

Figura 279: Cantidades parciales de la sección AV5-11

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	Jueves, 20 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+286.56				
Progresiva Final:	0+319.04				
Número de Sección :	AV5-11				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parchoo Grande	L,M,H				
R10 Parchoo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R03	L	1			
R06	H	1			
R09	M	3			
R05	M	10			
R16	M	2			
R16	H	2			
R17	-	2			
R03	H	3			
R03	M	2			

Fuente: Propia

Figura 280: Cantidades parciales de la sección AV5-12

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	Jueves, 20 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+319.04				
Progresiva Final:	0+348.81				
Número de Sección :	AV5-12				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parchoo Grande	L,M,H				
R10 Parchoo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	1			
R03	L	1			
R03	M	1			
R03	H	3			
R05	M	8			
R06	H	1			
R08	L	1			
R08	M	2			
R09	M	6			
R11	-	1			
R16	M	2			
R16	H	2			
R19	M	1			

Fuente: Propia

Figura 281: Cantidades parciales de la sección AV5-13

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+348.81				
Progresiva Final:	0+378.59				
Número de Sección :	AV5-13				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling L,M,H	R11	Pulimento de Agregado -		
R02	Grieta de Esquina L,M,H	R12	Popouts -		
R03	Losa Dividida L,M,H	R13	Bombeo -		
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H	R14	Punzonamiento L,M,H		
R05	Escala L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H		
R06	Sello de Junta L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H		
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H	R17	Grietas de Retracción -		
R08	Grieta Lineal L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H		
R09	Parqueo Grande L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta L,M,H		
R10	Parqueo Pequeño L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R03	H	4			
R06	H				
R08	L	1			
R08	M	1			
R08	H	4			
R09	L	1			
R10	L	5			
R11	-	3			
R16	H	6			
R16	L	2			
R17	-	1			
R05	M	12			

Fuente: Propia

Figura 282: Cantidades parciales de la sección AV5-14

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	jueves, 20 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+378.59				
Progresiva Final:	0+408.40				
Número de Sección :	AV5-14				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling L,M,H	R11	Pulimento de Agregado -		
R02	Grieta de Esquina L,M,H	R12	Popouts -		
R03	Losa Dividida L,M,H	R13	Bombeo -		
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H	R14	Punzonamiento L,M,H		
R05	Escala L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H		
R06	Sello de Junta L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H		
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H	R17	Grietas de Retracción -		
R08	Grieta Lineal L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H		
R09	Parqueo Grande L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta L,M,H		
R10	Parqueo Pequeño L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	M	2			
R03	H	3			
R03	M	1			
R06	H	1			
R08	M	1			
R09	M	1			
R09	H	4			
R10	L	1			
R11	-	3			
R05	M	6			
R16	M	5			
R16	H	3			

Fuente: Propia

Figura 283: Cantidades parciales de la sección AV5-15

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+408.40		
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)	Progresiva Final:	0+438.56		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV5-15		
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R05	M	9			
R03	M	8			
R03	H	9			
R06	H	1			
R08	M	1			
R09	L	2			
R09	L	1			
R10	L	2			

Fuente: Propia

Figura 284: Cantidades parciales de la sección AV5-16

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+438.56		
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)	Progresiva Final:	0+468.51		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV5-16		
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	1			
R05	M	10			
R03	M	7			
R03	H	8			
R06	H	1			
R08	M	2			
R09	L	1			
R09	M	2			
R09	H	1			
R16	L	1			
R17	-	1			

Fuente: Propia

Figura 285: Cantidades parciales de la sección AV5-17

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+468.51				
Progresiva Final:	0+498.52				
Número de Sección:	AV5-17				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling L,M,H				
R02	Grieta de Esquina L,M,H				
R03	Losa Dividida L,M,H				
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H				
R05	Escala L,M,H				
R06	Sello de Junta L,M,H				
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H				
R08	Grieta Lineal L,M,H				
R09	Parqueo Grande L,M,H				
R10	Parqueo Pequeño L,M,H				
R11	Pulimento de Agregado -				
R12	Popouts -				
R13	Bombeo -				
R14	Punzonamiento L,M,H				
R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H				
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H				
R17	Grietas de Retracción -				
R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H				
R19	Descascaramiento de Junta L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R05	M	10			
R03	M	4			
R03	H	7			
R06	H	1			
R08	L	2			
R08	M	4			
R14	L	1			
R16	H	1			
R17	-	4			

Fuente: Propia

Figura 286: Cantidades parciales de la sección AV5-18

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+498.52				
Progresiva Final:	0+528.47				
Número de Sección:	AV5-18				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling L,M,H				
R02	Grieta de Esquina L,M,H				
R03	Losa Dividida L,M,H				
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H				
R05	Escala L,M,H				
R06	Sello de Junta L,M,H				
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H				
R08	Grieta Lineal L,M,H				
R09	Parqueo Grande L,M,H				
R10	Parqueo Pequeño L,M,H				
R11	Pulimento de Agregado -				
R12	Popouts -				
R13	Bombeo -				
R14	Punzonamiento L,M,H				
R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H				
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H				
R17	Grietas de Retracción -				
R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H				
R19	Descascaramiento de Junta L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R03	M	5			
R03	H	6			
R06	H	1			
R08	L	2			
R08	M	3			
R08	H	1			
R14	L	1			
R17	-	2			
R19	L	1			
R05	M	8			

Fuente: Propia

Figura 287: Cantidades parciales de la sección AV5-19

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande					
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)					
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018					
Progresiva Inicial:	0+528.47					
Progresiva Final:	0+558.57					
Número de Sección:	AV5-19					
Número de Losas:	20					
TIPOS DE FALLAS						
R01	Blow Up / Buckling L,M,H					
R02	Grieta de Esquina L,M,H					
R03	Losa Dividida L,M,H					
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H					
R05	Escala L,M,H					
R06	Sello de Junta L,M,H					
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H					
R08	Grieta Lineal L,M,H					
R09	Parqueo Grande L,M,H					
R10	Parqueo Pequeño L,M,H					
R11	Pulimento de Agregado -					
R12	Popouts -					
R13	Bombeo -					
R14	Punzonamiento L,M,H					
R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H					
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H					
R17	Grietas de Retracción -					
R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H					
R19	Descascaramiento de Junta L,M,H					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H						
INVENTARIO FALLAS						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:	
R02	L	1				
R02	M	2				
R03	M	8				
R03	H	4				
R06	H	1				
R08	M	3				
R08	H	4				
R09	M	2				
R10	L	1				
R05	M	6				
R17	-	1				
R19	L	3				

Fuente: Propia

Figura 288: Cantidades parciales de la sección AV5-20

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande					
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)					
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018					
Progresiva Inicial:	0+558.57					
Progresiva Final:	0+588.57					
Número de Sección:	AV5-20					
Número de Losas:	20					
TIPOS DE FALLAS						
R01	Blow Up / Buckling L,M,H					
R02	Grieta de Esquina L,M,H					
R03	Losa Dividida L,M,H					
R04	Grieta de Durabilidad "D" L,M,H					
R05	Escala L,M,H					
R06	Sello de Junta L,M,H					
R07	Desnivel Carril / Berma L,M,H					
R08	Grieta Lineal L,M,H					
R09	Parqueo Grande L,M,H					
R10	Parqueo Pequeño L,M,H					
R11	Pulimento de Agregado -					
R12	Popouts -					
R13	Bombeo -					
R14	Punzonamiento L,M,H					
R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H					
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H					
R17	Grietas de Retracción -					
R18	Descascaramiento de Esquina L,M,H					
R19	Descascaramiento de Junta L,M,H					
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H						
INVENTARIO FALLAS						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:	
R02	M	1				
R03	M	6				
R03	H	2				
R05	M	5				
R06	H	1				
R08	L	1				
R08	M	4				
R11	-	1				
R14	M	1				
R16	L	1				
R16	M	1				
R17	-	1				

Fuente: Propia

Figura 289: Cantidades parciales de la sección AV5-21

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+588.57	
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)	Progresiva Final:	0+618.48	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV5-21	
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R02	M	1		
R03	M	9		
R03	H	10		
R05	M	7		
R06	H	1		
R09	H	3		
R10	H	1		
R16	H	2		
Esquema:				

Fuente: Propia

Figura 290: Cantidades parciales de la sección AV5-22

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+618.48	
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)	Progresiva Final:	0+648.57	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	AV5-22	
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R05	M	10		
R03	M	6		
R03	H	7		
R06	H	1		
R08	L	1		
R08	M	4		
R09	H	2		
R10	H	2		
R11	-	1		
R15	M	2		
R16	L	1		
Esquema:				

Fuente: Propia

Figura 291: Cantidades parciales de la sección AV5-23

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+648.57				
Progresiva Final:	0+678.37				
Número de Sección:	AV5-23				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R03	L	8			
R03	M	4			
R03	H	1			
R06	H	1			
R08	M	3			
R09	H	4			
R10	M	3			
R14	M	1			
R16	L	1			
R16	M	2			
R16	H	1			
R17	-	1			

Fuente: Propia

Figura 292: Cantidades parciales de la sección AV5-24

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+678.37				
Progresiva Final:	0+708.37				
Número de Sección:	AV5-24				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	1			
R02	M	1			
R02	H	2			
R03	M	5			
R03	H	3			
R05	M	4			
R06	H	1			
R08	L	4			
R08	H	1			
R09	H	5			
R10	H	3			
R11	-	1			
R14	M	1			
R17	-	2			

Fuente: Propia

Figura 293: Cantidades parciales de la sección AV5-25

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+708.37				
Progresiva Final:	0+738.19				
Número de Sección :	AV5-25				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	M	3			
R03	M	8			
R03	H	9			
R05	M	7			
R06	H	1			
R08	L	2			
R08	M	1			
R09	M	1			
R09	H	3			
R10	M	3			
R10	H	1			
R17	-	1			

Fuente: Propia

Figura 294: Cantidades parciales de la sección AV5-26

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+738.19				
Progresiva Final:	0+768.14				
Número de Sección :	AV5-26				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	2			
R02	M	1			
R03	M	2			
R03	H	4			
R06	H	1			
R08	L	1			
R08	M	1			
R08	H	4			
R09	H	2			
R10	M	1			
R10	H	2			
R14	M	3			
R14	H	2			
R16	M	1			
R05	M	8			

Fuente: Propia

Figura 295: Cantidades parciales de la sección AV5-27

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+768.14				
Progresiva Final:	0+797.98				
Número de Sección :	AV5-27				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	2			
R03	M	1			
R03	H	3			
R05	M	6			
R06	H	1			
R08	H	3			
R08	M	3			
R14	L	1			
R14	M	1			
R17	-	2			

Fuente: Propia

Figura 296: Cantidades parciales de la sección AV5-28

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+797.98				
Progresiva Final:	0+827.47				
Número de Sección :	AV5-28				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	2			
R03	M	3			
R03	H	4			
R05	M	6			
R06	H	1			
R08	L	1			
R08	M	4			
R09	M	3			
R09	H	2			
R11	-	1			
R16	L	1			

Fuente: Propia

Figura 297: Cantidades parciales de la sección AV5-29

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+827.47	
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)			Progresiva Final:	0+857.68	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV5-29	
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018			Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS						
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-	
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-	
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-	
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H	
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H	
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H	
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-	
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H	
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H	
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H						
INVENTARIO FALLAS						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:	
R02	L	2				
R03	L	3				
R03	M	7				
R06	H	1				
R08	M	1				
R08	H	1				
R09	M	2				
R09	H	1				
R10	M	2				
R11	-	2				
R14	M	5				
R17	-	1				

Fuente: Propia

Figura 298: Cantidades parciales de la sección AV5-30

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL						
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"						
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)						
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+857.68	
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)			Progresiva Final:	0+889.58	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV5-30	
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018			Número de Losas:	18	
TIPOS DE FALLAS						
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-	
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-	
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-	
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H	
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H	
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H	
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-	
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H	
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H	
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H						
INVENTARIO FALLAS						
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:	
R02	L	1				
R02	M	1				
R03	M	5				
R03	H	5				
R06	H	1				
R11	-	2				
R16	M	2				
R16	H	1				
R17	-	1				
R05	M	8				

Fuente: Propia

Figura 299: Cantidades parciales de la sección AV5-31

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+889.58
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)			Progresiva Final:	0+917.58
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV5-31
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018			Número de Losas:	20
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	2.0			

Fuente: Propia

Figura 300: Cantidades parciales de la sección AV5-32

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+917.58
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)			Progresiva Final:	0+947.43
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV5-32
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018			Número de Losas:	20
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	2			
R10	L	2			

Fuente: Propia

Figura 301: Cantidades parciales de la sección AV5-33

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Progresiva Inicial:	0+947.43				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Progresiva Final:	0+974.79				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Número de Sección :	AV5-33				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H	R11 Pulimento de Agregado	-		
R02 Grieta de Esquina	L,M,H	R12 Popouts	-		
R03 Losa Dividida	L,M,H	R13 Bombeo	-		
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14 Punzonamiento	L,M,H		
R05 Escala	L,M,H	R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H		
R06 Sello de Junta	L,M,H	R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H		
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17 Grietas de Retracción	-		
R08 Grieta Lineal	L,M,H	R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H		
R09 Parqueo Grande	L,M,H	R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H		
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

Fuente: Propia

Figura 302: Cantidades parciales de la sección AV5-34

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Progresiva Inicial:	0+974.79				
Nombre de la Vía:	Av. 05 (Los Chachacomos)				
Progresiva Final:	0+998.80				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Número de Sección :	AV5-34				
Fecha:	viernes, 21 de diciembre de 2018				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H	R11 Pulimento de Agregado	-		
R02 Grieta de Esquina	L,M,H	R12 Popouts	-		
R03 Losa Dividida	L,M,H	R13 Bombeo	-		
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14 Punzonamiento	L,M,H		
R05 Escala	L,M,H	R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H		
R06 Sello de Junta	L,M,H	R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H		
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17 Grietas de Retracción	-		
R08 Grieta Lineal	L,M,H	R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H		
R09 Parqueo Grande	L,M,H	R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H		
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	2			

Fuente: Propia

c.4) Frontis UAC (Las Gardenias):

Figura 303: Cantidades parciales de la sección FUAC-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+000				
Progresiva Final:	0+031.58				
Número de Sección :	FUAC-01				
Número de Losas:	22				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H	R11 Pulimento de Agregado	-		
R02 Grieta de Esquina	L,M,H	R12 Popouts	-		
R03 Losa Dividida	L,M,H	R13 Bombeo	-		
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14 Punzonamiento	L,M,H		
R05 Escala	L,M,H	R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H		
R06 Sello de Junta	L,M,H	R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H		
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17 Grietas de Retracción	-		
R08 Grieta Lineal	L,M,H	R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H		
R09 Parcho Grande	L,M,H	R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H		
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L MEDIO M ALTO H			
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	M	1			
R06	L	1			
R10	M	1			
R17	-	2			

Fuente: Propia

Figura 304: Cantidades parciales de la sección FUAC-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+031.58				
Progresiva Final:	0+063.78				
Número de Sección :	FUAC-02				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H	R11 Pulimento de Agregado	-		
R02 Grieta de Esquina	L,M,H	R12 Popouts	-		
R03 Losa Dividida	L,M,H	R13 Bombeo	-		
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14 Punzonamiento	L,M,H		
R05 Escala	L,M,H	R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H		
R06 Sello de Junta	L,M,H	R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H		
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17 Grietas de Retracción	-		
R08 Grieta Lineal	L,M,H	R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H		
R09 Parcho Grande	L,M,H	R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H		
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L MEDIO M ALTO H			
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R06	L	1			
R17	-	4			

Fuente: Propia

Figura 305: Cantidades parciales de la sección FUAC-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Progresiva Inicial:	0+063.78				
Nombre de la Vía:	Los Capulles				
Progresiva Final:	0+092.80				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Número de Sección :	FUAC-03				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcho Grande	L,M,H				
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R03	L	3			
R09	L	1			

Fuente: Propia

Figura 306: Cantidades parciales de la sección FUAC-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Progresiva Inicial:	0+092.80				
Nombre de la Vía:	Los Capulles				
Progresiva Final:	0+122.16				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Número de Sección :	FUAC-04				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcho Grande	L,M,H				
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	1			
R17	-	10			

Fuente: Propia

Figura 307: Cantidades parciales de la sección FUAC-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+122.16				
Progresiva Final:	0+151.65				
Número de Sección:	FUAC-05				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcho Grande	L,M,H				
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	1			
R17	-	5			
R06	L	1			

Fuente: Propia

Figura 308: Cantidades parciales de la sección FUAC-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+151.65				
Progresiva Final:	0+184.90				
Número de Sección:	FUAC-06				
Número de Losas:	22				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcho Grande	L,M,H				
R10 Parcho Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	1			
R10	L	1			
R17	-	4			
R06	L	1			

Fuente: Propia

Figura 309: Cantidades parciales de la sección FUAC-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial:	0+184.90								
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)					Progresiva Final:	0+210.90								
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección :	FUAC-07								
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019					Área de Sección (m ²):	246.73								
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2						F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2					
F02	Exudación	M2						F12	Pulimento de Agregado	M2					
F03	Agrietamiento en Bloque	M2						F13	Huecos	M2					
F04	Abultamientos y Hundimientos	M						F14	Cruce de Vía Férrea	M2					
F05	Corrugación	M2						F15	Ahuellamiento	M2					
F06	Depresión	M2						F16	Desplazamiento	M2					
F07	Grieta de Borde	M						F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2					
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M						F18	Hinchamiento	M2					
F09	Desnivel Carril / Berma	M						F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2					
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	5.60	6.30	2.56	14.56								29.02		
F01	M	0.22	0.48	0.58									1.28		
F11	H	3.43	0.65	1.21	1.29	1.43	1.81	0.64					10.46		
F11	M	11.39	2.58	1.64	3.83	0.61	0.28	0.24	1.12	0.14	3.40		25.23		
F11	L	0.38											0.38		
F13	M	1.00											1.00		
F19	H	2.11	1.53										3.64		
F19	L	2.80	18.54	1.41	35.99	9.84							68.58		
F19	M	1.67	9.70	1.78									13.15		

Fuente: Propia

Figura 310: Cantidades parciales de la sección FUAC-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande					Progresiva Inicial:	0+210.90								
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)					Progresiva Final:	0+236.90								
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida					Número de Sección :	FUAC-08								
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019					Área de Sección (m ²):	249.11								
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2						F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2					
F02	Exudación	M2						F12	Pulimento de Agregado	M2					
F03	Agrietamiento en Bloque	M2						F13	Huecos	M2					
F04	Abultamientos y Hundimientos	M						F14	Cruce de Vía Férrea	M2					
F05	Corrugación	M2						F15	Ahuellamiento	M2					
F06	Depresión	M2						F16	Desplazamiento	M2					
F07	Grieta de Borde	M						F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2					
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M						F18	Hinchamiento	M2					
F09	Desnivel Carril / Berma	M						F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2					
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	1.83	2.74										4.57		
F01	M	1.39											1.39		
F11	M	0.70											0.70		
F11	L	0.68	2.74										3.42		
F13	L	1.00	1.00										2.00		
F13	M	1.00	1.00										2.00		
F19	H	5.39	2.60	1.76	2.76								12.51		
F19	M	12.05	3.05	5.13	1.50	0.91	1.41	1.45	1.22				26.72		
F19	L	14.66	7.59										22.25		

Fuente: Propia

Figura 311: Cantidades parciales de la sección FUAC-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande							Progresiva Inicial:	0+236.90							
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)							Progresiva Final:	0+262.90							
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida							Número de Sección :	FUAC-09							
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019							Área de Sección (m ²):	250.68							
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2											
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2											
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2											
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2											
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2											
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	L	4.32	1.36	10.26											15.94	
F11	M	0.76	0.22												0.98	
F13	M	1.85	1.64	1.00	1.00										5.49	
F19	H	1.72	9.27	5.70	1.56	1.20	0.78	3.99	0.55	0.39	5.48	5.99	3.96		40.59	
F19	M	5.64	2.15	5.09	3.14	4.61	2.16	1.07	0.78	2.08	0.43	1.67	0.15	4.07	33.04	
F19	L	6.30	5.59	3.59	2.00	24.85	28.21								70.54	

Fuente: Propia

Figura 312: Cantidades parciales de la sección FUAC-10

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande							Progresiva Inicial:	0+262.90							
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)							Progresiva Final:	0+288.90							
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida							Número de Sección :	FUAC-10							
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019							Área de Sección (m ²):	254.95							
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2											
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2											
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2											
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2											
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2											
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F11	M	4.06	0.59	1.54											6.19	
F13	M	1.44	1.00												2.44	
F19	H	2.97	2.39	0.48	11.64	5.13	1.18								23.79	
F19	M	4.76	1.73	6.22	8.38	5.44									26.53	
F19	L	41.11	9.73	8.87	9.72	0.73									70.16	

Fuente: Propia

Figura 313: Cantidades parciales de la sección FUAC-11

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+288.90															
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)															
Progresiva Final:	0+310.30															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección :	FUAC-11															
Fecha:	jueves, 03 de enero de 2019															
Area de Sección (m2):	215.70															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.41												2.41		
F01	M	1.59												1.59		
F11	M	6.85	0.50											7.35		
F13	M	1.87												1.87		
F19	H	2.05	3.37	12.48	12.21	1.00								31.11		
F19	M	8.33	16.55	5.05	15.55									45.48		
F19	L	40.97	5.51	6.42										52.90		

Fuente: Propia

Figura 314: Cantidades parciales de la sección FUAC-12

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			
Progresiva Inicial:	0+310.30			
Nombre de la Vía:	FRONTIS UAC			
Progresiva Final:	0+316.50			
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			
Número de Sección :	FUAC-12			
Fecha:	viernes, 04 de enero de 2019			
Número de Losas:	6			
TIPOS DE FALLAS				
R01 Blow Up / Buckling L,M,H	R11 Pulimento de Agregado -			
R02 Grieta de Esquina L,M,H	R12 Popouts -			
R03 Losa Dividida L,M,H	R13 Bombeo -			
R04 Grieta de Durabilidad "D" L,M,H	R14 Punzonamiento L,M,H			
R05 Escala L,M,H	R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle L,M,H			
R06 Sello de Junta L,M,H	R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado L,M,H			
R07 Desnivel Carril / Berma L,M,H	R17 Grietas de Retracción -			
R08 Grieta Lineal L,M,H	R18 Descascaramiento de Esquina L,M,H			
R09 Parqueo Grande L,M,H	R19 Descascaramiento de Junta L,M,H			
R10 Parqueo Pequeño L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R02	M	1		
R03	H	2		
R03	M	2		
R06	H	1		
R09	H	1		
R09	M	2		
R10	H	1		
R14	M	1		
R16	L	1		

Fuente: Propia

c.5) Av.2 (Los Álamos):

Figura 315: Cantidades parciales de la sección AV2-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+000															
Nombre de la Vía:	Av. 2															
Progresiva Final:	0+040															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV2-01															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Área de Sección (m2):	245.41															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2													
F02	Exudación M2	F12	Pulimiento de Agregado M2													
F03	Agrietamiento en Bloque M2	F13	Huecos M2													
F04	Abultamientos y Hundimientos M	F14	Cruce de Vía Férrea M2													
F05	Corrugación M2	F15	Ahuellamiento M2													
F06	Depresión M2	F16	Desplazamiento M2													
F07	Grieta de Borde M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2													
F08	Grieta de Reflexión de Junta M	F18	Hinchamiento M2													
F09	Desnivel Carril / Berma M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado M2													
F10	Gritas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	M	6.39	2.17	2.15										10.71		
F07	L	5.43	2.77											8.20		
F06	L	4.39												4.39		
F11	M	3.77	0.25	1.63										5.65		
F11	H	3.42	1.65	2.44										7.51		
F13	H	1.00	1.80	2.49	1.00	1.00	1.00	1.00						10.29		
F19	H	11.06	4.31	13.18	0.73									29.28		
F19	M	6.70												6.70		
F19	L	19.52												19.52		

Fuente: Propia

Figura 316: Cantidades parciales de la sección AV2-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+040															
Nombre de la Vía:	Av. 2															
Progresiva Final:	0+080															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV2-02															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Área de Sección (m2):	243.06															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2													
F02	Exudación M2	F12	Pulimiento de Agregado M2													
F03	Agrietamiento en Bloque M2	F13	Huecos M2													
F04	Abultamientos y Hundimientos M	F14	Cruce de Vía Férrea M2													
F05	Corrugación M2	F15	Ahuellamiento M2													
F06	Depresión M2	F16	Desplazamiento M2													
F07	Grieta de Borde M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2													
F08	Grieta de Reflexión de Junta M	F18	Hinchamiento M2													
F09	Desnivel Carril / Berma M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado M2													
F10	Gritas Longitudinales y Transversales M															
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F06	L	2.73	3.20											5.93		
F07	L	3.30												3.30		
F11	M	0.30	1.14											1.44		
F11	L	54.85	47.88											102.73		
F13	H	1.00												1.00		
F14	M	7.03												7.03		
F19	L	8.84	32.55	3.89										45.28		

Fuente: Propia

Figura 317: Cantidades parciales de la sección AV2-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+080															
Nombre de la Vía:	Av. 2															
Progresiva Final:	0+120															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV2-03															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Area de Sección (m2):	250.68															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hincharamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F07	L	4.52												4.52		
F06	L	3.46	7.02											10.48		
F11	M	1.81	1.92											3.73		
F11	L	0.10	0.19	0.18										0.47		
F14	M	7.12												7.12		
F13	H	1.00												1.00		
F19	H	4.01	2.25											6.26		
F19	M	13.74												13.74		
F19	L	7.11	44.80	11.87										63.78		

Fuente: Propia

Figura 318: Cantidades parciales de la sección AV2-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+120															
Nombre de la Vía:	Av. 2															
Progresiva Final:	0+160															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV-04															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Area de Sección (m2):	237.96															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hincharamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	M	1.57												1.57		
F11	H	8.82	1.77	0.80										11.39		
F13	M	1.00	1.00	1.00	5.00	1.00	1.00	1.00						11.00		
F13	H	1.00	1.00	1.00	1.34	1.38	2.34	1.96	1.00	2.53	1.00			14.55		
F19	H	12.56	3.99											16.55		
F19	M	21.65												21.65		
F19	L	8.59	11.20	15.00	5.57	4.00								44.36		

Fuente: Propia

Figura 319: Cantidades parciales de la sección AV2-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+160		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 2				Progresiva Final:		0+200							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV-05							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		215.70							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2					F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02	Exudación	M2					F12	Pulimento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2					F13	Huecos	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M					F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F05	Corrugación	M2					F15	Ahuellamiento	M2						
F06	Depresión	M2					F16	Desplazamiento	M2						
F07	Grieta de Borde	M					F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M					F18	Hinchamiento	M2						
F09	Desnivel Carril / Berma	M					F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	2.63											2.63		
F06	L	3.43	16.33	5.29									25.05		
F07	L	2.90											2.90		
F11	H	2.63	6.48	14.28	15.38								38.77		
F11	M	1.60	1.57	3.09									6.26		
F11	L	1.83											1.83		
F13	H	13.49	1.00	1.38	1.00	1.00	1.00						18.87		
F13	M	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	4.91						9.91		
F19	H	1.02	5.32										6.34		
F19	M	21.34	22.08	2.30									45.72		
F19	L	5.84											5.84		

Fuente: Propia

Figura 320: Cantidades parciales de la sección AV2-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+200		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 2				Progresiva Final:		0+240							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV-06							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		239.70							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2					F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02	Exudación	M2					F12	Pulimento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2					F13	Huecos	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M					F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F05	Corrugación	M2					F15	Ahuellamiento	M2						
F06	Depresión	M2					F16	Desplazamiento	M2						
F07	Grieta de Borde	M					F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M					F18	Hinchamiento	M2						
F09	Desnivel Carril / Berma	M					F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F11	H	59.76	10.29										70.05		
F11	M	2.26											2.26		
F13	H	1.00	1.00										2.00		
F13	M	1.00	1.28	1.00	1.00								4.28		
F19	H	7.93	3.97	5.52									17.42		
F19	M	14.33	12.24	16.04									42.61		
F19	L	11.35	34.13	15.29	15.96								76.73		

Fuente: Propia

Figura 321: Cantidades parciales de la sección AV2-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+240				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 2				Progresiva Final:	0+268						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV-07						
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):	207.38						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	7.88								7.88		
F06	L	4.29								4.29		
F07	L	2.85	2.42							5.27		
F11	H	3.77	32.83	9.47						46.07		
F11	M	3.05								3.05		
F13	H	1.00	1.45	1.00	1.00	5.36				9.81		
F19	L	10.15	18.01							28.16		

Fuente: Propia

Figura 322: Cantidades parciales de la sección AV2-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL										
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"										
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)										
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+000				Esquema:
Nombre de la Vía:	AV 2				Progresiva Final:	0+031.58				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV2-08				
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019				Número de Losas:	28				
TIPOS DE FALLAS										
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-					
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-					
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-					
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H					
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H					
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H					
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-					
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H					
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H					
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H										
INVENTARIO FALLAS										
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO						
R06	M	1								
R08	L	2								
R08	M	1								
R09	M	2								
R16	L	18								

Fuente: Propia

c.6) Av.4 (Circ. Norte):

Figura 323: Cantidades parciales de la sección AV4-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019															
Progresiva Inicial:	0+000															
Progresiva Final:	0+040															
Número de Sección :	AV4-01															
Area de Sección (m2):	240.07															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	H	11.77												11.77		
F11	M	5.63	1.84											7.47		
F11	L	2.90	3.50											6.40		
F17	M	0.30												0.30		
F19	M	4.20												4.20		

Fuente: Propia

Figura 324: Cantidades parciales de la sección AV4-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019															
Progresiva Inicial:	0+040															
Progresiva Final:	0+080															
Número de Sección :	AV4-02															
Area de Sección (m2):	240.41															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F06	L	8.21	6.27											14.48		
F11	H	2.43												2.43		
F11	M	3.86	1.79	2.62	3.25									11.52		

Fuente: Propia

Figura 325: Cantidades parciales de la sección AV4-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+080			Esquema:						
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)			Progresiva Final:	0+120									
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV4-03									
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019			Área de Sección (m ²):	240.18									
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F11	M	2.45											2.45	

Fuente: Propia

Figura 326: Cantidades parciales de la sección AV4-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+120			Esquema:						
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)			Progresiva Final:	0+150.50									
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	AV4-04									
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019			Área de Sección (m ²):	184.44									
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2									
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2									
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2									
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2									
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2									
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2									
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2									
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2									
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO

Fuente: Propia

Figura 327: Cantidades parciales de la sección AV4-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+157.80		Esquema:									
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)		Progresiva Final:	0+200											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :	AV4-05											
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019		Área de Sección (m ²):	261.03											
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F11	M	1.58											1.58		

Fuente: Propia

Figura 328: Cantidades parciales de la sección AV4-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+200		Esquema:									
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvlación Norte)		Progresiva Final:	0+240											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :	AV4-06											
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019		Área de Sección (m ²):	238.73											
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	

Fuente: Propia

Figura 329: Cantidades parciales de la sección AV4-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																		
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																		
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																		
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																	
Progresiva Inicial:	0+240																	
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvalación Norte)																	
Progresiva Final:	0+280																	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																	
Número de Sección :	AV4-07																	
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019																	
Área de Sección (m ²):	239.56																	
TIPOS DE FALLAS																		
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																	
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																	
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																	
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																	
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																	
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																	
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																	
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																	
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																	
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																		
INVENTARIO FALLAS																		
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	H	1.82	4.44													6.26		

Fuente: Propia

Figura 330: Cantidades parciales de la sección AV4-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																		
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																		
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																		
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																	
Progresiva Inicial:	0+280																	
Nombre de la Vía:	Av. 04 (Circunvalación Norte)																	
Progresiva Final:	0+309.97																	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																	
Número de Sección :	AV4-08																	
Fecha:	sábado, 05 de enero de 2019																	
Área de Sección (m ²):	187.00																	
TIPOS DE FALLAS																		
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																	
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																	
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																	
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																	
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																	
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																	
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																	
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																	
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																	
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																		
INVENTARIO FALLAS																		
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		

Fuente: Propia

c.7) Calle los Capulíes:

Figura 331: Cantidades parciales de la sección CAP-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Capulíes				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+000				
Progresiva Final:	0+029.79				
Número de Sección :	CAP-01				
Número de Losas:	21				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parqueo Grande	L,M,H				
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	2			
R02	M	3			
R06	M	1			
R09	M	4			
R10	L	1			
R11	-	9			
R16	L	1			
R16	M	3			
R17	-	1			

Fuente: Propia

Figura 332: Cantidades parciales de la sección CAP-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Capulíes				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+029.79				
Progresiva Final:	0+059.67				
Número de Sección :	CAP-02				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parqueo Grande	L,M,H				
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	M	1			
R02	H	1			
R06	M	1			
R09	M	6			
R11	-	6			
R16	L	4			
R16	M	2			
R17	-	2			
R19	M	1			
R10	M	4			

Fuente: Propia

Figura 333: Cantidades parciales de la sección CAP-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+059.67		
Nombre de la Vía:	Los Capulles	Progresiva Final:	0+089.26		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-03		
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	20		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	1			
R06	M	1			
R08	M	2			
R09	M	4			
R10	L	2			
R11	-	2			
R16	L	7			
R17	-	1			
R18	L	2			

Fuente: Propia

Figura 334: Cantidades parciales de la sección CAP-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+089.26		
Nombre de la Vía:	Los Capulles	Progresiva Final:	0+121.71		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-04		
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	22		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R06	M	1			
R09	M	1			
R11	-	3			
R16	L	3			
R17	-	3			
R18	L	1			

Fuente: Propia

Figura 335: Cantidades parciales de la sección CAP-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Capulies				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida				
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+121.71				
Progresiva Final:	0+154.83				
Número de Sección:	CAP-05				
Número de Losas:	22				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R06	M	1			
R11	-	8			
R16	L	1			
R17	-	1			
R19	M	1			
R18	M	1			

Fuente: Propia

Figura 336: Cantidades parciales de la sección CAP-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Capulies				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida				
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018				
Progresiva Inicial:	0+154.83				
Progresiva Final:	0+188.98				
Número de Sección:	CAP-06				
Número de Losas:	20				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parcheo Grande	L,M,H				
R10 Parcheo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	M	1			
R06	M	1			
R09	L	1			
R10	L	2			
R11	-	2			
R16	L	2			

Fuente: Propia

Figura 337: Cantidades parciales de la sección CAP-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+188.98	
Nombre de la Vía:	Los Capulies	Progresiva Final:	0+221.86	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-07	
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	22	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R06	M	1		
R09	L	2		
R11	-	2		
R17	-	1		
Esquema:				

Fuente: Propia

Figura 338: Cantidades parciales de la sección CAP-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+221.86	
Nombre de la Vía:	Los Capulies	Progresiva Final:	0+254.66	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-08	
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	22	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R06	M	1		
R09	L	1		
R09	M	1		
R17	-	2		
R10	L	2		
Esquema:				

Fuente: Propia

Figura 339: Cantidades parciales de la sección CAP-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+254.66		
Nombre de la Vía:	Los Capulies	Progresiva Final:	0+287.04		
Evalúado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-09		
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	22		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO <input type="checkbox"/> L MEDIO <input type="checkbox"/> M ALTO <input type="checkbox"/> H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R02	L	1			
R06	M	1			
R11	-	1			
R16	L	2			
R16	H	1			

Fuente: Propia

Figura 340: Cantidades parciales de la sección CAP-10

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+287.04		
Nombre de la Vía:	Los Capulies	Progresiva Final:	0+312.23		
Evalúado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CAP-10		
Fecha:	sábado, 22 de diciembre de 2018	Número de Losas:	22		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO <input type="checkbox"/> L MEDIO <input type="checkbox"/> M ALTO <input type="checkbox"/> H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R06	M	1			
R08	M	2			
R09	M	2			
R16	L	1			
R19	L	2			

Fuente: Propia

c.8) Calles los Geranios:

Figura 341: Cantidades parciales de la sección CG-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+000
Nombre de la Vía:	Los Geranios			Progresiva Final:	0+029.27
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección :	CG-01
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019			Número de Losas:	20
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

Fuente: Propia

Figura 342: Cantidades parciales de la sección CG-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+029.27
Nombre de la Vía:	Los Geranios			Progresiva Final:	0+058.03
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			Número de Sección :	CG-02
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019			Número de Losas:	20
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	1			

Fuente: Propia

Figura 343: Cantidades parciales de la sección CG-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Geranios				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida				
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+058.03				
Progresiva Final:	0+091				
Número de Sección:	CG-03				
Número de Losas:	22				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parqueo Grande	L,M,H				
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

Fuente: Propia

Figura 344: Cantidades parciales de la sección CG-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				
Nombre de la Vía:	Los Geranios				
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zensaida Yauri Malpartida				
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				
Progresiva Inicial:	0+091				
Progresiva Final:	0+123.01				
Número de Sección:	CG-04				
Número de Losas:	22				
TIPOS DE FALLAS					
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H				
R02 Grieta de Esquina	L,M,H				
R03 Losa Dividida	L,M,H				
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H				
R05 Escala	L,M,H				
R06 Sello de Junta	L,M,H				
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H				
R08 Grieta Lineal	L,M,H				
R09 Parqueo Grande	L,M,H				
R10 Parqueo Pequeño	L,M,H				
R11 Pulimento de Agregado	-				
R12 Popouts	-				
R13 Bombeo	-				
R14 Punzonamiento	L,M,H				
R15 Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H				
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H				
R17 Grietas de Retracción	-				
R18 Descascaramiento de Esquina	L,M,H				
R19 Descascaramiento de Junta	L,M,H				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	1			

Fuente: Propia

Figura 345: Cantidades parciales de la sección CG-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			
Nombre de la Vía:	Los Capulles			
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida			
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019			
Progresiva Inicial:	0+123.01			
Progresiva Final:	0+152.13			
Número de Sección:	CG-05			
Número de Losas:	22			
TIPOS DE FALLAS				
R01 Blow Up / Buckling	L,M,H			
R02 Grieta de Esquina	L,M,H			
R03 Losa Dividida	L,M,H			
R04 Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H			
R05 Escala	L,M,H			
R06 Sello de Junta	L,M,H			
R07 Desnivel Carril / Berma	L,M,H			
R08 Grieta Lineal	L,M,H			
R09 Parcho Grande	L,M,H			
R10 Parcho Pequeño	L,M,H			
R11 Pulimento de Agregado	-			
R12 Popouts	-			
R13 Bombeo	-			
R14 Punzonamiento	L,M,H			
R15 Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H			
R16 Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H			
R17 Grietas de Retracción	-			
R18 Descascamiento de Esquina	L,M,H			
R19 Descascamiento de Junta	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R10	L	1		
Esquema:				

Fuente: Propia

c.9) Av.6 Quishuares:

Figura 346: Cantidades parciales de la sección AV6-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande											
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)											
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida											
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019											
Progresiva Inicial:	0+000											
Progresiva Final:	0+040											
Número de Sección:	AV6-01											
Area de Sección (m2):	239.8											
TIPOS DE FALLAS												
F01 Piel de cocodrilo	M2											
F02 Exudación	M2											
F03 Agrietamiento en Bloque	M2											
F04 Abultamientos y Hundimientos	M											
F05 Corrugación	M2											
F06 Depresión	M2											
F07 Grieta de Borde	M											
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M											
F09 Desnivel Carril / Berma	M											
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M											
F11 Parcho y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F12 Pulimento de Agregado	M2											
F13 Huecos	M2											
F14 Cruce de Vía Férrea	M2											
F15 Ahuellamiento	M2											
F16 Desplazamiento	M2											
F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F18 Hinchamiento	M2											
F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	M	3.34	4.67	6.08	1.24	2.36	5.21	1.87	2.13		26.90	
F11	L	0.24	0.22								0.46	
F11	M	7.35									7.35	
F19	M	13.42	10.17								23.59	

Fuente: Propia

Figura 347: Cantidades parciales de la sección AV6-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+040				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+080						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-02						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):	238.38						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F11	M	3.18	2.63							5.81		
F11	H	1.54								1.54		
F19	L	10.80	13.16	7.92						31.88		
F19	M	1.74								1.74		

Fuente: Propia

Figura 348: Cantidades parciales de la sección AV6-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+080				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+120						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-03						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):	238.09						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	L	8.96								8.96		
F07	M	4.65								4.65		
F11	M	3.15	3.17	0.51						6.83		
F13	H	1.00								1.00		
19	L	8.96	8.18							17.14		
F19	M	3.06								3.06		

Fuente: Propia

Figura 349: Cantidades parciales de la sección AV6-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+120				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+150.83						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-04						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):	187.43						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	L	7.44	19.42							26.86		
F07	M	2.66	3.20	2.60						8.46		
F11	M	2.14	2.79	1.04						5.97		

Fuente: Propia

Figura 350: Cantidades parciales de la sección AV6-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+157.80				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+200						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-05						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):	253.53						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	L	1.74	2.74							4.48		
F6	L	21.64	10.04							31.68		
F11	L	0.86								0.86		

Fuente: Propia

Figura 351: Cantidades parciales de la sección AV6-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+200				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+240						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-06						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Area de Sección (m ²):	237.44						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	L	82.30	23.86							106.16		
F11	M	3.63	2.39							6.02		

Fuente: Propia

Figura 352: Cantidades parciales de la sección AV6-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+240				Esquema:		
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)				Progresiva Final:	0+280						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV6-07						
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019				Area de Sección (m ²):	237.66						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	L	4.61	27.36							31.97		
F07	L	27.05								27.05		

Fuente: Propia

Figura 353: Cantidades parciales de la sección AV6-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande								
Progresiva Inicial:	0+280								
Nombre de la Vía:	Av. 06 (Los Quishuares)								
Progresiva Final:	0+311								
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida								
Número de Sección :	AV6-08								
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019								
Area de Sección (m2):	182.83								
TIPOS DE FALLAS									
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2						
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2						
F04 Abultamientos y Hundimientos	M	F14 Cruce de Vía Férrea	M2						
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2						
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2						
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2						
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES					TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	L	9.64					9.64		
F11	M	2.34					2.34		
F11	H	2.41	0.61				3.02		

Fuente: Propia

c.10) Av8 (San Agustín - Huarangos):

Figura 354: Cantidades parciales de la sección AV8-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL									
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"									
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)									
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande								
Progresiva Inicial:	0+000								
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)								
Progresiva Final:	0+040								
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida								
Número de Sección :	AV8-01								
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018								
Area de Sección (m2):	240.62								
TIPOS DE FALLAS									
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2						
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2						
F04 Abultamientos y Hundimientos	M	F14 Cruce de Vía Férrea	M2						
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2						
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2						
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2						
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M								
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H									
INVENTARIO FALLAS									
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES					TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	H	1.55					1.55		
F07	L	1.01					1.01		
F06	L	20.91					20.91		
F11	H	6.67	27.88	11.18			45.73		
F11	M	1.25					1.25		
F11	L	1.87	0.87	0.18			2.92		

Fuente: Propia

Figura 355: Cantidades parciales de la sección AV8-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+040															
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)															
Progresiva Final:	0+080															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV8-02															
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018															
Area de Sección (m2):	240.64															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F07	L	0.67												0.67		
F06	L	9.45												9.45		
F11	M	1.66	4.79	3.43										9.88		
F11	L	9.70	4.45											14.15		

Fuente: Propia

Figura 356: Cantidades parciales de la sección AV8-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+080															
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)															
Progresiva Final:	0+120															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección :	AV8-03															
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018															
Area de Sección (m2):	240.00															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F07	M	2.71	1.76											4.47		
F11	M	4.04												4.04		

Fuente: Propia

Figura 357: Cantidades parciales de la sección AV8-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+120				Esquema: 		
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)				Progresiva Final:	0+160						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV8-04						
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2):	243.90						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	0.64								0.64		
F03	M	18.73								18.73		
F07	M	6.29	1.17							7.46		
F11	M	7.21	2.25							9.46		
F11	L	1.91	1.39							3.30		

Fuente: Propia

Figura 358: Cantidades parciales de la sección AV8-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+160				Esquema: 		
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)				Progresiva Final:	0+200						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV8-05						
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2):	245.64						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H												
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F07	M	5.70	1.79							7.49		
F11	H	6.76	3.48							10.24		
F11	L	0.25								0.25		
F13	M	1.00								1.00		

Fuente: Propia

Figura 359: Cantidades parciales de la sección AV8-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agust'in)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018															
Progresiva Inicial:	0+200															
Progresiva Final:	0+240															
Número de Sección :	AV8-06															
Area de Sección (m2):	248.11															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	L	2.29												2.29		
F07	L	0.39												0.39		

Fuente: Propia

Figura 360: Cantidades parciales de la sección AV8-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agust'in)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018															
Progresiva Inicial:	0+240															
Progresiva Final:	0+280															
Número de Sección :	AV8-07															
Area de Sección (m2):	249.12															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	L	0.57												0.57		
F11	M	6.36												6.36		
F11	L	1.28												1.28		
F06	L	5.43												5.43		
F19	L	0.87												0.87		

Fuente: Propia

Figura 361: Cantidades parciales de la sección AV8-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+280															
Nombre de la Vía:	Av. 08 (San Agustín)															
Progresiva Final:	0+320															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección:	AV8-08															
Fecha:	sábado, 15 de diciembre de 2018															
Área de Sección (m ²):	180.79															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F11	H	0.83												0.83		
F11	M	2.03	3.08											5.11		
F11	L	1.37												1.37		

Fuente: Propia

c.11) Av10 (Las Intimpas):

Figura 362: Cantidades parciales de la sección AV10-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Progresiva Inicial:	0+000															
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)															
Progresiva Final:	0+040															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Número de Sección:	AV10-01															
Fecha:	miércoles, 09 de enero de 2019															
Área de Sección (m ²):	250.05															
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F06	L	6.31	28.89	1.69										36.89		
F07	L	1.32												1.32		
F07	M	7.61	5.15	12.56	8.30									33.62		
F07	H	6.70												6.70		
F11	L	0.34	1.30											1.64		
F11	M	5.40	1.88	1.25										8.53		
F11	H	8.50	3.09											11.59		
F12	L	2.30	2.87											5.17		
F12	H	12.00												12.00		
F13	L	1.00												1.00		
F19	M	19.00	3.34											22.34		

Fuente: Propia

Figura 363: Cantidades parciales de la sección AV10-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																
Progresiva Inicial:	0+040																
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)																
Progresiva Final:	0+080																
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																
Número de Sección :	AV10-02																
Fecha:	miércoles, 09 de enero de 2019																
Area de Sección (m2):	241.12																
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																	
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																	
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
F06	L	28.70													28.70		
F06	M	2.60													2.60		
F07	L	2.53	0.76	7.32	3.53	2.40									16.54		
F07	M	2.17	2.46												4.63		
F11	L	0.61	0.59	7.34											8.54		
F19	M	4.49													4.49		

Fuente: Propia

Figura 364: Cantidades parciales de la sección AV10-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																
Progresiva Inicial:	0+080																
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)																
Progresiva Final:	0+120																
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																
Número de Sección :	AV3-03																
Fecha:	miércoles, 09 de enero de 2019																
Area de Sección (m2):	238.44																
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																	
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																	
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
F06	L	19.73													19.73		
F10	L	18.16	2.48												20.64		
F10	M	13.66	1.19	10.10											24.95		
F10	H	12.94													12.94		
F11	L	1.73	0.65												2.38		
F11	M	2.45	4.86												7.31		

Fuente: Propia

Figura 365: Cantidades parciales de la sección AV10-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+120		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final:		0+160							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV10-04							
Fecha:		viernes, 30 de noviembre de 2018				Área de Sección (m2):		239.87							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2					F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02	Exudación	M2					F12	Pulimento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2					F13	Huecos	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M					F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F05	Corrugación	M2					F15	Ahuellamiento	M2						
F06	Depresión	M2					F16	Desplazamiento	M2						
F07	Grieta de Borde	M					F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M					F18	Hinchamiento	M2						
F09	Desnivel Carril / Berma	M					F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F06	L	8.54	1.14										9.68		
F07	L	1.93	7.77	1.36	1.05								12.11		
F07	M	5.82	3.81	14.39	0.06	0.59	11.96						36.63		
F11	L	2.23											2.23		
F11	M	0.15	0.14	0.15	0.18	0.16	2.80	0.49					4.07		
F11	H	2.27	1.64										3.91		
F17	H	18.73											18.73		
F19	L	0.83											0.83		
F19	M	0.23	0.27	0.25									0.75		

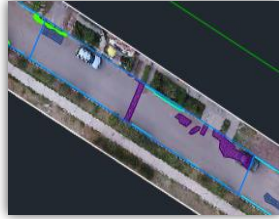
Fuente: Propia

Figura 366: Cantidades parciales de la sección AV10-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+160		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final:		0+200							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV10-05							
Fecha:		miércoles, 09 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		239.41							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2					F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2						
F02	Exudación	M2					F12	Pulimento de Agregado	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2					F13	Huecos	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M					F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F05	Corrugación	M2					F15	Ahuellamiento	M2						
F06	Depresión	M2					F16	Desplazamiento	M2						
F07	Grieta de Borde	M					F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2						
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M					F18	Hinchamiento	M2						
F09	Desnivel Carril / Berma	M					F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2						
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F06	L	3.78											3.78		
F07	L	2.24	1.10	5.42	2.95	2.48	1.96						16.15		
F07	M	1.33	1.85	1.42	2.38	2.41							9.39		
F07	H	1.29	1.00										2.29		
F11	M	1.04	0.22										1.26		
F13	M	1.00											1.00		
F19	L	0.60	1.62	0.29									2.51		
F19	M	0.43											0.43		

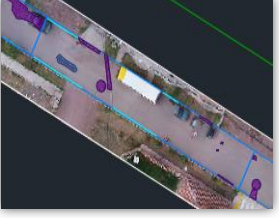
Fuente: Propia

Figura 367: Cantidades parciales de la sección AV10-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+200				Esquema: 		
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final:	0+240						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV10-06						
Fecha:	miércoles, 09 de enero de 2019				Área de Sección (m2):	239.56						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	L	2.26								2.26		
F07	L	1.15	3.82	1.65	2.32	3.84	1.85	2.85		17.48		
F07	M	1.26	11.44							12.70		
F11	L	0.58	0.63	2.18						3.39		
F11	M	0.66	0.12	0.17	1.60					2.55		
F11	H	4.89								4.89		
F12	M	4.20								4.20		
F19	L	2.53								2.53		

Fuente: Propia

Figura 368: Cantidades parciales de la sección AV10-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL												
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)												
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:	0+240				Esquema: 		
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final:	0+280						
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :	AV1-07						
Fecha:	miércoles, 09 de enero de 2019				Área de Sección (m2):	238.47						
TIPOS DE FALLAS												
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2							
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2							
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2							
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2							
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2							
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2							
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2							
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2							
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2							
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M										
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H					
INVENTARIO FALLAS												
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES								TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F06	M	12.33								12.33		
F07	L	5.93	2.92	8.30	9.20					26.35		
F11	L	0.68	0.07	10.05						10.80		
F11	M	0.38	1.85	1.62						3.85		
F11	H	2.56								2.56		
F12	H	2.96								2.96		

Fuente: Propia

Figura 369: Cantidades parciales de la sección AV10-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+280				Esquema:							
Nombre de la Vía: Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final: 0+320											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV10-08											
Fecha: miércoles, 09 de enero de 2019				Área de Sección (m2): 139.18											
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H							
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	M	32.19	4.53										36.72		
F11	L	13.69	0.26										13.95		
F11	M	1.63	1.15	4.58	1.70	3.43	0.70	2.67	3.02				18.88		

Fuente: Propia

Figura 370: Cantidades parciales de la sección AV10-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+320				Esquema:							
Nombre de la Vía: Av.10 (Las Intimpas)				Progresiva Final: 0+360											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV10-09											
Fecha: miércoles, 09 de enero de 2019				Área de Sección (m2): 256.39											
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H							
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F06	L	11.58											11.58		
F07	L	4.50	4.62	5.50	5.52								20.14		
F07	M	3.40	0.21	0.92									4.53		
F07	H	1.42											1.42		
F11	L	10.55											10.55		
F11	M	0.99	1.66										2.65		
F13	M	3.23											3.23		

Fuente: Propia

c.12) Av22 (Los Ñucchos):

Figura 371: Cantidades parciales de la sección AV22-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 22 (Los Ñucchos)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Progresiva Inicial:	0+000															
Progresiva Final:	0+040															
Número de Sección :	AV22-01															
Area de Sección (m2):	147.37															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F10	L	2.70												2.70		
F10	M	2.50	5.70	6.93	8.64									23.77		
F11	L	0.06	0.30	0.76										1.12		
F11	M	8.58	0.62	5.73	2.19									17.12		

Fuente: Propia

Figura 372: Cantidades parciales de la sección AV22-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO 2018"																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 22 (Los Ñucchos)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	martes, 08 de enero de 2019															
Progresiva Inicial:	0+040															
Progresiva Final:	0+080															
Número de Sección :	AV22-02															
Area de Sección (m2):	239.63															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F07	L	2.45												2.45		
F07	M	6.21	7.81	5.77	1.38									21.17		
F07	H	1.75												1.75		
F11	M	1.18	1.79											2.97		
F11	H	5.09												5.09		

Fuente: Propia

Figura 373: Cantidades parciales de la sección AV22-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+080		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Nucchos)				Progresiva Final:		0+120							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		A22-03							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		241.04							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	L	0.86	1.25	6.41									8.52		
F07	M	4.94	0.81										5.75		
F11	L	0.86	0.48	0.92									2.26		
F11	M	2.91	0.83	2.09	1.40	0.40	0.34						7.97		

Fuente: Propia

Figura 374: Cantidades parciales de la sección AV22-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+120		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Nucchos)				Progresiva Final:		0+160							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV22-04							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		239.38							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F04	H	1.00											1.00		
F07	L	4.97	7.55										12.52		
F11	L	1.16											1.16		
F11	M	1.63	1.06										2.69		
F19	L	3.38											3.38		
F19	H	0.66											0.66		

Fuente: Propia

Figura 375: Cantidades parciales de la sección AV22-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO O FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+160		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Núcchos)				Progresiva Final:		0+200							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV22-05							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		237.91							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	L	3.30	3.75	3.94									10.99		
F07	M	3.25	2.72	2.73									8.70		
F11	M	2.55	7.32										9.87		
F11	H	3.19											3.19		

Fuente: Propia

Figura 376: Cantidades parciales de la sección AV22-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+200		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Núcchos)				Progresiva Final:		0+240							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV22-06							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m2):		239.74							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	L	5.97	1.87	5.69	4.45								17.98		
F07	M	3.88	2.42										6.30		
F11	L	0.94	0.31										1.25		
F11	H	1.69	0.78										2.47		
F12	L	16.14											16.14		
F12	M	2.31											2.31		
F12	H	3.24											3.24		

Fuente: Propia

Figura 377: Cantidades parciales de la sección AV22-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+240		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Núcchos)				Progresiva Final:		0+280							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV22-07							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):		240.09							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	L	1.58	3.18	4.84	9.23	2.60							21.43		
F07	M	4.20											4.20		
F15	L	1.61											1.61		

Fuente: Propia

Figura 378: Cantidades parciales de la sección AV22-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+280		Esquema:					
Nombre de la Vía:		Av. 22 (Los Núcchos)				Progresiva Final:		0+334							
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV22-08							
Fecha:		martes, 08 de enero de 2019				Área de Sección (m ²):		329.21							
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F07	L	11.94	3.18	0.45									15.57		
F07	M	3.02	2.82										5.84		
F11	L	0.76											0.76		
F11	M	1.90											1.90		
F11	H	2.10	1.85										3.95		
F12	H	0.89											0.89		
F17	L	0.31											0.31		
F19	M	0.56	0.41										0.97		

Fuente: Propia

c.13) Calle las Orquídeas:

Figura 379: Cantidades parciales de la sección CO-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+000	
Nombre de la Vía:	Las Orquídeas		Progresiva Final:	0+029	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :	CO-01	
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019		Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	2			

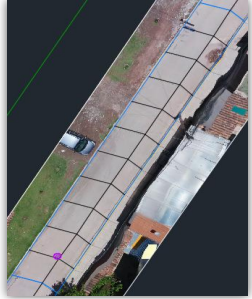
Fuente: Propia

Figura 380: Cantidades parciales de la sección CO-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+029	
Nombre de la Vía:	Las Orquídeas		Progresiva Final:	0+059,30	
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida		Número de Sección :	CO-02	
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019		Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

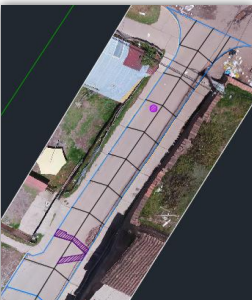
Fuente: Propia

Figura 381: Cantidades parciales de la sección CO-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+059.30	
Nombre de la Vía:	Las Orquídeas	Progresiva Final:	0+092.20	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CO-03	
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019	Número de Losas:	22	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R10	L	1		
Esquema: 				

Fuente: Propia

Figura 382: Cantidades parciales de la sección CO-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+092.20	
Nombre de la Vía:	Las Orquídeas	Progresiva Final:	0+121.60	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CO-04	
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019	Número de Losas:	22	
TIPOS DE FALLAS				
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H		
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H				
INVENTARIO FALLAS				
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
R09	L	2		
R10	L	1		
Esquema: 				

Fuente: Propia

c.14) Calle las Begonias:

Figura 383: Cantidades parciales de la sección CBEG-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+000
Nombre de la Vía:	Las Begonias			Progresiva Final:	0+037.73
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	CBEG-01
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019			Número de Losas:	24
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	4			
R10	L	1			

Fuente: Propia

Figura 384: Cantidades parciales de la sección CBEG-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial:	0+037.73
Nombre de la Vía:	Las Begonias			Progresiva Final:	0+073.57
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección :	CBEG-02
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019			Número de Losas:	22
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Via Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	2			

Fuente: Propia

Figura 385: Cantidades parciales de la sección CBEG-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+073.57		
Nombre de la Vía:	Las Begonias	Progresiva Final:	0+102.77		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CBEG-03		
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019	Número de Losas:	22		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	1			

Fuente: Propia

Figura 386: Cantidades parciales de la sección CBEG-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Progresiva Inicial:	0+102.77		
Nombre de la Vía:	Las Begonias	Progresiva Final:	0+134.75		
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	Número de Sección :	CBEG-04		
Fecha:	jueves, 10 de enero de 2019	Número de Losas:	22		
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H					
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	2			

Fuente: Propia

c.15) Los Jazmines:

Figura 387: Cantidades parciales de la sección JAZ-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+000	
Nombre de la Vía:	Jirón los Jazmines		Progresiva Final:	0+029	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida		Número de Sección :	JAZ-01	
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019		Número de Losas:	20	
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

Fuente: Propia

Figura 388: Cantidades parciales de la sección JAZ-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL					
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO 2018"					
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO RÍGIDO (PCI)					
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Progresiva Inicial:	0+029	
Nombre de la Vía:	Jirón los Jazmines		Progresiva Final:	0+059.30	
Evaluated por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida		Número de Sección :	JAZ-02	
Fecha:	Jueves, 10 de enero de 2019		Número de Losas:	18	
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losa Dividida	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R09	L	2			

Fuente: Propia

Figura 389: Cantidades parciales de la sección JAZ-03

UBICACIÓN:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande	PROGRESIVA INICIAL:		0+059.30
NOMBRE DE LA VÍA:		Jirón los Jazmines	PROGRESIVA FINAL:		0+092.20
EVALUADO POR:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	NÚMERO DE SECCIÓN:		JAZ-03
FECHA:		Jueves, 10 de enero de 2019	NÚMERO DE LOSAS:		18
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losas Divididas	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemueller	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:

Fuente: Propia

Figura 390: Cantidades parciales de la sección JAZ-04

UBICACIÓN:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande	PROGRESIVA INICIAL:		0+092.20
NOMBRE DE LA VÍA:		Jirón los Jazmines	PROGRESIVA FINAL:		0+121.60
EVALUADO POR:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida	NÚMERO DE SECCIÓN:		JAZ-04
FECHA:		Jueves, 10 de enero de 2019	NÚMERO DE LOSAS:		20
TIPOS DE FALLAS					
R01	Blow Up / Buckling	L,M,H	R11	Pulimento de Agregado	-
R02	Grieta de Esquina	L,M,H	R12	Popouts	-
R03	Losas Divididas	L,M,H	R13	Bombeo	-
R04	Grieta de Durabilidad "D"	L,M,H	R14	Punzonamiento	L,M,H
R05	Escala	L,M,H	R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemueller	L,M,H
R06	Sello de Junta	L,M,H	R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado	L,M,H
R07	Desnivel Carril / Berma	L,M,H	R17	Grietas de Retracción	-
R08	Grieta Lineal	L,M,H	R18	Descascaramiento de Esquina	L,M,H
R09	Parqueo Grande	L,M,H	R19	Descascaramiento de Junta	L,M,H
R10	Parqueo Pequeño	L,M,H			
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L	MEDIO M	ALTO H	
INVENTARIO FALLAS					
FALLA	SEVERIDAD	NRO DE LOSAS	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	Esquema:
R10	L	1			

Fuente: Propia

3.5.4. Tipo de Intervención

a) Equipos Utilizados en la Prueba

Tabla 70: Equipos de Ingeniería

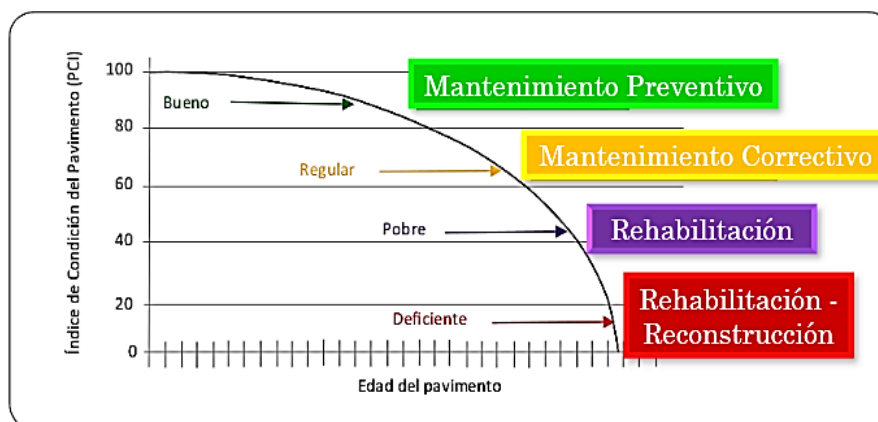
	Características: <ul style="list-style-type: none">▪ Procesador Intel Core I7 - I9▪ Memoria RAM 16 - 32 GB▪ Disco Duro Solido de 1 TB▪ Tarjeta de Video Nvidia GeForce GTX 980 – GeForce GTX 1080
Computadora de alta gama	

Fuente: Propia

b) Procedimiento

- i. Después de haber desarrollado las etapas de Inventario de Calles y Avenidas, Tipo de Fallas y PCI de cada una de las vías de estudio; en un cuadro de datos indicar de manera resumida el tipo de pavimento, tramo, tipo de pavimento, longitud y el PCI Promedio.
- ii. Según el criterio de los evaluadores, se procede a analizar los datos obtenidos, para luego determinar el tipo de mantenimiento que será necesario para cada vía, según a la Tabla N° 50 de Categoría de Acción según PCI, propuesta por el Ing. Andrés Sotil Chávez, para el tratamiento de pavimentos según el rango de índice de estado, como se muestra en la siguiente figura.

Figura 391: Curva de Mantenimiento de Pavimento



Fuente: (Sotil Chávez A. , 2014)

c) **Toma de Datos**

Tabla 71: Cuadro de datos para la dereminación del Tipo de Intervención

VÍAS PAVIMENTADAS	TRAMO	TIPO DE PAVIMENTO	LONGITUDES	PCI PROMEDIO	
Av1 (Los Sauces)	01 - 27	Pav. Flexible	1086.00	44.46	REGULAR
Av3 (Las Retamas)	01 - 23	Pav. Flexible		8.29	COLAPSADO
Av. 5 (Los Chachacomos)	01 - 30	Pav. Rígido	992.00	21.67	MUY POBRE
	31 - 34	Pav. Rígido		98.50	EXCELENTE
Frontis UAC (Las Gardenias)	01 - 06	Pav. Rígido	316.00	94.75	EXCELENTE
	07 - 11	Pav. Flexible		22.70	MUY POBRE
	12	Pav. Rígido		9.00	COLAPSADO
Av.2 (Los Álamos)	01 - 07	Pav. Flexible	312.00	8.86	COLAPSADO
	08	Pav. Rígido		82.00	MUY BUENO
Av.4 (Circ. Norte)	01 - 08	Pav. Flexible	310.00	84.83	MUY BUENO
Calle los Capulies	01 - 10	Pav. Rígido	312.00	81.74	MUY BUENO
Calle los Geranios	01 - 04	Pav. Rígido	152.00	100.00	EXCELENTE
Av.6 Quishuares	01 - 08	Pav. Flexible	311.00	71.56	MUY BUENO
Av8 (San Agustin-Huarangos)	01 - 08	Pav. Flexible	309.00	71.31	MUY BUENO
Av10 (Las Intimpas)	01 - 08	Pav. Flexible	360.00	49.87	REGULAR
Av22 (Los Ñucchos)	01 - 08	Pav. Flexible	334.00	71.21	MUY BUENO
Calle las Orquideas	01 - 04	Pav. Rígido	121.00	99.25	EXCELENTE
Calle las Begonias	01 - 04	Pav. Rígido	134.00	98.75	EXCELENTE
Los Jazmines	01 - 04	Pav. Rígido	110.00	99.63	EXCELENTE

Fuente: Propia

3.5.5. Costo

a) **Equipos Utilizados en la Prueba**

Tabla 72: Equipos de Ingeniería

	<p><u>Características:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Procesador Intel Core I7 - I9 ▪ Memoria RAM 16 - 32 GB ▪ Disco Duro Solido de 1 TB ▪ Tarjeta de Video Nvidia GeForce GTX 980 – GeForce GTX 1080
<p>Computadora de alta gama</p>	

Fuente: Propia

b) Procedimiento

Utilizando el inventario de Calles y Avenidas y las Propuestas de Intervención por vía, Se procedió a la recolección de datos según sea el caso:

- i. Para las Vías con tipo de intervención de REHABILITACION Y RECONSTRUCCION, se tiene como dato la longitud, el ancho, el área total de vía, tipo de pavimento y metrado total.
- ii. Para las Vías con tipo de intervención de RECAPEO ASFALTICO, se tiene como dato la longitud, el ancho y el área de la vía, así como, el tipo de pavimento y metrado total.
- iii. Para las Vías con tipo de intervención de MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y RUTINARIO, se tiene como dato la longitud, ancho, área de la vía, metrado total de las actividades de reparación.
- iv. Para las Vías con tipo de intervención de NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO, no es necesario la Recolección de Datos.

c) Toma de Datos**c.1) Av. 01 (Los Sauces)**

Tabla 73: Datos de Costos de la Av. 01 (Los Sauces)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO"				
TIPO DE INTERVENCIÓN				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	6340.63	
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)	Progresiva Inicial:	0+000.00	
		Progresiva Final:	1+086.00	
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	CODIGO REPARACION	UNIDAD	METRADO TOTAL
RUTINARIA	Parcheo Superficial	PS	M2	132.82
	Parcheo Profundo	PP	M2	186.88
	Sellado de Grietas	SGA	M2	162.62
	Sellado de Grietas	SGL	ML	82.32

Fuente: Propia

c.2) Av3 (Las Retamas)

Tabla 74: Datos de Costos de la Av. 03 (Las Retamas)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	4812.70
Nombre de la Vía:	Av.3 (Las Retamas)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+689.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
REHABILITACIÓN-RECONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE	Imprimación Asfáltica	M2	4812.70
	Pavimento de Concreto Asfalto en Caliente	M3	373.30
	Cemento Asfáltico PEN 85-100	KG	51665.02
	Asfalto Diluido MC-30	LT	5464.84
	Filler Mineral (Cal Hidráulico)	KG	16200.09
	Aditivo Mejorador de Adherencia	KG	258.33

Fuente: Propia

c.3) Av. 5 (Los Chachacomos)

Tabla 75: Datos de Costos de la Av. 05 (Los Chachacomos)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	4739.90
Nombre de la Vía:	Av. 5 (Los Chachacomos)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+889.59
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Pavimentación Nueva desde progresiva 0+889.58 hasta 0+998.880)	M2	324.90
RECONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO RIGIDO	Demolición de Pavimento Rígido (Desde la progresiva 0+00.00 hasta 0+889.59)	M2	4415.00
	Surrasante	M2	4415.00
	Base	M2	4415.00
	Trazo y Replanteo	M2	4415.00
	Concreto F'C=210 kg/cm2	m3	883.00
	Aceros Corrugados G-60 1/2", juntas	KG	1203.10
	Aceros lisos de 3/4", junta de dilatación	KG	41.60

Fuente: Propia

c.4) Frontis UAC (Las Gardenias)

Tabla 76: Datos de Costos del Frontis UAC (Las Gardenias)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"				
TIPO DE INTERVENCIÓN				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Área de Sección (m2):	1618.95
Nombre de la Vía:	Frontis UAC (Las Gardenias)		Progresiva Inicial:	0+184.90
			Progresiva Final:	0+316.50
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN		UNIDAD	METRADO TOTAL
RECAPEO ASFALTICO	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO	Perfilado y Limpieza de Baches	M2	14.80
		Bacheo con Asfalto en Frio	M2	14.80
		Encimado de Buzón	UND	0.00
	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DEL	Sellado de Juntas	M	5.40
		Encimado de Buzón	UND	1.00
	RECAPEO	Limpieza de Superficie	M2	1262.17
		Riego de Liga	M2	1262.17
		Pavimento de Asfalto en Caliente	M3	63.11
		Cemento Asfáltico	GAL	2019.47
		Transporte de Mezcla hasta 1km	M3K	63.11

Fuente: Propia

c.5) Av.2 (Los Álamos)

Tabla 77: Datos de Costos de la Av.2 (Los Álamos)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"				
TIPO DE INTERVENCIÓN				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande		Área de Sección (m2):	1980.53
Nombre de la Vía:	Av.2 (Los Álamos)		Progresiva Inicial:	0+000.00
			Progresiva Final:	0+312.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN		UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+268.00 hasta 0+312.00)		M2	272.50
REHABILITACIÓN-RECONSTRUCCIÓN DEL PAVIMETO FLEXIBLE	Imprimación Asfáltica		M2	1708.03
	Pavimento de Concreto Asfalto en Caliente		M3	132.48
	Cemento Asfáltico PEN 85-100		KG	18335.95
	Asfalto Diluido MC-30		LT	1939.47
	Filler Mineral (Cal Hidráulico)		KG	5749.42
	Aditivo Mejorador de Adherencia		KG	91.68

Fuente: Propia

c.6) Av.4 (Circ. Norte)

Tabla 78: Datos de Costos de la Av.4 (Circ. Norte)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	1860.00
Nombre de la Vía:	Av.4 (Circ. Norte)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+310.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+316.00)	M2	1860.00

Fuente: Propia

c.7) Calle los Capulíes

Tabla 79: Datos de Costos de la Calle los Capulíes

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	1248.00
Nombre de la Vía:	Calle los Capulíes	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+312.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+312.00)	M2	1248.00

Fuente: Propia

c.8) Calle los Geranios

Tabla 80: Datos de Costos de la Calle los Geranios

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	608.00
Nombre de la Vía:	Calle los Geranios	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+152.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+152.00)	M2	608.00

Fuente: Propia

c.9) Av.6 Quishuares

Tabla 81: Datos de Costos de la Av.6 Quishuares

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	1866.00
Nombre de la Vía:	Av.6 (Quishuares)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+311.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+311.00)	M2	1866.00

Fuente: Propia

c.10) Av8 (San Agustín - Huarangos)

Tabla 82: Datos de Costos de la Av8 (San Agustín-Huarangos)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	1854.00
Nombre de la Vía:	Av.8 (San Agustín-Huarangos)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+309.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+309.00)	M2	1854.00

Fuente: Propia

c.11) Av10 (Las Intimpas)

Tabla 83: Datos de Costos de la Av10 (Las Intimpas)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	2160.00
Nombre de la Vía:	Av.10 (Las Intimpas)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+360.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+360.00)	M2	2160.00

Fuente: Propia

c.12) Av22 (Los Ñucchos)

Tabla 84: Datos de Costos de la Av22 (Los Ñucchos)

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	2004.00
Nombre de la Vía:	Av.22 (Los Ñucchos)	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+33400
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+334.00)	M2	2004.00

Fuente: Propia

c.13) Calle las Orquídeas

Tabla 85: Datos de Costos de la Calle las Orquídeas

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	484.00
Nombre de la Vía:	Calle las Orquídeas	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+121.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+121.00)	M2	484.00

Fuente: Propia

c.14) Calle las Begonias


Tabla 86: Datos de Costos de la Calle las Begonias

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL			
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"			
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	536.00
Nombre de la Vía:	Calle las Begonias	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+134.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+134.00)	M2	536.00

Fuente: Propia

c.15) Calle Los Jazmines

Tabla 87: Datos de Costos de la Calle Los Jazmines

	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL		
	"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO"		
TIPO DE INTERVENCIÓN			
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande	Área de Sección (m2):	495.00
Nombre de la Vía:	Los Jazmines	Progresiva Inicial:	0+000.00
		Progresiva Final:	0+110.00
TIPO DE INTERVENCIÓN	ACTIVIDAD DE REPARACIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
SIN NINGUNA ACCIÓN DE MANTENIMIENTO	Sin Reparación (Progresiva 0+000.00 hasta 0+110.00)	M2	495.00

Fuente: Propia

3.6. Procedimiento de Análisis de Datos

3.6.1. Inventario de Calles y Avenidas

a) Procesamiento o Cálculo de la Prueba

Ya teniendo las ortofotos corregidas geométricamente en el CIVIL 3D, procedemos a medir la longitud y el ancho de las vías; y luego registrar los datos en la tabla 55, así como también, el sentido de circulación, pendiente, número de carriles, tipo de pavimento e importancia de cada una de las vías de estudio.



b) Diagrama, Tablas

Tabla 88: Inventario de Calles y Avenidas

VÍAS PAVIMENTADAS	LONGITUD DE VÍA (m)	ANCHO DE VÍA (m)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN		PENDIENTE	NUMERO DE CARRILES	TIPO DE PAVIMENTO	IMPORTANCIA DE LA VÍA
Av1 (Los Sauces)	1086.0	6.00	0+00 - 0+320	De S.W. → N.E.	7%	2	Pav. Flexible	Vía Colectora
			0+320 - 1+086	De N.E. ↔ S.W.				
Av3 (Las Retamas)	689.0	7.00	0+00 - 0+689	De N.E. ↔ S.W.	8%	2	Pav. Flexible	Vía Colectora
Av. 5 (Los Chachacomos)	992.0	5.00	0+00 - 0+883	De N.E. ↔ S.W.	8%	2	Pav. Rígido	Vía Colectora
		4.00	0+883 - 0+992	De N.E. ↔ S.W.	10%	2		Vía Local
Frontis UAC (Las Gardenias)	316.0	7.00	0+00 - 0+064	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Rígido	Vía Local
		7.00	0+064 - 0+185	De S.E. → N.W.		1	Pav. Rígido	Vía Local
		8.00	0+185 - 0+310	De S.E. → N.W.		1	Pav. Flexible	Vía Local
		8.00	0+310 - 0+316	De S.E. → N.W.		1	Pav. Rígido	Vía Local
Av.2 (Los Álamos)	312.0	6.00	0+00 - 0+268	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav Flexible	Via Colectora
			0+268 - 0+312				Rigido	
Av.4 (Circ. Norte)	310.0	6.00	0+00 - 0+310	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Flexible	Via Local
Calle los Capulies	312.0	4.00	0+00 - 0+312	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Rígido	Via Local
Calles los Geranios	152.0	4.00	0+00 - 0+152	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Rígido	Via Local
Av.6 Quishuares	311.0	6.00	0+00 - 0+311	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Flexible	Via Local
Av8 (San Agustin-Huarang)	309.0	6.00	0+00 - 0+309	De S.E. ↔ N.W.	2%	2	Pav. Flexible	Via Colectora
Av10 (Las Intimpas)	360.0	6.00	0+00 - 0+360	De S.E. ↔ N.W.	4%	2	Pav. Flexible	Via Local
Av22 (Los Ñucchos)	334.0	6.00	0+00 - 0+334	De S.E. ↔ N.W.	4%	2	Pav. Flexible	Via Local
Calle las Orquideas	121.0	4.00	0+00 - 0+121	De N.E. → S.W.	7%	1	Pav. Rígido	Via Local
Calle Las Begonias	134.0	4.00	0+00 - 0+134	De S.W. → N.E.	7%	1	Pav. Rígido	Via Local
Los Jazmines	110.0	4.50	0+00 - 0+110	De N.E. ↔ S.W.	11%	2	Pav. Rígido	Via Local
Jr. 01	111.0	Sin Determinar	0+00 - 0+115	De N.E. ↔ S.W.	11%	Sin Determinar	Sin Pavimentar	Via Local
Jr. 02	113.0		0+00 - 0+115	De N.E. ↔ S.W.			Sin Pavimentar	Via Local
Jr. 03	109.0		0+00 - 0+115	De N.E. ↔ S.W.			Sin Pavimentar	Via Local

Fuente: Propia

**c) Análisis de la Prueba**

- Tenemos cinco vías colectoras (Av1, Av3, Av5, Av8, Av2), las cuales presentan mayor afluencia vehicular y conectan a otras vías locales,
- La Av1, Av3, Av4, Av6, Av8, Av10 y la Av22 presentan el Pavimento del tipo Asfáltico, mientras que la Av5, Calle Los Capulíes, Calle los Geranios, Calle Las Orquídeas, Calle Las Begonias y Jr. Los Jazmines presentan Pavimento Rígido. También se encontró vías con dos tipos de pavimentos como son la Av2 y el Frontis UAC.
- La Av1 es la vía con mayor longitud que tiene 1086 metros de longitud, con dos carriles y un sentido de circulación de la progresiva 0+00 a la progresiva 0+320, cruce con la Av4; y dos sentidos de circulación de la progresiva 0+320 hasta la progresiva 1+086, cruce con la Av22.
- La Av5 tiene una longitud de 992 metros, que fue pavimentado recientemente en el año 2017, de la progresiva 0+883 a la progresiva 0+992. Con un ancho de vía de 4 metros.
- La calle Las Gardenias o Frontis de la Universidad Andina tiene una longitud de 316 metros con un ancho de vía de 7 metros con dos sentidos de circulación de la progresiva 0+00 a la progresiva 0+064 para luego cambiar a un solo sentido de circulación de la progresiva 0+064 a la progresiva 0+316.

3.6.2. Tipos de Fallas**a) Procesamiento o Cálculo de la Prueba**

Una vez obtenidas las ortofotos ya parceladas (secciones) de cada una de las vías se procede a:

- i. Identificar las fallas, usando los catálogos de fallas descritos en el punto 2.1.11 y 2.1.12, para Pavimento Rígido y Pavimento Flexible según sea el caso.
- ii. Como se indica en el catálogo de fallas se debe identificar las fallas destacando la forma de medición y nivel de severidad.
- iii. En cada una de las secciones de cada vía, dimensionar las fallas en el Autocad Civil 3D, y registrar todas las fallas encontradas.

b) Diagrama, Tablas

b.1) Av1 (Los Sauces):

Tabla 89: Tipos de Falla en la Av. 01 Los Sauces

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 01 LOS SAUCES																										
COD	TIPO DE FALLAS	AV1-01	AV1-02	AV1-03	AV1-04	AV1-05	AV1-06	AV1-07	AV1-08	AV1-09	AV1-10	AV1-11	AV1-12	AV1-13	AV1-14	AV1-15	AV1-16	AV1-17	AV1-18	AV1-19	AV1-20	AV1-21	AV1-22	AV1-23	AV1-24	AV1-25	AV1-26	AV1-27
F01	Piel de cocodrilo																											
F02	Exudación																											
F03	Agrietamiento en Bloq																											
F04	Abultamientos y Hund																											
F05	Corrugación																											
F06	Depresión																											
F07	Grieta de Borde																											
F08	Grieta de Reflexión de																											
F09	Desnivel Carril / Berma																											
F10	Gritas Longitudinales y																											
F11	Parqueo y Acometidas																											
F12	Pulimiento de Agregad																											
F13	Huecos																											
F14	Cruce de Vía Férrea																											
F15	Ahuellamiento																											
F16	Desplazamiento																											
F17	Grietas Parabólicas o																											
F18	Hinchamiento																											
F19	Meteorización Despre																											

Fuente: Propia

b.2) Av3 (Las Retamas):

Tabla 90: Tipos de Falla en la Av. 03 Las Retamas

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 03 LAS RETAMAS																										
COD	TIPO DE FALLAS	AV1-01	AV1-02	AV1-03	AV1-04	AV1-05	AV1-06	AV1-07	AV1-08	AV1-09	AV1-10	AV1-11	AV1-12	AV1-13	AV1-14	AV1-15	AV1-16	AV1-17	AV1-18	AV1-19	AV1-20	AV1-21	AV1-22	AV1-23				
F01	Piel de cocodrilo																											
F02	Exudación																											
F03	Agrietamiento en Bloq																											
F04	Abultamientos y Hund																											
F05	Corrugación																											
F06	Depresión																											
F07	Grieta de Borde																											
F08	Grieta de Reflexión de																											
F09	Desnivel Carril / Berma																											
F10	Gritas Longitudinales y																											
F11	Parqueo y Acometidas																											
F12	Pulimiento de Agregad																											
F13	Huecos																											
F14	Cruce de Vía Férrea																											
F15	Ahuellamiento																											
F16	Desplazamiento																											
F17	Grietas Parabólicas o																											
F18	Hinchamiento																											
F19	Meteorización Despre																											

Fuente: Propia

b.3) Av. 05 – Los Chachacomos:

Tabla 91: Tipos de Falla en la Av. 05 Los Chachacomos

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA																																			
COD	TIPO DE FALLAS	AVS-01	AVS-02	AVS-03	AVS-04	AVS-05	AVS-06	AVS-07	AVS-08	AVS-09	AVS-10	AVS-11	AVS-12	AVS-13	AVS-14	AVS-15	AVS-16	AVS-17	AVS-18	AVS-19	AVS-20	AVS-21	AVS-22	AVS-23	AVS-24	AVS-25	AVS-26	AVS-27	AVS-28	AVS-29	AVS-30	AVS-31	AVS-32	AVS-33	AVS-34		
R01	Blow Up / Buckling																																				
R02	Grieta de Esquina																																				
R03	Losa Dividida																																				
R04	Grieta de Durabilidad "																																				
R05	Escala																																				
R06	Sello de Junta																																				
R07	Desnivel Carril / Berma																																				
R08	Grieta Lineal																																				
R09	Parqueo Grande																																				
R10	Parqueo Pequeño																																				
R11	Pulimento de Agregado																																				
R12	Popouts																																				
R13	Bombeo																																				
R14	Punzonamiento																																				
R15	Cruce de Via Ferrea y																																				
R16	Desconchamiento, Ma																																				
R17	Grietas de Retracción																																				
R18	Descasc. de Esquina																																				
R19	Descasc. de Junta																																				

Fuente: Propia

b.4) Frontis UAC (Las Gardenias):

Tabla 92: Tipos de Falla en el Frontis de la UAC del Pavimento Rígido

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA FRONTIS UAC LAS GARDENIAS																																			
COD	TIPO DE FALLAS	FUAC-01	FUAC-02	FUAC-03	FUAC-04	FUAC-05	FUAC-06	FUAC-12																													
R01	Blow Up / Buckling																																				
R02	Grieta de Esquina																																				
R03	Losa Dividida																																				
R04	Grieta de Durabilidad "																																				
R05	Escala																																				
R06	Sello de Junta																																				
R07	Desnivel Carril / Berma																																				
R08	Grieta Lineal																																				
R09	Parqueo Grande																																				
R10	Parqueo Pequeño																																				
R11	Pulimento de Agregado																																				
R12	Popouts																																				
R13	Bombeo																																				
R14	Punzonamiento																																				
R15	Cruce de Via Ferrea y																																				
R16	Desconchamiento, Ma																																				
R17	Grietas de Retracción																																				
R18	Descasc. de Esquina																																				
R19	Descasc. de Junta																																				

Fuente: Propia

Tabla 93: Tipos de Falla en el Frontis de la UAC del Pavimento Flexible

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA FRONTIS UAC LAS GARDENIAS																		
COD	TIPO DE FALLAS	FUAC-07	FUAC-08	FUAC-09	FUAC-10	FUAC-11														
F01	Piel de cocodrilo																			
F02	Exudación																			
F03	Agrietamiento en Bloq																			
F04	Abultamientos y Hundi																			
F05	Corrugación																			
F06	Depresión																			
F07	Grieta de Borde																			
F08	Grieta de Reflexión de																			
F09	Desnivel Carril / Berma																			
F10	Gritas Longitudinales y																			
F11	Parcheo y Acometidas																			
F12	Pulimiento de Agregad																			
F13	Huecos																			
F14	Cruce de Vía Férrea																			
F15	Ahuellamiento																			
F16	Desplazamiento																			
F17	Grietas Parabólicas o																			
F18	Hinchamiento																			
F19	Meteorización Despre																			

Fuente: Propia

b.5) Av.2 (Los Álamos):

Tabla 94: Tipos de Falla en la Av. 02 Los Álamos del Pavimento Flexible

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 02 LOS ALAMOS																		
COD	TIPO DE FALLAS	AV2-01	AV2-02	AV2-03	AV2-04	AV2-05	AV2-06	AV2-07												
F01	Piel de cocodrilo																			
F02	Exudación																			
F03	Agrietamiento en Bloq																			
F04	Abultamientos y Hundi																			
F05	Corrugación																			
F06	Depresión																			
F07	Grieta de Borde																			
F08	Grieta de Reflexión de																			
F09	Desnivel Carril / Berma																			
F10	Gritas Longitudinales y																			
F11	Parcheo y Acometidas																			
F12	Pulimiento de Agregad																			
F13	Huecos																			
F14	Cruce de Vía Férrea																			
F15	Ahuellamiento																			
F16	Desplazamiento																			
F17	Grietas Parabólicas o																			
F18	Hinchamiento																			
F19	Meteorización Despre																			

Fuente: Propia

Tabla 95: Tipos de Falla en la Av. 02 Los Álamos del Pavimento Flexible

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA AV. 02 LOS ALAMOS																		
COD	TIPO DE FALLAS	AV/2-08																		
R01	Blow Up / Buckling																			
R02	Grieta de Esquina																			
R03	Losa Dividida																			
R04	Grieta de Durabilidad "																			
R05	Escala																			
R06	Sello de Junta																			
R07	Desnivel Carril / Berma																			
R08	Grieta Lineal																			
R09	Parcheo Grande																			
R10	Parcheo Pequeño																			
R11	Pulimento de Agregado																			
R12	Popouts																			
R13	Bombeo																			
R14	Punzonamiento																			
R15	Cruce de Via Ferrea y																			
R16	Desconchamiento, Ma																			
R17	Grietas de Retracción																			
R18	Descasc. de Esquina																			
R19	Descasc. de Junta																			

Fuente: Propia

b.6) Av.4 (Circunvalación Norte):

Tabla 96: Tipos de Falla en la Av. 04 Circunvalación Norte

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 04 CIRCUNVALACIÓN NORTE																		
COD	TIPO DE FALLAS	AV/4-01	AV/4-02	AV/4-03	AV/4-04	AV/4-05	AV/4-06	AV/4-07	AV/4-08											
F01	Piel de cocodrilo																			
F02	Exudación																			
F03	Agrietamiento en Bloq																			
F04	Abultamientos y Hundi																			
F05	Corrugación																			
F06	Depresión																			
F07	Grieta de Borde																			
F08	Grieta de Reflexión de																			
F09	Desnivel Carril / Berma																			
F10	Gritas Longitudinales y																			
F11	Parcheo y Acometidas																			
F12	Pulimiento de Agregado																			
F13	Huecos																			
F14	Cruce de Vía Férrea																			
F15	Ahuellamiento																			
F16	Desplazamiento																			
F17	Grietas Parabólicas o																			
F18	Hinchamiento																			
F19	Meteorización Despre																			

Fuente: Propia

b.7) Calle los Capulíes:

Tabla 97: Tipos de Falla en la Av. 04 Circunvalación Norte

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA LOS CAPULÍES									
COD	TIPO DE FALLAS	CAP-01	CAP-02	CAP-03	CAP-04	CAP-05	CAP-06	CAP-07	CAP-08	CAP-09	CAP-10
R01	Blow Up / Buckling										
R02	Grieta de Esquina										
R03	Losa Dividida										
R04	Grieta de Durabilidad "										
R05	Escala										
R06	Sello de Junta										
R07	Desnivel Carril / Berma										
R08	Grieta Lineal										
R09	Parcheo Grande										
R10	Parcheo Pequeño										
R11	Pulimento de Agregado										
R12	Popouts										
R13	Bombeo										
R14	Punzonamiento										
R15	Cruce de Vía Ferrea y										
R16	Desconchamiento, Ma										
R17	Grietas de Retracción										
R18	Descasc. de Esquina										
R19	Descasc. de Junta										

Fuente: Propia

b.8) Calle los Geranios:

Tabla 98: Tipos de Falla en la Calle Los Geranios

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA LOS GERANIOS				
COD	TIPO DE FALLAS	CG-01	CG-02	CG-03	CG-04	CG-05
R01	Blow Up / Buckling					
R02	Grieta de Esquina					
R03	Losa Dividida					
R04	Grieta de Durabilidad "					
R05	Escala					
R06	Sello de Junta					
R07	Desnivel Carril / Berma					
R08	Grieta Lineal					
R09	Parcheo Grande					
R10	Parcheo Pequeño					
R11	Pulimento de Agregado					
R12	Popouts					
R13	Bombeo					
R14	Punzonamiento					
R15	Cruce de Vía Ferrea y					
R16	Desconchamiento, Ma					
R17	Grietas de Retracción					
R18	Descasc. de Esquina					
R19	Descasc. de Junta					

Fuente: Propia

b.9) Av.6 Quishuares:

Tabla 99: Tipos de Falla en la Av. 06 Los Quishuares

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 06 LOS QUISHUARES													
		AV/6-01	AV/6-02	AV/6-03	AV/6-04	AV/6-05	AV/6-06	AV/6-07	AV/6-08						
COD	TIPO DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo														
F02	Exudación														
F03	Agrietamiento en Bloq														
F04	Abultamientos y Hundi														
F05	Corrugación														
F06	Depresión														
F07	Grieta de Borde														
F08	Grieta de Reflexión de														
F09	Desnivel Carril / Berma														
F10	Gritas Longitudinales y														
F11	Parcheo y Acometidas														
F12	Pulimiento de Agregad														
F13	Huecos														
F14	Cruce de Vía Férrea														
F15	Ahuellamiento														
F16	Desplazamiento														
F17	Grietas Parabólicas o														
F18	Hinchamiento														
F19	Meteorización Despre														

Fuente: Propia

b.10) Av8 (San Agustín - Huarangos):

Tabla 100: Tipos de Falla en la Av. 08 San Agustín

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 08 SAN AGUSTÍN													
		AV/8-01	AV/8-02	AV/8-03	AV/8-04	AV/8-05	AV/8-06	AV/8-07	AV/8-08						
COD	TIPO DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo														
F02	Exudación														
F03	Agrietamiento en Bloq														
F04	Abultamientos y Hundi														
F05	Corrugación														
F06	Depresión														
F07	Grieta de Borde														
F08	Grieta de Reflexión de														
F09	Desnivel Carril / Berma														
F10	Gritas Longitudinales y														
F11	Parcheo y Acometidas														
F12	Pulimiento de Agregad														
F13	Huecos														
F14	Cruce de Vía Férrea														
F15	Ahuellamiento														
F16	Desplazamiento														
F17	Grietas Parabólicas o														
F18	Hinchamiento														
F19	Meteorización Despre														

Fuente: Propia

b.11) Av10 (Las Intimpas):

Tabla 101: Tipos de Falla en la Av. 10 Las Intimpas

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 10 LAS INTIMPAS																	
		AV/10-01	AV/10-02	AV/10-03	AV/10-04	AV/10-05	AV/10-06	AV/10-07	AV/10-08	AV/10-09									
COD	TIPO DE FALLAS																		
F01	Piel de cocodrilo																		
F02	Exudación																		
F03	Agrietamiento en Bloq																		
F04	Abultamientos y Hundi																		
F05	Corrugación																		
F06	Depresión																		
F07	Grieta de Borde																		
F08	Grieta de Reflexión de																		
F09	Desnivel Carril / Berma																		
F10	Gritas Longitudinales y																		
F11	Parqueo y Acometidas																		
F12	Pulimiento de Agregad																		
F13	Huecos																		
F14	Cruce de Vía Férrea																		
F15	Ahuellamiento																		
F16	Desplazamiento																		
F17	Grietas Parabólicas o																		
F18	Hinchamiento																		
F19	Meteorización Despre																		

Fuente: Propia

b.12) Av22 (Los Ñucchos):

Tabla 102: Tipos de Falla en la Av. 10 Las Intimpas

PAVIMENTO FLEXIBLE		SECCIONES DE LA VÍA AV. 22 LOS ÑUCCHOS																	
		AV/22-01	AV/22-02	AV/22-03	AV/22-04	AV/22-05	AV/22-06	AV/22-07	AV/22-08										
COD	TIPO DE FALLAS																		
F01	Piel de cocodrilo																		
F02	Exudación																		
F03	Agrietamiento en Bloq																		
F04	Abultamientos y Hundi																		
F05	Corrugación																		
F06	Depresión																		
F07	Grieta de Borde																		
F08	Grieta de Reflexión de																		
F09	Desnivel Carril / Berma																		
F10	Gritas Longitudinales y																		
F11	Parqueo y Acometidas																		
F12	Pulimiento de Agregad																		
F13	Huecos																		
F14	Cruce de Vía Férrea																		
F15	Ahuellamiento																		
F16	Desplazamiento																		
F17	Grietas Parabólicas o																		
F18	Hinchamiento																		
F19	Meteorización Despre																		

Fuente: Propia

b.13) Calle las Orquídeas:

Tabla 103: Tipos de Falla en la Calle Las Orquideas

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA CALLE LAS ORQUIDEAS																	
COD	TIPO DE FALLAS	CO-01	CO-02	CO-03	CO-04														
R01	Blow Up / Buckling																		
R02	Grieta de Esquina																		
R03	Losa Dividida																		
R04	Grieta de Durabilidad "																		
R05	Escala																		
R06	Sello de Junta																		
R07	Desnivel Carril / Berma																		
R08	Grieta Lineal																		
R09	Parcheo Grande	■			■														
R10	Parcheo Pequeño			■	■														
R11	Pulimento de Agregado																		
R12	Popouts																		
R13	Bombeo																		
R14	Punzonamiento																		
R15	Cruce de Via Ferrea y																		
R16	Desconchamiento, Ma																		
R17	Grietas de Retracción																		
R18	Descasc. de Esquina																		
R19	Descasc. de Junta																		

Fuente: Propia

b.14) Calle las Begonias:

Tabla 104: Tipos de Falla en la Calle Las Begonias

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA CALLE LAS BEGONIAS																	
COD	TIPO DE FALLAS	CBEG-01	CBEG-02	CBEG-03	CBEG-04														
R01	Blow Up / Buckling																		
R02	Grieta de Esquina																		
R03	Losa Dividida																		
R04	Grieta de Durabilidad "																		
R05	Escala																		
R06	Sello de Junta																		
R07	Desnivel Carril / Berma																		
R08	Grieta Lineal																		
R09	Parcheo Grande	■																	
R10	Parcheo Pequeño	■	■		■														
R11	Pulimento de Agregado																		
R12	Popouts																		
R13	Bombeo																		
R14	Punzonamiento																		
R15	Cruce de Via Ferrea y																		
R16	Desconchamiento, Ma																		
R17	Grietas de Retracción																		
R18	Descasc. de Esquina																		
R19	Descasc. de Junta																		

Fuente: Propia

b.15) Los Jazmines:

Tabla 105: Tipos de Falla en la Calle Los Jazmines

PAVIMENTO RIGIDO		SECCIONES DE LA VÍA CALLE LOS JAZMINEZ															
COD	TIPO DE FALLAS	JAZ-01	JAZ-02	JAZ-03	JAZ-04												
R01	Blow Up / Buckling																
R02	Grieta de Esquina																
R03	Losa Dividida																
R04	Grieta de Durabilidad "																
R05	Escala																
R06	Sello de Junta																
R07	Desnivel Carril / Berma																
R08	Grieta Lineal																
R09	Parcheo Grande																
R10	Parcheo Pequeño																
R11	Pulimento de Agregado																
R12	Popouts																
R13	Bombeo																
R14	Punzonamiento																
R15	Cruce de Via Ferrea y																
R16	Desconchamiento, Ma																
R17	Grietas de Retracción																
R18	Descasc. de Esquina																
R19	Descasc. de Junta																

Fuente: Propia

c) Análisis de la Prueba

- En la Av. 01 se encontraron los siguientes tipos de fallas:

Tabla 106: Listado de Fallas Encontradas en la Av. 01 Los Sauces

F01	Piel de cocodrilo
F03	Agrietamiento en Bloque
F04	Abultamientos y Hundimientos
F05	Corrugación
F06	Depresión
F07	Grieta de Borde
F10	Gritas Longitudinales y Transversales
F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos
F13	Huecos
F14	Cruce de Vía Férrea
F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento
F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado

Fuente: Propia

Siendo la más predominante la F01-Piel de Cocodrilo, con un total de 383.95 metros cuadrados.

- En la Av. 03 se encontraron los siguientes tipos de fallas:

Tabla 107: Listado de Fallas Encontradas en la Av. 03

F01	Piel de cocodrilo
F03	Agrietamiento en Bloque
F07	Grieta de Borde
F10	Gritas Longitudinales y Transversales
F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos
F13	Huecos
F14	Cruce de Vía Férrea
F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento
F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado

Fuente: Propia

Siendo la más predominante la F03-Agrietamiento en Bloque , con un total de 1820.59 metros cuadrados.

- En la Av. 05 se encontraron los siguientes tipos de fallas:

Tabla 108: Listado de Fallas Encontradas en la Av. 05

R02	Grieta de Esquina
R03	Losa Dividida
R04	Grieta de Durabilidad "D"
R05	Escala
R06	Sello de Junta
R08	Grieta Lineal
R09	Parqueo Grande
R10	Parqueo Pequeño
R11	Pulimento de Agregado
R14	Punzonamiento
R15	Cruce de Vía Ferrea y Rompemuelle
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R17	Grietas de Retracción
R18	Descascaramiento de Esquina
R19	Descascaramiento de Junta

Fuente: Propia

Siendo la más predominante la R03-Losa Dividida, con un total de 256 número de losas.

- En el Frontis de la UAC o Calle Las Gardenias, se encontraron los siguientes tipos de fallas:



Tabla 109: Listado de Fallas Encontradas en el Frontis de la UAC

F01	Piel de cocodrilo
F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos
F13	Huecos
F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado

R02	Grieta de Esquina
R03	Losa Dividida
R06	Sello de Junta
R09	Parcheo Grande
R10	Parcheo Pequeño
R14	Punzonamiento
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado
R17	Grietas de Retracción

Fuente: Propia

Siendo la más predominante la F19-Meteorización Desprendimiento de Agregado, con un total de 540.99 metros cuadrados para Pavimento Flexible y R17-Grietas de Retracción con un total de 25 número de losas afectadas, para Pavimento Rígido.

- En la Av. 02 se encontraron los siguientes tipos de fallas:

Tabla 110: Listado de Fallas Encontradas en la Av. 02

F01	Piel de cocodrilo
F06	Depresión
F07	Grieta de Borde
F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos
F13	Huecos
F14	Cruce de Vía Férrea
F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado

R06	Sello de Junta
R08	Grieta Lineal
R09	Parcheo Grande
R16	Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado

Fuente: Propia

Siendo la más predominante la F19-Meteorización Desprendimiento de Agregado con un total de 489.94 metros cuadrados para Pavimento Flexible y R16-



Desconchamiento, Mapa de Grietas, Craquelado con un total de 18 número de losas afectadas, para Pavimento Rígido.

3.6.3. Índice de Condición de Pavimento - PCI

a) Procesamiento o Cálculo de la Prueba

Al completar el registro de los datos y medidas de cada una de las fallas se realiza el cálculo de los “Valores Deducidos” de cada falla de acuerdo con la cantidad y severidad reportadas.

- i. Primero se tiene que calcular la DENSIDAD de las fallas, para esto se suma todas las cantidades según el tipo de falla y severidad que nos dará un TOTAL, luego este total se divide entre el área de la sección que se está analizando. Para el caso de vías con capa de rodadura en concreto, solo se contabiliza el número de losas en las cuales se presenta cada combinación de tipo de daño y nivel de severidad, luego este total se divide por la cantidad de losas tiene la sección.
- ii. Luego se determina el VALOR DEDUCIDO con el uso del ábaco de la Figura N°13 “Ábaco para hallar los Valores Deducidos Corregidos CVD de los Pavimentos Asfálticos”, se obtiene este valor según la densidad y el nivel de severidad de cada tipo de falla. Para el caso de vías con capa de rodadura en concreto, se utiliza el ábaco de la Figura N°12: “Ábaco para hallar los Valores Deducidos Corregidos CVD de los Pavimentos Rígidos”.
- iii. Se determina el “Número Máximo Admisible de Valores Deducidos” (m), utilizando la siguiente ecuación:

$$m_i = 1.00 + \frac{9}{98}(100 - HDV_i)$$

Donde:

m_i : Número máximo admisible de “valores deducidos”

HDV_i : El mayor valor deducido individual.

El número de valores individuales deducidos se reduce a m . Si se dispone de menos valores deducidos que m se utilizan todos los que se tengan. (Varela Vasquez, 2002).

- iv. Como siguiente paso se realiza el cálculo del “Máximo Valor Deducido Corregido” CDV, para esto, primero se determina el número de valores deducidos “q”, mayores que 2.0. El Valor Deducido Total, se determina sumando TODOS los valores deducidos individuales. El CDV se determina con “q” y el “Valor Deducido Total” en la curva de corrección pertinente al tipo de pavimento. Se reduce a 2.0 el menor de los “Valores Deducidos” individuales que sea mayor que 2.0, este proceso es iterativo hasta que q sea igual a 1. Siendo el máximo CDV el mayor de los CDV obtenidos en este proceso.
- v. Finalmente, el PCI se obtiene restando el máximo CDV a 100, para que luego este valor de PCI se ubique en el rango en el que se encuentra, para obtener así la CONDICIÓN DEL PAVIMENTO.

Tabla 111: Rangos del Índice de Condición del Pavimento

85-100	EXCELENTE
70-85	MUY BUENO
55-70	BUENO
40-55	REGULAR
25-40	POBRE
10-25	MUY POBRE
0-10	COLAPSADO

Fuente: Propia

b) Diagrama, Tablas

c.1) Av1 (Los Sauces):

Tabla 112: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AVI-01

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																																																											
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "																																																											
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																																																											
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+000				Esquema:																																																			
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+040																																																							
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-01																																																							
Fecha: viernes, 30 de noviembre de 2018				Área de Sección (m2): 239.51																																																							
TIPOS DE FALLAS																																																											
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2	F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2	F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2	F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2	F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2	F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M			
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																																																											
INVENTARIO FALLAS																																																											
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO																																											
F01	H	2.40	0.67	0.84												3.91	1.63	36.00																																									
F01	M	2.29	2.08	2.40	0.64	0.69	0.79	1.22	1.00	6.33	15.93	2.31				35.68	14.90	51.00																																									
F01	L	2.50	0.81	1.70	6.26	4.36	4.04	1.54	0.24	0.81	1.50	2.72	0.50	0.42		27.40	11.44	34.50																																									
F13	L	1.00	1.00													2.00	0.84	15.50																																									
F13	M	1.00														1.00	0.42	18.50																																									
F11	L	1.61														1.61	0.67	0.90																																									
F11	M	7.33	1.08													8.41	3.51	7.60																																									
F04	M	3.63														3.63	1.52	15.00																																									
F07	M	3.70	4.18	1.35	1.76											10.99	4.59	9.50																																									
F07	L	1.18	0.84	0.54												2.56	1.07	1.70																																									
F03	L	1.04														1.04	0.43	0.00																																									
F03	M	1.22														1.22	0.51	0.00																																									
F19	H	1.08														1.08	0.45	11.50																																									
F17	L	0.39														0.39	0.16	0.00																																									
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00														VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		201.7																																											
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDV) = 51.00														total VD= Σ(VDi)																																													
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 5.50																																																											
CÁLCULO DEL PCI																																																											
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS												TOTAL	q	CDV																																											
85-100	EXCELENTE	1	51.00	36.00	34.50	18.50	15.50									155.50	5.00	80.00																																									
		2	51.00	36.00	34.50	18.50	2.00									142.00	4.00	80.00																																									
70-85	MUY BUENO	3	51.00	36.00	34.50	2.00	2.00									125.50	3.00	77.00																																									
		4	51.00	36.00	2.00	2.00	2.00									93.00	2.00	66.50																																									
55-70	BUENO	5	51.00	2.00	2.00	2.00	2.00									59.00	1.00	59.50																																									
40-55	REGULAR	6																																																									
25-40	POBRE	7																																																									
10-25	MUY POBRE	8																																																									
0-10	COLAPSADO	9																																																									
		10																																																									
		11																																																									
		12																																																									
		13																																																									
		14																																																									
		15																																																									
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 80.00																																																											
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> PCI = 100 - max CDV PCI = 20.00 </div>														CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE																																											

Fuente: Propia

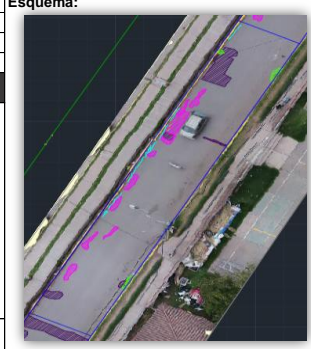
Tabla 113: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-02

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+040								
Nombre de la Vía:		Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final:		0+080								
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV1-02								
Fecha:		viernes, 30 de noviembre de 2018				Área de Sección (m2):		246,05								
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2											
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2											
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2											
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2											
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2											
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H										
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	H	1.60	3.65	2.57										7.82	3.18	47.00
F01	M	7.52	0.56	0.92	3.37									12.37	5.03	38.50
F01	L	1.08	0.65	0.51	0.81	1.23	1.81	3.10	0.73	2.08	1.53	0.53		14.06	5.71	27.00
F13	M	1.00												1.00	0.41	18.50
F13	L	1.00												1.00	0.41	10.00
F11	L	5.50	0.96	1.43	6.92									14.81	6.02	10.90
F11	M	7.04	1.65											8.69	3.53	17.50
F07	M	4.17												4.17	1.69	6.00
F07	L	1.78	2.52	1.79										6.09	2.48	2.50
F19	H	0.90												0.90	0.37	10.50
F19	L	1.86												1.86	0.76	1.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		10.00											VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		189.9	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		47.00											total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		5.87														
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	47.00	38.50	27.00	18.50	17.50							148.50	5.00	77.50
		2	47.00	38.50	27.00	18.50	2.00							133.00	4.00	76.00
70-85	MUY BUENO	3	47.00	38.50	27.00	2.00	2.00							116.50	3.00	72.50
		4	47.00	38.50	2.00	2.00	2.00							91.50	2.00	65.50
55-70	BUENO	5	47.00	2.00	2.00	2.00	2.00							55.00	1.00	55.00
		6														
40-55	REGULAR	7														
		8														
25-40	POBRE	9														
		10														
10-25	MUY POBRE	11														
		12														
0-10	COLAPSADO	13														
		14														
		15														
PCI= 100 - max CDV		PCI= 22.50											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		77.50	
													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE	

Fuente: Propia

Tabla 114: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-03

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																
Progresiva Inicial:	0+080																
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)																
Progresiva Final:	0+120																
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida																
Número de Sección :	AV1-03																
Fecha:	viernes, 30 de noviembre de 2018																
Area de Sección (m2):	244.73																
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																	
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																	
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	L	0.73	0.94	0.42	0.70	0.84	0.33	0.58	2.62	0.96	0.54				8.66	3.54	22.50
F07	L	0.77	0.41	1.92	0.39	5.25	1.71	1.94	2.19						14.58	5.96	3.50
F11	L	1.33	0.35	0.61	0.36										2.65	1.08	1.90
F11	M	7.04													7.04	2.88	15.50
F19	L	0.65													0.65	0.27	0.00
F19	M	0.45	0.18												0.63	0.26	5.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											4.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		48.9			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =											22.50	total VD= Σ(VDi)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											8.12						
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV		
85-100	1	22.50	15.50	5.50	3.50	1.90	0.00							48.90	4.00	26.00	
	2	22.50	15.50	5.50	2.00	1.90	0.00							47.40	3.00	31.50	
70-85	3	22.50	15.50	2.00	2.00	1.90	0.00							43.90	2.00	37.00	
	4	22.50	2.00	2.00	2.00	1.90	0.00							30.40	1.00	47.50	
55-70	5																
40-55	6																
25-40	7																
10-25	8																
0-10	9																
	10																
	11																
	12																
	13																
	14																
	15																
PCI= 100 - max CDV											PCI=	52.50	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		47.5		
											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		REGULAR				



Fuente: Propia

Tabla 115: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-04

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+120			Esquema:											
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)			Progresiva Final: 0+160														
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV1-04														
Fecha: viernes, 30 de noviembre de 2018			Área de Sección (m2): 244,91														
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2														
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2														
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2														
F04 Abultamientos y Hundimientos	M	F14 Cruce de Vía Férrea	M2														
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2														
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2														
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2														
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2														
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2														
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M																
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L	MEDIO M	ALTO H												
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
F01	H	2.31												2.31	0.94	30.00	
F01	M	0.76	1.20	0.10	6.34	0.81	3.40							12.61	5.15	39.00	
F01	L	0.90	1.55	0.41	0.08	0.50	0.40	2.08	0.27	1.34	0.63			8.16	3.33	22.50	
F03	H	5.49												5.49	2.24	12.50	
F06	L	12.83												12.83	5.24	10.10	
F07	L	1.51	2.05	0.69	3.59	0.92	0.50	0.56	1.53	2.02	1.19	0.50	0.88	0.49	16.43	6.71	3.80
F10	L	2.68	1.35	0.41	0.72	2.23								7.39	3.02	1.20	
F11	L	0.20	0.30	0.49	0.38									1.37	0.56	0.90	
F11	M	2.48	11.25	1.01										14.74	6.02	23.80	
F11	H	3.49	6.81											10.30	4.21	33.50	
F13	H	1.15	1.00											2.15	0.88	49.50	
F19	L	2.21	0.94	1.22	3.41	0.05								7.83	3.20	2.20	
F19	M	0.26	0.43	1.23	0.95									2.87	1.17	8.50	
F17	M	0.15	0.29	0.48										0.92	0.38	5.50	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											12.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		243.00			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVt) =											49.50	total VD= Σ(VDi)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											5.64						
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV			
85-100 EXCELENTE	1	49.50	39.00	33.50	30.00	23.80							175.80	5.00	84.00		
	2	49.50	39.00	33.50	30.00	2.00							154.00	4.00	85.50		
70-85 MUY BUENO	3	49.50	39.00	33.50	2.00	2.00							126.00	3.00	77.50		
	4	49.50	39.00	2.00	2.00	2.00							94.50	2.00	68.00		
55-70 BUENO	5	49.50	2.00	2.00	2.00	2.00							57.50	1.00	58.00		
	6																
40-55 REGULAR	7																
	8																
25-40 POBRE	9																
	10																
10-25 MUY POBRE	11																
	12																
0-10 COLAPSADO	13																
	14																
	15																
PCI = 100 - max CDV											PCI =	14.50	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		85.50		
											CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE				

Fuente: Propia

Tabla 116: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-05

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación:			Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+160						
Nombre de la Vía:			Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final:		0+200						
Evaluado por:			Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV1-05						
Fecha:			viernes, 30 de noviembre de 2018				Area de Sección (m2):		241.61						
TIPOS DE FALLAS															
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2										
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2										
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2										
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2										
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2										
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2										
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2										
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2										
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2										
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :			BAJO L		MEDIO M		ALTO H								
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	4.65	3.70	2.30									10.65	4.42	37.00
F01	L	0.67	4.37	0.84	0.32	0.69							6.89	2.86	20.00
F06	L	9.14											9.14	3.79	8.00
F06	M	6.96											6.96	2.89	13.20
F07	L	1.49	0.93										2.42	1.00	1.70
F11	L	0.22	0.20	0.75									1.17	0.49	0.50
F11	M	1.90	1.09	0.61									3.60	1.49	11.00
F19	L	2.09											2.09	0.87	1.70
F19	M	0.86	0.77	2.99									4.62	1.92	9.70
F19	H	1.38											1.38	0.57	12.80
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =											7.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		115.60	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =											37.00	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =											6.79				
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	1	37.00	20.00	13.20	12.80	11.00	9.70						103.70	6.00	54.50
	2	37.00	20.00	13.20	12.80	11.00	2.00						96.00	5.00	50.50
70-85	3	37.00	20.00	13.20	12.80	2.00	2.00						87.00	4.00	50.00
	4	37.00	20.00	13.20	2.00	2.00	2.00						76.20	3.00	49.00
55-70	5	37.00	20.00	2.00	2.00	2.00	2.00						65.00	2.00	48.00
	6	37.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00						47.00	1.00	47.00
40-55	7														
25-40	8														
10-25	9														
0-10	10														
	11														
	12														
	13														
	14														
	15														
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =											45.50	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		REGULAR	
PCI= 100 - max CDV											PCI=	45.50			

Fuente: Propia

Tabla 117: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AVI-06

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+200				Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+240												
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AVI-06												
Fecha: viernes, 30 de noviembre de 2018				Área de Sección (m2): 241.67												
TIPOS DE FALLAS																
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2		
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2		
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F04	Abultamientos y Hundimientos	M														
F05	Corrugación	M2														
F06	Depresión	M2														
F07	Grieta de Borde	M														
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M														
F09	Desnivel Carril / Berma	M														
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	M	2.17	3.11	9.58	2.67	3.53								21.06	8.71	45.20
F01	L	0.92	1.53	2.56										5.01	2.07	16.90
F06	M	36.47												36.47	15.09	36.20
F17	L	0.25												0.25	0.10	0.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 3.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) = 98.30			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) = 45.20													total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 6.03																
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100 EXCELENTE	1	45.20	16.90	36.20	0.00								98.30	3.00	63.00	
70-85 MUY BUENO	2	45.20	16.90	2.00	0.00								64.10	2.00	70.00	
55-70 BUENO	3	45.20	2.00	2.00	0.00								49.20	1.00	64.50	
40-55 REGULAR	4															
25-40 POBRE	5															
10-25 MUY POBRE	6															
0-10 COLAPSADO	7															
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 70.00																
PCI = 100 - max CDV PCI = 30.00													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO			
													POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 118: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-07

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "																				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																				
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande										Progresiva Inicial:		0+240						
Nombre de la Vía:		Av. 01 (Los Sauces)										Progresiva Final:		0+280						
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida										Número de Sección :		AV1-07						
Fecha:		viernes, 30 de noviembre de 2018										Área de Sección (m2):		241.75						
TIPOS DE FALLAS																				
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2															
F02	Exudación	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2															
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F13	Huecos	M2															
F04	Abultamientos y Hundimientos	M	F14	Cruce de Vía Férrea	M2															
F05	Corrugación	M2	F15	Ahuellamiento	M2															
F06	Depresión	M2	F16	Desplazamiento	M2															
F07	Grieta de Borde	M	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2															
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M	F18	Hinchamiento	M2															
F09	Desnivel Carril / Berma	M	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2															
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M																		
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L			MEDIO M			ALTO H												
INVENTARIO FALLAS																				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES														TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	H	2.74	1.77													4.51	1.87	39.10		
F01	M	2.98	17.86	0.69	3.56	1.04	2.32									28.45	11.77	48.30		
F01	L	2.05	0.42	2.41	0.85	0.72	2.43	2.39	1.19	0.61	0.59	0.49	0.75	0.60	0.16	0.37	16.03	6.63	28.50	
F03	L	0.68															0.68	0.28	2.60	
F04	L	9.83															9.83	4.07	8.80	
F06	M	33.42															33.42	13.82	33.50	
F07	L	1.73	0.48														2.21	0.91	1.20	
F07	M	7.49															7.49	3.10	7.80	
F11	L	2.00	0.94	0.34													3.28	1.36	2.30	
F11	M	1.51	0.75	1.00													3.26	1.35	10.00	
F17	H	0.07	0.03														0.10	0.04	1.80	
F19	M	0.39															0.39	0.16	4.50	
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		10.00														VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		188.40		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =		48.30														total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		5.75																		
CÁLCULO DEL PCI																				
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS													TOTAL	q	CDV		
85-100	EXCELENTE	1	48.30	39.10	33.50	28.50	10.00										159.40	5.00	81.50	
		2	48.30	39.10	33.50	28.50	2.00										151.40	4.00	89.50	
70-85	MUY BUENO	3	48.30	39.10	33.50	2.00	2.00										124.90	3.00	77.00	
		4	48.30	39.10	2.00	2.00	2.00										93.40	2.00	66.50	
55-70	BUENO	5	48.30	2.00	2.00	2.00	2.00										56.30	1.00	56.50	
		6																		
40-55	REGULAR	7																		
		8																		
25-40	POBRE	9																		
		10																		
10-25	MUY POBRE	11																		
		12																		
0-10	COLAPSADO	13																		
		14																		
		15																		
PCI = 100 - max CDV		PCI = 10.50														VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		89.50		
																CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE		

Fuente: Propia

Tabla 119: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-08

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+280				Esquema: 									
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+320													
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaída Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-08													
Fecha: viernes, 30 de noviembre de 2018				Área de Sección (m2): 241.99													
TIPOS DE FALLAS																	
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2			
F02	Exudación	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2			
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F04	Abultamientos y Hundimientos	M															
F05	Corrugación	M2															
F06	Depresión	M2															
F07	Grieta de Borde	M															
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M															
F09	Desnivel Carril / Berma	M															
F10	Grietas Longitudinales y Transversales	M															
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO	L	MEDIO	M	ALTO	H								
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES												TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	2.89	5.42	5.47	0.91	0.17									14.86	6.14	41.20
F01	L	1.90	3.03	2.37	2.86	0.74									10.90	4.50	24.80
F07	M	0.86	2.45	0.78	1.44	0.59	0.96	1.75							8.83	3.65	8.50
F07	L	0.36	0.44	0.49	0.41	0.64	0.56	0.44	1.61	1.92	0.57	0.64	0.39	1.26	11.55	4.77	3.50
F10	L	1.39	1.62												3.01	1.24	0.00
F11	L	0.40	1.06	0.98	0.46	0.13									3.03	1.25	1.90
F11	M	5.08	0.62	0.71	0.48	0.93									7.82	3.23	16.70
F11	H	2.88													2.88	1.19	20.00
F14	M	17.06													17.06	7.05	33.20
F17	M	1.17													1.17	0.48	6.30
F17	L	0.08													0.08	0.03	0.00
F19	L	2.41	0.05	0.10	0.05	0.03	0.05	0.03	0.02	0.02	0.03	0.05			2.84	1.17	1.70
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =										8.00		VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		157.8			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) =										41.20		total VD= Σ(VDI)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =										6.40							
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS											TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	41.20	33.20	24.80	20.00	16.70	8.50							144.40	6.00	71.50
		2	41.20	33.20	24.80	20.00	16.70	2.00							137.90	5.00	72.00
70-85	MUY BUENO	3	41.20	33.20	24.80	20.00	2.00	2.00							123.20	4.00	71.00
		4	41.20	33.20	24.80	2.00	2.00	2.00							105.20	3.00	67.00
55-70	BUENO	5	41.20	33.20	2.00	2.00	2.00	2.00							82.40	2.00	60.50
		6	41.20	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00							51.20	1.00	51.50
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
PCI = 100 - max CDV										PCI = 28.00		VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		72.00			
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 120: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-09

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																	
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "																	
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																	
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																
Progresiva Inicial:	0+320																
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)																
Progresiva Final:	0+360																
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																
Número de Sección :	AV1-09																
Fecha:	viernes, 30 de noviembre de 2018																
Area de Sección (m2):	242,21																
TIPOS DE FALLAS																	
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos M2																
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																
F04 Abultamientos y Hundimientos M	F14 Cruce de Vía Férrea M2																
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																
F10 Gritas Longitudinales y Transversales M																	
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																	
INVENTARIO FALLAS																	
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO			
F01	M	2.96													2.96	1.22	22.50
F01	L	1.52	0.69	0.18	0.86	2.44									5.69	2.35	17.60
F07	M	0.51													0.51	0.21	1.90
F07	L	0.21	0.36	0.48	0.52										1.57	0.65	1.00
F10	L	3.50													3.50	1.45	0.00
F11	L	0.86													0.86	0.36	0.00
F11	M	3.62	4.01												7.63	3.15	16.50
F11	H	1.27	0.77	8.50											10.54	4.35	33.50
F13	L	1.00													1.00	0.41	10.00
F17	M	0.52													0.52	0.21	3.80
F17	L	0.17													0.17	0.07	0.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		6.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		106.8			
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =		33.50										total VD= Σ(VDi)					
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		7.11															
CÁLCULO DEL PCI																	
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV			
85-100 EXCELENTE	1	33.50	22.50	17.60	16.50	10.00	3.80	1.90					105.80	6.00	52.00		
	2	33.50	22.50	17.60	16.50	10.00	2.00	1.90					104.00	5.00	56.00		
	3	33.50	22.50	17.60	16.50	2.00	2.00	1.90					96.00	4.00	60.50		
	4	33.50	22.50	17.60	2.00	2.00	2.00	1.90					81.50	3.00	61.50		
	5	33.50	22.50	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90					65.90	2.00	59.50		
	6	33.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90					45.40	1.00	66.00		
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
PCI = 100 - max CDV		PCI= 34.00										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		66.00			
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		34.00										POBRE					

Fuente: Propia

Tabla 121: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-10

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande			Progresiva Inicial: 0+360			Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)			Progresiva Final: 0+400											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida			Número de Sección: AV1-10											
Fecha: viernes, 30 de noviembre de 2018			Área de Sección (m2): 242.76											
TIPOS DE FALLAS														
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2											
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2											
F04 Abultamientos y Hundimientos	M	F14 Cruce de Vía Férrea	M2											
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2											
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2											
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2											
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H														
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	H	0.92										0.92	0.38	20.00
F01	M	3.42										3.42	1.41	23.70
F01	L	1.25	0.25	0.45	0.32	1.19	0.33	0.27				4.06	1.67	14.20
F07	L	2.60	0.67	0.72	0.96	0.16						5.11	2.10	1.90
F11	L	0.93	1.55	1.06								3.54	1.46	2.50
F11	M	1.75	0.66									2.41	0.99	9.30
F11	H	5.56	7.80	1.46	3.85							18.67	7.69	43.80
F19	L	0.38	0.97	0.86								2.21	0.91	1.70
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 6.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVI) = 43.80													total VD= Σ(VDi)	
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 6.16														
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100 EXCELENTE	1	43.80	23.70	20.00	14.20	9.30	2.50					113.50	6.00	56.50
	2	43.80	23.70	20.00	14.20	9.30	2.00					113.00	5.00	60.00
70-85 MUY BUENO	3	43.80	23.70	20.00	14.20	2.00	2.00					105.70	4.00	61.50
	4	43.80	23.70	20.00	2.00	2.00	2.00					93.50	3.00	60.00
55-70 BUENO	5	43.80	23.70	2.00	2.00	2.00	2.00					75.50	2.00	55.50
	6	43.80	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00					53.80	1.00	53.50
40-55 REGULAR	7													
25-40 POBRE	8													
10-25 MUY POBRE	9													
0-10 COLAPSADO	10													
	11													
	12													
	13													
	14													
	15													
PCI = 100 - max CDV											VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		61.50	
PCI = 38.50											38.50		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO	
											POBRE			

Fuente: Propia

Tabla 122: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-11

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL														
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "														
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+400		Esquema:								
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+440										
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-11										
Fecha: sábado, 01 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 240.95										
TIPOS DE FALLAS														
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2											
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2											
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2											
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2											
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2											
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2											
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2											
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2											
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2											
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M													
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO L	MEDIO M	ALTO H								
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	10.47	4.63	3.30								18.40	7.64	43.50
F01	L	1.44	0.45									1.89	0.78	8.70
F07	L	2.18	0.35	0.35								2.88	1.20	1.90
F11	L	0.79	1.18	1.17								3.14	1.30	2.20
F11	M	0.39	0.71	1.34	2.68	0.83						5.95	2.47	14.90
F17	L	0.19										0.19	0.08	1.00
F19	H	0.25										0.25	0.10	5.90
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 5.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 43.50												total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =														
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV				
85-100 EXCELENTE	1	43.50	14.90	8.70	5.90	2.20	1.90	77.10	5.00	39.50				
70-85 MUY BUENO	2	43.50	14.90	8.70	5.90	2.00	1.90	76.90	4.00	44.00				
55-70 BUENO	3	43.50	14.90	8.70	2.00	2.00	1.90	73.00	3.00	53.50				
40-55 REGULAR	4	43.50	14.90	2.00	2.00	2.00	1.90	66.30	2.00	49.50				
25-40 POBRE	5	43.50	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	53.40	1.00	53.50				
10-25 MUY POBRE	6													
0-10 COLAPSADO	7													
	8													
	9													
	10													
	11													
	12													
	13													
	14													
	15													
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 53.50														
PCI = 100 - max CDV								PCI = 46.50						
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO								REGULAR						

Fuente: Propia

Tabla 124: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-13

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+480		Esquema:									
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+520											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-13											
Fecha: sábado, 01 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 237.53											
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2												
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2												
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2												
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2												
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2												
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2												
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2												
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2												
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F10 Gritas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO L	MEDIO M	ALTO H									
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	5.22	0.75										5.97	2.51	30.5
F06	L	0.90	0.43	0.42	0.36								2.11	0.89	3.9
F07	L	0.91											0.91	0.38	0.5
F11	M	0.90	0.81	0.95	5.23	0.38							8.27	3.48	17.5
F19	H	0.42											0.42	0.18	8.5
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 4.00													VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		60.9
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVj) =															30.50
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =															7.38
total VD= Σ(VDi)															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	30.50	17.50	8.50	3.90	0.50						60.90	4.00	34.00
70-85	MUY BUENO	2	30.50	17.50	8.50	2.00	0.50						59.00	3.00	37.50
55-70	BUENO	3	30.50	17.50	2.00	2.00	0.50						52.50	2.00	39.00
40-55	REGULAR	4	30.50	2.00	2.00	2.00	0.50						37.00	1.00	37.50
25-40	POBRE	5													
10-25	MUY POBRE	6													
0-10	COLAPSADO	7													
		8													
		9													
		10													
		11													
		12													
		13													
		14													
		15													
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =															39.00
PCI = 100 - max CDV													PCI =		61.00
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO													61.00		
													BUENO		

Fuente: Propia

Tabla 125: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-14

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+520		Esquema: 										
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+560												
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección : AV1-14												
Fecha: sábado, 01 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 234.83												
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2													
F02 Exudación	M2	F12 Pulimento de Agregado	M2													
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2													
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2													
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2													
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2													
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2													
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2													
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2													
F10 Grietas Longitudinales y Transversales	M															
NIVEL DE SEVERIDAD :				BAJO L	MEDIO M	ALTO H										
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES											TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	1.14	6.18											7.32	3.12	33.30
F01	L	1.73	0.68											2.41	1.03	10.50
F07	M	1.80	1.67	6.99	0.98	0.65								12.09	5.15	10.00
F07	L	0.43	0.37	0.28	0.32	0.83	0.54	0.31	0.74	1.64	2.61	0.30	3.30	11.67	4.97	3.40
F11	M	5.50	1.19	1.02	3.12	3.58								14.41	6.14	24.00
F11	L	1.99	0.97	6.40										9.36	3.99	7.30
F17	L	0.25	0.10	0.07										0.42	0.18	0.50
F14	M	16.67												16.67	7.10	33.40
F19	M	0.05	1.59											1.64	0.70	7.80
F19	L	9.55	0.11	3.20										12.86	5.48	2.90
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 9.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =				
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 33.40												total VD= Σ(VDi)				
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 7.12																
CÁLCULO DEL PCI																
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV		
85-100	1	33.40	33.30	24.00	10.50	10.00	7.80	7.30				126.30	7.00	62.50		
	2	33.40	33.30	24.00	10.50	10.00	7.80	2.00				121.00	6.00	60.50		
	3	33.40	33.30	24.00	10.50	10.00	2.00	2.00				115.20	5.00	60.80		
	4	33.40	33.30	24.00	10.50	2.00	2.00	2.00				107.20	4.00	62.00		
	5	33.40	33.30	24.00	2.00	2.00	2.00	2.00				98.70	3.00	63.50		
	6	33.40	33.30	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				76.70	2.00	56.00		
	7	33.40	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				45.40	1.00	45.50		
	8															
	9															
	10															
	11															
	12															
	13															
	14															
	15															
VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 63.5																
PCI = 100 - max CDV												PCI= 36.50				
CONDICIÓN DEL PAVIMENTO												POBRE				

Fuente: Propia

Tabla 126: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-15

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL		"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "												
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)														
Ubicación:		Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial:		0+560		Esquema:				
Nombre de la Vía:		Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final:		0+600						
Evaluado por:		Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección :		AV1-15						
Fecha:		sábado, 01 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2):		226.72						
TIPOS DE FALLAS														
F01	Piel de cocodrilo	M2	F11	Parqueo y Acometidas de Servicios Públicos	M2	F12	Pulimiento de Agregado	M2						
F02	Exudación	M2	F13	Huecos	M2	F14	Cruce de Vía Férrea	M2						
F03	Agrietamiento en Bloque	M2	F15	Ahuellamiento	M2	F16	Desplazamiento	M2						
F04	Abultamientos y Hundimientos	M2	F17	Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2	F18	Hinchamiento	M2						
F05	Corrugación	M2	F19	Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2									
F06	Depresión	M2												
F07	Grieta de Borde	M												
F08	Grieta de Reflexión de Junta	M												
F09	Desnivel Carril / Berma	M												
F10	Gritas Longitudinales y Transversales	M												
NIVEL DE SEVERIDAD :		BAJO L		MEDIO M		ALTO H								
INVENTARIO FALLAS														
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO
F01	M	1.15	3.01	0.25								4.41	1.95	27.80
F01	L	7.58										7.58	3.34	22.40
F06	L	23.89										23.89	10.54	23.70
F07	M	3.82	1.95									5.77	2.54	7.30
F07	L	0.34	0.48	0.44	0.79	0.53	0.30	0.33	0.70	0.71		4.62	2.04	2.10
F11	H	1.90	1.25									3.15	1.39	21.20
F11	M	2.27	3.14									5.41	2.39	14.50
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		7.00										VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =		27.80										total VD= Σ(VDi)		
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		7.63												
CÁLCULO DEL PCI														
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	27.80	23.70	22.40	21.20	14.50	7.30	2.10		119.00	7.00	59.00	
		2	27.80	23.70	22.40	21.20	14.50	7.30	2.00		118.90	6.00	58.80	
70-85	MUY BUENO	3	27.80	23.70	22.40	21.20	14.50	2.00	2.00		113.60	5.00	61.00	
		4	27.80	23.70	22.40	21.20	2.00	2.00	2.00		101.10	4.00	58.50	
55-70	BUENO	5	27.80	23.70	22.40	2.00	2.00	2.00	2.00		81.90	3.00	53.00	
		6	27.80	23.70	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		61.50	2.00	46.00	
40-55	REGULAR	7	27.80	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		39.80	1.00	40.00	
		8												
25-40	POBRE	9												
		10												
10-25	MUY POBRE	11												
		12												
0-10	COLAPSADO	13												
		14												
		15												
PCI = 100 - max CDV		PCI= 39.00										VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) = 61.00		
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		
												POBRE		

Fuente: Propia

Tabla 127: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-16

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																				
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																				
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																				
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande																			
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)																			
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida																			
Fecha:	domingo, 02 de diciembre de 2018																			
Progresiva Inicial:	0+600																			
Progresiva Final:	0+640																			
Número de Sección :	AV1-16																			
Area de Sección (m2):	227.51																			
Esquema:																				
TIPOS DE FALLAS																				
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2																			
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2																			
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2																			
F04 Abultamientos y Hundimientos M2	F14 Cruce de Vía Férrea M2																			
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2																			
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2																			
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2																			
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2																			
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2																			
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M																				
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																				
INVENTARIO FALLAS																				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES															TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	2.25																2.25	0.99	21.60
F01	L	1.21	1.03	1.16														2.24	0.98	10.50
F06	L	19.66																19.66	8.64	15.00
F07	H	4.71	4.09	12.55	3.01													24.36	10.71	30.50
F07	M	4.02	3.68	1.71														5.73	2.52	7.20
F07	L	0.58	0.46	0.38	0.31	0.20	0.42	0.33	0.22	0.67	0.51	0.36	0.46	0.30	0.41	0.35		5.96	2.62	2.30
F11	H	1.93																1.93	0.85	17.80
F11	M	1.22	2.65															3.87	1.70	12.20
F11	L	1.18																1.18	0.52	1.50
F17	L	0.06	0.11	0.14	0.45													0.76	0.33	1.80
F17	M	0.02																0.02	0.01	0.50
F19	L	0.10																0.10	0.04	0.00
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =		8.00															VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		120.9	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =		30.50															total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =		7.38																		
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS															TOTAL	q	CDV
85-100	EXCELENTE	1	30.50	21.60	17.80	15.00	12.20	10.50	7.20									114.80	7.00	56.80
		2	30.50	21.60	17.80	15.00	12.20	10.50	2.00									109.60	6.00	54.20
70-85	MUY BUENO	3	30.50	21.60	17.80	15.00	12.20	2.00	2.00									101.10	5.00	53.00
		4	30.50	21.60	17.80	15.00	2.00	2.00	2.00									90.90	4.00	52.00
55-70	BUENO	5	30.50	21.60	17.80	2.00	2.00	2.00	2.00									77.90	3.00	50.50
		6	30.50	21.60	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00									62.10	2.00	47.90
40-55	REGULAR	7	30.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00									42.50	1.00	43.00
25-40	POBRE	8																		
10-25	MUY POBRE	9																		
0-10	COLAPSADO	10																		
		11																		
		12																		
		13																		
		14																		
		15																		
PCI = 100 - max CDV		PCI= 43.20															VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		56.8	
																	CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		REGULAR	

Fuente: Propia

Tabla 128: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-17

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL																
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO - CUSCO "																
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)																
Ubicación:	Urbanización Ingeniería Larapa Grande															
Nombre de la Vía:	Av. 01 (Los Sauces)															
Evaluado por:	Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida															
Fecha:	domingo, 02 de diciembre de 2018															
Progresiva Inicial:	0+640															
Progresiva Final:	0+680															
Número de Sección :	AV1-17															
Area de Sección (m2):	227.87															
Esquema:																
TIPOS DE FALLAS																
F01 Piel de cocodrilo M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos M2															
F02 Exudación M2	F12 Pulimiento de Agregado M2															
F03 Agrietamiento en Bloque M2	F13 Huecos M2															
F04 Abultamientos y Hundimientos M2	F14 Cruce de Vía Férrea M2															
F05 Corrugación M2	F15 Ahuellamiento M2															
F06 Depresión M2	F16 Desplazamiento M2															
F07 Grieta de Borde M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento M2															
F08 Grieta de Reflexión de Junta M	F18 Hinchamiento M2															
F09 Desnivel Carril / Berma M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado M2															
F10 Grietas Longitudinales y Transversales M																
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H																
INVENTARIO FALLAS																
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO		
F01	M	1.38	0.73	0.48										2.59	1.14	22.50
F06	L	38.85												38.85	17.05	26.50
F07	L	0.65	0.64											1.29	0.57	0.90
F11	H	0.98												0.98	0.43	13.20
F11	M	1.42	1.82											3.24	1.42	10.50
F11	L	1.03	2.40	3.11	1.20	1.52								9.26	4.06	7.70
F13	H	3.96												3.96	1.74	62.90
F17	L	0.19	0.14											0.33	0.14	0.50
F19	L	0.46	0.05	0.21										0.72	0.32	1.20
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) =												6.00	VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		145.9	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) =												62.90	total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) =												4.41				
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN		N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100	EXCELENTE	1	62.90	26.50	22.50	13.20								125.10	4.00	77.20
		2	62.90	26.50	22.50	2.00								113.90	3.00	71.80
70-85	MUY BUENO	3	62.90	26.50	2.00	2.00								93.40	2.00	66.60
		4	62.90	2.00	2.00	2.00								68.90	1.00	69.50
55-70	BUENO	5														
		6														
40-55	REGULAR	7														
		8														
25-40	POBRE	9														
		10														
10-25	MUY POBRE	11														
		12														
0-10	COLAPSADO	13														
		14														
		15														
PCI = 100 - max CDV												PCI= 22.80	VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		77.20	
													CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		MUY POBRE	

Fuente: Propia

Tabla 129: Evaluación del Índice de Condición del Pavimento Flexible AV1-18

UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL															
"ELABORACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN DE PAVIMENTOS CON EL MÉTODO DEL PCI MEDIANTE EL USO DEL UAV EN LA URBANIZACIÓN INGENIERÍA LARAPA GRANDE SAN JERÓNIMO – CUSCO "															
EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO FLEXIBLE (PCI)															
Ubicación: Urbanización Ingeniería Larapa Grande				Progresiva Inicial: 0+680				Esquema:							
Nombre de la Vía: Av. 01 (Los Sauces)				Progresiva Final: 0+720											
Evaluado por: Majumi Mamani Velazco & Zenaida Yauri Malpartida				Número de Sección: AV1-18											
Fecha: domingo, 02 de diciembre de 2018				Área de Sección (m2): 224.93											
TIPOS DE FALLAS															
F01 Piel de cocodrilo	M2	F11 Parcheo y Acometidas de Servicios Públicos	M2												
F02 Exudación	M2	F12 Pulimiento de Agregado	M2												
F03 Agrietamiento en Bloque	M2	F13 Huecos	M2												
F04 Abultamientos y Hundimientos	M2	F14 Cruce de Vía Férrea	M2												
F05 Corrugación	M2	F15 Ahuellamiento	M2												
F06 Depresión	M2	F16 Desplazamiento	M2												
F07 Grieta de Borde	M	F17 Grietas Parabólicas o por Deslizamiento	M2												
F08 Grieta de Reflexión de Junta	M	F18 Hinchamiento	M2												
F09 Desnivel Carril / Berma	M	F19 Meteorización Desprendimiento de Agregado	M2												
F10 Grietas Longitudinales y Transversales	M														
NIVEL DE SEVERIDAD : BAJO L MEDIO M ALTO H															
INVENTARIO FALLAS															
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDADES PARCIALES										TOTAL	DENSIDAD %	VALOR DEDUCIDO	
F01	M	4.57	2.08	0.94									7.59	3.37	33.80
F01	L	1.00	1.18	1.60									3.78	1.68	15.20
F06	L	35.04											35.04	15.58	23.90
F07	M	0.80											0.80	0.36	3.70
F07	L	0.44	0.51										0.95	0.42	0.50
F11	H	6.11											6.11	2.72	27.50
F11	L	1.00											1.00	0.44	1.80
F17	L	0.33	0.48	0.02	0.01								0.84	0.37	1.80
NÚMERO DE DEDUCIDOS MAYORES A 2 (q) = 5.00												VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN (total VD) =		108.2	
VALOR DEDUCIDO MAS ALTO (HDVi) = 33.80												total VD= Σ(VDi)			
NÚMERO ADMISIBLE DE DEDUCIDOS (mi) = 7.08															
CÁLCULO DEL PCI															
RANGO DE PCI / CLASIFICACIÓN	N°	VALORES DEDUCIDOS										TOTAL	q	CDV	
85-100 EXCELENTE	1	33.80	27.50	23.90	15.20	3.70	1.80	1.80					107.70	5.00	56.50
	2	33.80	27.50	23.90	15.20	2.00	1.80	1.80					106.00	4.00	61.50
	3	33.80	27.50	23.90	2.00	2.00	1.80	1.80					92.80	3.00	59.50
	4	33.80	27.50	2.00	2.00	1.80	1.80						70.90	2.00	52.00
55-70 BUENO	5	33.80	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80					45.40	1.00	45.50
	6														
40-55 REGULAR	7														
	8														
25-40 POBRE	9														
	10														
10-25 MUY POBRE	11														
	12														
0-10 COLAPSADO	13														
	14														
	15														
PCI = 100 - max CDV PCI= 38.50												VALOR DE DEDUCCIÓN CORREGIDO (max CDV) =		61.50	
												CONDICIÓN DEL PAVIMENTO		POBRE	

Fuente: Propia