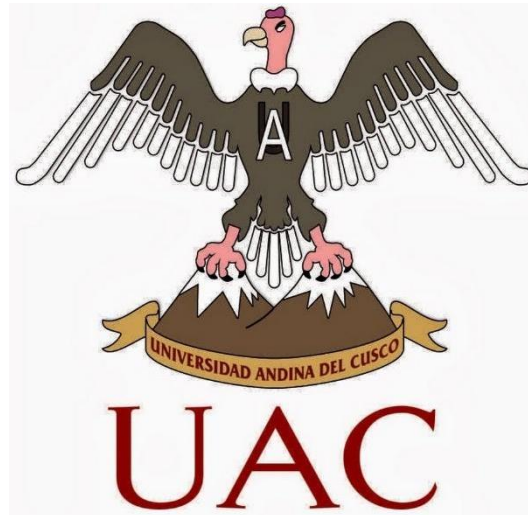




UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMIA



TESIS

---

“IMPACTO SOCIOECONÓMICO POR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO  
EN LOS POBLADORES DE ACOPIA, MOSOCLLACTA Y POMACANCHI PROVINCIA  
DE ACOMAYO - CUSCO 2007-2018”

---

Presentada por: Bach. Zuri Vanessa Guzmán Flores

Bach. Khristel Orit Lovón Chávarry

Asesora: Mgt. Vianey Bellota Cavanaugh

CUSCO- PERÚ

2020



## PRESENTACION

Señor Decano de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables de la Universidad Andina del Cusco.

Señores miembros del jurado en cumplimiento del Reglamento de Títulos y Grados de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables de la Universidad Andina del Cusco, ponemos a vuestra consideración el presente trabajo de Tesis Intitulado “IMPACTO SOCIOECONÓMICO POR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO EN LOS POBLADORES DE ACOPIA, MOSOCLACTA Y POMACANCHI PROVINCIA DE ACOMAYO - CUSCO 2007-2018”, con la finalidad de optar al Título Profesional de Economista, considerando la importancia del estudio para analizar cómo el mejoramiento de la vía de acceso al Circuito turístico Cuatro Lagunas tramo: Cebadapata - Chacamayo, ha intervenido en los diferentes aspectos económicos y sociales de la población, medidos en sus niveles de ingreso, actividad turística y el acceso a saneamiento básico en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi de la Provincia de Acomayo, a razón de que la infraestructura social es un factor determinante para el crecimiento y desarrollo económico de un departamento, región y/o país.



DEDICATORIA

*A mis padres Fedor y Martha, quienes apoyaron cada una de mis decisiones y estuvieron motivándome a poder alcanzar cada uno de mis objetivos trazados, gracias a sus enseñanzas y valores brindados. A mi hermana Claudia por ser mi confidente y amiga.*

*Con mi más sincero amor*

*Zuri Vanessa Guzmán Flores*

*A mi mamá, abuela, y compañera Maria Antonieta Morvelí Farfán, por su cariñosa e incansable dedicación en mi formación personal y académica.*

*Khristel Orit Lovón Chávarry*



## AGRADECIMIENTOS

A la Universidad Andina del Cusco, por aperturarnos sus puertas al camino de la educación superior de calidad y a los diferentes docentes que conocimos en este camino.

A nuestra asesora Mgt. Vianey Bellota Cavanaconza, por su tiempo y guiarnos en este camino de arduo trabajo.

A nuestros dictaminantes, economistas Carlos Serma Góngora y Ruben Darío Vargas Castillo, por sus perspectivas para el mejoramiento de este trabajo de investigación.

Al Proyecto Especial Regional PLAN COPESCO, por brindarnos el acceso a la información.

A la Municipalidad Provincial de Acomayo, por facilitarnos datos actualizados.

A los pobladores de los distritos de Acopía, Mosocllacta y Pomacanchi, por su servicialidad al momento de realizar las encuestas.

Zuri Guzmán F. y Khristel Lovón Ch.



INDICE

PRESENTACION..... 2

DEDICATORIA ..... 3

AGRADECIMIENTOS ..... 4

RESUMEN ..... 21

ABSTRACT..... 24

**CAPITULO I: INTRODUCCIÓN ..... 27**

    1.1. Planteamiento del problema: ..... 27

    1.2. Formulación del problema ..... 33

        1.2.1. Problema general ..... 33

        1.2.2. Problemas específicos ..... 33

    1.3. Objetivos de la investigación ..... 33

        1.3.1. Objetivo general ..... 33

        1.3.2. Objetivos específicos ..... 34

    1.4. Justificación..... 34

        1.4.1. Relevancia social ..... 34

        1.4.2. Implicancias prácticas ..... 34

        1.4.3. Valor teórico ..... 35

        1.4.4. Utilidad metodológica..... 36

        1.4.5. Viabilidad o factibilidad ..... 36

    1.5. Delimitación de la investigación ..... 36

        1.5.1. Delimitación temporal ..... 36



1.5.2. Delimitación espacial.....37

1.5.3. Delimitación conceptual .....39

**2. CAPITULO II: MARCO TEÓRICO .....40**

2.1. Antecedentes de la investigación .....40

2.1.1. Antecedentes internacionales .....40

2.1.2. Antecedentes nacionales.....42

2.1.3. Antecedentes locales.....45

2.2. Bases legales .....49

2.3. Bases teóricas .....56

2.4. Marco conceptual .....64

2.5. Formulación de hipótesis .....69

2.5.1. Hipótesis general.....69

2.5.2. Hipótesis específicas.....69

2.6. Variables.....70

2.6.1. Variables de estudio .....70

2.6.2. Conceptualización de variables.....71

2.6.3. Operacionalización de variables: .....73

**CAPITULO III: METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN.....74**

3.1. Tipo de investigación .....74

3.2. Enfoque de la investigación .....74

3.3. Diseño de la investigación .....74



3.4. Alcance de la investigación.....	74
3.5. Población y muestra de la investigación .....	75
3.5.1. Población .....	75
3.5.2. Muestra .....	77
3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	79
3.6.1. Técnicas .....	79
3.6.2. Instrumentos .....	79
3.7. Procesamiento de datos .....	79
<b>CAPITULO IV: DIAGNÓSTICO SOCIOECONÓMICO DE LA POBLACIÓN</b>	
<b>AFECTADA .....</b>	<b>80</b>
4.1. Provincia de Acomayo: .....	80
4.1.1. Aspectos generales .....	80
4.1.2. Aspectos demográficos.....	81
4.1.3. Características de vivienda .....	86
4.1.3.1. Características de la vivienda – material .....	86
4.1.4. Característica social .....	91
4.2. Distrito de Acopia: .....	96
4.2.1. Aspectos generales: .....	96
4.2.2. Aspectos Demográficas: .....	97
4.2.3. Características de la vivienda.....	102
4.2.4. Característica social .....	107
4.3. Distrito de Mosocllacta. ....	112



4.3.1. Aspectos generales.....	112
4.3.2. Aspectos demográficos .....	113
4.3.3. Características de vivienda .....	118
4.3.4. Característica social.....	123
4.4. Distrito de Pomacanchi. ....	128
4.4.1. Aspectos generales .....	128
4.4.2. Aspectos demográficos.....	129
4.4.3. Características de vivienda .....	134
4.4.4. Característica social.....	139
4.5. Características económicas de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi. 144	
4.5.1. Producto Bruto Interno .....	144
4.5.2. Producto bruto interno Per cápita .....	144
4.5.3. Actividad económica .....	144
4.5.3.1. Actividad Agrícola .....	144
4.5.3.2. Actividad Pecuaria.....	147
4.5.3.3. Actividad turística .....	149
4.6. Características ambientales de Acopia – Mosocllacta – Pomacanchi.....	155
4.6.1. Recursos hídricos.....	155
4.6.1. Recursos vegetales.....	156
4.7. Características de la infraestructura vial de Acopia – Mosocllacta – Pomacanchi....	157





3.7.1. Análisis de la demanda previo a la construcción de la vía acceso tramo Cebadapata - Chacamayo ..... 158

4.7.2 Clasificación de la vía..... 159

4.7.3 Transporte vial de servicio turístico por provincias ..... 161

**CAPITULO V: RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN ..... 162**

**Número de miembros que trabaja ..... 163**

5.1 Nivel de ingreso ..... 164

5.1.1. Actividades productivas ..... 164

5.1.2. Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo ..... 167

5.2. Actividad turística ..... 168

5.2.1 Percepción de existencia de atractivos turísticos en los distritos de Acopia, Mosocllacta Pomacanchi. .... 168

5.2.3 Arribo promedio de turistas por mes ..... 170

5.2.4 Edad promedio de turistas que arriban a la zona de estudio..... 171

5.3. Acceso a saneamiento básico ..... 173

5.3.1. Población que cuenta con agua y desagüe..... 173

5.3.2. Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe..... 174

5.4. Vía de acceso tramo Cebadapata - Chacamayo ..... 175

5.4.1. Tiempo al centro de comercio más cercano ..... 175

5.4.2. Medio de transporte utilizado ..... 176



5.4.3. Día con mayor afluencia vehicular ..... 177

5.4.5. Turno con mayor afluencia vehicular ..... 178

**CAPITULO VI: PRUEBAS ESTADÍSTICAS DE INVESTIGACIÓN ..... 180**

6.1. Prueba de hipótesis ..... 180

**CAPITULO VII: DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS ..... 182**

7.1 Limitaciones del estudio..... 182

7.2 Comparación crítica con la literatura existente. .... 182

7.3. Implicancias del estudio ..... 184

CONCLUSIONES ..... 186

RECOMENDACIONES ..... 188

BIBLIOGRAFÍA ..... 190

APENDICE A: Matriz de consistencia..... 193

APENDICE B: Encuesta ..... 194

APENDICE C: Ficha de observación ..... 198

APENDICE D: Imágenes de trabajo de campo ..... 199



**INDICE DE TABLAS**

Tabla 1: Operacionalización de variables ..... 73

Tabla 2 Población de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2007 ..... 75

Tabla 3 Población de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2017 ..... 76

Tabla 4: Población de las provincias del Cusco al 2007 y 2017 ..... 76

Tabla 5 Población de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2018 ..... 77

Tabla 6 Población por porcentaje de los distritos Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi ..... 77

Tabla 7 Población de provincia de Acomayo 2017 ..... 81

Tabla 8: Población según sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017 ..... 82

Tabla 9: Población según grupos de edad y sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017... 83

Tabla 10: Población femenina por número de hijos nacidos indicador de tasa de fecundidad  
Provincia de Acomayo 2007 – 2017 ..... 84

Tabla 11: Número de viviendas y personas presentes en el Provincia de Acomayo 2007 -  
2017..... 85

Tabla 12: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la  
vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el Provincia de Acomayo 2007 –  
2017..... 86

Tabla 13: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017.... 87

Tabla 14 Procedencia del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017 ..... 88

Tabla 15: Disponibilidad de desagüe en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017..... 89

Tabla 16: Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017 ... 90

Tabla 17: Índice de desarrollo humano de la Provincia de Acomayo – 2019 ..... 91

Tabla 18 Índice de pobreza de la Provincia de Acomayo – 2015..... 91

Tabla 19: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acomayo  
2007-2017 ..... 92



Tabla 20: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acomayo  
2007 – 2017.....94

Tabla 21: Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo  
2007 – 2017.....95

Tabla 22: Población del distrito de Acopia, años 2007 – 2017 .....97

Tabla 23: Población según sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017 .....98

Tabla 24: Población según grupos de edad y sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017.....99

Tabla 25: Población según grupos de edad y sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017..... 100

Tabla 26:Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Acopia 2007 - 2017.. 101

Tabla 27: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la  
vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Acopia 2007 –  
2017..... 102

Tabla 28: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017..... 103

Tabla 29: Tipo de procedencia del agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017 ..... 105

Tabla 30: Disponibilidad de desagüe en el Distrito de Acopia 2007 – 2017..... 105

Tabla 31: Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acopia 2007 – 2017 ..... 106

Tabla 32: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012 ..... 107

Tabla 33: Índice de pobreza de la Provincia de Acopia – 2015..... 108

Tabla 34: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acopia 2007-  
2017..... 109

Tabla 35: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acopia  
2007 - 2017 ..... 110

Tabla 36Tabla según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de  
Acopia 2007 – 2017 ..... 111

Tabla 37 Población del distrito de Mosocllacta, años 2007 – 2017..... 113



Tabla 38: Población según genero del Distrito de Mosocllacta 2007 - 2017 ..... 114

Tabla 39: Población según grupos de edad y sexo del distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 115

Tabla 40Tabla: Población según grupos de edad y sexo del distrito de Mosocllacta 2007 – 2017..... 116

Tabla 41Tabla n° Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Mosocllacta 2007 - 2017 ..... 117

Tabla 42: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Acopia 2007 – 2017..... 118

Tabla 43: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017.118

Tabla 44: Tipo de procedencia del agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017 ..... 120

Tabla 45: Tipo de desagüe en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 120

Tabla 46Tabla Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 122

Tabla 47: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012 ..... 123

Tabla 48: Índice de pobreza de la Provincia de Mosocllacta – 2015..... 123

Tabla 49: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Mosocllacta 2007-2017 ..... 125

Tabla 50: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Mosocllacta 2007 - 2017..... 126

Tabla 51: según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017 ..... 127

Tabla 52: Población del distrito de Pomacanchi, años 2007 – 2017 ..... 129

Tabla 53: Población según genero del Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 129

Tabla 54:Población según grupos de edad y sexo del distrito de Pomacanchi 2007 – 2017.131



Tabla 55: Población según número de hijos del distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 132

Tabla 56: Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 - 2017..... 133

Tabla 57: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 134

Tabla 58: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017.134

Tabla 59:Procedencia del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 136

Tabla 60: Tipo de desagüe en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 136

Tabla 61:Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..137

Tabla 62: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012 ..... 139

Tabla 63: Índice de pobreza de la Provincia de Pomacanchi – 2015..... 140

Tabla 64: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Pomacanchi 2007-2017 ..... 140

Tabla 65: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 142

Tabla 66: Según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 143

Tabla 67:Producto Bruto Interno a precios constantes de 2007 (Miles de soles de 2007) .... 144

Tabla 68:Producto bruto interno Per cápita, según departamento, 2007-2016..... 144

Tabla 69: Productos que produce el distrito de Acopia con su respectivo precio de Kg en Chacra. .... 145

Tabla 70: Productos que produce el distrito de Mosocllacta con su respectivo precio de Kg en Chacra. .... 146



Tabla 71: Productos que produce el distrito de Acopia con su respectivo precio de Kg en Chacra .....	147
Tabla 72 Acomayo: Población pecuaria por especies según distritos 2018 .....	149
Tabla 73: Arribos mensuales a Cusco de turistas nacionales e internacionales 2016 .....	151
Tabla 74: Arribos al Circuito Turístico cuatro lagunas 2009-2019 .....	151
Tabla 75 Atractivos turísticos de Acopia.....	152
Tabla 76 Atractivos turísticos de Mosocllacta.....	152
Tabla 77 Atractivos turísticos de Pomacanchi.....	153
Tabla 78: Infraestructura hotelera según categoría en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi - 2018.....	154
Tabla 79: Registro de restaurantes en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi 2018 .....	155
Tabla 80: Red vial en Acopia Mosocllacta y Pomacanchi .....	157
Tabla 81: Proyección de tráfico total .....	158
Tabla 82: Afluencia vehicular 2018.....	159
Tabla 83: Presupuesto del proyecto vial “Mejoramiento de la vía de acceso tramo Cebadapata-Chacamayo” .....	160
Tabla 84: Transporte turístico provincial.....	161
Tabla 85: Encuestados según género distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi .....	163
Tabla 86 : Número promedio de miembros por familia de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi.....	163
Tabla 87: Número de miembros mayores de 18 años que trabaja .....	164
Tabla 88: Actividades productivas en Acopia periodo 20017 – 2018.....	164
Tabla 89: Actividades productivas en Mosocllacta periodo 20017 - 2018.....	166
Tabla 90: Actividades productivas en Pomacanchi periodo 20017 - 2018.....	167



Tabla 91: Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo ..... 168

Tabla 92 Existencia de actividad turística post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo..... 169

Tabla 93 Arribo promedio de turistas por mes ..... 170

Tabla 94: Etapa de edad promedio que arriba a la zona de estudio ..... 171

Tabla 95: Ingresos por actividades turísticas ..... 173

Tabla 96: Acceso a saneamiento básico..... 174

Tabla 97: Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe ..... 174

Tabla 98: Tiempo promedio de demora en llegar al centro poblado más cercano. Combapata ..... 175

Tabla 99: Medio de transporte utilizado ..... 177

Tabla 100: Día con mayor afluencia vehicular ..... 178

Tabla 101: Turno con mayor afluencia vehicular ..... 179

Tabla 102: Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores del Distrito de Acopia, post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018..... 180

Tabla 103: Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Mosocllacta post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018..... 180

Tabla 104 Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Pomacanchi post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018..... 181





INDICE DE ILUSTRACIONES:

Ilustración 1 Área Geográfica del Proyecto Mejoramiento del Circuito Turístico cuatro  
Lagunas TRAMO: Cebadapata Chacamayo - 2019.....38

Ilustración 2 Mapa vial de la Provincia de Acomayo Junio – 2017 .....39

Ilustración 3 Mapa de la Provincia de Acomayo 2015 .....80

Ilustración 4 Evolución demográfica de la Provincia de Acomayo 2017 .....82

Ilustración 5 Población según sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017 .....82

Ilustración 6 Número de viviendas y personas presentes en el Provincia de Acomayo 2007 -  
2017.....85

Ilustración 7 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017  
.....87

Ilustración 8 Disponibilidad de desagüe en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017.....89

Ilustración 9 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017...90

Ilustración 10 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acomayo  
2007-2017 .....93

Ilustración 11 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de  
Acomayo 2007-2017.....94

Ilustración 12 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de  
Acomayo 2007 – 2017 .....95

Ilustración 13 Mapa de ubicación del Distrito de Acopia – Acomayo – Cusco 2019 .....96

Ilustración 14 Población del distrito de Acopia, años 2007 – 2017.....97

Ilustración 15 Población según sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017 .....98

Ilustración 16 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Acopia 2007 - 2017  
.....101

Ilustración 17 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017..103



Ilustración 18 Disponibilidad de desagüe en el Distrito de Acopia 2007 – 2017..... 106

Ilustración 19 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acopia 2007 – 2017... 107

Ilustración 20 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acopia 2007-2017 ..... 109

Ilustración 21 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 - 2017..... 110

Ilustración 22 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 – 2017..... 111

Ilustración 23 Mapa de ubicación del distrito de Mosocllacta – Acomayo – Cusco 2019.... 112

Ilustración 24 Población del distrito de Mosocllacta, años 2007 – 2017..... 113

Ilustración 25 Población según genero del Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017..... 114

Ilustración 26 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Mosocllacta 2007 - 2017..... 117

Ilustración 27 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 119

Ilustración 28 Tipo de desagüe en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 121

Ilustración 29 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 122

Ilustración 30 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Mosocllacta 2007-2017..... 125

Ilustración 31 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017 ..... 126

Ilustración 32 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017 ..... 127

Ilustración 33 Ubicación del Distrito de Pomacanchi - Acomayo - Cusco 2019 ..... 128



Ilustración 34 Población del distrito de Pomacanchi, años 2007 – 2017..... 129

Ilustración 35 Población según género del Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 130

Ilustración 36 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 - 2017..... 133

Ilustración 37 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017..... 135

Ilustración 38 Tipo de desagüe en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 137

Ilustración 39 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 137

Ilustración 40 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Pomacanchi 2007-2017..... 140

Ilustración 41 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 - 2017..... 142

Ilustración 42 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017 ..... 143

Ilustración 43: Encuestados según género distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi ..... 163

Ilustración 44: Actividades productivas en Acopia periodo 2007 - 2018..... 165

Ilustración 45: Actividades productivas en Mosocllacta periodo 2007 - 2018..... 166

Ilustración 46: Actividades productivas en Pomacanchi periodo <sup>2007</sup> - 2018 ..... 167

Ilustración 47 Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo..... 168

Ilustración 48: Existencia de actividad turística post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo..... 169

Ilustración 49 Arribo promedio de turistas por mes ..... 171



Ilustración 50: Etapa de edad promedio que arriba a la zona de estudio ..... 171

Ilustración 51: Ingresos por actividades turísticas ..... 173

Ilustración 52: Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe ..... 175

Ilustración 53: Tiempo promedio de demora en llegar al centro poblado más cercano.  
Combapata ..... 176

Ilustración 54: Medio de transporte utilizado ..... 177

Ilustración 55: Día con mayor afluencia vehicular ..... 178

Ilustración 56: Turno con mayor afluencia vehicular ..... 179



## RESUMEN

La investigación se desarrolló en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi de la Provincia de Acomayo, con el fin de analizar, comparar y demostrar, cómo el proyecto “Mejoramiento de la vía de acceso al Circuito turístico cuatro lagunas tramo: Cebadapata – Chacamayo”, ha beneficiado en el desarrollo económico y social entre los años 2007 y 2018. por el mejoramiento de la vía de acceso.

En este trabajo se usó la prueba estadística t de student, a una población de 1277 usando una muestra de 102, con el fin de comprobar la hipótesis general y las hipótesis específicas de esa manera cumpliendo con los objetivos planteados.

Tal es que se obtuvo que en el distrito de Acopia se tuvo un incremento en el nivel de ingreso con un P valor = 0.000, en el Distrito de Mosocllacta se observa también un impacto positivo en cuanto a su nivel de ingreso con un P valor = 0.001, de igual manera en el Distrito de Pomacanchi se evidencia un impacto positivo en su nivel de ingreso con un P valor = 0.000, lo cual responde al objetivo específico 1 siendo la razón de la mejora en ingresos, la reducción de tiempo y costo de flete para la comercialización de productos agrícolas; En cuanto al ingreso mensual por turismo en el distrito de Acopia y Mosocllacta-- no genera ningún tipo de impacto, ya que la población indica que no existe actividad turística en sus distritos y/o no reciben ningún tipo de ingreso por esta actividad, por otro lado en el distrito de Pomacanchi el ingreso mensual por turismo no presenta diferencias estadísticamente significativas entre el años 2007 y el 2018 con un P valor = 0.083; en cuanto al pago por el servicio de saneamiento básico entre los años 2007 y 2018 se comprobó que en el distrito de Acopia no presenta diferencias estadísticamente significativas con un P valor = 0.397, el distrito de Mosocllacta de igual manera no presenta una gran variación estadística con un P valor = 0.643 y por último en el distrito de Pomacanchi



si muestra una variación en cuanto al pago por el servicio de saneamiento básico entre los años 2007 y 2018 con un incremento de 0.87 soles y un P valor = 0.000.

En cuanto a la percepción de más ingresos obtuvimos que el distrito de Acopia el 57.1% afirma que percibió más ingresos post construcción del mejoramiento de la carretera y un 42.9% indica que no, en Mosocllacta la población que si percibió más ingresos equivale a un 50% al igual que las personas que no percibieron con el otro 50%, en Pomacanchi el porcentaje de la población que si percibió más ingresos post mejoramiento de la carretera fue un 46.8% y los que no percibieron mayor ingreso un 53.2%.

En sus actividades productivas, en Acopia se ha observado un incremento en el sector empleado que abarca comerciantes dependientes, independientes y servidores del estado con una variación porcentual de 7.1% en el año 2007 a 10.7% en el 2018; En el sector agricultura se mantuvo los porcentajes con un 60.7% en ambos periodos de tiempo, en el sector agricultura y ganadería hubo una disminución de 32.1% el 2007 a 28.6% el 2018; En el distrito de Mosocllacta de igual forma hubo un incremento en el sector empleado con una variación de 6.3% el 2007 a un 12.5% el 2018 y manteniéndose el sector agricultor con un 75% en ambos periodos de tiempo, de igual manera en Pomacanchi el sector empleado tuvo un incremento de 33.8% el 2007 y 37.7% el 2018, mientras que el sector agricultor bajo de 42.9% a 40.3%.

En cuanto a la existencia de atractivos turísticos dentro de sus distritos afirman que, el distrito de Acopia 57.1% no considera la existencia de atractivos turísticos en su distrito, mientras que en Mosocllacta solo un 12.5% de la población no considera que tienen atractivos turísticos en su distrito y por ultimo Pomacanchi con un 62.3% no considera la existencia de atractivos turísticos en su distrito.

De igual forma en su percepción de algún tipo de ingreso por turismo se tiene que en Acopia un 89.3% no recibe ningún tipo de ingreso gracias al turismo, Mosocllacta con un 81.3% de no



percepción de ningún tipo de ingreso por turismo y Pomacanchi con un 70.1% de no beneficiarse con ningún tipo de ingreso por turismo.

En los distritos de Acopia, Mosocllacta se ha incrementado a un 99% la cobertura de agua y desagüe sin ser necesariamente gracias al mejoramiento de la carretera tramo: Cebadapata – Chacamayo, si no por una buena gestión de las municipalidades distritales y de las Juntas administradoras de servicio y saneamiento (JASS), teniendo la problemática en los estándares de calidad de agua potable para el consumo humano.

Por otro lado, la metodología usada en la investigación es de tipo descriptiva - correlacional, con un enfoque cuantitativo, y diseño no experimental - longitudinal.



## ABSTRACT

The research was carried out in the districts of Acopia, Mosocllacta and Pomacanchi of the Province of Acomayo, in order to analyze, compare and demonstrate how the project “Improvement of the access road to the tourist circuit four lagoons section: Cebadapata - Chacamayo” , has benefited in the economic and social development between 2007 and 2018. by improving the access road.

In this work the statistical test t of student was used, to a population of 6386 using a sample of 116, in order to verify the general hypothesis and the specific hypotheses of that way fulfilling the objectives set.

So it was obtained that in the district of Acopia there was an increase in the level of income with a P value = 0.000, in the District of Mosocllacta there is also a positive impact in terms of its level of income with a P value = 0.001, in the same way in the Pomacanchi District there is a positive impact on their income level with a P value = 0.000, which responds to the specific objective 1 being the reason for the improvement in income, the reduction of time and cost of freight for the commercialization of agricultural products; As for the monthly income from tourism in the district of Acopia and Mosocllacta, it does not generate any type of impact, since the population indicates that there is no tourist activity in their districts and / or they do not receive any type of income for this activity, on the other hand In the Pomacanchi district, the monthly income from tourism does not show statistically significant differences between 2007 and 2018 with a P value = 0.083; Regarding the payment for the basic sanitation service between 2007 and 2018, it was found that in the district of Acopia it does not present statistically significant differences with a P value = 0.397, the district of Mosocllacta also does not present a large statistical variation with a P value = 0.643 and finally in the Pomacanchi





district if it shows a variation in the payment for the basic sanitation service between 2007 and 2018 with an increase of 0.87 soles and a P value = 0.000.

Regarding the perception of more income, we obtained that the district of Acopia 57.1% affirms that it received more post-construction income from the improvement of the road and 42.9% indicates that no, in Mosocllacta the population that if they received more income is equivalent to 50 % as people who did not receive with the other 50%, in Pomacanchi the percentage of the population that did receive more income after road improvement was 46.8% and those who did not receive greater income 53.2%.

In its productive activities, in Acopia there has been an increase in the employed sector that includes dependent, independent merchants and servers of the state with a percentage variation of 7.1% in 2007 to 10.7% in 2018; In the agriculture sector the percentages were maintained with 60.7% in both periods of time, in the agriculture and livestock sector there was a decrease from 32.1% in 2007 to 28.6% in 2018; In the Mosocllacta district, there was an increase in the sector employed with a variation of 6.3% in 2007 to 12.5% in 2018 and the agricultural sector maintained with 75% in both periods of time, in the same way in Pomacanchi the The employed sector had an increase of 33.8% in 2007 and 37.7% in 2018, while the agricultural sector decreased from 42.9% to 40.3%.

Regarding the existence of tourist attractions within its districts, they affirm that the 57.1% district of Acopia does not consider the existence of tourist attractions in its district, while in Mosocllacta only 12.5% of the population does not consider that they have tourist attractions in its district and finally Pomacanchi with 62.3% does not consider the existence of tourist attractions in its district.



Similarly, in its perception of some type of tourism income, 89.3% do not receive any type of income thanks to tourism, Mosocllacta with 81.3% of no perception of any type of tourism income and Pomacanchi with a 70.1% of not benefiting from any type of tourism income.

In the districts of Acopia, Mosocllacta has increased to 99% the coverage of water and drainage without necessarily being thanks to the improvement of the section road: Cebadapata - Chacamayo, if not for a good management of the district municipalities and of the Administrative Boards of service and sanitation (JASS), having the problem in drinking water quality standards for human consumption.

On the other hand, the methodology used in the research is descriptive - correlational, with a quantitative approach, and non-experimental - longitudinal design.



## CAPITULO I: INTRODUCCIÓN

### 1.1. Planteamiento del problema:

Como se ha demostrado en varios estudios, la infraestructura de transporte, y en especial las carreteras vías de acceso son de significativa importancia en el crecimiento y desarrollo de un país.

Cuando decidimos medir el acceso a los servicios de infraestructura vial y su impacto socioeconómico es ineludible revisar la situación de los países con mayor influencia, dicho de esta manera tenemos el caso de Francia que en la actualidad no solo se caracteriza por amplios niveles de cobertura vial al igual que la mayoría de los países desarrollados, sino, además, por una antigua tradición de políticas públicas conducentes a la provisión de servicios básicos de infraestructura.

En el contexto internacional las comunicaciones transandinas remontan a épocas muy antiguas. Los arqueólogos han confirmado la influencia amazónica sobre las culturas andinas, que estructuraron una red de comunicaciones esencialmente meridiana que unía los extremos de sus dominios. (Gondard, 2004)

En el Perú, la topografía accidentada de su territorio y la gran diversidad ecológica y climática han llevado al reconocimiento, por parte de los hacedores de política, de la importancia de la inversión en infraestructura vial en áreas rurales.

El impacto de las políticas de conectividad que las da únicamente el Estado en el caso peruano, tiene como primer y principal ámbito el desarrollo socioeconómico y productivo, cuyo objetivo específico es sustentar el sistema productivo, lo que trabajaremos en esta tesis en relación con nuestras sub variables económicas ingreso y actividad turístico. Como segundo ámbito de las políticas a considerar corresponde la inclusión social, y accesibilidad que en nuestro trabajo de investigación responderá directamente a la sub variable social saneamiento básico;



La conectividad permite el acceso de dichos habitantes a bienes y servicios esenciales de primera necesidad fomentando y dando lugar a la realización de actividades económicas y sociales.

Dentro del marco nacional, de la lucha contra la pobreza, el gobierno peruano a través de diversos organismos del Estado tiene como objetivo implementar proyectos de infraestructura productiva, económica y social básica, a efectos de incrementar el nivel de ingreso, mejorar las condiciones y nivel de vida de la población en diversas zonas del país, en particular de la población de la región sierra, a través de la rehabilitación y mejoramiento de proyectos de infraestructura vial que pueda permitir interconectar zonas con vocación productiva con ciudades y centros poblados, que permita mejorar las condiciones de utilidad de las carreteras, que faciliten el acceso y la transitabilidad a los mercados zonales y regionales. (COPESCO, marzo 2009)

El Gobierno de Belaunde Terry se encargó de construir las redes principales de infraestructura vial. Sin embargo, no es raro que algunas carreteras secundarias hayan sido realizadas por haciendas, compañías mineras o por pobladores de aldeas, en la Sierra Central se cuenta de este modo con más de 5 000 km. (Dollfus, 1968).

Por su parte (Kraemer, 1991) menciona en relación al efecto de una carretera sobre el desarrollo regional, que ha de tenerse en cuenta que las infraestructuras por sí solas no inducen ningún desarrollo (en el sentido de que una carretera no puede sustituir los medios de producción). Su único papel es el de disminuir los costes del transporte (precisamente el efecto que se tiene en cuenta en el análisis costo-beneficio). No obstante, menciona que puede permitir que una región mal comunicada, pero con un potencial para cierto tipo de desarrollo (por existir materias primas, recursos turísticos, entre otros) al verse afectada por una nueva



carretera pueda desarrollar su potencial. En este caso, la carretera es una infraestructura más de las necesarias para el desarrollo socioeconómico.

El Gobierno Regional Cusco, dentro de su plan estratégico de desarrollo regional concertado, Cusco al 2021, considera como eje estratégico fortalecer la articulación y la comunicación objetivo estratégico: Lograr la articulación e integración de los componentes sociales, políticos, económicos y culturales de la región en el marco de una propuesta macro regional, nacional e internacional. Programa: Construcción y Mejoramiento de vías, Según prioridad y responsabilidad por nivel de gobierno. (Plan de Desarrollo Regional Concertado al 2021 )

A finales del siglo pasado, la primera ruta que surgió como una necesidad de integración vial entre Cusco – Puno y Bolivia fue la de interconectar el Cusco con la Capital del distrito de Canchis: Sicuani, la que fue ejecutada por capitales privados. Las principales vinculaciones del Cusco, en el pasado siglo han sido - con Puno, Bolivia y Argentina, a la que se sumaron todos los esfuerzos como el caso reconstrucción del Cusco, como consecuencia del terremoto de 1950, y conforme se estableció en el Primer Plan Nacional para el Desarrollo del Sur del país, se dio prioridad a la construcción de las carreteras Cusco-Puno-Desaguadero y Cusco-Nazca.

Posteriormente estas obras fueron continuadas por el PLAN COPESCO. En las décadas de los años 70 y 80, del siglo pasado, el avance en el asfaltado de las vías fue sumamente lento.

La provincia de Acomayo cuenta con una red vial eficiente para articular las distintas áreas de la provincia y al exterior. Las propuestas del plan de desarrollo vial regional de Acomayo siempre es mantener y asfaltar los caminos a sus comunidades campesinas, siendo un objetivo aún por alcanzar, ya que, si bien hay



un avance en sus redes viales, este es muy lento lo cual se ve reflejado en su desarrollo. (Acomayo, Plan de desarrollo local , 2015)

La provincia de Acomayo tiene en su territorio tres espacios bien definidos o cuencas diferentes. El primero está en la llanura alto andina, conformado por los distritos de Acopía, Mosocllacta, Pomacanchi y Sangarará, al cual se accede por la vía principal Cusco Sicuani. El segundo eje de la Quebrada ubicado en un valle interandino estrecho, conforman los distritos de Acomayo y Acos y el tercer eje que tiene acceso por la ciudad del Cusco que viene a ser el Distrito de Rondocan.

La Provincia de Acomayo tiene un desarrollo urbano desordenado, cuyo principal problema es la pobreza, con un intervalo de confianza al 95% de la pobreza total de 43.4% a 57.2% (INEI, 2015), que limita las posibilidades de crecimiento económico y estabilidad social.

En cuanto al desarrollo vial provincial de Acomayo, cuenta solo con el acceso de la carretera principal como vía de acceso asfaltada, la cual tiene 18.76 Km de longitud (Acomayo, Plan de desarrollo local , 2015), con una intercomunicación parcialmente limitada entre sus distritos. Esta carretera que existe en la actualidad se ejecutó bajo el PER PLAN COPESCO en los años 2009-2012, este proyecto se trazó como objetivo lograr: “Eficiente nivel de transitabilidad en la carretera Cebadapata - Chacamayo”, con la finalidad de mejorar los niveles de vida de la población del área de influencia; como consecuencia se reducirán los costos de transporte permitiendo mejores condiciones de flete y márgenes de negociación para la venta de los productos agropecuarios y por otro lado la mejora de las condiciones para ofrecer un mejor producto turístico en beneficio de los visitantes y de la población del área de influencia los cuales mejorarán sus niveles de ingresos.



Actualmente esta vía de acceso muestra niveles de transitabilidad mínimos, que de acuerdo a los objetivos del proyecto y proyecciones que se tuvieron a la actualidad no son las esperadas, lo cual despierta nuestro interés por la investigación que planteamos, y desde el ámbito socio-económico realizar mediciones que nos muestren el impacto real de la vía de acceso en el desarrollo socioeconómico.

Esta vía cuenta con servicios de transporte en determinados horarios, (de uso predominante por los lugareños), los mismos que deben incrementarse al igual que las empresas que brindan este servicio.

Los ingresos de los pobladores de la provincia de Acomayo son en promedio menor al sueldo mínimo vital de 930 soles (PNUD, 2019), estos ingresos están basados fundamentalmente en las prácticas agrícolas, ganaderas y en pequeña escala la actividad comercial turística. Lo que nos muestra que los objetivos del proyecto: Mejoramiento del Circuito turístico cuatro Lagunas tramo: Cebadapata – Chacamayo que fue dinamizar las actividades económicas, principalmente la actividad turística siempre con el propósito de contribuir al desarrollo socioeconómico y mejora del nivel de vida, no ha tenido el cumplimiento de sus objetivos en su totalidad.

En cuanto a la actividad turística la demanda de turistas que arriba al circuito turístico 4 lagunas es solo 0,035% del total de turistas que arriba al departamento del Cusco al año (Dirección de Comercio Exterior y Turismo, Cusco, 2016). Promedio de 4 millones teniendo en cuenta los 2 últimos años 2018 y 2019. Viendo esta situación es notorio la baja afluencia turística de la zona de circuito turístico 4 lagunas.

Dentro de esta zona existen otros atractivos que resaltan; en el distrito de Pomacanchi, como Waqrapukara, Bahía Q'eros y reserva municipal de vicuñas; en



el distrito de Acopia, cuenta con el templo colonial de San Jerónimo y un acueducto colonial; en el distrito de Mosocllacta el templo colonial de Mosocllacta.

Los servicios básicos de agua potable y desagüe, no abastece al total de la población, siendo un total de 471 familias equivalentes al 6.43% que no cuentan con estos servicios según el Instituto Nacional de Estadística e Informática 2017.

La intención en este trabajo de investigación, es revelar el impacto socioeconómico en la zona de estudio, ya que de un lado el Estado no ha mostrado integración entre las instituciones gubernamentales como la Dirección Regional de Turismo DIRCETUR, en la promoción y difusión del atractivo, a la par con los trabajos de construcción de infraestructura vial que si se dieron por el PER PLAN COPESCO. Por otro lado, los pobladores de la zona afectada no han desarrollado inversiones que atraigan al turismo, lo cual conlleva a la situación actual.

*Ante esta problemática expuesta surge nuestros deseos por investigar cual es el impacto que ha tenido la infraestructura vial específicamente el proyecto “Mejoramiento de la carretera Circuito turístico cuatro lagunas, Tramo: Cebadapata – Chacamayo” en el desarrollo socioeconómico de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, identificando puntos clave como su nivel de ingreso, actividad turística y saneamiento básico.*





## **1.2. Formulación del problema**

### 1.2.1. Problema general

- ¿En qué medida impactó la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas en el desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi, provincia de Acomayo 2007-2018?

### 1.2.2. Problemas específicos

- ¿En qué medida varió los niveles de ingreso de los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018?
- ¿Cómo influye el desarrollo de la actividad turística en los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018?
- ¿Cuál es la variación en el acceso a saneamiento básico por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas en los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi provincia de Acomayo 2007-2018?

## **1.3. Objetivos de la investigación**

### 1.3.1. Objetivo general

- Analizar el impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018.



### 1.3.2. Objetivos específicos

- Comparar la variación de los niveles de ingreso de los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018
- Demostrar la influencia del desarrollo turístico en los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.
- Determinar la variación de las viviendas que cuentan con acceso a saneamiento básico en los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.

## 1.4. Justificación

### 1.4.1. Relevancia social

En cuanto a su relevancia social los resultados obtenidos beneficiarán a todos los distritos ubicados en el área de influencia de la investigación ya que de este modo la parte estatal podrá acceder a la información actualizada que brindaremos acerca de las variables de estudio, podrán observar las falencias y fortalezas de sus localidades e incentivar a la inversión y al desarrollo económico y social. Asimismo, se abrirá un paso muy importante a investigaciones posteriores, ya que abriremos una problemática latente para proyectos que impliquen vías de acceso (corredores económicos)

### 1.4.2. Implicancias prácticas

A través de la presente investigación veremos la relación existente entre la construcción de infraestructura vial y el desarrollo socioeconómico de la



población afectada, en base a la información teórica e información estadística recopilada.

Es necesario que los estudiantes de Economía y otras especialidades puedan conocer más sobre el impacto que tiene la construcción de vías de acceso en el desarrollo socioeconómico y la importancia de la articulación de las instituciones gubernamentales en la realización de un proyecto exitoso resaltando los diferentes puntos turísticos de nuestra Región y de las localidades provinciales y distritales que lo reciben.

Desagregar los factores influyentes en el desarrollo de una población rural de tasa de crecimiento negativo, y su dependencia de la construcción de la vía de acceso nos dará luces y respuestas a los objetivos cumplidos del plan de vial regional.

Los resultados del estudio ayudaran a crear una mayor conciencia en las comunidades anfitrionas de la vía de acceso del Circuito Turístico cuatro lagunas e incentivarlas a una mayor inversión y preocupación en sus atractivos turísticos y la importancia de su dinamización económica, de esta manera explotarlos al máximo para poder crecer social y económicamente.

#### 1.4.3. Valor teórico

El presente trabajo se justifica porque utiliza los conocimientos teóricos y estadísticos que tiene la economía, para poder dar respuesta a la dicotomía entre construcción de carreteras y desarrollo socioeconómico, de esta manera el principal objetivo de la investigación será analizar el impacto que se tiene en el desarrollo socio económico por la construcción de una vía de acceso, teniendo en cuenta el impacto que está dentro del periodo de estudio.



#### 1.4.4. Utilidad metodológica

En este trabajo de investigación utilizaremos dos cortes de tiempo referentes a la pre y post construcción de la vía de Acceso al Circuito Turístico cuatro lagunas y cuál fue su impacto en el desarrollo socioeconómico de la población afectada, que nos pueda permitir explicar la relación existente entre estas dos.

De igual manera se considerará un sistema de causa que existe entre el desarrollo socio económico y la construcción de infraestructura vial. para poder determinar el grado de asociación el cual comprobaremos con pruebas estadísticas.

Vale resaltar que se tomará como referencia distintas investigaciones y metodologías empleadas en otros trabajos similares a nuestro estudio.

#### 1.4.5. Viabilidad o factibilidad

Considerando los objetivos propuestos, desde el punto de vista del conocimiento son necesarios estudios estadísticos, ya que existe un vacío teórico sobre la influencia de la construcción de vías de acceso en el desarrollo socioeconómico, más tratándose de una zona rural de tendencia poblacional decreciente.

Así mismo, la disponibilidad de otro tipo de medios ligados a la transparencia y velocidad de la información, ayudarán a la viabilidad del tema, y el hecho de tener una asesoría adecuada nos ayudará a llegar a los objetivos de adquisición de información deseados.

### **1.5. Delimitación de la investigación**

#### 1.5.1. Delimitación temporal

En esta investigación se han establecido dos periodos de tiempo: el primero, antes de la construcción de la vía (2007) conformando el periodo (ex – ante). El segundo, el periodo de explotación (ex – post) que se da en el año 2018.



La elección de estos periodos, aunque no correspondan al año de la construcción (2009-2012) del Mejoramiento del circuito turístico Cuatro Lagunas Tramo: Cebadapata – Chacamayo, corresponde a la información de los Censos y padrones poblacionales.

Así pues, con información de estos dos periodos se podrá establecer indicadores del pasado y ver el desarrollo socio económico causado por la explotación de la vía.

#### 1.5.2. Delimitación espacial

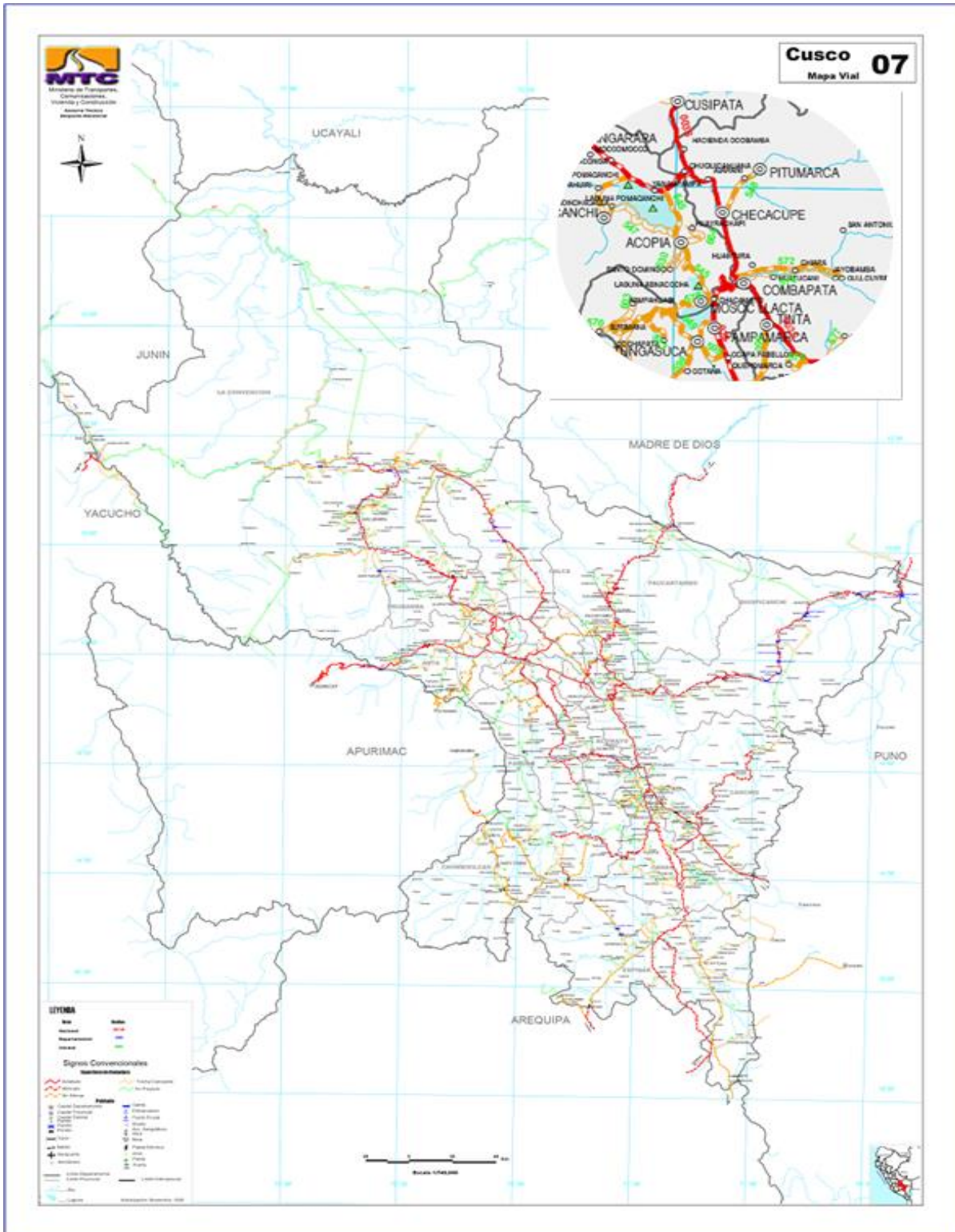
El área de influencia directa de la vía en estudio está ubicada en la zona sureste del departamento del Cusco, en la provincia de Acomayo, distritos de Acopia, Mosocllacta, Pomacanchi, adicionalmente, dentro del ámbito del distrito se ha identificado centro poblados y comunidades que se ubican a lo largo de la carretera y/o confluyen con ella, y que se beneficiaran por el establecimiento de una conexión vial rápida y segura.

La provincia de Acomayo es una de las trece que conforman el departamento del Cusco en el Perú. Limita al Norte con la provincia de Quispicanchi; al Este, con la provincia de Canchis; al Sur, con la provincia de Canas y la provincia de Chumbivilcas y al Oeste con la provincia de Paruro.

Su área Geográfica está ubicada en las latitudes Sur este  $13^{\circ}56'48''$  hasta los  $14^{\circ}18'28''$  y longitud Sureste dese  $71^{\circ}25'48''$  hasta  $71^{\circ}41'28''$ .

Esta área se encuentra delimitada por dos cuentas muy importantes, del Rio Vilcanota que constituye un eje Geográfico importante y la del rio Apurímac que circunscribe valles interandinos de especial configuración. (COPESCO, marzo 2009)

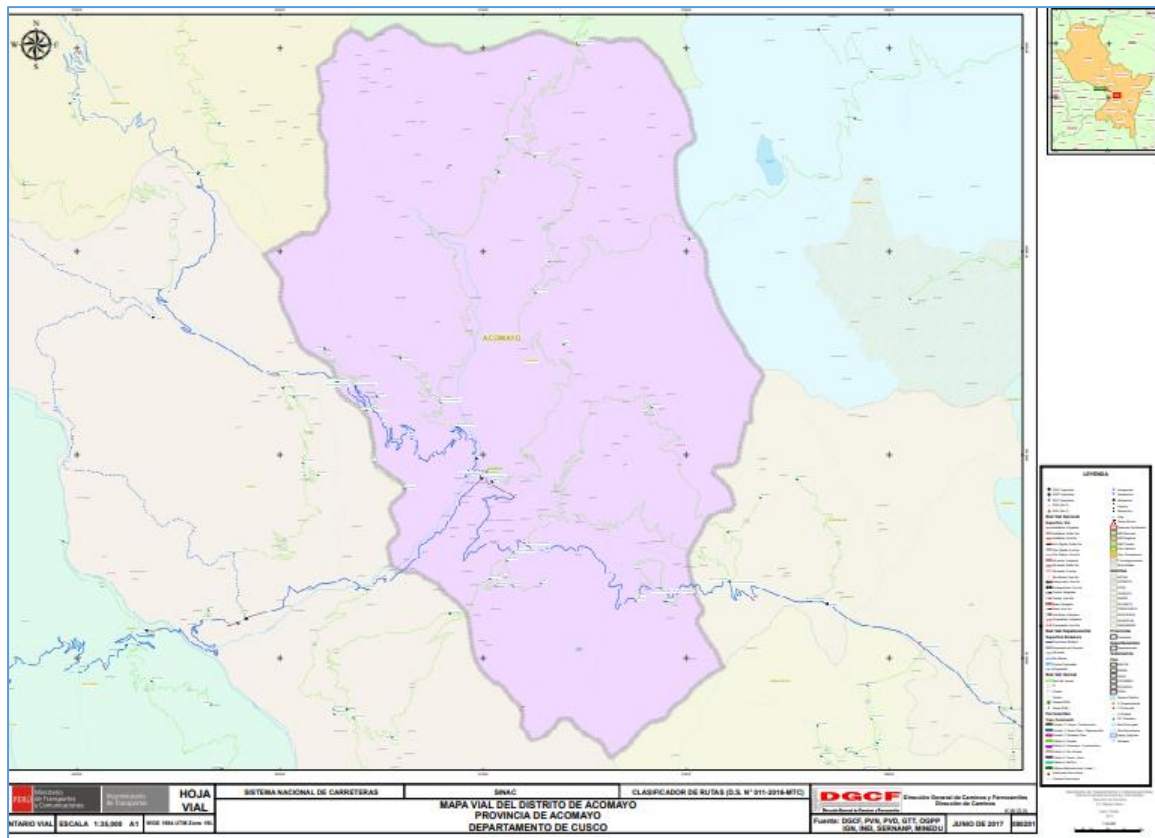
Ilustración 1 Área Geográfica del Proyecto Mejoramiento del Circuito Turístico cuatro Lagunas TRAMO: Cebadapata Chacamayo - 2019



Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones 2019



Ilustración 2 Mapa vial de la Provincia de Acomayo Junio – 2017



Fuente: Ministerio de Transporte y Comunicaciones 2017

### 1.5.3. Delimitación conceptual

Las limitaciones en cuanto a la información requerida las encontramos en las teorías específicas necesarias sobre vías de acceso y como estas influyen en el desarrollo, tomando en cuenta la característica del lugar de estudio (Acomayo), ya que pertenece al sector rural con condiciones limitadas como son pobreza, bajo nivel de educación y con fenómenos como la migración del campo a la ciudad.



## 2. CAPITULO II: MARCO TEÓRICO

### 2.1. Antecedentes de la investigación

#### 2.1.1. Antecedentes internacionales

- Título de la tesis: Impactos sociales y económicos de las infraestructuras de transporte viario: estudio comparativo de dos ejes, el “Eix Transversal de Catalunya” y la carretera MEX120 en México.

Autor: Saúl Antonio Obregón Biosca

Universidad: Universidad Politécnica de Cataluña - España

Grado: Doctorado en Gestión del Territorio e Infraestructuras del Transporte

Año: 2008

La investigación tuvo como objetivo analizar y comparar los efectos inducidos por las carreteras en la transformación social y económica que se llevó a cabo en dos ámbitos territoriales con algunas similitudes como son las fechas de construcción de las vías, pero con diferencias sociales muy diferentes.

Esta investigación tomo en cuenta la comparación de dos carreteras en diferentes países para así poder observar el efecto que tiene cada una de ellas en sus territorios y de esta forma poder establecer las comparaciones. Se eligió por un lado el Eix Transversal de Catalunya (Localizada en España) y por el otro, la carretera MEX120 (Ubicada en los Estados Unidos Mexicanos).

El resultado de la investigación muestra que los efectos estructurantes y en el desarrollo inducido por ambas carreteras son positivas a pesar del poco tiempo transcurrido entre la inauguración de las obras y del estudio, por lo tanto, se muestra una serie de impactos inmediatos, los cuales se vio bastantes similares. La principal diferencia radica en el nivel de desarrollo. (Biosca, Gestion del territorio e nfraestructura del transporte, 2008)





- Título de la tesis: Inversión en infraestructura vial y su impacto en el desarrollo económico: Un análisis al caso Colombia (1993-2014)

Autor: Andrés Felipe Ramírez Muriel

Universidad: Universidad Nacional de Colombia - Colombia

Grado: Magister en Ingeniería Administrativa

Año: 2015

En el Trabajo de Investigación se pretendió determinar con un argumento analítico y un análisis general, la evolución y la correlación entre la inversión en infraestructura vial y el Desarrollo económico de Colombia, en un marco comparativo asociado a algunos países de Latinoamérica.

Se estableció en forma comparativa por medio de los indicadores macroeconómicos y de infraestructura vial, la competitividad de Colombia frente a países vecinos. Para lograrlo se analiza el desarrollo histórico a través de las distintas generaciones de concesiones que se han gestado desde el año 1993 hasta 2014. Donde se busca desarrollar el estado del arte asociado a la tendencia internacional de vincular con una mayor participación al sector privado de la economía en el desarrollo de proyectos de infraestructura vial, por medio de las asociaciones público privadas (APP) como mecanismo de vinculación. (Muriel, 2015)

- Título de la tesis: El impacto de los proyectos de infraestructura vial en los aspectos socioeconómicos y los cambios en los valores del terreno en una zona en el Departamento del Cesar

Autores: Jaime Luis Montagut Meneses y Carlos Miguel Patiño Quiroga



Universidad: Universidad Santo Tomas - Colombia

Grado: Especialista En Gestión Territorial Y Avalúos.

Año: 2015

El impacto socioeconómico que genera un proyecto de infraestructura no es fácil de dimensionar y prever, este se evidencia con el cambio repentino que se puede observar en el comportamiento de las comunidades que habitan las zonas cercas a la vía y el cambio en las actividades económicas que normalmente son desempeñadas por la comunidad. La circulación de grandes cantidades de vehículos y personas por la vía cambian las costumbres de los habitantes de la zona, el establecimiento de nuevo negocios como restaurante, hoteles, estaderos, lavaderos de vehículos, supermercados, estaciones de servicios y otros, en cierto modo representan cambios en el entorno social, en las actividades económicas y en el aspecto cultural que son irreversibles para los grupos sociales aledaños a la vía. (Meneses & Patiño Quiroga , 2015)

#### 2.1.2. Antecedentes nacionales

Los estudios más importantes sobre el impacto de la infraestructura sobre el crecimiento en el Perú son los de Vásquez y Bendezú (2008) y Urrunaga y Aparicio (2012). El primero es un análisis integral de la relación entre la infraestructura y el crecimiento desde diversas perspectivas y aproximaciones econométricas. Sus resultados indican que en un contexto de análisis de series de tiempo e integración el efecto agregado de la expansión de la infraestructura vial sobre el crecimiento agregado *es positivo inicialmente, pero tiende a desaparecer en el tiempo*. Esto está en línea con la interpretación de los resultados de Calderón y Servén para los países de América Latina en un contexto de análisis dinámico de datos de panel y estimación por el Método



Generalizado de Momentos (MGM), en el sentido de que el impacto de la infraestructura sobre el crecimiento sería transitorio, es decir, que aumentaría el nivel del producto, pero no su tasa de crecimiento de largo plazo. Más importante, en el contexto de una estimación con datos de panel para las regiones del país, (Vasquez & Bendezu, 2008) hallan que el aumento en el nivel de la infraestructura de energía, transportes y telecomunicaciones, también impactan positivamente en el crecimiento de las regiones, y explican parte de las desigualdades en el nivel de ingreso regional. Finalmente, desde una perspectiva distinta, este estudio también evalúa los efectos secundarios que genera la construcción de caminos vía la integración de mercados. En particular, realiza un análisis de integración espacial para tres productos de exportación: espárragos, café y polos de algodón. De acuerdo a los resultados, la infraestructura vial aumenta la eficiencia de los mercados al acelerar el ajuste de precios ante una perturbación exógena, en especial en mercados agrícolas como el del espárrago. El estudio de (Urrunaga & Aparicio, 2012), por su parte, realiza una estimación econométrica con datos de panel para las 24 regiones del país, bajo distintas especificaciones y utilizando diversos estimadores. Sus resultados confirman que las infraestructuras de servicios públicos (carreteras, electricidad y telecomunicaciones) son relevantes para explicar las diferencias en el PBI regional por habitante y que hay diferencias significativas en los efectos relativos que los tres tipos de infraestructura ejercen sobre el PBI per cápita de cada región.

- Título de la tesis: La inversión en infraestructura vial y su relación con la inversión privada en el Perú durante el periodo: 2000 - 2014



Autores: Jean Carlos Vásquez Fabián

Universidad: Universidad Nacional de Trujillo – La Libertad

Grado: Título Profesional de Economista

Año: 2016

En el trabajo de investigación se pretendió determinar la relación que existe entre la Inversión en Infraestructura Vial y la Inversión privada en el Perú durante el periodo 2000 – 2014.

En esta investigación se utilizaron datos trimestrales de la inversión en infraestructura vial y la inversión Privada. Dichos datos fueron extraídos del Banco Central de Reserva del Perú, así como la información presente en los estudios empíricos relevantes para la investigación, como los que se procedió a elaborar un modelo econométrico logarítmico, para determinar y medir el grado de relación que existe entre las variables de la investigación.

Los resultados establecen una relación positiva y significativa entre la Inversión en Infraestructura vial y la Inversión Privada en nuestro país para el periodo estudiado, cumpliéndose lo previsto en los antecedentes y en el aspecto teórico presentados en el estudio. Así mismo, con el estudio se puede concluir y determinar la importancia de estas variables para la Economía Peruana, ya que se constituyen como ejes primordiales para promover su desarrollo, además si se prioriza una mayor participación del Estado en este sector, se puede lograr grandes beneficios sociales y económicos, que en el futuro nos permitirán estar a la par con los países desarrollados. (Fabian, 2016)

- Título de la tesis: Impacto Económico Producido por el Mantenimiento de la Carretera no Pavimentada Jaén - Las Pirias



Autores: Delia Janet Villanueva Santos

Universidad: Universidad Nacional Cajamarca - Cajamarca

Grado: Título Profesional de Ingeniero Civil

Año: 2013

El objetivo de esta tesis fue identificar el impacto económico que produce en los usuarios, el mantenimiento de la carretera no pavimentada Jaén- Las Pirias, determinando el costo de operación vehicular que produce en los usuarios de la vía, y el ahorro del tiempo de viaje de los usuarios de la vía. La investigación se realizó entre los meses de enero y febrero, teniendo en cuenta el día de mayor flujo vehicular los días martes, en autos y camionetas (vehículos de mayor flujo), realizándose mediante encuestas Se observó un beneficio en ahorro de costos de operación de S/. 68,010.40 nuevos soles /año (4.45%) y un beneficio para los usuarios, en ahorro de tiempo de viaje de 29.61% para autos y el 24.01% para camionetas. Se determinó que los costos de operación vehicular y tiempo de viaje después del mantenimiento de la carretera Jaén- Las Pirias justifican la asignación de recursos económicos para el mantenimiento de las carreteras, puesto que tienen un impacto económico positivo. (Santos, 2013)

### 2.1.3. Antecedentes locales

- Título de la tesis: Impacto de la actividad turística en el crecimiento de la economía regional de Cusco, 2000 - 2015

Autores: Jonatan Feliz Gonzales Delgado

Kathia Huanca Solis

Universidad: Universidad Andina del Cusco

Grado: Título Profesional de Economista

Año: 2018



En el presente trabajo se analiza el impacto que tiene las actividades del turismo sobre el crecimiento económico de la región del Cusco, en el periodo comprendida entre los años 2000 al 2015.

En la región de Cusco el turismo ha sido tomado como un motor del desarrollo regional, a partir de: su amplia dotación de recursos arqueológicos, dotación de ámbitos naturales de amplia diversidad climática y morfológica, tradiciones y riqueza cultura resultante de la fusión entre la cultura andina y la cultura occidental.

La investigación nos lleva a sustentar el aporte del turismo al crecimiento, bajo el marco de las teorías sobre el crecimiento económico, teorías de desarrollo local y la teoría del multiplicador planteada por Keynes. El análisis se realiza con información sobre los lujos de turistas nacionales y extranjeros, se explica la significancia que tienen las inversiones en la actividad turística respecto al total de las inversiones tanto privadas como públicas, se analiza el gasto que realiza en promedio un turista mientras se encuentra en el destino Cusco, se mide el aporte de los ingresos por turismo a las exportaciones totales, entre otros aspectos del turismo que ilustran la importancia de la actividad en la dinámica económica regional.

Finalmente, el trabajo concluye por una demostración econométrica de como las inversiones en turismo respecto a las inversiones totales ejecutadas en la región influyen de manera importante en el crecimiento del PBI regional, sustentando el análisis en la teoría del multiplicador macroeconómico de la inversión. (Delgado, 2018)

- Título de la tesis: Autores: Bach. Paucar Ccahuana Roxana

Bach. Valderrama Pérez Yessenia



Universidad: Universidad Nacional San Antonio Abad del Cusco

Grado: Título Profesional de Economista

Año: 2015

Este trabajo de investigación, pretende analizar el sector turismo y su impacto en el crecimiento económico de la Región Cusco, a fin de explicar la importancia del sector, ya que es considerado una de las fuentes principales del crecimiento económico regional durante los últimos 10 años.

Luego de analizar la evolución del sector turismo y el crecimiento económico, se realiza un riguroso análisis de dicho sector para poder determinar cuál ha sido su contribución al Producto Bruto Interno de la Región Cusco durante el periodo 2004-2014. Por otra parte se pretende estudiar los efectos que tiene el sector en el empleo y la pobreza de la Región Cusco. Actualmente el turismo es uno de los sectores determinantes que refleja la situación actual de la economía regional, puesto que en este sector se encuentra una parte de la población económicamente activa ocupada y esta se refleja en el sector servicios (conformada por las sub ramas servicios prestados a empresas, restaurantes, hoteles, agencias de viaje, establecimientos financieros y servicios sociales) alcanzando 31% de la PEAO total Regional<sup>1</sup>. Si bien este sector es un potencial para el crecimiento económico regional, aun presenta problemas como el inapropiado uso de los centros turísticos, malas gestiones y baja calidad de servicios planteando como una alternativa la diversificación de servicios, mejorar la calidad de estos e implementar las políticas para la conservación de los centros arqueológicos.

Si bien sabemos que el Perú es uno de los países más ricos en recursos turísticos, culturales y naturales, esto convierte al sector turismo en una alternativa para la



mejora en la calidad de vida de la población donde se practica. Por su lado la Región Cusco al contar con una amplia diversidad biológica, climática y arqueológica se convierte en un foco de atracción muy importante para los turistas lo cual es una fortaleza destacable para que el sector turismo se constituya como un sector importante en la Región y como una alternativa para la mejora en la calidad de vida de la población donde se practica. (CChahuana & Valderra Perez, 2015)

- Hacia 1893-1895 se abre un nuevo ciclo en la economía cusqueña, que dura hasta 1950 o más, también llamado "la primera modernización". Gestaron un modelo de desarrollo orientado hacia cuatro sectores de la economía regional enmarcados en la dominación arequipeña: 1.- La expansión de la industria del alcohol, sobre la base de la producción de caña de azúcar de Limatambo y Kosñipata, la Empresa Cervecera que impulsa la producción de cebada; 2.- la creación de una industria textil mediana, mecanizada y moderna; 3.- el impulso para aprovechar los recursos de la selva: caucho del Bajo Urubamba y del Madre de Dios, oro de Marcapata, e introducción de nuevas especies subtropicales como el té, ciertas frutas como la mandarina, la papaya y el pacaé colombiano y también la introducción del café. El 4.- sector fue la construcción de vías férreas, carreteras y obras de saneamiento urbano por parte del Estado. Sobre estos cuatro pilares se planteó el procesamiento de la modernidad, desde la perspectiva andina, bajo un modelo propio, aunque no formalmente definido de desarrollo. (Nils, 1989)





- Estado de la red vial y su incidencia en el desarrollo departamental: Las carreteras no representan un fin en sí mismo, sino su importancia radica en el desarrollo de los sectores a los cuales sirve; en este sentido, el Departamento del Cusco se encuentra adecuadamente articulado con la Costa a través de las Carreteras Cusco- Abancay – Nazca y Cusco Sicuani – Juliaca – Arequipa ambas asfaltadas y mayormente en buen estado de conservación a excepción del tramo Limatambo – Cunyac en el territorio del Departamento que se encuentra en mal estado, estas vías son utilizadas principalmente para el traslado de personas entre la Capital del Departamento y las Ciudades de Lima y Arequipa. Estas vías presentan deficiencias en sus diseños que limitan la velocidad de circulación a un promedio de 50 km/hora por la existencia de radios mínimos de curvatura y ausencia de peraltes, el desarrollo de mayores velocidades a la fecha viene generando frecuentes accidentes fatales. Se observa igualmente que las mercancías que se intercambian a través de estas carreteras mayormente son de productos de primera necesidad y artículos de consumo intermedio. (Ministerio de transportes, 2008, pág. 91)

## 2.2. Bases legales

- La Constitución Política del Perú de 1993, que refiere:

Artículo 59° Rol Económico del Estado. El Estado estimula la creación de riqueza y garantiza la libertad de trabajo y la libertad de empresa, comercio e industria. El ejercicio de estas libertades no debe ser lesivo a la moral, ni a la salud, ni a la seguridad pública. El Estado brinda oportunidades de superación a los sectores que sufren cualquier desigualdad; en tal sentido,



promueve las pequeñas empresas en todas sus modalidades. Habla sobre la equidad y proporciona el apoyo a las mypes.

Artículo 60° El Estado reconoce el pluralismo económico. La economía nacional se sustenta en la coexistencia de diversas formas de propiedad y de empresa. Sólo autorizado por ley expresa, el Estado puede realizar subsidiariamente actividad empresarial, directa o indirecta, por razón de alto interés público o de manifiesta conveniencia nacional. La actividad empresarial, pública o no pública, recibe el mismo tratamiento legal. El empoderamiento del país parte del principio de la potenciación del recurso humano.

- Ley general de transporte y tránsito terrestre

Artículo 4.- De la libre competencia y rol del Estado; El Estado focaliza su acción en aquellos mercados de transporte que presentan distorsiones o limitaciones a la libre competencia. En particular dirige su atención a los mercados que se desarrollan en áreas de baja demanda de transporte a fin de mejorar la competitividad en los mismos y a los existentes en áreas urbanas de alta densidad de actividades a fin de corregir las distorsiones generadas por la congestión vehicular y la contaminación. (justicia, 2012)

- Ley de Reforma Constitucional: Ley N° 27680.

En el Capítulo XIV del Título IV sobre la Descentralización se refiere:

Artículo 195° Los gobiernos locales promueven el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo. Son competentes para: 1. Aprobar su organización interna y su presupuesto. 2. Aprobar el plan de desarrollo local concertado con la sociedad civil. 3.



Administrar sus bienes y rentas. 4. Crear, modificar y suprimir contribuciones, tasas, arbitrios, licencias y derechos municipales, conforme a ley. 5. Organizar, reglamentar y administrar los servicios públicos locales de su responsabilidad. 6. Planificar el desarrollo urbano y rural de sus circunscripciones, incluyendo la zonificación, urbanismo y el acondicionamiento territorial. 7. Fomentar la competitividad, las inversiones y el financiamiento para la ejecución de proyectos y obras de infraestructura local. 8. Desarrollar y regular actividades y/o servicios en materia de educación, salud, vivienda, saneamiento, medio ambiente, sustentabilidad de los recursos naturales, transporte colectivo, circulación y tránsito, turismo, conservación de monumentos arqueológicos e históricos, cultura, recreación y deporte, conforme a ley. 9. Presentar iniciativas legislativas en materias y asuntos de su competencia.

Esta ley es clara en sentidos de la descentralización, en que las instituciones como los gobiernos locales deben realizar acciones que tengan que ver con los emprendimientos, la cultura y el folklore.

Ley de Bases de la Descentralización: N° 27783

En la referida Ley, en su artículo 6° se establecen los objetivos de la parte económica:

Desarrollo económico, auto sostenido y de la competitividad de las diferentes regiones y localidades del país, en base a su vocación y especialización productiva.

Cobertura y abastecimiento de servicios sociales básicos en todo el territorio nacional.



Disposición de la infraestructura económica y social necesaria para promover la inversión en las diferentes circunscripciones del país. Redistribución equitativa de los recursos del Estado. Potenciación del financiamiento regional y local. En la misma línea define los aspectos de intervención en la cobertura y propuestas de desarrollo local.

- LEY N.º30726

Ley que reconoce a las provincias de Canas, Canchis, Acomayo, Chumbivilcas y Espinar del departamento del Cusco, como provincias del prócer Túpac Amaru II y declara de interés nacional la puesta en valor vivencial de los escenarios históricos y los bienes materiales conformantes del Circuito Histórico – Cultural cuna de la Independencia Americana.

Artículo 1. Reconocimiento

Reconoce a las provincias de Canas, Canchis, Acomayo, Chumbivilcas y Espinar, ubicadas en el departamento del Cusco, como provincias del prócer Tupac Amaru II, que constituyeron el centro del levantamiento emancipador y conformaron el circuito histórico-cultural Cuna de la Independencia Americana.

Artículo 2. Declaración de interés nacional

Declarase de interés nacional la restauración puesta en valor vivencial promoción de los escenarios históricos y bienes materiales muebles inmuebles del prócer José Gabriel Condorcanqui Noguera, Tupac Amaru II, ubicados en los distritos de Pampamarca y Tupac Amaru de la provincia de Canas; distrito de Tinta de la provincia de Canchis; así como los bienes materiales de Rosa Noguera Valenzuela y de Tomasa Tito Condemayta,



ubicados en el distrito de Acos de la provincia de Acomayo, departamento del Cusco, conformantes del circuito histórico-cultural Cuna de la Independencia.

- Ley del Desarrollo de la Actividad Turística; Ley N°26961, constituye el marco legal para el desarrollo y la regulación de la actividad turística.

En el Capítulo II, Principios Básicos de la Actividad Turística que textualmente dice “Estimular el desarrollo de la actividad turística, como un medio para contribuir al crecimiento económico y el desarrollo social del país generando las condiciones más favorables para el desarrollo de la iniciativa privada”. Establecer el uso de turístico racional y sostenible del Patrimonio Cultural y Natural de la Nación. Promover la competitividad de los productos turísticos nacionales, fomentando el desarrollo de infraestructura la calidad de los servicios para la adecuada satisfacción de los usuarios. Conservar el Patrimonio Cultural de la Nación, el entorno natural, las formas de vida, costumbres, identidad, entre otros de las comunidades en las que se encuentran los atractivos turísticos. Contribuir al proceso de identidad e integración nacional con participación y beneficio de la comunidad.

- D.S. N.º 002-2000-ITINCI, Reglamento de la Ley para el Desarrollo de la Actividad Turística

Que considera; Definir los lineamientos para la formulación, ejecución de la política y estrategia nacional del turismo, sentando las bases para su



desarrollo sostenible, la misma que será cumplida por los organismos del Poder Ejecutivo. Perfeccionar los niveles de coordinación con los organismos regionales y locales estableciendo mecanismos que contribuyan a la descentralización de la actividad turística, respetando la autonomía de los gobiernos locales. Definir mecanismos e instancias de coordinación con los responsables de la administración y preservación del Patrimonio Cultural y Natural de la Nación, a fin de estimular el uso turístico racional y sostenible de los recursos culturales y naturales. Coordinar con los organismos e instituciones competentes, el desarrollo de la infraestructura turística básica necesaria para el mantenimiento de un producto turístico competitivo. Fomentar y apoyar la participación de la comunidad en el desarrollo de la actividad turística para contribuir en el proceso de identidad e integración nacional.

- Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Ley N° 27867 y su modificatoria Ley N° 27902.

#### Título I: Disposiciones Generales

Artículo 10°: Competencias exclusivas y compartidas establecidas en la Constitución y la Ley de Bases de la Descentralización.

h) Desarrollar circuitos turísticos que puedan convertirse en ejes de desarrollo.

Artículo 63°: Funciones en Materia de Turismo.



- a) Formular, aprobar, ejecutar, evaluar, dirigir, controlar y administrar las políticas en materia de desarrollo de la actividad turística regional, en concordancia con la política general del gobierno y los planes sectoriales.
- b) Formular concertadamente, aprobar y ejecutar las estrategias y el programa de desarrollo turístico de la región.
- c) Aprobar directivas relacionadas con la actividad turística, así como criterios técnicos que aseguren el cumplimiento de objetivos y metas que se derivan de los lineamientos de la política nacional de turismo.
- d) Promover el desarrollo turístico mediante el aprovechamiento de las potencialidades regionales.
- e) Calificar a los prestadores de servicios turísticos de la región, de acuerdo con las normas legales correspondientes.
- f) Coordinar con los gobiernos locales las acciones en materia de turismo de alcance regional.
- g) Llevar y mantener actualizados de los directorios de prestadores de servicios turísticos, calendarios de eventos y el inventario de recursos turísticos, en el ámbito regional, de acuerdo a la metodología establecida por el MINCETUR.
- h) Identificar posibilidades de inversión y zonas de interés turístico en la región, así como promover la participación de los inversionistas interesados en proyectos turísticos.
- i) Proponer y declarar zonas de desarrollo turístico prioritario de alcance regional.
- j) Disponer facilidades y medidas de seguridad a los turistas, así como ejecutar campañas regionales de protección al turista y difusión de



conciencia turística, en coordinación con otros organismos públicos y privados.

k) Verificar el cumplimiento de las normas de medio ambiente y preservación de recursos naturales de la región, relacionadas con la actividad turística.

l) Declarar eventos de interés turístico regional.

m) Supervisar la correcta aplicación de las normas legales relacionadas con la actividad turística y el cumplimiento de los estándares exigidos a los prestadores de servicios turísticos de la región, así como aplicar las correspondientes sanciones en caso de incumplimiento, de conformidad con la normatividad vigente.

### 2.3. Bases teóricas

- **Teoría neoliberal del desarrollo**

La teoría neoliberal del desarrollo se ha convertido en la corriente teórica dominante desde mediados de los años setenta. Supone una rehabilitación de los principios básicos de los economistas neoclásicos, pues tiene como pilares fundamentales la defensa del mecanismo de mercado como forma de asignación eficiente de recursos y el principio del libre comercio basado en la ventaja comparativa y la creencia en los beneficios mutuos del intercambio. El Estado tiene así un papel subsidiario (garantizar el buen funcionamiento del sistema económico y la competencia), para no distorsionar el funcionamiento óptimo del mercado. Las políticas de sustitución de importaciones derivadas de anteriores teorías, como la estructuralista, son criticadas alegando que se ignoran los beneficios de la especialización y división del trabajo. Además,





dichas políticas suponen una rémora para la competitividad de las exportaciones, que ven cómo se encarecen los recursos necesarios para la producción. Se aboga por una política de sustitución y de promoción de exportaciones, donde los productos primarios más básicos van siendo sustituidos por manufacturas intensivas en mano de obra, con una utilización no masiva de tecnología. (Friedman, 1962)

Dicha corriente ha salido beneficiada ideológicamente por una serie de hechos, tales como la crisis de los años setenta, que provocó una pérdida de confianza en las recetas keynesianas para crear empleo. Además, el modelo socialista de desarrollo perdió aplicabilidad, tras supuestos intentos fracasados de implantación. Igualmente, ha sido favorecida por el éxito de los nuevos países industrializados del sudeste asiático, gracias en parte a la aplicación de políticas neoliberales, mientras que en otros países se asocia el fracaso a la existencia de prácticas intervencionistas (Capitan, 2010) Es necesaria la erradicación de controles administrativos, para hacer que la actividad económica fluya más rápidamente. Se debe intentar que se vacíen los mercados evitando todo control artificial en los precios. Hay que controlar la inflación y es muy positiva la política de privatización de las empresas públicas. Las nuevas políticas de desarrollo priman la liberalización del comercio exterior y el desarrollo orientado hacia afuera, con el fomento de la actividad exportadora (Olmedo, 1997). Se aplica un solo tipo de análisis económico, con independencia del grado de desarrollo. Se piensa que las leyes que explican el funcionamiento económico de los agentes son válidas en cualquier lugar, circunstancia y tiempo. Hablamos en este caso de mono economía, donde la Economía del Desarrollo como disciplina autónoma pierde validez. El crecimiento económico y el ajuste



estructural cobran prioridad respecto a la cobertura de las necesidades básicas de la población, con la deshumanización que ello implica (Londoño, 1999).

- **La Teoría de los Polos de Desarrollo**

Es una de las Teorías relacionadas a la economía regional con predominancia exógenas. Esta teoría fue iniciada por Francois Perroux, basándose de que “el desarrollo no se presenta simultáneamente en todas partes y a la vez surge en puntos o polos de desarrollo con intensidad variables, que se extienden por diferentes canales y genera distintos efectos finales en la economía en su conjunto”, además concibió que la localización en el desarrollo, es un proceso en que las fuerzas inherentes contribuyen a conglomerar actividades y crecimiento económico, y generar desequilibrios entre regiones e industrias. Perroux, en su teoría, no solo trato de explicar los cambios estructurales en la economía sino en los sistemas sociales e institucionales, y también, se ha enfocado en los problemas del desarrollo intrarregional e interregional.

(Hermansen, 1969) En su trabajo titulado “Polos y Centros de Desarrollo en el Desarrollo Nacional y Regional: Elementos de un marco teórico para un enfoque sintético” realiza una transcripción de la teoría de Perroux, con el fin de encontrar relaciones con otras teorías, como los procesos de localización y los procesos acumulado, además de sostener ciertas distinciones. Hermansen, sostiene que “las aglomeraciones de actividades humanas se caracterizan por: localización relativa, tamaño y composición funcional; la red de servicios para movimientos de productos, personas, gente e información que conecta con las aglomeraciones; la distribución, y sostiene que, a mayor grado de integración, mejora la organización espacial”. Por otro lado, en relación al proceso de desarrollo en una región, él considera cuatro aspectos o subprocesos, como un conjunto de vinculación dentro de un sistema de interacción e



interdependencia (medio externo): subproceso económico, subproceso cultural, subproceso social y subproceso político administrativo. Hermansen considera que las políticas de polos de desarrollo es mejor considerarlas en un espacio geográfico para poder resolver problemas de desarrollo regional, inter e intrarregional. Por lo que introduce algunas distinciones para poder esclarecer las políticas, él considera necesario, primero “establecerse a distintos niveles según al sistema jerárquico de polos geográficos, segundo “distinguir entre lo activo y pasivo (iniciador y reforzador)”, y la última distinción es “la relación entre los polos de desarrollo del espacio organizacional e industrial y los polos de desarrollo espacio geográfico” Esta teoría permitió las políticas de polos de crecimiento, especialmente en un ámbito regional. Y por tal motivo, no se puede dejar de considerar dentro de este trabajo de investigación, ya que la construcción y mejora de la Carretera tramo Cebadapata-Chacamayo del circuito 4 lagunas; tuvo como objetivos alcances económicos y sociales. (Perroux, 1955)

- **Modelo de Gravedad y la Globalización**

Los modelos gravitacionales históricamente se han estructurado para determinar las dinámicas entre un par (*origen – destino*) en el contexto del comercio internacional. En términos generales, el impacto de los costos de transporte en el desempeño económico, se captura a través de un modelo de gravedad, según el cual, la magnitud de los flujos de comercio entre una región “i” y una región “j”, depende directamente del PBI de cada nodo e inversamente de los costos de transporte. Como se mencionó la medición del parámetro de gravedad (elasticidad del comercio a los costos de transporte), enfrenta problemas de endogeneidad. En la última década, se han desarrollado algunos estudios que resuelven este problema, acudiendo a variables instrumentales que muestran una estrecha correlación con la variable independiente (costos de transporte), pero son



independientes a las variables que explican la variable dependiente (actividad económica). (Tinbergen, 1962).

Entre las variables independientes se incluyen indicadores de “atracción”, la distancia entre el origen y el destino; el producto del PBI entre el origen  $i$  y el destino  $j$ ; el producto del PBI per cápita entre los pares de origen – destino; el producto del área, la composición sectorial; y otras variables, generalmente dicótomas, que capturen rasgos específicos del país, la región u otras características (grado de apertura, idioma, adyacencia, etc.). Entre estos estudios se deben mencionar los siguientes:

- Modelo gravitacional para evaluar el impacto del TLC con Estados Unidos (S. & Garcia J., 2004)
- Modelo de gravedad de comercio exterior, enfocado en la producción y competitividad regional.

Krugman señala que una de las aplicaciones del modelo de gravedad es detectar anomalías en las relaciones comerciales. La fórmula del modelo de gravedad permite realizar estimaciones bastante buenas de esta forma se compara el resultando de la fórmula con los datos de la realidad. En el caso de que exista una diferencia relevante, positiva o negativa, es necesario revisar otras variables que determinen la causa de dicha diferencia. Es por tal razón que determinadas relaciones comerciales se pueden ver limitadas o potenciadas por aspectos económico, ideológicos, políticos, culturales, sociales, geográficos, etc., dejando de lado el PBI de cada país y la distancia entre ellos (Krugman & Obsfeld, 2006) .

- **Ventajas comparativas y ventajas competitivas**

La teoría de las ventajas comparativas, formulada por primera vez por David Ricardo a comienzos del siglo XIX, explica los beneficios que se obtiene de la Influencia de los



corredores económicos en la producción y su comercialización. El modelo porteriano de la ventaja competitiva por Michael Porter a fines del siglo XX, brindó una herramienta para superar el enfoque restrictivo de la ventaja comparativa, que basa la competitividad en la abundancia de recursos naturales y mano de obra barata. En el enfoque de ventaja competitiva, el entorno nacional es decisivo para aumentar la capacidad de las firmas para triunfar en sectores que puedan innovar y producir bienes y servicios de valor agregado para los mercados internos y foráneos. Mientras las ventajas comparativas se heredan (noción estática), las ventajas competitivas se construyen (noción dinámica); no obstante, las diferencias se agudizan en la medida en que los países y/o sus espacios sub nacionales privilegian sólo uno de ambos tipos de ventaja.

La evidencia señala que rara vez ha sido posible mantener un significativo crecimiento basado únicamente en factores heredados. Este crecimiento ha sido, más bien, producto de la articulación de factores, procesos y elementos de contexto, que configuran condiciones favorables preexistentes y/o inducidas para mejorar la forma de hacer negocios. Algunos de estos factores incluyen empleo de nuevas tecnologías, buenas prácticas empresariales, infraestructura de apoyo a la actividad emprendedora, recurso humano calificado y una combinación valiosa de visiones basadas en la innovación y la transformación de las prácticas de hacer negocio y/o de invertir, con efectos deseables en materia de desarrollo. Finalmente, en todo lo señalado, al Estado le toca jugar un rol promotor y facilitador a través de factores como la planificación, la inversión en mejora de condiciones dentro de los espacios territoriales con potencial de aprovechamiento productivo, entre otros (Indacochea, 1999).

- **Corredores económicos**



El concepto de corredor se asocia generalmente a la idea de unir dos puntos distantes entre sí en función de su proyección hacia otros mercados, mediante la mejora del transporte, la energía y las telecomunicaciones, con lo cual se benefician las actividades productivas a lo largo de todo el trayecto del corredor. Se cuida, además, de hacerlo en una forma ambiental y socialmente sostenible.

Los corredores económicos sirven como canales de comercio entre ubicaciones distintas y pueden estar articulados por carreteras, hidrovías o por zonas económicas definidas. Para entender la viabilidad de cada corredor, se le debe analizar en función de su contribución al desarrollo, su grado de preparación y maduración, los proyectos conexos que se puedan ejecutar y su potencial de articulación comercial nacional e internacional. Históricamente los corredores económicos tuvieron significativo impacto en la influencia de los corredores económicos en la producción, el fortalecimiento de las economías exitosas del Asia Pacífico. Como parte de la estrategia de corredores, la inversión en infraestructura vial generó un impacto positivo en el crecimiento económico y en la reducción de la pobreza, debido a que la inversión permite reducir los costos de producción y los costos de transacción. *Es importante considerar que la mayor densidad vial genera incentivos para la especialización*, lo que permite una agricultura más intensiva en insumos modernos. Por lo tanto, el impacto de una mejor infraestructura vial en el mayor y mejor acceso a mercados de bienes y en la generación de nuevas oportunidades de empleo debiera posibilitar ganancias de bienestar o riqueza para la región (Gutierrez, 2008).

- **Ley de oferta y demanda**

La ley de la oferta y la demanda es el principio básico sobre el que se basa una economía de mercado. Este principio refleja la relación que existe entre la demanda de un



producto y la cantidad ofrecida de ese producto teniendo en cuenta el precio al que se vende el producto. Así, según el precio que haya en el mercado de un bien, los oferentes están dispuestos a fabricar un número determinado de ese bien. Al igual que los demandantes están dispuestos a comprar un número determinado de ese bien, dependiendo del precio. El punto donde existe un equilibrio porque los demandantes están dispuestos a comprar las mismas unidades que los oferentes quieren fabricar, por el mismo precio, se llama equilibrio de mercado o punto de equilibrio.

Según esta teoría, la ley de la demanda establece que, manteniéndose todo lo demás constante (*ceteris paribus*), la cantidad demandada de un bien disminuye cuando el precio de ese bien aumenta. Por el otro lado, la ley de la oferta indica que, manteniéndose todo lo demás constante (*ceteris paribus*), la cantidad ofrecida de un bien aumenta cuando lo hace su precio.

Así, la curva de la oferta y la curva de la demanda muestran como varía la cantidad ofrecida o demandada, respectivamente, según varía el precio de ese bien (Arias, 2016).

- **Teoría de costo**

Lo primero que ha de tenerse claro es que, en el análisis económico, el concepto de costo no es el que comúnmente se tiene en mente. El costo económico no es meramente el costo contable, ya que el concepto básico en este contexto es el de "costo alternativo" o "costo de oportunidad".

El "costo de oportunidad" de un recurso se refiere a que un determinado recurso tiene varios usos o empleos, por lo que al ser éste asignado, se dejan de aprovechar otros usos o empleos. El "costo de oportunidad" se refiere precisamente a la mejor alternativa viable en la que se hubiera podido emplear un recurso.



Los costos de la empresa pueden ser subdivididos en fijos y variables. Por definición, los costos fijos son aquellos que no varían al variar la cantidad producida; es decir, que son constantes e independientes del nivel de producción de la empresa, este concepto de costo fijo es tan sólo de corto plazo. Se podrían mencionar como ejemplos, los sueldos de gerencia; algún tipo de depreciación de máquinas (el que no depende de si se usa o no cierta máquina), el alquiler del local, etc. A diferencia de los costos fijos, los costos variables varían con el nivel de producción. Así, por ejemplo, los costos pueden aumentar al incrementarse la producción debido a que para producir más se necesita mayor número de máquinas o de trabajadores (Kafka, 1997).

- **Teoría de la integración económica**

La teoría de la integración económica encuentra sus raíces en los primeros años de la década de los cincuenta, cuando algunos modelos de comercio internacional fueron adaptados para incluir los casos de ACP. Como estos modelos podían apreciar sólo cambios en las tasas aduaneras y el número de restricciones a las importaciones y a las exportaciones, los así llamados efectos directos, sólo se consideraban los resultados microeconómicos de los acuerdos. No se daba importancia a los efectos indirectos como el comercio derivado y la creación de economías de escala, la especialización industrial interna, la redistribución del bienestar, los resultados pro-competitivos y, más especialmente, al crecimiento inducido. (Lancaster, 1957)

#### **2.4. Marco conceptual**

- **Impacto económico:**

Significa determinar los beneficios y costos que se dan en el análisis de la evaluación de un proyecto. El principal impacto de corto plazo identificado por Cuánto es el de la mejora en las condiciones de transporte (reducción del tiempo de recorrido, incremento en el tránsito de vehículos, reducción de costos, entre otros). Los cambios





experimentados en este ámbito constituyen la condición necesaria para la mejora esperada en el bienestar de la población rural beneficiada por la rehabilitación de los caminos. (Ministerio de Economía y Finanzas, 2011)

- Red vial vecinal o rural:

Comprende las demás carreteras y caminos del país que vinculan capitales de distritos, centros poblados y, en general, todos los centros de actividad socioeconómica. (Ministerio de transportes, 2008)

- Infraestructura Vial:

La infraestructura vial es todo el conjunto de elementos que permite el desplazamiento de vehículos en forma confortable y segura desde un punto a otro. El mal estado de las carreteras no pavimentadas exige sobrecostos en la operación de los vehículos por la demora en los tiempos de recorrido y el desgaste del parque automotor. Estos costos se reducirán en forma significativa si se presta especial interés al mantenimiento de la vía existente a través de un programa de recuperación de vías que permita la reparación frecuente y no la reconstrucción total de las mismas. (Ministerio de transportes, 2008)

- Actividades Económicas

Según a las definiciones de actividades económicas son el conjunto de acciones y/o procesos que realiza el hombre para producir bienes y/o servicios, mediante factores de producción con el fin de satisfacer necesidades. Las cuales están divididos en tres tipos de sectores: primarios, secundarios y terciarios (Julian Pérez Porto, 2017).

- Usuarios viales:

Son los transportadores de carga y de pasajeros que circulan cotidianamente; los particulares, los productores del sector agropecuario, turístico, comercial e industrial; los agentes de los sectores de la salud, educación y vivienda; las autoridades gubernamentales del orden nacional, regional y local y la comunidad en general que



utiliza la vía para la movilización a través de diferentes vehículos. (Ministerio de transportes, 2008)

- Ingreso Familiar

Es la cantidad de dinero que posee una familia en un tiempo determinado, es decir el importe que reciben todos los integrantes de la familia que trabajan, por haber participado en la producción de algún bien y/o la prestación de un servicio. (Ucha, 2014)

- Evaluación social de proyectos:

La evaluación social de proyectos de inversión es una disciplina que encarga de identificar, medir y valorar los beneficios y costos sociales, y ordenarlos según su contribución y orientarlos a alcanzar el máximo bienestar social. Asimismo, esta información debe ser tomada en cuenta por los encargados de la toma de decisiones y así programar y priorizar las inversiones, así obtener un impacto positivo en el desarrollo y crecimiento del país. Teniendo en cuenta que la evaluación social no podrá medir todos los costos y beneficios de los proyectos, asimismo algunas decisiones finales dependerán de las políticas, económicas. (Fouraine, 2012)

- Beneficios directos:

Los beneficios directos son los efectos reales que, como consecuencia de la ejecución de un proyecto, se espera que se observen en el mercado de los bienes producidos o generados en forma directa por el proyecto. (Botteon, octubre, 2011)

- Beneficios indirectos:

Efectos reales que, como consecuencia de la ejecución de un proyecto, se espera que se observen en los mercados de los bienes sustitutos y complementarios de los bienes que el proyecto produce/genera. (Botteon, octubre, 2011)

- Desarrollo local:



El desarrollo desde lo local está centrado en la búsqueda de una nueva forma de promover el proceso de desarrollo del país, donde la generación, utilización y apropiación del excedente se realice de otra manera, que permita cerrar las enormes brechas de pobreza y desigualdad existentes en el país. Tomando lo que sostiene Coraggio, el “otro desarrollo” se refiere a la “puesta en marcha de un proceso dinámico de ampliación de las capacidades locales para lograr la mejoría intergeneracional sostenida de la calidad de vida de todos los integrantes de una población” Así mismo, “La estrategia del Desarrollo Local se basa en reservar prioritariamente la capacidad de decisión de los actores sociales en definir un derrotero a futuro de un ámbito espacial determinado, a aquellos que residen en dicho espacio. Se privilegia así a estos actores sobre quienes tienen la capacidad de decisión en el plano regional o nacional de un país dado, bajo el supuesto de que nadie está mejor preparado para articular las acciones enderezadas a perfilar el destino de un sistema socioeconómico como aquellos que se vinculan, por proximidad y conocimiento, a los procesos principales que concurren a la construcción social de su área de residencia. En torno a lo local afirma que “no nos referimos a algo minúsculo, parroquial, localista sino a la condición común de una población que comparta una historia de asentamiento (que muchas veces desconoce) y la vida cotidiana cara a cara – aunque sea de una manera más o menos desigual, más o menos conflictiva o solidaria-, en un territorio de radio variable cuyos problemas están inmediatamente interconectados y desde donde se vincula a otras localidades o micro regiones y a su más amplio entorno regional o nacional. Agrega CORAGGIO 2003 que “En un mundo globalizado y cambio tecnológico constante el “desarrollo local no es ni puede ser un objetivo alcanzable en sí mismo “; pero si es “una formidable base de acción para avanzar hacia otro desarrollo de toda la sociedad nacional y para dar fuerza desde las bases a la política soberana”. Y que debe haber una “Política nacional dirigida



a generalizar los procesos de desarrollo local”. Este otro desarrollo debe incluir, al decir de CORAGGIO 2003 “...la ampliación de prácticas que encarnen valores democráticos y solidarios por sobre los oportunistas y predatorios. Desarrollo es no sólo más y mejores cosas, sino transformación cultural de la política y de los modos de vida”. Y que “requiere pasar de un modelo político basado en el control a uno basado en la autoridad moral”, y además que el desarrollo “es sobre todo transformación de relaciones sociales y de instituciones...”. (Coraggio, 2003)

- Saneamiento básico:

Es la tecnología de más bajo costo que permite eliminar higiénicamente las excretas y aguas residuales y tener un medio ambiente limpio y sano tanto en la vivienda como en las proximidades de los usuarios. El acceso al saneamiento básico comprende seguridad y privacidad en el uso de estos servicios. La cobertura se refiere al porcentaje de personas que utilizan mejores servicios de saneamiento, a saber: conexión a alcantarillas públicas; conexión a sistemas sépticos; letrina de sifón; letrina de pozo sencilla; letrina de pozo con ventilación mejorada. (Salud, 2019)

- Agua potable:

Es el agua utilizada para los fines domésticos y la higiene personal, así como para beber y cocinar; Uno tiene acceso al agua potable si la fuente de la misma se encuentra a menos de 1 kilómetro de distancia del lugar de utilización y si uno puede obtener de manera fiable al menos 20 litros diarios para cada miembro de la familia; Agua potable salubre es el agua cuyas características microbianas, químicas y físicas cumplen con las pautas de la OMS o los patrones nacionales sobre la calidad del agua potable; Por acceso de la población al agua potable salubre se entiende el porcentaje de personas que utilizan las mejores fuentes de agua potable, a saber: conexión domiciliaria; fuente



pública; pozo de sondeo; pozo excavado protegido; surgente protegida; aguas pluviales.

(Salud, 2019)

- **Turismo Rural Comunitario:**

En el turismo cultural la principal motivación es conocer nuevas culturas y costumbres, entender la forma de vida de la gente de otros países, conocer su historia y apreciar sus monumentos históricos – culturales (Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y Turismo PROMPERÚ, 2006). Estas actividades se pueden realizar en el medio urbano como en el rural. En el Perú, el turismo rural comunitario es definido como: “Toda actividad turística, recreativa y complementaria, que se desarrolla en el medio rural de manera sostenible con la participación prioritaria de las comunidades campesinas y/o nativas. Esta actividad se caracteriza por ser vivencial e integral, ya que promueve la incorporación de las comunidades en el manejo responsable de sus recursos naturales, culturales y humanos. Plantea una interrelación más estrecha con las comunidades, contribuyendo en la conservación de los recursos naturales y culturales del área en que se efectúa la actividad turística.” (Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y Turismo PROMPERU, 2006)

## **2.5. Formulación de hipótesis**

### 2.5.1. Hipótesis general

- El desarrollo socioeconómico por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas tienen un impacto positivo mínimo en los distritos de Acopia, Mosocllacta Y Pomacanchi.

### 2.5.2. Hipótesis específicas

- Existe una variación creciente pero insuficiente en los niveles de ingreso para los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi



posterior al mejoramiento de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.

- El desarrollo en la actividad turística es invariable por la construcción de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas para los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi provincia de Acomayo 2007-2018.
  
- El acceso a saneamiento básico en las viviendas de los pobladores en los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi ha incrementado sustancialmente por la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas provincia de Acomayo.

## **2.6. Variables**

### 2.6.1. Variables de estudio

- Variable independiente:
  - Mejoramiento de la vía de acceso
  
- Variable dependiente
  - Desarrollo socio económico
    - Nivel de Ingreso
    - Actividad turística
    - Acceso a Saneamiento Básico



### 2.6.2. Conceptualización de variables

- Vía de acceso

Es el medio o camino adecuado a través del cual se puede acceder a un lugar o a una instancia.

La vía es el espacio donde se desarrolla el tránsito. Las vías interurbanas también se denominan carreteras, son vías de doble sentido de circulación que une localidades conformando el sistema vial nacional, las mismas que tienen rango según su importancia: carretera nacional, departamental, y vecinal. (Municipalidad de San Martín, 2011-agosto)

- Desarrollo social

Es un proceso de promoción del bienestar de las personas en conjunción con el proceso dinámico del desarrollo económico, el desarrollo social es un proceso que en el transcurso del tiempo conduce al mejoramiento de las condiciones de vida de toda la población en diferentes ámbitos: Salud, educación, nutrición, vivienda, vulnerabilidad, seguridad social, empleo, salarios. Implica también la reducción de la pobreza y la desigualdad en el ingreso. (Midgley, 1995)

- Desarrollo Económico:

Es el mejoramiento económico de un país, en sus aspectos cualitativos y cuantitativos como salud, educación, distribución del ingreso, etcétera.

Proceso de crecimiento del ingreso o del producto total y per cápita, además, trae aparejados mejoramientos en ciertos indicadores de bienestar social, como salud, educación, distribución del ingreso y la riqueza, etc. Corresponde a un proceso global



de modernización de la economía y de la sociedad en su conjunto cuyo objetivo es elevar las condiciones de vida de la población (Eco-Finanzas, 2016).





2.6.3. Operacionalización de variables:

Tabla 1: Operacionalización de variables

MATRIZ DE OPERACIONALIZACION DE VARIABLES						
IMPACTO SOCIOECONÓMICO POR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO EN LOS POBLADORES DE ACOPIA, MOSOCLLACTA Y POMACANCHI PROVINCIA DE ACOMAYO - CUSCO 2007-2018						
VARIABLES	SUB VARIABLES	CONCEPTUALIZACION	DIMENSIONES	INDICADORES	TÉCNICA	INSTRUMENTOS
Variable Independiente: MEJORAMIENTO DE LA VIA DE ACCESO		Es el medio o camino adecuado a través del cual se puede acceder a un lugar o a una instancia. La vía es el espacio donde se desarrolla el tránsito. Se denomina vía a toda calle, carretera o camino abierto al uso público, así como al camino privado utilizado por una colectividad indeterminada de usuarios. Las vías interurbanas también se denominan carreteras, son vías de doble sentido de circulación que une localidades conformando el sistema vial nacional, las mismas que tienen rango según su importancia: carretera nacional, departamental, y vecinal. (drtesanmartin,2011)	Dimensiones: Económica	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frecuencia de transporte.</li> <li>• Numero promedio de personas que transitan en la vía</li> <li>• N° de empresas de transporte que operan en la vía</li> </ul>	Cuadros estadísticos	Documentos fuente: Estudio de Factibilidad del Proyecto Mejoramiento del circuito Turístico Cuatro Lagunas Tramo: CEBADAPATA - CHACAMAYO. Recoleccion de datos en Internet.
Variable Dependiente: DESARROLLO SOCIO ECONOMICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de ingreso</li> <li>• Actividad turística</li> <li>• Acceso a Saneamiento Básico</li> </ul>	Desarrollo económico es el mejoramiento económico de un país, en sus aspectos cuantitativos y cualitativos como salud, educación, distribución del ingreso, etcétera. Proceso de crecimiento del ingreso o del producto total y per cápita, además, trae aparejados mejoramientos en ciertos indicadores de bienestar social, como salud, educación, distribución del ingreso y la riqueza, etc. O sea , corresponde a un proceso global de modernización de la economía y de la sociedad en su conjunto cuyo objetivo es elevar las condiciones de vida de la población. (ECO_FINANZAS,2016)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Económica</li> <li>• Social</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ingreso nominal 2007</li> <li>• Ingreso nominal 2018</li> <li>• N° de turistas nacionales y extranjeros al año</li> <li>• N° Atractivos turísticos de la zona</li> <li>• N° de hospedajes, centros de restauracion, y servicios basicos</li> <li>• N° de viviendas</li> <li>• N° de viviendas de cuentan con acceso a agua.</li> <li>• N° de viviendas que cuentan con acceso a desagie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Observaciones</li> <li>• Encuesta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuestionario de preguntas</li> <li>• Revisión documental o Plan vial de la provincia de Acomayo</li> <li>• Planes de construcción COPESCO</li> </ul>

Fuente: Elaboración propia



## CAPITULO III: METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

### 3.1. Tipo de investigación

El presente trabajo de investigación es de tipo descriptiva correlacional, porque no se tiene propósitos aplicativos inmediatos, pues se busca comparar dos cortes de tiempo en las variables de estudio así ampliar y profundizar los conocimientos existentes acerca del desarrollo socioeconómico por el mejoramiento de vías de acceso (Díaz, 2015).

### 3.2. Enfoque de la investigación

La presente investigación es de enfoque cuantitativo (Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, 2014), porque se utilizó una prueba estadística para medir las variables de estudio del desarrollo socioeconómico por el impacto de la vía de acceso a los distritos de Acopia, Pomacanchi y Mosocclacta ya que dicha prueba nos ayudó a dar respuestas a las preguntas de investigación y la comprobación de las hipótesis.

### 3.3. Diseño de la investigación

Para la presente investigación se utilizó el diseño no experimental, porque las variables no han sido sujetos de manipulación.

Consideramos que la investigación es longitudinal porque nos permitió analizar los cambios que sucedió en dos cortes de tiempo en los periodos 2007 y 2018.

### 3.4. Alcance de la investigación

Esta investigación tiene un alcance descriptivo ya que se toma una fotografía del momento (año 2018) para su análisis e interpretación. Nos permite tener un contacto con la realidad y las fuentes de investigación directa; Los estudios descriptivos pretenden recoger o medir datos de manera independiente o colectiva sobre las

variables a las que se refiere, permitiendo demostrar con precisión las dimensiones o ángulos de un acontecimiento contexto o situación (Sampieri, Fernandez Collado, & Baptista Lucio, 2014).

### 3.5. Población y muestra de la investigación

#### 3.5.1. Población

La población de estudio se obtuvo de la base de datos del censo realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática en los años 2007 y 2017; donde de acuerdo a los distritos pertenecientes a nuestra delimitación espacial “circuito turístico 4 lagunas, provincia de Acomayo” sacamos la tasa de crecimiento anual entre los datos INEI 2007 al 2017; seguidamente proyectamos los datos al año 2018, luego seguimos consideraciones de personas mayores de 18 años y menores de 64 años como la población que cumple requisitos para la encuesta dividiéndola entre el número promedio de miembros por familias que es 5 y finalmente obtuvimos la población a la cual estudiaremos.

- Detalle de población al 2007

Para poder obtener la tasa de crecimiento anual tendremos en cuenta el siguiente cuadro de datos de la población en base a los datos del INEI 2007.

Tabla 2 Población de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2007

Provincia	Distrito	Cantidad poblacional
Acomayo	Acopía	2,557
	Pomacanchi	8,340
	Mosocllacta	1,864
Total Población		12,761

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2007

Elaboración: propia

- Detalle de población al 2017:

Considerando la macrolocalización y la cantidad de población residente de los lugares de estudio de la investigación que realizaremos en el Departamento del Cusco, provincia de Acomayo, distritos de Acopía, Pomacanchi, Mosocllacta.

Tabla 3 Población de Acopía, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2017

	Distrito	Cantidad poblacional
Acomayo	Acopía	2650
	Pomacanchi	7206
	Mosocllacta	1096
<b>Total Población</b>		<b>10952</b>

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2017

Elaboración: propia

- Tasa de crecimiento

Tabla 4: Población de las provincias del Cusco al 2007 y 2017

**CUSCO: POBLACION CENSADA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL, SEGUN PROVINCIA, 2007 – 2017**  
(Absoluto y porcentaje)

Provincia	2007		2017		Variación intercensal 2007-2017		Tasa de crecimiento promedio anual
	Absoluto	%	Absoluto	%	Absoluto	%	
<b>Total</b>	<b>1 171 403</b>	<b>100,0</b>	<b>1 205 527</b>	<b>100,0</b>	<b>34 124</b>	<b>2,9</b>	<b>0,3</b>
Cusco	367 791	31,4	447 588	37,2	79 797	21,7	2,0
Acomayo	27 357	2,3	22 940	1,9	-4 417	-16,1	-1,7
Anla	54 828	4,7	56 206	4,7	1 378	2,5	0,2
Calca	65 407	5,6	63 155	5,2	-2 252	-3,4	-0,3
Canas	38 293	3,3	32 484	2,7	-5 809	-15,2	-1,6
Canchis	96 937	8,3	95 774	7,9	-1 163	-1,2	-0,1
Chumbivilcas	75 585	6,5	66 410	5,5	-9 175	-12,1	-1,3
Espinar	62 698	5,4	57 582	4,8	-5 116	-8,2	-0,8
La Convención	166 833	14,2	147 148	12,2	-19 685	-11,8	-1,2
Paruro	30 939	2,6	25 567	2,1	-5 372	-17,4	-1,9
Paucartambo	45 877	3,9	42 504	3,5	-3 373	-7,4	-0,8
Quispicanchi	82 173	7,0	87 430	7,3	5 257	6,4	0,6
Urubamba	56 685	4,8	60 739	5,0	4 054	7,2	0,7

Fuente: INEI - Censos Nacionales de Población y Vivienda 2007 y 2017.

La tasa de crecimiento para la provincia de Acomayo es de -1.7%, siendo la segunda más alta en decrecimiento a nivel provincial.

- Detalle de población proyectada al 2018: Utilizando la tasa de crecimiento anual proyectamos la población un año.

Tabla 5 Población de Acopía, Mosocllacta y Pomacanchi Año 2018

	Distrito	Cantidad poblacional
Acomayo	Acopía	2,560
	Pomacanchi	6963
	Mosocllacta	1056
Total Población		10579

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2017

Elaboración: propia

### 3.5.2. Muestra

En esta investigación, se aplicó la técnica de muestreo no probabilístico de selección intencional de acuerdo a una división por grupos por edad suficiente; mayores de 18 años y menores de 64 años ponderando jefes de familia, por lo que la población entrevistada será seleccionada en función de su lugar de residencia, siendo que tenemos en estudio 3 distritos, elegiremos a los encuestados proporcionalmente a la cantidad que significan dentro de la población, siendo también el método de uso frecuente en la realización de investigaciones científicas de este tipo.

Tabla 6 Población por porcentaje de los distritos Acopía, Mosocllacta y Pomacanchi

Grupos de edad	Distritos en estudio			
	Acopía	Mosocllacta	Pomacanchi	
De 18 a 29 años	566	276	1658	
De 30 a 44 años	445	199	1202	
De 45 a 64 años	531	238	1271	
Totales personas	1542	713	4131	6386
Representación %	24.21%	11.19%	64.87%	100.00%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática 2017



Elaboración: propia

Teniendo como tamaño de población el total de personas mayores de 18 años y menores a 64 años dividido entre el promedio de personas por familia (5 personas), dándonos el total de la muestra.

La muestra fue calculada utilizando una fórmula para muestras finitas cuantitativas, para lo cual se empleó la siguiente fórmula estadística:

$$n = \frac{Z^2 * N p q}{e^2(N - 1) + Z^2 p q}$$

Donde:

N = Población total = 6386 dividiéndolo entre 5 (#promedio de miembros por familia).

N = 1277

e = Margen de error = 0.08

Z= 1.681 (al 92% de confianza)

p = Probabilidad de que ocurra el evento (0.5)

q = Probabilidad de que no ocurra el evento (1-p)

$$\text{Operación: } n = \frac{1.681^2 * 1277 * 0.5 * 0.5}{0.08^2 * (1277 - 1) + (1.681^2 * 0.5 * 0.5)}$$

$$N = 101.77$$

$$N=102$$

Siguiendo el porcentaje que representa la población de cada distrito tenemos:

Acopia: 23 encuestas

Mosocllacta: 11 encuestas

Pomacanchi: 66 encuestas



### 3.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

La técnica usada para la presente investigación es un cuestionario estructurado, donde una vez seleccionada la cantidad de población por distritos se les informa brevemente acerca del objetivo de la investigación y la naturaleza de su participación, obteniéndose de esta forma el consentimiento.

#### 3.6.1. Técnicas

- Observaciones
- Encuesta
- Revisión bibliográfica

#### 3.6.2. Instrumentos

- Cuestionario de preguntas
- Revisión documentaria
  - Plan vial de la provincia de Acomayo
- Planes de construcción COPESCO
- Fichas de observación

### 3.7. Procesamiento de datos

Es de suma importancia realizar el ordenamiento y análisis de los datos recogidos en el proceso de la investigación los cuales serán procesados con ayuda del programa EXCEL y SPSS.

## CAPITULO IV: DIAGNÓSTICO SOCIOECONÓMICO DE LA POBLACIÓN AFECTADA

### 4.1. Provincia de Acomayo:

#### 4.1.1. Aspectos generales

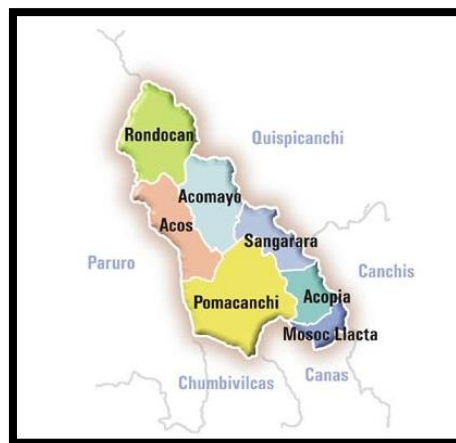
Acomayo su nombre viene del quechua Acomayo que significa "río de arena". Oficialmente, la provincia de Acomayo fue creada el 21 de junio de 1825 mediante Decreto del Libertador Simón Bolívar. Fue declarada provincia del departamento del Cusco el 23 de febrero de 1861, bajo el mandato del presidente Ramón Castilla. (Perú, 2019)

#### 4.1.1.1 Ubicación y límites:

Limita al Norte con la provincia de Quispicanchi; al Este, con la provincia de Canchis; al Sur, con la provincia de Canas y la provincia de Chumbivilcas y al Oeste con la provincia de Paruro.

El actual Alcalde 2019-2022 es Alejandro Pumachapi Sutta, de Democracia Directa.

Ilustración 3 Mapa de la Provincia de Acomayo 2015



Fuente: Municipalidad de Acomayo-2015

#### 4.1.1.2. Extensión territorial

Hoy cuenta con una superficie de 933.03 kilómetros cuadrados. Este territorio comprende la zona ubicada entre el río Apurímac y la cumbre de la Cadena Central, desde la





laguna de Pascococha hasta el río Kehuar. Su capital es Acomayo, y está a una altitud de 3,219 metros del nivel del mar.

Se encuentra dividida en siete distritos.

- Acomayo
- Acopia
- Acos
- Mosocllacta
- Pomacanchi
- Rondocan
- Sangarará

#### 4.1.1.3. Clima

En Acomayo, los veranos son cortos y cómodos; los inviernos son cortos, fríos y mojados y está nublado durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de  $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $19\text{ }^{\circ}\text{C}$  y rara vez baja a menos de  $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$  o sube a más de  $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

#### 4.1.2. Aspectos demográficos.

##### 4.1.2.1. Evolución de la población

De acuerdo a los dos últimos censos del 2007 y 2017, tuvo un crecimiento de 27,357 y de 22,940 habitantes respectivamente, lo que denota una disminución en la población de 4417 personas, con una tasa de crecimiento poblacional negativo de  $-1.7\%$ .

Tabla 7 Población de provincia de Acomayo 2017

AÑOS	2007	2017
TOTAL	27357	22940

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 4 Evolución demográfica de la Provincia de Acomayo 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.1.2.2. Población por género

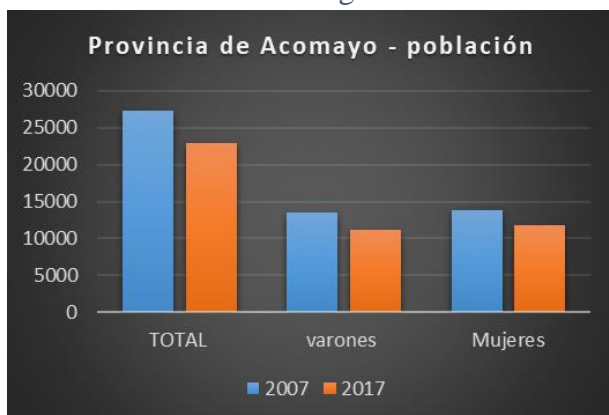
De la población 22940 habitantes (censo 2017) la población masculina está integrada por 11215 habitantes y 11725 por la población femenina, cifra que nos muestra que la población femenina supera levemente a la población masculina.

Tabla 8: Población según sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017

AÑO	2007	2017
TOTAL	27357	22940
varones	13514	11215
mujeres	13843	11725

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 5 Población según sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



4.1.2.3. Estructura de la población por grupos de edad y sexo.

Para poder desarrollar un diagnóstico socioeconómico es importante el análisis de la estructura poblacional, tanto en edad y sexo, Como vemos en el siguiente cuadro, los pobladores de este distrito pertenecen a la zona urbana y rural, siendo según el grupo de edad el más predominante (1 a 14 años) una tendencia que se repite en el año 2007 y 2017, esto nos permitirá conocer los requerimientos de servicios para la población como educación, oportunidades de empleo, ver la población económicamente activa.

Tabla 9: Población según grupos de edad y sexo del Provincia de Acomayo 2007 – 2017

Grupos de edad	2007									2017								
	Población			Urbana			Rural			Población			Urbana			Rural		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Menores de 1 año	548	288	260	254	135	119	294	153	141	316	161	155	153	69	84	163	92	71
De 1 a 14 años	10494	5339	5155	5349	2722	2627	5145	2617	2528	6 583	3 408	3 175	3 080	1 599	1 481	3 503	1 809	1 694
De 15 a 29 años	5305	2708	2597	2765	1396	1369	2540	1312	1228	5 016	2 526	2 490	2 515	1 268	1 247	2 501	1 258	1 243
De 30 a 44 años	4936	2467	2469	2659	1314	1345	2277	1153	1124	3 900	1 844	2 056	1 822	844	978	2 078	1 000	1 078
De 45 a 64 años	3812	1811	2001	2112	1008	1104	1700	803	897	4 544	2 257	2 287	1 890	943	947	2 654	1 314	1 340
De 65 y más años	2262	901	1361	1321	526	795	941	375	566	2 581	1 019	1 562	924	338	586	1 657	681	976

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.1.2.4. Tasa de fecundidad

Dentro del diagnóstico conocer la tasa de fecundidad nos ayudará a entender la tasa de crecimiento poblacional, que para nuestro análisis (provincia de Acomayo) es negativa, vemos entonces que si en el año 2007 se tenían 9524 mujeres 9219 fueron madres y que en el 2017 de 9231 mujeres 6200 son madres en las diferentes etapas de vida fértil de las mujeres, analizamos que la edad en que las mujeres empiezan a tener hijos predomina en el grupo de 20 a 24 años; vemos también que la cantidad de hijos promedio es de 4 a 5 hijos esta tendencia se da en ambos cortes de tiempo.



Tabla 10: Población femenina por número de hijos nacidos indicador de tasa de fecundidad Provincia de Acomayo 2007 – 2017

POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS																												
PROVINCIA, GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD	TOTAL DE MUJERES		NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS										Total de No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos	TOTAL DE MUJERES		NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS										Total de No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos
	2007	TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	2017	TOTAL			0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS						
Provincia	9524	9219	2326	871	957	971	1764	1150	705	475	305	32216	9 231	6 200	2 998	837	918	961	1 608	1 012	575	289	33	27 228				
ACOMAYO	9524	9219	2326	871	957	971	1764	1150	705	475	305	32216	9 231	6 200	2 998	837	918	961	1 608	1 012	575	289	33	27 228				
De 12 a 14 años	1096	1085	1081	4							11	4	836	-	836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
De 15 a 19 años	999	970	853	101	15	1					29	134	1 153	72	1 081	66	5	1	-	-	-	-	-	-	79			
De 20 a 24 años	782	668	129	280	163	70	23	3			114	928	725	301	424	221	65	11	4	-	-	-	-	-	400			
De 25 a 29 años	816	760	44	164	204	196	136	14	2		56	1843	612	480	128	171	178	84	40	7	-	-	-	4	986			
De 30 a 34 años	836	808	14	69	155	168	291	93	18		28	2890	640	579	59	98	147	164	140	27	3	-	-	2	1 688			
De 35 a 39 años	875	860	18	45	97	144	300	177	67	12	15	3853	707	673	32	55	117	160	232	89	19	1	2	2 525				
De 40 a 44 años	758	748	15	31	67	93	222	172	95	53	10	3917	709	663	43	39	90	122	243	112	46	11	3	2 889				
De 45 a 49 años	607	599	16	29	65	48	148	143	92	58	8	3312	719	682	36	39	83	103	195	162	80	20	1	3 305				
De 50 y más años	2755	2721	156	148	191	251	644	548	431	352	34	15335	3 130	2 750	359	148	233	316	754	615	427	257	21	15 356				

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.1.2.5. Número de viviendas y tamaño promedio por familia

De acuerdo al censo del 2007 y 2017 se ha estimado el número de viviendas registradas de acuerdo al tipo de vivienda, así mismo se ha determinado el número de familias que efectivamente viven, dado que no en todas las viviendas habitan, ya que muchas de ellas han migrado a otras ciudades en busca de mejores oportunidades de empleo y mejores condiciones de vida. Bajo esta referencia se ha estimado que el número de viviendas existentes al 2017 en toda la provincia de Acomayo es alrededor de 60905 viviendas con un total de 22098 ocupantes con un promedio aproximado de 3 miembros por familia.

Tabla 11: Número de viviendas y personas presentes en el Provincia de Acomayo 2007 - 2017

Provincia, distrito y tipo de vivienda	Total 2007				Área				Total 2017			
			Urbana		Rural				Urbana		Rural	
	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes
<b>PROVINCIA ACOMAYO</b>	<b>7 409</b>	<b>27217</b>	<b>4 021</b>	<b>14 352</b>	<b>3 388</b>	<b>12 865</b>	<b>6 905</b>	<b>22 098</b>	<b>2 836</b>	<b>9 928</b>	<b>4 069</b>	<b>12 170</b>
Casa independiente	7168	26430	3995	14259	3173	12171	6 838	21 960	2 824	9 892	4 014	12 068
Vivienda en quinta	5	20	5	20			5	15	-	-	5	15
Vivienda en casa de vecindad	16	62	16	62			13	35	9	28	4	7
Chozas o cabañas	215	694			215	694	44	74	-	-	44	74
Local no dest. para hab. humana	5	11	5	11			5	14	3	8	2	6

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 6 Número de viviendas y personas presentes en el Provincia de Acomayo 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



4.1.3. Características de vivienda

4.1.3.1. Características de la vivienda – material

Analizando el cuadro al 2017 el material de las paredes de las viviendas a nivel general predomina el adobe con 1140 viviendas hechas de este material, solo 35 cuentan con ladrillo o bloque de cemento y otras 7 viviendas con lo que es la tapia.

Tabla 12: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017

Distrito/ tipo de vivienda	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda							Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda								
	Total 2007	Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia	Piedra con barro	Madera (pona, tornillo, etc.)	Triplay / calamina / estera	Total 2017	Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia	Piedra con barro	Madera (pona, tornillo, etc.)	Triplay / calamina / estera
Viviendas particulares	1368	24	4	1238	1	1	100		1 207	35	1	1 140	7	12	11	1
Ocupantes presentes	5367	98	14	4886	1	5	363		4 260	123	8	4 035	21	33	37	3

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.1.3.2. Servicios básicos de la Vivienda

4.1.3.2.1 Agua

- Disponibilidad del servicio de agua

En la siguiente tabla podemos ver más ampliamente cual es el % de viviendas abastecidas con el servicio de agua, el 2007 era del 91%, y para el año 2017 era del 92%, por lo que denotamos un servicio de agua no deficiente, pero que aún tiene una brecha corta para satisfacer al total de la población

Tabla 13: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Total 2007	Disponen del servicio de agua		Total 2017	Disponen del servicio de agua	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	5521	5043	478	6065	5593	472
Ocupantes presentes	20779	18991	1788	19832	18273	1559

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 7 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

- Procedencia del servicio de Agua

En la siguiente tabla podemos observar que, por el número de viviendas, el 2017 un 85% se abasteció de la red pública dentro o fuera de la edificación, lo que denota un servicio de saneamiento no deficiente, que aún tiene una brecha corta por abastecer totalmente a la población

Tabla 14 Procedencia del Servicio de Agua en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Tipo de procedencia del agua								Tipo de procedencia del agua							
	Total 2007	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/	Total 2017	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/
Viviendas particulares	7409	2839	2506	176	5	367	1139	377	6905	4808	987	270	359	157	266	58
Ocupantes presentes	27217	10376	9728	675	9	1355	4121	828	22098	16117	2945	770	954	431	739	142

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.1.3.2.1 Desagüe

##### Fuga de desagüe

En la siguiente tabla vemos el %de viviendas abastecidas con el servicio de desagüé, el 2007 era del 35%, y para el año 2017 era del 55%, por lo que denotamos un servicio de desagüé no satisface a la población, y que tiene una brecha amplia para satisfacer al total de la población.

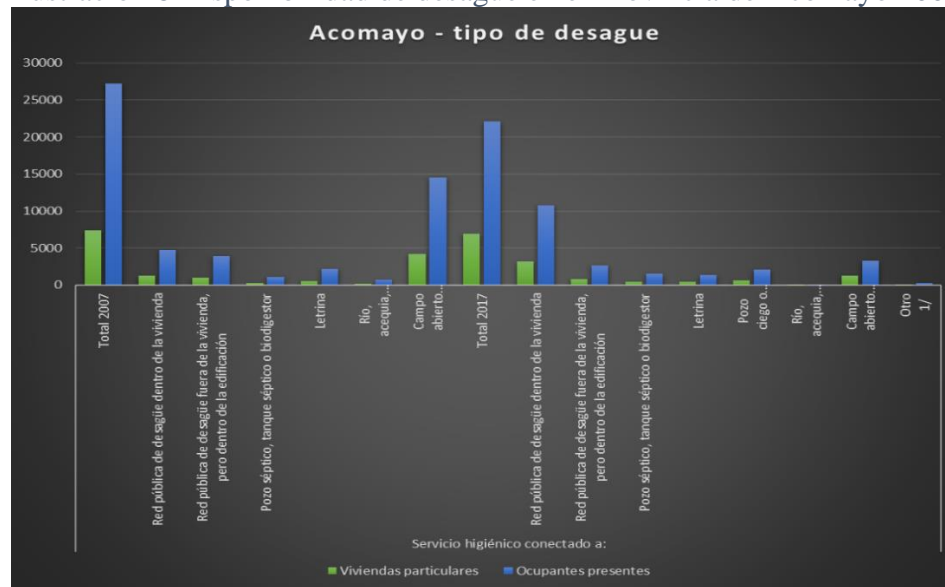


Tabla 15: Disponibilidad de desagüe en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017

tipo de vivienda y ocupantes presentes	Servicio higiénico conectado a:															
	Total 2007	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Total 2017	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Pozo ciego o negro	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Otro 1/
Viviendas particulares	7409	1256	1000	281	511	187	4174	6 905	3 198	822	432	441	645	26	1 232	109
Ocupantes	27217	4719	3945	1082	2231	701	14539	22 098	10 785	2 602	1 513	1 396	2 123	93	3 275	311

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 8 Disponibilidad de desagüe en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.1.3.2.1 Servicio eléctrico

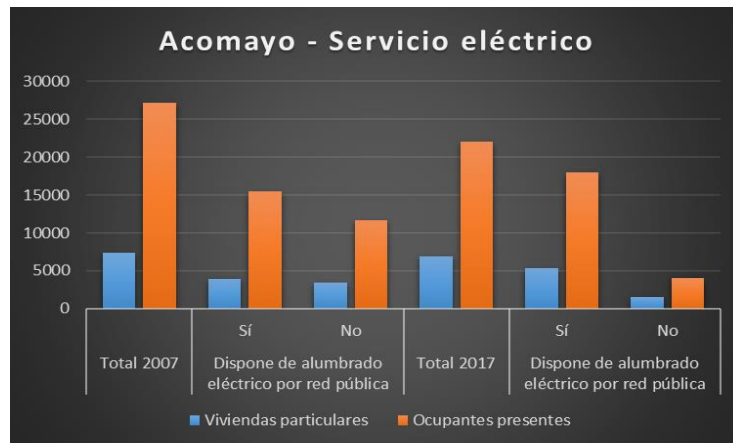
En cuanto al servicio eléctrico el abastecimiento para el año 2007 era solo un poco más del 50 %, esta situación para el 2017 aumenta en su cobertura a un 77% lo cual sigue dejando al abastecimiento de servicio eléctrico como uno de los ámbitos en los que más tienen que trabajar las instituciones correspondientes para poder satisfacer un servicio tan básico como es el servicio de electricidad.

Tabla 16: Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Provincia de Acomayo 2007 – 2017

Vivienda y total de ocupantes presentes	Total 2007	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública		Total 2017	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	7409	3940	3469	6 905	5 364	1 541
Ocupantes presentes	27217	15525	11692	22 098	18 022	4 076

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 9 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



#### 4.1.4. Característica social

##### 4.1.4.1. Índice de Desarrollo humano

En índice de desarrollo humano de la provincia de Acomayo se encuentra en el ranking número 172 con un 0.2439, con una esperanza de vida promedio de 59 años de edad aproximada de esta manera encontrándose en el ranking número 172, en cuanto a la educación secundaria completa la tiene un 43.79% ubicándolo en el ranking número 175 y por ultimo tenemos el ingreso familiar per cápita de s/. 234.8 poniéndolo en el ranking número 166.

Tabla 17: Índice de desarrollo humano de la Provincia de Acomayo – 2019

Ubigeo	Departamento	Provincia	IDH	Esperanza de vida al nacer	Con educación secundaria completa	Años de educación	Ingreso familiar Percapita
80200	Cusco	Acomayo	0.2977	60.61	61.13	5.03	S/ 328.60

Fuente: Elaboración propia con datos del PENUD mapas de índice de desarrollo humano departamental, provincial y distrital– 2019, mapa de pobreza provincial y distrital.

Nota: Cuanto más se acerca a 1 el valor del Índice de Desarrollo Humano, implica mejor situación para el ser humano

##### 4.1.4.2. Análisis de Pobreza

La provincia de Acomayo se encuentra en el puesto 752 de 1874 que existen en el Perú del índice de pobreza iniciando del distrito más pobre, se encuentra en un intervalo de confianza al 95% de la población total como marcador inferior con un 43,4 y superior con 57.2, perteneciendo al grupo de robustez número 12 junto a 194 distritos más del Perú.

Tabla 18 Índice de pobreza de la Provincia de Acomayo – 2015



Provincia	Intervalo de Confianza al 95% de la Pobreza Total		Ubicación pobreza total	Grupos Robusto
	Inferior	Superar		
<b>Acomayo</b>	43,4	57,2	752	12

Fuente: Elaboración propia con datos de la condición de pobreza, grupos robustos y ubicación del distrito por nivel de pobreza – 2015 INEI, mapa de pobreza provincial y distrital.

#### 4.1.4.3. Educación

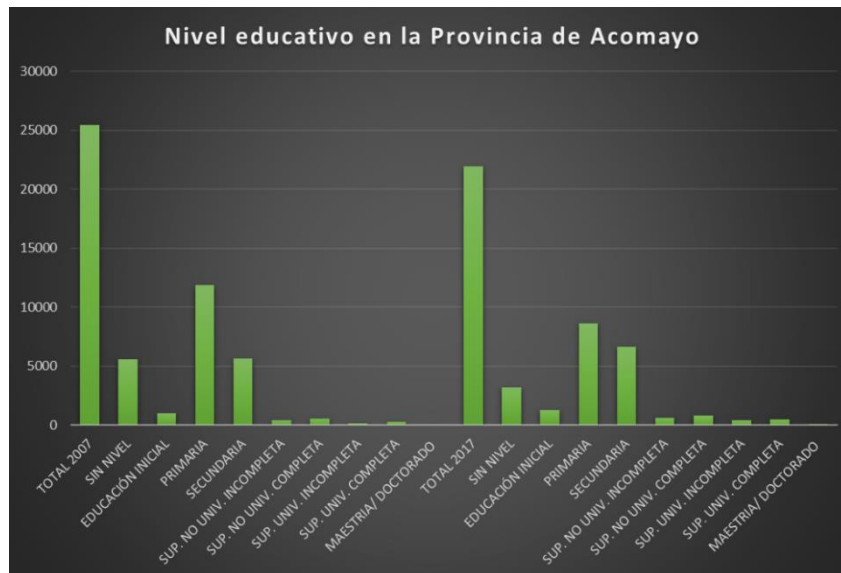
En el nivel educativo la Provincia de Acomayo en el año 2007 de la población total que fue 25 449, 5 549 no alcanzaron ningún nivel educativo, el 47% de la población llegó a tener la educación primaria completa, el idioma quechua fue su idioma base para su aprendizaje con un 87%, mientras que en el año 2017 del total de su población que fue 21 946, 3 171 personas no alcanzaron ningún nivel educativo, el 39% llegó a tener la educación básica completa siendo de igual manera el idioma quechua su idioma base para su aprendizaje con un 85%.

Tabla 19.: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acomayo 2007-2017

PROVINCIA, DIOMA O LENGUA CON LA QUE APRENDIÓ A HABLAR	TOTAL 2007 SIN NIVEL		EDUCACIÓN INICIAL		PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRIA	TOTAL 2017 SIN NIVEL		EDUCACIÓN INICIAL		PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRIA
	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA																		
<b>Provincia ACOMAYO</b>	<b>25449</b>	<b>5549</b>	<b>984</b>	<b>11873</b>	<b>5643</b>	<b>401</b>	<b>544</b>	<b>159</b>	<b>296</b>	<b>-</b>	<b>21 946</b>	<b>3 171</b>	<b>1 265</b>	<b>8 594</b>	<b>6 625</b>	<b>596</b>	<b>816</b>	<b>380</b>	<b>454</b>	<b>30</b>		
Quechua	22262	5090	796	10657	4715	294	392	110	208	-	18 676	2 927	865	7 575	5 664	470	596	264	288	16		
Aymara	12	4	3	2	1		1		-	-	20	-	1	3	5	2	3	3	2	1		
Ashaninka	2	2							-	-	1	-		1		-	-	-	-	-		
Otra lengua nativa /	4	1		1	1			1	-	-	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-		
Portugues																						
Castellano	3117	429	185	1193	919	106	150	47	88	-	2559	95	397	776	721	109	195	100	150	13		
Es sordomudo/a , lenguaje de señas, no sabe no responde	52	23		20	7	1	1		-	-	365	149	1	238	232	15	22	13	14			

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 10 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acomayo 2007-2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.1.4.4. Salud

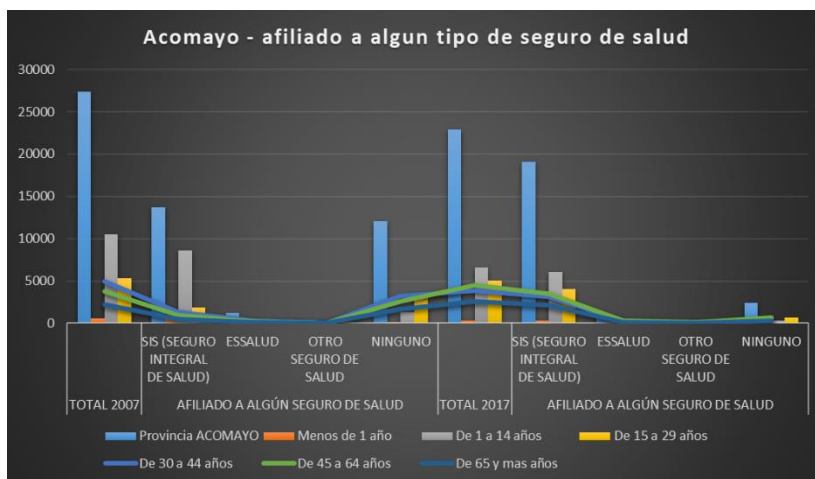
En cuanto a salud, la provincia de Acomayo en el año 2007 del total de la población de ese año un 50% cuenta con el seguro integral de salud (SIS), un 6% cuentan con otro seguro como ESSALUD, el otro 44% de la población no cuenta con ningún seguro; en el año 2017 ha incrementado significativamente el acceso a un seguro de salud con un 83%, aun teniendo un déficit del 11% de la población sin ningún acceso al seguro de salud.

Tabla 20: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017

PROVINCIA/ DISTRITO / GRUPOS DE EDAD	AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD					AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD				
	TOTAL 2007	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO	TOTAL 2017	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO
<b>Provincia ACOMAYO</b>	<b>27357</b>	<b>13688</b>	<b>1251</b>	<b>366</b>	<b>12071</b>	<b>22 940</b>	<b>19 065</b>	<b>1 260</b>	<b>260</b>	<b>2 418</b>
Menos de 1 año	548	480	17	5	46	316	283	14	5	17
De 1 a 14 años	10494	8617	414	136	1336	6 583	6 016	248	18	312
De 15 a 29 años	5305	1862	162	64	3218	5 016	4 054	203	61	714
De 30 a 44 años	4936	1288	313	78	3262	3 900	3 126	294	47	443
De 45 a 64 años	3812	960	253	54	2548	4 544	3 496	334	94	635
De 65 y mas años	2262	481	92	29	1661	2 581	2 090	167	35	297

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 11 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acomayo



2007-2017

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.1.4.5. Población Económicamente Activa

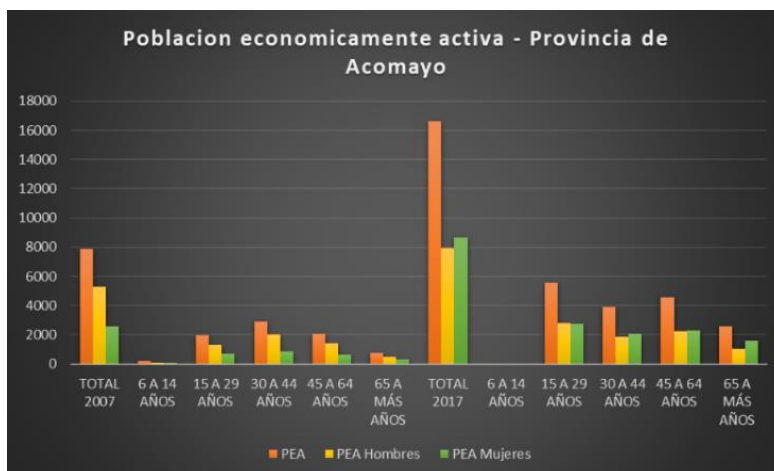
La población económicamente activa de la Provincia de Acomayo, para el año 2007 fue de 7899 personas de las cuales el 67% son varones y el 33% mujeres, aquí vemos algo muy peculiar ya que en el censo 2007 se tomó en cuenta como parte de la población económicamente activa a niños de 6 a 14 años de edad perteneciendo a un 3% del total del PEA de la provincia, en el año 2017 no se tomó en cuenta el rango de edad de 6 a 14 años, teniendo el total de la población económicamente activa 16 587, de los cuales el 48% fueron varones y el 52% fueron mujeres, aquí también observamos que la PEA en el 2017 las mujeres han tenido un incremento en la participación económica.

Tabla 21: Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017.

PROVINCIA, SEXO Y CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	GRANDES GRUPOS DE EDAD											
	TOTAL 2007	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS	TOTAL 2017	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS
PEA	7899	206	1978	2905	2069	741	16 587		5 562	3 900	4 544	2 581
PEA Hombres	5294	119	1301	2016	1405	453	7 931		2 811	1 844	2 257	1 019
PEA Mujeres	2605	87	677	889	664	288	8 656		2 751	2 056	2 287	1 562

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 12 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

## 4.2. Distrito de Acopia:

### 4.2.1. Aspectos generales:

Oficialmente, el distrito de Acopia fue creado el 11 de noviembre de 1944 mediante Ley No. 10003 dada en el primer gobierno del Presidente Manuel Prado Ugarteche. La capital es el poblado de Acopia, situado a 3 713 msnm. La laguna de Acopia es una de las cuatro lagunas que conforman el Circuito Turístico de las Cuatro Lagunas. Está ubicada en las inmediaciones del poblado del mismo nombre. Las variedades de flora y fauna que podemos encontrar son muy similares a la laguna de Pomacanchi. El circuito se ha convertido en una nueva ruta ecoturística que conforman las provincias de Canas (distrito de Pampamarca) y Acomayo (Distritos de Mosocllacta, Acopia y Pomacanchi). Acopia, a una distancia de 104 Km. de Cusco, a 3679 msnm., presenta un espejo de agua de 22.5 Km., una longitud de 7.760 Km. y un ancho de 4.270.

#### 4.2.1.1. Ubicación y límites:

El distrito de Acopia se halla ubicado en la región sur oriental del país, al nor este de la ciudad del Cusco en la Provincia de Acomayo a una altitud de 4491 m.s.n.m. con unas coordenadas de 14°03'32"S 71°29'38"O.

Ilustración 13 Mapa de ubicación del Distrito de Acopia – Acomayo – Cusco 2019



Fuente: Google Maps 2019



#### 4.2.1.2. Extensión territorial:

El distrito de Acopia tiene una extensión territorial de 91.72 km<sup>2</sup>.

#### 4.2.1.3. Clima:

El clima es frío semiseco, con una temperatura máxima anual de 14° y una temperatura mínima anual de -1° en el mes de Julio, teniendo como periodos lluviosos los meses de octubre a abril y el periodo de sequía de mayo a septiembre.

#### 4.2.2. Aspectos Demográficas:

##### 4.2.2.1. Evolución Demográfica:

De acuerdo a los dos últimos censos de 2007 y 2017, tuvo un decrecimiento de 2,557 y de 2,650 habitantes respectivamente, con una proyección al año 2018 de 2,560 con una tasa de crecimiento poblacional de -1.7.

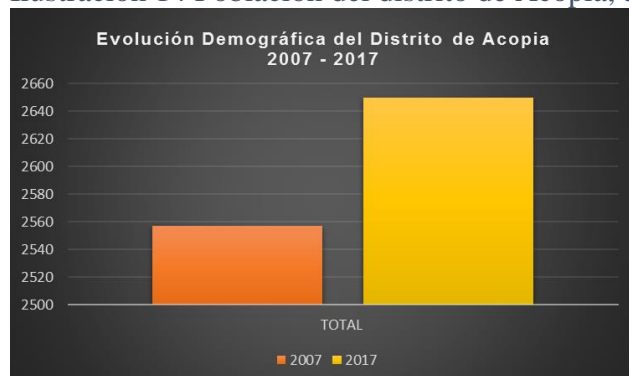
Con el total de población perteneciente al área rural.

Tabla 22: Población del distrito de Acopia, años 2007 – 2017

AÑOS	2007	2017
TOTAL	2557	2650

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 14 Población del distrito de Acopia, años 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.2.2. Población por género:

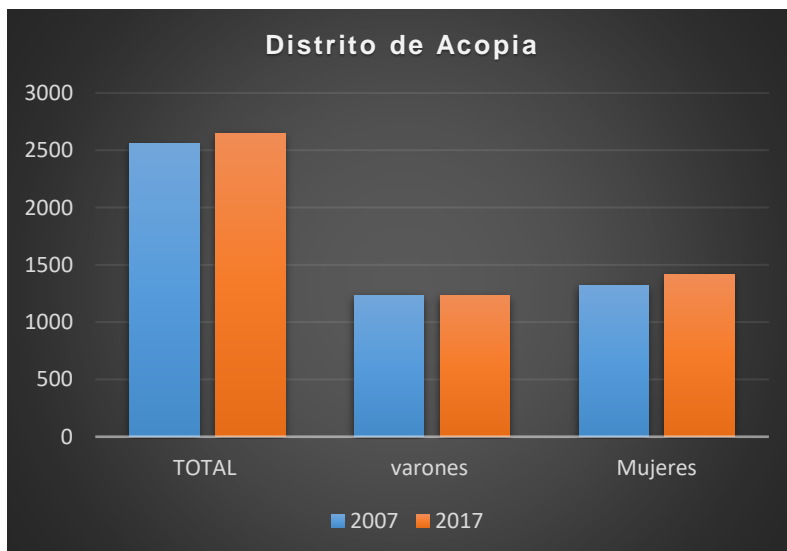
De la población 2,650 habitantes (censo 2017) la población masculina está integrada por 1,233 habitantes y 1,417 por la población femenina, cifra que nos muestra que la población femenina supera ligeramente a la población masculina.

Tabla 23: Población según sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017

AÑO	2007	2017
TOTAL	2557	2650
varones	1234	1233
mujeres	1323	1417

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 15 Población según sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.2.3. Estructura de la población por grupos de edad y sexo:

Para poder desarrollar un diagnóstico socioeconómico es importante el análisis de la estructura poblacional, tanto en edad y sexo, ya que como bien sabemos en área todos los pobladores de este distrito pertenecen a la zona rural, esto nos permitirá conocer los requerimientos de servicios para toda la población como educación, oportunidades de empleo, ver la población económicamente activa. Etc.

En el siguiente cuadro podemos observar que el grupo de edad que mas predomina en los años 2007 y 2007 son de 1 a 14 años esto nos indica que la población se queda a estudiar en el distrito de Acopia, entre los 15 y 29 años vemos una disminución de población, esto quiere decir que migran en busca de mejores oportunidades.

Tabla 24: Población según grupos de edad y sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017

Grupos de edad	2007									2017					
	Población Urbana			Población Rural			Población Urbana			Población Rural					
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres			
Menores de 1 año	43	26	17	24	13	11	19	13	6	31	24	7	31	24	7
De 1 a 14 años	933	452	481	519	253	266	414	199	215	628	317	311	628	317	311
De 15 a 29 años	534	282	252	310	174	136	224	108	116	566	267	299	566	267	299
De 30 a 44 años	460	228	232	263	129	134	197	99	98	445	208	237	445	208	237
De 45 a 64 años	376	166	210	219	91	128	157	75	82	531	252	279	531	252	279
De 65 y más años	211	80	131	131	47	84	80	33	47	449	165	284	449	165	284

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



4.2.2.4. Tasa de Fecundidad

Dentro del diagnóstico conocer la tasa de fecundidad nos ayudará a entender la tasa de crecimiento poblacional, que en este caso es negativa, observamos que en el año 2007 se tenían 933 mujeres, de este grupo 898 fueron madres y en el 2017 de 1179 mujeres 706 son madres en las diferentes etapas de vida fértil de las mujeres, analizamos que la edad en que las mujeres empiezan a tener hijos predomina en el grupo de 15 a 19 años; vemos también que la cantidad de hijos promedio es de 4 a 5 hijos esta tendencia se da en ambos cortes de tiempo.

Tabla 25: Población según grupos de edad y sexo del Distrito de Acopia 2007 – 2017

PROVINCIA, GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD	TOTAL DE MUJERES		POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS																	No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos	TOTAL DE MUJERES 2017	TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos
	2007	TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS															
<b>Distrito ACOPIA</b>	<b>933</b>	<b>898</b>	<b>245</b>	<b>94</b>	<b>99</b>	<b>86</b>	<b>153</b>	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>3003</b>	<b>1179</b>	<b>706</b>	<b>472</b>	<b>105</b>	<b>121</b>	<b>119</b>	<b>181</b>	<b>104</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>2881</b>									
De 12 a 14 años	108	107	106	1							1	1	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
De 15 a 19 años	98	96	88	8							2	8	137	6	131	5	1	-	-	-	-	-	-	-	7								
De 20 a 24 años	67	55	12	22	12	7	1	1			12	77	92	21	71	18	3	-	-	-	-	-	-	-	24								
De 25 a 29 años	87	81	6	23	20	16	16				6	179	70	47	23	24	17	5	1	-	-	-	-	-	77								
De 30 a 34 años	71	67	2	11	19	10	16	8	1		4	208	80	71	9	15	22	19	12	3	-	-	-	-	186								
De 35 a 39 años	80	76	3	6	13	13	27	9	4	1	4	293	84	81	3	11	19	16	25	10	-	-	-	270									
De 40 a 44 años	81	79	1	4	6	6	31	15	11	5	2	410	73	65	8	8	10	18	22	7	-	-	-	227									
De 45 a 49 años	68	67	3	3	8	7	11	15	15	5	1	372	81	76	5	6	17	10	17	18	8	-	-	326									
De 50 y más años	273	270	24	16	21	27	51	57	43	31	3	1455	482	339	142	18	32	51	104	66	45	23	1	1764									

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.2.2.5. Número de viviendas y tamaño promedio de la familia

De acuerdo al censo del 2017 se ha estimado el número de viviendas registradas de acuerdo a los servicios básicos con que cuentan las viviendas, así mismo se ha determinado el número de familias que efectivamente viven, dado que no en todas las viviendas habitan, ya que muchas de ellas han migrado a otras ciudades en busca de mejores oportunidades de empleo y mejores condiciones de vida.

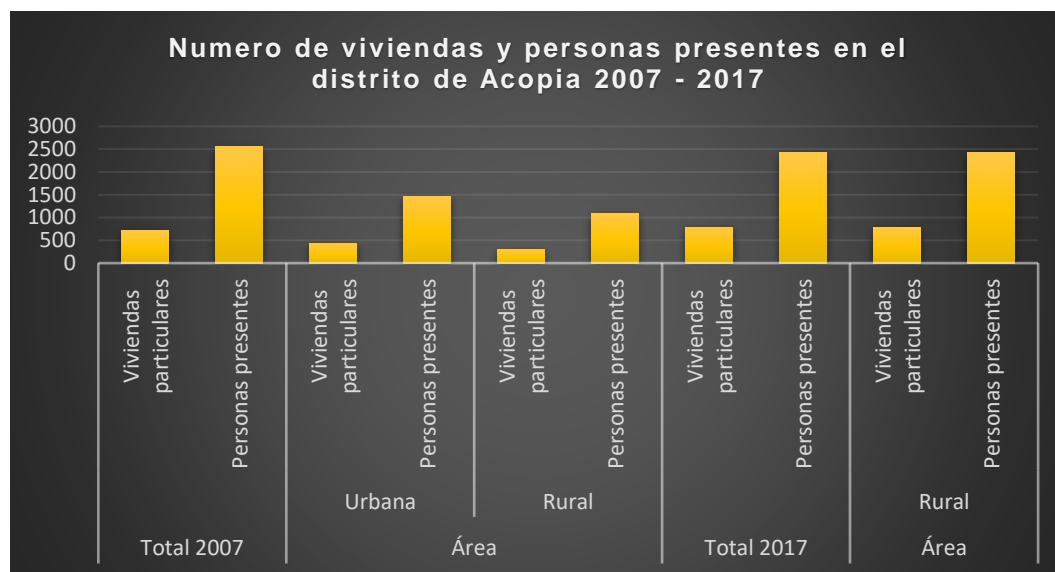
Bajo esta referencia se ha estimado que el número de viviendas existentes en todo el distrito es alrededor de 788 viviendas con un total de 2422 ocupantes con un promedio aproximado de 3 miembros por familia.

Tabla 26: Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Acopia 2007 - 2017

Provincia, distrito y tipo de vivienda	Total 2007				Área		Total 2017			
			Urbana		Rural				Rural	
	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes
<b>DISTRITO ACOPIA</b>	724	2554	423	1463	301	1091	788	2 422	788	2 422
Casa independiente	721	2549	422	1461	299	1088	787	2 419	787	2 419
choza o cabaña	4	5	1	2	2	3	1	3	1	3

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 16 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Acopia 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



### 4.2.3. Características de la vivienda

#### 4.2.3.1. Características de las viviendas (material)

El material de las paredes de las viviendas a nivel general predomina el adobe con 781 viviendas hechas de este material, solo cuatro cuentan con ladrillo o bloque de cemento y otras cuatro viviendas con lo que es la tapia.

Tabla 27: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Acopia 2007 – 2017

Distrito/ tipo de vivienda	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda							Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda								
	Total 2007	Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia	Piedra con barro	Madera (pona, tornillo, etc.)	Triplay / calamina / estera	Total 2017	Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia	Piedra con barro	Madera (pona, tornillo, etc.)	Triplay / calamina / estera
Viviendas particulares	724	15		707		1	1		788	4	-	781	3	-	-	-
Ocupantes presentes	2554	49		2502			3		2 422	10	-	2 403	9	-	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

En cuanto al techo de las viviendas del Distrito de Acopia tiene relación con el tipo de material de las construcciones de vivienda, a nivel general el material que predomina son las tejas con 663 hogares, 83 cuentan con planchas de calamina, fibra de cemento o similares, 36 hogares con paja, hoja de palmera y similares, mientras que solo 6 viviendas cuentan con otro tipo de materiales como es la madera y el cemento armado.

Por otro lado, en cuanto al material del piso el material predominante en los hogares de este distrito es la tierra con 750 viviendas, 32 con material de cemento, 5 de madera (pona, tornillo) y solo 1 vivienda cuenta con losetas, terrazos, cerámicos o similares.

4.2.3.2. Servicios básicos de la vivienda:

4.2.3.2.1. Agua

En la siguiente tabla podemos observar cual es el porcentaje de viviendas abastecidas con el servicio de agua potable, el 2007 era de un 82% mientras que el año 2017 tuvo un alcance del 86% creciendo en la disponibilidad de agua, aunque aún denotamos un servicio de agua deficiente ya que no llega al total de la población.

- Disponibilidad de agua

Tabla 28: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Total 2007	Disponen del servicio de agua		Total 2017	Disponen del servicio de agua	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	652	539	113	635	546	89
Ocupantes presentes	2319	1924	395	1998	1731	267

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 17 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

- Tipo de procedencia del agua



En la siguiente tabla podemos ver que, por el número de viviendas, en el 2017 la población se abasteció un 86% por red pública dentro y fuera de la edificación, lo que denota un servicio de agua deficiente por no llegar al total de la población.





Tabla 29: Tipo de procedencia del agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Tipo de procedencia del agua								Total 2017	Tipo de procedencia del agua							
	Total 2007	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/		Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/	
Viviendas particulares	724	580	45	27		6	31	35	788	567	43	25	9	2	141	1	
Ocupantes presentes	2554	2101	138	80		32	106	97	2422	1801	149	48	20	6	397	1	

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.3.2.2. Desagüe

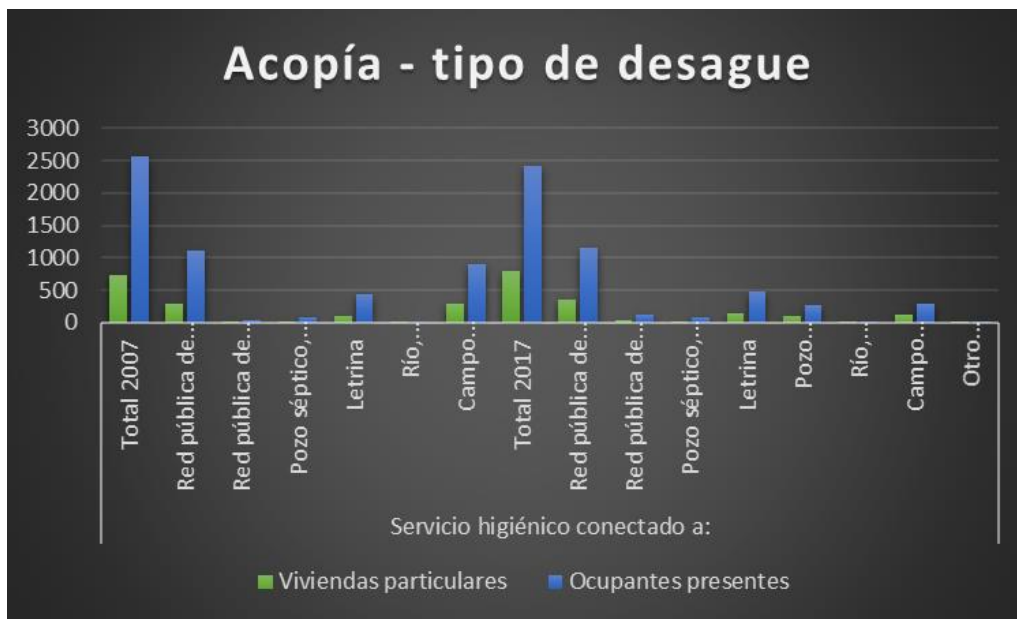
En la siguiente tabla podemos ver más ampliamente cual es el % de viviendas bastecidas con el servicio de desagüe, al 2007 tuvo un alcance del 42% de la población con acceso a una red pública dentro y fuera de la edificación, mientras que en el año 2017 no creció significativamente teniendo un porcentaje similar al del 2007 con un 51% de la población abastecida, viendo la gran deficiencia al acceso a desagüe en los pobladores del distrito de Acopia

Tabla 30: Disponibilidad de desagüe en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

tipo de vivienda y ocupantes presentes	Servicio higiénico conectado a:															
	Total 2007	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Total 2017	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Pozo ciego o negro	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Otro 1/
Viviendas particulares	724	298	12	17	110		2	285	360	39	22	147	93	6	117	4
Ocupantes presentes	2554	1111	33	72	430		4	904	1 148	117	75	480	265	28	294	15

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 18 Disponibilidad de desagüe en el Distrito de Acopia 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.3.2.3. Servicio eléctrico

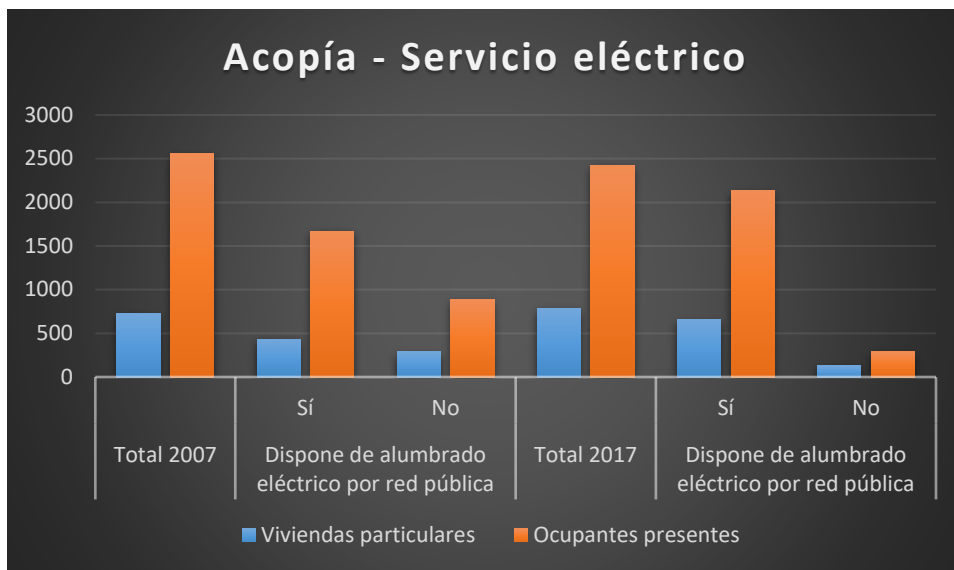
En cuanto al servicio eléctrico el abastecimiento para el año 2007 tuvo un alcance del 60%, esta situación para el año 2017 aumenta con una cobertura del 87% de la población lo cual sigue dejando al abastecimiento de servicio eléctrico como uno de los ámbitos en los que más se tiene que trabajar ya que es una necesidad básica de los pobladores.

Tabla 31: Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

Vivienda y total de ocupantes presentes	Total 2007	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública		Total 2017	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	724	432	292	788	659	129
Ocupantes presentes	2554	1668	886	2 422	2 131	291

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 19 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Acopía 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.4. Característica social

##### 4.2.4.1. Índice de Desarrollo humano

En índice de desarrollo humano del distrito de Acopía se encuentra en el ranking número 1645 con un 0.1951, con una esperanza de vida promedio de 63 años de edad aproximada de esta manera encontrándose en el ranking número 1733, en cuanto a la educación secundaria completa la tiene un 47.54% ubicándolo en el ranking número 825 y por ultimo tenemos el ingreso familiar per cápita de s/. 122 poniéndolo en el ranking número 1728.

Tabla 32: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012

Distrito	Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Población con Educ. secundaria completa		Años de educación (Poblac. 25 y más)		Ingreso familiar per cápita	
	IDH	ranking	años	ranking	%	ranking	años	ranking	N.S. mes	ranking
Acopía	0.1951	1645	62.69	1733	47.54	825	5.15	1403	122.0	1728

Fuente: Elaboración propia con datos del PENUD mapas de índice de desarrollo humano departamental, provincial y distrital– 2012, mapa de pobreza provincial y distrital.

Nota: Cuanto más se acerca a 1 el valor del Índice de Desarrollo Humano, implica mejor situación para el ser humano

#### 4.2.4.2. Análisis de pobreza

La calidad de vida del distrito de Acopia está asociada a los niveles de ingreso económico, al acceso de servicios básico, a las condiciones de salud de la población, entre otros, cuyos indicadores muestran en líneas generales que el nivel de vida es bajo, considerando a los pobladores en pobreza y pobreza extrema.

El Distrito de Acopia es netamente rural y es uno de los distritos más pobres de la provincia de Acomayo.

El distrito de Acopia se encuentra en el puesto 852 del índice de pobreza iniciando del distrito más pobre, se encuentra en un intervalo de confianza al 95% de la población total como marcador inferior con un 34.8 y superior con 57.9, perteneciendo al grupo de robustez número 12 junto a 194 distritos más del Perú.

Tabla 33: Índice de pobreza de la Provincia de Acopia – 2015

Provincia	Distrito	Intervalo de Confianza al 95% de la Pobreza Total		Ubicación pobreza total	Grupos Robusto
		Inferior	Superar		
<b>Acomayo</b>	Acopia	34,8	57,9	852	12

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.4.3. Educación

En el nivel educativo del distrito de Acopia en el año 2007 de la población total que fue 2400, 501 no alcanzaron ningún nivel educativo, el 44% de la población llegó a tener la educación primaria completa, el idioma quechua fue su idioma base para su aprendizaje con un 91%, mientras que en el año 2017 del total de su población que fue 2557, 444 personas no alcanzaron ningún nivel educativo, el 35% llegó a tener la educación básica completa siendo de igual manera el idioma quechua su idioma base para su aprendizaje con un 83%.

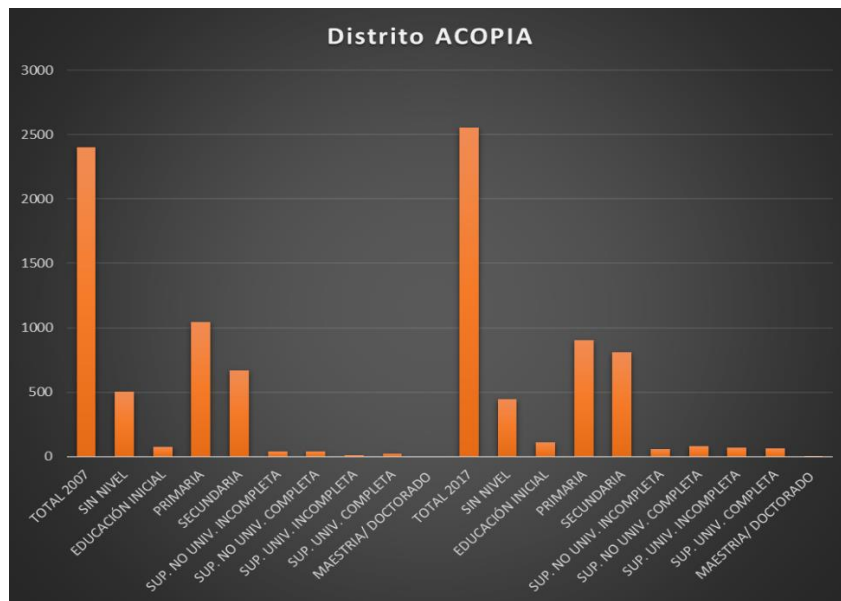


Tabla 34: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acopia 2007-2017

DISTRITO, DIOMA O LENGUA CON LA QUE APRENDIÓ A HABLAR	NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO																			
	TOTAL 2007	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTORADO	TOTAL 2017	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTORADO
DISTrito ACOPIA	2400	501	77	1047	666	37	38	10	24		2557	444	111	903	811	60	83	70	66	5
Quechua	2194	474	63	969	593	36	31	9	19		2123	342	74	758	712	49	77	60	45	3
Aymara	1		1																	
Castellano	205	27	13	78	73	1	7	1	5		235	9	37	69	76	10	4	9	18	2
No sabe / no responde											199	93		76	23	1	2	1	3	

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 20 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Acopia 2007-2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.2.4.4. Salud

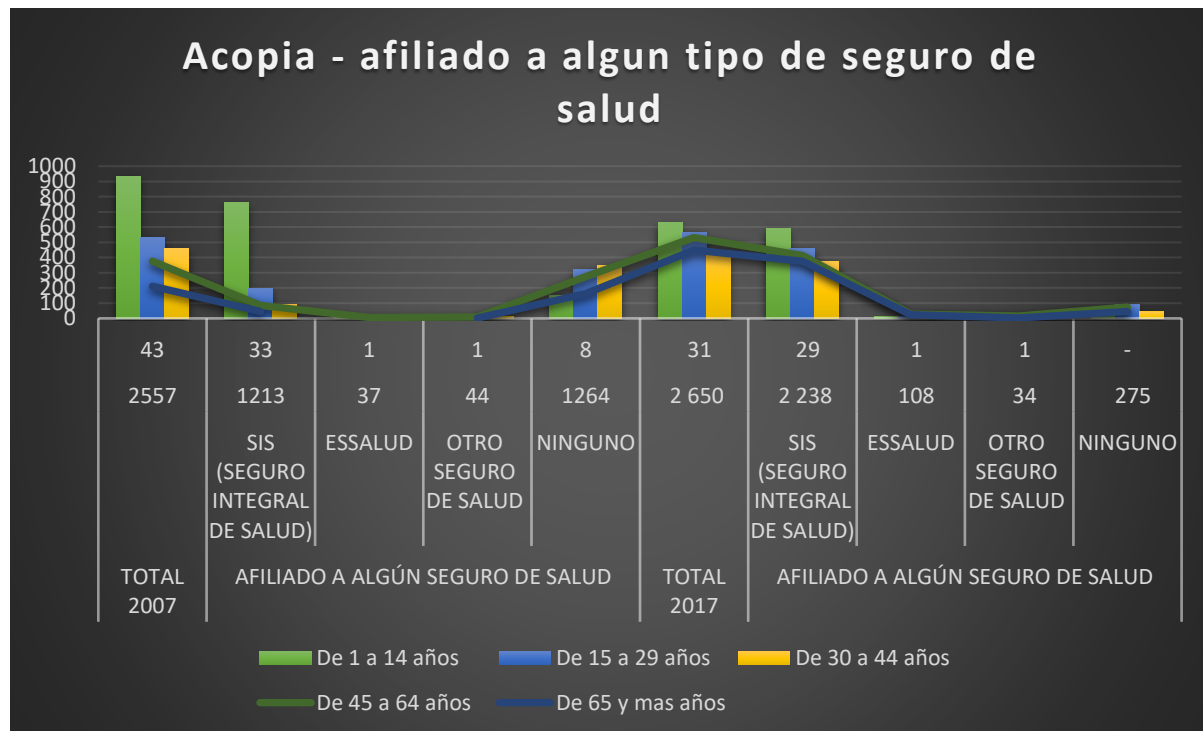
En cuanto a salud, el distrito de Acopia en el año 2007 del total de la población de ese año un 47% cuenta con el seguro integral de salud (SIS), un 3% cuentan con otro seguro como ESSALUD, el otro 50% de la población no cuenta con ningún seguro; en el año 2017 ha incrementado significativamente el acceso a un seguro de salud con un 84%, aun teniendo un déficit del 10% de la población sin ningún acceso al seguro de salud.

Tabla 35: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 - 2017

PROVINCIA/ DISTRITO / GRUPOS DE EDAD	AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD					AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD				
	TOTAL 2007	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO	TOTAL 2017	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO
<b>Distrito ACOPIA</b>	<b>2557</b>	<b>1213</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>1264</b>	<b>2 650</b>	<b>2 238</b>	<b>108</b>	<b>34</b>	<b>275</b>
Menos de 1 año	43	33	1	1	8	31	29	1	1	-
De 1 a 14 años	933	759	13	11	150	628	590	13	1	24
De 15 a 29 años	534	197	7	9	322	566	457	14	8	88
De 30 a 44 años	460	93	10	11	346	445	372	27	5	42
De 45 a 64 años	376	85	6	10	275	531	414	28	16	75
De 65 y mas años	211	46		2	163	449	376	25	3	46

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 21 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.2.4.5. Población económicamente activa (PEA)

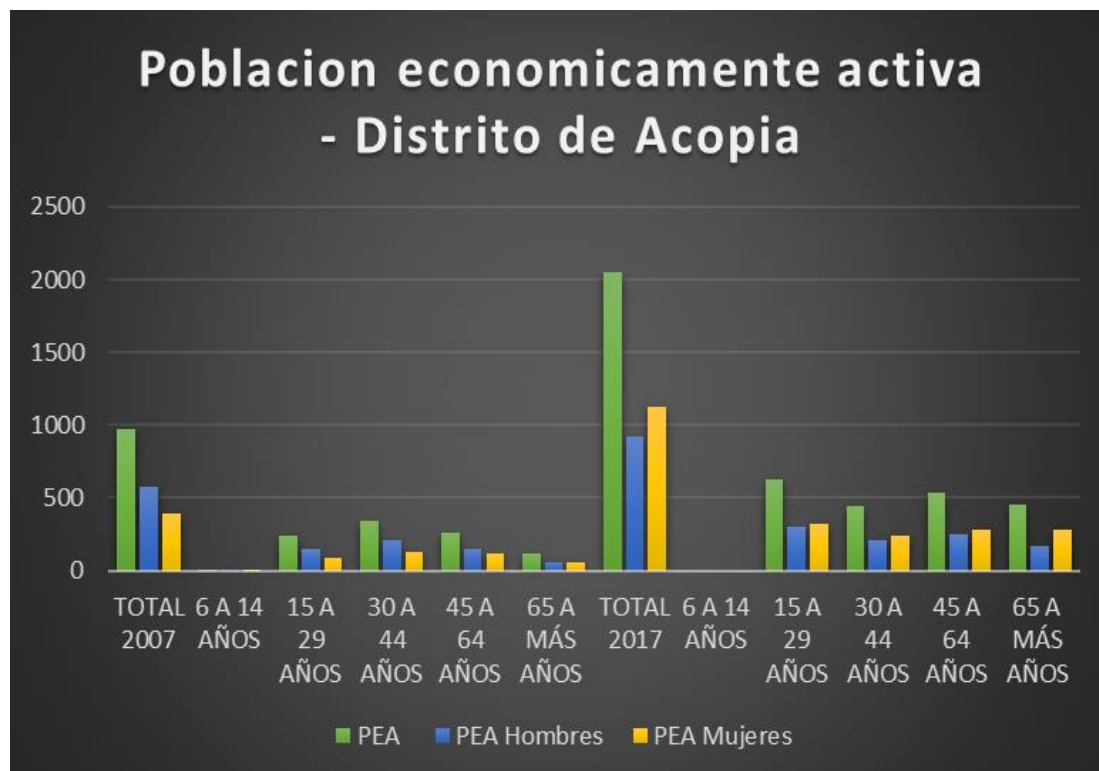
La población económicamente activa en el distrito de Acopia, para el año 2007 fue de 968 personas de las cuales el 60% son varones y el 40% mujeres, en el 2017 teniendo el total de la población económicamente activa 2051, de los cuales el 45% fueron varones y el 55% fueron mujeres, aquí también observamos que la PEA en el 2017 las mujeres han tenido un incremento en la participación económica.

Tabla 36 Tabla según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

PROVINCIA, SEXO Y CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	GRANDES GRUPOS DE EDAD											
	TOTAL 2007	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS	TOTAL 2017	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS
PEA	968	9	243	339	263	114	2 051		626	445	531	449
PEA Hombres	577	5	151	214	148	59	926		301	208	252	165
PEA Mujeres	391	4	92	125	115	55	1 125		325	237	279	284

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 22 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acopia 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

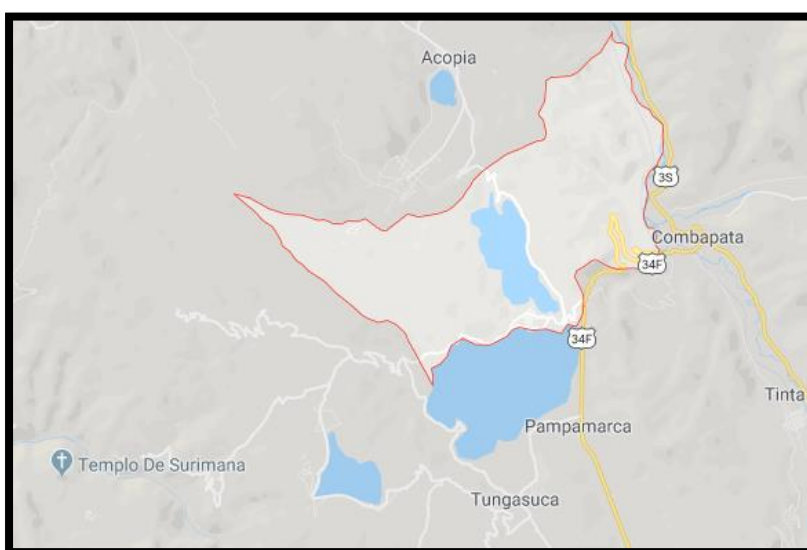
### 4.3. Distrito de Mosocllacta.

#### 4.3.1. Aspectos generales

En el año 1941 Mosocllacta aparece registrado en el distrito de Pomacanchi, y el 11 de noviembre de 1944 la comunidad de Acopia sube de categoría a ser distrito y Mosocllacta pasa a pertenecer a dicho distrito, y el 11 de noviembre de 1964 Mosocllacta por fin pudo ser distrito bajo la gestión de sus pobladores encabezado por el señor Leoncio Ayala Soto y se creó el distrito con ley N°15206 siendo presidente de la república el señor Fernando Belaunde Terry y el subprefecto de la provincia de Acomayo, Heroclite Mujica. La capital es el poblado de Mosocllacta, situado a 3 810 msnm. Limita por el norte con el distrito de Acopia, por el sur con los distritos Tungasuca y Pampamarca (Canas), por el este con el distrito de Combapata (Canchis) y por el oeste con las comunidades de Rosasani y Pampahuasi (Tupac amaru canas). Sus habitantes se dedican a la agricultura y a la pesca, pues hay dos lagunas cercanas: una salada y otra dulce tiene festividades de carnavales, san Juan bautista, virgen del Carmen y señor de Añaypampa.

#### 4.3.1.1. Ubicación y límites

Ilustración 23 Mapa de ubicación del distrito de Mosocllacta – Acomayo – Cusco 2019



Fuente: Google Maps 2019



#### 4.3.1.2. Clima

En Mosocllacta, los veranos son cortos, cómodos y nublados y los inviernos son cortos, fríos, secos y parcialmente nublados. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $19\text{ }^{\circ}\text{C}$  y rara vez baja a menos de  $-4\text{ }^{\circ}\text{C}$  o sube a más de  $23\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

#### 4.3.2. Aspectos demográficos

##### 4.3.2.1. Evolución demográfica

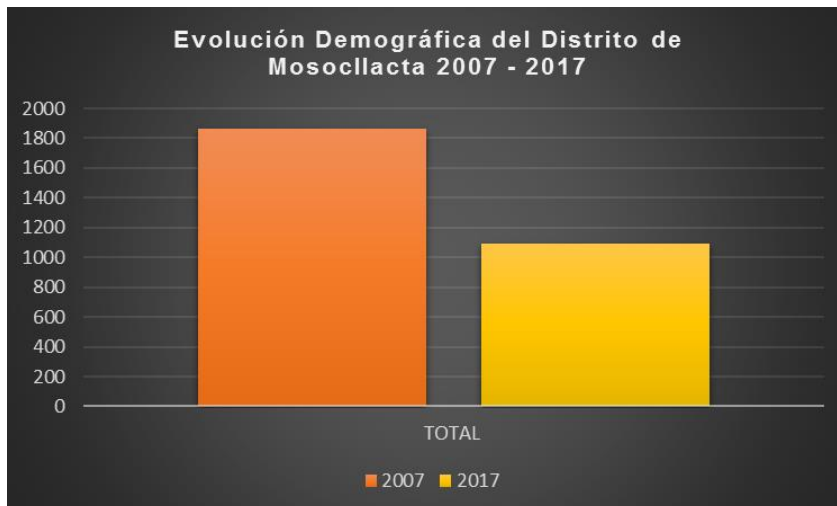
De acuerdo a los dos últimos censos realizados por el INEI, tuvo un decrecimiento de 1,864 y 1,096 habitantes respectivamente con una tasa negativa de crecimiento poblacional de -1.7.

Tabla 37 Población del distrito de Mosocllacta, años 2007 – 2017

AÑOS	2007	2017
TOTAL	1864	1096

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 24 Población del distrito de Mosocllacta, años 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Con el total de población perteneciente al área rural.

#### 4.3.2.2. Población por Genero

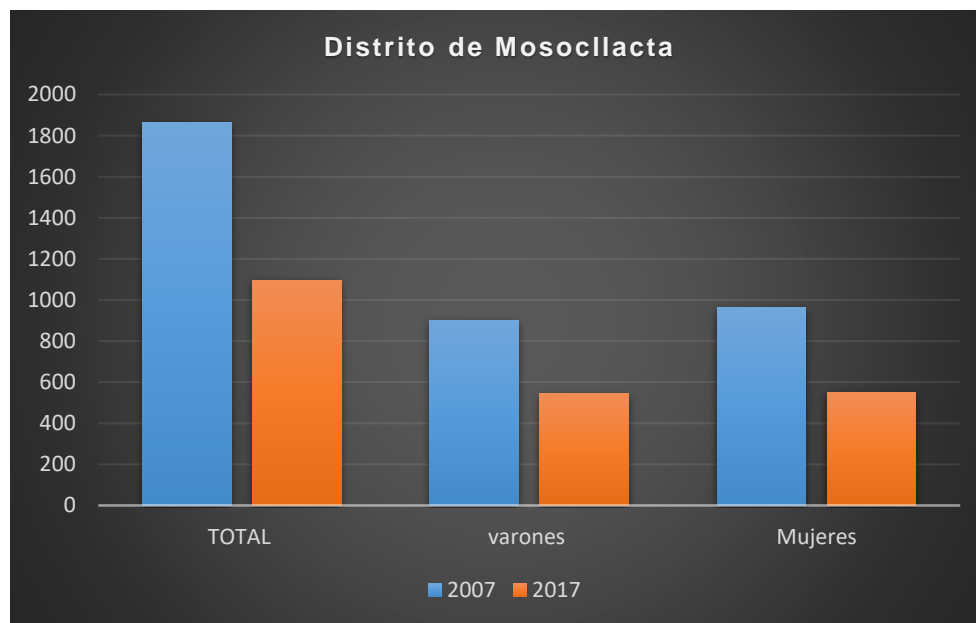
De la población 1,096 habitantes (censo 2017) la población masculina está integrada por 544 habitantes y 552 por la población femenina, cifra que nos muestra que la población masculina supera levemente a la población femenina.

Tabla 38: Población según genero del Distrito de Mosocllacta 2007 - 2017

AÑO	2007	2017
TOTAL	1864	1096
varones	901	544
mujeres	963	552

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 25 Población según genero del Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.3.2.3. Estructura de la Población por edad y sexo

Para poder desarrollar un diagnostico socioeconómico es importante el análisis de la estructura poblacional, tanto en edad y sexo, ya que como bien sabemos en área todos los pobladores de este distrito pertenecen a la zona rural, esto nos permitirá conocer los requerimientos de



servicios para toda la población como educación, oportunidades de empleo, ver la población económicamente activa. Etc.

En el siguiente cuadro se observa que en año 2007 el grupo de edad predominante fue la de 1 a 14 años de edad mientras que en el 2017 se ve que hubo una disminución de la población y al mismo tiempo el grupo de edad de 15 a 29 años supero al grupo de edad de 1 a 14 años en un mínimo porcentaje.

Tabla 39: Población según grupos de edad y sexo del distrito de Mosocllacta 2007 – 2017

Grupos de edad	2007									2017					
	Población			Urbana			Rural			Población			Rural		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Menores de 1 año	37	17	20	10	3	7	27	14	13	16	8	8	16	8	8
De 1 a 14 años	647	313	334	216	104	112	431	209	222	255	132	123	255	132	123
De 15 a 29 años	444	229	215	133	62	71	311	167	144	276	145	131	276	145	131
De 30 a 44 años	334	165	169	119	61	58	215	104	111	199	93	106	199	93	106
De 45 a 64 años	241	109	132	79	36	43	162	73	89	238	125	113	238	125	113
De 65 y más años	161	68	93	63	30	33	98	38	60	112	41	71	112	41	71

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



4.3.2.4. Tasa de fecundidad

Dentro del diagnóstico conocer la tasa de fecundidad nos ayudará a entender la tasa de crecimiento poblacional, que para nuestro es negativa, vemos entonces que si en el año 2007 se tenían 680 mujeres 659 fueron madres y que en el 2017 de 456 mujeres 309 son madres en las diferentes etapas de vida fértil de las mujeres, analizamos que la edad en que las mujeres empiezan a tener hijos predomina en el grupo de 15 a 19 años; vemos también que la cantidad de hijos promedio es de 4 a 5 hijos esta tendencia se da en ambos cortes de tiempo.

Tabla 40 Tabla: Población según grupos de edad y sexo del distrito de Mosocllacta 2007 – 2017

PROVINCIA, GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD	TOTAL DE MUJERES 2007		POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS										TOTAL DE MUJERES 2017		POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS										TOTAL DE MUJERES 2017	
	TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos	TOTAL	0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos				
Distrito MOSOCLLACTA	680	659	186	58	65	72	123	80	50	25	21	2159	456	309	147	51	57	54	67	50	15	15	-	1231		
De 12 a 14 años	71	71	70	1								1	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
De 15 a 19 años	95	91	84	6	1						4	8	45	1	44	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
De 20 a 24 años	59	50	14	18	10	5	3				9	65	48	16	32	11	3	1	1	-	-	-	-	-	24	
De 25 a 29 años	61	55	8	14	15	11	7				6	108	38	31	7	15	14	2	-	-	-	-	-	-	49	
De 30 a 34 años	48	48		4	10	12	20	2				160	33	28	5	7	9	9	3	-	-	-	-	-	65	
De 35 a 39 años	59	58		4	7	15	15	13	3	1	1	247	29	29	-	4	7	12	6	-	-	-	-	-	81	
De 40 a 44 años	62	62		3	5	6	16	21	10	1		327	44	38	6	3	9	7	14	5	-	-	-	-	138	
De 45 a 49 años	42	42			3	5	10	9	11	4		261	35	31	4	4	3	8	8	6	2	-	-	-	119	
De 50 y más años	183	182	10	8	14	18	52	35	26	19	1	982	149	135	14	6	12	15	35	39	13	15	-	-	754	

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.2.5. Número de viviendas y tamaño promedio de la familia

De acuerdo al censo del 2017 se ha estimado el número de viviendas registradas de acuerdo a los servicios básicos con que cuentan las viviendas, así mismo se ha determinado el número de familias que efectivamente viven, dado que no en todas las viviendas habitan, ya que muchas de ellas han migrado a otras ciudades en busca de mejores oportunidades de empleo y mejores condiciones de vida.

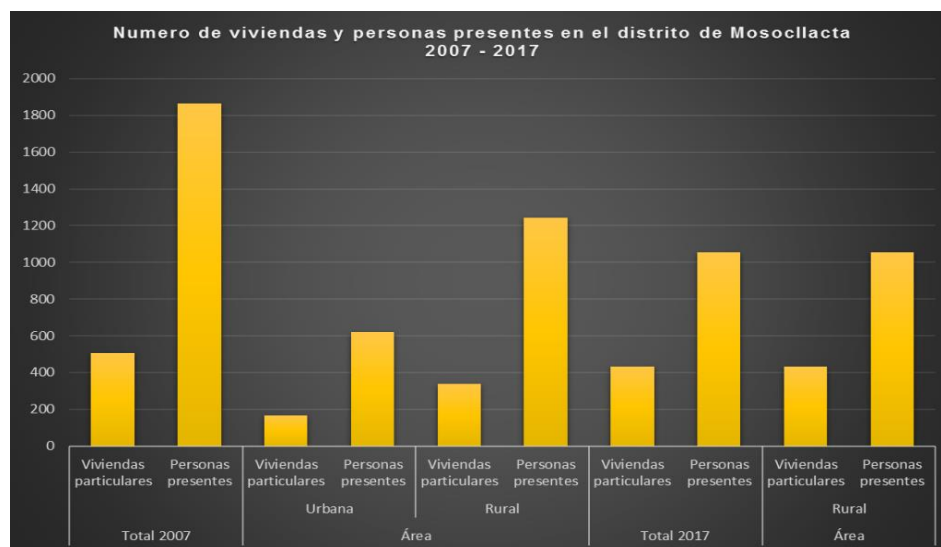
Bajo esta referencia se ha estimado que el número de viviendas existentes en todo el distrito es alrededor de 431 viviendas con un total de 1053 ocupantes con un promedio aproximado de 2 miembros por familia

Tabla 41 Tabla n° Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Mosocllacta 2007 - 2017

Provincia, distrito y tipo de vivienda	Total 2007		Área				Total 2017		Área	
	Viviendas particulares	Personas presentes	Urbana Viviendas particulares	Personas presentes	Rural Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Rural Viviendas particulares	Personas presentes
DISTRITO MOSOCLLACTA	505	1864	166	620	339	1244	431	1 053	431	1 053
Casa independiente	503	1862	165	619	338	1243	417	1 030	417	1 030
Choza o cabaña	2	2	1	1	1	1	14	23	14	23

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 26 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Mosocllacta 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.3. Características de vivienda

4.3.3.1. Características de la vivienda – material

El material de las paredes de las viviendas a nivel general en el año 2017 predomina el adobe con 424 viviendas hechas de este material, solo 2 cuentan con ladrillo o bloque de cemento otras 3 viviendas con lo que es la tapia y por ultimo 2 viviendas con piedra y barro.

Tabla 42: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Acopia 2007 – 2017

Distrito/ tipo de vivienda	Total 2007	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda				Total 2017	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda				
		Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Madera		Piedra con barro	Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia
Viviendas particulares	505	1		503	1	431	2	-	424	3	2
Ocupantes presentes	1 864	1		1 862	1	1 053	2	-	1 038	8	5

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.3.2. Servicios básicos de la Vivienda

4.3.3.2.1. Agua

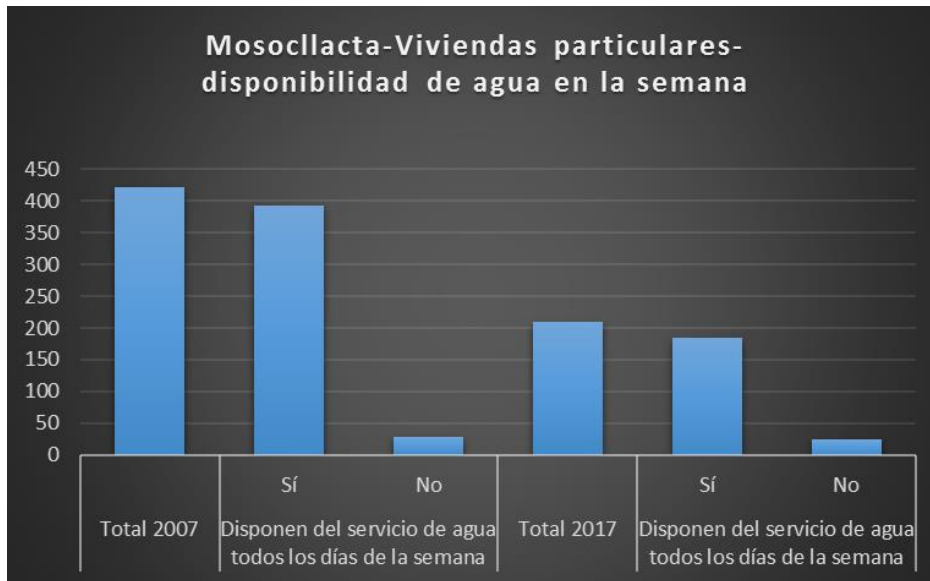
En la siguiente tabla podemos observar cual es el porcentaje de viviendas abastecidas con el servicio de agua potable, el 2007 era de un 93% mientras que el año 2017 tuvo un alcance del 88% de disponibilidad de agua, aunque denotamos la baja porcentual podemos observar en la tabla n° que el número de viviendas disminuyeron significativamente un 50% menos.

Tabla 43: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Total 2007	Disponen del servicio de agua		Total 2017	Disponen del servicio de agua	
		Sí	No		Sí	No
		Viviendas particulares	421		392	29
Ocupantes presentes	1560	1444	116	539	469	70

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 27 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

- Tipo de procedencia del agua

En la siguiente tabla podemos ver que, por el número de viviendas, en el 2017 la población se abasteció un 47% por red pública dentro y fuera de la edificación, lo que denota un servicio de agua deficiente por no llegar al total de la población.



Tabla 44: Tipo de procedencia del agua en el Distrito de Acopia 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Tipo de procedencia del agua								Total 2017	Tipo de procedencia del agua							
	Total 2007	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/		Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/	
Viviendas particulares	505	411	7	3		3	53	28	431	190	14	6	132	44	29	16	
Ocupantes presentes	1864	1513	35	12		6	220	78	1053	481	42	16	317	102	55	40	

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.3.3.2.2. Desagüe

En la siguiente tabla podemos ver más ampliamente cual es el % de viviendas bastecidas con el servicio de desagüe, al 2007 tuvo un alcance del 13% de la población con acceso a una red pública dentro y fuera de la edificación y un 84% de la población en aire libre o campo abierto, mientras que en el año 2017 no creció significativamente teniendo un porcentaje similar al del 2007 con un 24% de la población abastecida, viendo la gran deficiencia al acceso a desagüe en los pobladores del distrito de Acopia

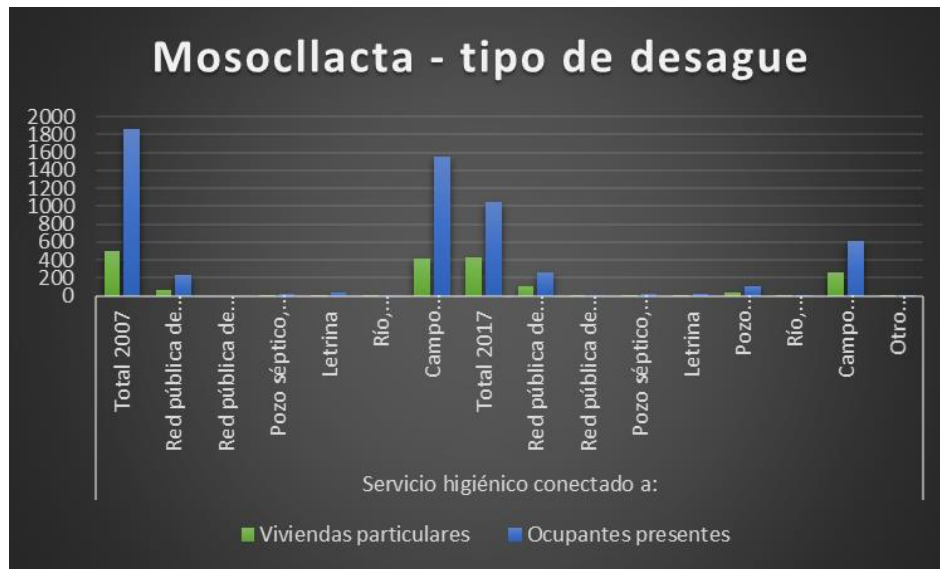
Tabla 45: Tipo de desagüe en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017

tipo de vivienda y ocupantes presentes	Servicio higiénico conectado a:																
	Total 2007	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Total 2017	Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Pozo ciego o negro	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Otro 1/	
Viviendas particulares	505	66		4	10		3	422	431	104	4	8	9	40	2	259	5
Ocupantes presentes	1864	231		21	42		11	1559	1 053	267	4	30	23	111	2	608	8

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



Ilustración 28 Tipo de desagüe en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.3.2.3. Servicio eléctrico

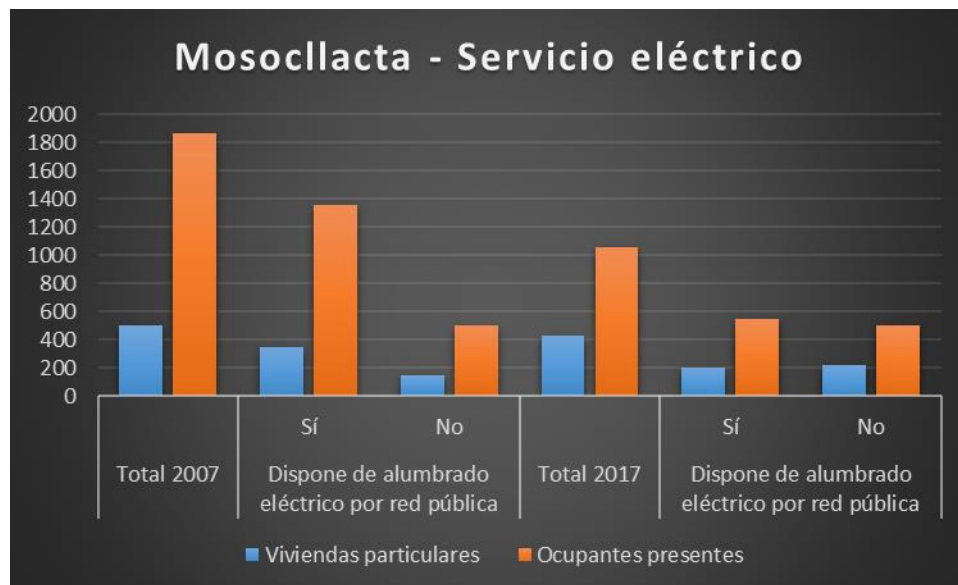
En cuanto al servicio eléctrico el abastecimiento para el año 2007 tuvo un alcance del 70%, esta situación para el año 2017 disminuyó con una cobertura del 48% de la población lo cual sigue dejando al abastecimiento de servicio eléctrico como uno de los ámbitos en los que más se tiene que trabajar ya que es una necesidad básica de los pobladores.

Tabla 46 Tabla Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017

Vivienda y total de ocupantes presentes	Total 2007	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública		Total 2017	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	505	352	153	431	205	226
Ocupantes presentes	1864	1358	506	1 053	548	505

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 29 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.4. Característica social

4.3.4.1. Índice de Desarrollo humano

En índice de desarrollo humano del distrito de Mosocllacta se encuentra en el ranking número 1345 con un 0.2450, con una esperanza de vida promedio de 55 años de edad aproximada de esta manera encontrándose en el ranking número 1830, en cuanto a la educación secundaria completa la tiene un 54.47% ubicándolo en el ranking número 651 y por ultimo tenemos el ingreso familiar per cápita de s/. 215.2 poniéndolo en el ranking número 1316.

Tabla 47: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012

Distrito	Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Población con Educ. secundaria completa		Años de educación (Poblac. 25 y más)		Ingreso familiar per cápita	
	IDH	ranking	años	ranking	%	ranking	años	ranking	N.S. mes	ranking
Mosocllacta	0.2450	1345	55.27	1830	54.47	651	5.94	1116	215.2	1316

Fuente: Elaboración propia con datos del PNUD mapas de índice de desarrollo humano departamental, provincial y distrital– 2012, mapa de pobreza provincial y distrital.

Nota: Cuanto más se acerca a 1 el valor del Índice de Desarrollo Humano, implica mejor situación para el ser humano

4.3.4.2. Análisis de Pobreza

El distrito de Mosocllacta se encuentra en el puesto 185 del índice de pobreza iniciando del distrito más pobre, se encuentra en un intervalo de confianza al 95% de la población total como marcador inferior con un 23.1 y superior con 44.7, perteneciendo al grupo de robustez número 15 junto a 142 distritos más del Perú.

Tabla 48: Índice de pobreza de la Provincia de Mosocllacta – 2015

Provincia	Distrito	Intervalo de Confianza al 95% de la Pobreza Total		Ubicación pobreza total	Grupos Robusto
		Inferior	Superar		
Acomayo	Mosoc Llacta	23,1	44,7	185	15

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



#### 4.3.4.2. Educación

En el nivel educativo del distrito de Mosocllacta en el año 2007 de la población total que fue 1749, 342 no alcanzaron ningún nivel educativo, el 38% de la población llegó a tener la educación primaria completa, el idioma quechua fue su idioma base para su aprendizaje con un 89%, mientras que en el año 2017 del total de su población que fue 1055, 206 personas no alcanzaron ningún



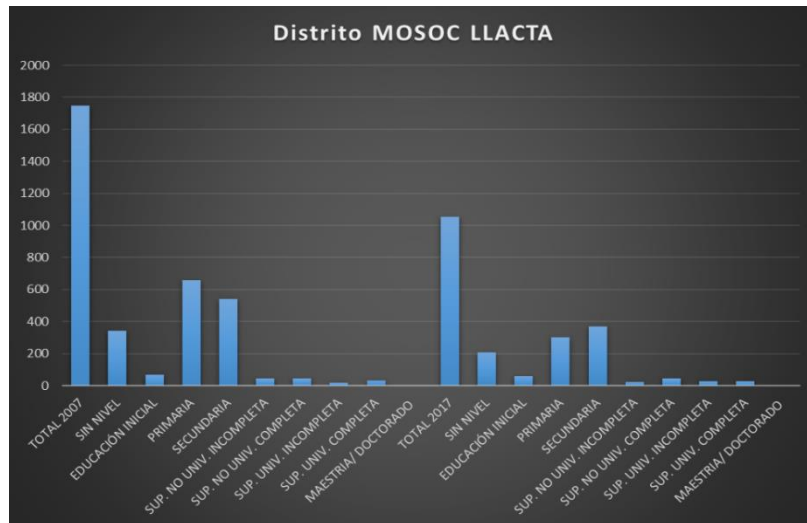
nivel educativo, el 35% llegó a tener la educación básica completa siendo de igual manera el idioma quechua su idioma base para su aprendizaje con un 93%.

Tabla 49: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Mosocllacta 2007-2017

DISTRITO, DIOMA O LENGUA CON LA QUE APRENDIÓ A HABLAR	NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO																			
	TOTAL 2007	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTOR ADO	TOTAL 2017	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTOR ADO
Distrito MOSOC LLACTA	1749	342	66	657	540	44	47	20	33		1 055	206	57	302	371	22	44	27	26	-
Quechua	1560	303	59	603	467	40	43	16	29		977	195	45	291	349	20	32	24	21	-
Otra lengua nativa / aimara	1			1							1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Castellano	188	39	7	53	73	4	4	4	4		42	4	12	2	6	2	8	3	5	-

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 30 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Mosocllacta 2007-2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.4.3. Salud

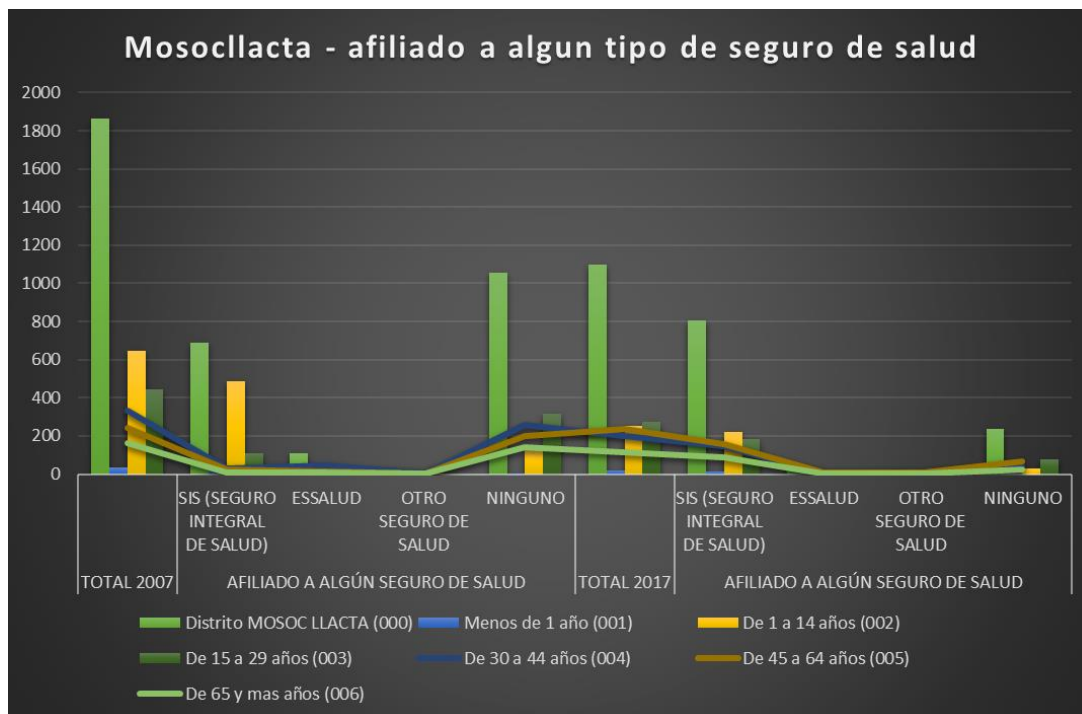
En cuanto a salud, el distrito de Mosocllacta en el año 2007 del total de la población de ese año un 50% cuenta con el seguro integral de salud (SIS), un 4% cuentan con otro seguro como ESSALUD, el otro 46% de la población no cuenta con ningún seguro; en el año 2017 ha incrementado significativamente el acceso a un seguro de salud con un 86%, aun teniendo un déficit del 9% de la población sin ningún acceso al seguro de salud.

Tabla 50: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Mosocllacta 2007 - 2017

PROVINCIA/ DISTRITO / GRUPOS DE EDAD	AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD					AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD				
	TOTAL 2007	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO	TOTAL 2017	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO
<b>Distrito MOSOC LLACTA</b>	<b>1864</b>	<b>689</b>	<b>110</b>	<b>12</b>	<b>1054</b>	<b>1 096</b>	<b>808</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>239</b>
Menos de 1 año	37	28	4	12	5	16	14	1	2	1
De 1 a 14 años	647	489	27	2	129	255	221	5	2	29
De 15 a 29 años	444	111	15	2	316	276	184	8	5	79
De 30 a 44 años	334	30	43	3	259	199	148	5	6	40
De 45 a 64 años	241	22	14	3	202	238	155	9	7	67
De 65 y mas años	161	9	7	2	143	112	86	2	1	23

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 31 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Mosocllacta 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.3.4.4. Población Económicamente Activa (PEA)

La población económicamente activa en el distrito de Mosocllacta , para el año 2007 fue de 532 personas de las cuales el 64% son varones y el 36% mujeres, en el 2017 teniendo el total

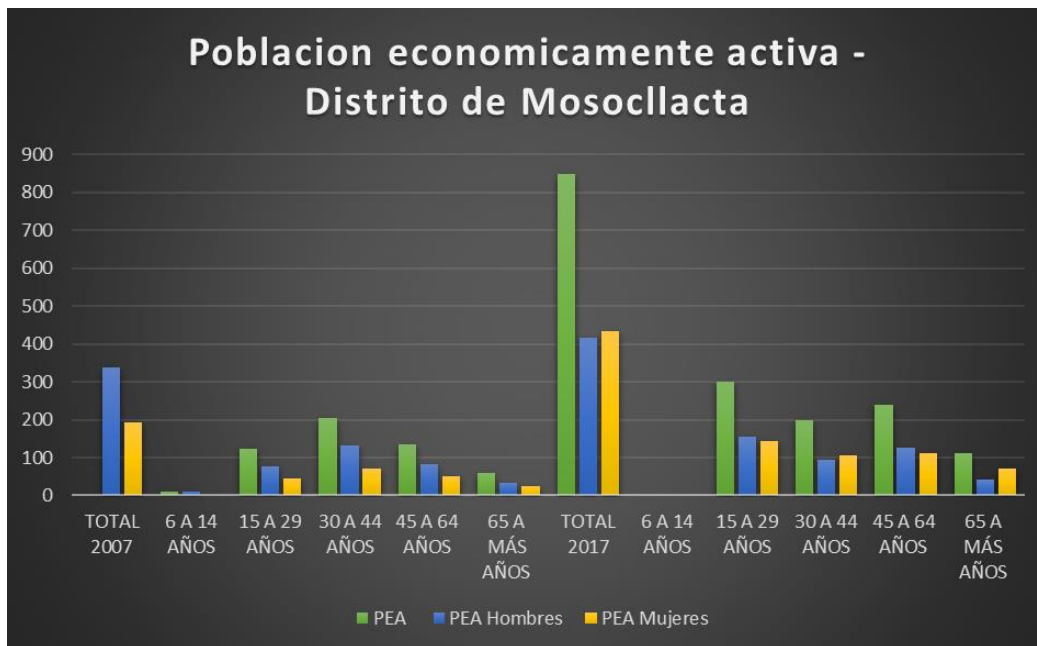
de la población económicamente activa 849, de los cuales el 49% fueron varones y el 51% fueron mujeres, aquí también observamos que la PEA en el 2017 las mujeres han tenido un incremento en la participación económica.

Tabla 51: según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017

PROVINCIA, SEXO Y CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	GRANDES GRUPOS DE EDAD											
	TOTAL 2007	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS	TOTAL 2017	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS
PEA	532	11	124	204	135	58	849		300	199	238	112
PEA Hombres	339	11	78	132	84	34	415		156	93	125	41
PEA Mujeres	193		46	72	51	24	434		144	106	113	71

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 32 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Acomayo 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4. Distrito de Pomacanchi.

##### 4.4.1. Aspectos generales

El Distrito de Pomacanchi, se encuentra a una altitud que oscila entre los 2,900 y 4,900 m.s.n.m. con una altitud media de 3,693 msnm abarcando zonas mayormente alto andinas con un pequeño valle en el estrecho contra andino. Está habitada por una población aproximadamente 6963 habitantes según el censo nacional 2017 realizado por el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).

##### 4.4.1.1. Ubicación y límites

Ilustración 33 Ubicación del Distrito de Pomacanchi - Acomayo - Cusco 2019



Fuente: Google Maps 2019

##### 4.4.1.2. Extensión territorial

Tiene una extensión aproximada de 275.56 Km<sup>2</sup> entre los pampas pastizales, zona alto andina y la cuenca de la hoya del Apurímac.

##### 4.4.1.2. Clima

En Pomacanchi, los veranos son cortos y cómodos; los inviernos son cortos, fríos y mojados y está nublado durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de -2 °C a 19 °C y rara vez baja a menos de -4 °C o sube a más de 23 °C.



#### 4.4.2. Aspectos demográficos

##### 4.4.2.1. Evolución de la población

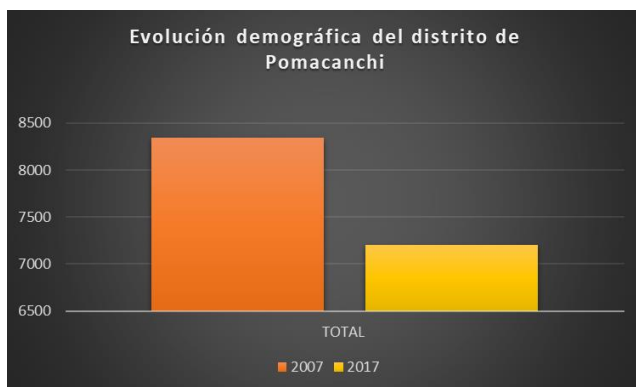
De acuerdo a los dos últimos censos realizados por el INEI, tuvo un crecimiento negativo de 8340 en el 2007 a 7206 en el 2017, con una proyección al año 2018 de 6963 con una tasa de crecimiento poblacional de -1.7.

Tabla 52: Población del distrito de Pomacanchi, años 2007 – 2017

AÑOS	2007	2017
TOTAL	8340	7206

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 34 Población del distrito de Pomacanchi, años 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

##### 4.4.2.2. Población por Género

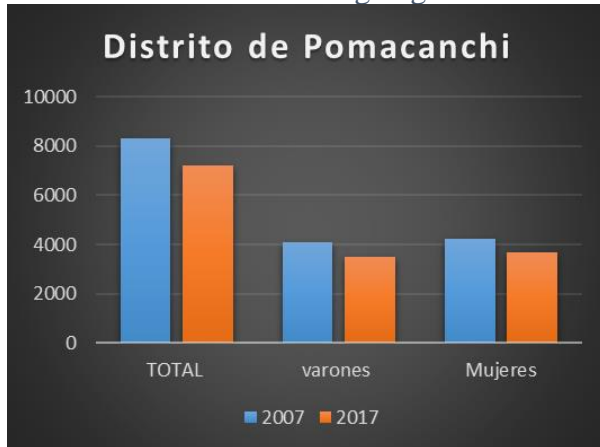
Del censo 2017 el total de la población es 7206; la población masculina está integrada por 3510 habitantes y 3696 por la población femenina, cifra que nos muestra que la población femenina supera levemente a la población masculina.

Tabla 53: Población según genero del Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

AÑO	2007	2017
TOTAL	8340	7206
varones	4088	3510
mujeres	4252	3696

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 35 Población según género del Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4.2.3. Estructura de la población por grupos de edad y sexo

Para poder desarrollar un diagnóstico socioeconómico es importante el análisis de la estructura poblacional, tanto en edad y sexo, Como vemos en el siguiente cuadro, los pobladores de este distrito pertenecen a la zona urbana y rural, siendo según el grupo de edad el más predominante (1 a 14 años) una tendencia que se repite en el año 2007 y 2017, esto nos permitirá conocer los requerimientos de servicios para la población como educación, oportunidades de empleo, ver la población económicamente activa.



Tabla 54: Población según grupos de edad y sexo del distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

Grupos de edad	2007									2017								
	Población			Urbana			Rural			Población			Urbana			Rural		
	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres
Menores de 1 año	187	94	93	96	49	47	91	45	46	116	53	63	76	32	44	40	21	19
De 1 a 14 años	3433	1746	1687	1854	948	906	1579	798	781	2311	1176	1135	1467	751	716	844	425	419
De 15 a 29 años	1675	831	844	901	429	472	774	402	372	1658	835	823	1217	616	601	441	219	222
De 30 a 44 años	1404	699	705	812	404	408	592	295	297	1202	564	638	820	384	436	382	180	202
De 45 a 64 años	1035	490	545	603	282	321	432	208	224	1271	630	641	858	426	432	413	204	209
De 65 y más años	606	228	378	386	148	238	220	80	140	648	252	396	459	172	287	189	80	109

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4.2.4. Tasa de fecundidad

Dentro del diagnóstico conocer la tasa de fecundidad nos ayudará a entender la tasa de crecimiento poblacional, que para nuestro análisis (provincia de Acomayo) es negativa, vemos entonces que si en el año 2007 se tenían 2810 mujeres 2727 fueron madres y que en el 2017 de 1914 mujeres 6200 son madres en las diferentes etapas de vida fértil de las mujeres, analizamos que la edad en que las mujeres empiezan a tener hijos predomina en el grupo de 20 a 24 años; vemos también que la cantidad de hijos promedio es de 4 a 5 hijos esta tendencia se da en ambos cortes de tiempo.



Tabla 55: Población según número de hijos del distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

POBLACIÓN FEMENINA POR NÚMERO DE HIJOS NACIDOS VIVOS																											
PROVINCIA, GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD	TOTAL DE MUJERES 2007	TOTAL	2007										No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos	TOTAL DE MUJERES 2017	2017										No sabe / No responde	Total de hijos e hijas nacidos vivos
			0	1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS	TOTAL	0				1	2	3	4 A 5	6 A 7	8 A 9	10 A MÁS					
DISTRITO POMACANCHI	2810	2727	727	268	234	255	484	343	229	187	83	9894	2814	1914	897	289	271	280	449	317	186	122	3	8617			
De 12 a 14 años	338	333	333								5		316	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
De 15 a 19 años	317	312	268	36	8						5	52	392	27	365	23	3	1	-	-	-	-	-	-	32		
De 20 a 24 años	269	236	52	93	54	25	10	2			33	329	233	117	116	85	25	5	2	-	-	-	-	-	158		
De 25 a 29 años	258	242	15	53	49	67	53	5			16	610	198	166	32	57	61	32	15	1	-	-	-	-	344		
De 30 a 34 años	252	243	2	22	41	43	82	41	12		9	951	199	181	18	36	40	49	43	12	1	-	-	-	537		
De 35 a 39 años	257	256	6	11	25	28	83	62	34	7	1	1273	235	226	9	19	38	61	70	29	8	1	-	-	847		
De 40 a 44 años	196	193	5	7	12	25	51	47	21	25	3	1094	204	200	3	8	23	33	68	44	16	8	1	-	949		
De 45 a 49 años	164	161	6	7	12	11	41	33	26	25	3	962	219	216	3	10	24	22	60	55	33	12	-	-	1151		
De 50 y más años	759	751	40	39	33	56	164	153	136	130	8	4623	818	781	35	51	57	77	191	176	128	101	2	-	4599		

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.2.4.5. Número de viviendas y tamaño promedio por familia

De acuerdo al censo del 2017 y 2007 se ha estimado el número de viviendas registradas de acuerdo al tipo de vivienda, así mismo se ha determinado el número de familias que efectivamente viven, dado que no en todas las viviendas habitan, ya que muchas de ellas han migrado a otras ciudades en busca de mejores oportunidades de empleo y mejores condiciones de vida. Bajo esta referencia se ha estimado que el número de viviendas existentes al 2017 en el distrito de Pomacanchi es alrededor de 2045 viviendas con un total de 7120 ocupantes con un promedio aproximado de 3 miembros por familia.

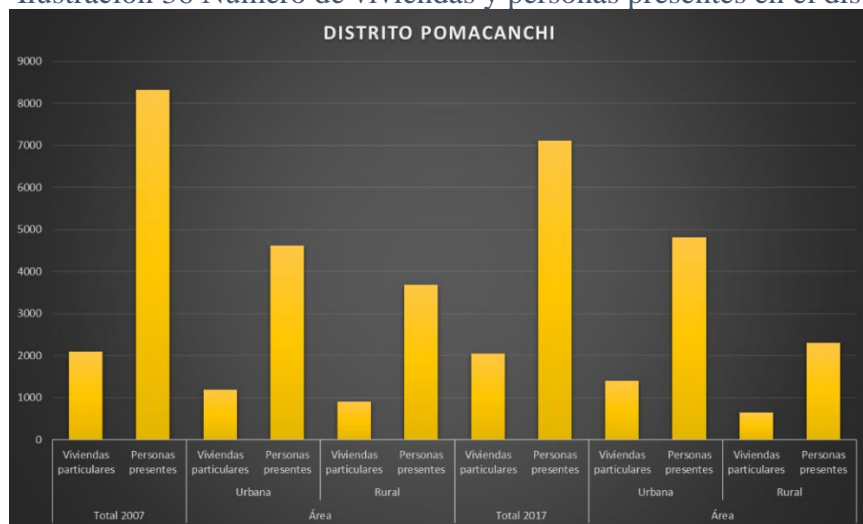


Tabla 56: Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 - 2017

Provincia, distrito y tipo de vivienda	Total 2007				Área				Total 2017			
	Urbana		Rural		Urbana		Rural		Urbana		Rural	
	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes	Viviendas particulares	Personas presentes
<b>DISTRITO POMACANCHI</b>	<b>2092</b>	<b>8313</b>	<b>1191</b>	<b>4625</b>	<b>901</b>	<b>3688</b>	<b>2 045</b>	<b>7 120</b>	<b>1 396</b>	<b>4 811</b>	<b>649</b>	<b>2 309</b>
Casa independiente	2059	8212	1184	4597	875	3615	2 031	7 093	1 395	4 808	636	2 285
Choza o cabaña	26	73			26	73	13	24	-	-	13	24
Vivienda en quinta	7	28	7	28			1	3	1	3	-	-

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 36 Número de viviendas y personas presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4.3. Características de vivienda

##### 4.4.3.1. Características de la vivienda – material

Analizando el cuadro al 2017 el material de las paredes de las viviendas a nivel general predomina el adobe con 2002 viviendas hechas de este material, solo 27 cuentan con ladrillo o bloque de cemento y otras 3 viviendas con lo que es la tapia.

Tabla 57: Según el material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda por viviendas particulares y ocupantes presentes en el distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

Distrito/ tipo de vivienda	Total 2007	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda				Total 2017	Material de construcción predominante en las paredes exteriores de la vivienda				
		Ladrillo o bloque de cemento	Adobe	Madera	Piedra con barro		Ladrillo o bloque de cemento	Piedra o sillar con cal o cemento	Adobe	Tapia	Piedra con barro
Viviendas particulares	2092	25	2039	1	27	2 045	27	3	2 002	3	10
Ocupantes presentes	8313	117	8105	2	89	7 120	78	12	7 002	9	19

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

##### 4.4.3.2. Servicios básicos de la Vivienda

###### 4.4.3.2.1 Agua

- Disponibilidad del servicio de agua

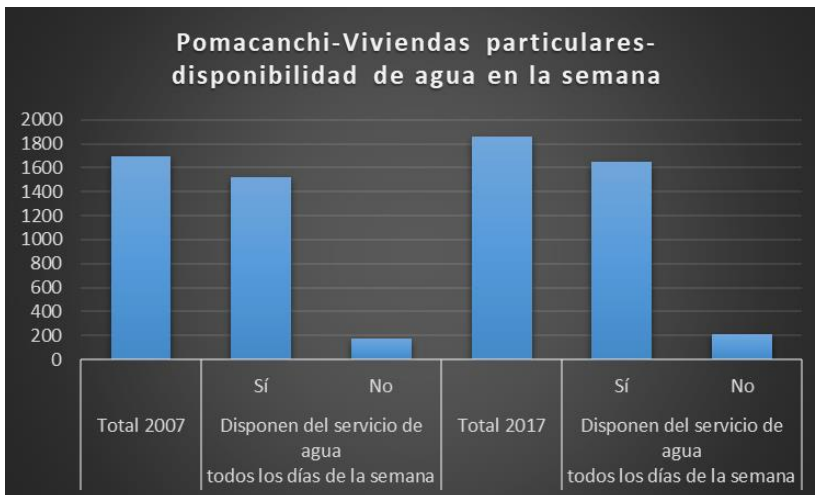
En la siguiente tabla podemos ver más ampliamente cual es el % de viviendas abastecidas con el servicio de agua, el 2007 era del 77%, y para el año 2017 era del 88%, por lo que denotamos un servicio de agua no deficiente, pero que aún tiene una brecha corta para satisfacer al total de la población.

Tabla 58: Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Total 2007	Disponen del servicio de agua		Total 2017	Disponen del servicio de agua	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	1698	1520	178	1861	1653	208
Ocupantes presentes	6904	6199	705	6514	5752	762

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 37 Disponibilidad del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

- Procedencia del agua

En la siguiente tabla podemos observar que, por el número de viviendas, el 2017 un 87% se abastece de la red pública dentro o fuera de la edificación, lo que denota un servicio de saneamiento no deficiente, que aún tiene una brecha corta por abastecer totalmente a la población.



Tabla 59: Procedencia del Servicio de Agua en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

total de viviendas y ocupantes presentes	Tipo de procedencia del agua							Total 2017	Tipo de procedencia del agua							
	Total 2007	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna		Otro 1/	Red pública dentro de la vivienda	Red pública fuera de la vivienda, pero dentro de la edificación	Pilón o pileta de uso público	Pozo	Manantial o puquio	Río, acequia, lago, laguna	Otro 1/
Viviendas particulares	2092	206	1408	84		30	251	113	2045	1703	81	77	90	58	13	23
Ocupantes presentes	8313	805	5745	354		137	958	314	7120	5971	305	238	308	203	33	62

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4.3.2.2 Desagüe

- Fuga de desagüe

En la siguiente tabla podemos ver más ampliamente cual es el % de viviendas abastecidas con el servicio de desagüé, al 2007 era del 35%, y para el año 2017 era del 55%, por lo que denotamos un servicio de desagüé no satisface a la población, y que tiene una brecha amplia para satisfacer al total de la población.

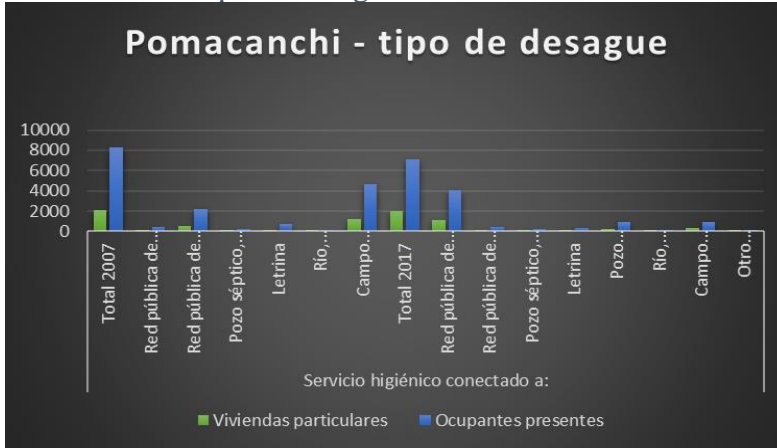
Tabla 60: Tipo de desagüe en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

tipo de vivienda y ocupantes presentes	Total 2007	Servicio higiénico conectado a:							Total 2017	Servicio higiénico conectado a:						
		Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire	Otro 1/		Red pública de desagüe	Red pública de desagüe	Pozo séptico, tanque	Letrina	Pozo ciego o negro	Río, acequia, canal o	Campo abierto o al aire
Viviendas particulares	2092	101	524	60	149	26	1232	2045	1155	129	77	100	250	6	308	20
Ocupantes presentes	8313	405	2154	234	738	113	4669	7120	4044	473	283	358	943	22	937	60

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



Ilustración 38 Tipo de desagüe en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.4.3.2.2 Servicio eléctrico

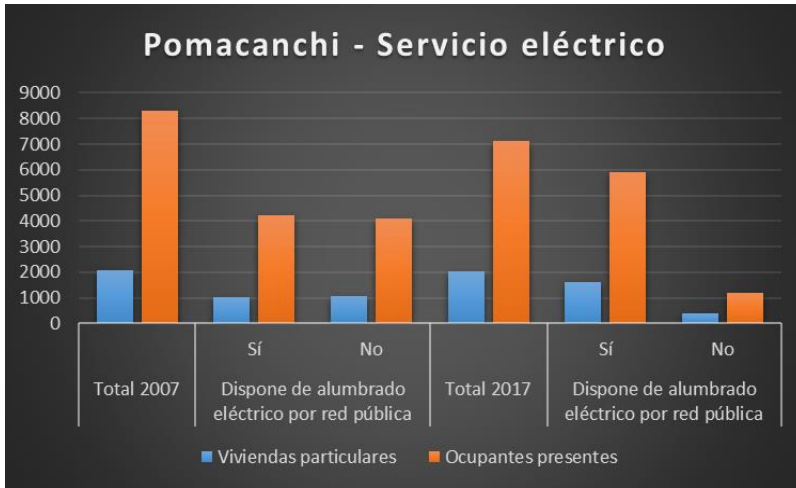
En cuanto al servicio eléctrico el abastecimiento para el año 2007 a un 48%, esta situación para el 2017 aumenta en su cobertura a un 80% lo cual sigue dejando al abastecimiento de servicio eléctrico como uno de los ámbitos en los que más tienen que trabajar las instituciones correspondientes para poder satisfacer un servicio tan básico como es el servicio de electricidad.

Tabla 61: Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

Vivienda y total de ocupantes presentes	Total 2007	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública		Total 2017	Dispone de alumbrado eléctrico por red pública	
		Sí	No		Sí	No
Viviendas particulares	2092	1023	1069	2 045	1 634	411
Ocupantes presentes	8313	4226	4087	7 120	5 922	1 198

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 39 Disponibilidad de Servicio eléctrico en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017



4.4.4. Característica social

4.4.4.1. Índice de Desarrollo humano

En índice de desarrollo humano del distrito de Pomacanchi se encuentra en el ranking número 1431 con un 0.2347, con una esperanza de vida promedio de 59 años de edad aproximada de esta manera encontrándose en el ranking número 1804, en cuanto a la educación secundaria completa la tiene un 44.36% ubicándolo en el ranking número 912 y por ultimo tenemos el ingreso familiar per cápita de s/. 208.8 poniéndolo en el ranking número 1345.

Tabla 62: Índice de desarrollo humano del distrito de- 2012

Distrito	Índice de Desarrollo Humano		Esperanza de vida al nacer		Población con Educ. secundaria completa		Años de educación (Poblac. 25 y más)		Ingreso familiar per cápita	
	IDH	ranking	años	ranking	%	ranking	años	ranking	N.S. mes	ranking
Pomacanchi	0.2347	1431	58.94	1804	44.36	912	5.16	1396	208.8	1345

Fuente: Elaboración propia con datos del PENUD mapas de índice de desarrollo humano departamental, provincial y distrital– 2012, mapa de pobreza provincial y distrital.

Nota: Cuanto más se acerca a 1 el valor del Índice de Desarrollo Humano, implica mejor situación para el ser humano

4.4.4.2. Análisis de Pobreza

El distrito de Pomacanchi se encuentra en el puesto 711 del índice de pobreza iniciando del distrito más pobre, se encuentra en un intervalo de confianza al 95% de la población total como marcador inferior con un 45.4 y superior con 57.9, perteneciendo al grupo de robustez número 12 junto a 194 distritos más del Perú.



Tabla 63: Índice de pobreza de la Provincia de Pomacanchi – 2015

Provincia	Distrito	Intervalo de Confianza al 95% de la Pobreza Total		Ubicación pobreza total	Grupos Robusto
		Inferior	Superar		
Acomayo	Pomacanchi	45,4	57,9	711	12

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.4.4.3. Educación

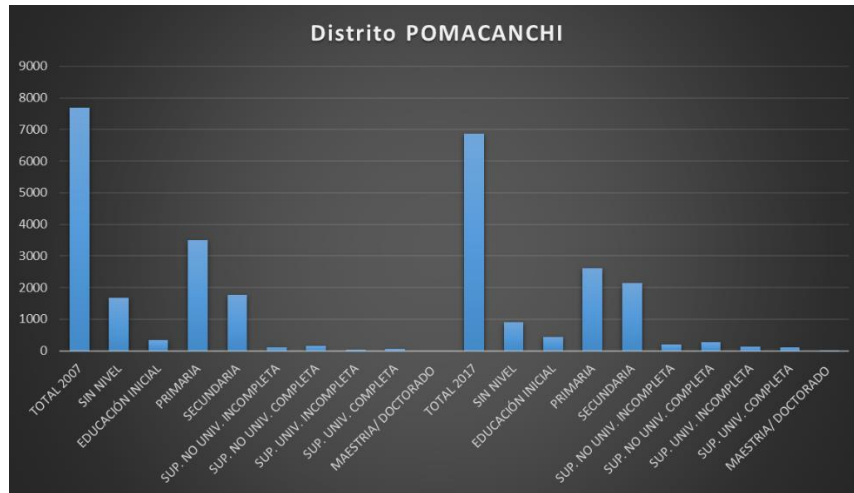
En el nivel educativo del distrito de Pomacanchi en el año 2007 de la población total que fue 7683, 1678 no alcanzaron ningún nivel educativo, el 46% de la población llegó a tener la educación primaria completa, el idioma quechua fue su idioma base para su aprendizaje con un 90%, mientras que en el año 2017 del total de su población que fue 6860, 911 personas no alcanzaron ningún nivel educativo, el 38% llegó a tener la educación básica completa siendo de igual manera el idioma quechua su idioma base para su aprendizaje con un 88%.

Tabla 64: Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Pomacanchi 2007-2017

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

DISTRITO, DIOMA O LENGUA CON LA QUE APRENDIÓ A HABLAR	NIVEL EDUCATIVO ALCANZADO																			
	TOTAL 2007	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTORADO	TOTAL 2017	SIN NIVEL	EDUCACIÓN INICIAL	PRIMARIA	SECUNDARIA	SUP. NO UNIV. INCOMPLETA	SUP. NO UNIV. COMPLETA	SUP. UNIV. INCOMPLETA	SUP. UNIV. COMPLETA	MAESTRI A/ DOCTORADO
<b>Distrito POMACANCHI</b>	<b>7683</b>	<b>1678</b>	<b>349</b>	<b>3507</b>	<b>1767</b>	<b>105</b>	<b>166</b>	<b>43</b>	<b>68</b>		<b>6860</b>	<b>911</b>	<b>438</b>	<b>2607</b>	<b>2153</b>	<b>212</b>	<b>276</b>	<b>133</b>	<b>115</b>	<b>9</b>
Quechua	6906	1537	283	3241	1544	81	132	36	52		6052	873	309	2345	1926	187	224	97	80	6
Aymara	5	1		2	1			1			8	-	1	2	3	1	-	-	-	1
ashaninka / aguaruna	1				1						2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Castellano	764	135	66	262	221	24	34	6	16		751	32	128	249	202	21	50	31	35	2

Ilustración 40 Nivel Educativo alcanzado con idioma en el que aprendió Distrito de Pomacanchi 2007-2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.4.4.4. Salud

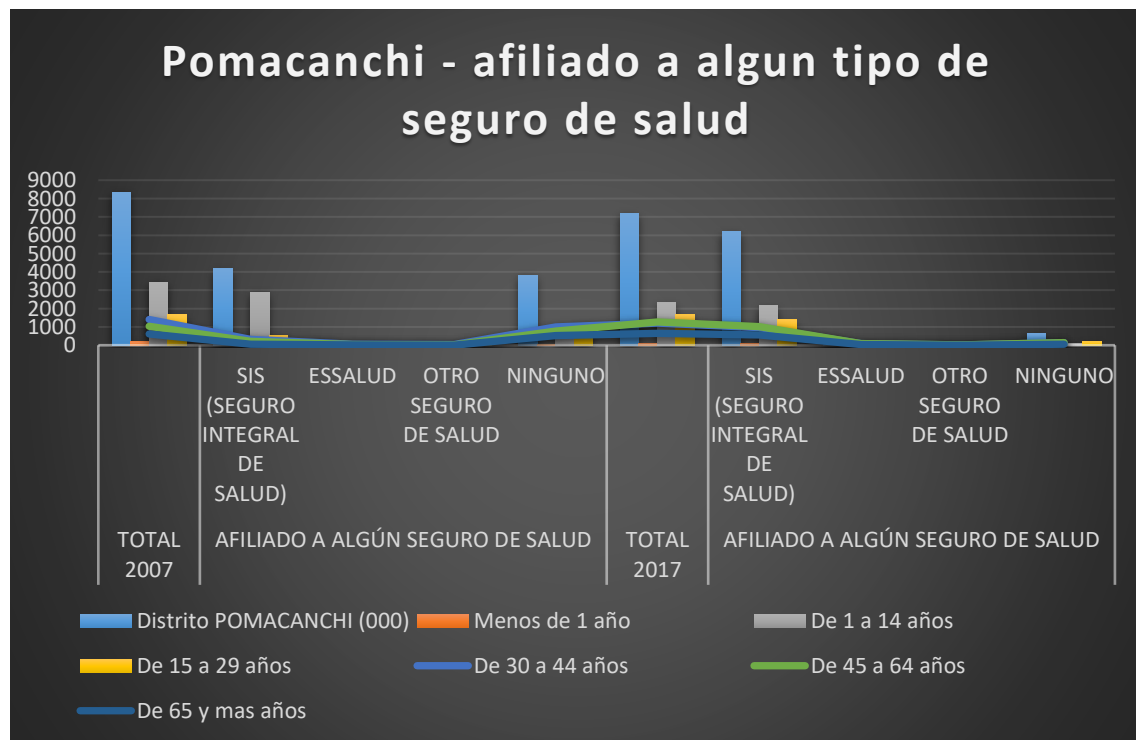
En cuanto a salud, el distrito de Pomacanchi en el año 2007 del total de la población de ese año un 50% cuenta con el seguro integral de salud (SIS), un 4% cuentan con otro seguro como ESSALUD, el otro 46% de la población no cuenta con ningún seguro; en el año 2017 ha incrementado significativamente el acceso a un seguro de salud con un 86%, aun teniendo un déficit del 9% de la población sin ningún acceso al seguro de salud.

Tabla 65: Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

PROVINCIA/ DISTRITO / GRUPOS DE EDAD	AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD					AFILIADO A ALGÚN SEGURO DE SALUD				
	TOTAL 2007	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO	TOTAL 2017	SIS (SEGURO INTEGRAL DE SALUD)	ESSALUD	OTRO SEGURO DE SALUD	NINGUNO
<b>Distrito POMACANCHI</b>	<b>8340</b>	<b>4159</b>	<b>240</b>	<b>121</b>	<b>3828</b>	<b>7 206</b>	<b>6 182</b>	<b>342</b>	<b>63</b>	<b>647</b>
Menos de 1 año	187	171	3	4	9	116	104	4	3	7
De 1 a 14 años	3433	2895	95	51	395	2 311	2 147	70	7	91
De 15 a 29 años	1675	516	26	16	1117	1 658	1 386	58	10	209
De 30 a 44 años	1404	315	55	31	1007	1 202	966	85	14	141
De 45 a 64 años	1035	204	42	15	775	1 271	1 018	92	20	147
De 65 y mas años	606	58	19	4	525	648	561	33	7	52

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 41 Afiliados a algún seguro de salud según grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 - 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

4.4.4.5. Población Económicamente Activa (PEA)

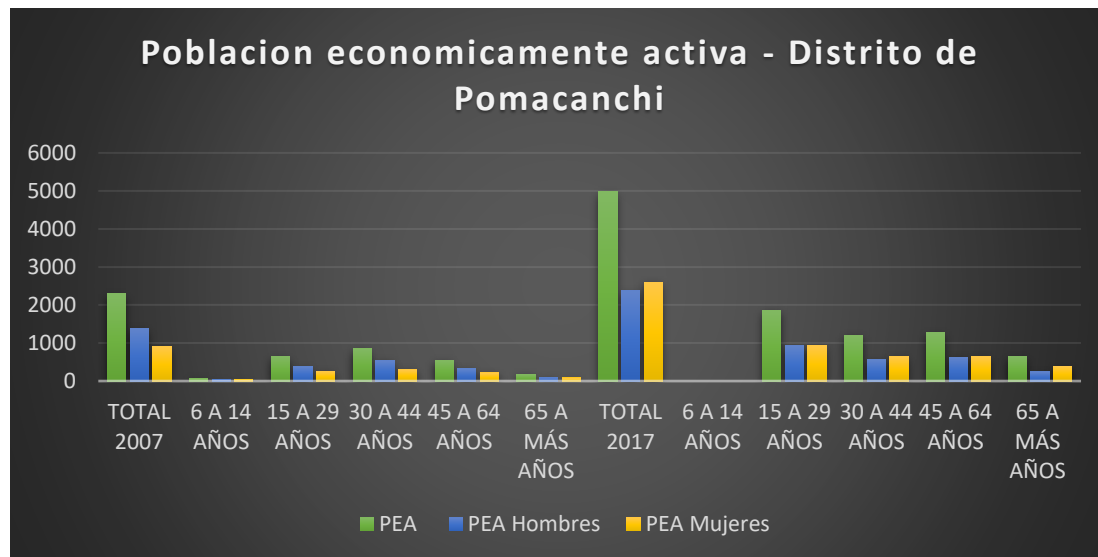
La población económicamente activa en el distrito de Pomacanchi para el año 2007 fue de 2293 personas de las cuales el 61% son varones y el 39% mujeres, en el 2017 teniendo el total de la población económicamente activa 4976, de los cuales el 48% fueron varones y el 52% fueron mujeres, aquí también observamos que la PEA en el 2017 las mujeres han tenido un incremento en la participación económica.

Tabla 66: Según Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017

PROVINCIA, SEXO Y CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	GRANDES GRUPOS DE EDAD											
	TOTAL 2007	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS	TOTAL 2017	6 A 14 AÑOS	15 A 29 AÑOS	30 A 44 AÑOS	45 A 64 AÑOS	65 A MÁS AÑOS
PEA	2293	72	647	845	549	180	4 976	1 855	1 202	1 271	648	
PEA Hombres	1390	35	385	541	332	97	2 376	930	564	630	252	
PEA Mujeres	903	37	262	304	217	83	2 600	925	638	641	396	

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

Ilustración 42 Población Económicamente Activa por grupos de edad en el Distrito de Pomacanchi 2007 – 2017



Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2017

#### 4.5. Características económicas de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi.

##### 4.5.1. Producto Bruto Interno

Como podemos observar en el siguiente cuadro el producto bruto interno del departamento del Cusco, ha crecido significativamente a lo largo de los años, viendo que en el 2007 contaba con 10 913 725 nuevos soles y llegando a duplicar su valor en el año 2016 con 21 929 280.

Tabla 67: Producto Bruto Interno a precios constantes de 2007 (Miles de soles de 2007)

Departamento	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Cusco	10 913 725	11 663 686	13 631 820	15 405 459	17 384 466	17 711 332	20 708 699	20 723 118	21 068 502	21 829 280

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2016

##### 4.5.2. Producto bruto interno Per cápita

El producto bruto interno per cápita del departamento del cusco tuvo un incremento de 8748 en el año 2007 a un doble de 16482 en el año 2016 viendo una mejora significativa en la economía cusqueña.

Tabla 68: Producto bruto interno Per cápita, según departamento, 2007-2016

Departamento	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Cusco	8748	9280	10 769	12 085	13 544	13 706	15 922	15 833	16 000	16 482

Fuente: Elaboración propia con datos del Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI) 2007 – 2016

##### 4.5.3. Actividad económica

###### 4.5.3.1. Actividad Agrícola

La actividad agropecuaria es una de las más importantes a pesar de ello los niveles tecnológicos son bajos a falta de una adecuada dirección técnica, altos costos de producción y bajos precios de venta de la producción agropecuaria. Así mismo, forma parte de la estructura económica y en una mínima proporción el sector terciario conformado por las actividades comerciales.





La provincia de Acomayo cuenta con tierras de buena productividad y su frontera agrícola asciende a las 200 hectáreas, sin embargo, la producción y como se indicó anteriormente está sujeta a las condiciones climáticas.

Los suelos aptos para la Agricultura representan el 6.5% del territorio, el suelo apto para pastos ocupa el 18 % de la superficie total, con limitaciones de clima, profundidad y fertilidad, con pendientes que van desde planas o ligeramente inclinadas. Los suelos aptos para producción forestal ocupan aproximadamente el 31.5% del territorio. La tierra de protección representa el 43% se caracteriza por tener una topografía accidentada con alta susceptibilidad a la erosión.

En cuanto a la producción de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi tenemos los siguientes cuadros:

Tabla 69: Productos que produce el distrito de Acopia con su respectivo precio de Kg en Chacra.

Distrito de Acopia	
Producto	Precio de Kg. En chacra
Alfalfa	S/. 0.49
Arveja grano seco	S/. 2.47
Arveja grano verde	S/. 1.20
Avena forrajera	S/. 0.40
Cebada grano	S/. 1.13
Tarhui grano seco	S/. 4.60
Haba grano seco	S/. 2.00
Maíz amiláceo	S/. 3.50
Oca	S/. 1.20
Olluco	S/. 1.00
Papa	S/. 0.92
Quinoa	S/. 4.38
Trigo blando	S/. 1.46

Fuente: Elaboración propia con datos de la oficina de Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI) 2018



Como se observa en la tabla 68, el distrito de Acopia produce una gran variedad de Productos estando entre los más importantes la papa, cebada grano, haba grano seco, maíz amiláceo; entre los productos con mayor precio de kg. en chacra se tiene el tarhui con s/. 4.60 y la quinua con s/. 4.38.

Tabla 70: Productos que produce el distrito de Mosocllacta con su respectivo precio de Kg en Chacra.

Distrito de Mosocllacta	
Producto	Precio POR Kg. En chacra
Alfalfa	S/. 0.49
Arveja grano seco	S/. 2.10
Cebada grano	S/. 1.17
Tarhui grano seco	S/. 4.80
Haba grano seco	S/. 2.00
Maíz amiláceo	S/. 3.80
Olluco	S/. 1.10
Papa	S/. 0.95
Quinua	S/. 4.10
Trigo blando	S/. 1.50

Fuente: Elaboración propia con datos de la oficina de Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI) 2018

En la tabla 69, muestra los productos producidos en el distrito de Mosocllacta como papa, cebada grano, haba grano seco, maíz amiláceo; entre los productos con mayor precio de kg. en chacra se tiene el tarhui con s/. 4.80 y la quinua con s/. 4.10.



Tabla 71: Productos que produce el distrito de Acopia con su respectivo precio de Kg en Chacra.

Distrito de Pomacanchi	
Producto	Precio de Kg. En chacra
Alfalfa	S/. 0.49
Arveja grano seco	S/. 2.17
Avena forrajera	S/. 0.40
Cebada grano	S/. 1.00
Tarhui grano seco	S/. 4.60
Haba grano seco	S/. 2.00
Maíz amiláceo	S/. 3.80
Mashua o izano	S/. 1.25
Oca	S/. 1.70
Olluco	S/. 1.05
Papa	S/. 0.97
Quinua	S/. 4.14
Trigo blando	S/. 1.70

Fuente: Elaboración propia con datos de la oficina de Ministerio de Agricultura y Riego (MINAGRI) 2018

En la tabla 70, muestra los productos producidos en el distrito de Pomacanchi como papa, cebada grano, haba grano seco, maíz amiláceo y quinua; entre los productos con mayor precio de kg. en chacra se tiene el tarhui grano seco con s/. 4.60, la quinua con s/. 4.14, maíz amiláceo con s/. 3.80 y el melocotonero con s/.3.38.

#### 4.5.3.2. Actividad Pecuaria

La actividad pecuaria es complementaria en el ámbito de estudio, donde se observa hatos de ganado principalmente en la zona rural, principalmente ovejas, vacas, cuyes, y gallinas, se diferencia dos tipos de explotación pecuaria uno con doble propósito (autoconsumo y comercialización) y otro destinado al autoconsumo, la primera lo realizan los medianos productores, mientras que los productores individuales destinan mayormente la crianza a satisfacer sus necesidades alimentarias. Durante los últimos años la ganadería andina ha sufrido



un descenso en cuanto al volumen de producción causada por diferentes factores concurrentes como la re-estructuración de las empresas campesinas, pérdidas de valores genéticos, los movimientos sociales, presencia de fenómenos naturales adversos y ausencia de políticas de desarrollo ganadero. (Acomayo, Plan de desarrollo local , 2015)

- Capital pecuario existente

En la Provincia de Acomayo, el capital pecuario existente según orden de importancia son los cuyes, luego los ovinos para la lana y carne y bovinos para la producción de carne y sus derivados (leche y cueros), y en menor proporción los camélidos andinos (alpacas y llamas). Tomando en cuenta la información registrada en la oficina de información agraria – Acomayo para el año 2018 la población pecuaria según especies a nivel de distrito se tiene en cuyes 128,125 cabezas; ovinos con 66,690 cabezas y alpacas con 9,160 cabezas, además de animales menores como porcinos y aves, con 5,033 y 42,988 respectivamente lo que demuestra que la Provincia de Acomayo tiene un potencial ganadero en el ámbito provincial.

En cuanto a los distritos de estudio se observa que en el distrito de Acopia cuenta notablemente con mayor producción de cuyes con 18,000 cabezas, seguidamente de ovinos con 6,200, en bovino con 1,015 cabezas y en menor proporción lo que es porcino y gallinas con 480 y 1,790 cabezas respectivamente.

El distrito de Mosocllacta al igual que es distrito de Acopia tiene una mayor producción de cuyes con 7,370 cabezas, en segundo puesto la producción de ovino con 2,825 cabezas y en mínimas cantidades lo que son aves menores, bovino y porcino.

En el distrito de Pomacanchi por su mayor extensión territorial y poblacional se ve una mayor cantidad de productividad pecuaria, de esta forma tenemos en producción de cuyes 36,200 cabezas, ovino con 18,625 cabezas, y en gallinas 9,555, también se observa que el Distrito de

Pomacanchi es el único distrito de la Provincia de Acomayo que cuenta con una población pecuaria de camélidos (vicuña, llama y alpaca) con 538, 1170, 2765 respectivamente.

Tabla 72 Acomayo: Población pecuaria por especies según distritos 2018

Prov/Distrito	CUY	VICUÑA	LLAMA	ALPACA	CAPRINO	PORCINO	OVINO	BOVINO	GALLINA
<b>ACOMAYO</b>	<b>128525</b>	<b>538</b>	<b>4440</b>	<b>9160</b>	<b>1138</b>	<b>5033</b>	<b>66690</b>	<b>14546</b>	<b>42988</b>
ACOMAYO	20800		1790	4900	125	880	14960	1780	11590
ACOPIA	18000					480	6200	1015	1790
ACOS	12825		120	200	70	450	2810	2555	9223
MOSOCLLACTA	7370					248	2825	304	845
POMACANCHI	36200	538	1170	2765	198	1620	18675	4238	9555
RONDOCAN	10050		1000	910	745	585	10540	2812	7120
SANGARARA	23280		360	385		770	10680	1842	2865

Fuente: Agencia Agraria Acomayo.

#### o Actividad Comercial

La actividad comercial se centraliza en la capital de la provincia, considerándose a Acomayo como el eje de comercialización de los productos agrícolas, debido a la existencia de intermediarios; de esta manera los principales productos agrícolas, objeto de comercialización son el maíz y la papa. El proceso de comercialización por la misma naturaleza de sus actividades, supedita los productos agrícolas a una serie de intermediarios. Después de realizar las consideraciones necesarias para calcular el promedio de ingreso promedio familiar mensual, esta asciende a S/. 350.00 nuevos soles.

#### 4.5.3.3. Actividad turística

La provincia cuenta con recursos turísticos muy importantes, así como también con recursos paisajísticos muy hermosos como son la cadena de lagunas, el Cañón del Apurímac y una cultura viva que es un atractivo interesante; restos arqueológicos pre incas como Huaqrapukara y otros ubicados en los distritos de Sangarará, Acos y Pomacanchi y también restos coloniales, a pesar de las comodidades de nuestras comunidades, no hay un diseño del turismo vivencial.

El circuito turístico cuatro lagunas se desarrolla a lo largo de 3 provincias del departamento del Cusco, como son Canchis, Canas Acomayo, siendo este último la provincia que alberga los



distritos que analizaremos que son Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, localidades que comparten la importante presencia de las lagunas de Pomacanchi, Acopia, Asnaqcocha y Pampamarca como recursos naturales, cada una de ellas con características peculiares, a ello podemos sumar sus recursos culturales con los que cuenta y que son una parte muy importante para la cultura de la región.

Circuito de las cuatro lagunas – Este se encuentra en el distrito de Acopia. Estas lagunas son: la laguna de Acopia, Pampamarca, Mosocllacta y Pomacanchi. De estas la más alta es la primera, la segunda es apta para la pesca y la última para la práctica de deportes acuáticos.

Iglesia de San Jerónimo – En Acopia. Este templo data del siglo XVII; en aquella existen vestigios de pinturas murales.

Molino de los 14 reyes incas y de la creación – Se encuentra en el distrito de Acomayo; es llamado así porque en el interior de este recinto se encuentra una pintura mural que alude a los 14 gobernantes del Tahuantinsuyo.

Centro arqueológico de Waqrapukara - Son restos arqueológicos, posiblemente habría sido construido con fines políticos y religiosos. En el lugar se encuentran terrazas, portadas, espacios religiosos, torreones, además de evidencias de pasajes subterráneos.

Templo de San Miguel Arcángel de Acos – Se ubica en el distrito de Acos. Se encuentra hecho de una sola nave. En él se celebra la fiesta a la virgen de Natividad.

Mirador de Wayky – En Acos. Es un balcón natural desde donde se puede observar a las poblaciones de Acos.

Puentes coloniales – En el distrito de Pomacanchi pueden encontrarse al menos 14 puentes que datan de la Época Colonial hechos en piedra y alicanto.



En la actualidad se viene gestando además un proyecto turístico en Acomayo que pretende la implementación del Circuito turístico Cañón de Apurímac. Otros proyectos tienen en la mira incentivar la pesca deportiva y competencias en este rubro; además de caminatas hacia los restos arqueológicos, también presenciar diferentes ceremonias rituales de los pobladores como: pagos a la tierra o al agua, entre otros.

#### 4.5.3.4. Número de turistas

Tabla 73: Arribos mensuales a Cusco de turistas nacionales e internacionales 2016

MES	2016		
	NACIONAL	EXTRANJERO	TOTAL
Enero	107622	122640	230262
Febrero	95977	109108	205085
Marzo	100872	155025	255897
Abril	99390	151588	250978
Mayo	107194	200482	307676
Junio	107217	186389	293606
Julio	125049	210752	335801
Agosto	119919	208858	328777
Septiembre	109599	193224	302823
Octubre	116084	182945	299029
Noviembre	104811	141769	246580
Diciembre	98411	120829	219240
<b>TOTAL</b>	<b>1292145</b>	<b>1983609</b>	<b>3275754</b>

Fuente: Elaboración propia con base de datos MINCETUR – DIRCETUR Cusco (Boletín estadístico 2016)

Analizando el siguiente cuadro tenemos que al 2016 el total de turista que arribo a Cusco fue de 3275754 y como mencionamos anteriormente del 100% de arribos que se da a la ciudad del Cusco se estimó que solo 0,035%, arriban al Circuito turístico cuatro lagunas, siendo un total de personas de 1147 personas anuales aproximadamente, lo que representa un promedio de 3 turistas por día

Tabla 74: Arribos al Circuito Turístico cuatro lagunas 2009-2019

Circuito Turístico 4 lagunas	N° de turistas al día		N° de turistas al mes		Tasa de crecimiento anual de turismo
	Nacionales	Extranjeros	Nacionales	Extranjeros	
Estudio de Factibilidad (Mejoramiento de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas )	15	5	450	150	14.74%
Trabajo de investigación (Impacto socioeconómico por la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas)	3	0	80	10	0.00%

Fuente: Elaboración propia con base de datos del proyecto Mejoramiento del Circuito Turístico 4 lagunas y Encuesta realizada noviembre 2019

El cuadro nos muestra la tendencia creciente de la actividad turística a la ciudad del Cusco específicamente y a todo el país en general. Viendo así una oportunidad clara de crecimiento y desarrollo para la población, más aún cuando los sitios arqueológicos se encuentran en zonas rurales donde la misma población puede dar un giro a su situación.

#### 4.5.3.5. Oferta Turística

- Distrito de Acopia

Tabla 75 Atractivos turísticos de Acopia

Sitios Culturales	Manifestaciones Culturales	Folklore
Laguna de Acopia	Templo colonial San Jeronimo	Personaje Valicha
Mirador Natural - Apu Suntay	Acueducto colonial de Acopia	Trueque
Pocpoqa - aguas minerales	Markuyoc	Danza Pantypallay
	Akorama	Danza Sargent
	Lucha	Danza Qarachunchu
	Catawi	Danza Carnaval
	Pumaywasi	Danza Cachampa
		Danza Llamero

Fuente: Elaboración propia con base de datos del estudio previo de Evaluación técnica con temas de demanda, evaluación de condiciones favorables actuales que permitan fortalecer los términos de referencia y la consiguiente formulación del estudio de reinversión – 2019

- Distrito de Mosocllacta

Tabla 76 Atractivos turísticos de Mosocllacta

Sitios Culturales	Manifestaciones Culturales	Folklore
Laguna Asnaqcocha	Templo Colonial San Juan de la Cruz de Papres	Danza Paella Paycha



Acueducto Paccha Percca	Danza Qasshua
Cancha cancha	Danza Puka uñacha
Soqapata	Danza Taque kuy
	Danza Tupay de
	Chancamayo

Fuente: Elaboración propia con base de datos del estudio previo de Evaluación técnica con temas de demanda, evaluación de condiciones favorables actuales que permitan fortalecer los términos de referencia y la consiguiente formulación del estudio de reinversión - 2019

- Distrito de Pomacanchi

Tabla 77 Atractivos turísticos de Pomacanchi

<b>Sitios Culturales</b>	<b>Manifestaciones Culturales</b>	<b>Folklore</b>
Laguna de Pomacanchi	Templo Colonial Pomacanchi	Mito Canchimachu
Reserva Nacional de vicuñas	13 puentes coloniales	Trueque
Bahia Qeros	Molinos de Agua	Danza cachampa
	Casa Noguera	Danza Ccachi Machu
	C.P. San Juan de Conchacalla	Danza Hereje chunchu
	Waqrakupara	Danza Ocatarpa
	Kullupata	Danza Alcca chunchu
	Huillcacalle	Danza Usqa
	Estrella pampa	Danza Unqa
	Choquemarca	Danza Llamerada
	Inti Kawarina	Danza Malchapashña
	Qolqa	Danza papa Tarpuy
	Tatamarca	Danza Quinraychunchu

Fuente: Elaboración propia con base de datos del estudio previo de Evaluación técnica con temas de demanda, evaluación de condiciones favorables actuales que permitan fortalecer los términos de referencia y la consiguiente formulación del estudio de reinversión - 2019

#### 4.5.3.6. Numero de hospedajes, centros de restauración y servicios higiénicos

- Servicio de alojamiento – hospedajes.

Tabla 78: Infraestructura hotelera según categoría en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi - 2018

Distrito	Establecimiento	Categoría	N° de Hospedaje	N° de Habitaciones
Acopia	hospedaje	1 estrella	1	5
Mosocllacta	hospedaje	1 estrella	1	10
Pomacanchi	hospedaje	1 estrella	3	40
Pomacanchi	Albergue	1 estrella	1	20
TOTAL			6	75

Fuente: Elaboración propia con datos primarios de ficha de observación.

Podemos observar que el número de establecimientos de hospedaje registrados en el año 2016 en la DIRCETUR Cusco llegó a 1,279 establecimientos, con 21,091 habitaciones y 40,223 camas.

De acuerdo, a las categorías establecidas, nos muestra que aquellos de 3, 4 y 5 estrellas suman 101 establecimientos, que significa el 7.90% del total y la mayor cantidad de hospedajes (1,167) son aquellos de menor categoría alcanzando el 91.24 %, asimismo se cuenta con 11 albergues en la Región.

Por su parte, la capacidad de alojamiento de los establecimientos con 3, 4 y 5 estrellas registran 4,944 habitaciones y 9,470 camas; mientras que los hospedajes de menor categoría reúnen un total de 15,998 habitaciones y 30,335 camas.

En cuanto, a infraestructura promedio por establecimiento observamos que los alojamientos con más de 3\*\*\* disponen de 49 habitaciones y 94 camas en promedio, mientras que los hospedajes con menos de 3\*\*\* disponen de 14 habitaciones y de 26 camas aproximadamente.

- Centros de restauración.

Tabla 79: Registro de restaurantes en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi 2018

Distrito	Establecimiento	N° de establecimientos
Acopia	restaurante	3
Mosocllacta	restaurante	3
Pomacanchi	restaurante	7
	quinta	3
TOTAL		16

Fuente: Elaboración propia con datos primarios de ficha de observación.

La variación porcentual de crecimiento entre el año 2016 es de 15,91%, respecto al registro de Restaurantes en la Región Cusco registradas el año 2015, notándose un incremento significativo entre uno y otro periodo.

En cuanto, a la variación porcentual del año 2015 respecto del 2014 es de -1,64%, mostrando un ligero decrecimiento en el registro de inscripciones de restaurantes en la Región.

La variación porcentual entre el registro de inscripción de restaurantes del año 2014 respecto del año 2013 es de 3,25%, mostrando un importe incremento en el registro de empresas del rubro de alimentos en la Región.

#### **4.6. Características ambientales de Acopia – Mosocllacta – Pomacanchi**

##### **4.6.1. Recursos hídricos**

Esta área se encuentra delimitado por dos cuencas importantes del río Vilcanota, que constituye un eje geoeconómico importante y la del río Apurímac que circunscribe valles interandinos de especial configuración

El agua disponible proviene de 4 principales cuerpos agua dentro de la Provincia de Acomayo que es nuestra zona de estudio se encuentra las lagunas de:



- Pomacanchi con 27.67 kilómetros cuadrados, con un volumen de 900 millones de metros cúbicos y una profundidad de 90 metros.
- Acopia 0.6 kilómetros cuadrados, con un volumen de 4.5 millones de metros cúbicos y una profundidad de 15 metros.
- Mosocllacta 3.3 kilómetros cuadrados, con un volumen de 41 millones de metros cúbicos.
- Pampamarca 7.65 kilómetros cuadrados, con un volumen de 181 millones de metros cúbicos.

Estos cuerpos de agua son utilizados en actividades de riego, pesca, piscicultura, recreación y consumo

Existen además en la zona muchos ojos de manantes de aguas subterráneas, dentro los cuales los tipos mineral son utilizadas como aguas medicinales.

El problema de déficit hídrico se ve incrementado pos la estación larga de estiaje.

#### 4.6.1. Recursos vegetales

Los suelos de acuerdo a la capacidad de uso mayor, son las tierras aptas para cultivo en mayor porcentaje, sin embargo, todo este son de agricultura tradicional lo que limita su productividad.

Tierras aptas en un 36 % para cultivo de agricultura intensiva; Tierras aptas para pastos en un 34%; Tierras aptas para forestales 7%. Según el Instituto de Manejo del Agua (IMA).

En biodiversidad se afirma que está en franco proceso de erosión, impactada por pérdida de diversidad genética, por la quema de pastos, incendio de formaciones vegetales y la transformación de malas prácticas de cultivo y hábitos de consumo.

La flora existente en el área se clasifica en formaciones y asociaciones representativas como; bosque exótico con especies como el eucalipto, bosques con especies nativas como el

chachacomo, queuña, kantu. El matorral arbustivo que se encuentra especialmente en las quebradas como llauli, roque, cheqche, chinchircoma, mutuy entre otras.

Las zonas hidromorfas o bofedales, se caracterizan por estar inundadas todo el año, con dominios de totora y pusatotora que en conjunto conforman la vegetación circunlacustre.

En cuanto a la fauna se analiza en forma general en vista que su distribución está en estrecha relación a la presencia de habitats y biotipos que brindan oportunidades para el desarrollo de nichos ecológicos propios de zonas andinas, así se tiene en la zona; perdiz o llutu, depredadores y carroñeros como zorro andino, chinaldina, quillincho, aguilucho, mamíferos como; venado gris, taruca: la fauna de las aguas lentas con especies introducidas como; pejerrey, trucha.

#### 4.7. Características de la infraestructura vial de Acopia – Mosocllacta – Pomacanchi

Dentro de la zona estudiada, que abarca circuito turístico 4 lagunas se tiene la red vial departamental y red vial vecinal.

Tabla 80: Red vial en Acopia Mosocllacta y Pomacanchi

TRAMO	LONGITUD			ESTADO
	KM	ASFALTADO	AFIRMADO	
Chuquicahuana- Pomacanchi	16km	9km trocha	7km trocha	regular
Pomacanchi- Santa Lucia	64.7km	carrozable trocha	carrozable trocha	malo buen
Pomacanchi- Acopia	10.4km	afirmada	afirmada	estado buen
Acopia- Mosocllacta	13km	afirmada	afirmada	estado
Mosocllacta- Combapata	10.4km	trocha afirmada	trocha afirmada	buen estado
Combapata- Pampamarca	12.8km	trocha afirmada	trocha afirmada	buen estado

Fuente: Elaboración propia con datos del estudio de factibilidad del proyecto “mejoramiento del circuito turístico 4 lagunas, tramo Cebadapata-Chacamayo 2012.

Referente a los senderos peatonales, caminos de herradura y otras vías de menor categoría que existen dentro del circuito, podemos indicar que en general se hace necesario trabajo de

rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento; son muy pocos los que cuentan con señalización informativa y preventiva.

### 3.7.1. Análisis de la demanda previo a la construcción de la vía acceso tramo Cebadapata - Chacamayo

La finalidad de un estudio de mercado en un proyecto de carretera es identificar y determinar las necesidades actuales y futuras de los bienes que se generan y se generarán, además sobre la base se realizan las estimaciones de los costos de producción, los precios de mercado, la producción total, el consumo, la demanda de transporte, y finalmente determinar el tráfico de vehículos que circularán por la carretera.

El tráfico generado por la carretera, es el tráfico que se producirá por el impacto del mejoramiento de la carretera que será producto de la expansión económica en su conjunto, entre otros la dinamización agrícola al permitir alcanzar los mercados y por la competitividad

Tabla 81: Proyección de tráfico total

Años	tipo de vehículo								Total
	automovil	camioneta pick -up	camioneta rural	microbus	omnibus 2E	omnibus 3E	camion 2 E	camión 3E	
2012	37	16	25	7	0	0	30	0	115
2013	38	17	25	7	0	0	31	0	118
2014	39	20	25	7	0	0	32	0	123
2015	39	21	26	7	0	0	34	0	127
2016	40	21	26	7	0	0	35	0	129
2017	40	21	26	7	0	0	37	0	131
2018	41	22	27	7	0	0	38	0	135
2019	41	22	27	7	0	0	40	0	137
2020	42	22	27	7	0	0	41	0	139
2021	42	22	28	8	0	0	43	0	143
2022	43	23	28	8	0	0	44	0	146
2023	43	23	28	8	0	0	45	0	147
2024	44	23	29	8	0	0	48	0	152

Fuente: Elaboración propia con datos del estudio de factibilidad del proyecto “Mejoramiento del Circuito Turístico 4 lagunas, tramo Cebadapata-Chacamayo 2012

Este análisis se realizó previo al mejoramiento del tramo, lo cual es notoriamente diferente a la realidad actual donde la carretera se encuentra ampliamente lejos de la proyección con características de bajo tránsito. Y lo cual demostraremos con nuestra investigación.

Tabla 82: Afluencia vehicular 2018

Afluencia vehicular	Día mayor afluencia	Día menor afluencia	Promedio diario carros al 2018	Promedio mensual al 2018
Estudio de Factibilidad (Mejoramiento de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas - 2009 proyección al 2018)	Lunes Domingo	Martes	137	4110
Trabajo de investigación (Impacto socioeconómico por la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas)	Domingo	Martes Miercoles Jueves	80	2400

Fuente: Elaboración propia con base de datos del proyecto Mejoramiento del Circuito Turístico 4 lagunas y Encuesta realizada noviembre 2019

#### 4.7.2 Clasificación de la vía

Según su jurisdicción, se ejecutó como del tipo vecinal

Según el servicio, es una carretera de tercera categoría porque los volúmenes de tránsito son menores a 400 vehículos por día y mayores a 300. (COPESCO, marzo 2009)

Derecho de vía, se considera en zona de cultivo de 7.5 metros a cada lado de la carretera haciendo un total de 15 metros. En zona de terreno o zona de montaña el ancho será de 10 metros a cada lado del eje de la carretera.

La simulación de comportamiento de la carretera, durante su vida útil tomo el modelo HDM III Highway Design and Maintenance Standards Model, tomando los parámetros económicos, el principal beneficio cuantificable con el mejoramiento de la infraestructura vial, es el ahorro de los usuarios al operar sus vehículos en una vía de mejores condiciones de transitabilidad, reflejado en la disminución de los costos de operación con respecto al estado previo de la carretera.

Tabla 83: Presupuesto del proyecto vial “Mejoramiento de la vía de acceso tramo Cebadapata-Chacamayo”

Presupuesto del proyecto: "mejoramiento del circuito turístico 4 lagunas, tramo Cebadapata-Chacamayo"		
Costo directo	S/	12,759,462.99
Gastos generales	S/	1,531,135.56
Gastos de expediente técnico	S/	255,189.26
Gastos de supervisión	S/	382,783.89
Sub total al 0.0%	S/	14,928,571.70
Utilidades	S/	1,194,285.74
Sub total 1	S/	16,122,857.44
IGV	S/	3,063,342.91
Presupuesto total	S/	19,186,200.35

Fuente: Elaboración propia con datos del SNIP del proyecto “mejoramiento del circuito turístico 4 lagunas, tramo Cebadapata-Chacamayo”

Dentro de la evaluación económica que se realizó para la realización de este proyecto, que a la fecha es el que estamos estudiando e investigando en sus resultados como tal. Analizó el costo total de inversión utilizando el programa HDM-III, este modelo facilita medir los beneficios del proyecto a través de los indicadores de rentabilidad de la inversión teniendo los siguientes resultados:

- VAN valor actual neto; 1.47
- TIR tasa interna de retorno; 14.4
- B/C beneficio; mayor beneficio que costo

Estos fueron los resultados que obtuvieron en el expediente técnico a la realización del proyecto, es ahora que nuestro interés en el tema de investigación está más orientado a ver los efectos reales socioeconómicos post mejoramiento de la vía de acceso, esto lo haremos desde un punto macroeconómico del PBI y los ingresos per cápita, y del lado micro económico el análisis a las unidades familiares y el cambio en su situación socioeconómica al contar con la vía de acceso asfaltada.



## 4.7.3 Transporte vial de servicio turístico por provincias

Tabla 84: Transporte turístico provincial

Provincia	Frecuencia	Porcentaje
Calca	49	13.1
Urubamba	41	11
Cusco	47	12.6
Canas	17	4.5
Chumbivilcas	24	6.4
Paucartambo	5	1.3
Quispicanchi	16	4.3
Paruro	21	5.6
Espinar	46	12.3
Acomayo	14	3.7
Anta	11	2.9
Canchis	18	4.8
La convención	64	17.1
Total	373	100

Fuente: Último boletín de DIRCETUR 2018

Nota: Datos aún no públicos

El transporte para los fines que tienen que ver con el turismo, solo se considera a aquellos que laboran en el distrito y eventualmente en la provincia. Donde la provincia de Acomayo muestra una frecuencia de 14 empresas que arribaron con una representación de 3.7% a nivel provincial.



## **CAPITULO V: RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN**

Dado que esta investigación es de tipo descriptivo-correlacional, implica una prueba estadística de t student (desarrollada por William Sealy Gosset en 1908, es una distribución de probabilidad que surge del problema de estimar la media de una población) esta prueba nos permite comparar para muestras relacionadas, ya que pretende evaluar, el impacto generado después de la presencia del mejoramiento de la carretera tramo: Cebadapata - Chacamayo, lo que esta prueba permite demostrar, es el efecto en el nivel de ingreso, en su actividad turística y su accesibilidad a saneamiento básico, indicadores de un antes y después de esta vía, y por ende nos permite describir la variable dependiente “Desarrollo socioeconómico”.

La encuesta fué aplicada en el año 2019 los días 14,15 y 18 de noviembre a los jefes de familia de la provincia de Acomayo distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi y aunque en nuestra encuesta algunas preguntas se basan en datos del 2007 y no se aplicó la encuesta en ese año, se les mencionó el periodo antes del mejoramiento de la carretera tramo Cebadapata - Chacamayo.

La encuesta comprende un total de 6 ítems entre preguntas cerradas y abiertas, los porcentajes y el número de familias encuestadas en cada lugar se presenta en el siguiente punto.

En este capítulo se ha considerado analizar e interpretar las preguntas más relevantes para el estudio.

### **Población por género**

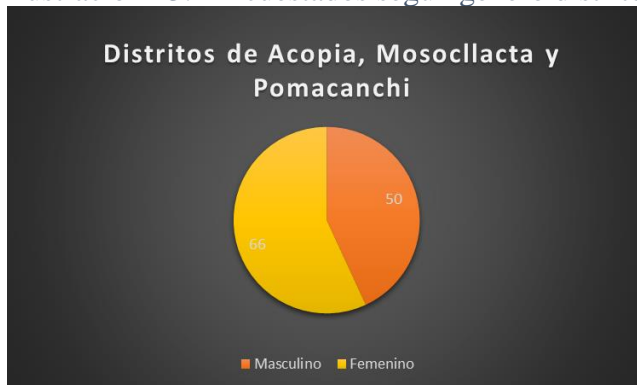
En la siguiente tabla y figura se tiene del total de personas encuestadas de los distritos de Acopia Mosocllacta y Pomacanchi, el 57% son de sexo femenino y el 43% son de sexo masculino. Por lo tanto, podemos decir que existen mayor población femenina, en los distritos de estudio, ya sea porque han nacido o migrado más mujeres.

Tabla 85: Encuestados según género distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi

GENERO	Frecuencia	Porcentaje
Masculino	45	44%
Femenino	57	56%
TOTAL	102	100%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 43: Encuestados según género distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### Número de miembros por familia

En la tabla n°85 se puede presenciar que para el año 2018 en el distrito de Mosocclacta el número promedio de miembros por familia es de 5 personas, en los distritos de Acopia y Pomacanchi es un promedio de 4 miembros por familia.

Tabla 86 : Número promedio de miembros por familia de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi

	N	Mínimo	Máximo	Promedio
Mosocclacta	11	1	7	5
Acopia	25	1	9	4
Pomacanchi	66	1	10	4

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### Número de miembros que trabaja

En la tabla n°86 se observa que el número de miembros que trabaja mayores de 18 años en los distritos de Acopia, Mosocclacta y Pomacanchi es el mismo; con un promedio de 2 personas.

Tabla 87: Número de miembros mayores de 18 años que trabaja

	N	Mínimo	Máximo	Promedio
Mosocllacta	11	1	5	2
Acopia	25	1	4	2
Pomacanchi	66	0	6	2

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

## 5.1 Nivel de ingreso

### 5.1.1. Actividades productivas

En la tabla n°87 se ve que en el distrito de Acopía el año 2007 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 15 encuestas equivalente a 60%, siguiendo la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una frecuencia de 8 equivalente al 32%, los empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 2 equivalente al 8%.

En el distrito de Acopía el año 2018 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 15 encuestas equivalente al 60%, siguiendo la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una frecuencia de 7 equivalente al 28%, los empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 3 equivalente al 12%.

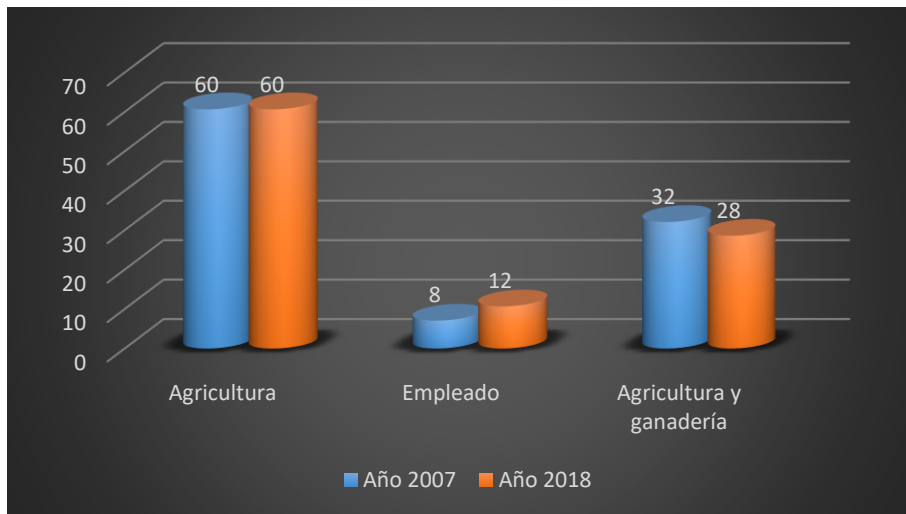
Cabe resaltar que en los dos cortes de tiempo existen pobladores que no solo realizan una actividad productiva por otro lado la actividad turística se ve representada con un 0% de la población que se desarrolle en esta actividad en los 2 periodos.

Tabla 88: Actividades productivas en Acopia periodo 2007 – 2018

	2007		2018	
	f	%	f	%
Agricultura	15	60	15	60
Empleado	2	8	3	12
Agricultura y ganadería	8	32	7	28
Total	25	100.0	25	100.0

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 44: Actividades productivas en Acopia periodo 2007 - 2018



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

En el distrito de Mosocllacta el año 2007 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 8 encuestas equivalente al 72.72%, siguiendo la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una frecuencia de 1 equivalente al 1.09%, la actividad solo de ganadería con una frecuencia de 1 equivalente al 9.09% y los empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 1 equivalente al 9.09%.

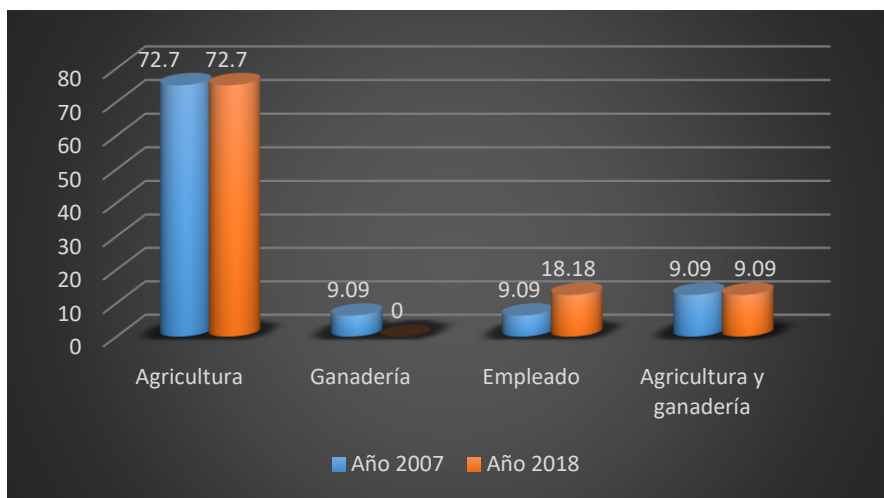
En el distrito de Mosocllacta el año 2018 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 8 encuestas equivalente al 72.72%, siguiendo la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una frecuencia de 1 equivalente al 9.09%, los empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 2 equivalente al 18.18%.

Tabla 89: Actividades productivas en Mosocllacta periodo 2007 – 2018

	2007		2018	
	f	%	f	%
Agricultura	8	72.72	8	72.72
Ganadería	1	9.09	0	0
Empleado	1	9.09	2	18.18
Agricultura y ganadería	1	9.09	1	9.09
Total	11	100.0	11	100.0

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 45: Actividades productivas en Mosocllacta periodo 2007 - 2018



En el distrito de Pomacanchi el año 2007 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 30 encuestas equivalente al 45.45%, siguiendo el sector empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 22 equivalente al 33.3% continúa la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una frecuencia de 12 equivalente al 18.18%, la actividad solo de ganadería con una frecuencia de 2 equivalente al 3.03%.

En el distrito de Pomacanchi el año 2018 la actividad económica que predominó fue la agricultura con una frecuencia de 28 encuestas equivalente al 42.42%, siguiendo el sector empleados, trabajadores e independientes esta representados con una frecuencia de 24 equivalente al 36.36 % continúa la actividad conjunta de agricultura y ganadería con una

frecuencia de 13 equivalente al 19.69%, la actividad solo de ganadería con una frecuencia de 1 equivalente al 1.51%.

Tabla 90: Actividades productivas en Pomacanchi periodo 2007 - 2018

	2007		2018	
	f	%	f	%
Agricultura	30	45.45	28	42.42
Ganadería	2	3.03	1	1.51
Empleado	22	33.3	24	36.36
Agricultura y ganadería	12	18.18	13	19.69
Total	66	100.0	66	100.0

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 46: Actividades productivas en Pomacanchi periodo 2007 - 2018



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### 5.1.2. Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo

La percepción de los pobladores de los distritos de Acopia Mosocllacta y Pomacanchi se ve reflejado en la tabla n°90.

En el distrito de Mosocllacta con un total de 6 encuestas positivas representado el 54.5%, mientras la población que no percibió más ingreso con un total de 5 encuestas representando por un 45.5%; el distrito de Acopia con un total de 14 encuestas positivas representado el 56%, mientras la población que no percibió más ingreso con un total de 11 encuestas representando

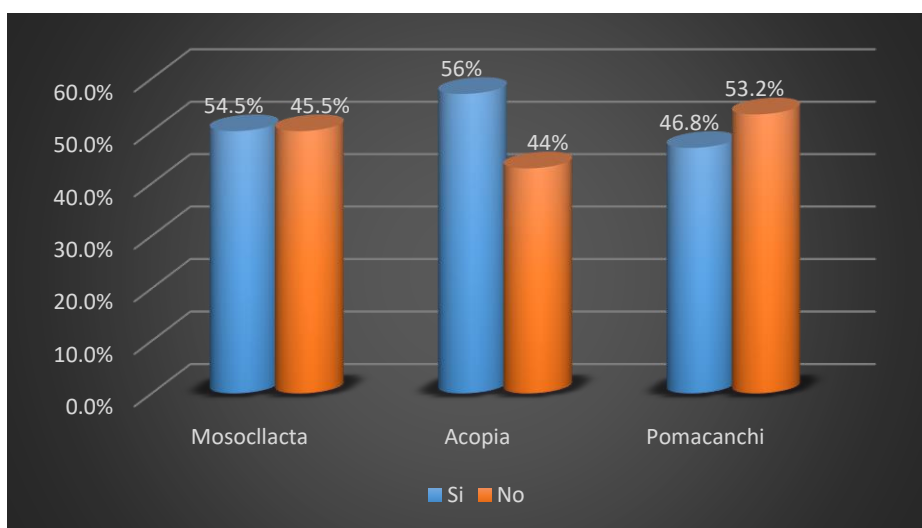
por un 44%; el distrito de Pomacanchi con un total de 31 encuestas positivas representado el 46.8%, mientras la población que no percibió más ingreso con un total de 35 encuestas representando por un 53.2%.

Tabla 91: Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo

Ingresos	Distritos						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi			
	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%
Si	6	54.5%	14	56%	31	46.8%	51	50%
No	5	45.5%	11	44%	35	53.2%	51	50%
Total	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 47 Percepción de ingresos post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

## 5.2. Actividad turística

### 5.2.1 Percepción de existencia de atractivos turísticos en los distritos de Acopia, Mosocllacta Pomacanchi.

En la tabla n° 91 observamos que la población tiene opiniones opuestas en cuanto a la existencia de atractivos turísticos, esto debido a que algunos consideran que sus recursos son atractivos, pero no ofertantes, y otros desconocen la existencia de los atractivos;



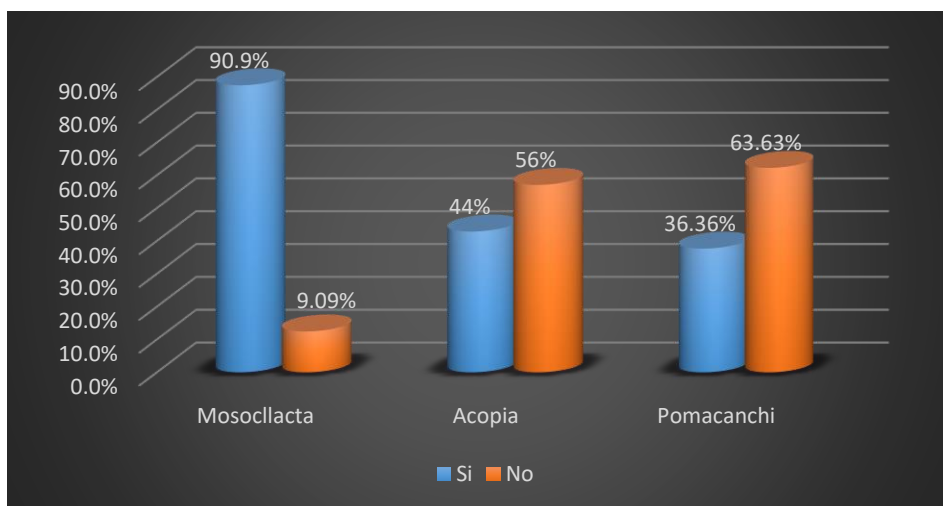
El distrito de Mosocllacta con una frecuencia de 10 encuestas equivalentes al 90.9% si perciben la existencia de atractivos turísticos, y de 1 encuestas que no perciben la existencia equivalentes al 9.09; Acopia con una frecuencia de 11 encuestas equivalentes al 44% si perciben la existencia de atractivos turísticos, y de 14 encuestas que no perciben la existencia equivalentes al 56%; y el distrito de Pomacanchi la frecuencia de 24 encuestas que si perciben la existencia de atractivos turísticos equivalentes al 36.36% , y de 42 encuestas que no perciben la existencia de atractivos turísticos equivalentes al 63.63%.

Tabla 92 Existencia de actividad turística post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo

Turística	Distritos						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		f	%
	f	%	f	%	f	%		
Si	10	90.9%	11	44%	24	36.36%	46	45.09%
No	1	9.09%	14	56%	42	63.63%	56	54.90%
Total	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 48: Existencia de actividad turística post mejoramiento de la vía, tramo Cebadapata-Chacamayo



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### 5.2.3 Arribo promedio de turistas por mes

En la tabla n°92 se observa que el distrito de Mosocllacta cuenta con un promedio de arribos mensuales de 30 personas, el distrito de Acopia cuenta con un promedio de arribos mensuales de 52 personas, por último, el distrito de Pomacanchi cuenta con un promedio de arribos mensuales de 13 personas. siendo el máximo percibido dentro de los distritos en análisis

Tabla 93 Arribo promedio de turistas por mes

	N	Mínimo	Máximo	Media	Desviación Estándar
Mosocllacta	11	0.0	100.0	30.9	29.8
Acopia	25	0.0	600.0	52.0	120.4
Pomacanchi	66	0.0	100.0	13.0	22.0

ANOVA = 4.268

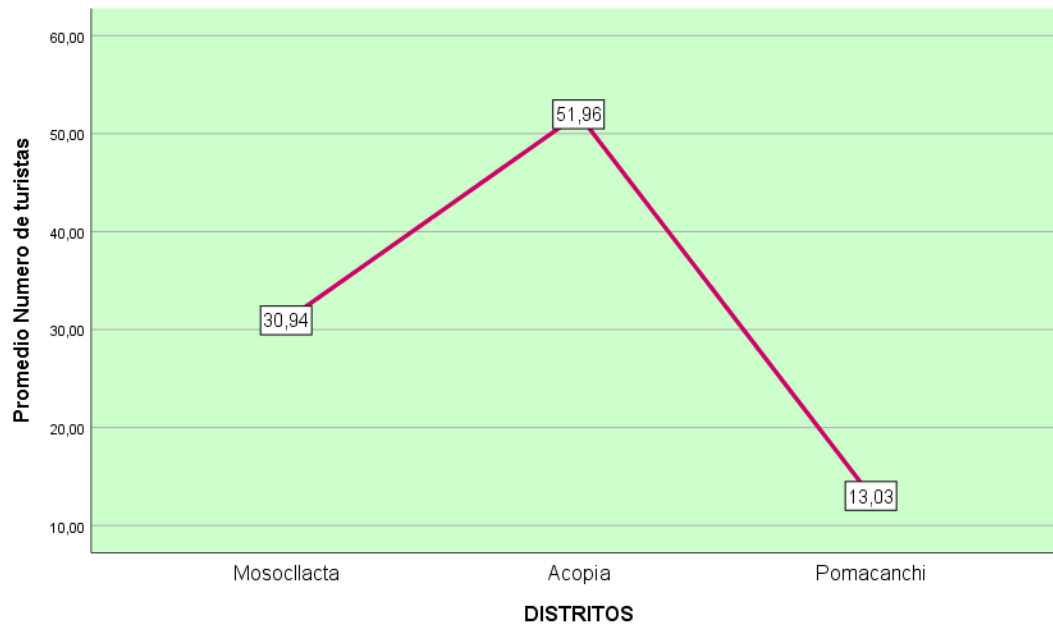
P = 0.016

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

El número de turistas que llegan al distrito de Acopia es mucho mayor de los turistas que llegan a los distritos de Mosocllacta y Pomacanchi.

Al 95% de confiabilidad existen diferencias estadísticamente significativas respecto al número de turistas que llegan a los distritos de Mosocllacta, Acopia y Pomacanchi,  $p = 0.000 < 0.05$ .

Ilustración 49 Arribo promedio de turistas por mes



Fuente:

Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### 5.2.4 Edad promedio de turistas que arriban a la zona de estudio

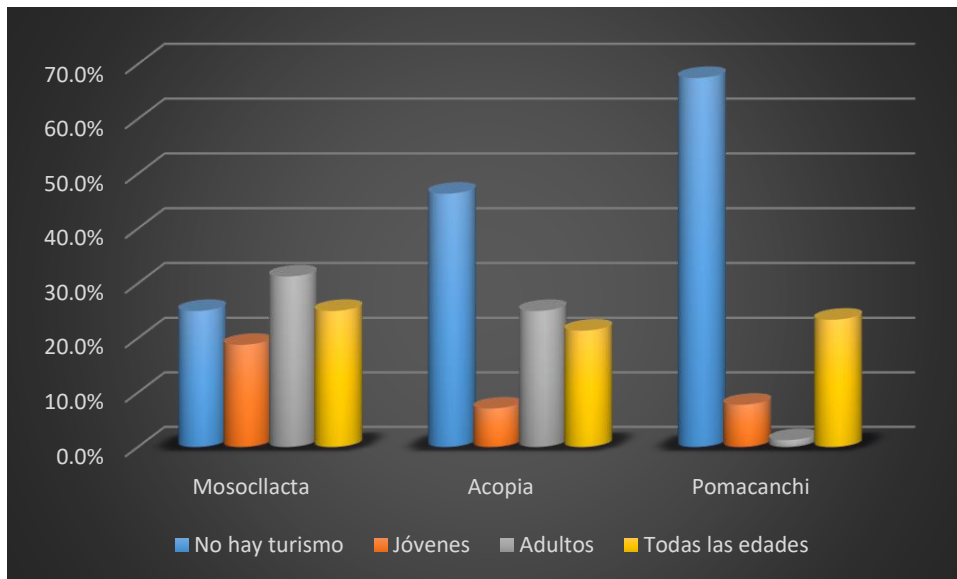
En la tabla n°94 se observa que la etapa promedio de turistas que arriban a la zona en el distrito de Mosocllacta es de personas adultas, En Acopia la etapa promedio de turistas que arriban a la zona es adultos, en Pomacanchi la etapa promedio de turistas que arriban a la zona es de todas las edades; considerando que la mayor población opina la no existencia de turismo de arribo, y solo existencia de turismo de paso.

Tabla 94: Etapa de edad promedio que arriba a la zona de estudio

Edad turistas	Distritos						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		f	%
	f	%	f	%	f	%		
No hay turismo	3	27.27%	12	48%	45	68.18%	60	58.82%
Jóvenes	2	18.18%	2	8%	5	7.57%	9	8.82%
Adultos	4	36.36%	6	24%	2	3.03%	12	11.76%
Todas las edades	2	18.18%	5	20%	14	21.21%	21	20.58%
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>	<b>66</b>	<b>100%</b>	<b>102</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 50: Etapa de edad promedio que arriba a la zona de estudio



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

#### 5.2.4. Ingresos por actividades turísticas

En la tabla n°95 se observa una realidad de turistas de paso donde son los pequeños negocios como tiendas de abarrotes o pequeños comerciantes de comida que se ven beneficiados cuando los turistas paran por minutos en esta zona. Ya sea en busca de servicios higiénicos o agua para su viaje.

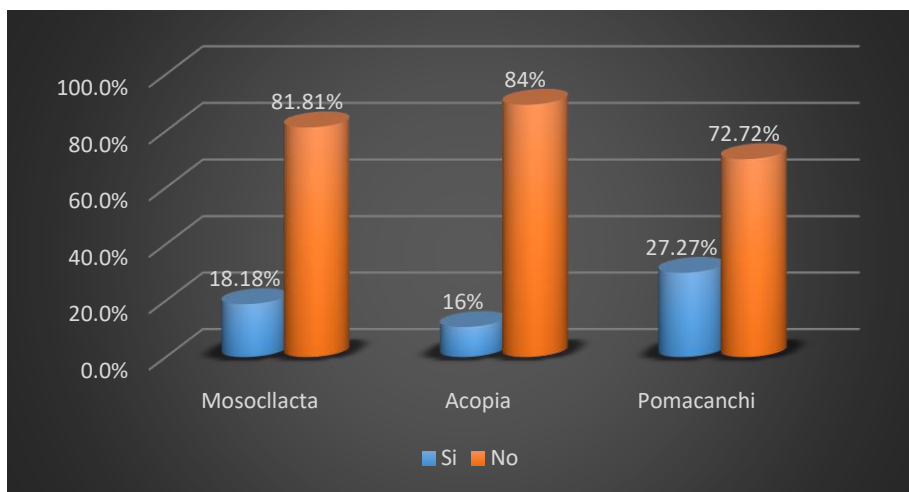
Teniendo como resultados en el distrito de Mosocllacta una frecuencia de 2 que si recibe ingresos extra por actividad turística representando el 18.18% y 9 encuestas que no recibe ingresos extra por actividad turística representando el 81.81%, el distrito de Acopia una frecuencia de 4 que si recibe ingresos extra por actividad turística representando el 16% y 21 encuestas que no recibe ingresos extra por actividad turística representando el 84%; y el distrito de Pomacanchi una frecuencia de 18 que si recibe ingresos extra por actividad turística representando el 27.27% y 48 encuestas que no recibe ingresos extra por actividad turística representando el 72.72%,

Tabla 95: Ingresos por actividades turísticas

Ingreso por turismo	DISTRITO						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		f	%
	f	%	f	%	f	%		
Si	2	18.18%	4	16%	18	27.27%	24	23.52%
No	9	81.81%	21	84%	48	72.72%	78	76.47%
Total	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 51: Ingresos por actividades turísticas



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### 5.3. Acceso a saneamiento básico

#### 5.3.1. Población que cuenta con agua y desagüe

En la tabla n°95 se observa que el 100% de los distritos analizados cuenta con servicios de agua y desagüe, la problemática radica en la calidad de agua que consumen ya que esta al ser manejada casi internamente por los mismos pobladores no tiene los estándares de calidad aptos para el consumo humano lo que se refleja en la salud de los pobladores y la variación existente es en la instalación de estos ya que a veces es conectado por los mismos pobladores y en otros casos la entidad encargada.

Tabla 96: Acceso a saneamiento básico

Agua y desagüe	Distrito						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		<i>f</i>	%
	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%		
Si	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%
Total	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

5.3.2. Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe.

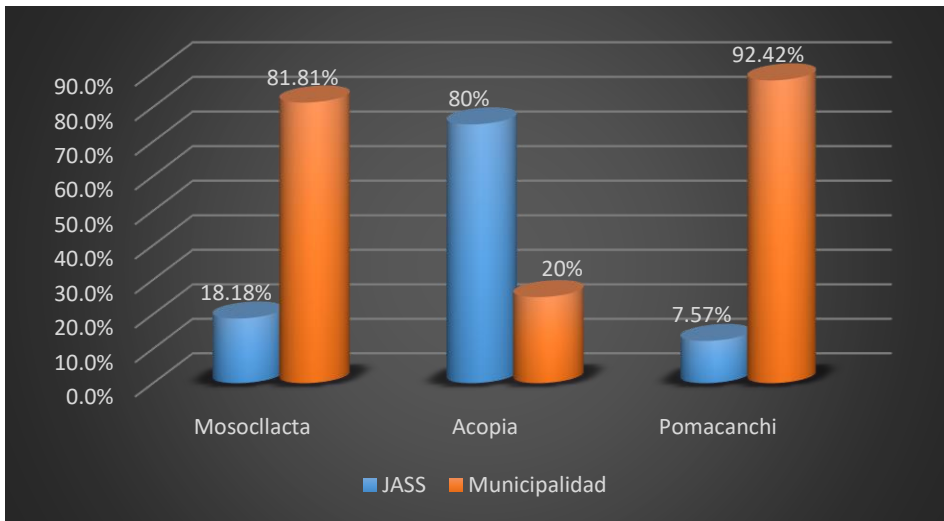
En la tabla n°96 vemos que el distrito de Mosocllacta con una frecuencia de 11 representando el 18.18% es manejado por JASS y con una frecuencia de 9 representando el 81.81% es manejado por la municipalidad; el distrito de Acopia con una frecuencia de 20 representando el 80% es manejado por JASS y con una frecuencia de 5 representando el 20% es manejado por la municipalidad; y el distrito de Pomacanchi con una frecuencia de 5 representando el 7.57% es manejado por JASS y con una frecuencia de 61 representando el 92.42% es manejado por la municipalidad;

Tabla 97: Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe

Entidad encargada	Distrito						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		<i>f</i>	%
	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%		
JASS	2	18.18%	20	80%	5	7.57%	27	26.47%
Municipalidad	9	81.81%	5	20%	61	92.42%	75	73.52%
Total	11	100.0%	25	100.0%	66	100.0%	102	100.0%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 52: Entidad encargada de la administración, operación y mantenimiento de los servicios de agua y desagüe



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

#### 5.4. Vía de acceso tramo Cebadapata - Chacamayo

##### 5.4.1. Tiempo al centro de comercio más cercano

En la tabla n°97 se observa que el tiempo promedio para llegar al distrito de Combapata, desde Mosocllacta es de 27.8 minutos, desde Acopia es de 48.6 minutos y desde Pomacanchi es 64.2 minutos; viendo una realidad de acortamiento de distancias del año 2007 y 2018, entre estos polos de comercio que, aunque sea extensiva y de pocas cantidades beneficia a los pobladores en el costo de flete.

Tabla 98: Tiempo promedio de demora en llegar al centro poblado más cercano. Combapata

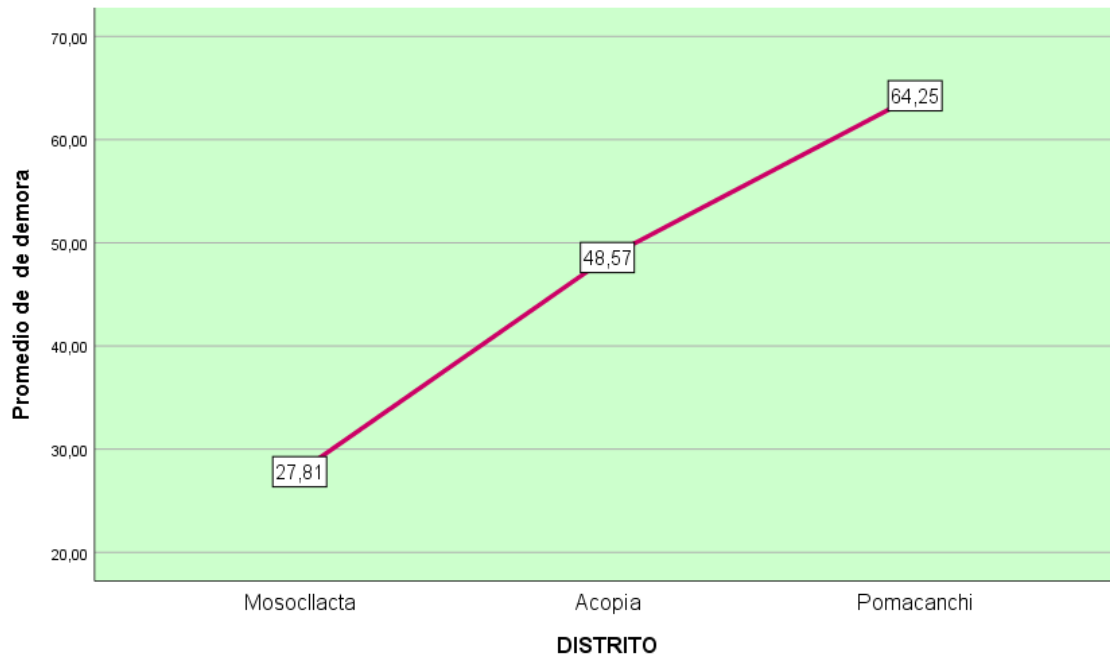
	N	Mínimo	Máximo	Media	Desviación Estandar
Mosocllacta	11	0.0	60.0	27.8	19.7
Acopia	25	20.0	120.0	48.6	26.3
Pomacanchi	66	0.0	120.0	64.2	37.4
ANOVA = 19194.374				P = 0.000	

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

El tiempo de demora en llegar al centro poblado más cerca es menor para el distrito de Mosocllacta y mayor para el distrito de Pomacanchi.

Al 95% de confiabilidad existen diferencias estadísticamente significativas respecto al tiempo de demora en llegar al centro poblado más cercano,  $p = 0.000 < 0.05$ .

Ilustración 53: Tiempo promedio de demora en llegar al centro poblado más cercano. Combapata



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

#### 5.4.2. Medio de transporte utilizado

En la tabla n°99 se observa que el distrito de Mosocllacta con una frecuencia de 8 utiliza bus interprovincial equivalente al 72.72%, una frecuencia de 1 utiliza bicicleta equivalente al 9.09% , una frecuencia de 1 a pie equivalente al 9.09% y una frecuencia de 0 en auto; el distrito de Acopia con una frecuencia de 18 utiliza bus interprovincial equivalente al 72%, una frecuencia de 3 utiliza bicicleta equivalente al 12% , una frecuencia de 2 a pie equivalente al 8% y una frecuencia de 1 en auto equivalente al 4%; el distrito de Pomacanchi con una frecuencia de 48 utiliza bus interprovincial equivalente al 72.72%, una frecuencia de 7 utiliza bicicleta equivalente al 10.60% , una frecuencia de 4 a pie equivalente al 6.06%, una frecuencia de 4 en auto equivalente al 6.06%, y una frecuencia de 3 que no sale equivalente al 4.54% .

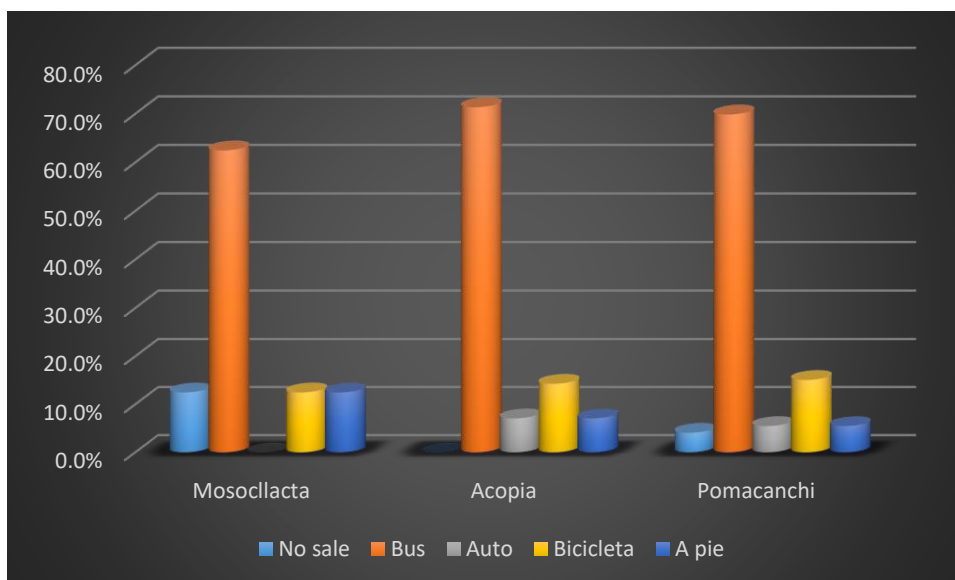


Tabla 99: Medio de transporte utilizado

Medio de Transporte	Distrito						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi			
	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%
No sale	1	9.09%	0	0.0%	3	4.54%	4	3.92%
Bus	8	72.72%	18	72%	48	72.72%	74	72.54%
Auto	0	0.0%	1	4%	4	6.06%	5	4.90%
Bicicleta	1	9.09%	3	12%	7	10.60%	11	10.78%
A pie	1	9.09%	2	8%	4	6.06%	7	6.86%
Total	11	100%	25	100%	66	100%	102	100%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 54: Medio de transporte utilizado



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

### 5.4.3. Día con mayor afluencia vehicular

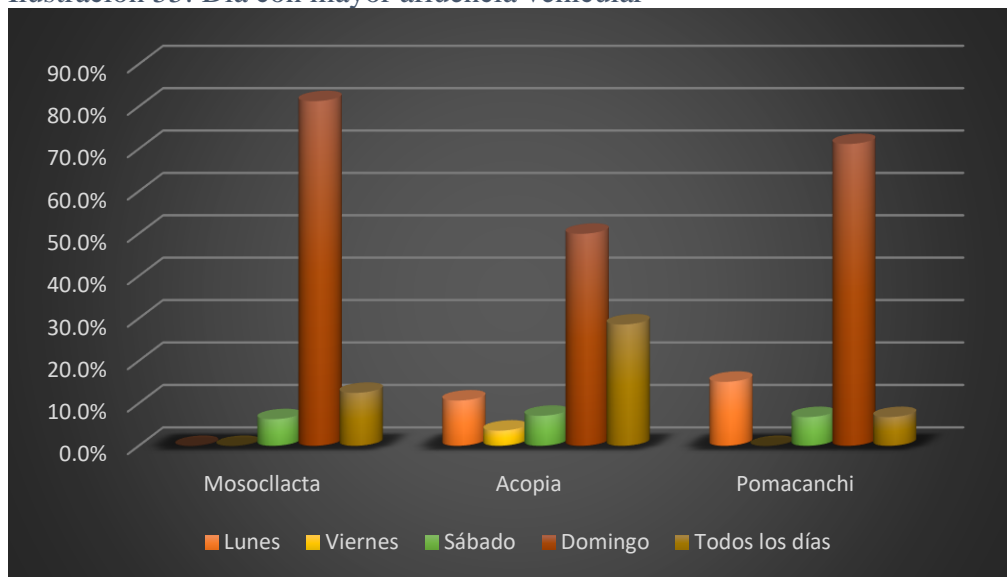
En la tabla n°100 se observa que el distrito de Mosocllacta, su día con mayor afluencia vehicular es el domingo con una frecuencia de 9 y un equivalente al 75%; el distrito de Acopia su día con mayor afluencia vehicular es el domingo con una frecuencia de 12 y un equivalente al 48%, en Pomacanchi su día con mayor afluencia vehicular es el domingo con una frecuencia de 48 y un equivalente al 72.72%, por motivos de comercialización de productos agrícolas con destino del distrito de Combapata

Tabla 100: Día con mayor afluencia vehicular

Afluencia vehicular	Distrito						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi		f	%
	f	%	f	%	f	%		
Lunes	0	0.0%	3	12%	8	12.12%	11	10.78%
Viernes	0	0.0%	1	4%	0	0.0%	1	0.98%
Sábado	1	9.09%	2	8%	5	7.57%	8	7.84%
Domingo	9	75%	12	48%	48	72.72%	69	67.64%
Todos los días	1	9.09%	7	28%	5	7.57%	13	12.74%
Total	11	100%	28	100%	66	100%	102	100%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 55: Día con mayor afluencia vehicular



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

#### 5.4.5. Turno con mayor afluencia vehicular

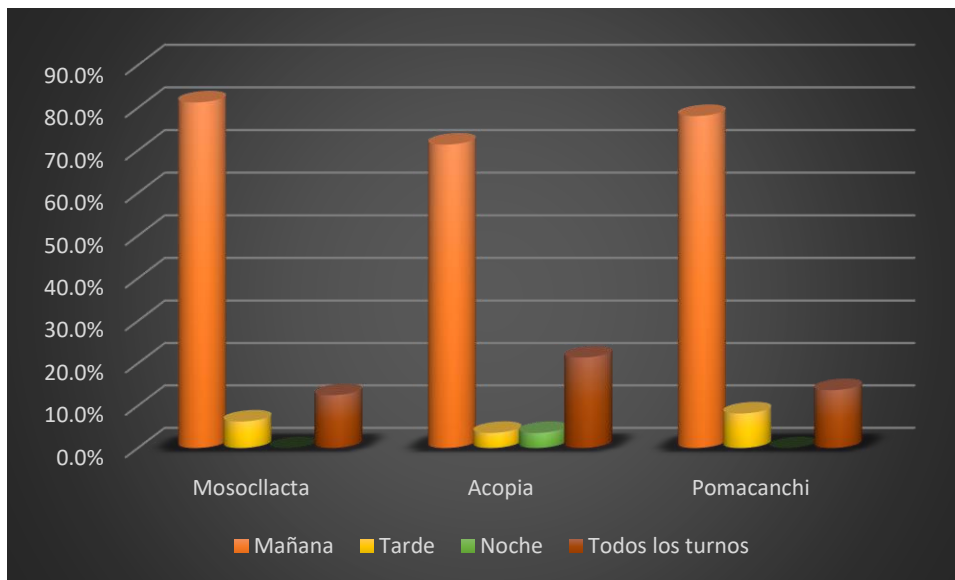
En la tabla n°98 se observa que el distrito en Mosocllacta, tiene como turno con mayor afluencia vehicular la mañana con una frecuencia de 9 equivalente al 81.3%, en Acopia tiene como turno con mayor afluencia vehicular la mañana con una frecuencia de 19 equivalente al 71.4% y Pomacanchi tiene como turno con mayor afluencia vehicular la mañana con una frecuencia de 50 equivalente al 78.1%.

Tabla 101: Turno con mayor afluencia vehicular

Turno	Distrito						Total	
	Mosocllacta		Acopia		Pomacanchi			
	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%	<i>f</i>	%
Mañana	9	81.3%	19	71.4%	50	78.1%	90	76.9%
Tarde	1	6.3%	1	3.6%	6	8.2%	8	6.8%
Noche	0	0.0%	1	3.6%	0	0.0%	1	0.9%
Todos los turnos	1	12.5%	4	21.4%	10	13.7%	18	15.4%
Total	11	100%	25	100%	73	100%	117	100%

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

Ilustración 56: Turno con mayor afluencia vehicular



Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

**CAPITULO VI: PRUEBAS ESTADÍSTICAS DE INVESTIGACIÓN****6.1. Prueba de hipótesis**

Prueba estadística de t-student

- **Impacto socioeconómico en el distrito de Acopía**

Tabla 102: Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores del Distrito de Acopía, post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018

Acopía	Año	N	Media	Desviación estándar	t	p
Nivel de ingreso	2007	28	550.7	510.5	-5.24	0.000
	2018	28	802.9	633.9		
Ingreso mensual por turismo	2007	1	20	-	-	-
	2018	1	50	-		
Pago por el servicio de saneamiento básico	2007	28	5.1	8.8	-0.861	0.397
	2018	28	6.4	8.6		

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

En el distrito de acopia se evidencia que existe un impacto positivo de desarrollo socioeconómico respecto al nivel de ingresos de los pobladores de los Distritos de Acopía, post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018, al 95% de confiabilidad ( $p = 0.000 < 0.05$ ), mientras que el pago por el servicio de saneamiento básico no presenta diferencias estadísticamente significativas entre el años 2007 y el 2018 ( $p = 0.397 > 0.05$ ).

- **Impacto socioeconómico en el distrito de Mosocllacta**

Tabla 103: Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Mosocllacta post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018.

Mosocllacta	Año	N	Media	Desviación estándar	t	p
Nivel de ingreso	2007	16	756.25	783.98	-3.998	0.001
	2018	16	998.75	927.58		
Ingreso mensual por turismo	2007	1	-	-	-	-
	2018	1	-	-		

Pago por el servicio de saneamiento básico	2007	16	2.00	8.8		
	2018	16	2.25	8.6	-0.473	0.643

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

En el distrito de Mosocllacta se evidencia que existe un impacto positivo de desarrollo socio económico respecto al nivel de ingresos de los pobladores de los Distritos de Acopia, post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-201, al 95% de confiabilidad ( $p = 0.001 < 0.05$ ), mientras que el pago por el servicio de saneamiento básico no presenta diferencias estadísticamente significativas entre el años 2007 y el 2018 ( $p = 0.643 > 0.05$ ).

- **Impacto socioeconómico en el distrito de Pomacanchi**

Tabla 104 Impacto del desarrollo socioeconómico de los pobladores de los Distritos de Pomacanchi post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018

Pomacanchi	Año	N	Media	Desviación estándar	t	p
Nivel de ingreso	2007	75	834.67	677.882	-4.822	0.000
	2018	75	1158.27	853.25		
Ingreso mensual por turismo	2007	4	242.50	198.05	- 2.569	0.083
	2018	4	527.50	407.05		
Pago por el servicio de saneamiento básico	2007	77	0.88	0.64	-6.175	0.000
	2018	77	1.75	1.38		

Fuente: Elaboración propia con datos de la encuesta realizada - noviembre 2019

En el distrito de Pomacanchi se evidencia que existe un impacto positivo de desarrollo socio económico respecto al nivel de ingresos de los pobladores de los Distritos de Acopia, post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-201, al 95% de confiabilidad ( $p = 0.000 < 0.05$ ), mientras que el ingreso mensual por turismo no presenta diferencias estadísticamente significativas entre el años 2007 y el 2018 ( $p = 0.083 > 0.05$ ), respecto al pago por el servicio de saneamiento básico existe diferencias entre los años 2007 y 2018, se observa que el 2018 hubo un incremento de 0.87 soles, ( $p = 0.0000 < 0.05$ ).



## CAPITULO VII: DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS

### 7.1 Limitaciones del estudio

En el desarrollo del trabajo de investigación se tuvo limitaciones en el acceso a la información ya que, en algunas instituciones públicas, fue restrictiva. El cambio de los trabajadores en el sector público es constante y por ende los nuevos trabajadores no ubicaban precisamente en donde estaba la información solicitada, de igual manera sus responsabilidades laborales les tomaban tiempo. Por otro lado, ciertas informaciones solicitadas no estaban digitalizadas, cuantificadas ni elaboradas estadísticamente, por lo que nos ha tomado tiempo ordenarlas y elaborarlas

### 7.2 Comparación crítica con la literatura existente.

Basándonos en las teorías que se utilizó en el marco teórico procedemos a hacer la validación con el proyecto de tesis.

#### COMPARACIÓN CRÍTICA CON LA LITERATURA EXISTENTE

Teoría	Críticas
<p><b>Teoría Neoliberal del desarrollo (Friedman,1962)</b></p> <p>Tiene como pilares fundamentales la defensa del mecanismo de mercado como forma de asignación eficiente de recursos y el principio del libre comercio basado en la ventaja comparativa y la creencia en los beneficios mutuos del intercambio. alegando los beneficios de la especialización y división del trabajo, Se debe intentar que se vacíen los mercados evitando todo control artificial en los precios</p>	<p>Esta teoría permite explicar la libre competencia al que los distritos analizados tienen, mostrando su especialización en los productos de mayor productividad en la zona que son: la papa, cebada, habas. Teniendo una ventaja amplia en sus recursos hídricos, que a la actualidad no son aprovechados ni por parte del gobierno ni de forma privada</p>

**Teoría de redes y su aplicación en la red carretera (Dupuy, 1987)**

La red forma una nueva territorialidad que llega a ser dominante en nuestras sociedades urbanas. interpreta que la red asegura la puesta en relación, la conexión máxima, a ser posible directa y múltiple, entre puntos del espacio, independientemente de su localización y más allá de las diferentes barreras y límites. La red favorece así la apertura del espacio urbano y la descentralización

**Teoría de los polos de desarrollo (Perroux, 1955)**

El desarrollo no se presenta simultáneamente en todas partes y a la vez surge en puntos o polos de desarrollo con intensidad variable, que se extienden por diferentes canales y genera distintos efectos finales en la economía en su conjunto

**Modelo de Gravedad y la Globalización (Tinbergen, 1962)**

La magnitud de los flujos de comercio entre una región “i” y una región “j”, depende directamente del PBI de cada nodo e inversamente de los costos de transporte.

Esta teoría permite explicar que la interconexión es necesaria para un proceso de descentralización, que a su vez influye directamente en el desarrollo socioeconómico, donde se asegure acortar las distancias entre los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi de manera directa y múltiple en pro de una mejora en su comercialización, que si por un lado si copera en disminuir los costos de flete de los pobladores en estudio, su baja productividad no ayuda al objetivo máximo que es el desarrollo de la población.

Esta teoría permite un análisis comparativo entre los años 2007-2018; en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomcanchi de la provincia de Acomayo en donde se ha descrito y analizado la intensidad comercial existente, notándose como polos de desarrollo la ciudad del Cusco, el distrito de Combapata y Sicuani; utilizando de paso las carreteras en la zona de los distritos en estudio, y viendo que los comerciantes de los distritos analizados también se concentran en el polo de desarrollo más cercano que para ellos es Combapata y Sicuani

Esta teoría nos permite analizar que la atracción se dará al polo con mayor % de PBI, En Acopia, Mosocllacta y Pomcanchi el nodo de comercio será Cusco, por lo que vemos esta relación baja y casi insignificativa debido a que el % de representatividad de PBI de la

**Ventajas comparativas y ventajas competitivas (Ricardo, 1817)**

Basa la competitividad en la abundancia de recursos naturales y mano de obra barata. Mientras las ventajas comparativas se heredan (noción estática), las ventajas competitivas se construyen (noción dinámica)

**Corredores económicos (Gutierrez, 2008)**

Los corredores económicos sirven como canales de comercio entre ubicaciones distintas y pueden estar articulados por carreteras, hidrovías o por zonas económicas definidas. Para entender la viabilidad de cada corredor, se le debe analizar en función de su contribución al desarrollo, su grado de preparación y maduración, los proyectos conexos que se puedan ejecutar y su potencial de articulación comercial nacional e internacional.

provincia de Acomayo en la región Cusco es mínima.

Esta teoría permite analizar la evidencia de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomcanchi donde el crecimiento está basado únicamente en factores heredados (ventaja comparativa), como es la agricultura; lo que no hace posible mantener un significativo crecimiento, ya que estos distritos no muestran competitividad en su producción

Esta teoría nos deja entrever que en nuestro análisis del tramo Cebadapata-Chacamayo; que recorre el circuito turístico 4 lagunas, no pasó un adecuado análisis de viabilidad como corredor económico, hallando en la ficha de observación una baja transitabilidad y aún más de contribución al desarrollo entre los distritos en estudio Acopia, Mosocllacta y Pomcanchi

**7.3. Implicancias del estudio**

La investigación ha permitido hacer muchas críticas sobre teorías de crecimiento, desarrollo económico, polos de desarrollo, corredores económicos; también de manera estadística, práctica y empírica, ha demostrado y corroborado que no todas las teorías son aplicables para el desarrollo de nuestro estudio de investigación. Por otro lado, también permite a la población,





que desea emprender su propio negocio, tomar mejores decisiones empresariales en los diferentes sectores productivos. Además, al Estado, para el apoyo e intervención en los diferentes aspectos sociales de poder llegar a más población, especialmente en los distritos de estudio, aprovechando que el mejoramiento de la vía del acceso al Circuito turístico cuatro lagunas tramo: Cebadapata – Chacamayo permite y facilita el acceso a muchos centros poblados. Asimismo, incentivar y potencializar actividades económicas que generan empleo e ingresos, y, por ende, beneficio social.

Y, por último, a los futuros investigadores, les permitirá tener una información más enriquecida y detallada sobre aspectos económicos y sociales, como la dinamización y el comportamiento de ellas, en los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi de la Provincia de Acomayo.



## CONCLUSIONES

1. En congruencia con nuestro objetivo general analizar el impacto del desarrollo socioeconómico por la vía de acceso, se obtuvo que la relación correlacional es débil, porque el mejoramiento de la carretera tramo Cebadapata – Chacamayo *no influye considerablemente* en el desarrollo socioeconómico en los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi de la provincia de Acomayo.
2. En cuanto al nivel de ingreso que corresponde al objetivo específico número uno, comparar la variación entre los años 2007 y 2018, es positiva, porque el mejoramiento de la carretera tramo Cebadapata – Chacamayo facilitó el transporte a los diferentes polos de comercio como Combapata, Sicuani y en menor proporción a la Provincia del Cusco, de esta manera no solo intercambiar productos por trueque, si no venderlos esto se denotó tanto en productos agrícolas como ganaderos; aunque sus niveles de ingreso podrían ser mayores en aprovechamiento por la existencia de esta carretera estos aún son mínimos por la carencia de competitividad de su productividad.

En el distrito de Acopia se observa un crecimiento promedio del nivel de ingreso de s/. 550.7 en 2007 y s/. 802.9 en 2018 (tabla n°101), en Mosocllacta de s/. 756.25 a s/. 998.75 (tabla n°102) y en el distrito de Pomacanchi de s/.834.67 a s/.1158.27 (tabla n°103) siendo el distrito con mayor crecimiento en su nivel de ingreso en los años 2007 y 2018.

3. La actividad turística que responde al objetivo específico número dos muestra que de la población total solo un 2% percibe algún tipo de ingreso por turismo, de dos de los distritos en estudio (Acopia y Pomacanchi) no perciben actividad turística en sus distritos con un 57.1% y 62.3% (tabla n°91) respectivamente, mientras que en el distrito de Mosocllacta solo un 12.5% no consideran la existencia de actividad turística ya que se pasa por este distrito para poder llegar al centro arqueológico de Wakrapukara y es por esta razón que los pobladores observan mayor turismo en su población mas no



- reciben ingresos por esta actividad con un 81.3% (tabla n°95) de no percepción ya que no explotan la ventaja que tienen a comparación de los demás distritos.
4. En saneamiento básico se llegó a la conclusión que el 99% de la población de los distritos en estudio cuenta con acceso a agua y desagüe tabla n°96, estos resultados considerablemente positivos no se dio gracias al mejoramiento de la carretera tramo: Cebadapata – Chacamayo sino más bien gracias a la buena gestión de las Municipalidades distritales y de las Juntas administradoras de servicio y saneamiento (JASS) y que los pagos de estos servicios se dan de la mano con ambas entidades; también se observó que el pago de los servicios de agua y desagüe son diferenciados de acuerdo a la cercanía que se tiene a la plaza mayor de cada distrito es así que las viviendas aledañas a la plaza mayor pagan s/. 2 mensuales mientras que las viviendas más alejadas pagan un monto de s/. 1.
  5. El mejoramiento de la carretera tramo: Cebadapata – Chacamayo, ha ayudado a la población al acortamiento de distancia a sus polos comerciales más cercanos que en este caso sería Combapata y Sicuani teniendo como tiempos de viaje un promedio de (27.8 min a 64.2min) (tabla n°98).

También se observa en el medio de transporte que la población empezó a utilizar mejoró, ya que en Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi el 71.4%, 62.5% y 69.9% respectivamente empezaron a utilizar bus interprovincial y en menor proporción bicicletas y autos (tabla n°99), mientras que antes del mejoramiento de la construcción de la carretera tramo: Cebadapata – Chacamayo los pobladores de Acopia y Mosocllacta se transportaban en burro y a pie haciendo más difícil la comercialización de sus productos a los lugares de comercio más cercanos.



## RECOMENDACIONES

1. En congruencia con el objetivo general, de analizar el impacto de la carretera en los pobladores de los distritos mencionados, y al tener los resultados hallados (capítulo V) recomendamos que el estado debería articular de mejor manera las diversas instituciones en este caso el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (DIRCETUR), Ministerio de Cultura y Ministerio de Transportes y Comunicaciones conjuntamente con el Gobierno Regional del Cusco bajo el Proyecto Especial Regional PLAN COPESCO a fin de tener mejores resultados en el cumplimiento de los objetivos de sus proyectos de inversión, en este caso el Mejoramiento de la vía de acceso al Circuito turístico cuatro lagunas tramo: Cebadapata – Chacamayo;

Apertura de museos y/o centros históricos, que permitan conocer a los visitantes e incluso a los mismos pobladores, más sobre la historia y la cultura de la Provincia, sabiendo que los tours al circuito turístico cuatro lagunas es relativamente corto y planificado para un día de visita.

2. En congruencia con el objetivo número 2 recomendamos la creación de programas de acuicultura con capacitación técnica previa y seguimiento continuo post proyecto, aprovechando los recursos hídricos de las cuatro lagunas existentes.

Las municipalidades de cada distrito de la mano con la municipalidad provincial de Acomayo, deberían promover programas y/o talleres de start up, y más concursos relacionados al emprendimiento, en las ferias agropecuarias, los cuales generan incentivos a los pobladores y en gran parte a los jóvenes, para potencializar e industrializar muchos productos agrícolas y ganaderos oriundos de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, a fin de diversificar la fuente de ingresos en la zona. Las Entidades Financieras deben apoyar más a los agricultores, y a las



diferentes MYPES, así de esta manera ellos puedan tener mayor crédito, que permita incentivar esta actividad. Además, con cuidados ambientales, pues al ser una actividad basada a incentivos de producción, permite una mayor sostenibilidad y cuidado del medio ambiente, siempre y cuando, sean orgánicos.

3. En congruencia con el objetivo número 3 recomendamos crear un Plan de Desarrollo Turístico para la mejor explotación de recursos turísticos que cuenta la zona de estudio ya que se observó un gran descuido por parte de las entidades encargadas del cuidado de estos bienes, la creación de un nuevo circuito que no solo abarque las 4 lagunas si no la visita de los templos y acueductos que posee cada distrito (tablas n°75, n°76, n°77);

Recomendamos capacitación en temas de gestión turística donde los pobladores puedan incursionar en negocios como hostales, restaurantes, tours guiados, deportes acuáticos, pesca, paseos en bote y otras actividades complementarias que se pueda realizar en el circuito turístico cuatro lagunas.

Promoción por parte del estado incentivando la visita de turistas nacionales y extranjeros al circuito turístico cuatro lagunas, por medio de marketing digital (y tú que planes.pe) y en sus diferentes plataformas, también las activaciones por parte de la DIRCETUR como viajes guiados gratuitos dirigidos al turismo local cusqueño.

4. En congruencia con el objetivo número 4 recomendamos educación ambiental en cuanto a los cuidados del agua y eliminación de residuos sólidos, que pesar de que la población hace pagos mínimos por el servicio de agua y desagüe generó una conciencia de conservación ambiental, de la mano con la Gerencia de Desarrollo Social, en la subgerencia de Medio Ambiente y Recursos Naturales.



## BIBLIOGRAFÍA

- Acomayo, M. P. (2014). *Plan de Gobierno de la Provincia de Acomayo* . Cusco .
- Acomayo, M. P. (2015). *Plan de desarrollo local* . Acomayo .
- Al, L. E. (2005).
- Arias, A. S. (29 de Noviembre de 2016). *Economipedia*. Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/ley-de-oferta-y-demanda.html>
- Biosca, S. A. (1988). *Impactos sociales y economicos* . México-Cataluña.
- Biosca, S. A. (2008). *Gestion del territorio e nfraestructura del transporte*. Cataluña - España .
- Botteon, C. N. (octubre, 2011). *Cuso de Preparación y Evaluación de Proyectos de Inversión Pública, beneficios y costos sociales*. Santiago de Chile.
- Capitan, A. L. (2010). *Economia Politica del Desarrollo*. Huelva : Universidad de Huelva .
- CChahuana, R. P., & Valderra Perez, Y. (2015). *El sector turismo y su impacto en el crecimiento económico de la Region Cusco durante el periodo 2004 - 2014*. Cusco: San Antonio Abad del Cusco .
- Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y Turismo PROMPERU. (Noviembre de 2006). *Perfil del turista rural comunitario*. Obtenido de [http://media.perú.info/catalogo/attach/ptc\\_9744.zip](http://media.perú.info/catalogo/attach/ptc_9744.zip)
- COPESCO, P. P. (marzo 2009). *Estudio de factibilidad circuito turistico 4 lagunas*.
- Coraggio, J. L. (2003). *Las Politicas Públicas Participativas: Obstaculos y requisitos para el desarrollo local*. Buenos Aires: Espacio.
- Cornejo, E. V. (julio de 2005). *Instituto de Medio Ambiente*. Obtenido de [www.ima/OTE\\_REGIONAL\\_CUSCO.pdf](http://www.ima/OTE_REGIONAL_CUSCO.pdf)
- Delgado, J. G. (2018). *Impacto de la actividad turistica en el crecimiento de la economia regional Cusco* . Cusco.
- Díaz, S. C. (2015). *Metodologia de la investigacion Cientifica* . Peru : Universidad Cesar Vallejo .
- Dirección de Comercio Exterior y Turismo, p. d. (junio de 2014).
- Dirección de Comercio Exterior y Turismo, p. d. (junio de 2016). *Cusco*.
- Dollfus, O. (1968). *LE PEROU*. Paris .
- Dupuy, G. (1987). *Teoría de redes y su aplicación en la red carretera*. paris, Francia.
- Eco-Finanzas. (2016). Obtenido de Eco Finanzas : [https://www.eco-finanzas.com/diccionario/D/DESARROLLO\\_ECONOMICO.htm](https://www.eco-finanzas.com/diccionario/D/DESARROLLO_ECONOMICO.htm)
- Fabian, J. C. (2016). *La inversion en infraestructura vial y su relacion con la inversion privada en el Peru durante el periodo: 2000 - 2014* . Trujillo - La Libertad .
- Fouraine, E. (2012). *Evaluacion social de proectos*. México: Person Educacion de Mexico S.A.



- Friedman, M. (1962). *Capitalism and Freedom y Free to Choose* . Chicago, New York.
- Gondard, P. (2004). *Vías de comunicación en los países andinos. Del Cápac Ñan a los corredores bioceánicos, cambios en los ejes de integración*. Lima: Institut Francaise d'études andines.
- Gutierrez, C. B. (19 de Julio de 2008). Proyecto de Reducción y alivio a la pobreza. *Andina agencia peruana de noticias*, págs. 6 - 8.
- Hermansen. (1969). *Polos y centros de desarrollo en el desarrollo nacional y regional* .
- Indacochea, A. (1999). Ayacucho Competitivo . En C. Bazan. Lima : Pontificia Universidad Catolica del Peru .
- INEI, I. N. (2015). *INEI*. Perú.
- Informática, I. N. (julio de 2018). [www.inei.com.pe](http://www.inei.com.pe).
- Julian Pérez Porto, & M. (2017). *Glosario de Términos y de Conceptos Jurídicos o Relativos al Poder Judicial*.
- justicia, M. d. (2012). *D.S. Nº 016-2009-MTC (TUO del Reglamento - Código de Tránsito)*.
- Kafka, F. (1997). *Teoría económica*. Lima - Perú: Biblioteca Universidad del Pacifico.
- Kraemer. (1991). [file:///C:/Users/Usuario/Downloads/01Saob01de01%20\(6\).pdf](file:///C:/Users/Usuario/Downloads/01Saob01de01%20(6).pdf).
- Krugman, P., & Obsfeld, M. (2006). *Economía Internacional, teoría y política*. Madrid : Pearson .
- Lancaster, V. y. (1957). *Teoría de la integración económica*.
- Londoño, L. G. (1999). Desarrollo Economico Sostenible, relaciones economicas internacionales y recursos minero - energetico . Medellin : Universidad Nacional .
- Meneses, J. L., & Patiño Quiroga , C. (2015). *El impacto en los proyectos de infraestructura vial en los aspectos socioeconomicos y los cambios en los valores del terreno en una zona en el Departamento del Cesar* . Santo Tomas - Colombia .
- Midgley, J. (1995). *Social Development (The developmental perspective in social Welfare)*. Londres: Sage.
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2011). Guia Basica. *El sistema Nacional de Presupuesto* , Glosario 20.
- Ministerio de transportes. (2008). *Ministerio de transportes y comunicaciones; transparencia*. Obtenido de [www.MTC.pe](http://www.MTC.pe)
- Municipalidad de San Martín. (2011-agosto). *Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones*. San Martín: Portal de transparencia.
- Muriel, A. F. (2015). *Inversion en infraestructura Vil y su impacto en el desarrollo economico. Un analisis al caso Colombia (1993 - 2014)*. Cali - Colombia.
- Nils, J. (1989). Libre comercio, élites regionales y , mercado interno en el Sur del Perú 1895 - 1932. Cusco: Revista Andina.



- Olmedo, R. P. (23 de enero de 1997). Obtenido de [elpais.com/diario/1997/01/23/economia/853974025\\_850215](http://elpais.com/diario/1997/01/23/economia/853974025_850215).
- Perroux, F. (1955). *“Los Polos de Desarrollo”*. Noruega.
- Perú, e. (Setiembre de 2019). *enPerú.org*. Obtenido de <https://www.enperu.org/cusco/provincia-acomayo-departamento-cusco>
- Plan de Desarrollo Regional Concertado al 2021* . (s.f.). Cusco .
- PNUD, P. d. (2019). *El reto de Igualdad*. PNUD.
- Ricardo, D. (1817). *Principios de Economía Política y de Tributación*. 19 de abril.
- Rodriguez, M. V. (2006). DISEÑO DE UNA RUTA TURÍSTICA DE INTERPRETACIÓN CULTURAL PARA LA PROMOCIÓN Y EL DESARROLLO LOCAL.
- S., M. C., & Garcia J., C. (2004). *El modelo Gravitacional y el TLC entre Colombia y Estados Unidos* . Working Papers Series .
- Salud, O. M. (2019). *Organizacion Mundial de la Salud*. Obtenido de [https://www.who.int/water\\_sanitation\\_health/mdg1/es/](https://www.who.int/water_sanitation_health/mdg1/es/)
- Sampieri, H., Fernandez Collado, & Baptista Lucio. (2014). *Metodología de la investigación*. México DF: MC Graw Hill.
- Santos, D. J. (2013). *Impacto economico producido por el mantenimiento de la carretera no pavimentada Jaen - Las Pirlas*. Cajamarca.
- Senett, R. (1979). *Cultura del nuevo capitalismo*. Estados Unidos.
- Tinbergen, J. (1962). *Dando forma a la economía mundial; sugerencias para una política economica internacional*. Siglo XX.
- Ucha, F. G. (2014). *Universidad de Ciencias de la Cultura Física*.
- Urrunaga, & Aparicio. (2012). *Infraestructura y crecimiento economico en el Perú*. Comisión Económica para Latinoamérica y el Caribe CEPAL.
- Vasquez, & Bendezu . (2008). *Ensayos sobre el rol de la infraestructura vial*. Lima-Perú: Banco Central de Reserva del Perú- BCR.





APÉNDICE:

APENDICE A: Matriz de consistencia

**IMPACTO SOCIOECONÓMICO POR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO EN LOS POBLADORES DE ACOPIA, MOSOCLLACTA Y POMACANCHI PROVINCIA DE ACOMAYO - CUSCO 2007-2018**

<b>PROBLEMA GENERAL</b>	<b>OBJETIVO GENERAL</b>	<b>HIPÓTESIS GENERAL</b>	<b>VARIABLE INDEPENDIENTE</b>	<b>INDICADORES</b>
¿En qué medida impactó la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas en el desarrollo socioeconómico de los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, provincia de Acomayo 2007-2018?	Analizar el impacto del desarrollo socioeconómico en los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi post construcción de la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas 2007-2018.	El desarrollo socioeconómico por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas tienen un impacto positivo mínimo en los distritos de Acopia, Mosocllacta Y Pomacanchi.	Vía de acceso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frecuencia de transporte.</li> <li>• Numero promedio de personas que transitan en la vía</li> <li>• N° de empresas de transporte que operan en la vía</li> </ul>
<b>PROBLEMAS ESPECÍFICOS</b>	<b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b>	<b>HIPÓTESIS ESPECIFICAS</b>	<b>VARIABLES DEPENDIENTES</b>	
¿En qué medida varió los niveles de ingreso de los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018?	Comparar la variación de los niveles de ingreso en los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018	Existe una variación creciente pero insuficiente en los niveles de ingreso para los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi posterior al mejoramiento de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.	Nivel de ingreso	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ingreso nominal 2007</li> <li>• Ingreso nominal 2018</li> <li>• Fuente de ingreso en el 2007 y en el 2018</li> </ul>
¿Cómo influye el desarrollo de la actividad turística en los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018?	Demostrar la influencia del desarrollo turístico en los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi, por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.	El desarrollo en la actividad turística es invariable por la construcción de la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas para los pobladores de los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi provincia de Acomayo 2007-2018.	Actividad turística	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N° de turistas nacionales y extranjeros al año 2018</li> <li>• N° Atractivos turísticos de la zona</li> <li>• N° de hospedajes, centros de restauracion, y servicios basicos</li> </ul>
¿Cuál es la variación en el acceso a saneamiento básico por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas en los pobladores de los distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi provincia de Acomayo 2007-2018?	Determinar la variación de las viviendas que cuentan con acceso a saneamiento básico en los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi por la vía de acceso al circuito turístico cuatro lagunas provincia de Acomayo 2007-2018.	El acceso a saneamiento básico en las viviendas de los pobladores en los Distritos de Acopia, Mosocllacta y Pomacanchi ha incrementado sustancialmente por la vía de acceso al circuito turístico 4 lagunas provincia de Acomayo.	Acceso a saneamiento basico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N° de viviendas de cuentan con acceso a agua.2007 y 2018</li> <li>• N° de viviendas que cuentan con acceso a desagie</li> <li>• Pago por servicios de agua y desague 2007 y 2018</li> </ul>