



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIA POLÍTICA
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



TESIS

**INADECUADA CALIFICACIÓN REGISTRAL INTEGRAL Y LA AFECTACION
AL TRÁMITE DE CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS VEHICULARES POR
REDUCCIÓN DE ASIENTOS DE LA CATEGORÍA M2 A M1 EN EL REGISTRO
DE PROPIEDAD VEHICULAR DEL CUSCO, 2021.**

TESIS PARA OPTAR AL TÍTULO PROFESIONAL DE
ABOGADO

PRESENTADO POR:

BACH. JULIO ERNESTO INFANTAS MORA

ASESOR: MTRO. MARCO ANTONIO ABARCA
ALFARO

CUSCO – PERÚ

2022



Resumen

El Registro de Propiedad Vehicular del Cusco es una entidad que otorga seguridad en los derechos vehiculares inscritos, gracias a la calificación registral que tiene como fin el admitir los títulos perfectos acorde a los ordenamientos en materia registral.

La presente investigación será un análisis teórico respecto a la calificación registral de un trámite registral en específico del Registro de Propiedad Vehicular del Cusco, que es el cambio de características de reducción de asientos de la categoría M2 a M1; donde versara la calificación registral del registrador publico respecto del certificado de conformidad, documento que acredita la inscripción donde consta datos técnicos; tomando en cuenta que el trámite de cambio de características tiene como fin alcanzar la actualización de las nuevas características o datos vehiculares en la Tarjeta de Propiedad Vehicular Electrónica (TIVE); para de esta manera, el Registro tenga exactitud en la información y eliminar la inexactitud registral. Sin embargo, dichos tramites registrales de cambio de característica no acceden a la inscripción.

Es por ello que la presente investigación tiene como objetivo describir la inadecuada calificación registral integral que afecta el trámite de cambio de características vehiculares por reducción de asientos de la categoría M2 a M1, y de la misma manera determinar las causas que generan esta inadecuada calificación registral integral e identificar las consecuencias de las mismas, en el trámite de cambio de características vehiculares por reducción de asientos de la categoría M2 a M1 en el Registro de Propiedad Vehicular del Cusco, 2021.

Palabras claves: Calificación Registral, Cambio de características, Certificado de conformidad, Inexactitud registral, Categoría M2, Categoría M1.



Abstract

The Vehicle Property Registry of Cusco is an entity that grants security in the registered vehicle rights, thanks to the registration qualification that has the purpose of admitting the perfect titles according to the regulations on registration matters.

The present investigation will be a theoretical analysis regarding the registration qualification of a specific registration procedure of the Vehicle Property Registry of Cusco, which is the change of characteristics of reduction of seats from category M2 to M1; where the registration qualification of the public registrar will be related to the certificate of conformity, document that certifies the registration where technical data is stated; taking into account that the process of changing characteristics has the purpose of updating the new characteristics or vehicle data in the Electronic Vehicle Ownership Card (TIVE); in this way, the Registry has accuracy in the information and eliminate the registry inaccuracy. However, said registration procedures for change of characteristics do not access the registration.

That is why the present investigation aims to describe the inadequate comprehensive registration qualification that affects the process of changing vehicle characteristics due to the reduction of seats from category M2 to M1, and in the same way to determine the causes that generate this inadequate registration qualification. and identify the consequences thereof, in the process of changing vehicle characteristics due to the reduction of seats from category M2 to M1 in the Vehicle Property Registry of Cusco, 2021.

Keywords: Registry qualification, Change of characteristics, Certificate of conformity, Registry inaccuracy, Category M2, Category M1.