

Tabla 130: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-19

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																				
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)																				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																				
Fecha:	domingo, 02 de diciembre de 2018																				
Progresiva Inicial:	0+720																				
Progresiva Final:	0+760																				
Número de Sección :	AV1-19																				
Area de Sección (m2):	225.61																				
TIPOS DE FALLAS																					
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																				
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																				
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																				
F04 Abultamientos y Hundimientos M2	F14 Cruce de Vía Férrea M2																				
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																				
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																				
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																				
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																				
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																				
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M																					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																					
INVENTARIO FALLAS																					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES																TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	2.68																	2.68	1.19	22.7
F01	L	0.03	0.27	0.38	0.12														0.80	0.35	5.2
F06	L	2.35	1.70																4.05	1.80	4.8
F07	H	2.87	19.45																22.32	9.89	23
F07	M	6.03	0.72																6.75	2.99	7.7
F07	L	0.52	0.41	0.32	0.64	0.61	0.47	0.17	0.21	0.44	0.34	0.56	0.23	0.33	0.52	0.28	0.25				
		0.73	0.61	0.35	0.39	0.81	0.45	0.71	0.82	0.91	0.57	0.58	0.41						13.64	6.05	3.5
F10	L	1.60																	1.60	0.71	5.5
F11	M	1.97	1.83	1.75	1.97														7.52	3.33	17.2
F11	L	0.53	1.68																2.21	0.98	1.8
F17	L	0.04	0.15	1.01															1.20	0.53	2.5
F19	L	0.95																	0.95	0.42	1.3
		NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00																VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		95.2	
		VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 23.00																total VD= Σ(VDi)			
		NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 8.07																			
		CÁLCULO DEL PCI																			
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS																TOTAL	q	CDV	
85-100	1	23.00	22.70	17.20	7.70	5.50	5.20	4.80	3.50										89.60	8.00	43.00
	2	23.00	22.70	17.20	7.70	5.50	5.20	4.80	2.00										88.10	7.00	43.50
70-85	3	23.00	22.70	17.20	7.70	5.50	5.20	2.00	2.00										85.30	6.00	41.50
	4	23.00	22.70	17.20	7.70	5.50	2.00	2.00	2.00										82.10	5.00	42.80
55-70	5	23.00	22.70	17.20	7.70	2.00	2.00	2.00	2.00										78.60	4.00	45.00
	6	23.00	22.70	17.20	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00										72.90	3.00	47.00
40-55	7	23.00	22.70	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00										57.70	2.00	42.50
	8	23.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00										37.00	1.00	37.50
25-40	9																				
	10																				
10-25	11																				
	12																				
0-10	13																				
	14																				
	15																				
PCI = 100 - max CDV		PCI= 53.00																VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		47.00	
		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO																53			
		REGULAR																			

Fuente: Propia

Tabla 132: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-21

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+800				Esquema:							
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+840											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección : AV1-21											
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 229.39											
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2												
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2												
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2												
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2												
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2												
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2												
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2												
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2												
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	5.57	0.95	3.74									10.26	4.47	34.50
F01	L	1.48	1.03										2.51	1.09	11.00
F07	M	7.77											7.77	3.39	8.00
F07	L	6.76											6.76	2.95	2.70
F11	M	3.78	3.26	1.70	0.82								9.56	4.17	19.30
F11	L	0.20	0.19	2.73	1.25								4.37	1.91	3.50
F19	L	0.14											0.14	0.06	0.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 6.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) = 34.50													total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 7.02															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	1	34.50	19.30	11.00	8.00	3.50	2.70	0.00					79.00	6.00	38.00
	2	34.50	19.30	11.00	8.00	3.50	2.00	0.00					78.30	5.00	40.50
70-85	3	34.50	19.30	11.00	8.00	2.00	2.00	0.00					76.80	4.00	44.00
	4	34.50	19.30	11.00	2.00	2.00	2.00	0.00					70.80	3.00	45.50
55-70	5	34.50	19.30	2.00	2.00	2.00	2.00	0.00					61.80	2.00	46.00
40-55	6	34.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.00					44.50	1.00	45.00
25-40	7														
	8														
10-25	9														
	10														
0-10	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 46.00															
PCI= 100 - max CDV PCI= 54.00													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		
													REGULAR		

Fuente: Propia

Tabla 133: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-22

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+840				Esquema: 							
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+880											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				Número de Sección : AV1-22											
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 238.18											
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2												
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2												
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2												
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2												
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2												
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2												
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2												
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2												
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H										
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	L	1.56	0.95	0.53	1.34	0.14							4.52	1.90	16.00
F07	M	3.08	0.67	2.18	5.56	6.03	2.68						20.20	8.48	12.50
F07	L	0.45	0.41	0.54									1.40	0.59	0.80
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 2.00 VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 29.30 VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 16.00 total VD= Σ(VDi) NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 8.71															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1	16.00	12.50	0.80									29.30	2.00	21.50
70-85 MUY BUENO	2	16.00	2.00	0.80									18.80	1.00	19.00
55-70 BUENO	3														
40-55 REGULAR	4														
25-40 POBRE	5														
10-25 MUY POBRE	6														
0-10 COLAPSADO	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 21.50 VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO = 78.50 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO MUY BUENO															
PCI = 100 - max CDV		PCI = 78.50													

Fuente: Propia

Tabla 136: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-25

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "																																																											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																																																											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+960				Esquema:																																																			
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 1+000																																																							
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-25																																																							
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 225.37																																																							
TIPOS DE FALLAS																																																											
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2	F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M			
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO L		MEDIO M		ALTO H																																																			
INVENTARIO FALLAS																																																											
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																																													
F01	L	0.46	0.39	0.23								1.08	0.48	5.50																																													
F03	L	5.91	20.13	8.29								34.33	15.23	10.00																																													
F07	M	1.32	1.06	2.49								4.87	2.16	6.80																																													
F07	L	0.79	0.73	0.60	0.51	0.71	3.87	2.06	0.65			9.92	4.40	3.20																																													
F10	L	1.78	1.80	0.77	2.47							6.82	3.03	1.50																																													
F11	M	0.90										0.90	0.40	5.60																																													
F17	L	0.09	0.08	0.51	0.30							0.98	0.43	1.80																																													
F17	M	0.30										0.30	0.13	2.90																																													
F19	L	0.05										0.05	0.02	0.00																																													
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 6.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 37.30																																															
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 10.00												total VD= Σ(VDi)																																															
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 9.27																																																											
CÁLCULO DEL PCI																																																											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV																																													
85-100 EXCELENTE	1	10.00	6.80	5.60	5.50	3.20	2.90	1.80	1.50	0.00		37.30	6.00	14.00																																													
	2	10.00	6.80	5.60	5.50	3.20	2.00	1.80	1.50	0.00		36.40	5.00	14.50																																													
	3	10.00	6.80	5.60	5.50	2.00	2.00	1.80	1.50	0.00		35.20	4.00	16.00																																													
	4	10.00	6.80	5.60	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	0.00		31.70	3.00	18.00																																													
	5	10.00	6.80	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	0.00		28.10	2.00	21.00																																													
	6	10.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.50	0.00		23.30	1.00	23.00																																													
7																																																											
8																																																											
9																																																											
10																																																											
11																																																											
12																																																											
13																																																											
14																																																											
15																																																											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 23.00																																																											
PCI = 100 - max CDV												PCI= 77.00																																															
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												77.00																																															
												MUY BUENO																																															

Fuente: Propia

Tabla 137: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-26

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																																																											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																																																											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 1+000			Esquema:																																																					
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)			Progresiva Final: 1+040																																																								
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección: AV1-26																																																								
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 223.04																																																								
TIPOS DE FALLAS																																																											
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2	F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																																																											
INVENTARIO FALLAS																																																											
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																																													
F01	L	0.69	0.26										0.95	0.43	5.50																																												
F03	L	26.16	11.23	37.51	16.11								91.01	40.80	19.50																																												
F07	M	2.11											2.11	0.95	5.20																																												
F10	L	2.74	2.92										5.66	2.54	0.50																																												
F17	L	0.33											0.33	0.15	3.00																																												
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 4.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		33.70																																												
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 19.50													total VD= Σ(VDi)																																														
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 8.39																																																											
CÁLCULO DEL PCI																																																											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV																																													
85-100	1	19.50	5.50	5.20	3.00	0.50							33.70	4.00	15.00																																												
	2	19.50	5.50	5.20	2.00	0.50							32.70	3.00	19.00																																												
70-85	3	19.50	5.50	2.00	2.00	0.50							29.50	2.00	21.50																																												
	4	19.50	2.00	2.00	2.00	0.50							26.00	1.00	26.00																																												
55-70	5																																																										
	6																																																										
40-55	7																																																										
	8																																																										
25-40	9																																																										
	10																																																										
10-25	11																																																										
	12																																																										
0-10	13																																																										
	14																																																										
	15																																																										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 26.00																																																											
PCI = 100 - max CDV PCI = 74.00													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY BUENO																																												

Fuente: Propia

Tabla 138: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-27

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																								
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																																																								
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																																																								
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 1+040			Esquema:																																																		
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)			Progresiva Final: 1+080																																																					
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV1-27																																																					
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 248.48																																																					
TIPOS DE FALLAS																																																								
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2	F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L			MEDIO M			ALTO H																																															
INVENTARIO FALLAS																																																								
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																																										
F01	L	1.42	0.50	0.26									2.18	0.88	10.00																																									
F03	L	25.00											25.00	10.06	8.20																																									
F07	M	2.44	1.02										3.46	1.39	5.70																																									
F07	L	1.27	2.13	0.93	0.32								4.65	1.87	1.90																																									
F10	L	1.01	2.20										3.21	1.29	0.00																																									
F11	M	0.94	2.40	5.64	2.24	0.22	0.32						11.76	4.73	21.00																																									
F11	L	2.89											2.89	1.16	1.80																																									
F17	M	0.27											0.27	0.11	2.20																																									
F17	L	0.26	0.40	0.30	0.05								1.01	0.41	1.80																																									
F19	L	0.08	12.81	4.28									17.17	6.91	3.90																																									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												6.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		56.50																																									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =												21.00	total VD= Σ(VDi)																																											
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												8.26																																												
CÁLCULO DEL PCI																																																								
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV																																										
85-100	1	21.00	10.00	8.20	5.70	3.90	2.20	1.90	1.80				54.70	6.00	23.50																																									
	2	21.00	10.00	8.20	5.70	3.90	2.00	1.90	1.80				54.50	5.00	26.00																																									
70-85	3	21.00	10.00	8.20	5.70	2.00	2.00	1.90	1.80				52.60	4.00	28.50																																									
	4	21.00	10.00	8.20	2.00	2.00	2.00	1.90	1.80				48.90	3.00	31.00																																									
55-70	5	21.00	10.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.80				42.70	2.00	32.00																																									
	6	21.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.80				34.70	1.00	35.00																																									
40-55	7																																																							
	8																																																							
25-40	9																																																							
	10																																																							
10-25	11																																																							
	12																																																							
0-10	13																																																							
	14																																																							
	15																																																							
PCI = 100 - max CDV												PCI= 65.00	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		35.00																																									
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												65.00																																												
												BUENO																																												

Fuente: Propia

c.2) Av3 (Las Retamas):

Tabla 139: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+000		Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)				Progresiva Final: 0+030										
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV3-01										
Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 220.77										
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H									
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	H	34.55	13.24									47.79	21.65	71.20
F01	M	2.96	2.81	21.26	3.07	6.66	5.87	0.82				43.45	19.68	54.80
F01	L	2.53	5.00	11.90	3.37	5.51						28.31	12.82	35.20
F03	M	6.80										6.80	3.08	8.10
F07	M	2.56	0.86	2.77	4.36	4.45						15.00	6.79	10.20
F07	L	0.89	9.03	0.89	0.76	1.04	1.00	0.76	0.85	0.56	6.76	22.54	10.21	4.60
F10	M	1.65	7.40									9.05	4.10	10.00
F10	L	4.07										4.07	1.84	0.00
F11	H	9.86	13.00	8.96	1.31							33.13	15.01	56.90
F13	H	1.74	2.17	2.04								5.95	2.70	72.90
F13	M	1.80	1.00	12.59								15.39	6.97	76.30
F19	H	6.05										6.05	2.74	23.20
F19	M	5.76	1.58	3.30								10.64	4.82	12.90
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 12.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		436.30
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 76.30												total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 3.18														
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	76.30	72.90	71.20							220.40	3.00	100.00
70-85	MUY BUENO	2	76.30	72.90	2.00							151.20	2.00	95.50
55-70	BUENO	3	76.30	2.00	2.00							80.30	1.00	80.50
40-55	REGULAR	4												
25-40	POBRE	5												
10-25	MUY POBRE	6												
0-10	COLAPSADO	7												
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
		15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =												100.00		
PCI = 100 - max CDV												PCI = 0.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												COLAPSADO		

Fuente: Propia

Tabla 140: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+030			Esquema:									
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+060												
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-02												
Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 208.26												
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M													
F05	Corrugación	M2													
F06	Depresión	M2													
F07	Grieta de Borde	M													
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M													
F09	Desnivel Carril / Berma	M													
F10	Grietas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H										
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	35.73	7.01										42.74	20.52	72.80
F01	M	6.08	8.76	2.18	5.53	26.16							48.71	23.39	57.50
F01	L	2.15	0.25	4.20	2.30	2.68							11.58	5.56	27.20
F03	M	5.59	6.71	13.70									26.00	12.48	17.50
F03	L	2.13											2.13	1.02	0.00
F07	M	5.36	4.95	7.25	3.52								21.08	10.12	14.30
F07	L	11.17	4.26	1.74	2.02								19.19	9.21	4.00
F10	L	1.92	13.18	2.06									17.16	8.24	5.90
F11	M	10.58	2.20	17.03	3.64								33.45	16.06	35.50
F11	L	0.41	6.76	4.58	3.74	1.13							16.62	7.98	12.90
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		247.60
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 72.80													total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 3.50															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	72.80	57.50	35.50								165.80	3.00	95.80
70-85	MUY BUENO	2	72.80	57.50	2.00								132.30	2.00	88.00
55-70	BUENO	3	72.80	2.00	2.00								76.80	1.00	76.50
40-55	REGULAR	4													
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 95.80													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		COLAPSADO
PCI = 100 - max CDV													PCI =		4.20

Fuente: Propia

Tabla 141: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+060			Esquema:										
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+090													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-03													
Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 207.09													
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2											
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2											
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2											
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2											
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2											
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H											
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	9.36	10.41	2.12								21.89	10.57	62.80		
F01	M	15.16	7.59	8.61	2.85							34.21	16.52	51.70		
F01	L	1.03	5.04	1.48	0.90	5.52	0.83					14.80	7.15	30.00		
F03	H	4.35										4.35	2.10	12.30		
F03	L	8.00										8.00	3.86	3.60		
F07	L	9.49	3.74	5.40								18.63	9.00	4.00		
F10	M	18.93										18.93	9.14	16.60		
F10	L	15.15	2.70	2.53	6.40							26.78	12.93	8.70		
F11	M	1.61	17.80	4.16								23.57	11.38	31.00		
F11	L	5.76										5.76	2.78	4.90		
F13	M	1.00										1.00	0.48	20.00		
F19	L	3.08	1.21	0.32	3.39							8.00	3.86	2.50		
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												12.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =												62.80	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												4.42				
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100 EXCELENTE	1	62.80	51.70	31.00	30.00							175.50	4.00	93.50		
70-85 MUY BUENO	2	62.80	51.70	31.00	2.00							147.50	3.00	88.00		
55-70 BUENO	3	62.80	51.70	2.00	2.00							118.50	2.00	81.50		
40-55 REGULAR	4	62.80	2.00	2.00	2.00							68.80	1.00	79.00		
25-40 POBRE	5															
10-25 MUY POBRE	6															
0-10 COLAPSADO	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
PCI = 100 - max CDV												PCI= 6.50	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 93.50			
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO	6.50			
													COLAPSADO			

Fuente: Propia

Tabla 142: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+090			Esquema:										
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+120													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-04													
Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 205.56													
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2		
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2		
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M														
F05	Corrugación	M2														
F06	Depresión	M2														
F07	Grieta de Borde	M														
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M														
F09	Desnivel Carril / Berma	M														
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H											
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	12.78	14.39	0.23	3.09	2.76								33.25	16.18	66.90
F01	M	7.54	9.10	2.11	1.36	2.27	1.93	2.21	6.03					32.55	15.83	51.20
F01	L	2.33	4.07	1.47	0.47									8.34	4.06	24.20
F03	M	2.64	7.56											10.20	4.96	10.50
F03	L	5.47	2.77	2.96	7.78	2.91								21.89	10.65	10.50
F07	H	2.34												2.34	1.14	8.90
F07	M	4.85	2.46	2.04	1.52									10.87	5.29	10.00
F07	L	2.82	2.21	0.89	0.78	2.46	6.87							16.03	7.80	3.80
F10	L	5.60	14.35	7.38	2.89	1.26	0.91	1.53						33.92	16.50	10.00
F11	M	1.42	0.55	6.84	5.45									14.26	6.94	25.10
F11	L	2.64	2.10											4.74	2.31	4.30
F13	H	1.00												1.00	0.49	39.00
F17	L	0.66												0.66	0.32	1.80
F19	H	1.50												1.50	0.73	14.10
F19	M	1.12												1.12	0.54	7.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											14.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		287.80		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =											66.90	total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											4.04					
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	66.90	51.20	39.00	25.00							182.10	4.00	100.00	
70-85	MUY BUENO	2	66.90	51.20	39.00	2.00							159.10	3.00	98.00	
55-70	BUENO	3	66.90	51.20	2.00	2.00							122.10	2.00	83.50	
40-55	REGULAR	4	66.90	2.00	2.00	2.00							72.90	1.00	73.50	
25-40	POBRE	5														
10-25	MUY POBRE	6														
0-10	COLAPSADO	7														
		8														
		9														
		10														
		11														
		12														
		13														
		14														
		15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO											(max CDV) =	100.00				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											0.00					
COLAPSADO																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 0.00														

Fuente: Propia

Tabla 143: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+120															
Nombre de la Vía:	Av. 03 (Las Retamas)															
Progresiva Final:	0+150															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV3-05															
Fecha:	miércoles, 05 de diciembre de 2018															
Área de Sección (m ²):	206.70															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	7.19												7.19	3.50	47.00
F01	M	0.25	2.10	1.61										3.96	1.93	28.00
F01	L	0.78	0.32	0.34	0.28	0.59	0.29							2.60	1.26	16.90
F03	M	1.54	16.00											17.54	8.53	15.00
F07	M	2.98	9.93	3.25	2.09	3.84								22.09	10.75	13.90
F07	L	0.64	0.93	0.78	0.88									3.23	1.57	1.50
F10	L	30.14	1.55	2.86	1.08	1.63	0.83	3.78	2.51	1.88	1.38	1.06	1.31	51.70	25.15	13.70
F11	H	1.69	1.15	1.25										4.09	1.99	25.00
F13	M	1.00												1.00	0.49	22.80
F17	M	0.54												0.54	0.26	4.60
F17	L	0.14	0.08	0.11	0.10									0.43	0.21	0.90
F19	H	0.71												0.71	0.35	10.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												10.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		199.80	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =												47.00	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												5.87				
CÁLCULO DEL PCI													TOTAL	q	CDV	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS														
85-100 EXCELENTE	1	47.00	28.00	25.00	22.80	16.90								139.70	5.00	78.00
70-85 MUY BUENO	2	47.00	28.00	25.00	22.80	2.00								124.80	4.00	66.00
55-70 BUENO	3	47.00	28.00	25.00	2.00	2.00								104.00	3.00	63.50
40-55 REGULAR	4	47.00	28.00	2.00	2.00	2.00								81.00	2.00	58.00
25-40 POBRE	5	47.00	2.00	2.00	2.00	2.00								55.00	1.00	57.00
10-25 MUY POBRE	6															
0-10 COLAPSADO	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =												78.00				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												22.00				
MUY POBRE																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 22.00														

Fuente: Propia

Tabla 144: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande														
Progresiva Inicial:	0+150														
Nombre de la Vía:	Av. 03 (Las Retamas)														
Progresiva Final:	0+180														
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida														
Número de Sección :	AV3-06														
Fecha:	miércoles, 05 de diciembre de 2018														
Área de Sección (m2):	210.43														
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2														
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2														
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2														
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2														
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2														
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2														
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2														
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	28.30											28.30	13.45	64.20
F01	M	2.83											2.83	1.34	23.80
F03	L	7.34	15.73	12.23	23.38								58.68	27.89	44.50
F07	M	2.95	17.43	2.60	2.79	2.82							28.59	13.59	15.70
F07	L	1.91											1.91	0.91	1.50
F10	L	30.04	1.07	1.34	9.27	2.30	2.18	2.95					49.15	23.36	13.00
F11	H	2.86											2.86	1.36	31.00
F11	M	2.06	9.31										11.37	5.40	22.50
F11	L	2.02	2.15										4.17	1.98	3.80
F13	M	1.00											1.00	0.48	20.00
F17	M	1.92											1.92	0.91	10.00
F17	L	0.21											0.21	0.10	0.00
F19	H	5.30											5.30	2.52	10.00
F19	M	1.08											1.08	0.51	7.50
F19	L	1.79											1.79	0.85	1.80
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		12.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =		64.20										total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		4.29													
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1	64.20	44.50	31.00	23.80								163.50	4.00	94.00
70-85 MUY BUENO	2	64.20	44.50	31.00	2.00								141.70	3.00	85.00
55-70 BUENO	3	64.20	44.50	2.00	2.00								112.70	2.00	78.00
40-55 REGULAR	4	64.20	2.00	2.00	2.00								70.20	1.00	74.50
25-40 POBRE	5														
10-25 MUY POBRE	6														
0-10 COLAPSADO	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =												94.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												6.00			
COLAPSADO															
PCI = 100 - max CDV PCI = 6.00															

Fuente: Propia

Tabla 146: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+210			Progresiva Final: 0+240			Esquema:																					
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Número de Sección: AV3-08			Área de Sección (m2): 209.61																								
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018																											
TIPOS DE FALLAS																														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	
F02	Exudación	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F05	Corrugación	M2	F06	Depresión	M2	F07	Grieta de Borde	M	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																														
INVENTARIO FALLAS																														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																
F01	H	7.15	11.84	3.11	5.24								27.34	13.04	65.00															
F01	M	13.86	0.43	1.84	1.32								17.45	8.32	44.30															
F01	L	4.98	1.13	1.11	1.02	9.96	2.31	16.41	5.09	1.00			43.01	20.52	40.50															
F03	L	13.17											13.17	6.28	5.30															
F07	H	1.52											1.52	0.73	8.20															
F07	M	3.08	2.25	4.96	4.66								14.95	7.13	11.50															
F07	L	0.70	0.70	0.39	0.41	0.58	0.77	2.35	6.17	0.43	0.64		13.14	6.27	3.20															
F10	M	5.28	4.42										9.70	4.63	10.50															
F10	L	1.70	2.50	1.81	15.81	3.03	3.99						28.84	13.76	8.90															
F11	M	1.59	1.30	1.27									4.16	1.98	13.00															
F11	L	0.82											0.82	0.39	5.40															
F13	M	1.53											1.53	0.73	26.40															
F14	M	9.30											9.30	4.44	23.50															
F17	L	0.23	0.12	0.30	0.15	0.14	1.07	0.33	0.16	0.20			2.70	1.29	4.90															
F19	H	0.47											0.47	0.22	10.00															
F19	M	0.51	0.78										1.29	0.62	7.60															
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 16.00											VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		288.20																	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 65.00											total VD= Σ(VDi)																			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 4.21																														
CÁLCULO DEL PCI																														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV																
85-100 EXCELENTE	1	65.00	44.30	40.50	26.40								176.20	4.00	99.00															
70-85 MUY BUENO	2	65.00	44.30	40.50	2.00								151.80	3.00	89.00															
55-70 BUENO	3	65.00	44.30	2.00	2.00								113.30	2.00	77.00															
40-55 REGULAR	4	65.00	2.00	2.00	2.00								71.00	1.00	71.00															
25-40 POBRE	5																													
10-25 MUY POBRE	6																													
0-10 COLAPSADO	7																													
	8																													
	9																													
	10																													
	11																													
	12																													
	13																													
	14																													
	15																													
PCI = 100 - max CDV PCI = 1.00											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		99.00																	
											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		1.00																	
													COLAPSADO																	

Fuente: Propia

Tabla 147: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+240			Esquema: 									
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+270												
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-09												
Fecha: miércoles, 05 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 209,37												
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F02	Exudación	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2							
F05	Corrugación	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F06	Depresión	M2													
F07	Grieta de Borde	M													
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M													
F09	Desnivel Carril / Berma	M													
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H							
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	6.36	3.28	6.11								15.75	7.52	59.10	
F01	M	10.36	5.06									15.42	7.36	43.20	
F01	L	0.27	1.34	1.47	1.95	0.89	0.86	1.82	4.86			13.46	6.43	38.70	
F03	M	10.24										10.24	4.89	11.00	
F07	M	1.31										1.31	0.63	4.50	
F10	M	13.86	7.82	4.95	3.55	1.26						31.44	15.02	21.50	
F07	L	1.18	1.22	0.52								2.92	1.39	1.50	
F10	L	2.71	2.05	10.36	0.86	1.30	0.81					18.09	8.64	6.40	
F17	L	0.32	0.18	0.09	0.34							0.93	0.44	1.90	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 7.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		187.80
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 59.10													total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 4.76															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	59.10	43.20	38.70	21.50						162.50	4.00	94.00	
70-85	MUY BUENO	2	59.10	43.20	38.70	2.00						143.00	3.00	85.50	
55-70	BUENO	3	59.10	43.20	2.00	2.00						106.30	2.00	74.50	
40-55	REGULAR	4	59.10	2.00	2.00	2.00						65.10	1.00	65.00	
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
PCI = 100 - max CDV											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		94.00		
PCI= 6.00											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		COLAPSADO		

Fuente: Propia

Tabla 149: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-11

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																		
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																		
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																		
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																	
Progresiva Inicial:	0+300																	
Nombre de la Vía:	Av. 03 (Las Retamas)																	
Progresiva Final:	0+330																	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																	
Número de Sección :	AV3-11																	
Fecha:	jueves, 06 de diciembre de 2018																	
Area de Sección (m2):	209.45																	
TIPOS DE FALLAS																		
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																	
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																	
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																	
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																	
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																	
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																	
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																	
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																	
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																	
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																		
INVENTARIO FALLAS																		
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.27	2.84	1.16	3.33											9.60	4.58	48.50
F01	M	1.43	3.31	0.43	8.92	2.79	0.82	0.53	0.74	3.38	1.23	7.25	0.27	2.02	0.96	34.08	16.27	52.30
F01	L	1.26	0.77	1.05	0.36	0.90										4.34	2.07	16.60
F03	H	7.60	3.56													11.16	5.33	21.10
F03	M	16.29	6.70	12.36	10.01											45.36	21.66	23.20
F03	L	33.39	2.16	3.43												38.98	18.61	12.10
F07	M	1.50	1.12	2.40	1.42	0.79	1.22	2.73	4.39	5.76						21.33	10.18	14.40
F07	L	0.51	0.55	0.59	1.42											3.07	1.47	1.60
F10	M	6.13	18.77	2.55												27.45	13.11	19.50
F11	M	1.42	6.43	8.19	0.26											16.30	7.78	26.50
F11	L	12.70	3.05													15.75	7.52	12.30
F13	M	8.30														8.30	3.96	61.10
F19	L	0.98														0.98	0.47	0.90
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		11.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		310.10		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =		61.10												total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		4.57																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS												TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	61.10	52.30	48.50	26.50										188.40	4.00	96.00
70-85	MUY BUENO	2	61.10	52.30	48.50	2.00										163.90	3.00	94.00
55-70	BUENO	3	61.10	52.30	2.00	2.00										117.40	2.00	80.50
40-55	REGULAR	4	61.10	2.00	2.00	2.00										67.10	1.00	67.00
25-40	POBRE	5																
10-25	MUY POBRE	6																
0-10	COLAPSADO	7																
		8																
		9																
		10																
		11																
		12																
		13																
		14																
		15																
PCI = 100 - max CDV		PCI= 4.00												VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		96.00		
														CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		COLAPSADO		

Fuente: Propia

Tabla 150: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-12

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																			
Progresiva Inicial:	0+330																			
Nombre de la Vía:	Av. 03 (Las Retamas)																			
Progresiva Final:	0+360																			
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																			
Número de Sección :	AV3-12																			
Fecha:	jueves, 06 de diciembre de 2018																			
Area de Sección (m2):	209.54																			
TIPOS DE FALLAS																				
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																			
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																			
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																			
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																			
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																			
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																			
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																			
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																			
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																			
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																				
INVENTARIO FALLAS																				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES														TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.01	4.67	2.36	0.57	2.94	16.24	1.73										30.52	14.57	66.00
F01	M	2.86	1.83	2.32	5.12	1.84	2.64	0.77	2.25	2.43	0.25	0.32	10.75	4.15	3.82	3.08	7.33	51.76	24.70	58.50
F01	L	0.98	1.26	2.39	0.61	0.81	0.99	2.58	1.62	0.89	0.63	0.61	1.27	11.61	5.98	1.02	6.67	39.92	19.05	40.50
F03	H	6.99	1.89															8.88	4.24	18.80
F03	M	10.95	3.65	0.68	10.45													25.73	12.28	17.90
F03	L	3.07																3.07	1.47	0.80
F07	M	2.70	0.78	1.05	1.55	1.63	0.72	20.72	2.19									31.34	14.96	16.20
F07	L	0.76	0.56															1.32	0.63	1.00
F10	L	12.02	1.02	2.93	13.18	2.73												31.88	15.21	9.50
F11	H	3.66	2.13	2.72														8.51	4.06	32.80
F11	M	0.70	4.45	1.64														6.79	3.24	26.90
F13	M	7.23																7.23	3.45	57.90
F19	M	2.37																2.37	1.13	9.00
F19	L	0.78	0.81															1.59	0.76	1.50
		NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 11.00														VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		357.30		
		VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) = 66.00														total VD= Σ(VDI)				
		NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 4.12																		
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS														TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	66.00	58.50	57.90	40.50												222.90	4.00	100.00
70-85	MUY BUENO	2	66.00	58.50	57.90	2.00												184.40	3.00	100.00
55-70	BUENO	3	66.00	58.50	2.00	2.00												128.50	2.00	86.00
40-55	REGULAR	4	66.00	2.00	2.00	2.00												72.00	1.00	72.00
25-40	POBRE	5																		
10-25	MUY POBRE	6																		
0-10	COLAPSADO	7																		
		8																		
		9																		
		10																		
		11																		
		12																		
		13																		
		14																		
		15																		
		VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =														100.00				
PCI = 100 - max CDV PCI = 0.00		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO														COLAPSADO				

Fuente: Propia

Tabla 152: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-14

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial: 0+390					Esquema:					
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)					Progresiva Final: 0+420										
Evaluado por: Majumi Mamaní Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección: AV3-14										
Fecha: jueves, 06 de diciembre de 2018					Área de Sección (m2): 209.57										
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M													
F05	Corrugación	M2													
F06	Depresión	M2													
F07	Grieta de Borde	M													
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M													
F09	Desnivel Carril / Berma	M													
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :					BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	8.99	2.79	3.98	1.87								17.63	8.41	60.00
F01	M	8.41	2.52	5.07	1.95	3.97	1.60	2.03	1.83	0.73			28.11	13.41	50.00
F01	L	1.28	6.55	3.86	0.61	1.17	1.07	1.04					15.58	7.43	30.00
F03	M	0.92	22.50	4.05	20.69								48.16	22.98	24.00
F03	L	17.12	8.54	5.22									30.88	14.73	10.00
F07	M	3.17	12.21	5.54	1.55								22.47	10.72	26.60
F07	L	0.63	0.37	0.18	0.47								1.65	0.79	1.30
F10	H	5.58											5.58	2.66	15.20
F10	M	4.16											4.16	1.99	4.70
F10	L	15.98	7.15	3.50	3.45	2.02	1.82	3.12	3.36	2.36			42.76	20.40	11.80
F11	H	10.61											10.61	5.06	37.20
F11	M	1.38	1.53	1.93									4.84	2.31	15.50
F11	L	1.97	1.36	4.97									8.30	3.96	6.90
F13	M	2.40											2.40	1.15	32.70
F17	L	0.43	0.21										0.64	0.31	1.30
F19	H	4.02	2.53	0.43									6.98	3.33	24.90
F03	H	0.91											0.91	0.43	20.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =										15.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =			372.10	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =										60.00	total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =										4.67					
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	60.00	50.00	37.20	32.70							179.90	4.00	94.50
70-85	MUY BUENO	2	60.00	50.00	37.20	2.00							149.20	3.00	88.00
55-70	BUENO	3	60.00	50.00	2.00	2.00							114.00	2.00	73.00
40-55	REGULAR	4	60.00	2.00	2.00	2.00							66.00	1.00	66.00
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
PCI = 100 - max CDV										PCI =	5.50	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		94.50	
										CONDICIÓN DEL PAVIMENTO	5.50				
											COLAPSADO				

Fuente: Propia

Tabla 153: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-15

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																							
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																							
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																							
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+420			Esquema:																	
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+450																				
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-15																				
Fecha: jueves, 06 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 208,79																				
TIPOS DE FALLAS																							
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F05	Corrugación	M2	F06	Depresión	M2	F07	Grieta de Borde	M	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H														
INVENTARIO FALLAS																							
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
F01	H	4.99	0.95										5.94	2.84	44.70								
F01	M	6.50	4.61	5.03	3.55	21.33							41.02	19.65	55.20								
F01	L	4.48	4.89										9.37	4.49	25.10								
F03	H	4.44	1.95										6.39	3.06	15.50								
F03	M	38.88											38.88	18.62	21.00								
F03	L	16.40	35.64	13.14	11.96	7.82							84.96	40.69	29.50								
F07	M	3.23	6.05	1.55									10.83	5.19	10.00								
F07	L	0.36	0.37										0.73	0.35	0.00								
F10	M	15.74	12.73										28.47	13.64	20.00								
F10	L	3.37	3.58	3.43									10.38	4.97	2.70								
F13	L	1.00											1.00	0.48	11.50								
F13	M	1.38	2.11										3.49	1.67	49.00								
F14	M	9.60											9.60	4.60	23.90								
F19	H	1.14											1.14	0.55	12.70								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		13.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		320.80									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =		55.20										total VD= Σ(VDi)											
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		5.11																					
CÁLCULO DEL PCI																							
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV									
85-100	EXCELENTE	1	55.20	49.00	44.70	29.50	25.10						203.50	5.00	94.00								
70-85	MUY BUENO	2	55.20	49.00	44.70	29.50	2.00						180.40	4.00	95.00								
55-70	BUENO	3	55.20	49.00	44.70	2.00	2.00						152.90	3.00	90.00								
40-55	REGULAR	4	55.20	49.00	2.00	2.00	2.00						110.20	2.00	77.00								
25-40	POBRE	5	55.20	2.00	2.00	2.00	2.00						63.20	1.00	63.20								
10-25	MUY POBRE	6																					
0-10	COLAPSADO	7																					
		8																					
		9																					
		10																					
		11																					
		12																					
		13																					
		14																					
		15																					
PCI = 100 - max CDV		PCI = 5.00										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		95.00									
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		5.00									
														COLAPSADO									

Fuente: Propia

Tabla 154: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-16

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																							
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																							
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																							
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+450			Esquema:																	
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+480																				
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-16																				
Fecha: Jueves, 06 de diciembre de 2018			Área de Sección (m ²): 208.13																				
TIPOS DE FALLAS																							
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F05	Corrugación	M2	F06	Depresión	M2	F07	Grieta de Borde	M	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M
NIVEL DE SEVERIDAD:				BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H														
INVENTARIO FALLAS																							
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
F01	M	1.36	2.11	2.04									5.51	2.65	31.00								
F01	L	3.85											3.85	1.85	15.20								
F03	H	70.43											70.43	33.84	51.00								
F03	M	31.06	90.92										121.98	58.61	47.30								
F07	M	9.46											9.46	4.55	10.00								
F07	L	0.24	0.27										0.51	0.25	1.90								
F10	M	2.90											2.90	1.39	2.70								
F10	L	3.58	4.73	3.64	8.51								20.46	9.83	5.50								
F11	M	1.71	2.70	1.69									6.10	2.93	15.50								
F19	H	0.51											0.51	0.25	10.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		190.10								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =													51.00		total VD= Σ(VDi)								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =													5.50										
CÁLCULO DEL PCI																							
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV									
85-100	EXCELENTE	1	51.00	47.30	31.00	15.50	15.20						160.00	5.00	81.00								
70-85	MUY BUENO	2	51.00	47.30	31.00	15.50	2.00						146.80	4.00	87.50								
55-70	BUENO	3	51.00	47.30	31.00	2.00	2.00						133.30	3.00	80.00								
40-55	REGULAR	4	51.00	47.30	2.00	2.00	2.00						104.30	2.00	73.00								
25-40	POBRE	5	51.00	2.00	2.00	2.00	2.00						59.00	1.00	59.00								
10-25	MUY POBRE	6																					
0-10	COLAPSADO	7																					
		8																					
		9																					
		10																					
		11																					
		12																					
		13																					
		14																					
		15																					
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =													87.50										
PCI = 100 - max CDV													12.50										
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO													MUY POBRE										

Fuente: Propia

Tabla 155: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-17

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación:			Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:			0+480			Esquema:		
Nombre de la Vía:			Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final:			0+510					
Evaluado por:			Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección:			AV3-17					
Fecha:			jueves, 06 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2):			209.62					
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L			MEDIO M			ALTO H					
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES									TOTAL		DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	1.54	1.58	1.30							4.42		2.11	29.00
F01	L	2.10	3.34	3.11	2.41	1.10					12.06		5.75	37.50
F03	H	2.98									2.98		1.42	8.50
F03	M	27.21	20.44								47.65	22.73	23.90	
F03	L	28.79	46.87	27.92	11.79	14.50					129.87	61.95	22.00	
F07	M	1.93									1.93	0.92	4.90	
F07	L	2.06	4.22	9.82							16.10	7.68	3.50	
F10	M	3.39	3.36	4.47							11.22	5.35	11.80	
F10	L	21.91	3.42	3.52							28.85	13.76	19.00	
F11	L	0.59	1.29	3.59	2.45						7.92	3.78	6.60	
F13	M	5.66									5.66	2.70	51.50	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		11.00									VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		218.20	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		51.50									total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		5.45												
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS									TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	51.50	37.50	29.00	23.90	22.00				163.90	5.00	83.00	
70-85	MUY BUENO	2	51.50	37.50	29.00	23.90	2.00				143.90	4.00	80.00	
55-70	BUENO	3	51.50	37.50	29.00	2.00	2.00				122.00	3.00	75.00	
40-55	REGULAR	4	51.50	37.50	2.00	2.00	2.00				95.00	2.00	68.00	
25-40	POBRE	5	51.50	2.00	2.00	2.00	2.00				59.50	1.00	59.50	
10-25	MUY POBRE	6												
0-10	COLAPSADO	7												
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
		15												
PCI = 100 - max CDV		PCI = 17.00									VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		83.00	
											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		17.00	
													MJY POBRE	

Fuente: Propia

Tabla 156: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-18

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+510			Esquema:									
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+540												
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección : AV3-18												
Fecha: jueves, 06 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 209,30												
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H							
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	2,75	2,14	4,78								9,67	4,62	52,50	
F01	M	6,70	2,26	1,97	7,60	4,78						23,31	11,14	48,50	
F01	L	1,43	1,76	6,65	4,01	4,99	1,51	6,33				26,68	12,75	35,20	
F03	H	3,73	2,38	3,18								9,29	4,44	29,00	
F03	M	11,84										11,84	5,66	11,80	
F03	L	64,76	48,78	5,73								119,27	56,99	21,00	
F10	L	3,48	30,19	3,52	3,55							40,74	19,46	11,50	
F11	L	1,38										1,38	0,66	0,90	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 7,00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		210,40
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =													52,50		total VD= Σ(VDi)
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =													5,36		
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	Nº	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	52,50	48,50	35,20	29,00	21,00					186,20	5,00	90,00	
70-85	MUY BUENO	2	52,50	48,50	35,20	29,00	2,00					167,20	4,00	90,00	
55-70	BUENO	3	52,50	48,50	35,20	2,00	2,00					140,20	3,00	84,00	
40-55	REGULAR	4	52,50	48,50	2,00	2,00	2,00					107,00	2,00	75,00	
25-40	POBRE	5	52,50	2,00	2,00	2,00	2,00					60,50	1,00	60,50	
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =													90,00		
PCI = 100 - max CDV													PCI= 10,00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO													10,00		
													COLAPSADO		

Fuente: Propia



Tabla 157: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-19

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial:		0+540		Esquema: 					
Nombre de la Vía:		Av. 03 (Las Retamas)					Progresiva Final:		0+570							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección :		AV3-19							
Fecha:		jueves, 06 de diciembre de 2018					Área de Sección (m2):		209.40							
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2											
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2											
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2											
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2											
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2											
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H								
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.27	6.82	2.42	0.97						12.48	5.96	55.50			
F01	M	6.47	2.89	3.98	8.67	4.53	0.86	0.71	1.64				29.75	14.21	50.50	
F01	L	3.20	0.78	2.63	6.14	0.59	2.70						16.04	7.66	30.00	
F03	H	1.97	1.61	1.41	2.59						7.58	3.62	16.90			
F03	M	9.89	6.29	29.03						45.21	21.59	23.40				
F03	L	5.22	9.63	8.09	11.30						34.24	16.35	10.50			
F07	M	1.97	2.07						4.04	1.93	6.50					
F10	L	6.39	3.41	4.58	2.42						16.80	8.02	5.50			
F11	H	2.38	1.41	7.78						11.57	5.53	37.70				
F11	M	1.64	1.39	1.34	3.60						7.97	3.81	17.80			
F11	L	1.39	1.01	8.54						10.94	5.22	9.50				
F13	M	2.66						2.66	1.27	34.50						
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =							12.00		VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		298.30					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =							55.50		total VD= Σ(VDi)							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =							5.09									
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	Nº	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	55.50	50.50	37.70	34.50	30.00						208.20	5.00	92.00	
70-85	MUY BUENO	2	55.50	50.50	37.70	34.50	2.00						180.20	4.00	94.00	
55-70	BUENO	3	55.50	50.50	37.70	2.00	2.00						147.70	3.00	87.00	
40-55	REGULAR	4	55.50	50.50	2.00	2.00	2.00						112.00	2.00	77.50	
25-40	POBRE	5	55.50	2.00	2.00	2.00	2.00						63.50	1.00	63.50	
10-25	MUY POBRE	6														
0-10	COLAPSADO	7														
		8														
		9														
		10														
		11														
		12														
		13														
		14														
		15														
PCI = 100 - max CDV		PCI=		6.00									VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		94.00	
				CONDICIÓN DEL PAVIMENTO									6.00		COLAPSADO	

Fuente: Propia

Tabla 158: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-20

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+570			Esquema:						
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)			Progresiva Final: 0+600									
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV3-20									
Fecha: jueves, 06 de diciembre de 2018			Área de Sección (m2): 208.90									
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2				
F02	Exudación	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2				
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2				
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2				
F05	Corrugación	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F06	Depresión	M2										
F07	Grieta de Borde	M										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M										
F09	Desnivel Carril / Berma	M										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H				
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	H	1.19	0.55							1.74	0.83	28.10
F01	M	1.88	1.78	2.62	2.92	1.58	6.63			17.41	8.34	44.50
F01	L	1.66	1.27	2.19	1.61					6.73	3.22	22.20
F03	H	1.29	1.56	4.23						7.08	3.39	16.50
F03	M	43.25								43.25	20.71	23.00
F03	L	2.44	86.62	24.43						113.49	54.36	21.50
F07	M	3.92	5.85							9.77	4.68	10.00
F10	L	9.98	8.21	7.59						25.78	12.35	8.50
F11	M	1.17	1.29							2.46	1.18	10.00
F11	L	3.85								3.85	1.84	3.40
<p>NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 10.00 VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 187.70</p> <p>VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) = 44.50 total VD= Σ(VDi)</p> <p>NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 6.10</p>												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	44.50	28.10	23.00	22.20	21.50	16.50	155.80	6.00	75.50	
70-85	MUY BUENO	2	44.50	28.10	23.00	22.20	21.50	2.00	141.30	5.00	73.00	
		3	44.50	28.10	23.00	22.20	2.00	2.00	121.80	4.00	75.00	
55-70	BUENO	4	44.50	28.10	23.00	2.00	2.00	2.00	101.60	3.00	64.50	
40-55	REGULAR	5	44.50	28.10	2.00	2.00	2.00	2.00	80.60	2.00	58.50	
25-40	POBRE	6	44.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	54.50	1.00	54.50	
10-25	MUY POBRE	7										
0-10	COLAPSADO	8										
		9										
		10										
		11										
		12										
		13										
		14										
		15										
<p>PCI = 100 - max CDV PCI = 24.50</p>								VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 75.50				
								CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE		


Fuente: Propia

Tabla 159: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-21

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																																																											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																																																											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial: 0+600					Esquema: 																																																	
Nombre de la Vía: Av. 03 (Las Retamas)					Progresiva Final: 0+630																																																						
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección : AV3-21																																																						
Fecha: Jueves, 06 de diciembre de 2018					Área de Sección (m2): 209.54																																																						
TIPOS DE FALLAS																																																											
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2	F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M			
NIVEL DE SEVERIDAD :					BAJO L					MEDIO M					ALTO H																																												
INVENTARIO FALLAS																																																											
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																																													
F01	H	0.86	3.87											4.73	2.26	41.50																																											
F01	M	1.69	0.43	1.19	1.60									4.91	2.34	30.00																																											
F01	L	1.16												1.16	0.55	6.30																																											
F03	H	4.47	58.34											62.81	29.98	49.50																																											
F03	M	4.43	62.44											66.87	31.91	29.00																																											
F03	L	5.23	8.80	7.64										21.67	10.34	10.00																																											
F07	L	0.60	1.95	0.92										3.47	1.66	1.50																																											
F10	L	3.47												3.47	1.66	0.50																																											
F11	M	1.68	2.39	2.79	0.63									7.49	3.57	17.50																																											
F11	L	0.85	3.23											4.08	1.95	3.80																																											
F19	M	0.30	0.86											1.16	0.55	6.70																																											
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =										9.00					VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		196.30																																										
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =										49.50							total VD= Σ(VDi)																																										
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =										5.64																																																	
CÁLCULO DEL PCI																																																											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV																																												
85-100	EXCELENTE	1	49.50	41.50	30.00	29.00	17.50							167.50	5.00	85.00																																											
70-85	MUY BUENO	2	49.50	41.50	30.00	29.00	2.00							152.00	4.00	85.00																																											
55-70	BUENO	3	49.50	41.50	30.00	2.00	2.00							125.00	3.00	77.00																																											
40-55	REGULAR	4	49.50	41.50	2.00	2.00	2.00							97.00	2.00	69.00																																											
25-40	POBRE	5	49.50	2.00	2.00	2.00	2.00							57.50	1.00	57.50																																											
10-25	MUY POBRE	6																																																									
0-10	COLAPSADO	7																																																									
		8																																																									
		9																																																									
		10																																																									
		11																																																									
		12																																																									
		13																																																									
		14																																																									
		15																																																									
PCI = 100 - max CDV										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =					85.00																																												
PCI = 15.00										CONDICIÓN DEL PAVIMENTO					15.00																																												
															MUY POBRE																																												

Fuente: Propia

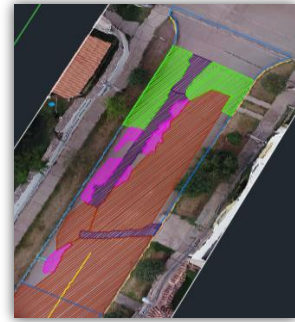
Tabla 160: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-22

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande														
Progresiva Inicial:	0+630														
Nombre de la Vía:	Av. 03 (Las Retamas)														
Progresiva Final:	0+660														
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida														
Número de Sección:	AV3-22														
Fecha:	Jueves, 06 de diciembre de 2018														
Área de Sección (m ²):	209.05														
															
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2														
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2														
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2														
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2														
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2														
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2														
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2														
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	6.74											6.74	3.22	33.50
F03	H	50.29	1.52										51.81	24.78	48.00
F03	M	36.50	94.21										130.71	62.53	37.00
F07	M	5.72											5.72	2.74	7.50
F10	L	11.00											11.00	5.26	3.20
F11	H	1.33											1.33	0.64	5.90
F11	M	4.26	3.18										7.44	3.56	17.80
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		7.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		152.90	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		48.00										total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		5.78													
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	Nº	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV				
85-100	1	48.00	37.00	33.50	17.80	7.50	5.90	149.70	6.00	72.00					
70-85	2	48.00	37.00	33.50	17.80	7.50	2.00	145.80	5.00	76.00					
55-70	3	48.00	37.00	33.50	17.80	2.00	2.00	140.30	4.00	80.00					
40-55	4	48.00	37.00	33.50	2.00	2.00	2.00	124.50	3.00	77.00					
25-40	5	48.00	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	93.00	2.00	67.00					
10-25	6	48.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	58.00	1.00	55.00					
0-10	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
PCI = 100 - max CDV		PCI = 20.00							VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		80.00				
									CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE				

Fuente: Propia

Tabla 161: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV3-23

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial: 0+660													
Nombre de la Vía:		Av. 03 (Las Retamas)		Progresiva Final: 0+689													
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección : AV3-23													
Fecha:		Jueves, 06 de diciembre de 2018		Area de Sección (m2): 207.22													
TIPOS DE FALLAS																	
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2												
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2												
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2												
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2												
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2												
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2												
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2												
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2												
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F10	Grietas Longitudinales y Transversales	M															
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:33%;">NIVEL DE SEVERIDAD :</td> <td style="width:10%; text-align:center;">BAJO L</td> <td style="width:10%; text-align:center;">MEDIO M</td> <td style="width:10%; text-align:center;">ALTO H</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>						NIVEL DE SEVERIDAD :	BAJO L	MEDIO M	ALTO H								
NIVEL DE SEVERIDAD :	BAJO L	MEDIO M	ALTO H														
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	0.91	0.48											1.39	0.67	25.00	
F01	M	3.78	2.30	1.31										7.39	3.57	34.50	
F01	L	2.37	1.67											4.04	1.95	27.10	
F03	L	37.54	7.09	51.23										95.86	46.26	19.00	
F07	L	0.77												0.77	0.37	0.50	
F10	L	4.96												4.96	2.39	0.50	
F11	H	4.31	11.80											16.11	7.77	44.50	
F11	L	4.86												4.86	2.35	4.50	
F19	H	14.75												14.75	7.12	36.20	
F19	M	11.71												11.71	5.65	13.70	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											8.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		205.50			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =											44.50	total VD= Σ(VDi)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											6.10						
CÁLULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	44.50	36.20	34.50	27.10	25.00	19.00							186.30	6.00	87.50
70-85	MUY BUENO	2	44.50	36.20	34.50	27.10	25.00	2.00							169.30	5.00	85.00
55-70	BUENO	3	44.50	36.20	34.50	27.10	2.00	2.00							146.30	4.00	81.50
40-55	REGULAR	4	44.50	36.20	34.50	2.00	2.00	2.00							121.20	3.00	75.00
25-40	POBRE	5	44.50	36.20	2.00	2.00	2.00	2.00							88.70	2.00	63.50
10-25	MUY POBRE	6	44.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00							54.50	1.00	55.00
0-10	COLAPSADO	7															
		8															
		9															
		10															
		11															
		12															
		13															
		14															
		15															
											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		87.50				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> PCI = 100 - max CDV PCI = 12.50 </div>											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		12.50				
													MUY POBRE				



Fuente: Propia

c.3) Av. 05 – Los Chachacomos:

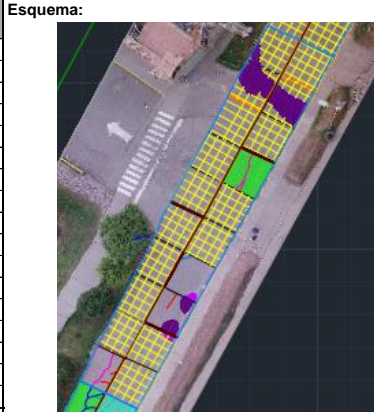
Tabla 162: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+000												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+019.52												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-01												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	1	5	4.00									
R04	M	1	5	5.00									
R06	H	1	5	8.00									
R11	-	7	35	6.00									
R14	M	1	5	11.00									
R16	L	3	15	6.00									
R16	M	4	20	13.50									
R16	H	2	10	18.00									
R03	H	2	10	33.00									
R03	M	1	5	13.00									
R05	M	6	30	25.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				142.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				10.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				33.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				7.15									
Esquema:													
				total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	33.0	25.0	18.0	13.5	13.0	11.0	8.0	121.5	7.0	61.0	
70-85	MUY BUENO	2	33.0	25.0	18.0	13.5	13.0	11.0	2.0	115.5	6.0	59.0	
55-70	BUENO	3	33.0	25.0	18.0	13.5	13.0	2.0	2.0	106.5	5.0	57.0	
40-55	REGULAR	4	33.0	25.0	18.0	13.5	2.0	2.0	2.0	95.5	4.0	55.0	
25-40	POBRE	5	33.0	25.0	18.0	2	2.0	2.0	2.0	84.0	3.0	53.0	
10-25	MUY POBRE	6	33.0	25.0	2.0	2	2.0	2.0	2.0	68.0	2.0	50.0	
0-10	COLAPSADO	7	33	2	2.0	2	2.0	2.0	2.0	45.0	1.0	45.0	
		8											
		9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										61.0			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										39.0			
										POBRE			
PCI = 100 - max CDV													

Fuente: Propia

Tabla 163: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Inicial:	0+019.52											
Progresiva Final:	0+050.08											
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-02											
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcheo Grande	L,M,H											
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	M	1	5	4.00								
R03	M	4	20	36.00								
R03	H	10	50	76.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	M	2	10	18.00								
R09	L	1	5	0.00								
R09	M	3	15	9.00								
R10	L	2	10	0.00								
R11	-	2	10	2.00								
R17	-	2	10	0.00								
R05	M	12	60	46.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				199.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				76.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.20								
total VD=Σ(VDi)												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
			1	2	3	4	5	6	7			
85-100	EXCELENTE	1	76	46	36					158	3.00	98.00
		2	76	46	2					124	2.00	84.00
70-85	MUY BUENO	3	76	2	2					80	1.00	80.00
		4										
55-70	BUENO	5										
		6										
40-55	REGULAR	7										
		8										
25-40	POBRE	9										
		10										
10-25	MUY POBRE	11										
		12										
0-10	COLAPSADO	13										
		14										
		15										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										98.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										2		
										MUY POBRE		



Fuente: Propia

Tabla 164: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+050.08											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+080.36											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-03											
Fecha:	Jueves, 20 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcho Grande	L,M,H											
R10 Parcho Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	M	3	15	21.00								
R03	M	3	15	30.00								
R03	H	8	40	69.00								
R05	H	8	40	51.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	L	2	10	5.50								
R09	H	4	20	30.00								
R10	M	3	15	2.00								
R11	-	3	15	3.00								
R14	L	1	5	17.50								
R16	M	2	10	8.00								
R16	H	3	15	23.00								
R17	-	1	5	0.00								
R18	M	1	5	1.00								
R18	H	2	10	17.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				286.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				11.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				69.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.85								
Esquema:												
				total VD= Σ(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	69.00	51.00	30.00	23.00		173.00	4.00	91.00		
		2	69.00	51.00	30.00	2.00		152.00	3.00	89.00		
70-85	MUY BUENO	3	69.00	51.00	2.00	2.00		124.00	2.00	83.00		
		4	69.00	2.00	2.00	2.00		75.00	1.00	75.00		
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =							91.00					
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							9					
MUY POBRE												
PCI = 100 - max CDV												

Fuente: Propia

Tabla 165: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+080.36												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+110.50												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-04												
Fecha:	Jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcho Grande	L,M,H												
R10 Parcho Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	3	15	11.50									
R02	M	2	10	14.50									
R03	L	1	5	5.00									
R03	M	1	5	21.00									
R03	H	5	25	59.00									
R05	M	8	40	33.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	L	1	5	3.50									
R09	L	1	5	0.00									
R09	M	2	10	5.00									
R09	H	3	15	24.00									
R11	-	5	25	5.00									
R14	M	2	10	22.00									
R16	L	1	5	1.00									
R16	M	1	5	4.00									
R19	M	1	5	2.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				218.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				13.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				59.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.00									
Esquema:													
				total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE 70-85 MUY BUENO 55-70 BUENO 40-55 REGULAR 25-40 POBRE 10-25 MUY POBRE 0-10 COLAPSADO	1	59	33	24	22	21				159.00	5.00	83.00	
	2	59	33	24	22	2				140.00	4.00	67.00	
	3	59	33	24	2	2				120.00	3.00	63.00	
	4	59	33	2	2	2				98.00	2.00	58.00	
	5	59	2	2	2	2				67.00	1.00	59.00	
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
	12												
	13												
	14												
	15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										83.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										MUY POBRE			
PCI = 100 - max CDV										17.00			

Fuente: Propia

Tabla 167: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+140.69												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+170.62												
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-06												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcho Grande	L,M,H												
R10 Parcho Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R03	H	3	15	45.00									
R06	L	1	5	2.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	M	3	15	11.50									
R08	H	2	10	5.50									
R09	L	6	30	11.00									
R09	M	3	15	9.00									
R09	H	2	10	17.00									
R10	L	1	5	0.00									
R14	H	1	5	16.00									
R16	H	5	25	32.00									
R17	-	7	35	1.50									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				158.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				45.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.05									
Esquema:													
				total VD= z(VDI)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE 70-85 MUY BUENO 55-70 BUENO 40-55 REGULAR 25-40 POBRE 10-25 MUY POBRE 0-10 COLAPSADO	1	45	32	17	16	11.5	11			132.50	6.00	68.00	
	2	45	32	17	16	11.5	2			123.50	5.00	66.00	
	3	45	32	17	16	2	2			114.00	4.00	64.00	
	4	45	32	17	2	2	2			100.00	3.00	63.00	
	5	45	32	2	2	2	2			85.00	2.00	61.00	
	6	45	2	2	2	2	2			55.00	1.00	55.00	
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
	12												
	13												
	14												
	15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										68.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										POBRE			
PCI = 100 - max CDV										32.00			

Fuente: Propia

Tabla 168: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+170.62												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+200.68												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-07												
Fecha:	Jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	2	10	7.50									
R02	M	1	5	8.00									
R03	H	2	10	33.00									
R05	M	8	40	34.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	H	1	5	11.00									
R09	L	3	15	4.00									
R09	M	3	15	9.00									
R10	L	2	10	0.00									
R16	L	4	20	5.00									
R16	M	9	45	22.00									
R17	-	1	5	0.00									
R18	M	1	5	1.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				142.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				34.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				7.06									
Esquema:													
				total VD= z(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	34	33	22	11	9	8	8		125.00	7.00	62.00
		2	34	33	22	11	9	8	2		119.00	6.00	61.00
70-85	MUY BUENO	3	34	33	22	11	9	2	2		113.00	5.00	61.00
		4	34	33	22	11	2	2	2		106.00	4.00	61.00
55-70	BUENO	5	34	33	22	2	2	2	2		97.00	3.00	61.00
		6	34	33	2	2	2	2	2		77.00	2.00	56.00
40-55	REGULAR	7	34	2	2	2	2	2	2		46.00	1.00	46.00
		8											
25-40	POBRE	9											
		10											
10-25	MUY POBRE	11											
		12											
0-10	COLAPSADO	13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											62.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											38		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											POBRE		
PCI = 100 - max CDV													

Fuente: Propia

Tabla 169: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+200.68												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+230.47												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-08												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R08	L	1	5	3.50									
R06	M	1	5	4.00									
R11	-	4	20	4.00									
R16	M	5	25	16.00									
R05	M	10	50	40.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				67.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				5.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				40.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.51									
Esquema:													
				total VD= z(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE 70-85 MUY BUENO 55-70 BUENO 40-55 REGULAR 25-40 POBRE 10-25 MUY POBRE 0-10 COLAPSADO	1	40	16	4	4	3.5				67.50	5.00	36.00	
	2	40	16	4	4	2				66.00	4.00	38.00	
	3	40	16	4	2	2				64.00	3.00	41.00	
	4	40	16	2	2	2				62.00	2.00	46.00	
	5	40	2	2	2	2				48.00	1.00	48.00	
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
	12												
	13												
	14												
	15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										48.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										52			
PCI = 100 - max CDV										REGULAR			

Fuente: Propia

Tabla 170: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+230.47											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+260.06											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-09											
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcheo Grande	L,M,H											
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	L	2	10	7.50								
R03	L	1	5	5.00								
R05	M	8	40	34.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	L	4	20	10.00								
R09	L	2	10	2.00								
R09	M	2	10	5.00								
R10	L	1	5	0.00								
R11	-	1	5	1.00								
R16	L	1	5	1.00								
R17	-	2	10	0.00								
R19	M	1	5	2.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				75.50								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				7.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				34.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				7.06								
Esquema:												
				total VD= z(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	34	10	8	7.5	5	5	2	71.50	7.00	34
		2	34	10	8	7.5	5	5	2	71.50	6.00	36
70-85	MUY BUENO	3	34	10	8	7.5	5	2	2	68.50	5.00	37.00
		4	34	10	8	7.5	2	2	2	65.50	4.00	38
55-70	BUENO	5	34	10	8	2	2	2	2	60.00	3.00	39
		6	34	10	2	2	2	2	2	54.00	2.00	42
40-55	REGULAR	7	34	2	2	2	2	2	2	46.00	1.00	46
		8										
25-40	POBRE	9										
		10										
10-25	MUY POBRE	11										
		12										
0-10	COLAPSADO	13										
		14										
		15										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										46		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										REGULAR		
PCI = 100 - max CDV										54		

Fuente: Propia

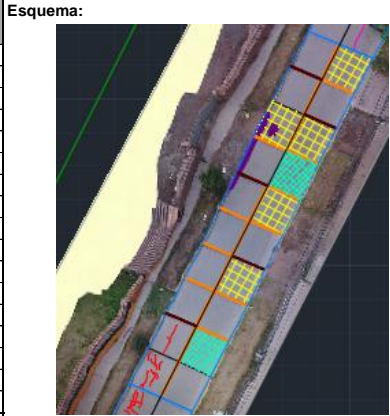
Tabla 171: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-10

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+260.06								
Nombre de la Vía: Av. 05 (Los Chachacomos)				Progresiva Final: 0+289.56								
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV5-10								
Fecha: jueves, 20 de diciembre de 2018				Número de Losas: 20								
TIPOS DE FALLAS												
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H		R11	Pulimento de Agregado							
R02	Grieta de Esquina	L,M,H		R12	Popouts							
R03	Losa Dividida	L,M,H		R13	Bombeo							
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H		R14	Punzonamiento				L,M,H			
R05	Escala	L,M,H		R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle				L,M,H			
R06	Sello de Junta	L,M,H		R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado				L,M,H			
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H		R17	Grietas de Retracción				-			
R08	Grieta Lineal	L,M,H		R18	Descascaramiento de Esquina				L,M,H			
R09	Parqueo Grande	L,M,H		R19	Descascaramiento de Junta				L,M,H			
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H										
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H							
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:							
R05	M	4	20	16.00								
R03	H	4	20	52.00								
R03	M	2	10	22.00								
R05	M	6	30	24.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	L	1	5	3.50								
R08	M	2	10	8.00								
R09	M	1	5	4.00								
R16	H	1	5	11.00								
R17	-	6	30	1.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				149.50								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				52.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.41	total VD= Σ(VDi)							
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	52.0	24.0	22.0	16.0	11.0	125.00	5.00	67.00		
		2	52.0	24.0	22.0	16.0	2.0	116.00	4.00	65.00		
70-85	MUY BUENO	3	52.0	24.0	22.0	2.0	2.0	102.00	3.00	64.00		
		4	52.0	24.0	2.0	2.0	2.0	82.00	2.00	60.00		
55-70	BUENO	5	52.0	2.0	2.0	2.0	2.0	60.00	1.00	60.00		
		6										
40-55	REGULAR	7										
		8										
25-40	POBRE	9										
		10										
10-25	MUY POBRE	11										
		12										
0-10	COLAPSADO	13										
		14										
		15										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =								67.00				
PCI = 100 - max CDV								33		POBRE		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO								POBRE				

Fuente: Propia

Tabla 172: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-11

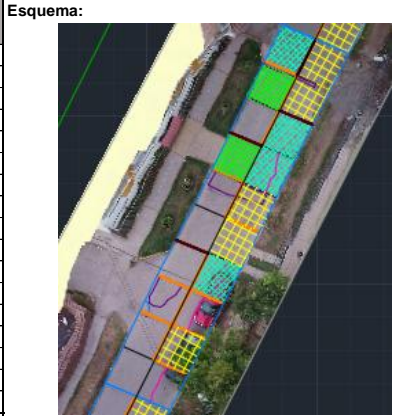
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+286.56												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+319.04												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-11												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R03	L	1	5	5.00									
R06	H	1	5	8.00									
R09	M	3	15	9.00									
R05	M	10	50	40.00									
R16	M	2	10	8.00									
R16	H	2	10	18.00									
R17	-	2	10	0.00									
R03	H	3	15	44.00									
R03	M	2	10	32.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				164.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				44.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.14									
total VD= z(VDi)													
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	44	40	32	18	9	8			151.00	6.00	76.00
		2	44	40	32	18	9	2			145.00	5.00	76.00
70-85	MUY BUENO	3	44	40	32	18	2	2			138.00	4.00	75.00
		4	44	40	32	2	2	2			122.00	3.00	74.00
55-70	BUENO	5	44	40	2	2	2	2			92.00	2.00	64.00
		6	44	2	2	2	2	2			54.00	1.00	54.00
40-55	REGULAR	7											
25-40	POBRE	8											
10-25	MUY POBRE	9											
0-10	COLAPSADO	10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											76.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											24		
											MUY POBRE		



Fuente: Propia

Tabla 173: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-12

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+319.04												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+348.81												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-12												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	1	5	3.00									
R03	L	1	5	5.00									
R03	M	1	5	11.50									
R03	H	3	15	44.00									
R05	M	8	40	34.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	L	1	5	3.50									
R08	M	2	10	8.00									
R09	M	6	30	20.00									
R11	-	1	5	1.00									
R16	M	2	10	8.00									
R16	H	2	10	18.00									
R19	M	1	5	2.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				166.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				12.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				44.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.14									
total VD= z(VDi)													
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	44	34	20	18	11.5	8			135.50	6.00	68.00
70-85	MUY BUENO	2	44	34	20	18	11.5	2			129.50	5.00	69.00
		3	44	34	20	18	2	2			120.00	4.00	67.00
55-70	BUENO	4	44	34	20	2	2	2			104.00	3.00	65.00
		5	44	34	2	2	2	2			86.00	2.00	62.00
40-55	REGULAR	6	44	2	2	2	2	2			54.00	1.00	54.00
25-40	POBRE	7											
10-25	MUY POBRE	8											
0-10	COLAPSADO	9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											69.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											31		
											POBRE		
PCI = 100 - max CDV													



Fuente: Propia

Tabla 174: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-13

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+348.81												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+378.59												
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-13												
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R03	H	4	20	52.00									
R06	H		0	8.00									
R08	L	1	5	3.50									
R08	M	1	5	5.00									
R08	H	4	20	29.00									
R09	L	1	5	1.00									
R10	L	5	25	2.00									
R11	-	3	15	0.50									
R16	H	6	30	36.00									
R16	L	2	10	3.00									
R17	-	1	5	0.00									
R05	M	12	60	45.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				185.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				52.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.41									
Esquema:													
				total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	52	45	36	29	8				170.00	5.00	87.00
70-85	MUY BUENO	2	52	45	36	29	2				164.00	4.00	88.00
55-70	BUENO	3	52	45	36	2	2				137.00	3.00	82.00
40-55	REGULAR	4	52	45	2	2	2				103.00	2.00	71.00
25-40	POBRE	5	52	2	2	2	2				60.00	1.00	60.00
10-25	MUY POBRE	6											
0-10	COLAPSADO	7											
		8											
		9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											88		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											12		
MUY POBRE													
PCI = 100 - max CDV													

Fuente: Propia

Tabla 175: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-14

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+378.59											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+408.40											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-14											
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcheo Grande	L,M,H											
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	M	2	10	15.00								
R03	H	3	15	44.00								
R03	M	1	5	12.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	M	1	5	5.00								
R09	M	1	5	4.00								
R09	H	4	20	30.00								
R10	L	1	5	0.00								
R11	-	3	15	3.00								
R05	M	6	30	25.00								
R16	M	5	25	16.00								
R16	H	3	15	23.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				185.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				11.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				44.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.14								
Esquema:												
				total VD= Σ(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	44.0	30.0	25.0	23.0	16.0	15.0			153.00	6.00	76.00
70-85 MUY BUENO	2	44.0	30.0	25.0	23.0	16.0	2.0			140.00	5.00	73.00
	3	44.0	30.0	25.0	23.0	2.0	2.0			126.00	4.00	71.00
55-70 BUENO	4	44.0	30.0	25.0	2.0	2.0	2.0			105.00	3.00	71.00
	5	44.0	30.0	2.0	2.0	2.0	2.0			82.00	2.00	59.00
40-55 REGULAR	6	44.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			54.00	1.00	54.00
25-40 POBRE	7											
	8											
10-25 MUY POBRE	9											
	10											
0-10 COLAPSADO	11											
	12											
	13											
	14											
	15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										76.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										24		
										MUY POBRE		
PCI = 100 - max CDV												

Fuente: Propia

Tabla 176: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-15

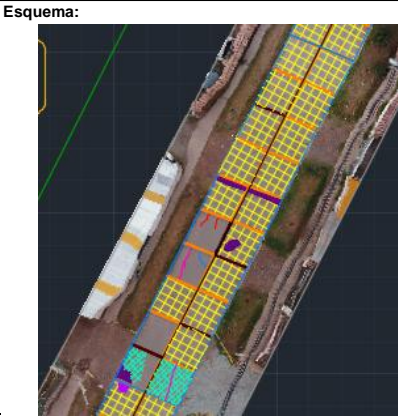
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																										
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"																										
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																										
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																									
Progresiva Inicial:	0+408.40																									
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)																									
Progresiva Final:	0+438.56																									
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																									
Número de Sección :	AV5-15																									
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018																									
Número de Losas:	20																									
TIPOS DE FALLAS																										
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																									
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																									
R03 Losa Dividida	L,M,H																									
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																									
R05 Escala	L,M,H																									
R06 Sello de Junta	L,M,H																									
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																									
R08 Grieta Lineal	L,M,H																									
R09 Parcho Grande	L,M,H																									
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																									
R11 Pulimento de Agregado	-																									
R12 Popouts	-																									
R13 Bombeo	-																									
R14 Punzonamiento	L,M,H																									
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																									
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																									
R17 Grietas de Retracción	-																									
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																									
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																									
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																										
INVENTARIO FALLAS																										
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																						
R05	M	9	45	37.00																						
R03	M	8	40	51.00																						
R03	H	9	45	73.00																						
R06	H	1	5	8.00																						
R08	M	1	5	5.00																						
R09	L	2	10	3.00																						
R09	L	1	5	3.00																						
R10	L	2	10	0.00																						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				180.00																						
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				7.00																						
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				73.00																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.48																						
total VD= Σ(VDi)																										
CÁLCULO DEL PCI																										
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1	73	51	37						161.00	3.00	95.00
	85-100	EXCELENTE																								
	70-85	MUY BUENO																								
	55-70	BUENO																								
	40-55	REGULAR																								
	25-40	POBRE																								
	10-25	MUY POBRE																								
	0-10	COLAPSADO																								
	2	73	51	2							126.00	2.00	86.00													
	3	73	2	2							77.00	1.00	77.00													
	4																									
	5																									
	6																									
	7																									
	8																									
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										95.00																
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										5																
COLAPSADO																										
PCI = 100 - max CDV																										



Fuente: Propia

Tabla 177: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-16

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																										
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"																										
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																										
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																									
Progresiva Inicial:	0+438.56																									
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)																									
Progresiva Final:	0+468.51																									
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																									
Número de Sección :	AV5-16																									
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018																									
Número de Losas:	20																									
TIPOS DE FALLAS																										
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																									
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																									
R03 Losa Dividida	L,M,H																									
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																									
R05 Escala	L,M,H																									
R06 Sello de Junta	L,M,H																									
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																									
R08 Grieta Lineal	L,M,H																									
R09 Parcheo Grande	L,M,H																									
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H																									
R11 Pulimento de Agregado	-																									
R12 Popouts	-																									
R13 Bombeo	-																									
R14 Punzonamiento	L,M,H																									
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																									
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																									
R17 Grietas de Retracción	-																									
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																									
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																									
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																										
INVENTARIO FALLAS																										
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																						
R02	L	1	5	3.00																						
R05	M	10	50	40.00																						
R03	M	7	35	49.00																						
R03	H	8	40	68.00																						
R06	H	1	5	8.00																						
R08	M	2	10	6.00																						
R09	L	1	5	1.00																						
R09	M	2	10	6.00																						
R09	H	1	5	18.00																						
R16	L	1	5	1.00																						
R17	-	1	5	0.00																						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				200.00																						
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				10.00																						
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				68.00																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.94																						
total VD= Σ(VDi)																										
CÁLCULO DEL PCI																										
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1	68	49	40						157.00	3.00	92
	85-100	EXCELENTE																								
	70-85	MUY BUENO																								
	55-70	BUENO																								
	40-55	REGULAR																								
	25-40	POBRE																								
	10-25	MUY POBRE																								
	0-10	COLAPSADO																								
	2	68	49	2							119.00	2.00	83													
	3	68	2	2							72.00	1.00	72.00													
	4																									
	5																									
	6																									
	7																									
	8																									
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										92																
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										8																
										COLAPSADO																
PCI = 100 - max CDV																										



Fuente: Propia

Tabla 178: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-17

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+468.51												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+498.52												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-17												
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R05	M	10	50.0	37.00									
R03	M	4	20.0	36.00									
R03	H	7	35.0	67.00									
R06	H	1	5.0	11.00									
R08	L	2	10.0	6.00									
R08	M	4	20.0	14.00									
R14	L	1	5.0	8.00									
R16	H	1	5.0	13.00									
R17	-	4	20.0	0.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				192.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				67.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				4.03									
Esquema:													
				total VD= z(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	67	37	36	14					154.00	4.00	84
		2	67	37	36	2					142.00	3.00	86
70-85	MUY BUENO	3	67	37	2	2					108.00	2.00	75.00
		4	67	2	2	2					73.00	1.00	73
55-70	BUENO	5											
40-55	REGULAR	6											
25-40	POBRE	7											
10-25	MUY POBRE	8											
0-10	COLAPSADO	9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											86		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											14		
											MUY POBRE		
PCI = 100 - max CDV													

Fuente: Propia

Tabla 179: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-18

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+498.52												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+528.47												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-18												
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R03	M	5	25	40.00									
R03	H	6	30	62.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	L	2	10	6.00									
R08	M	3	15	11.00									
R08	H	1	5	13.00									
R14	L	1	5	8.00									
R17	-	2	10	0.00									
R19	L	1	5	1.50									
R05	M	8	40	35.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				184.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				62.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				4.49									
Esquema:													
				total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	62.0	40.0	35.0	13.0				150	4.00	82.00	
		2	62.0	40.0	35.0	2.0				139	3.00	85.00	
	70-85	MUY BUENO	3	62.0	40.0	2.0	2.0				106	2.00	80.00
			4	62.0	2.0	2.0	2.0				68	1.00	68.00
55-70	BUENO	5											
40-55	REGULAR	6											
25-40	POBRE	7											
10-25	MUY POBRE	8											
0-10	COLAPSADO	9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										85.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										15			
										MUY POBRE			
PCI = 100 - max CDV													

Fuente: Propia

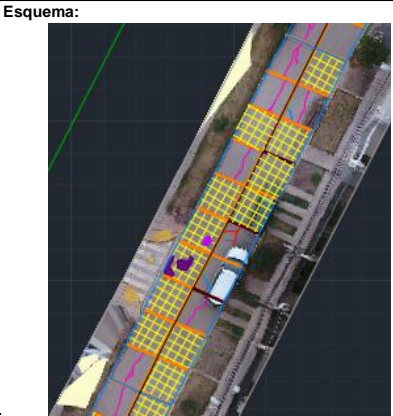
Tabla 180: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-19

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Progresiva Inicial:	0+528.47												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Final:	0+558.57												
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-19												
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcho Grande	L,M,H												
R10 Parcho Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	1	5	3.00									
R02	M	2	10	15.00									
R03	M	8	40	52.00									
R03	H	4	20	52.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	M	3	15	11.00									
R08	H	4	20	29.00									
R09	M	2	10	6.00									
R10	L	1	5	0.00									
R05	M	6	30	24.00									
R17	-	1	5	0.00									
R19	L	3	15	3.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				203.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				11.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				52.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.41									
Esquema:													
				total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	52.0	52.0	29.0	24.0	15.0				172.00	5.00	80.00
70-85	MUY BUENO	2	52.0	52.0	29.0	24.0	2.0				159.00	4.00	86.00
55-70	BUENO	3	52.0	52.0	29.0	2.0	2.0				137.00	3.00	84.00
40-55	REGULAR	4	52.0	52.0	2.0	2.0	2.0				110.00	2.00	77.00
25-40	POBRE	5	52.0	2.0	2.0	2.0	2.0				60.00	1.00	60.00
10-25	MUY POBRE	6											
0-10	COLAPSADO	7											
		8											
		9											
		10											
		11											
		12											
		13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										86.00			
PCI = 100 - max CDV										14			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										MUY POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 181: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-20

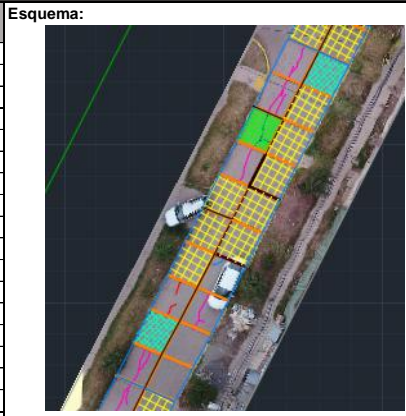
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Progresiva Inicial:	0+558.57												
Progresiva Final:	0+588.57												
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	AV5-20												
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcheo Grande	L,M,H												
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	M	1	5	8.00									
R03	M	6	30	44.00									
R03	H	2	10	33.00									
R05	M	5	25	20.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	L	1	5	3.50									
R08	M	4	20	14.00									
R11	-	1	5	1.00									
R14	M	1	5	13.00									
R16	L	1	5	3.00									
R16	M	1	5	8.00									
R17	-	1	5	0.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				155.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				44.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.14									
total VD= Σ(VDi)													
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	44	33	20	14	13	8			132.00	6.00	75.00
		2	44	33	20	14	13	2			126.00	5.00	76.00
70-85	MUY BUENO	3	44	33	20	14	2	2			115.00	4.00	66.00
		4	44	33	20	2	2	2			103.00	3.00	64.00
55-70	BUENO	5	44	33	2	2	2	2			85.00	2.00	61.00
		6	44	2	2	2	2	2			54.00	1.00	54.00
40-55	REGULAR	7											
		8											
25-40	POBRE	9											
		10											
10-25	MUY POBRE	11											
		12											
0-10	COLAPSADO	13											
		14											
		15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											76		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											24		
											MUY POBRE		
PCI = 100 - max CDV													



Fuente: Propia

Tabla 182: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-21

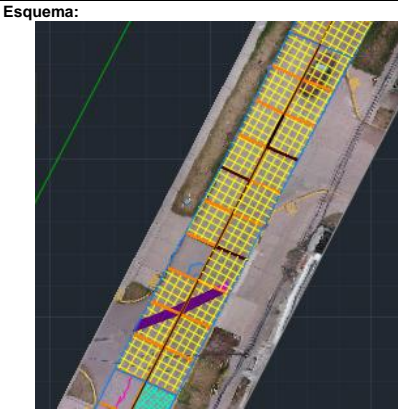
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL								
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"								
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)								
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande							
Progresiva Inicial:	0+588.57							
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)							
Progresiva Final:	0+618.48							
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida							
Número de Sección :	AV5-21							
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018							
Número de Losas:	20							
TIPOS DE FALLAS								
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H							
R02 Grieta de Esquina	L,M,H							
R03 Losa Dividida	L,M,H							
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H							
R05 Escala	L,M,H							
R06 Sello de Junta	L,M,H							
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H							
R08 Grieta Lineal	L,M,H							
R09 Parcheo Grande	L,M,H							
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H							
R11 Pulimento de Agregado	-							
R12 Popouts	-							
R13 Bombeo	-							
R14 Punzonamiento	L,M,H							
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H							
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H							
R17 Grietas de Retracción	-							
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H							
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H							
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H								
INVENTARIO FALLAS								
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO				
R02	M	1	5	4.00				
R03	M	9	45	55.00				
R03	H	10	50	77.00				
R05	M	7	35	28.00				
R06	H	1	5	8.00				
R09	H	3	15	24.00				
R10	H	1	5	4.00				
R16	H	2	10	18.00				
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				218.00				
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00				
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				77.00				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.11				
total VD= Σ(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI								
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	77.0	55.0	28.0		160.00	3.00	93.00
70-85 MUY BUENO	2	77.0	55.0	2.0		134.00	2.00	88.00
55-70 BUENO	3	77.0	2.0	2.0		81.00	1.00	81.00
40-55 REGULAR	4							
25-40 POBRE	5							
10-25 MUY POBRE	6							
0-10 COLAPSADO	7							
	8							
	9							
	10							
	11							
	12							
	13							
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =						93.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						7		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						COLAPSADO		
PCI = 100 - max CDV								



Fuente: Propia

Tabla 183: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-22

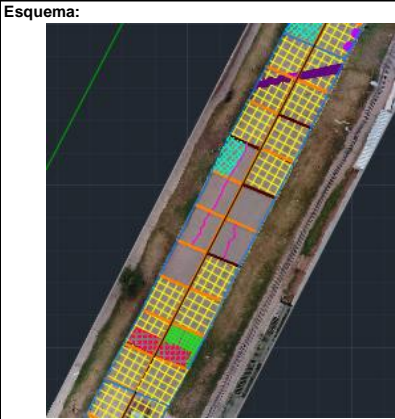
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande								
Progresiva Inicial:	0+618.48								
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)								
Progresiva Final:	0+648.57								
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida								
Número de Sección :	AV5-22								
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018								
Número de Losas:	20								
TIPOS DE FALLAS									
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H								
R02 Grieta de Esquina	L,M,H								
R03 Losa Dividida	L,M,H								
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H								
R05 Escala	L,M,H								
R06 Sello de Junta	L,M,H								
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H								
R08 Grieta Lineal	L,M,H								
R09 Parcho Grande	L,M,H								
R10 Parcho Pequeño	L,M,H								
R11 Pulimento de Agregado	-								
R12 Popouts	-								
R13 Bombeo	-								
R14 Punzonamiento	L,M,H								
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H								
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H								
R17 Grietas de Retracción	-								
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H								
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO					
R05	M	10	50	40.00					
R03	M	6	30	45.00					
R03	H	7	35	67.00					
R06	H	1	5	8.00					
R08	L	1	5	3.00					
R08	M	4	20	15.00					
R09	H	2	10	18.00					
R10	H	2	10	1.00					
R11	-	1	5	1.00					
R15	M	2	10	19.00					
R16	L	1	5	1.00					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				218.00					
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				67.00					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				4.03					
total VD= z(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI									
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	67	45	40	19		171.00	4.00	92.00
70-85 MUY BUENO	2	67	45	40	2		154.00	3.00	92.00
55-70 BUENO	3	67	45	2	2		116.00	2.00	80.00
40-55 REGULAR	4	67	2	2	2		73.00	1.00	73.00
25-40 POBRE	5								
10-25 MUY POBRE	6								
0-10 COLAPSADO	7								
	8								
	9								
	10								
	11								
	12								
	13								
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =							92.00		
PCI = 100 - max CDV							8		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							COLAPSADO		



Fuente: Propia

Tabla 184: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-23

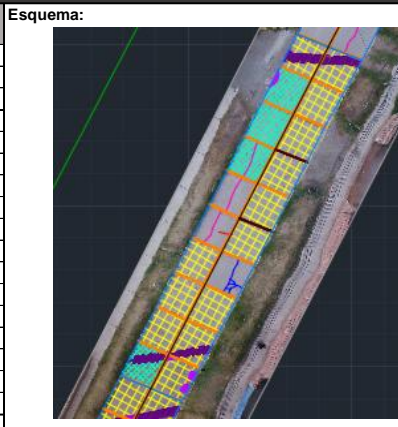
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"																												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)																											
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																											
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018																											
Progresiva Inicial:	0+648.57																											
Progresiva Final:	0+678.37																											
Número de Sección :	AV5-23																											
Número de Losas:	20																											
TIPOS DE FALLAS																												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																											
R03 Losa Dividida	L,M,H																											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																											
R05 Escala	L,M,H																											
R06 Sello de Junta	L,M,H																											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																											
R08 Grieta Lineal	L,M,H																											
R09 Parcho Grande	L,M,H																											
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																											
R11 Pulimento de Agregado	-																											
R12 Popouts	-																											
R13 Bombeo	-																											
R14 Punzonamiento	L,M,H																											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																											
R17 Grietas de Retracción	-																											
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H																											
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H																											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																												
INVENTARIO FALLAS																												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																								
R03	L	8	40	34.00																								
R03	M	4	20	35.00																								
R03	H	1	5	18.00																								
R06	H	1	5	8.00																								
R08	M	3	15	12.00																								
R09	H	4	20	30.00																								
R10	M	3	15	3.00																								
R14	M	1	5	11.00																								
R16	L	1	5	1.00																								
R16	M	2	10	9.00																								
R16	H	1	5	11.00																								
R17	-	1	5	0.00																								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				172.00																								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				10.00																								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				35.00																								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.97																								
total VD= Σ(VDi)																												
CÁLCULO DEL PCI																												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	N°	1	35	34	30	18	12	11	11			151.00	7.00	75
	85-100	EXCELENTE																										
	70-85	MUY BUENO																										
	55-70	BUENO																										
	40-55	REGULAR																										
	25-40	POBRE																										
	10-25	MUY POBRE																										
	0-10	COLAPSADO																										
	2	35	34	30	18	12	11	2				142.00	6.00	72														
	3	35	34	30	18	12	2	2				133.00	5.00	70.00														
	4	35	34	30	18	2	2	2				123.00	4.00	68														
	5	35	34	30	2	2	2	2				107.00	3.00	66														
	6	35	34	2	2	2	2	2				79.00	2.00	57														
7	35	2	2	2	2	2	2				47.00	1.00	47															
8																												
9																												
10																												
11																												
12																												
13																												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											75																	
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											25																	
											MUY POBRE																	
PCI = 100 - max CDV																												



Fuente: Propia

Tabla 185: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-24

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)												
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018												
Progresiva Inicial:	0+678.37												
Progresiva Final:	0+708.37												
Número de Sección :	AV5-24												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parqueo Grande	L,M,H												
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO									
R02	L	1	5	4.00									
R02	M	1	5	9.00									
R02	H	2	10	25.00									
R03	M	5	25	40.00									
R03	H	3	15	44.00									
R05	M	4	20	16.00									
R06	H	1	5	8.00									
R08	L	4	20	11.00									
R08	H	1	5	11.00									
R09	H	5	25	35.00									
R10	H	3	15	7.00									
R11	-	1	5	1.00									
R14	M	1	5	11.00									
R17	-	2	10	0.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				222.00									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				13.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				44.00									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.14									
total VD= Σ(VDi)													
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	44	40	35	25	16	11			171.00	6.00	85.00
70-85	MUY BUENO	2	44	40	35	25	16	2			162.00	5.00	85.00
55-70	BUENO	3	44	40	35	25	2	2			148.00	4.00	82.00
40-55	REGULAR	4	44	40	35	2	2	2			125.00	3.00	78.00
25-40	POBRE	5	44	40	2	2	2	2			92.00	2.00	66.00
10-25	MUY POBRE	6	44	2	2	2	2	2			54.00	1.00	54.00
0-10	COLAPSADO	7											
		8											
		9											
		10											
		11											
		12											
		13											
PCI = 100 - max CDV											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		85
											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		15
													MUY POBRE



Fuente: Propia

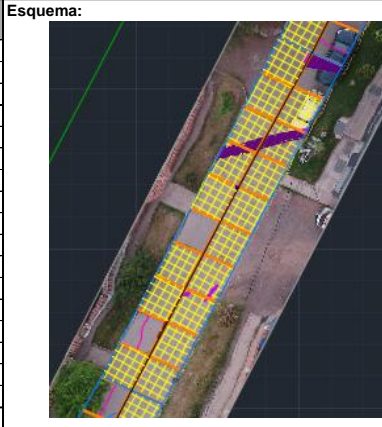
Tabla 186: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-25

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL								
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"								
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)								
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande							
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)							
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida							
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018							
Progresiva Inicial:	0+708.37							
Progresiva Final:	0+738.19							
Número de Sección :	AV5-25							
Número de Losas:	20							
TIPOS DE FALLAS								
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-			
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-			
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-			
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H			
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H			
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H			
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-			
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H			
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H			
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H						
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H				
INVENTARIO FALLAS								
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 			
R02	M	3	15	22.00				
R03	M	8	40	51.00				
R03	H	9	45	73.00				
R05	M	7	35	29.00				
R06	H	1	5	8.00				
R08	L	2	10	6.00				
R08	M	1	5	4.00				
R09	M	1	5	3.00				
R09	H	3	15	24.00				
R10	M	3	15	11.00				
R10	H	1	5	3.00				
R17	-	1	5	0.00				
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				234.00				
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				12.00				
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				73.00				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				3.48				
CÁLCULO DEL PCI								
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	73.0	51.0	29.0		153.00	3.00	91.00
	2	73.0	51.0	2.0		126.00	2.00	86.00
70-85 MUY BUENO	3	73.0	2.0	2.0		77.00	1.00	77.00
	4							
55-70 BUENO	5							
	6							
40-55 REGULAR	7							
	8							
25-40 POBRE	9							
	10							
10-25 MUY POBRE	11							
	12							
0-10 COLAPSADO	13							
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =					91.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO					9 COLAPSADO			
PCI = 100 - max CDV								

Fuente: Propia

Tabla 187: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-26

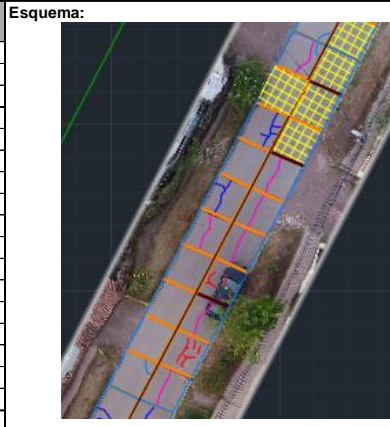
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+738.19											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+768.14											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-26											
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcho Grande	L,M,H											
R10 Parcho Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	L	2	10	8.00								
R02	M	1	5	9.00								
R03	M	2	10	23.00								
R03	H	4	20	51.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	L	1	5	3.00								
R08	M	1	5	4.00								
R08	H	4	20	29.00								
R09	H	2	10	18.00								
R10	M	1	5	2.00								
R10	H	2	10	5.00								
R14	M	3	15	33.00								
R14	H	2	10	33.00								
R16	M	1	5	4.00								
R05	M	8	40	34.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				264.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				14.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				51.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.50								
total VD= Σ(VDi)												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1	51	34	33	33	29		180.00	5.00	92.00		
70-85 MUY BUENO	2	51	34	33	33	2		153.00	4.00	84.00		
55-70 BUENO	3	51	34	33	2	2		122.00	3.00	76.00		
40-55 REGULAR	4	51	34	2	2	2		91.00	2.00	66.00		
25-40 POBRE	5	51	2	2	2	2		59.00	1.00	59.00		
10-25 MUY POBRE	6											
0-10 COLAPSADO	7											
	8											
	9											
	10											
	11											
	12											
	13											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =								92.00				
PCI = 100 - max CDV								8				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO								COLAPSADO				



Fuente: Propia

Tabla 188: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-27

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+768.14											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+797.98											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-27											
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcho Grande	L,M,H											
R10 Parcho Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	L	2	10	8.00								
R03	M	1	5	14.00								
R03	H	3	15	43.00								
R05	M	6	30	20.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	H	3	15	26.00								
R08	M	3	15	12.00								
R14	L	1	5	7.00								
R14	M	1	5	15.00								
R17	-	2	10	0.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				153.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				43.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				6.23								
total VD= $\sum(VDi)$												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	43.00	26.00	20.00	15.00	14.00	2.00		130.00	6.00	68.00
70-85	MUY BUENO	2	43.00	26.00	20.00	15.00	14.00	2.00		120.00	5.00	60.00
55-70	BUENO	3	43.00	26.00	20.00	15.00	2.00	2.00		108.00	4.00	64.00
40-55	REGULAR	4	43.00	26.00	20.00	2.00	2.00	2.00		95.00	3.00	61.00
25-40	POBRE	5	43.00	26.00	2.00	2.00	2.00	2.00		77.00	2.00	58.00
10-25	MUY POBRE	6	43.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		53.00	1.00	53.00
0-10	COLAPSADO	7										
		8										
		9										
		10										
		11										
		12										
		13										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										68.00		
PCI = 100 - max CDV										32		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										POBRE		



Fuente: Propia

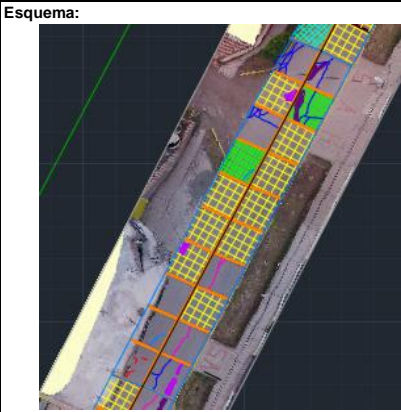
Tabla 189: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-28

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+797.98											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+827.47											
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-28											
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	20											
TIPOS DE FALLAS												
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-							
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-							
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-							
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H							
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H							
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H							
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-							
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H							
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H							
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H								
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 							
R02	L	2	10	8.00								
R03	M	3	15	29.00								
R03	H	4	20	51.00								
R05	M	6	30	25.00								
R06	H	1	5	8.00								
R08	L	1	5	4.00								
R08	M	4	20	15.00								
R09	M	3	15	9.00								
R09	H	2	10	18.00								
R11	-	1	5	1.00								
R16	L	1	5	1.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				169.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				51.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.50								
total VD= Σ(VDi)												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	51.0	29.0	25.0	18.0	2.0			138.00	5.00	68.00
		2	51.0	29.0	25.0	18.0	2.0			125.00	4.00	71.00
70-85	MUY BUENO	3	51.0	29.0	25.0	2.0	2.0			109.00	3.00	68.00
		4	51.0	29.0	2.0	2.0	2.0			86.00	2.00	62.00
55-70	BUENO	5	51.0	2.0	2.0	2.0	2.0			59.00	1.00	59.00
40-55	REGULAR	6										
25-40	POBRE	7										
10-25	MUY POBRE	8										
0-10	COLAPSADO	9										
		10										
		11										
		12										
		13										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										71.00		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										29		
PCI = 100 - max CDV										POBRE		

Fuente: Propia

Tabla 190: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-29

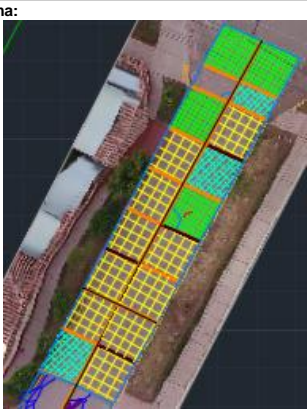
UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																										
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"																										
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																										
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																									
Progresiva Inicial:	0+827.47																									
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)																									
Progresiva Final:	0+857.68																									
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																									
Número de Sección :	AV5-29																									
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018																									
Número de Losas:	20																									
TIPOS DE FALLAS																										
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																									
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																									
R03 Losa Dividida	L,M,H																									
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																									
R05 Escala	L,M,H																									
R06 Sello de Junta	L,M,H																									
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																									
R08 Grieta Lineal	L,M,H																									
R09 Parcho Grande	L,M,H																									
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																									
R11 Pulimento de Agregado	-																									
R12 Popouts	-																									
R13 Bombeo	-																									
R14 Punzonamiento	L,M,H																									
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																									
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																									
R17 Grietas de Retracción	-																									
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																									
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																									
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																										
INVENTARIO FALLAS																										
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																						
R02	L	2	10	8.00																						
R03	L	3	15	15.00																						
R03	M	7	35	49.00																						
R06	H	1	5	8.00																						
R08	M	1	5	4.00																						
R08	H	1	5	11.00																						
R09	M	2	10	5.00																						
R09	H	1	5	10.00																						
R10	M	2	10	3.00																						
R11	-	2	10	2.00																						
R14	M	5	25	38.00																						
R17	-	1	5	0.00																						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				153.00																						
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				10.00																						
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				49.00																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				5.68																						
total VD= $\sum(VDi)$																										
CÁLCULO DEL PCI																										
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	N°	1	49	38	15	11	10	8				
	85-100	EXCELENTE																								
	70-85	MUY BUENO																								
	55-70	BUENO																								
	40-55	REGULAR																								
	25-40	POBRE																								
	10-25	MUY POBRE																								
	0-10	COLAPSADO																								
	2	49	38	15	11	10	2				131.00	6.00	69													
	3	49	38	15	11	2	2				125.00	5.00	68													
	4	49	38	15	2	2	2				117.00	4.00	67.00													
	5	49	38	2	2	2	2				108.00	3.00	67													
	6	49	2	2	2	2	2				95.00	2.00	66													
7										59.00	1.00	59														
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											69															
PCI = 100 - max CDV											31															
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											POBRE															



Fuente: Propia

Tabla 191: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-30

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Progresiva Inicial:	0+857.68											
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)											
Progresiva Final:	0+889.58											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV5-30											
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018											
Número de Losas:	18											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcho Grande	L,M,H											
R10 Parcho Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R02	L	1										
R02	M	1										
R03	M	5										
R03	H	5										
R06	H	1										
R11	-	2										
R16	M	2										
R16	H	1										
R17	-	1										
R05	M	8										
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				0.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				9.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				0.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				10,18								
total VD= Σ(VDi)												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	61.0	43.0	37.0	12.0	153.00	4.00	83.00			
70-85	MUY BUENO	2	61.0	43.0	37.0	2.0	143.00	3.00	85.00			
55-70	BUENO	3	61.0	43.0	2.0	2.0	108.00	2.00	80.00			
40-55	REGULAR	4	61.0	2.0	2.0	2.0	67.00	1.00	67.00			
25-40	POBRE	5										
10-25	MUY POBRE	6										
0-10	COLAPSADO	7										
		8										
		9										
		10										
		11										
		12										
		13										
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =							85.00					
PCI = 100 - max CDV							CONDICIÓN DEL PAVIMENTO					
							15					
							MUY POBRE					



Fuente: Propia

Tabla 192: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-31

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																								
<p align="center">"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"</p>																								
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																								
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+889.58																				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)		Progresiva Final:	0+917.58																				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :	AV5-31																				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018		Número de Losas:	20																				
TIPOS DE FALLAS																								
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-																			
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-																			
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-																			
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H																			
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																			
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																			
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-																			
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascamiento de Esquina	L,M,H																			
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascamiento de Junta	L,M,H																			
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H																						
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO <input checked="" type="checkbox"/> L MEDIO <input type="checkbox"/> M ALTO <input type="checkbox"/> H																								
INVENTARIO FALLAS																								
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																			
R09	L	2.0	10.0	2.0																				
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				1.00	total VD= z(VDi)																			
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00																				
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				2.00																				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				10.00																				
CÁLCULO DEL PCI																								
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV													
<table border="0"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1	2.00						2.00	1.00	2.00
	85-100	EXCELENTE																						
	70-85	MUY BUENO																						
	55-70	BUENO																						
	40-55	REGULAR																						
	25-40	POBRE																						
	10-25	MUY POBRE																						
	0-10	COLAPSADO																						
		2																						
		3																						
		4																						
		5																						
		6																						
	7																							
	8																							
	9																							
	10																							
	11																							
	12																							
	13																							
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =									2															
PCI = 100 - max CDV									98	EXCELENTE														
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO									98															

Fuente: Propia

Tabla 193: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-32

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande								
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)								
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida								
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018								
Progresiva Inicial:	0+917.58								
Progresiva Final:	0+947.43								
Número de Sección :	AV5-32								
Número de Losas:	20								
TIPOS DE FALLAS									
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H								
R02 Grieta de Esquina	L,M,H								
R03 Losa Dividida	L,M,H								
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H								
R05 Escala	L,M,H								
R06 Sello de Junta	L,M,H								
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H								
R08 Grieta Lineal	L,M,H								
R09 Parcho Grande	L,M,H								
R10 Parcho Pequeño	L,M,H								
R11 Pulimento de Agregado	-								
R12 Popouts	-								
R13 Bombeo	-								
R14 Punzonamiento	L,M,H								
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H								
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H								
R17 Grietas de Retracción	-								
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H								
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO					
R09	L	2	10	2.00					
R10	L	2	10	0.00					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				2.00					
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				2.00					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				10.00					
Esquema:									
total VD= z(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI									
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	2					2.00	1.00	2
70-85 MUY BUENO	2								
55-70 BUENO	3								
40-55 REGULAR	4								
25-40 POBRE	5								
10-25 MUY POBRE	6								
0-10 COLAPSADO	7								
	8								
	9								
	10								
	11								
	12								
	13								
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =						2			
PCI = 100 - max CDV						98			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						EXCELENTE			

Fuente: Propia


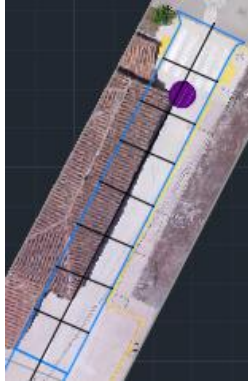
Tabla 194: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-33

		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL							
		"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"							
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+947.43						
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)	Progresiva Final:	0+974.79						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV5-33						
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20						
TIPOS DE FALLAS									
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-				
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-				
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-				
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H				
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-				
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H				
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H							
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 				
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				0.00	total VD= z(VDi)				
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				2.00					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				10.00					
CÁLCULO DEL PCI									
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV
85-100	1								
	2								
70-85	3								
	4								
55-70	5								
	6								
40-55	7								
	8								
25-40	9								
	10								
10-25	11								
	12								
0-10	13								
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =							0		
PCI = 100 - max CDV							100		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							EXCELENTE		

Fuente: Propia



Tabla 195: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido AV5-34

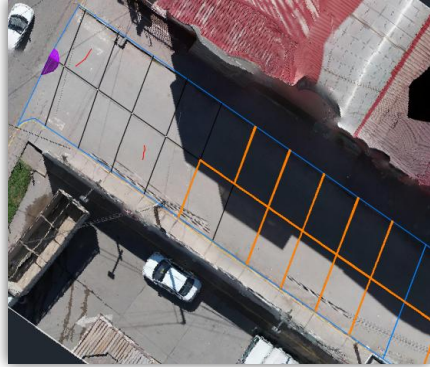
		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:		0+974.79							
Nombre de la Vía: Av. 05 (Los Chachacomos)		Progresiva Final:		0+998.80							
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :		AV5-34							
Fecha: viernes, 21 de diciembre de 2018		Número de Losas:		20							
TIPOS DE FALLAS											
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-						
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-						
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-						
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H						
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H						
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H						
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-						
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H						
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H						
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H									
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H											
INVENTARIO FALLAS											
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 						
R09	L	2	10	2.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				2.00		total VD= z(VDi)					
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00							
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				2.00							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				10.00							
CÁLCULO DEL PCI											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	2						2.00	1.00	2
70-85	MUY BUENO	2									
55-70	BUENO	3									
40-55	REGULAR	4									
25-40	POBRE	5									
10-25	MUY POBRE	6									
0-10	COLAPSADO	7									
		8									
		9									
		10									
		11									
		12									
		13									
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =									2		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO									98		
PCI = 100 - max CDV									EXCELENTE		

Fuente: Propia

c.4) Frontis UAC (Las Gardenias):

Tabla 196: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL							
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"							
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)							
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande						
Progresiva Inicial:	0+000						
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC						
Progresiva Final:	0+031.58						
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida						
Número de Sección :	FUAC-01						
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019						
Número de Losas:	22						
TIPOS DE FALLAS							
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H						
R02 Grieta de Esquina	L,M,H						
R03 Losa Dividida	L,M,H						
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H						
R05 Escala	L,M,H						
R06 Sello de Junta	L,M,H						
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H						
R08 Grieta Lineal	L,M,H						
R09 Parcheo Grande	L,M,H						
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H						
R11 Pulimento de Agregado	-						
R12 Popouts	-						
R13 Bombeo	-						
R14 Punzonamiento	L,M,H						
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H						
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H						
R17 Grietas de Retracción	-						
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H						
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H						
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H							
INVENTARIO FALLAS							
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
R09	M	1	5	2.30			
R06	L	1	5	2.00			
R10	M	1	5	1.10			
R17	-	2	9	0.00			
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				5.40			
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =							
total VD= Σ(VDi)							
CÁLCULO DEL PCI							
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS			TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1						
70-85 MUY BUENO	2						
55-70 BUENO	3						
40-55 REGULAR	4						
25-40 POBRE	5						
10-25 MUY POBRE	6						
0-10 COLAPSADO	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
	13						
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =					94.60		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO					94.60		
					EXCELENTE		



Fuente: Propia

Tabla 197: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																				
Progresiva Inicial:	0+031.58																				
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC																				
Progresiva Final:	0+063.78																				
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																				
Número de Sección :	FUAC-02																				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019																				
Número de Losas:	20																				
TIPOS DE FALLAS																					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																				
R03 Losa Dividida	L,M,H																				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																				
R05 Escala	L,M,H																				
R06 Sello de Junta	L,M,H																				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																				
R08 Grieta Lineal	L,M,H																				
R09 Parcho Grande	L,M,H																				
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																				
R11 Pulimento de Agregado	-																				
R12 Popouts	-																				
R13 Bombeo	-																				
R14 Punzonamiento	L,M,H																				
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																				
R17 Grietas de Retracción	-																				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																					
INVENTARIO FALLAS																					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																
R06	L	1	5	2.00																	
R17	-	4	20	0.00																	
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				2.00	total VD= Σ(VDi)																
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				0.00																	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =																					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =																					
CÁLCULO DEL PCI																					
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS			TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1						
	85-100	EXCELENTE																			
	70-85	MUY BUENO																			
	55-70	BUENO																			
	40-55	REGULAR																			
	25-40	POBRE																			
	10-25	MUY POBRE																			
	0-10	COLAPSADO																			
	2																				
	3																				
	4																				
	5																				
	6																				
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =					98.00																
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO					EXCELENTE																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 98.00																			

Fuente: Propia

Tabla 198: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																					
Nombre de la Vía:	Los Capulies																					
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida																					
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019																					
Progresiva Inicial:	0+063.78																					
Progresiva Final:	0+092.80																					
Número de Sección :	FUAC-03																					
Número de Losas:	20																					
TIPOS DE FALLAS																						
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																					
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																					
R03 Losa Dividida	L,M,H																					
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																					
R05 Escala	L,M,H																					
R06 Sello de Junta	L,M,H																					
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																					
R08 Grieta Lineal	L,M,H																					
R09 Parcho Grande	L,M,H																					
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																					
R11 Pulimento de Agregado	-																					
R12 Popouts	-																					
R13 Bombeo	-																					
R14 Punzonamiento	L,M,H																					
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																					
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																					
R17 Grietas de Retracción	-																					
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H																					
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H																					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																						
INVENTARIO FALLAS																						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																	
R03	L	3	15	15.10																		
R09	L	1	5	0.50																		
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				15.60	total VD= Σ(VDi)																	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00																		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =																						
CÁLCULO DEL PCI																						
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	Nº	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1							
	85-100	EXCELENTE																				
	70-85	MUY BUENO																				
	55-70	BUENO																				
	40-55	REGULAR																				
	25-40	POBRE																				
	10-25	MUY POBRE																				
	0-10	COLAPSADO																				
	2																					
	3																					
	4																					
	5																					
	6																					
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =						84.40																
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						MUY BUENO																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 84.40																				

Fuente: Propia

Tabla 199: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																					
Progresiva Inicial:	0+092.80																					
Nombre de la Vía:	Los Capulles																					
Progresiva Final:	0+122.16																					
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida																					
Número de Sección :	FUAC-04																					
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019																					
Número de Losas:	20																					
TIPOS DE FALLAS																						
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																					
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																					
R03 Losa Dividida	L,M,H																					
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																					
R05 Escala	L,M,H																					
R06 Sello de Junta	L,M,H																					
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																					
R08 Grieta Lineal	L,M,H																					
R09 Parcheo Grande	L,M,H																					
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H																					
R11 Pulimento de Agregado	-																					
R12 Popouts	-																					
R13 Bombeo	-																					
R14 Punzonamiento	L,M,H																					
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																					
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																					
R17 Grietas de Retracción	-																					
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																					
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																						
INVENTARIO FALLAS																						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																	
R09	L	1	5	0.50																		
R17	-	10	50	2.50																		
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				3.00	total VD= Σ(VDi)																	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				1.00																		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =																						
CÁLCULO DEL PCI																						
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1							
	85-100	EXCELENTE																				
	70-85	MUY BUENO																				
	55-70	BUENO																				
	40-55	REGULAR																				
	25-40	POBRE																				
	10-25	MUY POBRE																				
	0-10	COLAPSADO																				
	2																					
	3																					
	4																					
	5																					
	6																					
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
PCI = 100 - max CDV		PCI = 97.00		VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		97.00																
		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		EXCELENTE																		

Fuente: Propia

Tabla 200: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																					
Progresiva Inicial:	0+122.16																					
Nombre de la Vía:	FRINTIS UAC																					
Progresiva Final:	0+151.65																					
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida																					
Número de Sección :	FUAC-05																					
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019																					
Número de Losas:	20																					
TIPOS DE FALLAS																						
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																					
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																					
R03 Losa Dividida	L,M,H																					
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																					
R05 Escala	L,M,H																					
R06 Sello de Junta	L,M,H																					
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																					
R08 Grieta Lineal	L,M,H																					
R09 Parcho Grande	L,M,H																					
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																					
R11 Pulimento de Agregado	-																					
R12 Popouts	-																					
R13 Bombeo	-																					
R14 Punzonamiento	L,M,H																					
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																					
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																					
R17 Grietas de Retracción	-																					
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																					
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																						
INVENTARIO FALLAS																						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																	
R09	L	1	5	0.50																		
R17	-	5	25	0.50																		
R06	L	1	5	2.00																		
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				3.00	total VD= Σ(VDi)																	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				0.00																		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =																						
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =																						
CÁLCULO DEL PCI																						
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1							
	85-100	EXCELENTE																				
	70-85	MUY BUENO																				
	55-70	BUENO																				
	40-55	REGULAR																				
	25-40	POBRE																				
	10-25	MUY POBRE																				
	0-10	COLAPSADO																				
	2																					
	3																					
	4																					
	5																					
	6																					
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =						97.00																
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						EXCELENTE																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 97.00																				

Fuente: Propia

Tabla 201: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL								
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"								
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)								
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande							
Progresiva Inicial:	0+151.65							
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC							
Progresiva Final:	0+184.90							
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida							
Número de Sección :	FUAC-06							
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019							
Número de Losas:	22							
TIPOS DE FALLAS								
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H							
R02 Grieta de Esquina	L,M,H							
R03 Losa Dividida	L,M,H							
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H							
R05 Escala	L,M,H							
R06 Sello de Junta	L,M,H							
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H							
R08 Grieta Lineal	L,M,H							
R09 Parcho Grande	L,M,H							
R10 Parcho Pequeño	L,M,H							
R11 Pulimento de Agregado	-							
R12 Popouts	-							
R13 Bombeo	-							
R14 Punzonamiento	L,M,H							
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H							
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H							
R17 Grietas de Retracción	-							
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H							
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H							
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H								
INVENTARIO FALLAS								
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:			
R09	L	1	5	0.50				
R10	L	1	5	0.00				
R17	-	4	18	0.00				
R06	L	1	5	2.00				
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				2.50				
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				0.00				
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =								
CÁLCULO DEL PCI								
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1							
70-85 MUY BUENO	2							
55-70 BUENO	3							
40-55 REGULAR	4							
25-40 POBRE	5							
10-25 MUY POBRE	6							
0-10 COLAPSADO	7							
	8							
	9							
	10							
	11							
	12							
	13							
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =				97.50				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO				EXCELENTE				
PCI = 100 - max CDV		PCI = 97.50						

Fuente: Propia

Tabla 202: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible FUAC-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+184.90				Esquema: 									
Nombre de la Vía: Frontis UAC (Las Gardenias)				Progresiva Final: 0+210.90													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección : FUAC-07													
Fecha: jueves, 03 de enero de 2019				Área de Sección (m2): 246.73													
TIPOS DE FALLAS																	
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2			
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M															
F05	Corrugación	M2															
F06	Depresión	M2															
F07	Grieta de Borde	M															
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M															
F09	Desnivel Carril / Berma	M															
F10	Grietas Longitudinales y Transversales	M															
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H									
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
F01	H	5.60	6.30	2.56	14.56							29.02	11.76	63.50			
F01	M	0.22	0.48	0.58								1.28	0.52	26.10			
F11	H	3.43	0.65	1.21	1.29	1.43	1.81	0.64				10.46	4.24	33.20			
F11	M	11.39	2.58	1.64	3.83	0.61	0.28	0.24	1.12	0.14	3.40	25.23	10.23	32.10			
F11	L	0.38										0.38	0.15	0.00			
F13	M	1.00										1.00	0.41	18.20			
F19	H	2.11	1.53									3.64	1.48	17.70			
F19	L	2.80	18.54	1.41	35.99	9.84						68.58	27.80	9.00			
F19	M	1.67	9.70	1.78								13.15	5.33	13.50			
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		8.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		213.30			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		63.50										total VD= Σ(VDi)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		4.35															
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV			
85-100	1	63.50	33.20	32.10	26.10							154.90	4.00	85.00			
	2	63.50	33.20	32.10	2.00							130.80	3.00	79.50			
70-85	3	63.50	33.20	2.00	2.00							100.70	2.00	71.00			
	4	63.50	2.00	2.00	2.00							69.50	1.00	69.50			
55-70	5																
	6																
40-55	7																
	8																
25-40	9																
	10																
10-25	11																
	12																
0-10	13																
	14																
	15																
PCI = 100 - max CDV		PCI= 15.00										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		85.00			
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 203: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible FUAC-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande														
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)														
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida														
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019														
Progresiva Inicial:	0+210.90														
Progresiva Final:	0+236.90														
Número de Sección :	FUAC-08														
Area de Sección (m2):	249.11														
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2														
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2														
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2														
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2														
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2														
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2														
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2														
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	1.83	2.74										4.57	1.83	38.50
F01	M	1.39											1.39	0.56	16.50
F11	M	0.70											0.70	0.28	4.40
F11	L	0.68	2.74										3.42	1.37	2.20
F13	L	1.00	1.00										2.00	0.80	27.30
F13	M	1.00	1.00										2.00	0.80	16.90
F19	H	5.39	2.60	1.76	2.76								12.51	5.02	30.50
F19	M	12.05	3.05	5.13	1.50	0.91	1.41	1.45	1.22				26.72	10.73	19.00
F19	L	14.66	7.59										22.25	8.93	4.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		159.80	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 38.50												total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 6.65															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV				
85-100	1	38.50	30.50	27.30	19.00	16.90	16.50	148.70	6.00	71.50					
70-85	2	38.50	30.50	27.30	19.00	16.90	2.00	134.20	5.00	70.00					
55-70	3	38.50	30.50	27.30	19.00	2.00	2.00	119.30	4.00	68.50					
40-55	4	38.50	30.50	27.30	2.00	2.00	2.00	102.30	3.00	65.00					
25-40	5	38.50	30.50	2.00	2.00	2.00	2.00	77.00	2.00	56.00					
10-25	6	38.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.50	1.00	48.50					
0-10	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =								71.50							
PCI= 100 - max CDV		PCI= 28.50							VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO		(max CDV) =	71.50			
									CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		28.50	POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 204: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible FUAC-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+236.90			Esquema:											
Nombre de la Vía: Frontis UAC (Las Gardenias)			Progresiva Final: 0+262.90														
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: FUAC-09														
Fecha: jueves, 03 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 250,68														
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2														
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2														
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos	M	F14 Cruce de Vía Férrea	M2														
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2														
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2														
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2														
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2														
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M																
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H												
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	L	4.32	1.36	10.26										15.94	6.36	28.50	
F11	M	0.76	0.22											0.98	0.39	5.40	
F13	M	1.85	1.64	1.00	1.00									5.49	2.19	46.50	
F19	H	1.72	9.27	5.70	1.56	1.20	0.78	3.99	0.55	0.39	5.48	5.99	3.96	40.59	16.19	50.50	
F19	M	5.64	2.15	5.09	3.14	4.61	2.16	1.07	0.78	2.08	0.43	1.67	0.15	4.07	33.04	13.18	20.00
F19	L	6.30	5.59	3.59	2.00	24.85	28.21							70.54	28.14	8.50	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =													6.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		159.40	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =													50.50	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =													5.55				
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV		
85-100	1	50.50	46.50	28.50	20.00	8.50								154.00	5.00	84.50	
70-85	2	50.50	46.50	28.50	20.00	2.00								147.50	4.00	87.50	
	3	50.50	46.50	28.50	2.00	2.00								129.50	3.00	86.00	
55-70	4	50.50	46.50	2.00	2.00	2.00								103.00	2.00	72.50	
40-55	5	50.50	2.00	2.00	2.00	2.00								58.50	1.00	58.50	
25-40	6																
10-25	7																
0-10	8																
	9																
	10																
	11																
	12																
	13																
	14																
	15																
PCI = 100 - max CDV													PCI =	12.50	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		87.50
													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		12.50		
															MUY POBRE		

Fuente: Propia

Tabla 205: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible FUAC-10

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+262.90			Esquema:								
Nombre de la Vía: Frontis UAC (Las Gardenias)			Progresiva Final: 0+288.90											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: FUAC-10											
Fecha: jueves, 03 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 254.95											
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H						
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F11	M	4.06	0.59	1.54								6.19	2.43	14.30
F13	M	1.44	1.00									2.44	0.96	30.50
F19	H	2.97	2.39	0.48	11.64	5.13	1.18					23.79	9.33	40.00
F19	M	4.76	1.73	6.22	8.38	5.44						26.53	10.41	18.50
F19	L	41.11	9.73	8.87	9.72	0.73						70.16	27.52	8.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											5.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		111.80
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =											40.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											6.51			
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV					
85-100	EXCELENTE	1	40.00	30.50	18.50	14.30	8.50	111.80	5.00	58.50				
70-85	MUY BUENO	2	40.00	30.50	18.50	14.30	2.00	105.30	4.00	60.50				
55-70	BUENO	3	40.00	30.50	18.50	2.00	2.00	93.00	3.00	59.00				
40-55	REGULAR	4	40.00	30.50	2.00	2.00	2.00	76.50	2.00	55.50				
25-40	POBRE	5	40.00	2.00	2.00	2.00	2.00	48.00	1.00	48.00				
10-25	MUY POBRE	6												
0-10	COLAPSADO	7												
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
		15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											60.50			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											39.50			
PCI = 100 - max CDV											PCI= 39.50			
											POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 206: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible FUAC-11

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+288.90			Esquema:										
Nombre de la Vía: Frontis UAC (Las Gardenias)			Progresiva Final: 0+310.30													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: FUAC-11													
Fecha: jueves, 03 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 215.70													
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2		
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2		
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M														
F05	Corrugación	M2														
F06	Depresión	M2														
F07	Grieta de Borde	M														
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M														
F09	Desnivel Carril / Berma	M														
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H											
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.41												2.41	0.95	43.20
F01	M	1.59												1.59	0.62	18.00
F11	M	6.85	0.50											7.35	2.88	15.80
F13	M	1.87												1.87	0.73	26.20
F19	H	2.05	3.37	12.48	12.21	1.00								31.11	12.20	44.70
F19	M	8.33	16.55	5.05	15.55									45.48	17.84	22.50
F19	L	40.97	5.51	6.42										52.90	20.75	9.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											7.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		179.40		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =											44.70	total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											6.08					
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV					
85-100	EXCELENTE	1	44.70	43.20	26.20	22.50	18.00	15.80								
70-85	MUY BUENO	2	44.70	43.20	26.20	22.50	18.00	2.00								
55-70	BUENO	3	44.70	43.20	26.20	22.50	2.00	2.00								
40-55	REGULAR	4	44.70	43.20	26.20	2.00	2.00	2.00								
25-40	POBRE	5	44.70	43.20	2.00	2.00	2.00	2.00								
10-25	MUY POBRE	6	44.70	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00								
0-10	COLAPSADO	7														
		8														
		9														
		10														
		11														
		12														
		13														
		14														
		15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											82.00					
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											18.00					
MUY POBRE																
PCI = 100 - max CDV		PCI = 18.00														

Fuente: Propia

Tabla 207: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido FUAC-12

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+310.30				
Nombre de la Vía:		FRONTIS UAC				Progresiva Final:		0+316.50				
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		FUAC-12				
Fecha:		viernes, 04 de enero de 2019				Número de Losas:		6				
TIPOS DE FALLAS												
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H		R11	Pulimento de Agregado							
R02	Grieta de Esquina	L,M,H		R12	Popouts							
R03	Losa Dividida	L,M,H		R13	Bombeo							
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H		R14	Punzonamiento			L,M,H				
R05	Escala	L,M,H		R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle			L,M,H				
R06	Sello de Junta	L,M,H		R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado			L,M,H				
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H		R17	Grietas de Retracción							
R08	Grieta Lineal	L,M,H		R18	Descascaramiento de Esquina			L,M,H				
R09	Parqueo Grande	L,M,H		R19	Descascaramiento de Junta			L,M,H				
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %		VALOR DEDUCIDO		Esquema:					
R02	M	1	17		24.20							
R03	H	2	33		64.50							
R03	M	2	33		46.50							
R06	H	1	17		8.00							
R09	H	1	17		26.70							
R09	M	2	33		22.60							
R10	H	1	17		7.10							
R14	M	1	17		35.20							
R16	L	1	17		3.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =					238.10							
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =					9.00							
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =					64.50							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =					4.26		total VD= Σ(VDi)					
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV			
85-100	EXCELENTE	1	64.50	46.50	35.20	26.70			172.90	4.00	91.00	
		2	64.50	46.50	35.20	2.00			148.20	3.00	87.50	
		3	64.50	46.50	2.00	2.00			115.00	2.00	70.00	
		4	64.50	2.00	2.00	2.00			70.50	1.00	70.50	
55-70	BUENO	5										
40-55	REGULAR	6										
25-40	POBRE	7										
10-25	MUY POBRE	8										
0-10	COLAPSADO	9										
		10										
		11										
		12										
		13										
PCI = 100 - max CDV					PCI = 9.00		VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		91.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO						9.00		COLAPSADO				

Fuente: Propia

c.5) Av.2 (Los Álamos):

Tabla 208: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+000		Esquema:									
Nombre de la Vía: Av. 2				Progresiva Final: 0+040											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV2-01											
Fecha: martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2): 245.41											
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	6.39	2.17	2.15								10.71	4.36	56.0	
F07	L	5.43	2.77									8.20	3.34	3.0	
F06	L	4.39										4.39	1.79	4.0	
F11	M	3.77	0.25	1.63								5.65	2.30	11.0	
F11	H	3.42	1.65	2.44								7.51	3.06	31.0	
F13	H	1.00	1.80	2.49	1.00	1.00	1.00	1.00				10.29	4.19	85.0	
F19	H	11.06	4.31	13.18	0.73							29.28	11.93	43.0	
F19	M	6.70										6.70	2.73	11.0	
F19	L	19.52										19.52	7.95	3.0	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 247.0			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 85.00												total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 2.38															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	85.00	56.00	43.00							184.00	3.00	100.0	
70-85	MUY BUENO	2	85.00	56.00	2.00							143.00	2.00	93.0	
55-70	BUENO	3	85.00	2.00	2.00							89.00	1.00	89.0	
40-55	REGULAR	4													
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
												VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 100.0			
PCI = 100 - max CDV												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO			
PCI = 0.0												COLAPSADO			

Fuente: Propia

Tabla 209: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial:		0+040		Esquema:			
Nombre de la Vía:		Av. 2					Progresiva Final:		0+080					
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección :		AV2-02					
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019					Área de Sección (m2):		243.06					
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L		MEDIO M		ALTO H							
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	L	2.73	3.20									5.93	2.44	5
F07	L	3.30										3.30	1.36	2
F11	M	0.30	1.14									1.44	0.59	7
F11	L	54.85	47.88									102.73	42.27	29
F13	H	1.00										1.00	0.41	38
F14	M	7.03										7.03	2.89	18
F19	L	8.84	32.55	3.89								45.28	18.63	9
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		6.00					VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =					108		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =		38.00					total VD= Σ(VDi)							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		6.69												
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV			
85-100	1	38.00	29.00	18.00	9.00	7.00	5.00		106.00	6.00	52.0			
70-85	2	38.00	29.00	18.00	9.00	7.00	2.00		103.00	5.00	53.0			
55-70	3	38.00	29.00	18.00	2.00	2.00	2.00		98.00	4.00	57.0			
40-55	4	38.00	29.00	18.00	2.00	2.00	2.00		91.00	3.00	61.0			
25-40	5	38.00	29.00	2.00	2.00	2.00	2.00		75.00	2.00	55.0			
10-25	6	38.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		48.00	1.00	48.0			
0-10	7													
	8													
	9													
	10													
	11													
	12													
	13													
	14													
	15													
PCI = 100 - max CDV								VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		61.0				
PCI= 39.0								CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		POBRE				

Fuente: Propia

Tabla 210: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+080			Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 2			Progresiva Final: 0+120											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV2-03											
Fecha: martes, 08 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 250.68											
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2						
F02	Exudación	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2						
F05	Corrugación	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F06	Depresión	M2												
F07	Grieta de Borde	M												
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M												
F09	Desnivel Carril / Berma	M												
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H						
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	L	4.52										4.52	1.80	2
F06	L	3.46	7.02									10.48	4.18	9
F11	M	1.81	1.92									3.73	1.49	35.5
F11	L	0.10	0.19	0.18								0.47	0.19	0
F14	M	7.12										7.12	2.84	14
F13	H	1.00										1.00	0.40	37
F19	H	4.01	2.25									6.26	2.50	24
F19	M	13.74										13.74	5.48	13
F19	L	7.11	44.80	11.87								63.78	25.44	9
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											7.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		143.5
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =											37.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											6.79			
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	37.00	35.50	24.00	14.00	13.00	9.00	9.00	141.50	7.00	68.0		
70-85	MUY BUENO	2	37.00	35.50	24.00	14.00	13.00	9.00	2.00	134.50	6.00	67.0		
55-70	BUENO	3	37.00	35.50	24.00	14.00	13.00	2.00	2.00	127.50	5.00	68.0		
40-55	REGULAR	4	37.00	35.50	24.00	14.00	2.00	2.00	2.00	116.50	4.00	68.0		
25-40	POBRE	5	37.00	35.50	24.00	2.00	2.00	2.00	2.00	104.50	3.00	67.0		
10-25	MUY POBRE	6	37.00	35.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	82.50	2.00	82.0		
0-10	COLAPSADO	7	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	49.00	1.00	49.0		
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
		15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO											(max CDV) =	82.0		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											18.0			
MUY POBRE														
PCI = 100 - max CDV		PCI= 18.0												

Fuente: Propia

Tabla 211: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial: 0+120															
Nombre de la Vía: Av. 2	Progresiva Final: 0+160															
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección : AV-04															
Fecha: martes, 08 de enero de 2019	Área de Sección (m2): 237.96															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M																
<p>NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H</p>																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	M	1.57											1.57	0.66	2	
F11	H	8.82	1.77	0.80									11.39	4.79	37	
F13	M	1.00	1.00	1.00	5.00	1.00	1.00	1.00					11.00	4.62	66	
F13	H	1.00	1.00	1.00	1.34	1.38	2.34	1.96	1.00	2.53	1.00		14.55	6.11	93	
F19	H	12.56	3.99										16.55	6.95	35	
F19	M	21.65											21.65	9.10	18	
F19	L	8.59	11.20	15.00	5.57	4.00							44.36	18.64	7	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												6.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		258	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =												93.00	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												1.64				
CÁLCULO DEL PCI													TOTAL	q	CDV	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS													
85-100 EXCELENTE		1	93.00	66.00									159.00	2.00	98.0	
70-85 MUY BUENO		2	93.00	2.00									95.00	1.00	95.0	
55-70 BUENO		3														
40-55 REGULAR		4														
25-40 POBRE		5														
10-25 MUY POBRE		6														
0-10 COLAPSADO		7														
		8														
		9														
		10														
		11														
		12														
		13														
		14														
		15														
PCI = 100 - max CDV												PCI=	2.0	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		98.0
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		2.0		
														COLAPSADO		

Fuente: Propia

Tabla 212: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande														
Progresiva Inicial:	0+160														
Nombre de la Vía:	Av. 2														
Progresiva Final:	0+200														
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida														
Número de Sección:	AV-05														
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019														
Área de Sección (m2):	215.70														
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2														
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2														
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2														
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2														
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2														
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2														
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2														
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	2.63											2.63	1.11	27
F06	L	3.43	16.33	5.29									25.05	10.53	8
F07	L	2.90											2.90	1.22	2
F11	H	2.63	6.48	14.28	15.38								38.77	16.29	59
F11	M	1.60	1.57	3.09									6.26	2.63	15
F11	L	1.83											1.83	0.77	2
F13	H	13.49	1.00	1.38	1.00	1.00	1.00						18.87	7.93	100
F13	M	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	4.91						9.91	4.17	63
F19	H	1.02	5.32										6.34	2.66	34
F19	M	21.34	22.08	2.30									45.72	19.21	26
F19	L	5.84											5.84	2.45	2
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												4.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		338
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =												100.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												1.00			
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1	#####	63.00										163.00	2.00	100.0
70-85 MUY BUENO	2	#####	2.00										102.00	1.00	100.0
55-70 BUENO	3														
40-55 REGULAR	4														
25-40 POBRE	5														
10-25 MUY POBRE	6														
0-10 COLAPSADO	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =												100.0			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												0.0			
COLAPSADO															
PCI = 100 - max CDV		PCI = 0.0													

Fuente: Propia

Tabla 213: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+200			Esquema:										
Nombre de la Vía: Av. 2			Progresiva Final: 0+240													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección: AV-06													
Fecha: martes, 08 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 239.70													
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2		
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2		
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M														
F05	Corrugación	M2														
F06	Depresión	M2														
F07	Grieta de Borde	M														
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M														
F09	Desnivel Carril / Berma	M														
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H											
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	H	59.76	10.29											70.05	29.22	72
F11	M	2.26												2.26	0.94	10
F13	H	1.00	1.00											2.00	0.83	48
F13	M	1.00	1.28	1.00	1.00									4.28	1.78	42
F19	H	7.93	3.97	5.52										17.42	7.27	36
F19	M	14.33	12.24	16.04										42.61	17.78	24
F19	L	11.35	34.13	15.29	15.96									76.73	32.01	10
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 7.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		242	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 72.00													total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 3.57																
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	72.00	48.00	42.00	36.00								198.00	4.00	97.0
70-85	MUY BUENO	2	72.00	48.00	42.00	2.00								164.00	3.00	96.0
55-70	BUENO	3	72.00	48.00	2.00	2.00								124.00	2.00	85.0
40-55	REGULAR	4	72.00	2.00	2.00	2.00								78.00	1.00	78.0
25-40	POBRE	5														
10-25	MUY POBRE	6														
0-10	COLAPSADO	7														
		8														
		9														
		10														
		11														
		12														
		13														
		14														
		15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =													97.0			
PCI= 100 - max CDV													3.0			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO													COLAPSADO			

Fuente: Propia

Tabla 214: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+240			Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 2			Progresiva Final: 0+268											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV-07											
Fecha: martes, 08 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 207.38											
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H						
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	7.88										7.88	3.80	35
F06	L	4.29										4.29	2.07	6
F07	L	2.85	2.42									5.27	2.54	2.5
F11	H	3.77	32.83	9.47								46.07	22.22	77
F11	M	3.05										3.05	1.47	10
F13	H	1.00	1.45	1.00	1.00	5.36						9.81	4.73	88
F19	L	10.15	18.01									28.16	13.58	5
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											3.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		188.5
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV1) =											88.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											2.10			
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	88.00	77.00	35.00							200.00	3.00	100.0
70-85	MUY BUENO	2	88.00	77.00	2.00							167.00	2.00	99.0
55-70	BUENO	3	88.00	2.00	2.00							92.00	1.00	92.0
40-55	REGULAR	4												
25-40	POBRE	5												
10-25	MUY POBRE	6												
0-10	COLAPSADO	7												
		8												
		9												
		10												
		11												
		12												
		13												
		14												
		15												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO											(max CDV) =	100.0		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											0.0			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											COLAPSADO			
PCI = 100 - max CDV		PCI = 0.0												

Fuente: Propia

Tabla 215: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV2-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Nombre de la Vía:	AV 2											
Progresiva Inicial:	0+000											
Progresiva Final:	0+031.58											
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida											
Número de Sección :	AV2-08											
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019											
Número de Losas:	28											
TIPOS DE FALLAS												
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H											
R02 Grieta de Esquina	L,M,H											
R03 Losa Dividida	L,M,H											
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H											
R05 Escala	L,M,H											
R06 Sello de Junta	L,M,H											
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H											
R08 Grieta Lineal	L,M,H											
R09 Parcheo Grande	L,M,H											
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H											
R11 Pulimento de Agregado	-											
R12 Popouts	-											
R13 Bombeo	-											
R14 Punzonamiento	L,M,H											
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H											
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H											
R17 Grietas de Retracción	-											
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H											
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO								
R06	M	1	4	4.00								
R08	L	2	7	5.00								
R08	M	1	4	5.00								
R09	M	2	7	4.00								
R16	L	18	64	10.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				28.00								
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				5.00								
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				10.00								
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				9.27								
Esquema:												
total VD= Σ(VDi)												
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE 70-85 MUY BUENO 55-70 BUENO 40-55 REGULAR 25-40 POBRE 10-25 MUY POBRE 0-10 COLAPSADO	1	10	5	5	4	4				28.00	5.00	13
	2	10	5	5	4	2				26.00	4.00	14
	3	10	5	5	2	2				24.00	3.00	14.00
	4	10	5	2	2	2				21.00	2.00	17
	5	10	2	2	2	2				18.00	1.00	18
	6											
	7											
	8											
	9											
	10											
	11											
	12											
	13											
	14											
	15											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										18		
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO										82		
PCI = 100 - max CDV										MUY BUENO		

Fuente: Propia

c.6) Av.4 (Circunvalación Norte):

Tabla 216: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:		0+000			Esquema:		
Nombre de la Vía:		Av. 04 (Circunvalación Norte)			Progresiva Final:		0+040					
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :		AV4-01					
Fecha:		sábado, 05 de enero de 2019			Área de Sección (m2):		240.07					
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H						
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F11	H	11.77								11.77	4.90	35.00
F11	M	5.63	1.84							7.47	3.11	20.00
F11	L	2.90	3.50							6.40	2.67	0.50
F17	M	0.30								0.30	0.12	3.00
F19	M	4.20								4.20	1.75	9.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		4.00								VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		68
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		35.00								total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		6.97										
CÁLCULO DEL PCI												
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	Nº	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
85-100	1	35.00	20.00	9.50	3.00	0.50				68.00	4.00	38.00
	2	35.00	20.00	9.50	2.00	0.50				67.00	3.00	43.00
70-85	3	35.00	20.00	2.00	2.00	0.50				59.50	2.00	44.00
	4	35.00	2.00	2.00	2.00	0.50				41.50	1.00	41.50
55-70	5											
40-55	6											
25-40	7											
10-25	8											
0-10	9											
	10											
	11											
	12											
	13											
	14											
	15											
PCI = 100 - max CDV		PCI= 56.00								VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		44.00
										CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		56.00
												BUENO

Fuente: Propia

Tabla 217: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+040							
Nombre de la Vía:		Av. 04 (Circunvlación Norte)				Progresiva Final:		0+080							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV4-02							
Fecha:		sábado, 05 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		240.41							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F06	L	8.21	6.27									14.48	6.02	11.50	
F11	H	2.43										2.43	1.01	20.00	
F11	M	3.86	1.79	2.62	3.25							11.52	4.79	21.00	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		3.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		52.50	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =		21.00										total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		8.26													
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	21.0	20.0	11.5							52.5	3.00	33.50	
70-85	MUY BUENO	2	21.0	20.0	2.0							43.0	2.00	32.00	
55-70	BUENO	3	21.0	2.0	2.0							25.0	1.00	25.00	
40-55	REGULAR	4													
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
PCI = 100 - max CDV		PCI= 66.50										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		33.50	
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		66.50 BUENO	

Fuente: Propia

Tabla 220: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial: 0+157.80															
Nombre de la Vía: Av. 04 (Circunvalación Norte)		Progresiva Final: 0+200															
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección: AV4-05															
Fecha: sábado, 05 de enero de 2019		Area de Sección (m ²): 261.03															
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2																
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																	
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																	
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	M	1.58													1.58	0.61	7.10
				NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =	1.00					VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		7.10					
				VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =	7.10					total VD= Σ(VDi)							
				NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =	9.53												
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV		
85-100 EXCELENTE	1																
70-85 MUY BUENO	2																
55-70 BUENO	3																
40-55 REGULAR	4																
25-40 POBRE	5																
10-25 MUY POBRE	6																
0-10 COLAPSADO	7																
	8																
	9																
	10																
	11																
	12																
	13																
	14																
	15																
				VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =													
PCI = 100 - max CDV				PCI =	92.90					CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							
										92.90		EXCELENTE					

Fuente: Propia



Tabla 221: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande														
Progresiva Inicial:	0+200														
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvalación Norte)														
Progresiva Final:	0+240														
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida														
Número de Sección :	AV4-06														
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019														
Area de Sección (m2):	238.73														
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2														
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2														
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2														
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2														
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2														
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2														
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2														
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												0.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		0.00
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =												0.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												0.00			
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1														
70-85 MUY BUENO	2														
55-70 BUENO	3														
40-55 REGULAR	4														
25-40 POBRE	5														
10-25 MUY POBRE	6														
0-10 COLAPSADO	7														
	8														
	9														
	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
PCI = 100 - max CDV PCI= 100.0												VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		100.0	
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO	EXCELENTE		

Fuente: Propia



Tabla 222: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																													
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+240			Esquema: 																							
Nombre de la Vía: Av. 04 (Circunvalación Norte)			Progresiva Final: 0+280																										
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección: AV4-07																										
Fecha: sábado, 05 de enero de 2019			Área de Sección (m2): 239.56																										
TIPOS DE FALLAS																													
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2
F02	Exudación	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F05	Corrugación	M2	F06	Depresión	M2	F07	Grieta de Borde	M	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F09	Desnivel Carriil / Berma	M	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M			
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L			MEDIO M			ALTO H																				
INVENTARIO FALLAS																													
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO															
F11	H	1.82	4.44										6.26	2.61	26.80														
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 1.00 VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 26.8																													
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 26.80 total VD= Σ(VDi)																													
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 7.72																													
CÁLCULO DEL PCI																													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV															
85-100	EXCELENTE	1																											
70-85	MUY BUENO	2																											
55-70	BUENO	3																											
40-55	REGULAR	4																											
25-40	POBRE	5																											
10-25	MUY POBRE	6																											
0-10	COLAPSADO	7																											
		8																											
		9																											
		10																											
		11																											
		12																											
		13																											
		14																											
		15																											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 73.20																													
PCI = 100 - max CDV PCI = 73.20																													
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO MUY BUENO																													

Fuente: Propia



Tabla 223: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV4-08

			UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
			"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+280	Esquema: 											
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)	Progresiva Final:	0+309.97												
Evalúado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV4-08												
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019	Area de Sección (m2):	187.00												
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												0.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIóN (total VD) =		0.00
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =												0.00	total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												0.00			
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
	1														
	2														
85-100 EXCELENTE	3														
	4														
70-85 MUY BUENO	5														
	6														
55-70 BUENO	7														
	8														
40-55 REGULAR	9														
	10														
25-40 POBRE	11														
	12														
10-25 MUY POBRE	13														
	14														
	15														
0-10 COLAPSADO															
PCI = 100 - max CDV		PCI= 100.0										VALOR DE DEDUCCIóN CORREGIDO (max CDV) =			
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO 100.0			
												EXCELENTE			

Fuente: Propia

c.7) Calle los Capulies:

Tabla 224: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+000									
Nombre de la Vía: Los Capulies				Progresiva Final: 0+029.79									
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: CAP-01									
Fecha: sábado, 22 de diciembre de 2018				Número de Losas: 21									
TIPOS DE FALLAS													
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H		R11	Pulimento de Agregado								
R02	Grieta de Esquina	L,M,H		R12	Popouts								
R03	Losa Dividida	L,M,H		R13	Bombeo								
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H		R14	Punzonamiento				L,M,H				
R05	Escala	L,M,H		R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle				L,M,H				
R06	Sello de Junta	L,M,H		R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado				L,M,H				
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H		R17	Grietas de Retracción								
R08	Grieta Lineal	L,M,H		R18	Descascaramiento de Esquina				L,M,H				
R09	Parqueo Grande	L,M,H		R19	Descascaramiento de Junta				L,M,H				
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:								
R02	L	2	10	7.50									
R02	M	3	14	21.40									
R06	M	1	5	4.00									
R09	M	4	19	19.50									
R10	L	1	5	0.00									
R11	-	9	43	6.10									
R16	L	1	5	0.90									
R16	M	3	14	11.10									
R17	-	1	5	0.00									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				70.50									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				6.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =				21.40									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				8.22	total VD= Σ(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	21.40	19.50	11.10	7.50	6.10	4.00	0.90	70.50	6.00	35.50	
70-85	MUY BUENO	2	21.40	19.50	11.10	7.50	6.10	2.00	0.90	68.50	5.00	36.50	
55-70	BUENO	3	21.40	19.50	11.10	7.50	2.00	2.00	0.90	64.40	4.00	37.00	
40-55	REGULAR	4	21.40	19.50	11.10	2.00	2.00	2.00	0.90	58.90	3.00	38.00	
25-40	POBRE	5	21.40	19.50	2.00	2.00	2.00	2.00	0.90	49.80	2.00	38.50	
10-25	MUY POBRE	6	21.40	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.90	32.30	1.00	32.00	
0-10	COLAPSADO	7											
		8											
		9											
		10											
		11											
		12											
		13											
PCI = 100 - max CDV		PCI=	61.50							VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		38.50	
		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		61.50									
				BUENO									

Fuente: Propia

Tabla 225: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																																																											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																																																											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande						Progresiva Inicial:			0+029.79																																																		
Nombre de la Vía: Los Capulies						Progresiva Final:			0+059.67																																																		
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida						Número de Sección :			CAP-02																																																		
Fecha: sábado, 22 de diciembre de 2018						Número de Losas:			20																																																		
TIPOS DE FALLAS																																																											
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-	R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-	R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-	R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H	R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H	R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H	R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-	R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H	R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H	R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L			MEDIO M			ALTO H																																																		
INVENTARIO FALLAS																																																											
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:																																																						
R02	M	1	5	20.00																																																							
R02	H	1	5	13.40																																																							
R06	M	1	5	7.50																																																							
R09	M	6	30	4.70																																																							
R11	-	6	30	4.00																																																							
R16	L	4	20	4.00																																																							
R16	M	2	10	3.50																																																							
R17	-	2	10	3.40																																																							
R19	M	1	5	1.20																																																							
R10	M	4	20	0.00																																																							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				61.70																																																							
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				8.00																																																							
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) =				20.00																																																							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				8.35	total VD=Σ(VDi)																																																						
CÁLCULO DEL PCI																																																											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV																																															
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1	20.00	13.40	7.50	4.70	4.00	4.00	3.50	3.40	1.20	61.70	8.00	27.00																																
	85-100	EXCELENTE																																																									
	70-85	MUY BUENO																																																									
	55-70	BUENO																																																									
	40-55	REGULAR																																																									
	25-40	POBRE																																																									
	10-25	MUY POBRE																																																									
	0-10	COLAPSADO																																																									
	2	20.00	13.40	7.50	4.70	4.00	4.00	3.50	2.00	1.20	60.30	7.00	27.50																																														
	3	20.00	13.40	7.50	4.70	4.00	4.00	2.00	2.00	1.20	58.80	6.00	29.00																																														
	4	20.00	13.40	7.50	4.70	4.00	2.00	2.00	2.00	1.20	56.80	5.00	30.00																																														
	5	20.00	13.40	7.50	4.70	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	54.80	4.00	31.50																																														
	6	20.00	13.40	7.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	52.10	3.00	33.50																																														
7	20.00	13.40	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	46.60	2.00	36.50																																															
8	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.20	35.20	1.00	35.2																																															
9																																																											
10																																																											
11																																																											
12																																																											
13																																																											
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											63.50	36.50																																															
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO											63.50	BUENO																																															
PCI = 100 - max CDV											PCI=	63.50																																															

Fuente: Propia

Tabla 226: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL													
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"													
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)													
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande												
Nombre de la Vía:	Los Capulies												
Progresiva Inicial:	0+059.67												
Progresiva Final:	0+089.26												
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida												
Número de Sección :	CAP-03												
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018												
Número de Losas:	20												
TIPOS DE FALLAS													
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H												
R02 Grieta de Esquina	L,M,H												
R03 Losa Dividida	L,M,H												
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H												
R05 Escala	L,M,H												
R06 Sello de Junta	L,M,H												
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H												
R08 Grieta Lineal	L,M,H												
R09 Parcho Grande	L,M,H												
R10 Parcho Pequeño	L,M,H												
R11 Pulimento de Agregado	-												
R12 Popouts	-												
R13 Bombeo	-												
R14 Punzonamiento	L,M,H												
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H												
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H												
R17 Grietas de Retracción	-												
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H												
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H												
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H													
INVENTARIO FALLAS													
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 								
R02	L	1	5	3.50									
R06	M	1	5	4.00									
R08	M	2	10	8.10									
R09	M	4	20	11.50									
R10	L	2	10	0.00									
R11	-	2	10	1.60									
R16	L	7	35	6.30									
R17	-	1	5	0.00									
R18	L	2	10	0.90									
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				35.90									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				5.00									
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				11.50									
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				9.13	total VD= Σ(VDi)								
CÁLCULO DEL PCI													
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE 70-85 MUY BUENO 55-70 BUENO 40-55 REGULAR 25-40 POBRE 10-25 MUY POBRE 0-10 COLAPSADO	1	11.50	8.10	6.30	4.00	3.50	1.60	0.90			35.90	5.00	17.00
	2	11.50	8.10	6.30	4.00	2.00	1.60	0.90			34.40	4.00	19.00
	3	11.50	8.10	6.30	2.00	2.00	1.60	0.90			32.40	3.00	20.00
	4	11.50	8.10	2.00	2.00	2.00	1.60	0.90			28.10	2.00	22.50
	5	11.50	2.00	2.00	2.00	2.00	1.60	0.90			22.00	1.00	22.00
	6												
	7												
	8												
	9												
	10												
	11												
	12												
	13												
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =										22.50			
PCI = 100 - max CDV		PCI = 77.50		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							77.50		
											MUY BUENO		

Fuente: Propia

Tabla 227: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)											
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+089.26			
Nombre de la Vía:		Los Capulies				Progresiva Final:		0+121.71			
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		CAP-04			
Fecha:		sábado, 22 de diciembre de 2018				Número de Losas:		22			
TIPOS DE FALLAS											
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H		R11	Pulimento de Agregado	-					
R02	Grieta de Esquina	L,M,H		R12	Popouts	-					
R03	Losa Dividida	L,M,H		R13	Bombeo	-					
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H		R14	Punzonamiento	L,M,H					
R05	Escala	L,M,H		R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H					
R06	Sello de Junta	L,M,H		R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H					
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H		R17	Grietas de Retracción	-					
R08	Grieta Lineal	L,M,H		R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H					
R09	Parqueo Grande	L,M,H		R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H					
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H									
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H					
INVENTARIO FALLAS											
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:						
R06	M	1	5	4.00							
R09	M	1	5	2.50							
R11	-	3	14	2.20							
R16	L	3	14	2.80							
R17	-	3	14	0.00							
R18	L	1	5	0.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				11.50							
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				4.00							
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				4.00							
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				9.82	total VD= Σ(VDi)						
CÁLCULO DEL PCI											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	4.00	2.80	2.50	2.20	11.50	4.00	4.00		
70-85	MUY BUENO	2	4.00	2.80	2.50	2.00	11.30	3.00	5.00		
55-70	BUENO	3	4.00	2.80	2.00	2.00	10.80	2.00	9.50		
40-55	REGULAR	4	4.00	2.00	2.00	2.00	10.00	1.00	10.00		
25-40	POBRE	5									
10-25	MUY POBRE	6									
0-10	COLAPSADO	7									
		8									
		9									
		10									
		11									
		12									
		13									
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =							10.00				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO							90.00				
PCI = 100 - max CDV							PCI= 90.00				
							EXCELENTE				

Fuente: Propia

Tabla 228: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)																									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																								
Progresiva Inicial:	0+121.71																								
Nombre de la Vía:	Los Capulies																								
Progresiva Final:	0+154.83																								
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																								
Número de Sección :	CAP-05																								
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018																								
Número de Losas:	22																								
TIPOS DE FALLAS																									
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H																								
R02 Grieta de Esquina	L,M,H																								
R03 Losa Dividida	L,M,H																								
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H																								
R05 Escala	L,M,H																								
R06 Sello de Junta	L,M,H																								
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H																								
R08 Grieta Lineal	L,M,H																								
R09 Parcho Grande	L,M,H																								
R10 Parcho Pequeño	L,M,H																								
R11 Pulimento de Agregado	-																								
R12 Popouts	-																								
R13 Bombeo	-																								
R14 Punzonamiento	L,M,H																								
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H																								
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H																								
R17 Grietas de Retracción	-																								
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H																								
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H																								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																									
INVENTARIO FALLAS																									
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema: 																				
R06	M	1	5	4.00																					
R11	-	8	36	5.50																					
R16	L	1	5	1.00																					
R17	-	1	5	0.00																					
R19	M	1	5	1.20																					
R18	M	1	5	0.90																					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				12.60																					
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				2.00																					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				5.50																					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				9.68	total VD= Σ(VDi)																				
CÁLCULO DEL PCI																									
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV														
<table border="1"> <tr><td>85-100</td><td>EXCELENTE</td></tr> <tr><td>70-85</td><td>MUY BUENO</td></tr> <tr><td>55-70</td><td>BUENO</td></tr> <tr><td>40-55</td><td>REGULAR</td></tr> <tr><td>25-40</td><td>POBRE</td></tr> <tr><td>10-25</td><td>MUY POBRE</td></tr> <tr><td>0-10</td><td>COLAPSADO</td></tr> </table>	85-100	EXCELENTE	70-85	MUY BUENO	55-70	BUENO	40-55	REGULAR	25-40	POBRE	10-25	MUY POBRE	0-10	COLAPSADO	1	5.50	4.00	1.20	1.00	0.90			12.60	2.00	9.50
	85-100	EXCELENTE																							
	70-85	MUY BUENO																							
	55-70	BUENO																							
	40-55	REGULAR																							
	25-40	POBRE																							
	10-25	MUY POBRE																							
	0-10	COLAPSADO																							
	2	5.50	2.00	1.20	1.00	0.90			10.60	1.00	10.60														
	3																								
	4																								
	5																								
	6																								
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =								10.60																	
PCI = 100 - max CDV		PCI = 89.40		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		89.40		EXCELENTE																	

Fuente: Propia

Tabla 229: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Rígido CAP-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande								
Progresiva Inicial:	0+154.83								
Nombre de la Vía:	Los Capulies								
Progresiva Final:	0+188.98								
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida								
Número de Sección :	CAP-06								
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018								
Número de Losas:	20								
TIPOS DE FALLAS									
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H								
R02 Grieta de Esquina	L,M,H								
R03 Losa Dividida	L,M,H								
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H								
R05 Escala	L,M,H								
R06 Sello de Junta	L,M,H								
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H								
R08 Grieta Lineal	L,M,H								
R09 Parcheo Grande	L,M,H								
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H								
R11 Pulimento de Agregado	-								
R12 Popouts	-								
R13 Bombeo	-								
R14 Punzonamiento	L,M,H								
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H								
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H								
R17 Grietas de Retracción	-								
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H								
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:				
R02	M	1	5	6.90					
R06	M	1	5	4.00					
R09	L	1	5	0.50					
R10	L	2	10	0.00					
R11	-	2	10	1.80					
R16	L	2	10	1.90					
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				15.10					
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =				2.00					
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =				6.90					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =				9.55					
total VD= Σ(VDi)									
CÁLCULO DEL PCI									
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	6.90	4.00	1.90	1.80	0.50	15.10	2.00	11.50
70-85 MUY BUENO	2	6.90	2.00	1.90	1.80	0.50	13.10	1.00	13.10
55-70 BUENO	3								
40-55 REGULAR	4								
25-40 POBRE	5								
10-25 MUY POBRE	6								
0-10 COLAPSADO	7								
	8								
	9								
	10								
	11								
	12								
	13								
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =						13.10			
PCI = 100 - max CDV		PCI= 86.90			CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		86.90		
							EXCELENTE		

Fuente: Propia