



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIA POLÍTICA
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



TESIS:

**“LA SEGURIDAD JURIDICA EN LA TRANSFERENCIA DE EQUIPOS Y
VEHICULOS PESADOS EN LA SUNARP ZONA N° X SEDE CUSCO”**

PRESENTADO POR:

BACH. CCAMA LINARES, RENZO REULO

BACH. CHOQUE ROQUE, ABIMAEEL

**TESIS PARA OPTAR AL TÍTULO PROFESIONAL
DE ABOGADO**

ASESOR:

Dr. MARCO ANTONIO MARROQUIN MUÑIZ

CUSCO – PERÚ

2022



RESUMEN

La transferencia de propiedad de bienes muebles en especial el vehicular a lo largo de la historia dentro de los Registros Públicos, ha sufrido diversas modificaciones y dicho ello podemos deducir que se ha pretendido dotar de seguridad jurídica, sin embargo el tratamiento jurídico normativo es deficiente, por cuanto y haciendo un breve análisis se tiene que en el Código Civil, Reglamento Nacional de Vehículos, Reglamento de inscripciones de bienes vinculados a la pequeña minería y minería artesanal en el registro de bienes muebles y el Texto Único Ordenado del Reglamento General de Registros Público, no se dispone de forma expresa y directa logrando así que dicha situación jurídica tenga eficacia, sin embargo encontramos diversas normas que contienen disposiciones legales referidas a la inscripción de los vehículos de transporte terrestre, comercialización de equipos y maquinarias pesadas y por tanto la transferencia e inscripción como tal, se han visto afectados por la inseguridad jurídica, cabe hacer mención muchos de estos equipos y vehículos pesados carecen de una identificación e individualización plena, por no contar con una placa única nacional de rodaje, considerando que cuya finalidad de este elemento es la identificación e individualización única para cada vehículo dentro del territorio nacional, haciendo mención que estos (placas), están diseñados con altos estándares de seguridad internacional para así estos no sufran adulteraciones, falsificaciones o uso indebido, conforme es señalado que cuya diferencia radica en la identificación e individualización notoria de un vehículo de uso común, tanto que es más espontaneo y simple, puesto que muchos de estos vehículos cumplen con una inscripción registral, bajo un criterio de cumplimiento de requisitos obligatorios estipulados en el ordenamiento jurídico, y conforme se tiene como prioridad alcanzar una validez optima de la transferencia y llegar a la plenitud de la seguridad jurídica, conforme se vendrá señalando también que una la inscripción de transferencias vehiculares son constitutivas, tanto que así el Sistema Registral Peruano.



En cuanto como tal, la presente investigación tiene la inquietud temática que se centra en determinar si al realizar una transferencia de equipos y vehículo pesado, logramos alcanzar la denominada seguridad jurídica, siendo así que, para de esta manera podamos ir permitiendo eliminar la incertidumbre de la situación antes descrita, y cuyo fin será de determinar la naturaleza de los efectos jurídicos.

Ciertamente en el caso concreto de la seguridad jurídica en la transferencia de equipos y vehículos pesados, el tratamiento registral y a la fecha de la presente investigación, solo ha sido materializada de manera privada y es ciertos casos de manera notarial.

PALABRAS CLAVES: Seguridad Jurídica, Sistema Registral, Transferencia Vehicular, Registro Vehicular.



ABSTRACT

The transfer of ownership of movable property, especially vehicular property, throughout history in Public Registries, has undergone various modifications and having said that, we can deduce that it has been intended to provide legal certainty, however, the normative legal treatment is deficient, for how much and doing a brief analysis it is necessary that in the Civil Code, National Vehicle Regulations, Regulations for the inscription of goods linked to small-scale mining and artisanal mining in the registry of movable property and the TUO of the General Regulation of Public Registries, it is not expressly and directly provided, thus achieving that said legal situation is effective, however, we find various regulations that contain legal provisions referring to the registration of land transport vehicles, marketing of equipment and heavy machinery and therefore the transfer and registration as such, they have been affected by legal insecurity, it is worth mentioning that many of these heavy equipment and vehicles lack full identification and identification, as they do not have a single national license plate, considering that the purpose of this element is the Unique identification and individualization for each vehicle within the national territory, mentioning that these (plates), they are designed with high international safety standards so that they do not suffer adulteration, falsification or improper use, as it is pointed out that the difference lies in the identification and notorious individualization of a vehicle for common use, so much so that it is more spontaneous and simple, since Many of these vehicles comply with a registration, under a criteria of compliance with mandatory requirements stipulated in the legal system, and as a priority is to achieve optimal validity of the transfer and reach the fullness of legal security, as will come. also pointing out that the registration of vehicle transfers is constitutive, so much so that the Peruvian Registry System.

As such, the present investigation has the thematic concern that focuses on determining if when carrying out a transfer of equipment and heavy vehicles, we achieve the so-called legal



certainty, being that, in this way, we can eliminate uncertainty. of the situation described above, and whose purpose will be to determine the nature of the legal effects.

Certainly, in the specific case of legal certainty in the transfer of equipment and heavy vehicles, the registration treatment and to the date of this investigation, has only been materialized privately and in certain cases notarized.

KEYWORDS: Legal Security, Registration System, Vehicle Transfer, Vehicle Registration.