



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE ECONOMÍA



Análisis de la influencia de la infraestructura vial en la reducción de la pobreza no monetaria:
caso Corredor Vial Interoceánico Sur tramos 2, 3 y 4, 2005-2018.

Tesis presentada por:

Bch. Jeiruska Liseth Quispe Condeña

Bch. Annie Alexandra Sanchez Sarcco

Para optar al grado académico de:

Economista:

Asesor: Dr Aurelio Vargas Jibaja

CUSCO – PERÚ

2020



Resumen

La investigación estudia el impacto del Corredor Vial Interoceánico Sur (CVIS) en la pobreza no monetaria de las provincias de Quispicanchi en Cusco; Tambopata y Manu en Madre de Dios y Azángaro, Carabaya, Lampa y Melgar en Puno por donde atraviesan los tramos 2, 3 y 4 del CVIS. Se emplea un diseño cuasiexperimental que permite identificar el *Efecto de Tratamiento Promedio o ATE* del CVIS en la pobreza no monetaria. Se utilizan los datos de la Encuesta Nacional de Hogares de INEI para los años 2005 y 2018 en la estimación del modelo de *diferencias en diferencias* junto a la técnica de *Propensity Score Matching (Pareamiento por puntaje de propensión)*. Los resultados encontrados sugieren que la construcción del corredor Vial Interoceánico tuvo un efecto limitado en la reducción de la pobreza no monetaria en las provincias dentro de la zona de influencia de los tramos 2, 3 y 4. Se encontró que la existencia de infraestructura vial del corredor Interoceánico incrementa la probabilidad de tener una vivienda con características físicas adecuadas en 7%, sin embargo, no hay efectos reales en la asistencia de niños a la escuela ni en la independencia económica de los hogares dentro de la zona de influencia de los tramos 2, 3 y 4.

Palabras Clave: Corredor Vial Interoceánico Sur, pobreza no monetaria, Diferencias en diferencias, Propensity Score Matching (Pareamiento por puntaje de propensión)



Abstract

This research explores the impact of the Southern Interoceanic Road Corridor (CVIS) on the non-monetary poverty for the Quispicanchi province in Cusco; Tambopata and Manu in Madre de Dios and Azángaro, Carabaya, Lampa and Melgar in Puno. We use a quasi-experimental design to identify the *Average Treatment Effect* or *ATE* of the CVIS in non-monetary poverty. We use the data of the National Household Survey of INEI for the years 2005 and 2018 in the estimation of the *difference-in-differences* model in conjunction with the *Propensity Score Matching* (*Pareamiento por puntaje de propensión*) technique. The results found suggest that the construction of the Interoceanic Road corridor had a limited effect in reducing non-monetary poverty in the provinces within the zone of influence of the CVIS. We find that the existence of road infrastructure increases the probability of having a home with adequate physical characteristics by 7%, however, there are no real effects on the number of children attending school or the economic independence of households within the zone of influence of the CVIS.

Keywords: South Interoceanic Road Corridor, non-monetary poverty, Differences in differences, Propensity Score Matching (*Pareamiento por puntaje de propensión*)