



UNIVERSIDAD ANDINA DE CUSCO
FACULTAD DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA INDUSTRIAL



**“RIESGO DE ACCIDENTES IN ITINERE Y SU RELACION CON LAS
CARACTERÍSTICAS PSICOSOCIALES EN TRABAJADORES DE PROYECTOS DE
INVERSIÓN PÚBLICA DEL BAJO URUBAMBA. CUSCO, 2017”**

Tesis para optar el Título de:

Ingeniero Industrial

Presentado por:

Bachiller Wilbert Quintanilla Muñoz

Asesor:

Ing. Julio Alberto Villasante Lindo

CUSCO – PERU

2018



RESUMEN

El propósito central del presente trabajo de investigación ha sido el de establecer la relación que existe entre riesgo de accidentes in itinere en relación a las características psicosociales.

El enfoque de investigación en cuanto a la metodología es cuantitativo, de tipo teórica, pura o sustantiva. Asimismo, es de alcance diagnóstico, descriptivo y correlacional con un diseño No experimental, transversal; diseño que permite establecer el nivel de relación entre ambas variables objeto de estudio.

La investigación se realizó en 176 trabajadores que conforma la muestra en estudio del mencionado municipio distrital. Para la recolección de datos el instrumento que se utilizó fue la encuesta para ver el nivel de motivación, y la observación para medir las variables.

En conclusión, los resultados obtenidos de la aplicación de dicha investigación, demuestran que entre la variable riesgo de accidentes in itinere y la variable características psicosociales, existe una relación significativamente alta. Este resultado obtenido básicamente es porque el p-valor calculado = 0.000, es menor que el valor del nivel de significancia = 0.05, resultados que confirman la decisión de aceptar la hipótesis alterna de la investigación, y rechazar la hipótesis nula.

PALABRA CLAVE: riesgo de accidente in itinere y características psicosociales



ABSTRACT

The central purpose of this research work has been to establish the relationship between the risk of accidents in relation to psychosocial characteristics.

The research approach in terms of methodology is quantitative, theoretical, pure or substantive. Likewise, it is of diagnostic, descriptive and correlational scope with a non-experimental, transversal design; design that allows to establish the level of relationship between both variables under study.

The research was carried out on 176 workers who make up the sample under study of the aforementioned district municipality. For data collection, the instrument that used the survey for the motivation level, and the observation to measure the variables.

In conclusion, the results obtained from the application of this research, show that between the variable risks of accidents on the road and the variable psychosocial characteristics, there is a significantly high relationship. This result obtained in its entirety is because the value of the index = 0.000, results that confirm the decision to accept the alternative hypothesis of the investigation, and reject the null hypothesis.

KEYWORD: risk of accident in the itinerary and psychosocial characteristics