



UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO
FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIA POLÍTICA
ESCUELA PROFESIONAL DE DERECHO



TESIS

TÍTULO

**“IMPLEMENTACIÓN DEL DECRETO LEGISLATIVO NRO. 651 SOBRE EL
LIBRE ACCESO A LAS RUTAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE
TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS Y SUS CONSECUENCIAS EN EL
ÁMBITO DE LA CIUDAD DEL CUSCO”**

PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE ABOGADO

PRESENTADO POR:

BACH. KATHERINE MILUSKA MAYTA HUAMAN.

ASESOR:

DR. YOMPIAN BERRIO FERNANDEZ.

CUSCO – PERÚ

2017



RESUMEN

El presente proyecto de tesis tiene como título “Efectos de la Implementación del Decreto Legislativo N° 651 sobre el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros y sus consecuencias en el ámbito de la ciudad del Cusco”, por lo tanto, se desea conocer cuáles fueron los efectos y consecuencias tras la implementación del mencionado decreto, siendo este un servicio de vital importancia para la sociedad que permite su desplazamiento y por consecuencia desarrollar actividades económicas.

En tal sentido, es conveniente entender que el servicio de transporte urbano, en la actualidad y sobre todo en nuestra ciudad, reviste interés general, el mismo que deberá estar sujeto a una regulación jurídico-económico adecuado, trabajo realizado en conjunto por parte de la municipalidad provincial y el sector transporte.

Se considera que el Decreto Legislativo N° 651, tuvo más efectos positivos que negativos, principalmente por la apertura al mercado. El capítulo I de la investigación señala, como lo requiere el esquema oficial de la modalidad Pro – Tesis de la Escuela de Profesional de Derecho, los aspectos metodológicos, precisando el problema, los objetivos y la justificación. En el capítulo II se desarrollan las bases teóricas empezando por las definiciones de los temas de investigación, para luego sentar las bases teóricas que se conforman de acuerdo a nuestras categorías de estudio, es decir el servicio público, economía social de mercado, servicio de transporte terrestre, de manera argumentativa elaboramos la justificación y verificación de la hipótesis, correspondiendo tal trabajo a un estudio de base cualitativa documental en un enfoque dogmático de carácter explicativo. Las conclusiones finales expresan los resultados a los que arribamos en nuestro estudio.



ABSTRACT

The present thesis project has the title "Effects of the Implementation of Legislative Decree No. 651 of the Public Service of Urban Transportation of Passengers and its consequences in the area of the city of Cusco", therefore wants to know what were the effects and consequences after the implementation of the aforementioned decree, this being a service of vital importance for society, allows its displacement and consequently develop economic activities.

In this sense, it is convenient to understand that the urban transport service, currently and especially in our city, is of general interest, the same that should be subject to an adequate legal-economic regulation, work carried out jointly by the provincial municipality and the transport sector.

Finally, it is considered that Legislative Decree No. 651, had more positive than negative effects, mainly due to the opening to the market, Chapter I of the research indicates, as required by the official scheme of the Pro - Thesis modality of the School of Law Professional, the methodological aspects, specifying the problem, the objectives and the justification. In chapter II the theoretical bases are developed starting with the definitions of the research topics, to then lay the theoretical bases that are shaped according to our categories of study, namely the public service, social market economy, transport service terrestrial, argumentatively we elaborate the justification and verification of the hypothesis, corresponding such work to a qualitative documentary based study in a dogmatic approach of explanatory nature. The final conclusions express the results to which we arrived in our study.