



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL



TESIS

“ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO DE LA AV. LOS INCAS
Y PROPUESTA DE ESTACIONAMIENTO EN PARQUE MARISCAL GAMARRA”.

Presentado por:

Bach. Heine Hedson Mamani Alarcón

Bach. Paul Denis Vargas Quispe

Para optar al Título Profesional de Ingeniero Civil

Asesor:

Mgt. Ing. Jean Fernando Pérez Montesinos

CUSCO – PERÚ

2020



RESUMEN

La congestión vehicular es uno de los principales problemas urbanos que afectan a una ciudad, es por eso que hoy en día la planificación vial y urbanística es de suma importancia.

En la ciudad del Cusco contamos con niveles bajos de planificación y análisis sobre estos temas, especialmente cuando se dan cambios en la infraestructura vial y peatonal de la ciudad del Cusco.

En el presente proyecto de tesis se analizará la capacidad vial y nivel de servicio de la Av. Los Incas y la reubicación de los estacionamientos existentes en una propuesta de espacio para estacionamientos en Mariscal Gamarra.

Este cambio en la movilidad e infraestructura vial, se debe a políticas de mejorar la circulación en las vías de alto tránsito y a su vez aprovechar los espacios disponibles en sector aledaños como es el caso de Mariscal Gamarra.

Es por eso que la presente investigación se desarrollará con el fin establecer respuestas, direcciones y lineamientos que promuevan y encaminen a la solución y planeamiento vial y urbanístico.

Palabras Claves: planificación vial, modelación del tránsito, capacidad vial, nivel de servicio.



ABSTRACT

Vehicle congestion is one of the main urban problems that affect a city, that is why today urban and road planning is of utmost importance.

In the city of Cusco we have low levels of planning and analysis on these issues, especially when changes occur in the road and pedestrian infrastructure of the city of Cusco.

In this thesis project, the road capacity and service level of Los Incas Avenue and the relocation of existing parking lots will be analyzed in a proposed parking space in Mariscal Gamarra.

This change in mobility and road infrastructure is due to policies to improve circulation on high-traffic roads and, in turn, take advantage of the spaces available in neighboring sectors, such as Mariscal Gamarra.

That is why this research will be developed in order to establish responses, directions and guidelines that promote and direct the solution and road and urban planning.

KEY WORDS: road planning, traffic modeling, road capacity, service level.