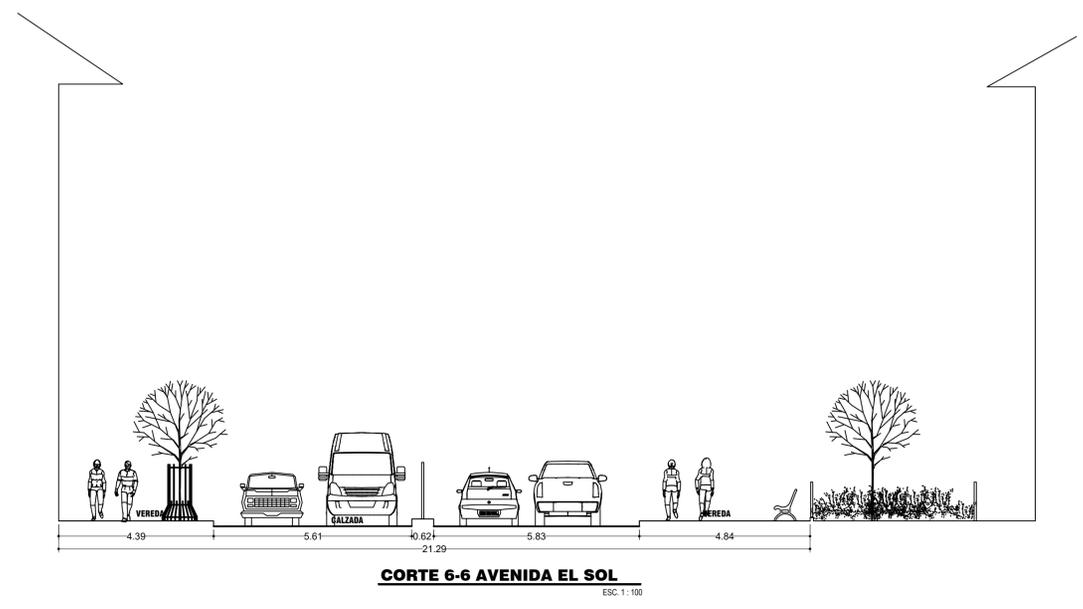
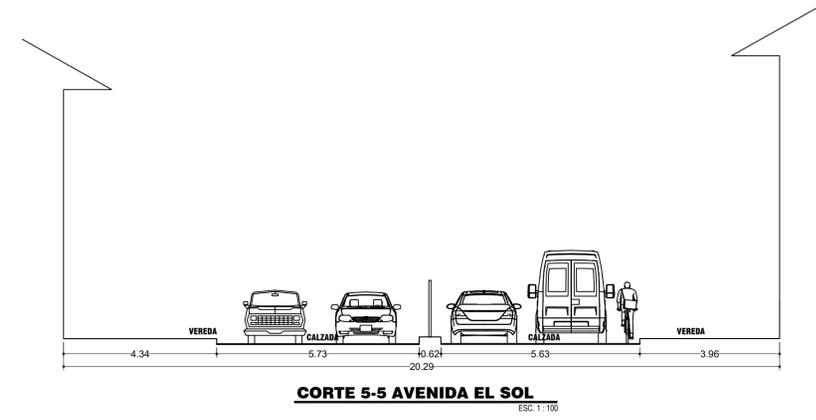
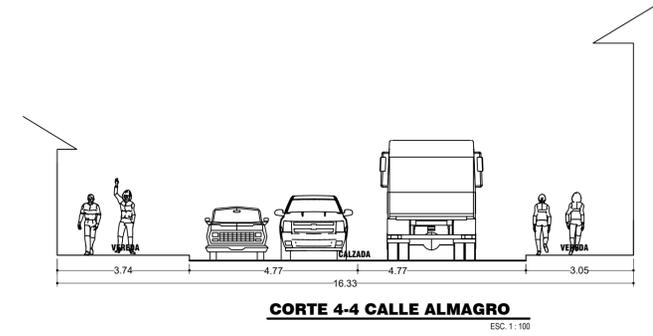
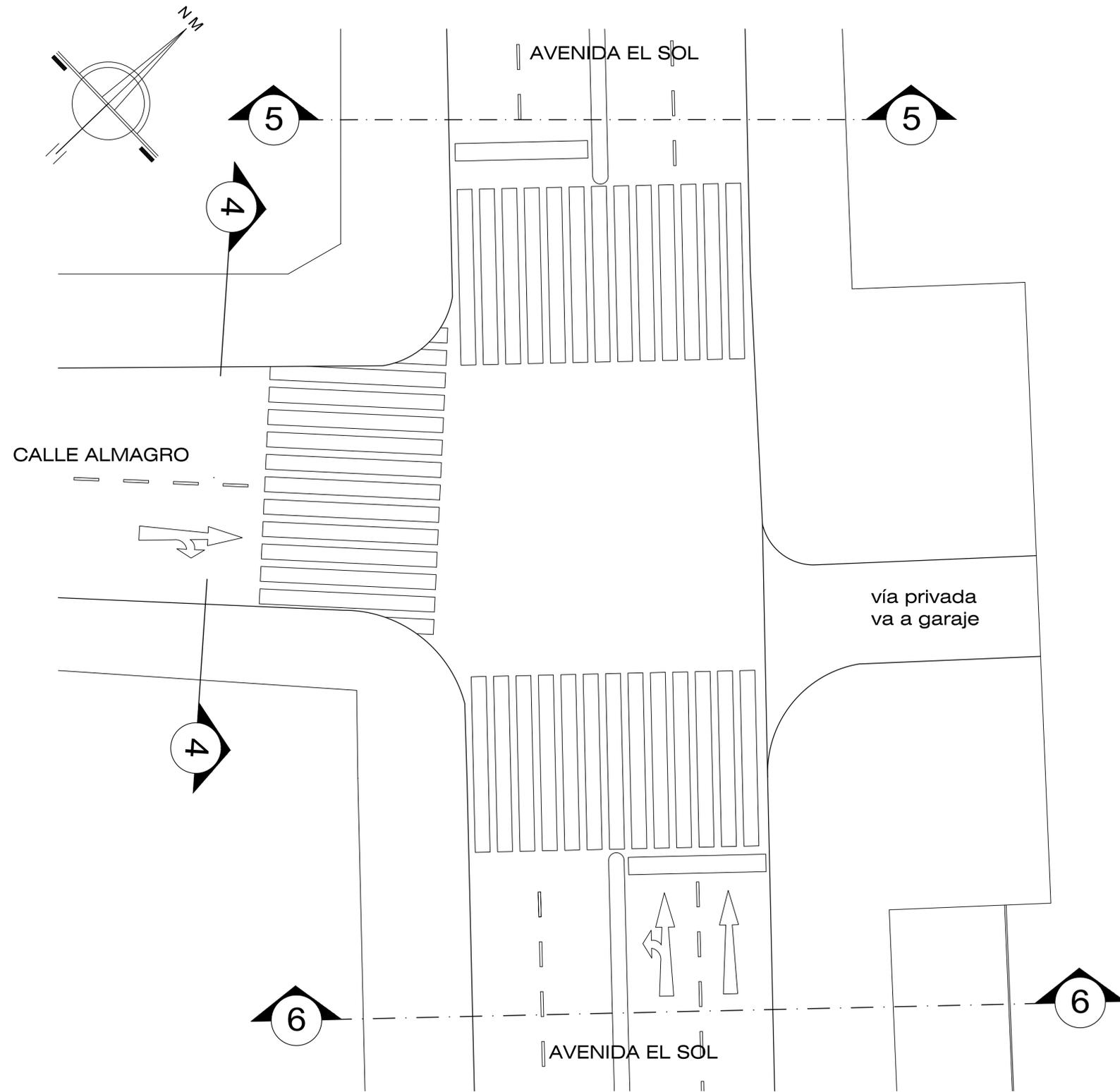
				TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO					
TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				LÁMINA N° PL-01					
PLANO: PLANO CLAVE - SITUACIÓN ACTUAL				COORDENADAS UTM					
ZONA DE ESTUDIO: AVENIDA EL SOL		DEPTO.: CUSCO		PROVINCIA: CUSCO		DISTRITO: CUSCO		SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		ESCALA: INDICADA		FECHA: DICIEMBRE 2021			



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 01 CALLE MANTAS CON AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

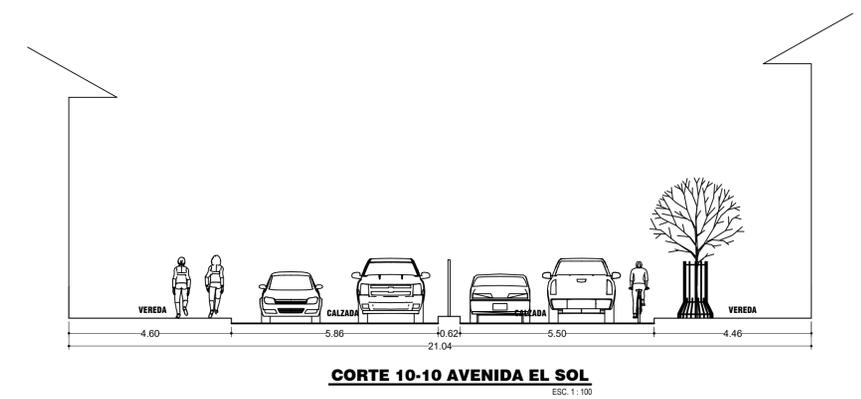
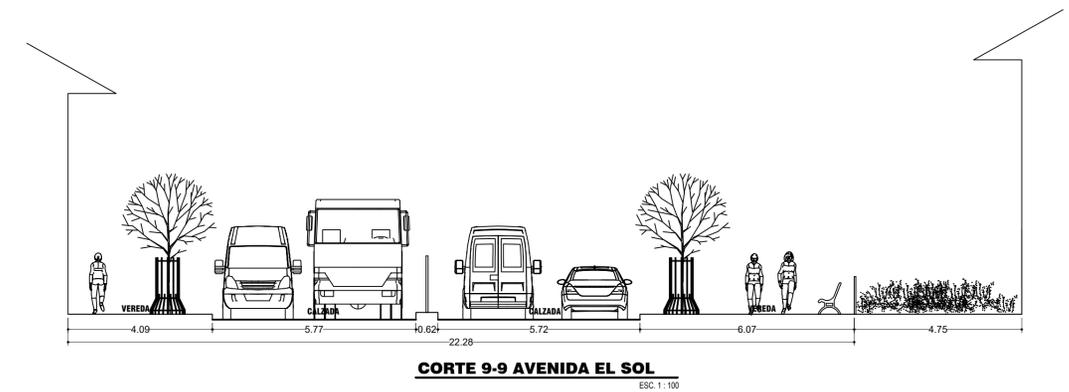
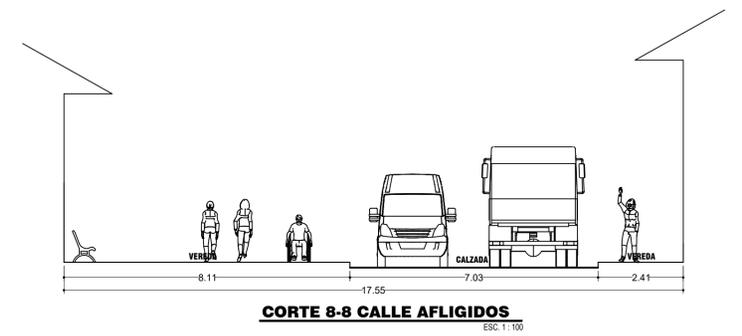
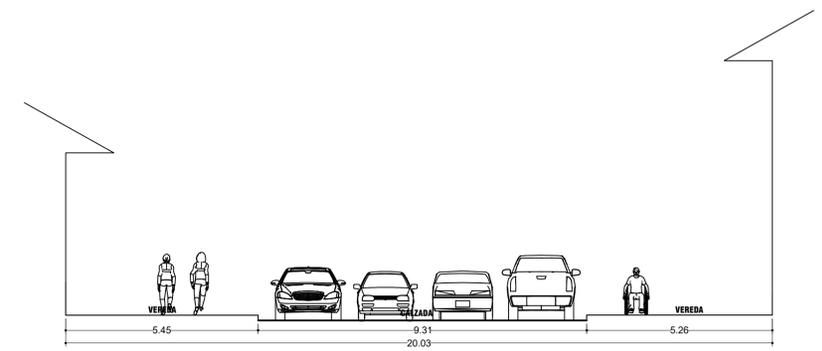
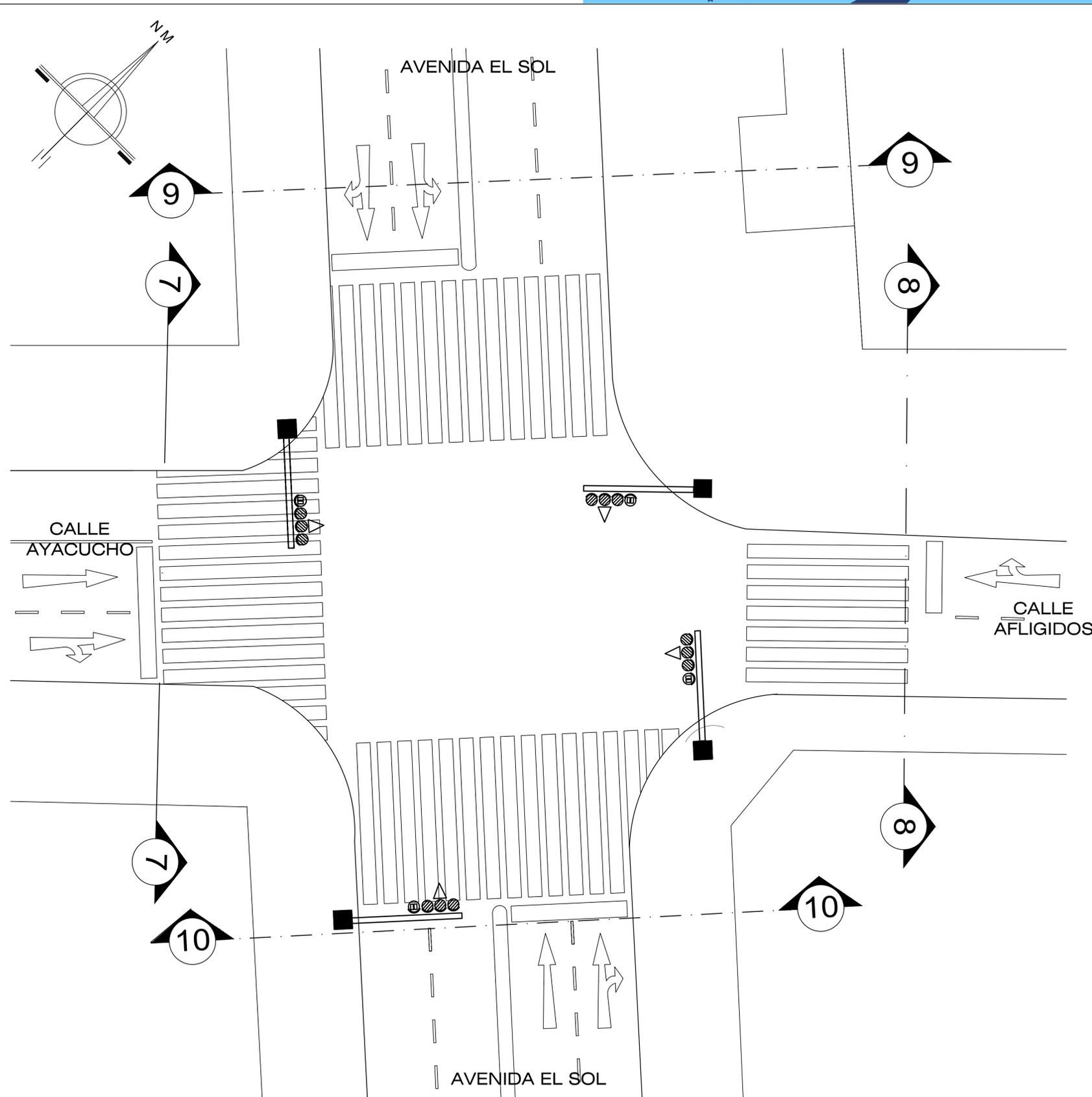
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				LAMINA N° PL-02
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE MANTAS - AVENIDA EL SOL				
COORDENADAS UTM: NORTE 8503847.12 ESTE 177517.34 ALTURA 3325 msnnm ZONA 19 L		DEPTO.: CUSCO PROVINCIA: CUSCO DISTRITO: CUSCO SECTOR: AV. EL SOL			
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		ESCALA: INDICADA FECHA: NOVIEMBRE 2022	



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 02 CALLE ALMAGRO CON AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

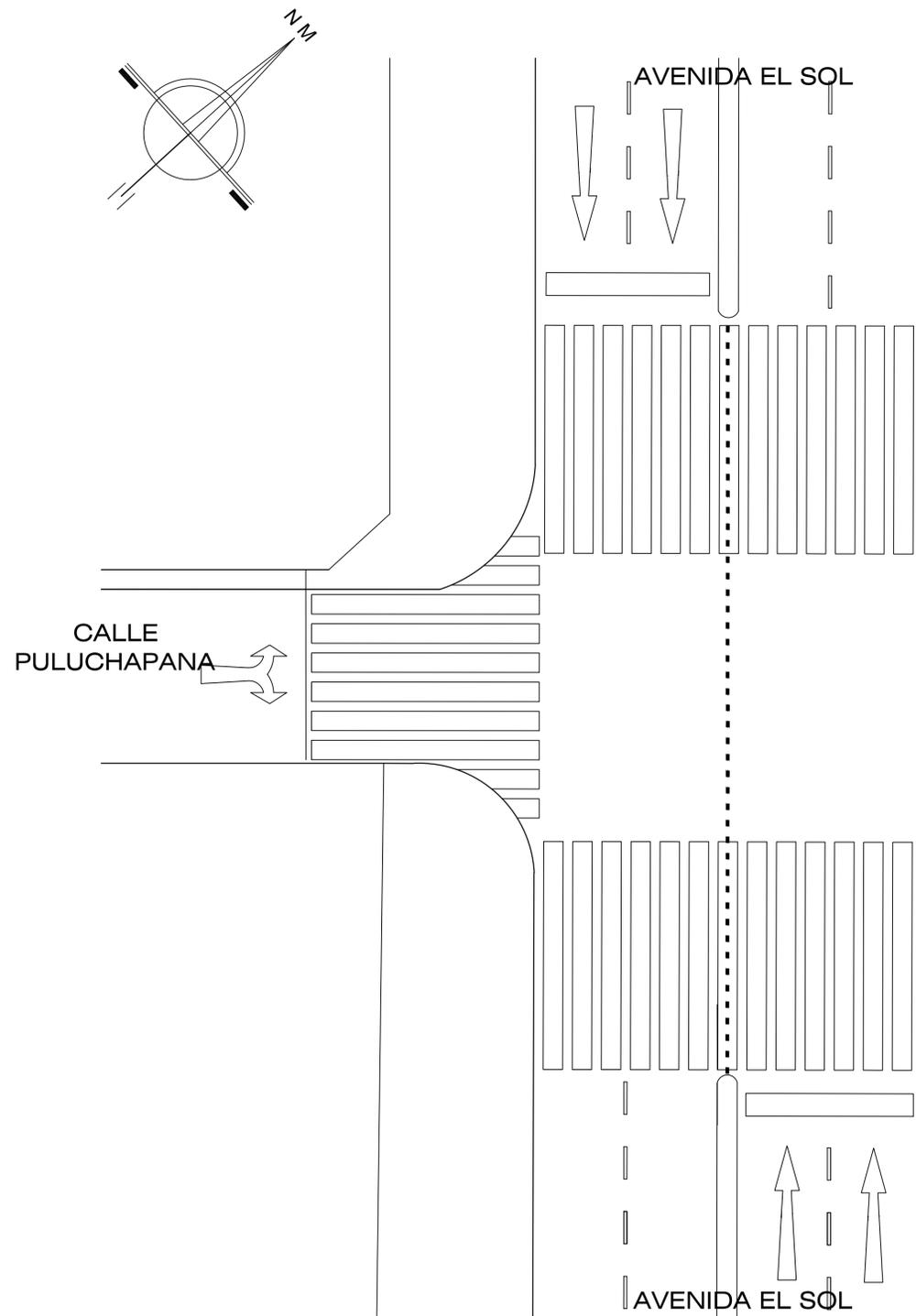
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				LAMINA N° PL-03
	TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE ALMAGRO - AVENIDA EL SOL	COORDENADAS UTM: NORTE 850255.35 ESTE 177597.04 ALTURA 3323 msnnm ZONA 19 L			
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 03 CALLE AYACUCHO - AVENIDA EL SOL - CALLE AFLIGIDOS

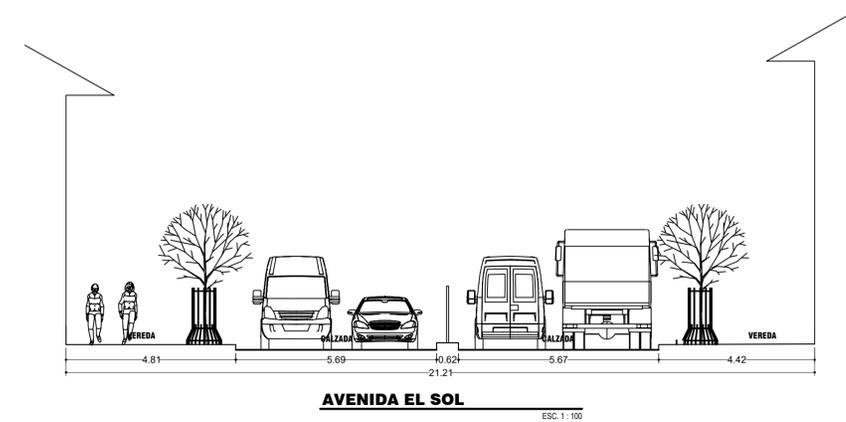
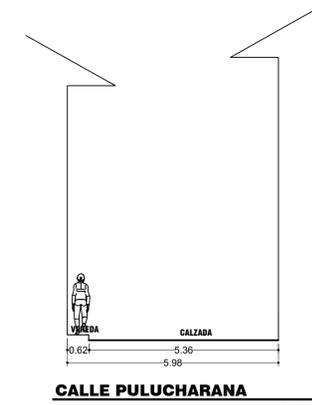
ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				
	ZONA DE ESTUDIO: CL. AYACUCHO - AV. EL SOL - CL. AFLIGIDOS		COORDENADAS UTM: NORTE 8503469.74 ESTE 177669.62 ALTURA 3321 msnm ZONA 19 L		
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	LAMINA N° PL-04
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		

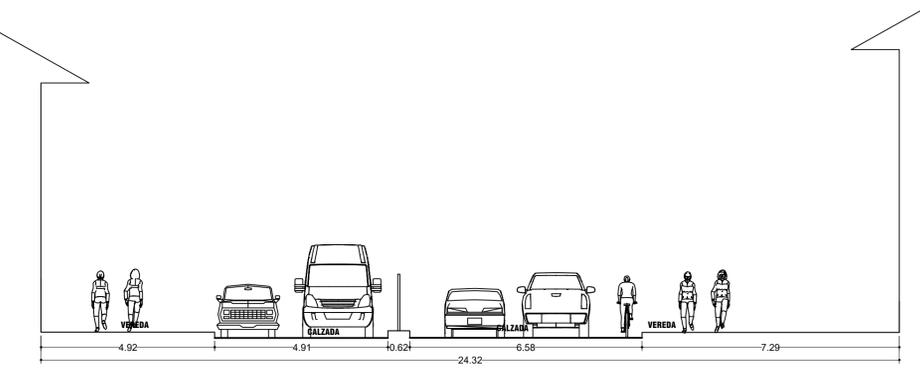
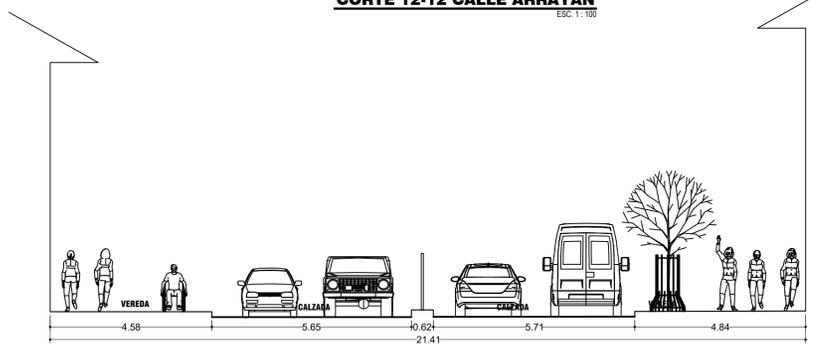
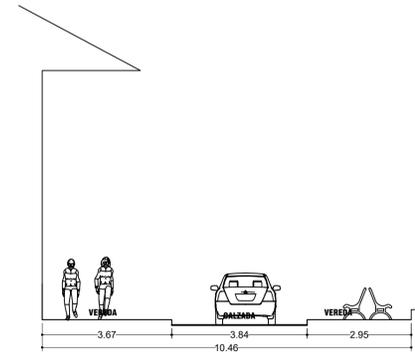
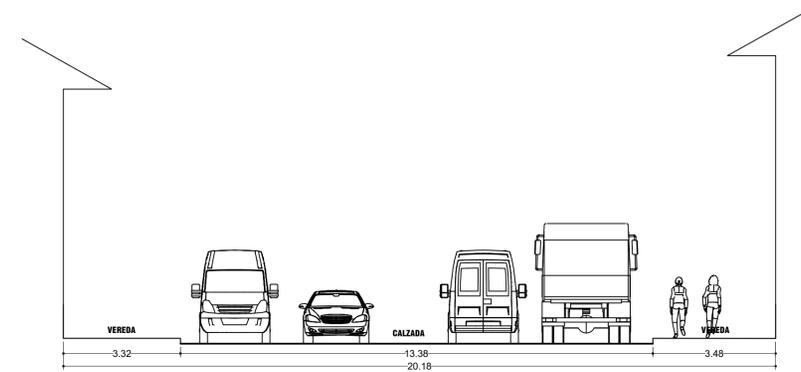
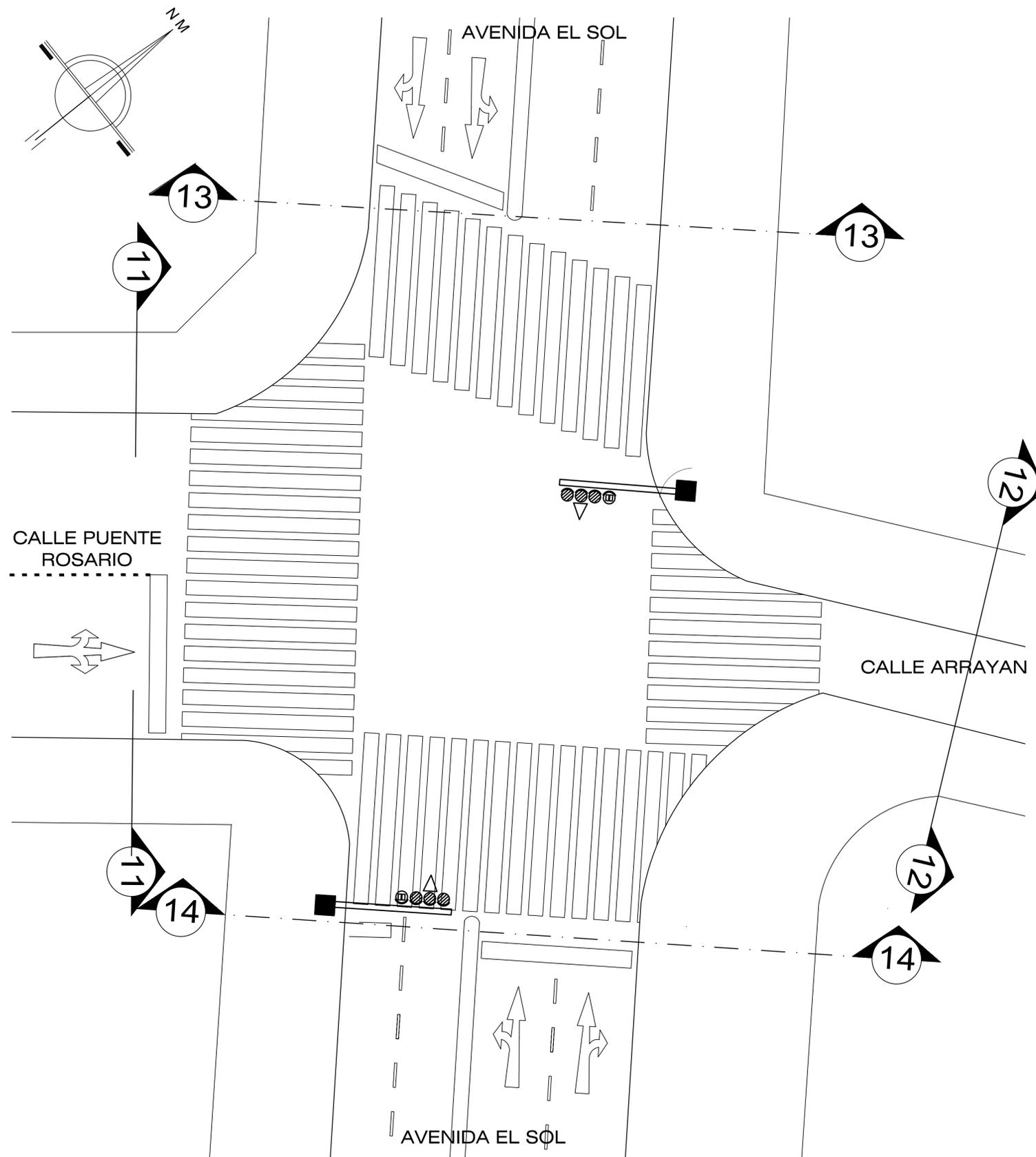


DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN CALLE PULUCHAPATA - AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100



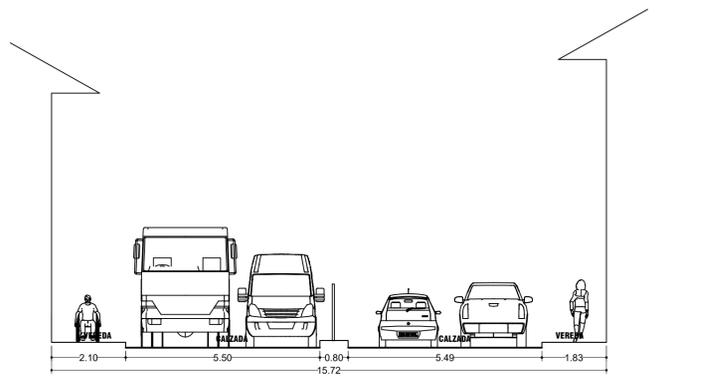
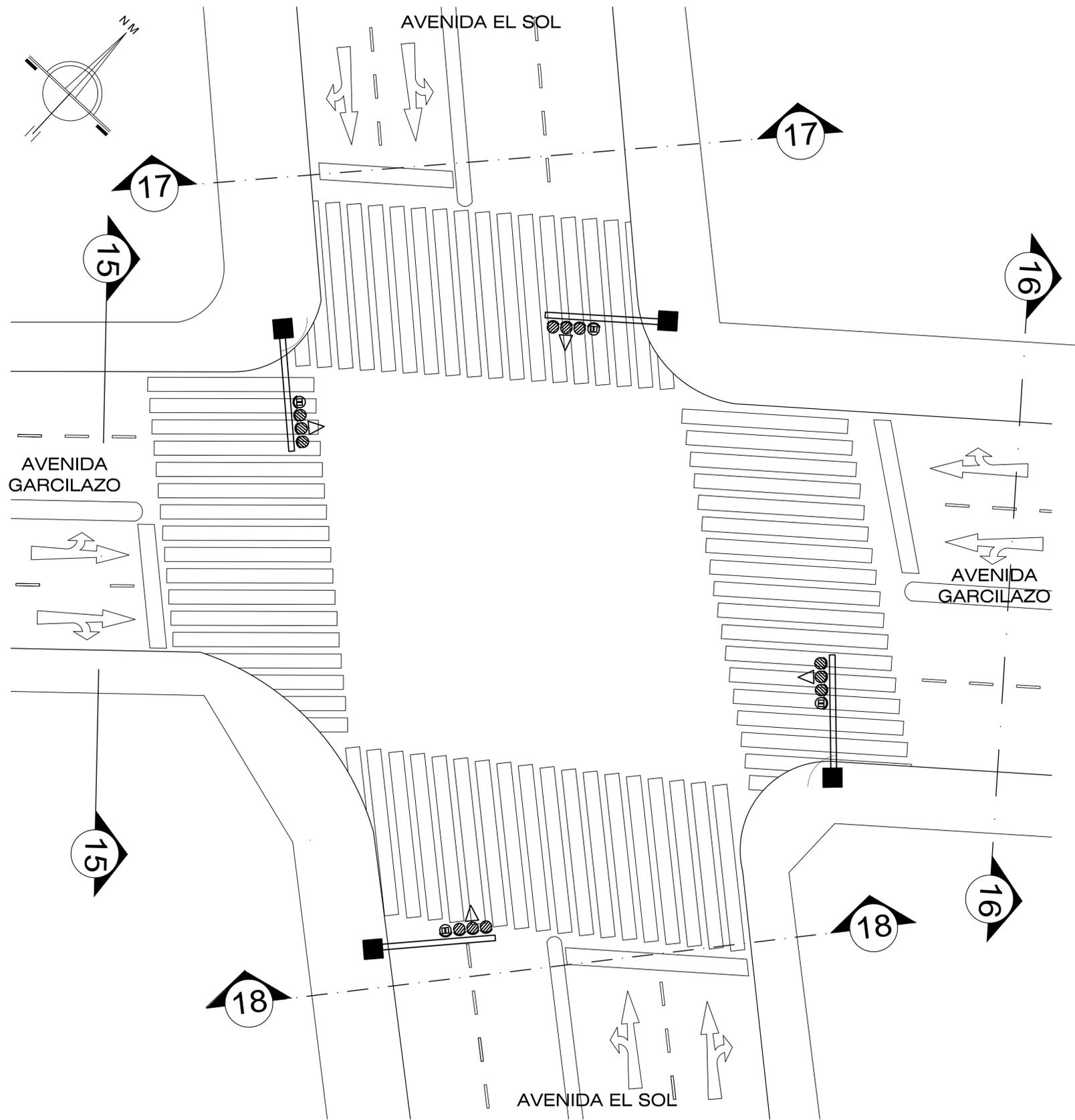
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				LAMINA N° PL-05
ZONA DE ESTUDIO: CALLE PULUCHAPATA - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE 8603404.74 ESTE 177724.03 ALTURA 3320 msnnm ZONA 19 L		
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	



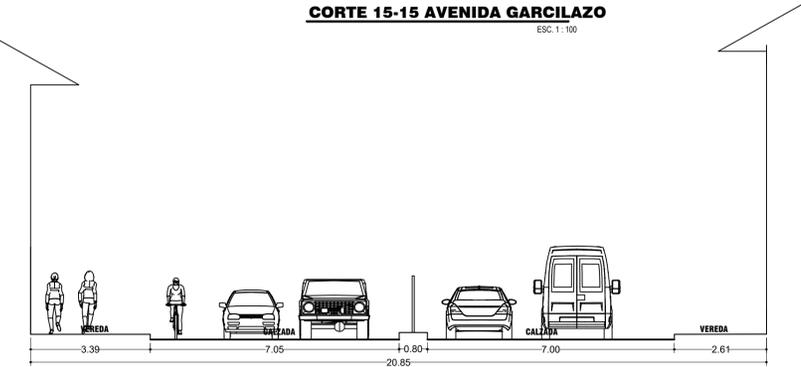
DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 04 CALLE PTE ROSARIO - AVENIDA EL SOL - CALLE ARRAYAN

ESC. 1:100

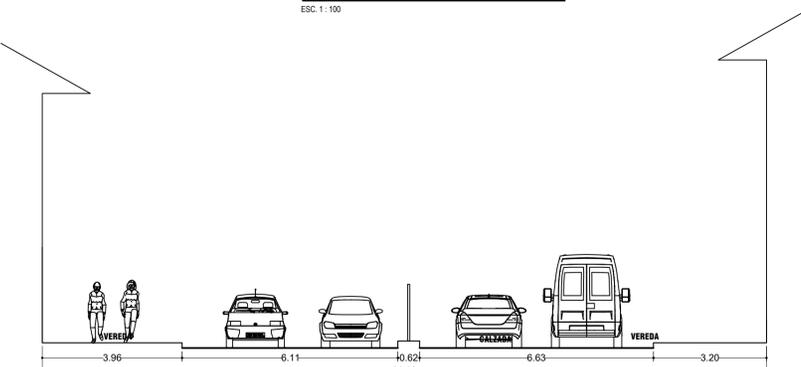
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				LAMINA N° PL-06
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE PTE ROSARIO - AV. EL SOL - CALLE ARRAYAN				
COORDENADAS UTM: NORTE 8502321.32 ESTE 177788.13 ALTURA 3317 msnnm ZONA 19 L		DEPTO.: CUSCO PROVINCIA: CUSCO DISTRITO: CUSCO SECTOR: AV. EL SOL			
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		ESCALA: INDICADA FECHA: NOVIEMBRE 2022	



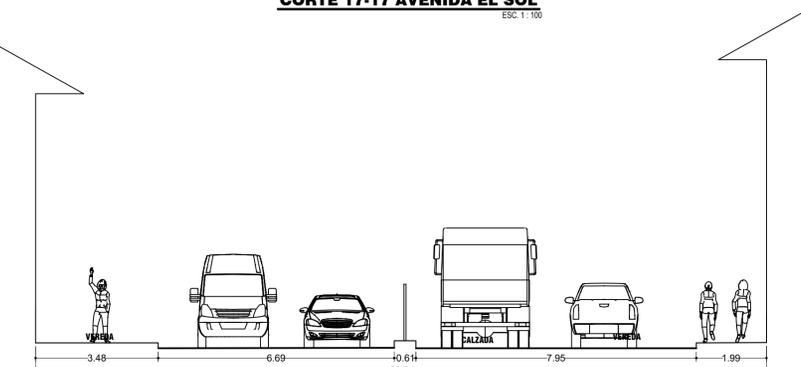
CORTE 15-15 AVENIDA GARCILAZO
ESC. 1:100



CORTE 16-16 CALLE GARCILAZO
ESC. 1:100



CORTE 17-17 AVENIDA EL SOL
ESC. 1:100

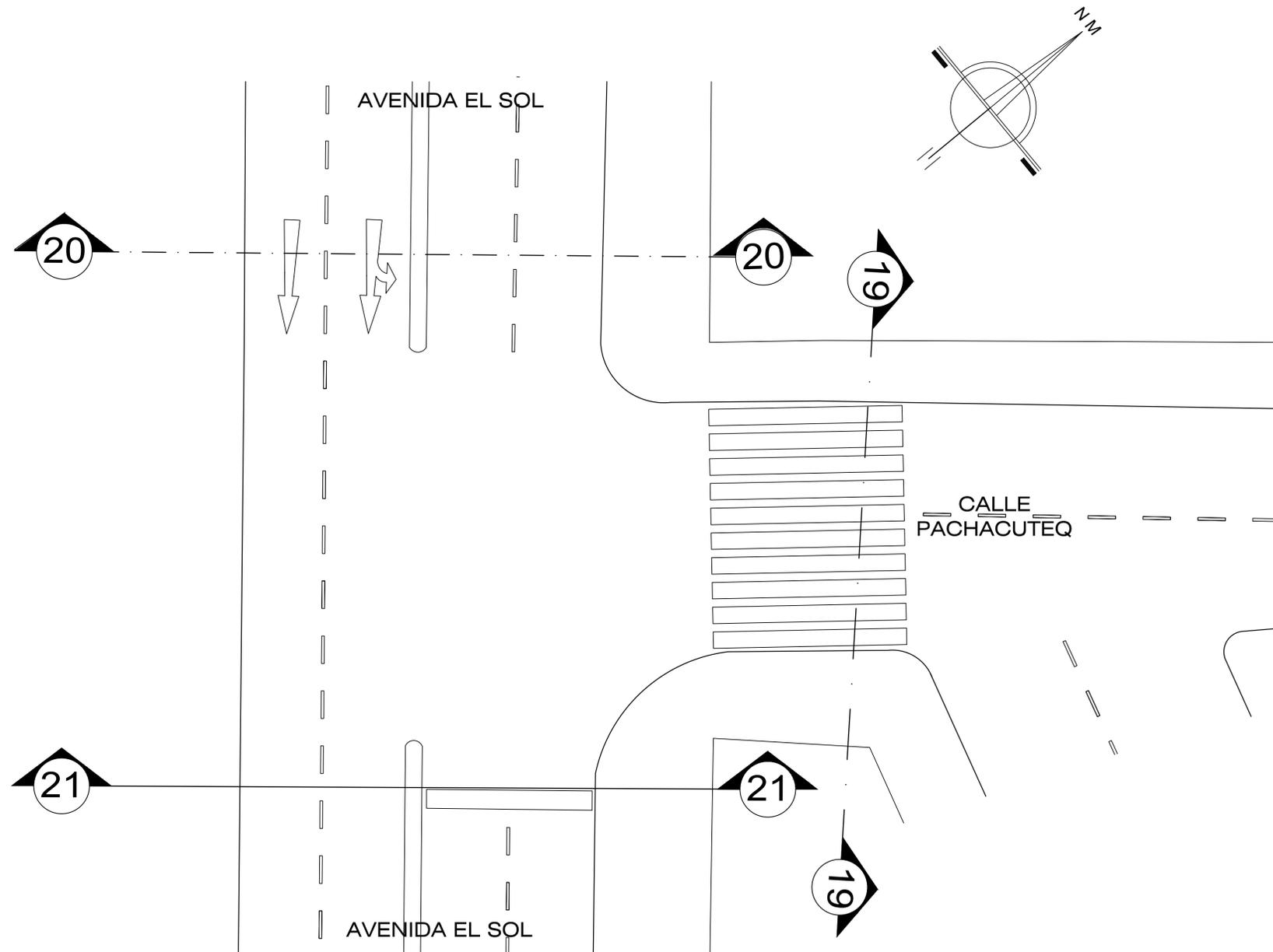


CORTE 18-18 AVENIDA EL SOL
ESC. 1:100

DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 05 AVENIDA GARCILAZO - AVENIDA EL SOL

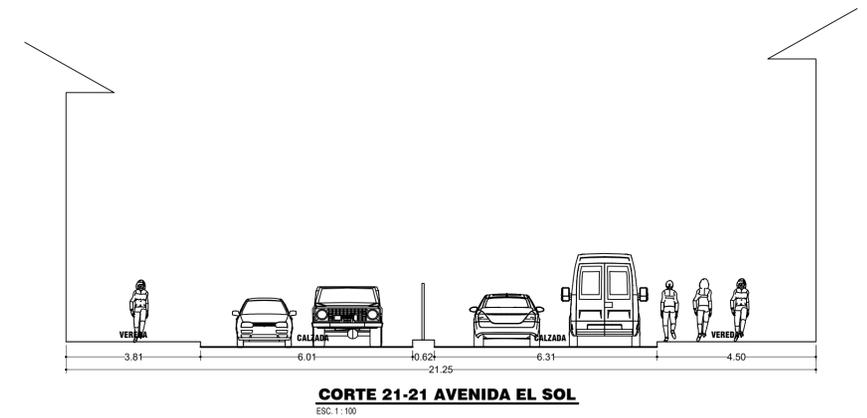
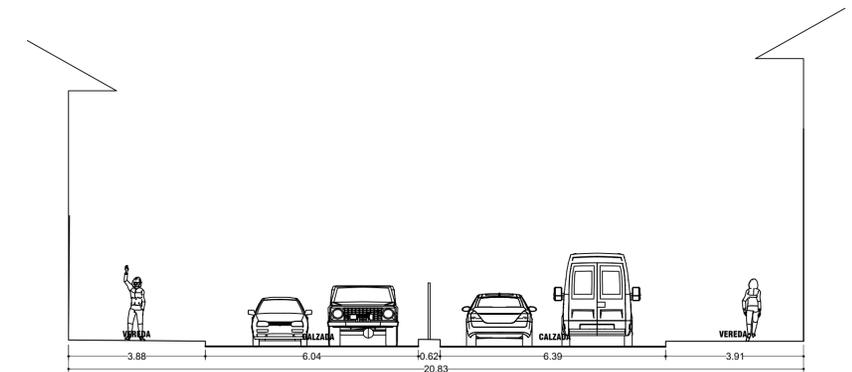
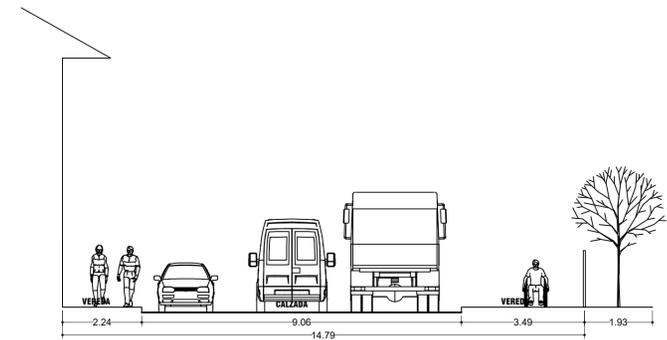
ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				LAMINA N° PL-07
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL				
	ZONA DE ESTUDIO: AVENIDA GARCILAZO - AVENIDA EL SOL	COORDENADAS UTM: NORTE 8503063.32 ESTE 178014.02 ALTURA 3312 msnnm ZONA 19 L			
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		



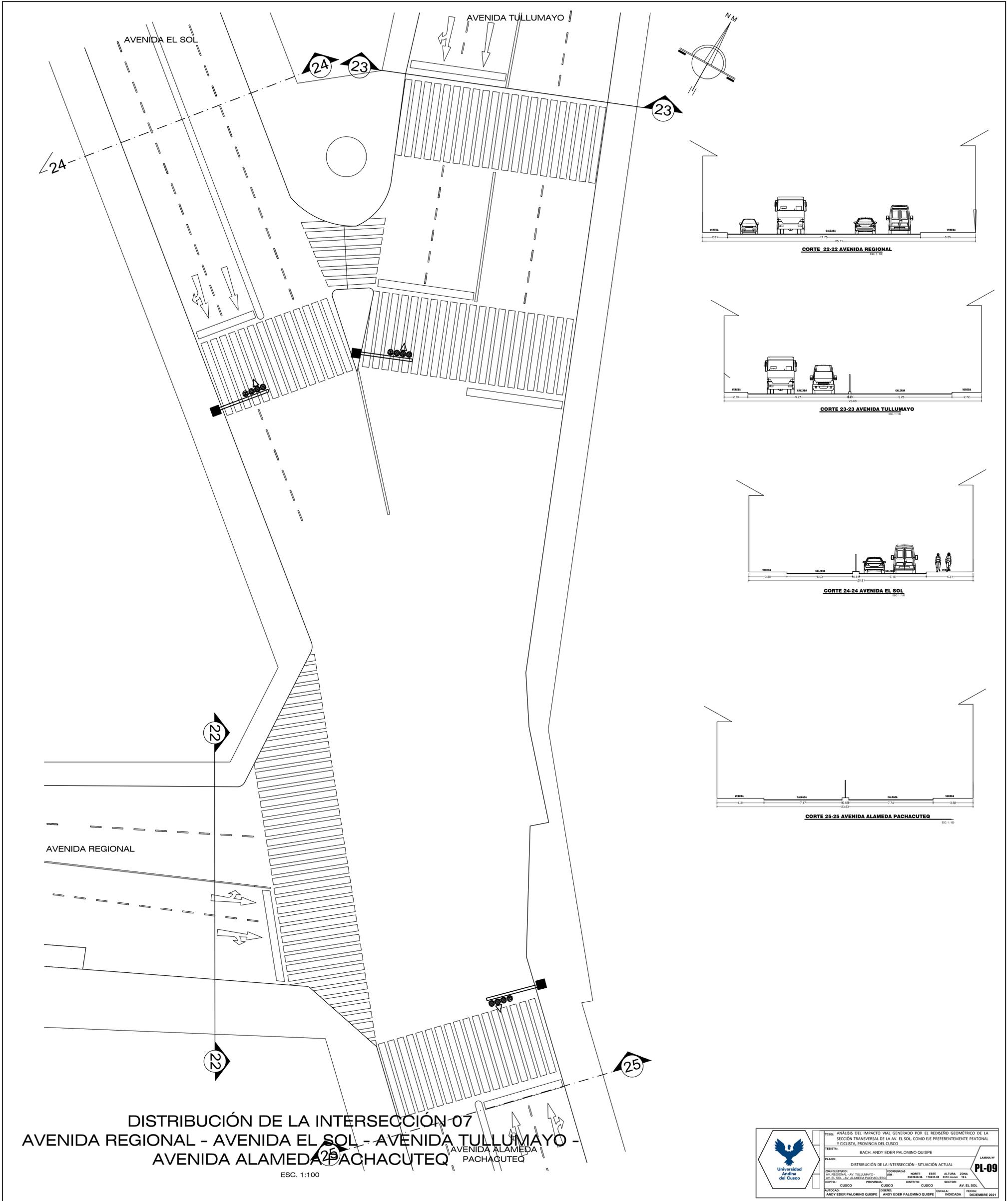
DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 06 AVENIDA EL SOL - CALLE PACHACUTEQ

ESC. 1:100

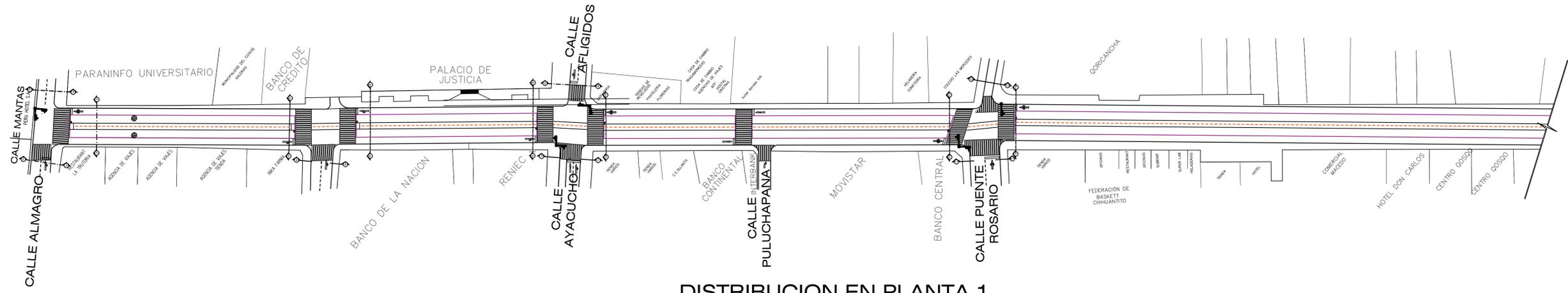


	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL			
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE PACHACUTEQ - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE 8502957.54 ESTE 178112.86 ALTURA 3310 msnm ZONA 19 L	
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	

LAMINA N° PL-08

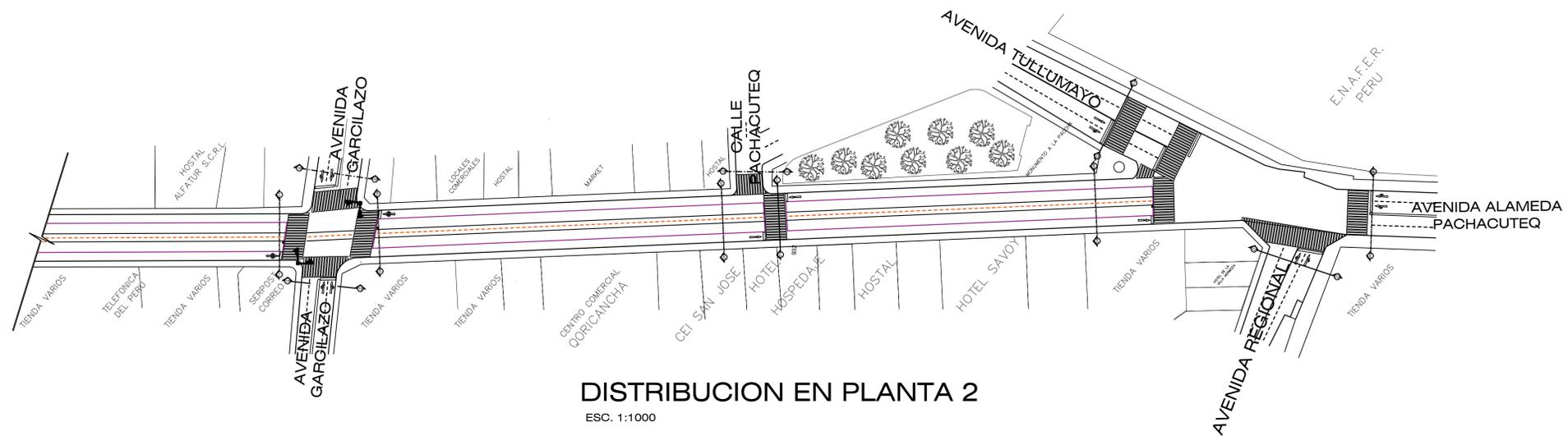


	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO							LÁMINA N° PL-09
	TITULAR: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE							
	PLANO: DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN - SITUACIÓN ACTUAL							
	ZONA DE ESTUDIO: AV. REGIONAL - AV. TULLUMAYO - AV. EL SOL - AV. ALAMEDA PACHACUTEQ		COORDENADAS UTM NORTE: 889282.34 ESTE: 17232.68		ALTURA ZONA 3110 msnm 19 L			
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECCIÓN: AV. EL SOL					
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	INSIERVO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: DICIEMBRE 2021					



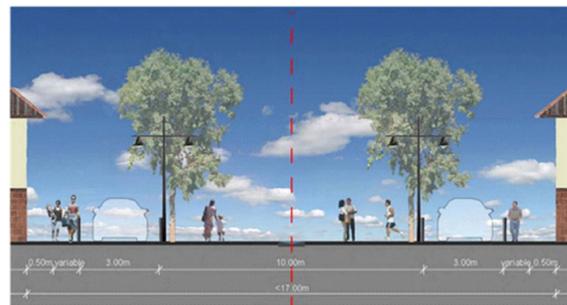
DISTRIBUCION EN PLANTA 1

ESC. 1:1000



DISTRIBUCION EN PLANTA 2

ESC. 1:1000



SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICO PROPUESTA

Figura N° 2.4 : Ancho de Ciclovía Bidireccional – sendón menor a 0.10 m

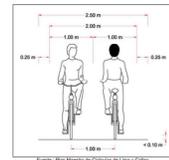
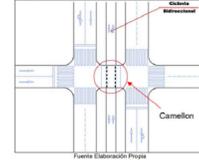
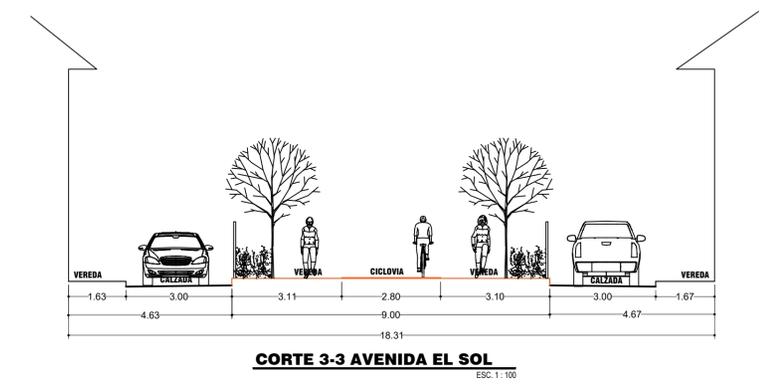
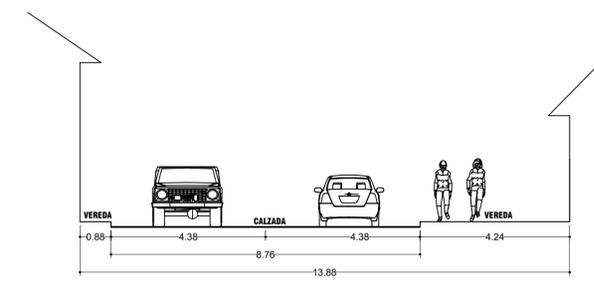
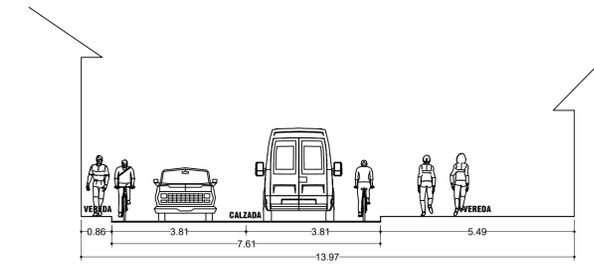
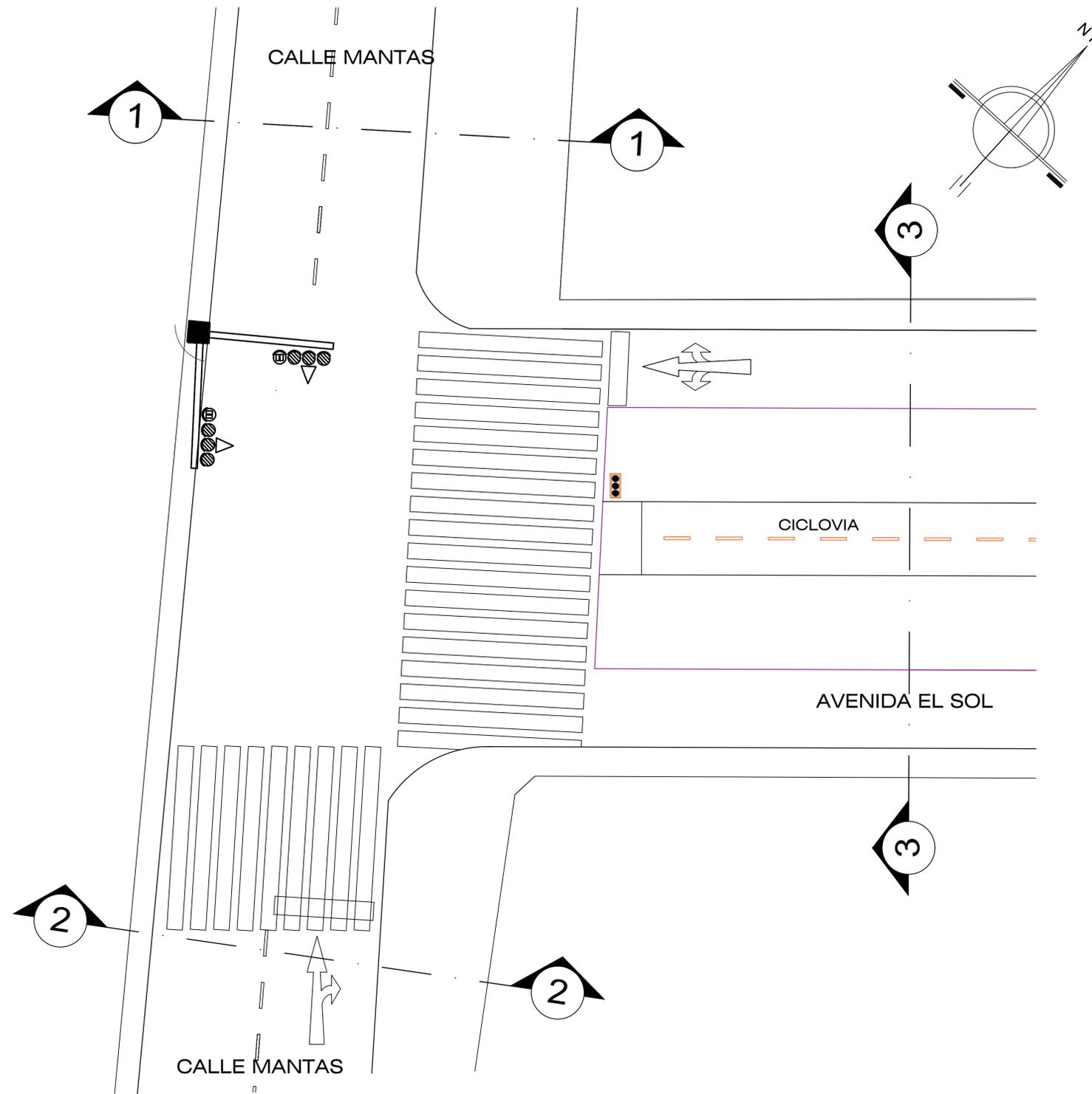


Figura N° 3.10 : Ciclovía en Separador Central en cruce con vía de un solo sentido



TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				
TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
PLANO: DISTRIBUCIÓN GENERAL EN PLANTA - PROPUESTA				
ZONA DE ESTUDIO: CALLE MANTAS - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE: 8503647.12 ESTE: 177517.34 ALTURA: 3325 msnm ZONA: 19 L		
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	

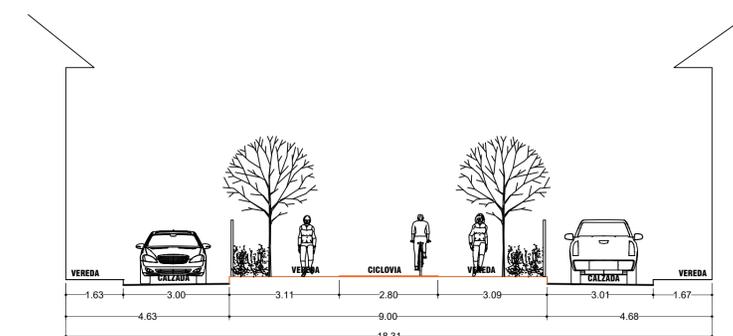
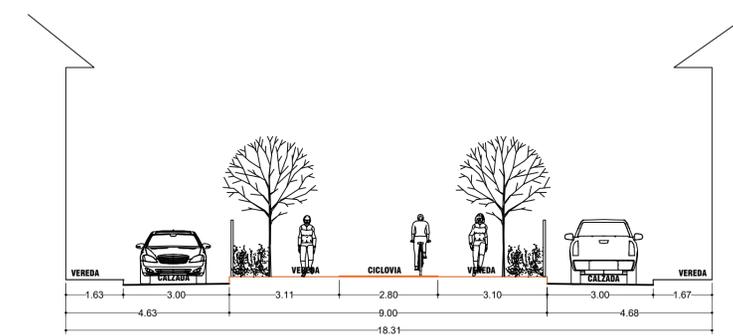
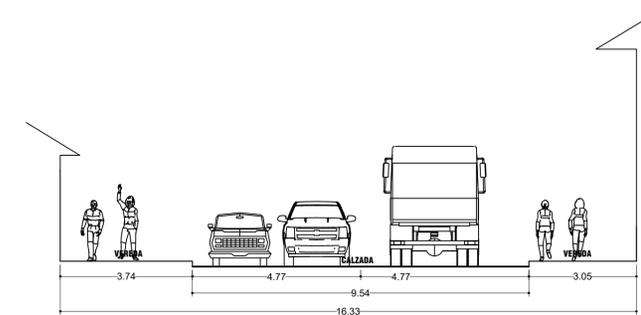
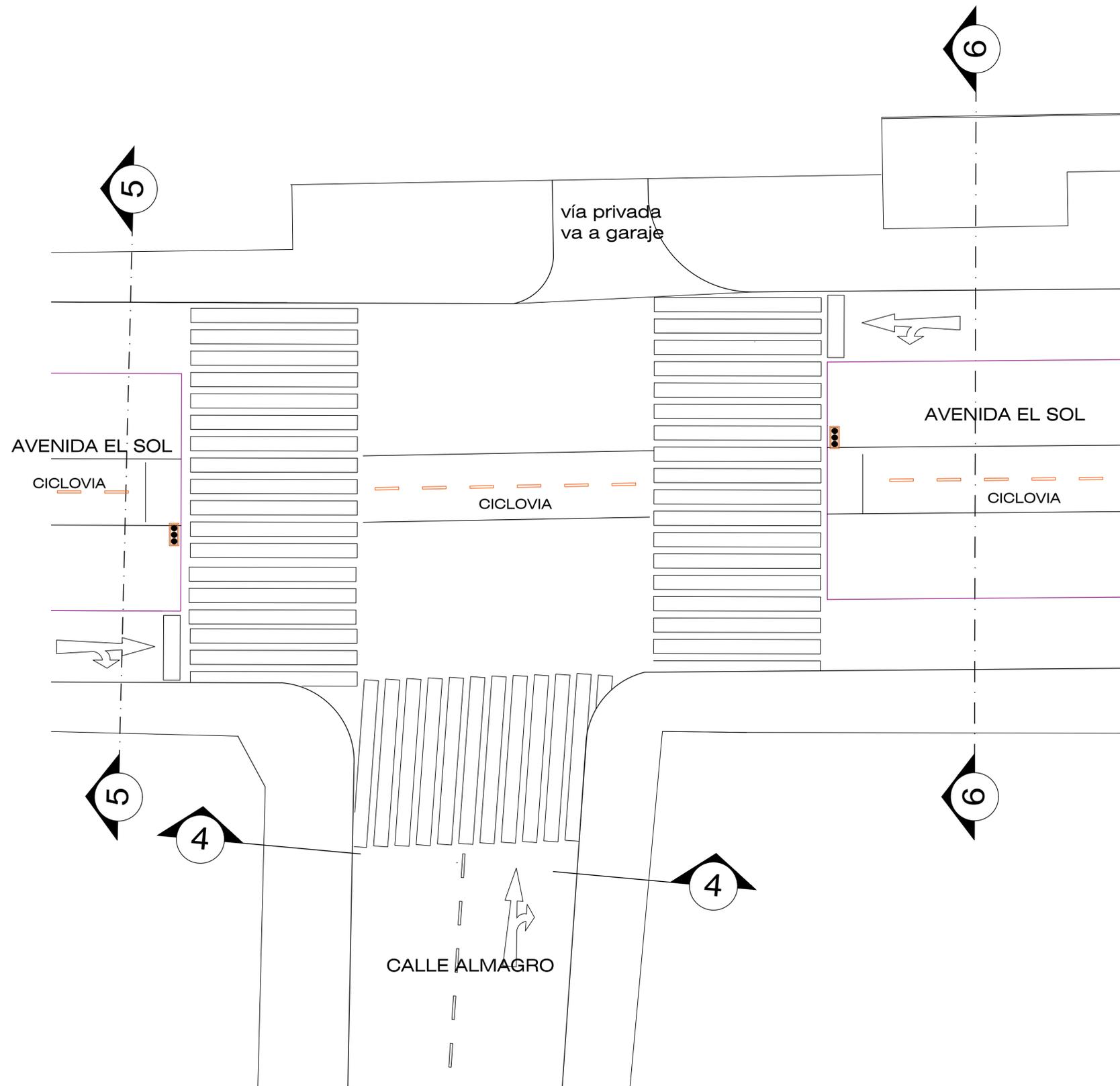
LAMINA N° PL-01



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 01 CALLE MANTAS CON AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				LAMINA N° PL-02
	TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 01 CALLE MANTAS CON AVENIDA EL SOL				
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE MANTAS - AVENIDA EL SOL				
DEPTO.: CUSCO		PROVINCIA: CUSCO		DISTRITO: CUSCO	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE		ESCALA: INDICADA	
				FECHA: NOVIEMBRE 2022	

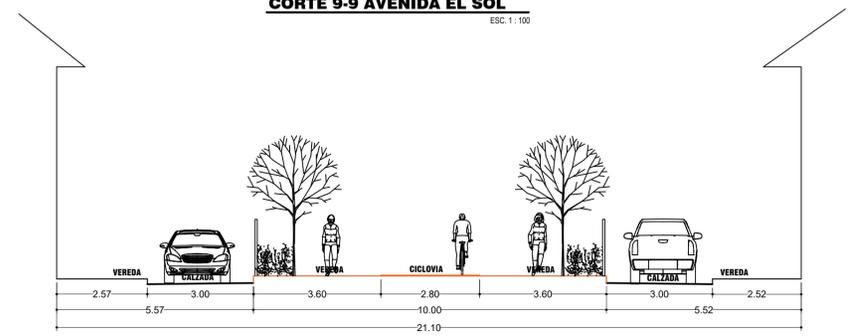
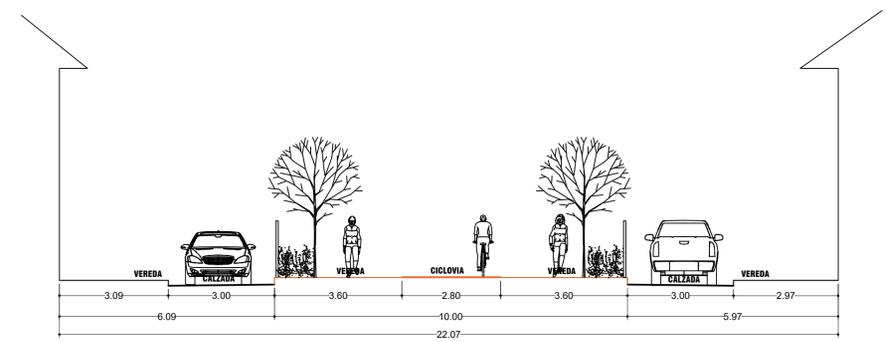
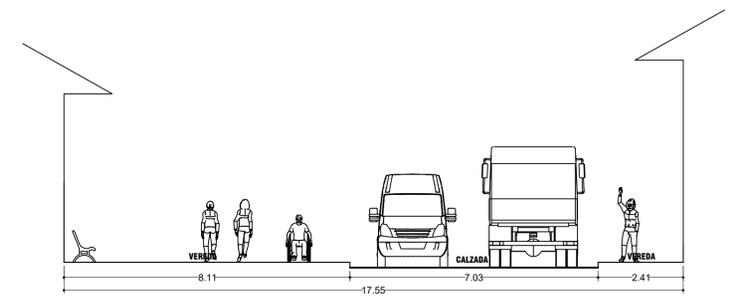
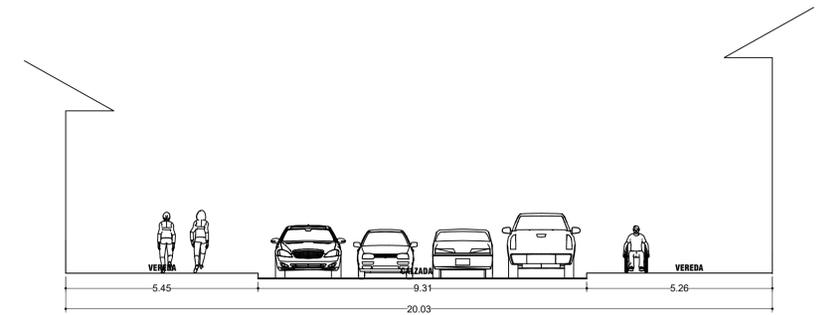
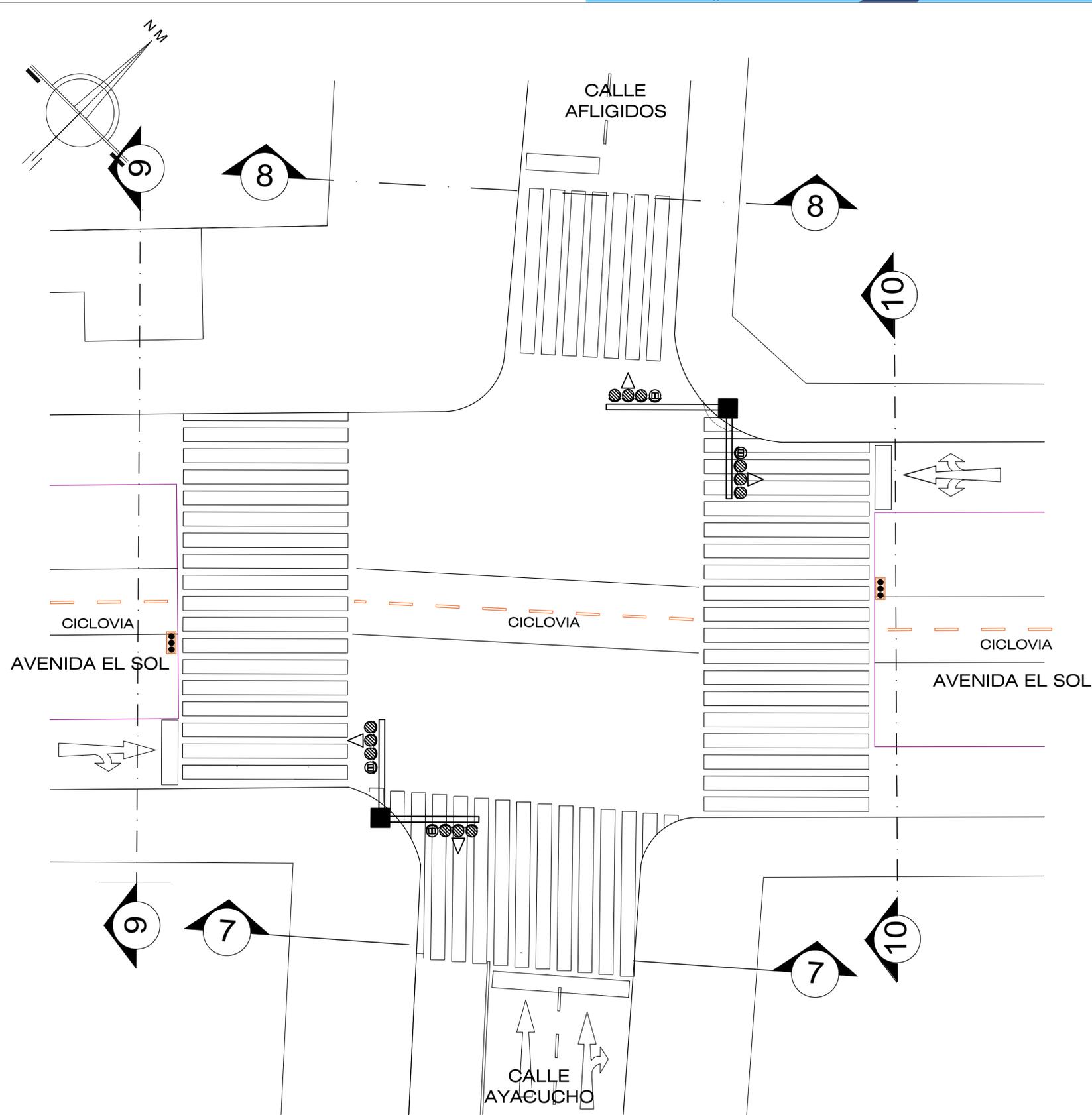


DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 02 CALLE ALMAGRO CON AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 02 CALLE ALMAGRO CON AVENIDA EL SOL			
	ZONA DE ESTUDIO: CALLE ALMAGRO - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE 8602655.95 ESTE 177597.04 ALTURA ZONA 3323 msnnm 19 L	
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	

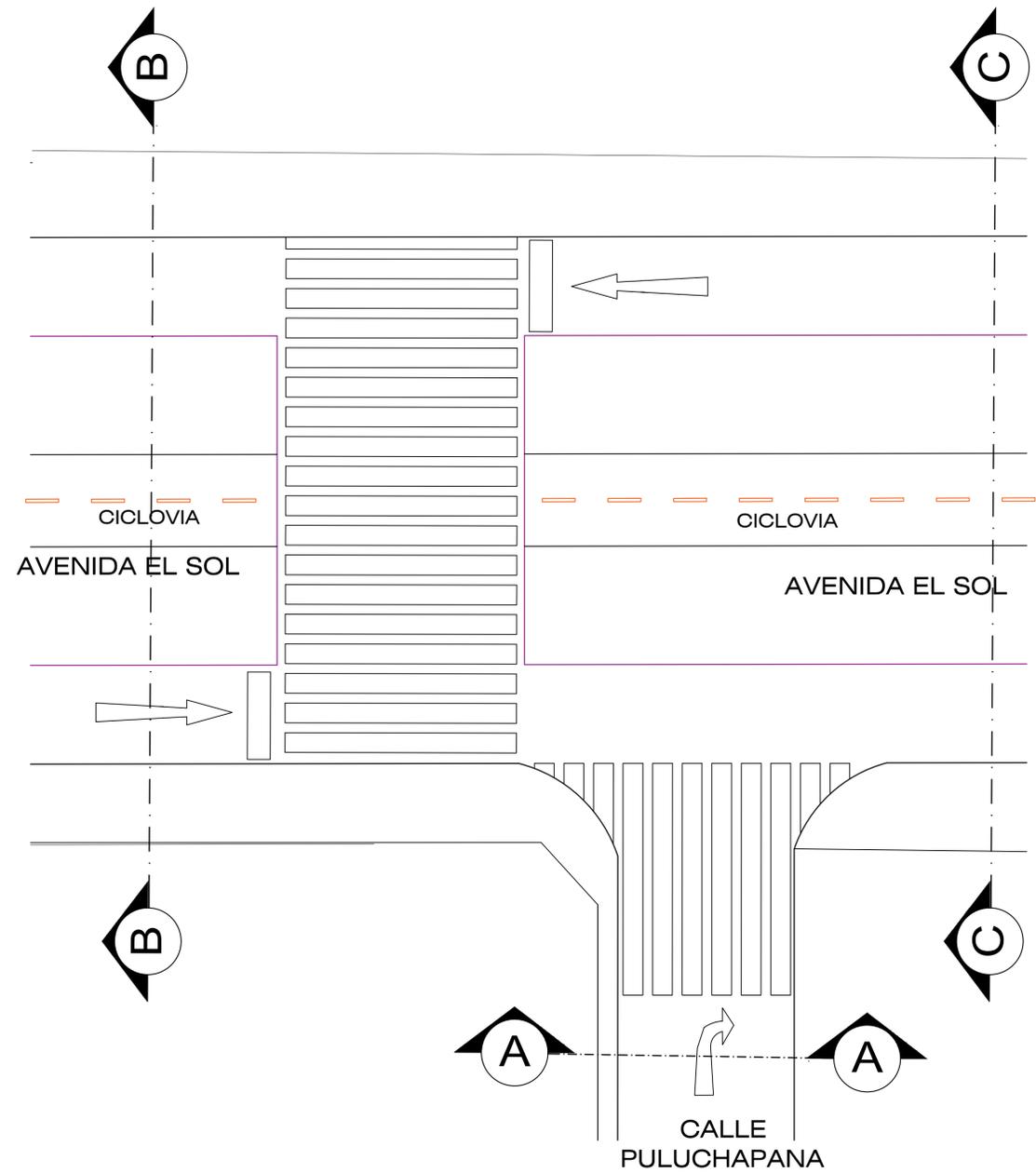
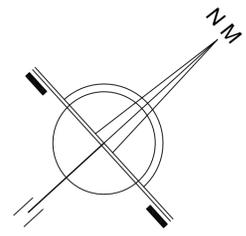
LAMINA N° PL-03



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 03 CALLE AYACUCHO - AVENIDA EL SOL - CALLE AFLIGIDOS

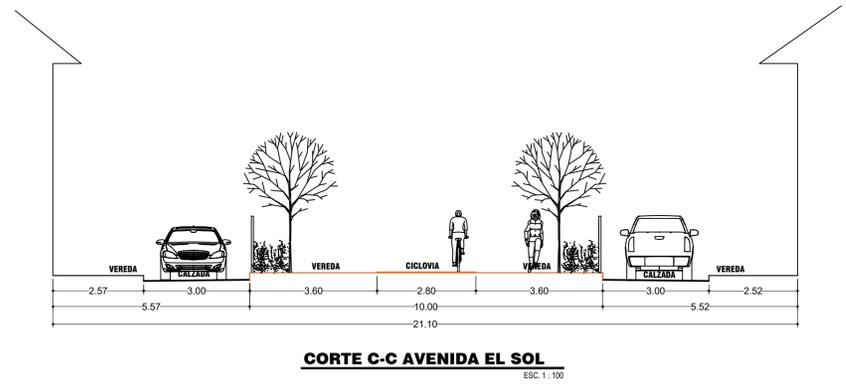
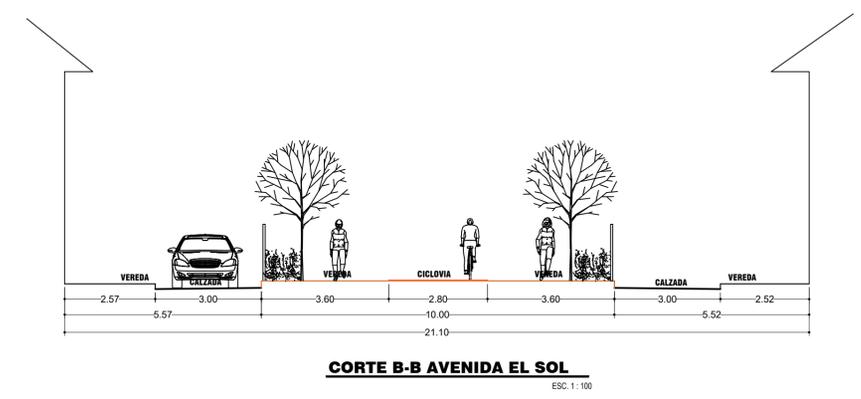
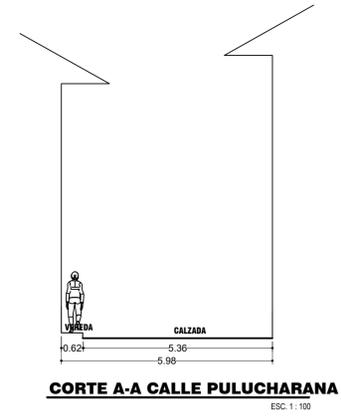
ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 03 CALLE AYACUCHO - AVENIDA EL SOL - CALLE AFLIGIDOS				
	ZONA DE ESTUDIO: CL. AYACUCHO - AV. EL SOL - CL. AFLIGIDOS		COORDENADAS UTM: NORTE 8503469.74 ESTE 177669.62 ALTURA 3321 msnm ZONA 19 L		
	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	LAMINA N° PL-04
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		

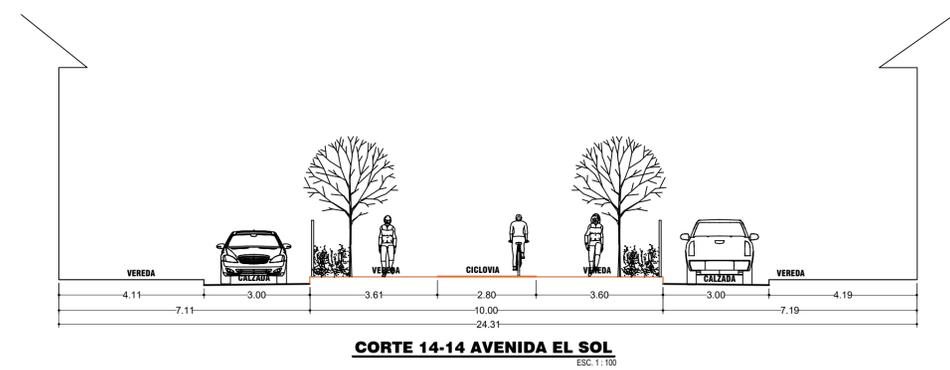
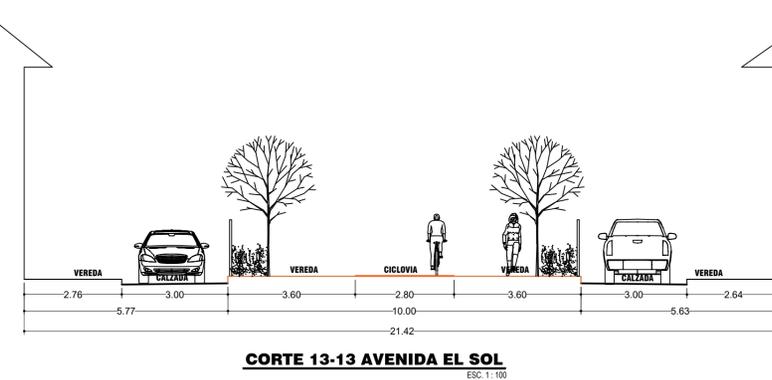
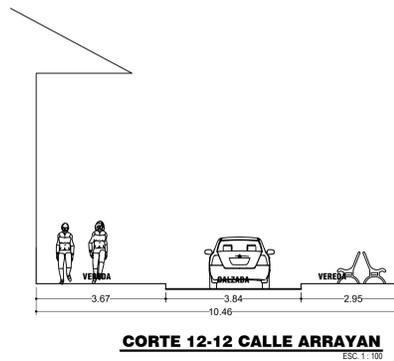
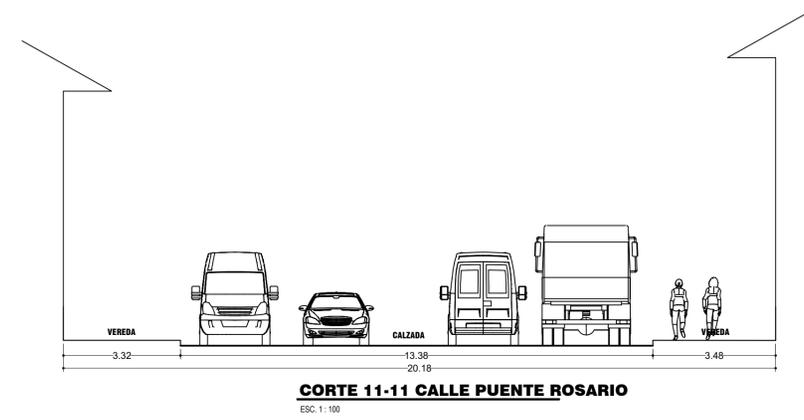
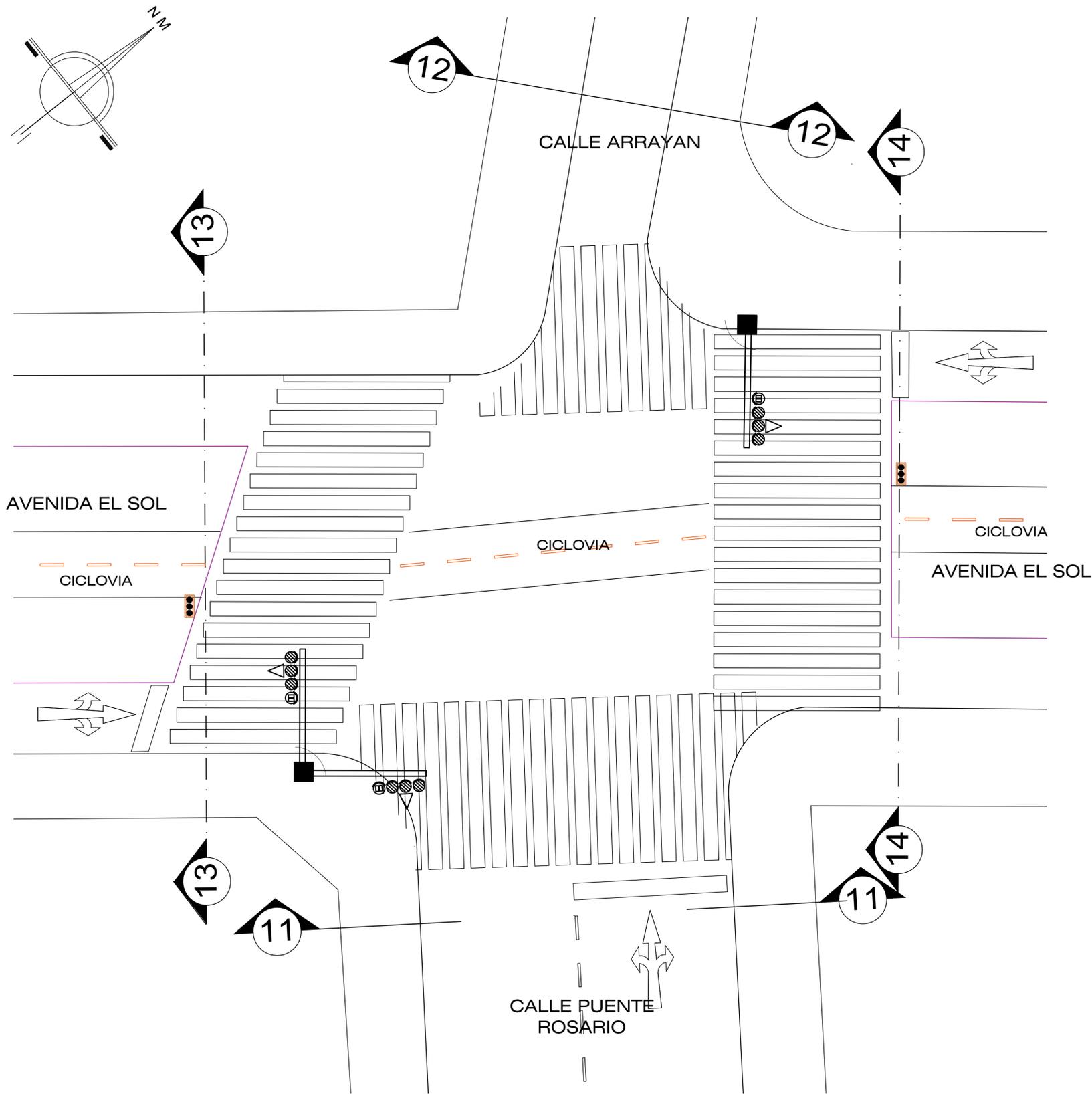


DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN CALLE PULUCHAPATA - AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100



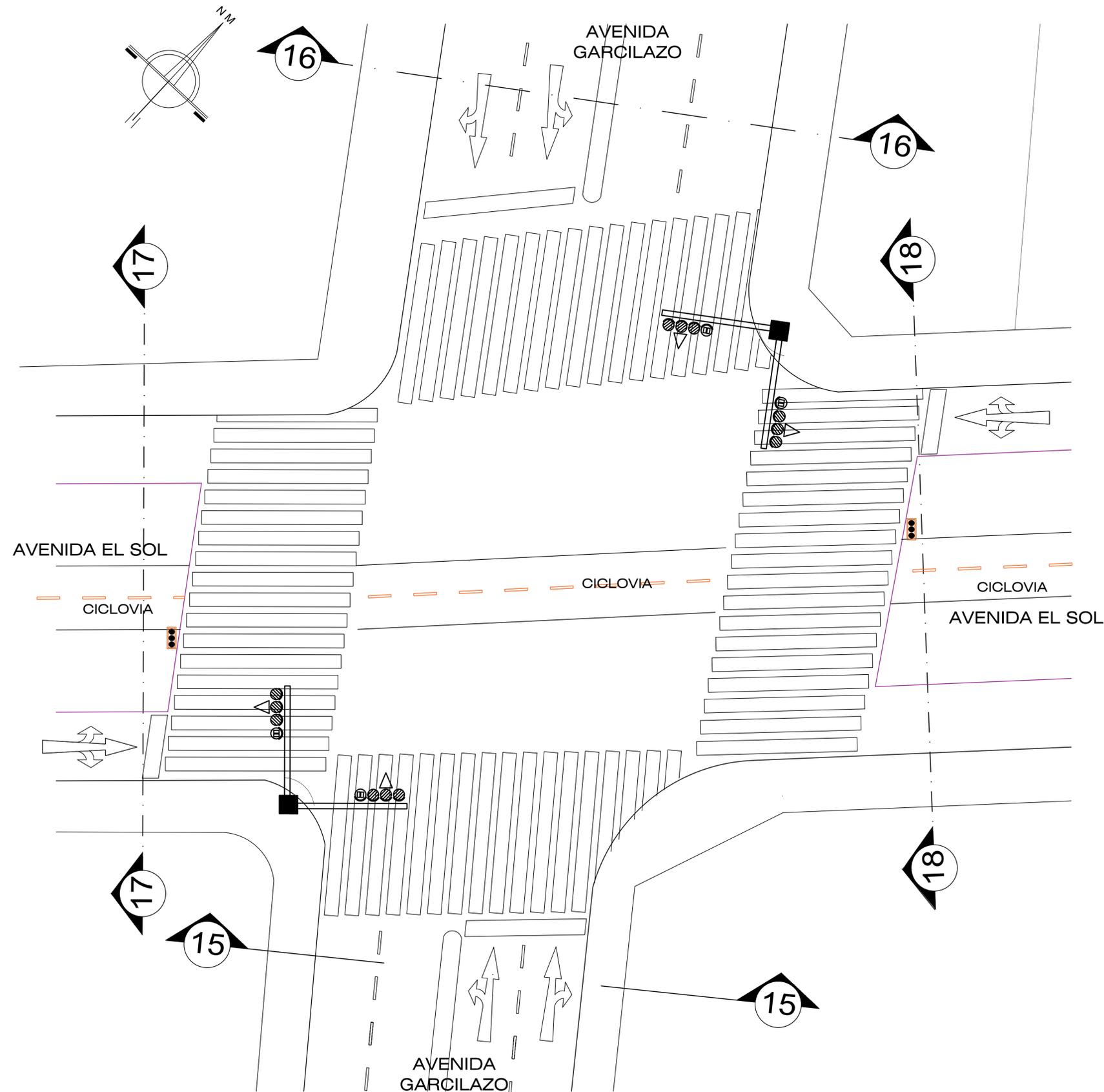
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				
	TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN CALLE PULUCHAPATA - AVENIDA EL SOL				
	LAMINA N° PL-05				
ZONA DE ESTUDIO: CALLE PULUCHAPATA - AVENIDA EL SOL	COORDENADAS UTM: NORTE 8603404.74 ESTE 177724.03 ALTURA 3320 msnnm ZONA 19 L	DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 04 CALLE PTE ROSARIO - AVENIDA EL SOL - CALLE ARRAYAN

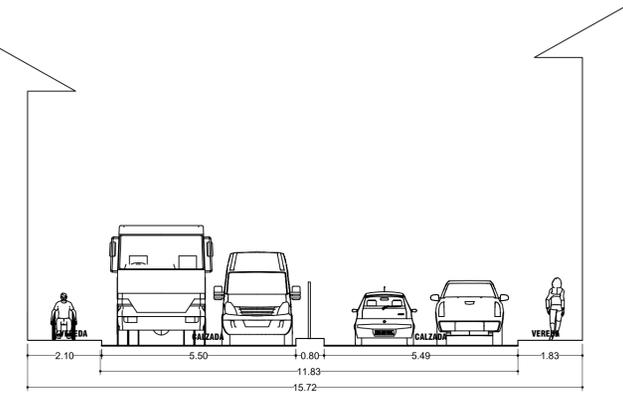
ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 04 CALLE PTE ROSARIO - AVENIDA EL SOL - CALLE ARRAYAN				LAMINA N° PL-06
ZONA DE ESTUDIO: CALLE PTE ROSARIO - AV. EL SOL - CALLE ARRAYAN		COORDENADAS UTM: NORTE 8502321.32 ESTE 177788.13 ALTURA 3317 msnnm ZONA 19 L		
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	



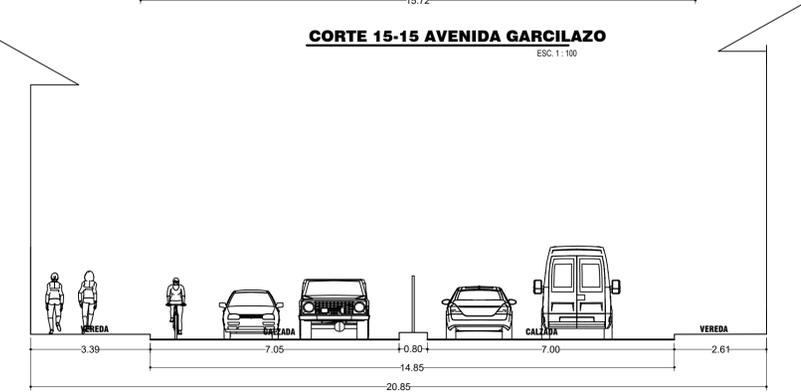
DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 05 AVENIDA GARCILAZO - AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100



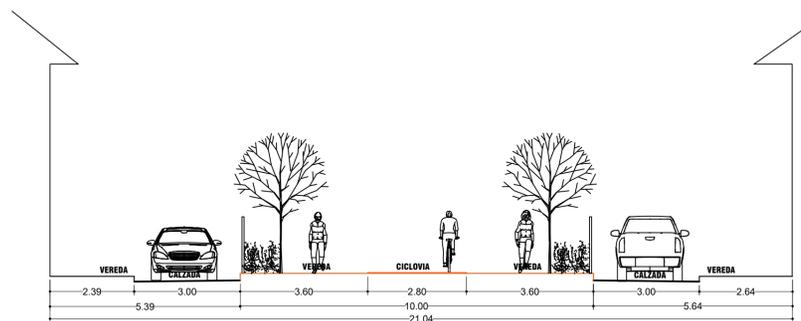
CORTE 15-15 AVENIDA GARCILAZO

ESC. 1:100



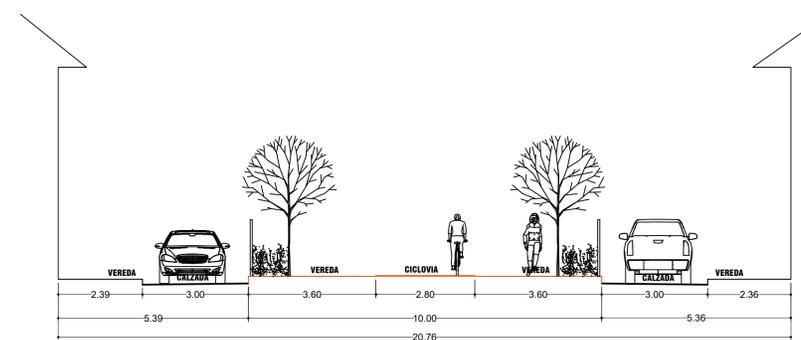
CORTE 16-16 CALLE GARCILAZO

ESC. 1:100



CORTE 17-17 AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

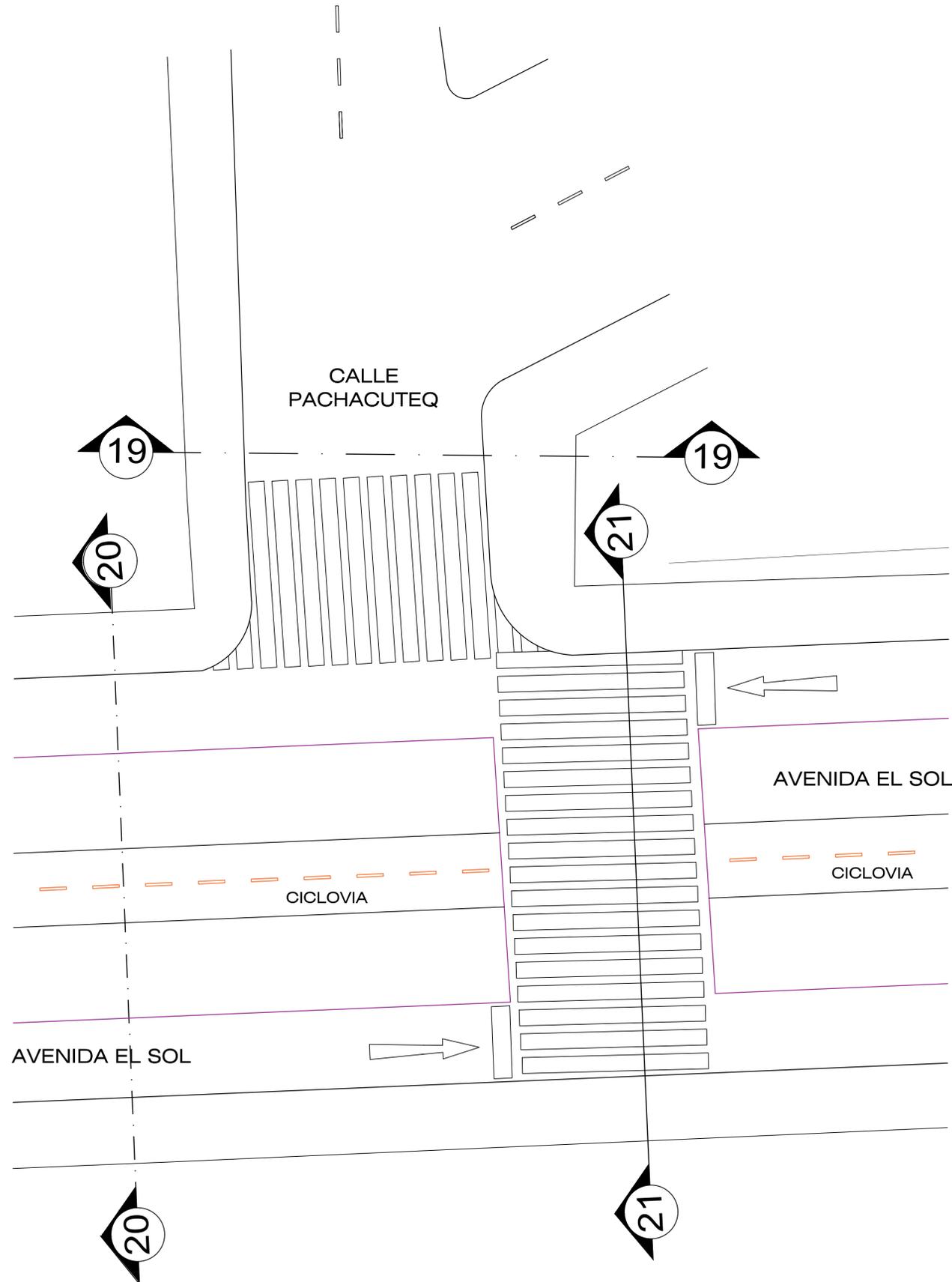


CORTE 18-18 AVENIDA EL SOL

ESC. 1:100

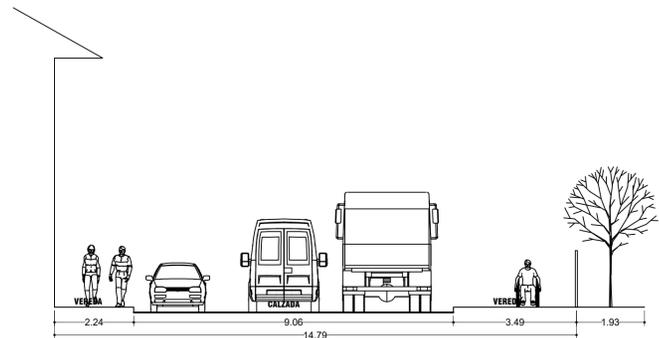
	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 05 AVENIDA GARCILAZO - AVENIDA EL SOL			
	ZONA DE ESTUDIO: AVENIDA GARCILAZO - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE 8503063.32 ESTE 178014.02 ALTURA ZONA 3312 msnm 19 L	
	DEPTO: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	

LAMINA N° **PL-07**

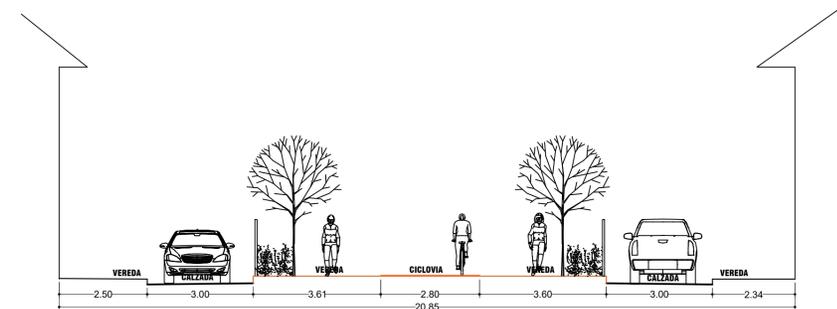


DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 06 AVENIDA EL SOL - CALLE PACHACUTEQ

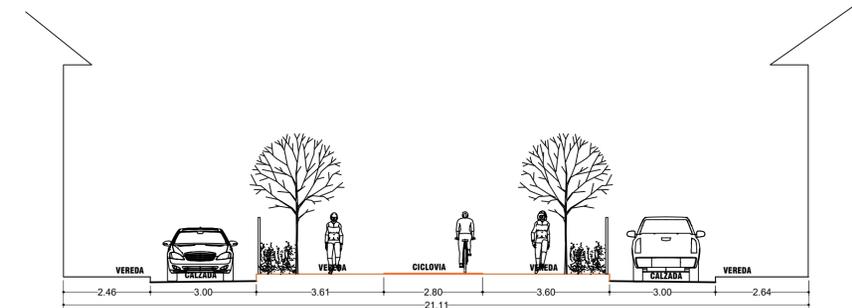
ESC. 1:100



CORTE 19-19 CALLE PACHACUTEQ
ESC. 1:100

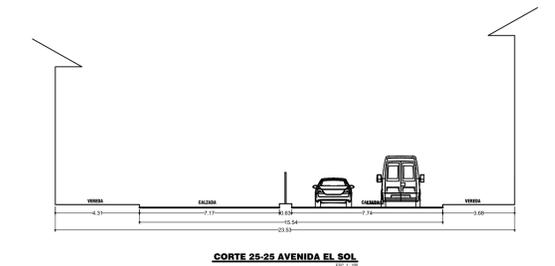
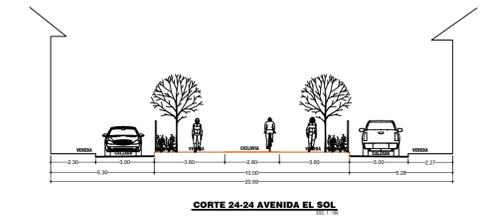
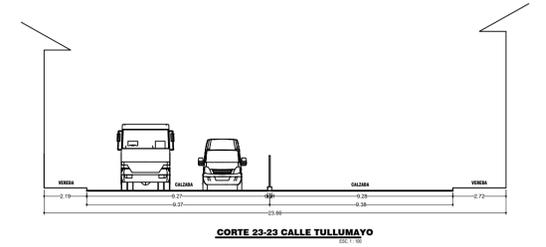
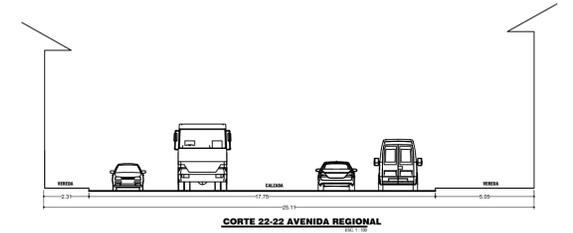
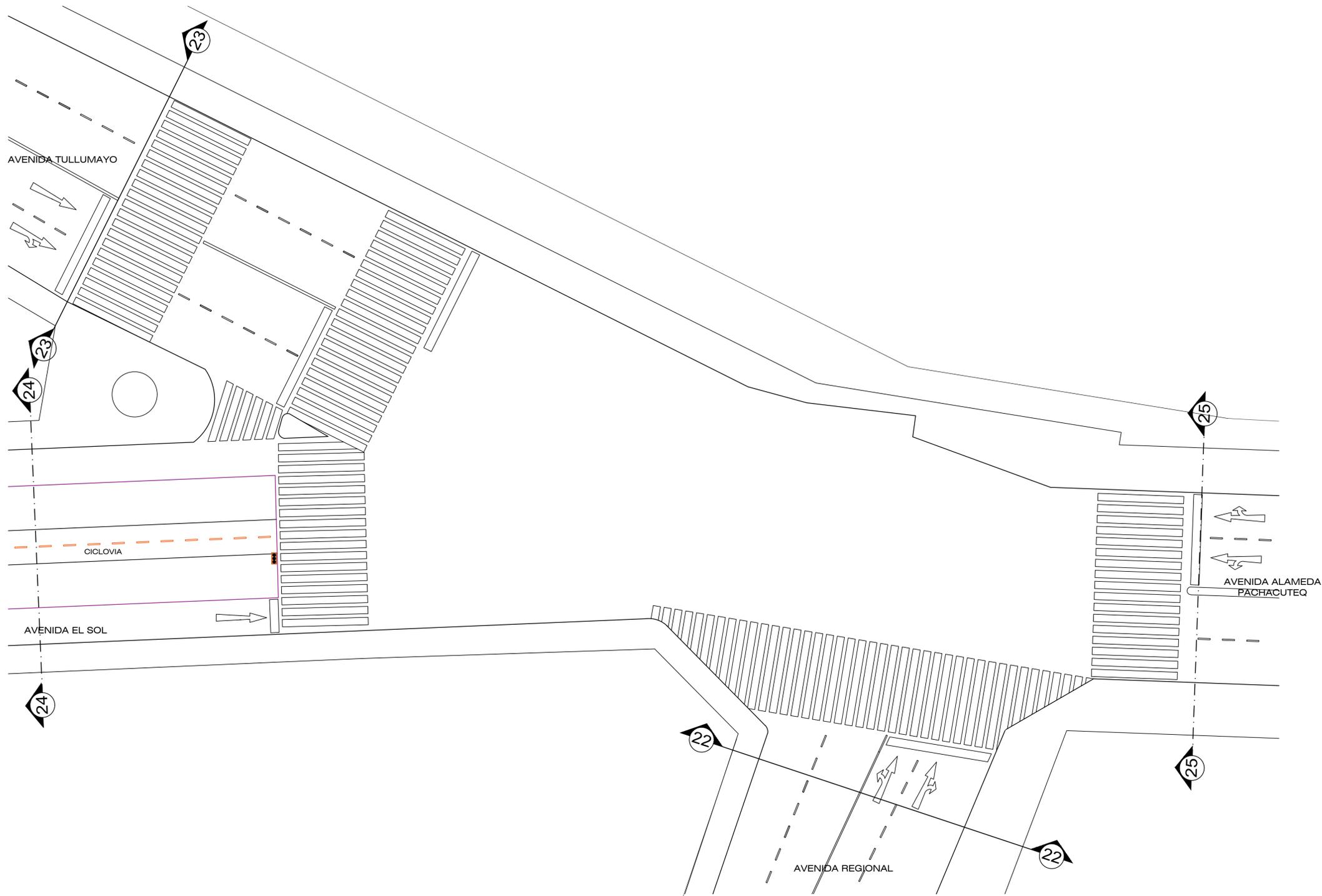


CORTE 20-20 AVENIDA EL SOL
ESC. 1:100



CORTE 21-21 AVENIDA EL SOL
ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO			
	TESISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE			
PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 06 AVENIDA EL SOL - CALLE PACHACUTEQ				LAMINA N° PL-08
ZONA DE ESTUDIO: CALLE PACHACUTEQ - AVENIDA EL SOL		COORDENADAS UTM: NORTE 8302937.34 ESTE 178112.86 ALTURA 3310 msnnm ZONA 19 L		
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL	
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022	



DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 07
 AVENIDA REGIONAL - AVENIDA EL SOL - AVENIDA TULLUMAYO -
 AVENIDA ALAMEDA PACHACUTEQ

ESC. 1:100

	TESIS: ANÁLISIS DEL IMPACTO VIAL GENERADO POR EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA AV. EL SOL, COMO EJE PREFERENTEMENTE PEATONAL Y CICLISTA, PROVINCIA DEL CUSCO				
	TESISISTA: BACH. ANDY EDER PALOMINO QUISPE				
	PLANO: PROPUESTA - DISTRIBUCIÓN DE LA INTERSECCIÓN 07 AVENIDA REGIONAL - AVENIDA EL SOL - AVENIDA TULLUMAYO - AVENIDA ALAMEDA PACHACUTEQ				
	ZONA DE ESTUDIO: AV. REGIONAL - AV. TULLUMAYO - AV. EL SOL - AV. ALAMEDA PACHACUTEQ				
COORDENADAS UTM: NORTE 8502920.36 ESTE 178233.05 ALTURA ZONA 3310 msnnm 19 L					
DEPTO.: CUSCO	PROVINCIA: CUSCO	DISTRITO: CUSCO	SECTOR: AV. EL SOL		
AUTOCAD: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	DISEÑO: ANDY EDER PALOMINO QUISPE	ESCALA: INDICADA	FECHA: NOVIEMBRE 2022		

LAMINA N°
PL-09

