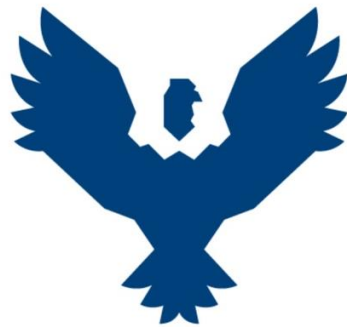




UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS,
ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA



TESIS:

**El precio de combustibles y su incidencia en la seguridad vial de la región
del Cusco, período 2012-2019.**

Presentado por:

Bach. Camani Capcha, Christian
Quispe Rupa, Milagros

Tesis para optar el título profesional de
Economista.

Asesor:

Econ. Margarita Miranda Acuña

CUSCO - PERÚ

2022



Resumen

Los accidentes de tránsito representan un problema de seguridad vial especialmente grave para la región del Cusco, que se caracteriza por un promedio de accidentes de tránsito más alto en comparación con el promedio nacional. Sin embargo, poco se ha estudiado en la literatura local acerca del efecto de factores exógenos en la gravedad de los accidentes de tránsito y su efecto general en la seguridad vial. La investigación busca estudiar uno de estos factores exógenos enfocándose en el efecto de los precios de combustibles internacionales y locales sobre la seguridad vial de la Región del Cusco durante el período 2012-2019. Se utilizan datos del Censo Nacional de Comisarías, junto con información de los precios internacionales de petróleo e información de los precios de referencia de Osinergmin. La investigación es de tipo correlacional, con un enfoque cuantitativo y un diseño no experimental. Se emplea un modelo de efectos fijos de doble vía (a nivel de comisaría y año) para establecer el efecto de los accidentes de tránsito en la seguridad vial. Los resultados principales sugieren que un incremento de 10 dólares por barril genera una reducción de 0.35 accidentes de tránsito, 1.4 accidentes asociados a la velocidad del vehículo y 1.5 accidentes asociados a un cambio de carril adicionales por comisaría por mes. Asimismo, un incremento de 10 soles en el precio de gasolina por galón genera una reducción de 2 accidentes de tránsito, y 0.9 accidentes asociados a un cambio de carril adicionales por comisaría por mes.

Palabras Clave: combustibles, regresión, seguridad vial, accidentes de tránsito.



Abstract

Traffic accidents represent a particularly serious road safety problem for the Cusco region, which is characterized by a higher average number of traffic accidents compared to the national average. However, the local literature has little evidence about the effect of exogenous factors on the severity of traffic accidents and their general effect on road safety. This research seeks to study one of these exogenous factors, focusing on the effect of international and local fuel prices on road safety in the Cusco Region during the 2012-2019 period. We use data from the National Census of Police Stations, together with information on international oil prices and information on Osinergmin's reference prices. The research is correlational, with a quantitative approach and a non-experimental design. We employ a two-way fixed effects model (at the police station and year level) to establish the effect of traffic accidents on road safety. The main results suggest that an increase of 10 dollars per barrel generates a reduction of 3.5 traffic accidents, 1.4 accidents associated with vehicle speed and 1.5 accidents associated with an additional lane change per station per month. Likewise, an increase of 10 soles in the price of gasoline per gallon generates a reduction of 2 traffic accidents, and 0.9 accidents associated with an additional lane change per police station per month.

Keywords: fuels, regression, road safety, traffic accidents.