



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, ADMINISTRATIVAS Y CONTABLES

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD



Tesis:

**“TOMA DE DECISIONES Y LA DETERMINACIÓN DEL COSTO DE
OPORTUNIDAD DEL CAPITAL PARA LOS INVERSIONISTAS
OPERADORES DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE MULTISERVICIOS E
INVERSIONES RÁPIDOS S.A. EN LA CIUDAD DEL CUSCO PERIODO 2016”**

Presentado por:

Bach. José Luis Fernández enriques.

Bach. David Carpio Lasteros.

Para Optar el Título Profesional de:

Contador Público.

Asesor:

CPC. Aguilar Villa, Juan Fredy Elmer.

CUSCO – PERÚ

2019



Resumen

La presente investigación ha tenido por objeto determinar la **“Toma de Decisiones y la Determinación del Costo de Oportunidad del Capital para los Inversionistas Operadores de la Empresa de Transporte Multiservicios e Inversiones Rápidos S.A. en la Ciudad del Cusco periodo 2016”** para lo cual se tomó como caso de estudio a la empresa mencionada, la metodología de la investigación es de tipo aplicada, se centra en la resolución de problemas en un contexto determinado, la investigación tiene un enfoque cuantitativo con un diseño no experimental, el alcance es descriptivo. Llegamos a la conclusión que la empresa de transporte “Multiservicios e Inversiones Rápidos S.A.”, toma la decisión que la composición de los capitales invertidos en la renovación de unidades de transporte urbano, por lo cual se realiza financiamientos a través de diversas entidades, utilizando créditos por convenio, así como se paga una tasa efectiva anual que va entre el 15% y el 23%, y no se recurre al financiamiento tradicional.



Abstract

The purpose of the present investigation was to determine the **"DECISION MAKING AND DETERMINATION OF THE COST OF OPPORTUNITY OF THE CAPITAL FOR THE OPERATING INVESTORS OF THE TRANSPORTATION COMPANY MULTISERVICIOS E INVERSIONES RAPIDOS SA IN THE CUSCO CITY OF 2016"** for which it was taken as a case study to the aforementioned company, the methodology of the research is of an applied type, it focuses on the resolution of problems in a specific context, the research has a quantitative approach with a non-experimental design, the scope is descriptive. We conclude that the transport company "Multiservicios Rápidos SA", makes the decision that the composition of the capital invested in the renewal of urban transport units, for which financing is made through various entities, using credits by agreement , as well as paying an effective anal rate that ranges between 15% and 23%, and does not resort to traditional financing.