



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA					CROQUIS 			
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 SUBIDA								
FECHA:	11/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	27	4	1	2	1	0	0	0	35
7:10 - 7:20	39	3	1	8	0	0	0	0	51
7:20 - 7:30	28	7	2	4	1	0	1	0	43
7:30 - 7:40	32	3	2	7	1	0	2	0	47
7:40 - 7:50	28	5	1	6	2	0	0	1	43
7:50 - 8:00	24	7	0	4	1	0	2	0	38
8:00 - 8:10	35	4	1	4	1	0	2	0	47
8:10 - 8:20	23	5	0	6	2	0	1	0	37
8:20 - 8:30	27	0	2	2	1	0	0	0	32
8:30 - 8:40	48	6	3	5	4	0	3	0	69
8:40 - 8:50	35	4	0	5	0	0	2	0	46
8:50 - 9:00	47	6	2	3	1	0	3	0	62
TARDE									
12:00 - 12:10	15	2	0	2	1	0	1	0	21
12:10 - 12:20	14	4	0	4	2	0	0	0	24
12:20 - 12:30	25	4	2	3	1	0	1	0	36
12:30 - 12:40	26	3	1	5	2	0	0	0	37
12:40 - 12:50	26	6	0	6	1	0	5	0	44
12:50 - 13:00	27	5	0	4	3	0	1	1	41
13:00 - 13:10	29	7	0	8	2	0	2	0	48
13:10 - 13:20	19	11	1	4	1	0	0	0	36
13:20 - 13:30	27	10	0	8	3	0	0	0	48
13:30 - 13:40	22	3	2	10	0	0	2	0	39
13:40 - 13:50	26	10	1	10	5	0	1	0	53
13:50 - 14:00	25	2	2	8	1	0	1	0	39
NOCHE									
18:00 - 18:10	27	6	1	3	1	0	1	0	39
18:10 - 18:20	25	8	0	6	1	0	0	0	40
18:20 - 18:30	28	6	1	5	0	0	1	0	41
18:30 - 18:40	26	3	0	4	2	0	0	0	35
18:40 - 18:50	27	7	2	6	1	0	0	0	43
18:50 - 19:00	38	2	2	6	1	0	0	0	49
19:00 - 19:10	22	4	1	4	1	0	0	0	32
19:10 - 19:20	23	6	0	8	2	0	0	0	39
19:20 - 19:30	21	6	1	2	1	0	1	0	32
19:30 - 19:40	17	3	1	7	0	0	1	0	29
19:40 - 19:50	19	4	0	3	1	0	0	0	27
19:50 - 20:00	15	3	0	4	1	0	1	0	24
TOTAL	962	179	33	186	49	0	35	2	1446



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 BAJADA								
FECHA:	11/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	10	3	0	2	0	0	1	0	16
7:10 - 7:20	10	4	0	4	1	0	0	0	19
7:20 - 7:30	16	1	0	0	1	0	1	0	19
7:30 - 7:40	9	3	0	0	0	0	1	0	14
7:40 - 7:50	17	5	0	1	1	0	0	0	24
7:50 - 8:00	11	6	0	3	2	0	1	0	23
8:00 - 8:10	10	4	0	3	0	0	1	0	18
8:10 - 8:20	14	2	0	1	1	0	3	0	22
8:20 - 8:30	12	6	0	2	0	0	0	0	20
8:30 - 8:40	12	5	0	2	0	0	0	0	19
8:40 - 8:50	11	14	0	1	0	0	3	0	29
8:50 - 9:00	15	5	0	0	0	0	0	0	20
TARDE									
12:00 - 12:10	7	2	0	1	0	0	1	0	12
12:10 - 12:20	14	1	1	1	2	0	3	0	22
12:20 - 12:30	17	2	0	1	2	0	0	0	23
12:30 - 12:40	20	6	0	2	1	0	0	0	29
12:40 - 12:50	15	2	0	1	0	0	2	0	20
12:50 - 13:00	12	2	0	2	0	0	0	0	17
13:00 - 13:10	11	3	0	3	2	0	1	0	20
13:10 - 13:20	15	2	0	3	0	0	0	0	20
13:20 - 13:30	8	4	0	3	1	0	0	0	16
13:30 - 13:40	13	4	1	1	1	0	0	0	20
13:40 - 13:50	17	1	0	0	1	0	0	0	19
13:50 - 14:00	18	2	0	0	1	0	0	0	21
NOCHE									
18:00 - 18:10	13	11	0	1	0	0	0	0	25
18:10 - 18:20	12	6	1	1	1	0	2	0	23
18:20 - 18:30	12	6	0	3	0	0	0	0	21
18:30 - 18:40	13	5	0	1	2	0	1	0	22
18:40 - 18:50	16	5	0	1	0	0	1	0	23
18:50 - 19:00	17	6	0	0	2	0	1	0	27
19:00 - 19:10	16	5	2	2	3	0	1	0	29
19:10 - 19:20	14	6	0	0	1	0	3	0	24
19:20 - 19:30	13	6	0	0	0	0	1	0	21
19:30 - 19:40	15	6	1	1	1	0	2	0	26
19:40 - 19:50	15	7	0	3	0	0	0	0	25
19:50 - 20:00	13	5	0	0	1	0	1	0	20
TOTAL	483	163	6	50	28	0	31	0	768



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 SUBIDA								
FECHA:	11/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7:10 - 7:20	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7:20 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:40	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7:40 - 7:50	5	3	1	1	0	0	0	0	10
7:50 - 8:00	5	1	0	0	0	0	0	0	6
8:00 - 8:10	0	2	0	0	0	0	0	0	2
8:10 - 8:20	3	0	0	0	0	0	0	0	3
8:20 - 8:30	1	2	0	0	0	0	0	0	3
8:30 - 8:40	4	2	0	1	0	0	0	0	7
8:40 - 8:50	2	6	0	1	0	0	0	2	11
8:50 - 9:00	5	3	1	0	0	0	0	0	9
TARDE									
12:00 - 12:10	7	3	0	0	0	0	0	0	10
12:10 - 12:20	6	3	0	1	0	0	0	0	10
12:20 - 12:30	7	5	1	0	0	0	0	0	13
12:30 - 12:40	7	2	1	2	0	0	1	0	13
12:40 - 12:50	5	1	0	0	0	0	0	0	6
12:50 - 13:00	4	1	0	1	0	0	0	0	6
13:00 - 13:10	6	4	1	0	0	0	0	0	11
13:10 - 13:20	5	4	0	0	0	1	0	1	11
13:20 - 13:30	9	1	0	0	0	0	0	0	10
13:30 - 13:40	8	1	0	0	0	0	0	0	9
13:40 - 13:50	6	2	0	0	0	0	0	0	8
13:50 - 14:00	7	1	1	1	0	0	0	0	10
NOCHE									
18:00 - 18:10	9	1	0	0	0	0	0	0	10
18:10 - 18:20	10	0	0	0	0	0	0	0	10
18:20 - 18:30	8	2	0	0	0	0	0	0	10
18:30 - 18:40	14	0	0	0	0	0	0	0	14
18:40 - 18:50	9	1	0	0	0	0	0	0	10
18:50 - 19:00	11	0	0	0	0	0	1	0	12
19:00 - 19:10	5	1	0	0	0	0	0	0	6
19:10 - 19:20	9	0	0	0	0	0	0	0	9
19:20 - 19:30	11	1	0	1	0	0	1	0	14
19:30 - 19:40	4	0	0	1	0	0	0	0	5
19:40 - 19:50	6	2	0	0	0	0	0	0	8
19:50 - 20:00	12	2	0	0	0	0	0	0	14
TOTAL	213	58	6	10	0	1	3	3	294

20

35

58

59

66

56

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 BAJADA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	24	6	0	0	1	0	1	0	32
7:10 - 7:20	25	10	2	1	0	0	0	0	38
7:20 - 7:30	22	1	0	0	0	0	0	0	23
7:30 - 7:40	7	2	0	0	0	0	1	0	10
7:40 - 7:50	29	5	2	2	0	0	0	0	38
7:50 - 8:00	28	6	1	1	0	0	3	0	39
8:00 - 8:10	31	4	3	1	0	0	1	0	40
8:10 - 8:20	23	4	0	2	0	0	1	0	30
8:20 - 8:30	37	9	6	0	0	0	1	0	53
8:30 - 8:40	40	2	1	0	0	0	0	1	44
8:40 - 8:50	33	6	2	0	1	0	0	0	42
8:50 - 9:00	32	8	1	1	0	0	0	1	43
TARDE									
12:00 - 12:10	26	1	1	1	0	0	1	0	30
12:10 - 12:20	20	6	0	1	0	0	1	0	28
12:20 - 12:30	29	7	2	0	2	0	2	0	42
12:30 - 12:40	31	2	1	4	0	0	3	1	42
12:40 - 12:50	21	2	1	2	0	0	1	0	27
12:50 - 13:00	36	6	2	1	0	0	0	0	45
13:00 - 13:10	21	3	1	1	0	0	0	0	26
13:10 - 13:20	31	7	1	0	0	0	2	0	41
13:20 - 13:30	24	2	1	1	0	0	0	1	29
13:30 - 13:40	30	3	0	0	0	0	1	0	34
13:40 - 13:50	20	3	1	1	0	0	0	0	25
13:50 - 14:00	26	2	1	0	1	0	0	0	30
NOCHE									
18:00 - 18:10	22	3	0	1	0	0	1	0	27
18:10 - 18:20	25	2	2	0	0	0	1	0	30
18:20 - 18:30	22	6	0	1	1	0	0	0	30
18:30 - 18:40	22	4	1	4	0	0	2	1	34
18:40 - 18:50	20	6	0	3	2	0	3	0	34
18:50 - 19:00	17	4	2	1	0	0	0	0	24
19:00 - 19:10	17	3	1	2	1	0	1	0	25
19:10 - 19:20	17	5	0	3	0	0	0	0	25
19:20 - 19:30	17	4	1	1	2	0	0	1	26
19:30 - 19:40	16	6	0	1	0	0	1	0	24
19:40 - 19:50	16	7	1	0	0	0	0	0	24
19:50 - 20:00	20	1	0	1	1	0	0	0	23
TOTAL	877	158	38	38	12	0	28	6	1157

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 SUBIDA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	30	9	2	5	1	0	1	0	48
7:10 - 7:20	25	6	1	7	1	0	1	0	41
7:20 - 7:30	21	2	0	0	1	0	2	0	26
7:30 - 7:40	18	5	2	6	1	0	1	0	33
7:40 - 7:50	26	6	3	1	0	0	0	1	37
7:50 - 8:00	33	2	2	6	1	0	3	0	47
8:00 - 8:10	31	6	3	2	1	0	1	0	44
8:10 - 8:20	29	3	1	0	0	0	0	1	34
8:20 - 8:30	27	2	1	5	1	0	2	0	38
8:30 - 8:40	28	3	2	4	0	0	1	0	38
8:40 - 8:50	31	11	1	3	1	0	1	0	48
8:50 - 9:00	31	4	1	2	1	0	2	0	41
TARDE									
12:00 - 12:10	31	13	0	4	2	0	3	0	53
12:10 - 12:20	31	8	2	2	1	0	2	0	46
12:20 - 12:30	38	10	2	4	1	0	3	0	58
12:30 - 12:40	40	9	5	5	1	0	1	0	61
12:40 - 12:50	34	12	1	1	0	0	1	0	49
12:50 - 13:00	51	10	1	1	2	0	1	0	66
13:00 - 13:10	34	12	1	4	1	0	3	0	55
13:10 - 13:20	28	6	3	1	1	0	3	1	43
13:20 - 13:30	31	7	0	2	0	0	1	0	41
13:30 - 13:40	24	8	0	4	1	0	1	0	38
13:40 - 13:50	24	6	1	2	1	0	0	1	35
13:50 - 14:00	29	4	2	0	0	0	1	0	36
NOCHE									
18:00 - 18:10	27	5	3	2	1	0	1	0	39
18:10 - 18:20	30	10	0	3	1	0	0	0	44
18:20 - 18:30	44	6	3	1	0	0	1	0	55
18:30 - 18:40	34	10	4	1	2	0	0	0	51
18:40 - 18:50	28	4	2	2	1	0	1	0	38
18:50 - 19:00	42	4	3	2	0	0	0	0	51
19:00 - 19:10	34	5	3	1	0	0	2	0	45
19:10 - 19:20	43	2	3	3	3	0	2	0	56
19:20 - 19:30	26	2	2	1	1	0	1	0	33
19:30 - 19:40	22	6	2	2	2	0	1	1	36
19:40 - 19:50	25	7	5	1	3	0	3	0	44
19:50 - 20:00	21	4	1	1	1	0	1	0	29
TOTAL	1101	229	68	91	35	0	48	5	1577



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 BAJADA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	11	3	1	2	1	0	0	0	18
7:10 - 7:20	12	4	1	0	0	0	0	1	18
7:20 - 7:30	11	5	0	5	0	0	2	0	23
7:30 - 7:40	12	5	0	5	1	0	1	0	24
7:40 - 7:50	15	6	0	4	1	0	2	1	29
7:50 - 8:00	12	1	1	4	0	0	1	0	19
8:00 - 8:10	12	3	0	3	0	0	0	0	18
8:10 - 8:20	15	3	0	5	1	0	1	0	25
8:20 - 8:30	11	2	0	3	0	0	1	0	17
8:30 - 8:40	12	5	2	3	0	0	2	1	25
8:40 - 8:50	18	3	1	3	1	0	0	0	26
8:50 - 9:00	20	6	1	4	0	0	3	0	34
MAÑANA									
12:00 - 12:10	15	4	1	1	1	0	1	0	23
12:10 - 12:20	26	5	2	4	1	0	1	0	39
12:20 - 12:30	13	6	1	3	0	0	0	0	23
12:30 - 12:40	14	5	1	5	0	0	1	0	26
12:40 - 12:50	25	4	3	9	0	0	1	0	42
12:50 - 13:00	27	5	0	4	0	0	3	0	39
13:00 - 13:10	23	4	0	2	0	0	0	0	29
13:10 - 13:20	15	6	1	3	0	0	0	0	25
13:20 - 13:30	27	7	0	7	0	0	1	0	42
13:30 - 13:40	22	2	0	4	1	0	1	0	30
13:40 - 13:50	23	3	1	3	1	0	0	0	31
13:50 - 14:00	24	3	0	4	1	0	0	0	32
NOCHE									
18:00 - 18:10	27	5	0	4	0	0	2	0	38
18:10 - 18:20	14	4	0	3	0	0	0	0	21
18:20 - 18:30	24	4	2	7	0	0	0	0	37
18:30 - 18:40	19	1	0	2	0	0	1	0	23
18:40 - 18:50	18	5	1	4	0	0	1	0	29
18:50 - 19:00	28	1	1	5	0	0	0	0	35
19:00 - 19:10	14	6	0	1	0	0	1	0	22
19:10 - 19:20	12	1	0	4	0	0	1	0	18
19:20 - 19:30	11	2	1	2	0	0	0	1	17
19:30 - 19:40	12	1	0	0	0	0	0	0	13
19:40 - 19:50	11	1	1	2	0	0	1	0	16
19:50 - 20:00	10	3	0	1	0	0	1	0	15
TOTAL	615	134	23	125	10	0	30	4	941



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 SUBIDA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	16	6	1	3	2	0	2	0	30
7:10 - 7:20	25	6	1	7	1	0	1	0	41
7:20 - 7:30	29	6	0	4	0	0	4	0	43
7:30 - 7:40	16	7	2	6	2	0	1	1	35
7:40 - 7:50	22	2	1	5	1	0	1	0	32
7:50 - 8:00	23	5	1	7	1	0	2	1	40
8:00 - 8:10	21	4	1	5	0	0	1	0	32
8:10 - 8:20	24	3	2	4	1	0	0	0	34
8:20 - 8:30	24	6	0	5	1	0	2	0	38
8:30 - 8:40	26	5	1	5	1	0	1	0	39
8:40 - 8:50	26	10	1	4	1	0	2	0	44
8:50 - 9:00	27	3	1	7	1	0	3	0	42
TARDE									
12:00 - 12:10	24	6	0	7	2	0	3	1	43
12:10 - 12:20	26	9	2	3	0	0	2	0	42
12:20 - 12:30	29	4	0	6	1	0	1	0	41
12:30 - 12:40	28	7	3	5	1	0	1	0	45
12:40 - 12:50	33	11	0	4	0	0	1	0	49
12:50 - 13:00	35	9	1	6	2	0	2	0	55
13:00 - 13:10	25	8	2	5	1	0	4	0	45
13:10 - 13:20	23	5	3	2	2	0	3	0	38
13:20 - 13:30	20	4	1	6	1	0	1	0	33
13:30 - 13:40	19	6	0	10	2	0	1	0	38
13:40 - 13:50	32	4	1	5	1	0	1	0	44
13:50 - 14:00	25	3	0	5	1	0	1	0	35
NOCHE									
18:00 - 18:10	27	6	1	3	1	0	1	0	39
18:10 - 18:20	25	8	0	6	1	0	0	0	40
18:20 - 18:30	28	6	1	5	0	0	1	0	41
18:30 - 18:40	26	3	0	4	2	0	0	0	35
18:40 - 18:50	27	7	2	6	1	0	0	0	43
18:50 - 19:00	38	2	2	6	1	0	0	0	49
19:00 - 19:10	22	4	1	4	1	0	0	0	32
19:10 - 19:20	23	6	0	8	2	0	0	0	39
19:20 - 19:30	21	6	1	2	1	0	1	0	32
19:30 - 19:40	17	3	1	7	0	0	1	0	29
19:40 - 19:50	19	4	0	3	1	0	0	0	27
19:50 - 20:00	15	3	0	4	1	0	1	0	24
TOTAL	886	197	34	184	38	0	46	3	1388



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 BAJADA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	15	5	0	0	2	0	1	0	24
7:10 - 7:20	12	6	2	2	2	0	0	0	24
7:20 - 7:30	14	6	0	0	0	0	2	0	23
7:30 - 7:40	13	5	1	1	1	0	0	0	21
7:40 - 7:50	11	6	0	0	1	0	2	0	20
7:50 - 8:00	13	5	0	1	0	0	0	0	20
8:00 - 8:10	13	7	1	0	2	0	1	0	24
8:10 - 8:20	12	6	1	0	0	0	0	0	19
8:20 - 8:30	13	5	1	2	1	0	1	0	23
8:30 - 8:40	12	6	0	0	0	0	0	0	19
8:40 - 8:50	13	3	1	3	1	0	3	0	24
8:50 - 9:00	13	6	0	0	1	0	1	0	21
TARDE									
12:00 - 12:10	17	6	1	0	0	0	2	0	26
12:10 - 12:20	12	4	2	3	1	0	0	0	22
12:20 - 12:30	13	5	1	0	0	0	1	0	21
12:30 - 12:40	12	3	0	1	1	0	1	0	18
12:40 - 12:50	14	6	0	1	0	0	0	0	21
12:50 - 13:00	13	5	1	1	2	0	2	0	24
13:00 - 13:10	13	4	1	0	2	0	1	0	22
13:10 - 13:20	12	6	0	2	0	0	1	0	21
13:20 - 13:30	16	7	0	0	3	0	2	0	28
13:30 - 13:40	17	6	1	1	0	0	1	0	27
13:40 - 13:50	16	7	0	2	1	0	0	0	26
13:50 - 14:00	13	1	1	1	1	0	1	0	18
NOCHE									
18:00 - 18:10	13	11	0	1	0	0	0	0	25
18:10 - 18:20	12	6	1	1	1	0	2	0	23
18:20 - 18:30	12	6	0	3	0	0	0	0	21
18:30 - 18:40	13	5	0	1	2	0	1	0	22
18:40 - 18:50	16		0	1	0	0	1	0	18
18:50 - 19:00	17	6	0	0	2	0	1	0	27
19:00 - 19:10	16	5	2	2	3	0	1	0	29
19:10 - 19:20	14	6	0	0	1	0	3	0	24
19:20 - 19:30	13	6	0	0	0	0	1	0	21
19:30 - 19:40	15	6	1	1	1	0	2	0	26
19:40 - 19:50	15	7	0	3	0	0	0	0	25
19:50 - 20:00	13	5	0	0	1	0	1	0	20
TOTAL	491	195	19	34	33	0	36	0	817



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 SUBIDA								
FECHA:	12/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	7	4	0	1	0	0	0	0	12
7:10 - 7:20	4	3	1	0	0	0	0	0	8
7:20 - 7:30	5	2	0	1	0	0	1	0	9
7:30 - 7:40	7	2	0	0	0	0	0	0	9
7:40 - 7:50	8	3	2	1	0	0	0	0	14
7:50 - 8:00	7	2	0	0	0	1	0	1	11
8:00 - 8:10	6	1	1	0	0	0	0	0	8
8:10 - 8:20	7	3	1	0	0	0	0	0	11
8:20 - 8:30	8	4	1	1	0	0	1	0	15
8:30 - 8:40	5	5	0	0	0	0	0	0	10
8:40 - 8:50	7	2	1	0	0	0	0	0	10
8:50 - 9:00	9	2	0	1	0	0	0	0	12
TARDE									
12:00 - 12:10	7	3	0	0	0	0	0	0	10
12:10 - 12:20	6	3	0	1	0	0	0	0	10
12:20 - 12:30	7	5	1	0	0	0	0	0	13
12:30 - 12:40	7	2	1	2	0	0	1	0	13
12:40 - 12:50	5	1	0	0	0	0	0	0	6
12:50 - 13:00	4	1	0	1	0	0	0	0	6
13:00 - 13:10	6	4	1	0	0	0	0	0	11
13:10 - 13:20	5	4	0	0	0	1	0	1	11
13:20 - 13:30	9	1	0	0	0	0	0	0	10
13:30 - 13:40	8	1	0	0	0	0	0	0	9
13:40 - 13:50	6	2	0	0	0	0	0	0	8
13:50 - 14:00	7	1	1	1	0	0	0	0	10
NOCHE									
18:00 - 18:10	8	6	0	1	0	0	0	0	15
18:10 - 18:20	9	6	1	0	0	0	0	0	16
18:20 - 18:30	6	2	0	0	0	1	0	1	10
18:30 - 18:40	7	1	2	0	0	0	0	0	10
18:40 - 18:50	8	1	0	1	0	0	0	0	10
18:50 - 19:00	9	2	0	0	0	0	0	0	11
19:00 - 19:10	8	2	0	0	0	0	0	0	10
19:10 - 19:20	6	3	1	0	0	0	0	0	10
19:20 - 19:30	7	4	1	1	0	0	1	0	14
19:30 - 19:40	7	3	0	0	0	0	0	0	10
19:40 - 19:50	7	2	0	1	0	0	0	0	10
19:50 - 20:00	6	3	1	1	0	0	0	0	11
TOTAL	245	96	17	15	0	3	4	3	383

63

66

58

59

72

65



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 BAJADA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	15	4	0	0	0	0	1	0	20
7:10 - 7:20	11	3	1	0	0	0	0	0	15
7:20 - 7:30	11	5	1	5	0	0	2	0	24
7:30 - 7:40	12	6	1	3	0	0	2	0	24
7:40 - 7:50	18	7	1	5	1	0	2	1	35
7:50 - 8:00	19	10	1	5	0	0	0	0	35
8:00 - 8:10	26	4	0	1	0	0	0	0	31
8:10 - 8:20	23	33	1	5	1	0	2	0	65
8:20 - 8:30	26	6	1	3	0	0	0	1	37
8:30 - 8:40	23	5	0	2	1	0	1	0	32
8:40 - 8:50	31	6	2	2	0	0	0	0	41
8:50 - 9:00	21	5	3	4	1	0	1	1	36
TARDE									
12:00 - 12:10	20	6	2	1	0	0	2	0	31
12:10 - 12:20	22	10	2	2	0	0	0	1	37
12:20 - 12:30	24	8	1	1	0	0	0	0	34
12:30 - 12:40	22	7	0	1	0	0	0	0	30
12:40 - 12:50	45	7	3	3	0	0	2	0	60
12:50 - 13:00	25	3	0	4	1	0	1	0	34
13:00 - 13:10	16	8	1	3	0	0	0	0	28
13:10 - 13:20	25	10	22	4	1	0	0	0	62
13:20 - 13:30	26	9	3	1	0	0	0	0	39
13:30 - 13:40	28	3	2	0	1	0	0	0	34
13:40 - 13:50	26	2	1	1	0	0	1	0	31
13:50 - 14:00	28	9	3	0	0	0	0	0	40
NOCHE									
18:00 - 18:10	26	6	3	1	0	0	3	0	39
18:10 - 18:20	16	10	3	4	0	0	1	0	34
18:20 - 18:30	31	6	5	2	0	0	0	0	44
18:30 - 18:40	33	3	1	1	0	0	2	1	41
18:40 - 18:50	23	9	1	2	0	0	1	0	36
18:50 - 19:00	35	7	5	2	0	0	3	0	52
19:00 - 19:10	41	8	1	0	0	0	0	1	51
19:10 - 19:20	19	7	5	3	1	0	3	1	39
19:20 - 19:30	17	7	1	1	0	0	1	0	27
19:30 - 19:40	21	8	5	2	0	0	2	1	39
19:40 - 19:50	23	8	3	1	1	0	1	0	37
19:50 - 20:00	24	2	2	1	0	0	1	0	30
TOTAL	852	257	87	76	9	0	35	8	1324



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA					CROQUIS 			
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 SUBIDA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	34	7	1	2	1	0	1	0	46
7:10 - 7:20	37	9	0	1	2	0	1	0	50
7:20 - 7:30	36	4	1	0	2	0	1	0	44
7:30 - 7:40	16	3	0	0	2	0	0	0	21
7:40 - 7:50	29	1	0	0	1	0	0	1	32
7:50 - 8:00	32	13	2	0	1	0	2	0	50
8:00 - 8:10	45	5	1	7	1	0	0	1	60
8:10 - 8:20	33	12	1	0	1	0	1	0	48
8:20 - 8:30	46	3	1	0	0	0	1	0	51
8:30 - 8:40	41	8	4	0	1	0	1	0	55
8:40 - 8:50	32	6	4	1	1	0	2	0	46
8:50 - 9:00	32	7	1	0	1	0	0	0	41
TARDE									
12:00 - 12:10	25	5	1	1	3	0	2	0	37
12:10 - 12:20	25	2	2	1	3	0	1	0	34
12:20 - 12:30	21	0	0	0	3	0	2	0	26
12:30 - 12:40	35	3	1	0	1	0	0	0	40
12:40 - 12:50	24	5	1	2	2	0	1	0	35
12:50 - 13:00	33	2	2	3	2	0	0	0	42
13:00 - 13:10	33	6	2	4	1	0	0	0	46
13:10 - 13:20	24	6	0	4	1	0	1	0	36
13:20 - 13:30	34	9	1	2	1	0	1	0	48
13:30 - 13:40	36	1	1	0	1	0	2	1	42
13:40 - 13:50	26	4	2	1	0	0	2	0	35
13:50 - 14:00	22	5	1	5	2	0	1	0	36
NOCHE									
18:00 - 18:10	26	5	0	2	2	0	2	0	37
18:10 - 18:20	24	4	0	3	1	0	0	0	32
18:20 - 18:30	29	1	1	4	1	0	1	0	37
18:30 - 18:40	31	6	0	4	2	0	0	0	43
18:40 - 18:50	35	6	2	0	2	0	3	0	48
18:50 - 19:00	36	2	0	1	1	0	0	1	41
19:00 - 19:10	31	3	1	2	3	0	0	0	40
19:10 - 19:20	29	2	1	0	1	0	1	0	34
19:20 - 19:30	28	0	0	0	4	0	2	0	34
19:30 - 19:40	27	1	2	1	0	0	2	0	33
19:40 - 19:50	36	5	2	0	2	0	1	0	46
19:50 - 20:00	31	3	0	4	0	0	0	1	39
TOTAL	1114	164	1	55	53	0	35	5	1427

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 BAJADA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	16	2	0	3	1	0	1	0	23
7:10 - 7:20	22	4	1	2	0	0	1	0	30
7:20 - 7:30	1	1	0	0	0	0	0	0	2
7:30 - 7:40	6	1	0	2	0	0	1	0	10
7:40 - 7:50	26	3	2	4	1	0	0	0	36
7:50 - 8:00	26	2	0	6	0	0	1	0	35
8:00 - 8:10	28	4	0	4	0	0	0	0	36
8:10 - 8:20	28	4	0	3	0	0	0	1	36
8:20 - 8:30	25	8	6	3	0	0	0	0	42
8:30 - 8:40	25	1	1	6	0	0	0	0	33
8:40 - 8:50	27	2	1	2	1	0	0	0	33
8:50 - 9:00	26	1	0	3	0	0	0	0	30
MAÑANA									
12:00 - 12:10	22	4	1	3	0	0	0	0	30
12:10 - 12:20	22	1	0	2	0	0	2	0	27
12:20 - 12:30	21	5	0	6	2	0	1	0	35
12:30 - 12:40	31	0	1	5	0	0	1	0	38
12:40 - 12:50	24	1	1	5	0	0	5	0	36
12:50 - 13:00	25	4	0	8	0	0	1	0	38
13:00 - 13:10	21	2	1	3	0	0	2	1	30
13:10 - 13:20	24	2	0	3	1	0	2	0	32
13:20 - 13:30	29	3	0	4	1	0	1	0	38
13:30 - 13:40	26	1	1	1	1	0	1	0	31
13:40 - 13:50	26	3	1	1	0	0	0	0	31
13:50 - 14:00	20	1	2	3	2	0	0	0	28
NOCHE									
18:00 - 18:10	23	3	2	6	0	0	1	0	35
18:10 - 18:20	24	2	1	2	0	0	1	0	30
18:20 - 18:30	25	4	1	3	2	0	2	0	37
18:30 - 18:40	21	3	0	2	0	0	1	0	27
18:40 - 18:50	23	5	1	2	0	0	0	1	32
18:50 - 19:00	26	4	1	4	1	0	0	1	37
19:00 - 19:10	28	2	0	1	0	0	1	0	32
19:10 - 19:20	26	0	0	3	1	0	2	0	32
19:20 - 19:30	26	2	1	1	0	0	0	0	30
19:30 - 19:40	25	1	0	1	1	0	1	0	29
19:40 - 19:50	31	2	2	2	0	0	0	0	37
19:50 - 20:00	29	1	2	3	3	0	1	0	39
TOTAL	854	89	30	112	18	0	30	4	1137



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 SUBIDA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	21	3	0	3	1	0	0	0	28
7:10 - 7:20	35	4	0	2	1	0	3	0	45
7:20 - 7:30	27	1	0	1	0	0	0	0	29
7:30 - 7:40	32	3	0	3	2	0	0	0	40
7:40 - 7:50	33	2	0	4	1	0	0	0	40
7:50 - 8:00	39	7	3	4	1	0	0	0	54
8:00 - 8:10	40	1	2	8	2	0	0	0	53
8:10 - 8:20	34	10	0	3	1	0	0	0	48
8:20 - 8:30	37	5	3	6	0	0	1	0	52
8:30 - 8:40	44	1	2	2	2	0	0	0	51
8:40 - 8:50	38	5	3	2	1	0	1	0	50
8:50 - 9:00	33	6	0	5	1	0	1	0	46
TARDE									
12:00 - 12:10	39	1	1	4	3	0	0	1	49
12:10 - 12:20	33	2	1	5	3	0	2	0	46
12:20 - 12:30	31	4	0	2	3	0	1	0	41
12:30 - 12:40	36	4	0	5	1	0	0	0	46
12:40 - 12:50	31	6	0	4	1	0	1	0	43
12:50 - 13:00	23	7	2	6	1	0	2	0	41
13:00 - 13:10	25	1	0	0	0	0	0	0	26
13:10 - 13:20	20	3	0	5	1	0	0	0	29
13:20 - 13:30	37	10	0	7	1	0	3	1	59
13:30 - 13:40	46	7	1	2	1	0	1	0	58
13:40 - 13:50	36	1	1	3	1	0	5	2	49
13:50 - 14:00	31	2	0	6	2	0	2	0	43
18:00 - 18:10	35	2	1	1	0	0	0	0	39
18:10 - 18:20	38	5	1	0	0	0	0	0	44
18:20 - 18:30	41	7	0	2	2	0	2	0	54
18:30 - 18:40	37	11	0	3	3	0	1	1	56
18:40 - 18:50	36	2	1	5	2	0	0	0	46
18:50 - 19:00	39	1	2	5	2	0	0	0	49
19:00 - 19:10	38	1	0	6	0	0	1	2	48
19:10 - 19:20	34	6	0	4	1	0	1	0	46
19:20 - 19:30	37	4	1	3	1	0	0	0	46
19:30 - 19:40	41	2	0	2	0	0	2	0	47
19:40 - 19:50	42	7	1	0	0	0	0	0	50
19:50 - 20:00	36	8	1	2	1	0	1	0	49
TOTAL	1255	152	27	125	43	0	31	7	1640

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 BAJADA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	6	2	1	1	1	0	1	0	13
7:10 - 7:20	6	5	1	2	2	0	0	0	17
7:20 - 7:30	5	4	1	0	1	1	0	0	12
7:30 - 7:40	5	2	0	1	1	0	2	0	12
7:40 - 7:50	4	4	2	1	2	0	1	0	14
7:50 - 8:00	7	2	1	3	1	0	1	0	15
8:00 - 8:10	6	1	0	1	1	0	0	0	9
8:10 - 8:20	4	4	3	0	2	0	0	0	13
8:20 - 8:30	8	3	1	1	1	0	1	0	15
8:30 - 8:40	6	6	0	1	3	0	0	0	16
8:40 - 8:50	5	6	1	2	0	0	1	0	16
8:50 - 9:00	7	5	1	2	1	1	2	0	19
TARDE									
12:00 - 12:10	3	2	0	0	0	1	0	0	6
12:10 - 12:20	5	4	1	0	0	1	0	0	11
12:20 - 12:30	6	0	0	2	0	1	2	0	12
12:30 - 12:40	4	3	1	0	2	0	0	0	10
12:40 - 12:50	3	5	0	1	0	0	1	0	10
12:50 - 13:00	6	1	0	0	0	1	1	0	9
13:00 - 13:10	5	3	2	1	1	0	1	0	14
13:10 - 13:20	4	0	0	1	0	0	2	1	8
13:20 - 13:30	2	5	1	1	1	2	1	0	13
13:30 - 13:40	6	6	0	1	2	0	3	0	18
13:40 - 13:50	5	6	0	1	0	1	1	0	14
13:50 - 14:00	3	3	1	2	1	0	0	0	10
NOCHE									
18:00 - 18:10	2	2	0	0	0	0	0	0	4
18:10 - 18:20	1	2	0	0	0	0	0	0	3
18:20 - 18:30	0	1	1	0	0	0	0	0	3
18:30 - 18:40	1	1	0	0	0	0	0	1	3
18:40 - 18:50	0	3	1	0	0	0	0	0	4
18:50 - 19:00	2	1	1	0	1	0	0	0	5
19:00 - 19:10	4	1	0	0	0	0	0	0	5
19:10 - 19:20	1	3	0	0	0	0	0	2	6
19:20 - 19:30	2	4	1	0	0	0	0	0	8
19:30 - 19:40	2	3	0	0	0	0	0	0	6
19:40 - 19:50	2	1	0	0	0	0	0	1	4
19:50 - 20:00	1	2	0	0	0	0	0	0	3
TOTAL	139	106	22	25	24	9	21	5	360



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 SUBIDA								
FECHA:	13/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	5	2	1	1	3	0	0	0	12
7:10 - 7:20	6	1	0	2	1	0	1	0	11
7:20 - 7:30	6	4	1	1	2	0	1	0	15
7:30 - 7:40	7	2	1	1	1	1	1	0	14
7:40 - 7:50	6	2	0	2	2	0	2	0	14
7:50 - 8:00	6	2	2	3	1	0	0	0	14
8:00 - 8:10	7	1	1	1	1	0	1	0	12
8:10 - 8:20	6	5	2	1	2	1	3	0	20
8:20 - 8:30	6	3	1	2	1	0	0	0	13
8:30 - 8:40	6	1	2	1	2	0	1	0	13
8:40 - 8:50	5	2	0	2	3	0	0	0	12
8:50 - 9:00	5	1	1	3	1	0	1	0	12
TARDE									
12:00 - 12:10	2	0	0	0	0	0	0	0	2
12:10 - 12:20	5	1	0	1	0	0	0	0	7
12:20 - 12:30	2	0	1	0	0	0	1	0	4
12:30 - 12:40	3	1	0	0	0	0	1	0	5
12:40 - 12:50	2	2	0	0	0	0	0	0	4
12:50 - 13:00	3	0	2	1	0	0	0	0	6
13:00 - 13:10	4	4	0	0	0	0	0	0	8
13:10 - 13:20	3	1	1	0	0	0	0	0	5
13:20 - 13:30	4	1	1	0	0	0	1	0	7
13:30 - 13:40	3	1	0	0	0	0	0	0	4
13:40 - 13:50	2	2	0	1	0	0	0	0	5
13:50 - 14:00	6	0	0	0	0	0	0	0	6
NOCHE									
18:00 - 18:10	1	2	0	0	0	0	0	0	3
18:10 - 18:20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:20 - 18:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1
18:30 - 18:40	2	0	0	0	0	0	1	0	3
18:40 - 18:50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:50 - 19:00	1	1	0	1	0	0	0	0	3
19:00 - 19:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:10 - 19:20	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:20 - 19:30	2	1	0	0	0	0	1	0	4
19:30 - 19:40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:40 - 19:50	1	0	0	0	0	0	0	0	1
19:50 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	118	44	17	24	20	2	16	0	241

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 BAJADA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	25	1	0	0	1	0	0	0	27
7:10 - 7:20	24	6	2	1	0	0	0	0	33
7:20 - 7:30	31	7	0	0	0	0	2	0	40
7:30 - 7:40	23	2	1	0	0	0	1	0	27
7:40 - 7:50	26	2	0	2	0	0	3	2	35
7:50 - 8:00	27	6	2	1	0	0	0	0	36
8:00 - 8:10	21	3	1	1	0	0	0	0	26
8:10 - 8:20	24	7	0	2	0	0	2	0	35
8:20 - 8:30	22	2	1	0	0	0	1	0	26
8:30 - 8:40	30	3	0	0	0	0	1	1	35
8:40 - 8:50	35	3	1	0	1	0	0	0	40
8:50 - 9:00	31	2	0	1	0	0	0	1	35
TARDE									
12:00 - 12:10	26	6	1	1	0	0	1	0	35
12:10 - 12:20	31	10	1	1	0	0	1	0	44
12:20 - 12:30	25	1	2	0	2	0	0	0	30
12:30 - 12:40	36	2	3	4	0	0	4	0	49
12:40 - 12:50	24	5	1	2	0	0	2	0	34
12:50 - 13:00	40	6	0	1	0	0	1	0	48
13:00 - 13:10	38	4	0	1	0	0	1	0	44
13:10 - 13:20	34	4	2	0	0	0	0	0	40
13:20 - 13:30	39	9	0	1	0	0	1	1	51
13:30 - 13:40	24	2	1	0	0	0	0	0	27
13:40 - 13:50	29	6	0	1	0	0	1	0	37
13:50 - 14:00	26	8	0	0	1	0	0	0	35
NOCHE									
18:00 - 18:10	27	1	1	1	0	0	1	0	31
18:10 - 18:20	58	1	0	0	0	0	1	0	60
18:20 - 18:30	16	2	2	1	1	0	0	0	22
18:30 - 18:40	17	5	1	4	0	0	2	1	30
18:40 - 18:50	28	6	1	3	2	0	3	0	43
18:50 - 19:00	30	7	2	1	0	0	0	1	41
19:00 - 19:10	35	1	1	2	1	0	1	0	41
19:10 - 19:20	36	8	1	3	0	0	0	0	48
19:20 - 19:30	39	4	1	1	2	0	0	1	48
19:30 - 19:40	29	2	0	1	0	0	1	0	33
19:40 - 19:50	28	1	1	0	0	0	0	0	30
19:50 - 20:00	27	3	1	1	1	0	0	0	33
TOTAL	1061	148	31	38	12	0	31	8	1329

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 1 SUBIDA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	22	4	1	4	2	0	1	0	34
7:10 - 7:20	26	11	2	3	1	0	0	0	43
7:20 - 7:30	25	3	3	5	1	0	1	0	38
7:30 - 7:40	23	2	5	2	1	0	0	1	34
7:40 - 7:50	22	3	1	0	0	0	1	1	28
7:50 - 8:00	29	6	1	1	2	0	0	0	39
8:00 - 8:10	28	5	1	1	1	0	2	0	38
8:10 - 8:20	22	1	3	3	1	0	2	1	33
8:20 - 8:30	20	2	0	4	0	0	1	0	27
8:30 - 8:40	24	5	0	5	1	0	1	0	36
8:40 - 8:50	31	8	1	3	1	0	3	0	47
8:50 - 9:00	22	12	2	2	0	0	1	0	39
TARDE									
12:00 - 12:10	31	4	3	2	1	0	1	0	42
12:10 - 12:20	35	5	0	3	1	0	1	0	45
12:20 - 12:30	37	8	3	1	0	0	2	0	51
12:30 - 12:40	41	9	4	1	2	0	1	0	58
12:40 - 12:50	36	4	2	2	1	0	0	1	46
12:50 - 13:00	48	7	3	2	0	0	3	0	63
13:00 - 13:10	35	6	3	1	0	0	1	0	46
13:10 - 13:20	28	8	3	3	3	0	0	0	45
13:20 - 13:30	31	6	0	1	1	0	2	0	41
13:30 - 13:40	36	6	2	2	2	0	1	0	49
13:40 - 13:50	35	8	3	1	3	0	1	1	52
13:50 - 14:00	40	4	1	1	1	0	2	0	49
NOCHE									
18:00 - 18:10	21	2	2	5	2	0	1	0	33
18:10 - 18:20	25	2	1	7	1	0	0	0	36
18:20 - 18:30	22	7	3	0	0	0	1	0	33
18:30 - 18:40	32	8	5	6	2	0	0	1	54
18:40 - 18:50	43	2	4	1	0	0	1	0	51
18:50 - 19:00	34	10	2	6	1	0	0	0	53
19:00 - 19:10	42	11	0	2	0	0	2	0	57
19:10 - 19:20	28	6	1	0	2	0	2	0	39
19:20 - 19:30	35	8	2	5	2	0	1	0	53
19:30 - 19:40	36	8	2	4	1	0	1	0	52
19:40 - 19:50	25	8	5	3	0	0	3	0	44
19:50 - 20:00	21	4	1	2	1	0	1	0	30
TOTAL	1091	213	75	94	38	0	41	6	1558



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 BAJADA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	27	5	0	4	0	0	2	0	38
7:10 - 7:20	14	4	0	3	0	0	0	0	21
7:20 - 7:30	24	4	2	7	0	0	0	0	37
7:30 - 7:40	19	1	0	2	0	0	1	0	23
7:40 - 7:50	18	5	1	4	0	0	1	0	29
7:50 - 8:00	28	1	1	5	0	0	0	0	35
8:00 - 8:10	14	6	0	1	0	0	1	0	22
8:10 - 8:20	12	1	0	4	0	0	1	0	18
8:20 - 8:30	11	2	1	2	0	0	0	1	17
8:30 - 8:40	12	1	0	0	0	0	0	0	13
8:40 - 8:50	11	1	1	2	0	0	1	0	16
8:50 - 9:00	10	3	0	1	0	0	1	0	15
MAÑANA									
12:00 - 12:10	16	6	1	5	1	0	0	0	29
12:10 - 12:20	17	7	0	4	1	0	0	0	29
12:20 - 12:30	14	8	2	9	0	0	1	0	34
12:30 - 12:40	16	5	0	5	0	0	0	0	26
12:40 - 12:50	18	4	2	7	2	0	2	0	35
12:50 - 13:00	19	6	0	1	2	0	0	0	28
13:00 - 13:10	27	4	1	5	1	0	1	0	39
13:10 - 13:20	28	4	1	6	1	0	1	0	41
13:20 - 13:30	26	5	2	4	0	0	1	0	38
13:30 - 13:40	21	5	2	2	1	0	1	0	32
13:40 - 13:50	19	6	1	3	1	0	0	0	30
13:50 - 14:00	28	5	0	4	1	0	0	0	38
NOCHE									
18:00 - 18:10	19	5	0	4	0	0	2	0	30
18:10 - 18:20	28	4	0	8	0	0	1	0	41
18:20 - 18:30	15	4	1	4	0	0	2	1	27
18:30 - 18:40	19	6	3	5	0	0	1	0	34
18:40 - 18:50	18	8	4	1	0	0	1	0	32
18:50 - 19:00	16	4	0	6	0	0	0	0	26
19:00 - 19:10	27	7	2	7	0	0	0	0	43
19:10 - 19:20	12	2	2	2	0	0	0	0	18
19:20 - 19:30	11	5	1	2	0	0	0	1	20
19:30 - 19:40	12	9	0	0	0	0	0	0	21
19:40 - 19:50	13	1	1	2	0	0	1	0	18
19:50 - 20:00	15	3	0	1	0	0	1	0	20
TOTAL	654	157	32	132	11	0	24	3	1013



GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 2 SUBIDA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	24	6	0	7	2	0	3	1	43
7:10 - 7:20	26	9	2	3	0	0	2	0	42
7:20 - 7:30	29	4	0	6	1	0	1	0	41
7:30 - 7:40	31	7	3	5	1	0	1	0	48
7:40 - 7:50	33	11	0	4	0	0	1	0	49
7:50 - 8:00	35	9	1	6	2	0	2	0	55
8:00 - 8:10	29	8	2	5	1	0	4	0	49
8:10 - 8:20	28	5	3	2	2	0	3	0	43
8:20 - 8:30	31	4	1	6	1	0	1	0	44
8:30 - 8:40	33	6	0	10	2	0	1	0	52
8:40 - 8:50	32	4	1	5	1	0	1	0	44
8:50 - 9:00	25	3	0	5	1	0	1	0	35
TARDE									
12:00 - 12:10	24	6	0	7	2	0	3	1	43
12:10 - 12:20	26	9	2	3	0	0	2	0	42
12:20 - 12:30	29	4	0	6	1	0	1	0	41
12:30 - 12:40	28	7	3	5	1	0	1	0	45
12:40 - 12:50	33	11	0	4	0	0	1	0	49
12:50 - 13:00	35	9	1	6	2	0	2	0	55
13:00 - 13:10	25	8	2	5	1	0	4	0	45
13:10 - 13:20	23	5	3	2	2	0	3	0	38
13:20 - 13:30	20	4	1	6	1	0	1	0	33
13:30 - 13:40	19	6	0	10	2	0	1	0	38
13:40 - 13:50	32	4	1	5	1	0	1	0	44
13:50 - 14:00	25	3	0	5	1	0	1	0	35
NOCHE									
18:00 - 18:10	16	6	1	3	2	0	2	0	30
18:10 - 18:20	25	6	1	7	1	0	1	0	41
18:20 - 18:30	29	6	0	4	0	0	4	0	43
18:30 - 18:40	16	7	2	6	2	0	1	1	35
18:40 - 18:50	22	2	1	5	1	0	1	0	32
18:50 - 19:00	23	5	1	7	1	0	2	1	40
19:00 - 19:10	21	4	1	5	0	0	1	0	32
19:10 - 19:20	24	3	2	4	1	0	0	0	34
19:20 - 19:30	24	6	0	5	1	0	2	0	38
19:30 - 19:40	26	5	1	5	1	0	1	0	39
19:40 - 19:50	26	10	1	4	1	0	2	0	44
19:50 - 20:00	27	3	1	7	1	0	3	0	42
TOTAL	954	215	38	190	40	0	62	4	1503

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 BAJADA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	17	6	0	0	2	0	1	0	27
7:10 - 7:20	12	7	1	2	1	0	1	0	24
7:20 - 7:30	16	5	2	0	0	0	0	0	24
7:30 - 7:40	14	4	0	1	1	0	1	0	21
7:40 - 7:50	13	7	0	0	1	0	2	0	23
7:50 - 8:00	15	6	2	1	1	0	0	0	25
8:00 - 8:10	16	7	1	0	2	0	0	0	27
8:10 - 8:20	16	5	0	0	0	0	0	0	21
8:20 - 8:30	15	4	2	2	1	0	1	0	25
8:30 - 8:40	14	6	0	0	0	0	0	0	21
8:40 - 8:50	13	6	1	3	0	0	1	0	24
8:50 - 9:00	13	7	0	0	1	0	1	0	22
TARDE									
12:00 - 12:10	12	6	0	0	0	0	0	0	18
12:10 - 12:20	13	4	1	3	1	0	2	0	24
12:20 - 12:30	15	5	0	0	0	0	0	0	20
12:30 - 12:40	12	3	0	1	2	0	1	0	19
12:40 - 12:50	11	6	0	1	0	0	1	0	19
12:50 - 13:00	12	5	0	1	2	0	1	0	22
13:00 - 13:10	13	4	2	0	3	0	1	0	23
13:10 - 13:20	14	6	0	2	1	0	3	0	26
13:20 - 13:30	13	7	0	0	0	0	1	0	22
13:30 - 13:40	17	6	1	1	1	0	2	0	28
13:40 - 13:50	15	7	0	2	0	0	0	0	24
13:50 - 14:00	16	1	0	1	1	0	1	0	20
NOCHE									
18:00 - 18:10	17	12	0	1	0	0	0	0	30
18:10 - 18:20	16	5	1	1	1	0	2	0	26
18:20 - 18:30	18	16	1	3	1	0	0	0	39
18:30 - 18:40	17	4	2	1	0	0	1	0	26
18:40 - 18:50	4	5	0	1	2	0	1	0	13
18:50 - 19:00	15	6	0	0	0	0	0	0	22
19:00 - 19:10	16	4	0	2	0	0	0	0	22
19:10 - 19:20	15	2	1	0	1	0	3	0	22
19:20 - 19:30	14	5	0	0	0	0	1	0	21
19:30 - 19:40	17	6	1	1	1	0	2	0	28
19:40 - 19:50	15	4	0	3	0	0	0	0	22
19:50 - 20:00	13	5	0	0	1	0	1	0	20
TOTAL	514	204	19	34	28	0	32	0	840

GUÍA DE OBSERVACIÓN N°04									
TESIS:	DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA						CROQUIS		
TESISTA:	Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
UBICACIÓN:	Localidad: Urubamba / Distrito: Urubamba / Provincia: Urubamba								
CALLE:	Av. Ferrocarril - Tramo 3 SUBIDA								
FECHA:	14/06/2017								
CONTEO VEHICULAR									
HORA	TRANSPORTE LIGERO			TRANSPORTE URBANO			TRANSPORTE DE CARGA		TOTAL
	MOTOTAXIS	AUTOS	PICK UP	COMBIS	MICROS	BUSES	CAMIONES		
							2 EJES	3 EJES	
MAÑANA									
7:00 - 7:10	5	4	0	0	0	0	0	0	9
7:10 - 7:20	5	4	1	1	0	0	0	0	11
7:20 - 7:30	4	1	0	0	0	0	2	0	7
7:30 - 7:40	6	1	0	2	0	0	1	0	10
7:40 - 7:50	2	3	2	1	0	0	0	0	8
7:50 - 8:00	4	2	0	0	0	1	0	2	9
8:00 - 8:10	7	1	1	1	0	0	0	0	10
8:10 - 8:20	8	3	1	0	0	0	0	0	12
8:20 - 8:30	5	3	1	3	0	0	0	0	12
8:30 - 8:40	5	5	0	1	0	0	0	0	11
8:40 - 8:50	7	2	1	0	0	0	0	0	10
8:50 - 9:00	9	1	0	1	0	0	0	0	11
TARDE									
12:00 - 12:10	9	6	0	0	0	0	0	0	15
12:10 - 12:20	8	6	0	0	0	0	0	0	14
12:20 - 12:30	9	2	1	2	0	0	1	0	15
12:30 - 12:40	6	1	1	0	0	0	1	1	10
12:40 - 12:50	7	1	0	1	0	0	0	0	9
12:50 - 13:00	7	5	0	0	0	0	0	0	12
13:00 - 13:10	8	3	1	20	0	0	2	0	34
13:10 - 13:20	5	4	0	0	0	0	0	1	10
13:20 - 13:30	5	2	0	0	0	0	0	0	7
13:30 - 13:40	7	5	0	2	0	0	0	0	14
13:40 - 13:50	9	6	0	1	0	0	0	0	16
13:50 - 14:00	7	1	1	1	0	0	0	0	10
NOCHE									
18:00 - 18:10	5	5	0	0	0	0	0	0	10
18:10 - 18:20	8	4	1	0	0	0	0	0	13
18:20 - 18:30	7	7	0	1	0	1	0	0	16
18:30 - 18:40	7	6	2	0	0	0	0	0	15
18:40 - 18:50	9	8	0	2	0	0	0	0	19
18:50 - 19:00	6	4	0	0	0	0	0	1	11
19:00 - 19:10	7	7	0	1	0	0	1	0	16
19:10 - 19:20	4	7	1	0	0	0	0	0	12
19:20 - 19:30	8	5	1	2	0	1	1	1	19
19:30 - 19:40	6	4	0	2	0	0	0	0	12
19:40 - 19:50	9	6	0	1	0	1	0	0	17
19:50 - 20:00	5	3	1	1	0	0	0	0	10
TOTAL	235	138	17	47	0	4	9	6	456



ANEXO 02

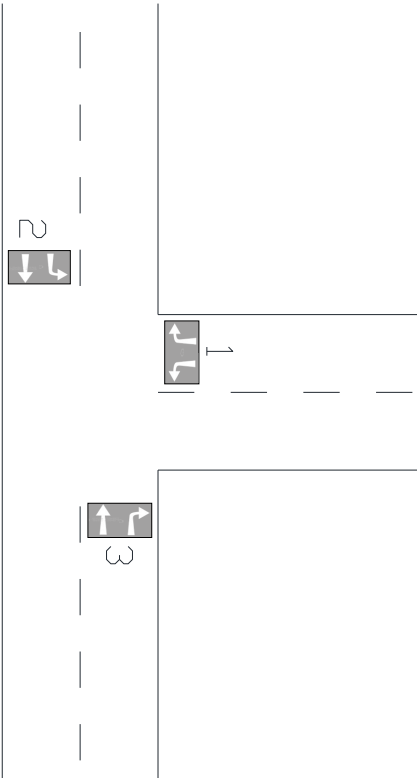


FORMATO DE CONTEO DE VEHICULOS INTERSECCIONES						
UNIVERSIDAD/FACULTAD		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
INTERSECCION		Av. Ferrocarril - Av. Mariscal Castilla			AREA	CBD
					CIUDAD	URUBAMBA
PROYECTO		DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.				
SENTIDO	HACIA EL SUR		HACIA EL ESTE		HACIA EL OESTE	
NOMBRE	JR. MARISCAL CASTILLA		AV. FERROCARRIL BAJADA		AV. FERROCARRIL SUBIDA	
# CARRIL	1		2		3	
MOVIMIENTO						
Hora	NUMERO DE VEHICULOS					
6:30 - 6:45	29	20	64	5	80	17
6:45 - 7:00	24	24	66	8	94	10
7:00 - 7:15	25	28	57	9	93	15
7:15 - 7:30	34	28	61	8	87	17
7:30 - 7:45	31	28	71	11	84	15
7:45 - 8:00	33	26	54	9	85	14
8:00 - 8:15	22	27	52	7	81	15
8:15 - 8:30	23	22	67	10	86	13
8:30 - 8:45	25	28	55	9	94	16
8:45 - 9:00	28	21	54	7	88	17
9:00 - 9:15	25	27	54	9	83	17
9:15 - 9:30	33	21	60	5	90	15
9:30 - 9:45	28	19	60	14	86	17
9:45 - 10:00	22	30	70	7	92	16
10:00 - 10:15	24	20	56	7	92	12
10:15 - 10:30	25	21	70	9	88	9
11:30 - 11:45	22	24	54	11	92	11
11:45 - 12:00	30	29	59	8	85	17
12:00 - 12:15	25	27	54	10	91	10
12:15 - 12:30	22	26	51	12	89	15
12:30 - 12:45	24	21	62	7	91	11
12:45 - 13:00	23	24	56	8	81	9
13:00 - 13:15	31	23	64	5	87	10
13:15 - 13:30	32	30	53	11	94	11
13:30 - 13:45	33	27	53	5	79	14
13:45 - 14:00	27	29	62	6	85	14
14:00 - 14:15	25	25	63	12	79	12
14:15 - 14:30	27	28	53	11	84	13
14:30 - 14:45	35	21	68	10	91	9
14:45 - 15:00	35	27	64	9	87	16
15:00 - 15:15	25	27	55	12	90	11
15:15 - 15:30	29	22	60	12	85	14
17:00 - 17:15	26	30	53	5	80	10
17:15 - 17:30	23	25	70	7	89	14
17:30 - 17:45	32	19	59	9	89	10
17:45 - 18:00	22	28	62	9	89	13
18:00 - 18:15	30	25	59	9	85	9
18:15 - 18:30	20	29	53	14	93	9
18:30 - 18:45	25	28	53	13	81	10
18:45 - 19:00	34	25	71	9	88	11
19:00 - 19:15	39	32	75	16	97	21
19:15 - 19:30	22	19	55	12	79	10
19:30 - 19:45	20	27	70	8	93	10
19:45 - 20:00	21	28	66	9	79	16
20:00 - 20:15	31	24	55	10	92	14
20:15 - 20:30	31	27	63	6	89	16
20:30 - 20:45	30	22	65	5	86	9
20:45 - 21:00	29	27	52	5	82	9



FORMATO DE ENTRADA

UNIVERSIDAD/FACULTAD	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL	FECHA	27/03/2018	CBD		
INTERSECCION	Av. Ferrocarril - Jr. Mariscal Castilla	AREA				
PROYECTO	DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.					





ACCESO HACIA EL	NUMERO DE CARRIL	ANCHO CARRIL (m)	V. PESADOS (veh)	GIROS IZQ. (veh)	LONGITUD DE COLA (VEH.)	TIPO DE LLEGADA	CONDICIONES GEOMETRICAS Y DE CIRCULACION					
							ACCESO HACIA EL	PENDIENTE (%)	ESTACIONAMIENTO		PARADEROS	
							MOV.	VERDE	AMBAR	ROJO	PERMITIDO	EXCLUSIVO
NORTE												
SUR	1	3.8		39	4	2						
	2	3.7	12	16	6	2						
ESTE												
OESTE	3	3.56	11		6	2						
ACCESO HACIA EL												
PENDIENTE (%)												
ESTACIONAMIENTO												
PARADEROS												
FLUJO PEATONAL												
SUR	0.00%	S	2	S	5	20						
NORTE	0.00%	S	4	S	7	20						
ESTE	0.00%	S	3	S	9	20						
OESTE	0.00%	S	3	S	9	20						
ACCESO HACIA EL												
MOV.												
CICLO SEMAFORICO												
VERDE												
AMBAR												
ROJO												
PERMITIDO												
EXCLUSIVO												
SUR			37	3	53							
NORTE			37	3	53							
ESTE			50	3	40							
OESTE			50	3	40							

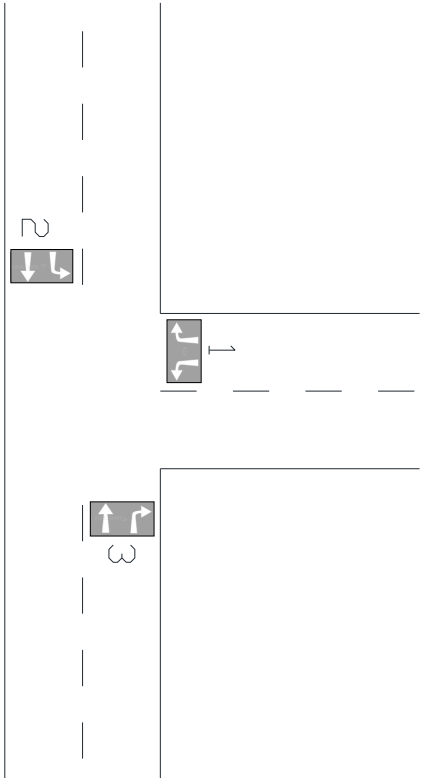


FORMATO DE CONTEO DE VEHICULOS						
UNIVERSIDAD/FACULTAD		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
INTERSECCION		Av. Ferrocarril - Av. Torrechayoc			AREA	CBD
					CIUDAD	URUBAMBA
PROYECTO		DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.				
SENTIDO	HACIA EL SUR		HACIA EL ESTE		HACIA EL OESTE	
NOMBRE	AV. TORRECHAYOC		AV. FERROCARRIL BAJADA		AV. FERROCARRIL SUBIDA	
# CARRIL	1		2		3	
MOVIMIENTO						
Hora	NUMERO DE VEHICULOS					
6:30 - 6:45	14	17	68	7	86	7
6:45 - 7:00	16	19	70	7	81	8
7:00 - 7:15	15	17	61	6	84	10
7:15 - 7:30	15	15	71	4	87	10
7:30 - 7:45	13	19	68	5	79	7
7:45 - 8:00	17	16	69	7	86	7
8:00 - 8:15	13	16	58	6	82	9
8:15 - 8:30	15	20	70	7	78	9
8:30 - 8:45	15	16	67	5	86	9
8:45 - 9:00	17	20	65	6	86	7
9:00 - 9:15	15	17	58	7	86	8
9:15 - 9:30	16	20	64	7	87	9
9:30 - 9:45	14	19	60	5	83	7
9:45 - 10:00	13	20	69	4	85	9
10:00 - 10:15	15	19	57	6	84	10
10:15 - 10:30	14	19	69	7	83	7
11:30 - 11:45	14	16	71	7	87	8
11:45 - 12:00	15	16	66	5	80	10
12:00 - 12:15	14	20	65	4	80	10
12:15 - 12:30	16	18	67	4	87	7
12:30 - 12:45	14	20	67	6	84	10
12:45 - 13:00	19	22	78	9	91	12
13:00 - 13:15	13	20	64	4	79	9
13:15 - 13:30	15	19	61	5	79	10
13:30 - 13:45	14	17	61	5	80	9
13:45 - 14:00	15	17	59	7	80	7
14:00 - 14:15	15	19	56	6	81	9
14:15 - 14:30	14	15	70	5	87	10
14:30 - 14:45	13	19	67	7	85	10
14:45 - 15:00	16	17	60	5	78	8
15:00 - 15:15	13	20	61	4	77	8
15:15 - 15:30	15	15	62	6	87	8
17:00 - 17:15	13	15	71	4	81	7
17:15 - 17:30	16	16	60	4	82	8
17:30 - 17:45	16	20	58	7	79	9
17:45 - 18:00	13	20	65	4	82	8
18:00 - 18:15	14	20	59	6	78	10
18:15 - 18:30	16	17	71	7	80	10
18:30 - 18:45	13	17	62	5	81	8
18:45 - 19:00	14	18	67	4	77	7
19:00 - 19:15	14	15	55	7	87	8
19:15 - 19:30	14	15	64	6	85	8
19:30 - 19:45	15	18	66	6	79	9
19:45 - 20:00	17	18	57	5	85	7
20:00 - 20:15	14	20	58	6	78	8
20:15 - 20:30	17	16	57	4	85	8
20:30 - 20:45	14	17	57	6	84	7
20:45 - 21:00	13	16	65	6	87	8



FORMATO DE ENTRADA

UNIVERSIDAD/FACULTAD	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL	FECHA	09/04/2018	 	
INTERSECCION	Av. Ferrocarril - Av. Torrechayooc	AREA	CBD		
PROYECTO	DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.				



ACCESO HACIA EL	NUMERO DE CARRIL	ANCHO CARRIL (m)	V. PESADOS (veh)	GIROS IZQ. (veh)	LONGITUD DE COLA (VEH)	TIPO DE LLEGADA	CONDICIONES GEOMETRICAS Y DE CIRCULACION												
							ACCESO HACIA EL	PENDIENTE (%)	ESTACIONAMIENTO S o N	PARADEROS S o N	Autobuses	FLUJO PEATONAL							
NORTE																			
SUR	1	3.6		19	2	1													
	2	3.6	10	9	1	1													
ESTE																			
	3	3.5	12		1	1													
OESTE																			
ACCESO HACIA EL																			
MOV.																			
CICLO SEMAFORICO																			
VERDE																			
AMBAR																			
ROJO																			
PERMITIDO																			
EXCLUSIVO																			
SUR		37	3	53															
NORTE																			
			37	3	53														
ESTE																			
			50	3	40														
OESTE																			
			50	3	40														

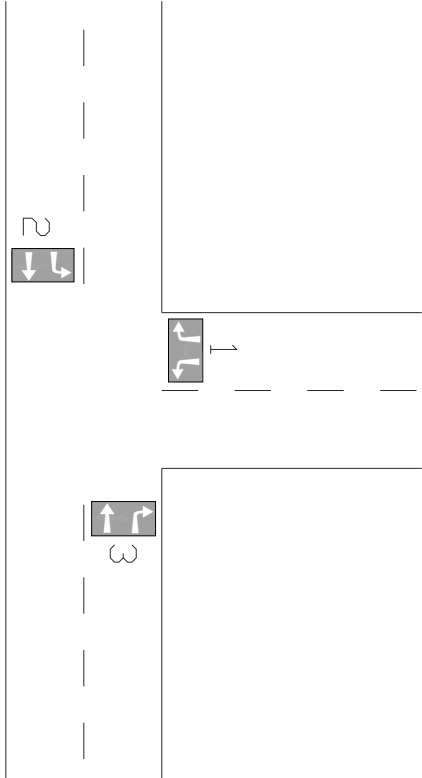


FORMATO DE CONTEO DE VEHICULOS						
UNIVERSIDAD/FACULTAD		UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL				
INTERSECCION		Av. Ferrocarril - Jr. Comercio			AREA	CBD
					CIUDAD	URUBAMBA
PROYECTO		DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.				
SENTIDO	HACIA EL SUR	HACIA EL ESTE		HACIA EL OESTE		
NOMBRE	JR. COMERCIO	AV. FERROCARRIL BAJADA		AV. FERROCARRIL SUBIDA		
# CARRIL	1	2		3		
MOVIMIENTO						
Hora	NUMERO DE VEHICULOS					
6:30 - 6:45	15	20	77	14	83	4
6:45 - 7:00	13	21	73	15	80	5
7:00 - 7:15	12	22	78	13	76	4
7:15 - 7:30	13	23	73	12	81	5
7:30 - 7:45	13	20	70	14	79	4
7:45 - 8:00	14	19	78	12	81	3
8:00 - 8:15	13	21	74	15	82	4
8:15 - 8:30	13	23	78	14	79	3
8:30 - 8:45	12	21	77	14	75	4
8:45 - 9:00	13	19	77	14	76	3
9:00 - 9:15	14	21	71	14	80	5
9:15 - 9:30	14	23	75	15	78	3
9:30 - 9:45	12	21	72	12	82	5
9:45 - 10:00	12	22	74	15	80	4
10:00 - 10:15	13	22	70	14	82	4
10:15 - 10:30	13	19	78	12	82	4
11:30 - 11:45	13	23	72	13	77	3
11:45 - 12:00	15	21	73	15	81	5
12:00 - 12:15	15	21	74	12	79	5
12:15 - 12:30	13	21	70	15	83	4
12:30 - 12:45	15	22	70	12	81	4
12:45 - 13:00	16	25	81	17	89	7
13:00 - 13:15	12	19	73	15	75	5
13:15 - 13:30	15	21	71	13	82	4
13:30 - 13:45	12	22	76	14	81	4
13:45 - 14:00	14	20	76	14	80	3
14:00 - 14:15	14	20	70	12	82	4
14:15 - 14:30	14	19	73	12	75	5
14:30 - 14:45	13	23	71	12	76	5
14:45 - 15:00	15	19	72	13	81	4
15:00 - 15:15	12	18	70	14	85	5
15:15 - 15:30	15	21	75	14	81	5
17:00 - 17:15	13	20	75	15	83	3
17:15 - 17:30	13	21	70	14	75	3
17:30 - 17:45	15	21	76	14	81	4
17:45 - 18:00	15	22	78	12	74	5
18:00 - 18:15	14	21	71	15	82	3
18:15 - 18:30	13	19	74	15	83	4
18:30 - 18:45	12	22	78	12	83	3
18:45 - 19:00	12	20	75	14	83	5
19:00 - 19:15	12	21	70	15	83	3
19:15 - 19:30	13	21	77	15	73	4
19:30 - 19:45	14	20	76	14	75	5
19:45 - 20:00	14	22	73	15	74	5
20:00 - 20:15	14	22	76	13	84	5
20:15 - 20:30	13	18	72	12	80	4
20:30 - 20:45	15	19	75	12	75	5
20:45 - 21:00	12	20	72	13	76	4



FORMATO DE ENTRADA

UNIVERSIDAD/FACUL TAD	UNIVERSIDAD ANDINA DEL CUSCO - ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL	FECHA	11/03/2018		
INTERSECCION	Av. Ferrocarril - Jr. Comercio	AREA	CBD		
PROYECTO	DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO VEHICULAR EN LAS AV. FERROCARRIL, AV. MARISCAL CASTILLA Y AV. TORRECHAYOC DE LA CIUDAD DE URUBAMBA.				



CONDICIONES GEOMETRICAS Y DE CIRCULACION

ACCESO HACIA EL	NUMERO DE CARRIL	ANCHO CARRIL (m)	V. PESADOS (veh)	GIROS IZQ. (veh)	LONGITUD DE COLA (VEH.)	TIPO DE LLEGADA
NORTE						
	1	3.75		16	2	1
SUR						
	2	3.6	11	17	2	1
ESTE						
	3	3.5	10		2	1
OESTE						


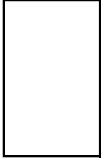
ACCESO HACIA EL	PENDIENTE (%)	ESTACIONAMIENTO		PARADEROS		FLUJO PEATONAL
		S o N	Nm	S o N	Autobuses	
SUR	0.00%	S	3	S	1	10
NORTE						
ESTE	0.00%	S	2	S	3	10
OESTE	0.00%	S	4	S	4	10

ACCESO HACIA EL	MOV.	CICLO SEMAFORICO			
		VERDE	AMBAR	ROJO	PERMITIDO EXCLUSIVO
SUR		37	3	53	
		37	3	53	
NORTE					
		50	3	40	
ESTE					
		50	3	40	
OESTE					


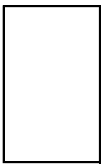


ANEXO 03


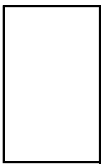


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES							
		GUIA DE OBSERCAION N°02							
Ubicación: Av. Ferrocarril		Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F01		Progresiva: 0+031,50 - 0+063,00					
Area de la muestra (m²): 247.59		Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts. 				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²					
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²					
	5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²					
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²					
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²					
	10.- Fisuras long. y transv.	m							
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES								
1			10			13			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
2.36	4.75	3.89		1.40	5.60			2.00	
1.64	2.15	4.79		3.60	2.45			1.00	
	3.75	6.42		2.40	4.65				
	6.58	9.72		3.25	1.90				
	2.87			6.80					
TOTAL POR FALLA	4.00	20.10	24.82	0.00	17.45	14.60	0.00	0.00	3.00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 4.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: FALLADO					
1	L	1.62%	14.80						
1	M	8.12%	46.20						
1	H	10.02%	63.10						
10	M	7.05%	14.50						
10	H	5.90%	12.30						
13	H	1.21%	58.50						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	209.40					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	96.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	4.39					
Nº	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV	
1	63.1	58.5	46.2	14.8	5.64	188.24	5	90	
2	63.1	58.5	46.2	14.8	2	184.6	4	95	
3	63.1	58.5	46.2	2	2	171.8	3	96	
4	63.1	58.5	2	2	2	127.6	2	85	
5	63.1	2	2	2	2	71.1	1	71	


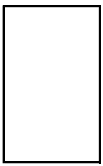


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F02		Progresiva: 0+126,00		- 0+157,50					
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			11			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	2.45	3.14		3.47			1.00	1.00			
	3.56	2.65		2.54				1.00			
		9.84		2.48							
TOTAL POR FALLA			0.00	6.01	15.63	0.00	8.49	0.00	0.00	1.00	2.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 14.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO							
1	M	2.43%	30.50								
1	H	6.31%	57.00								
11	M	3.43%	19.00								
13	M	0.40%	10.00								
13	H	0.81%	48.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT = 164.50								
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV = 86.00								
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi = 4.95								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	57	48	30.5	19	9.49		163.99	5	83		
2	57	48	30.5	19	2		156.5	4	86		
3	57	48	30.5	2	2		139.5	3	83		
4	57	48	2	2	2		111	2	86		
5	57	2	2	2	2		65	1	65		


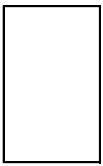


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F03		Progresiva: 0+220,50		- 0+252,00					
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo		m²	11.- Parcheo		m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts				
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SEMI DENTEN SEPARADAS.	2.- Exudación		m²	12.- Agregados pulidos		m²					
	3.- Fisuras en bloque		m²	13.- Baches/huecos		Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento		m	14.- Cruce de via férrea.		m²					
	5.- Corrugacion		m²	15.- Ahuellamiento		m²					
	6.- Depresiones		m²	16.- Desplazamiento		m²					
	7.- Fisura de borde		m	17.- Fisura parabolica o por desliza		m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas		m	18.- Hinchamiento		m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.		m	19.- Disgregación y desgaste		m²					
	10.- Fisuras long. y transv.		m								
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	4.12	5.86		3.32	2.14		3.41				
	0.94	1.32		6.70	0.98		1.80				
	2.10	6.41		8.45	0.64						
TOTAL POR FALLA			0.00	7.16	13.59	0.00	18.47	3.76	0.00	5.21	0.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 29.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
1	M	2.89%	34.00								
1	H	5.49%	57.00								
10	M	7.46%	15.50								
10	H	1.52%	11.50								
11	M	2.10%	16.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	134.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	71.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	4.95							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	57	34	16	15.5	10.91		133.41	5	69		
2	57	34	16	15.5	2		124.5	4	71		
3	57	34	16	2	2		111	3	69		
4	57	34	2	2	2		97	2	68		
5	57	2	2	2	2		65	1	65		


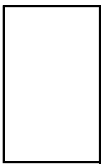


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad muestreada: F04		Progresiva: 0+315,00 - 0+346,50							
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10								
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	4.32	2.59		6.75							
	2.17	1.86		6.41							
	5.81	3.48		8.50							
	8.47										
TOTAL POR FALLA			0.00	20.77	7.93	0.00	21.66	0.00	0.00	0.00	0.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 5.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: FALLADO							
1	M	8.39%	46.50								
1	H	3.20%	49.00								
10	M	8.75%	17.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	112.50							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	95.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.68							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	49	46.5	17				112.5	3	70		
2	49	46.5	2				97.5	2	68		
3	49	2	2				53	1	53		


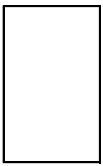


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F05		Progresiva: 0+409,50 - 0+441,00							
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	4.32	2.58		5.10			3.12				
	2.17	4.95		2.40			2.54				
	3.68			1.70							
TOTAL POR FALLA			0.00	10.17	7.53	0.00	9.20	0.00	0.00	5.66	0.00
12			L	M	H	L	M	H			
				3.50							
				10.50							
				7.20							
TOTAL POR FALLA			0.00	21.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 31.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
1	M	4.11%	37.00								
1	H	3.04%	56.00								
10	M	3.72%	10.00								
11	M	2.29%	14.50								
12		8.56%	3.50								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	121.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	69.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.04							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	56	37	14.5	10	3.5		121	5	63		
2	56	37	14.5	10	2		119.5	4	68		
3	56	37	14.5	2	2		111.5	3	69		
4	56	37	2	2	2		99	2	69		
4	56	2	2	2	2		64	1	64		


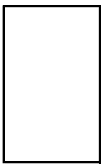


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad mustrada: F06		Progresiva: 0+504,00 - 0+535,5,50						
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
29.70			4.50	2.50		1.00	1.00			
26.40			2.00	6.80						
			2.00							
TOTAL POR FALLA		56.10	0.00	0.00	8.50	9.30	0.00	1.00	1.00	0.00
L			M			H				
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 46.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
1	L	22.66%	43.50							
10	L	3.43%	19.00							
10	M	3.76%	2.00							
13	L	0.40%	10.00							
13	M	0.40%	18.50							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT = 93.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV = 54.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi = 6.19							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	43.5	19	18.5	10	2	2	93	5	49	
2	43.5	19	18.5	10	2	2	93	4	54	
3	43.5	19	18.5	2			83	3	53	
4	43.5	19	2				64.5	2	47	
5	43.5	2					45.5	1	45	


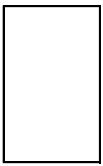


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad muestreada: F07		Progresiva: 0+598,50		- 0+630,00					
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10								
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	4.84	3.24		2.40	3.50						
	2.97	2.45		1.90	1.30						
	4.14			4.70							
	3.58			1.30							
				2.40							
TOTAL POR FALLA			0.00	15.53	5.69	0.00	12.70	4.80	0.00	0.00	0.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 36.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
1	M	6.27%	41.50								
1	H	2.30%	43.00								
10	M	5.13%	12.00								
10	H	1.94%	14.00								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	110.50							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	64.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.23							
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV			
1	43	41.5	14	12		110.5	4	63			
2	43	41.5	14	2		100.5	3	64			
3	43	41.5	2	2		88.5	2	64			
4	43	2	2	2		49	1	49			


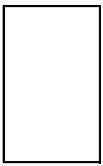


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F08		Progresiva: 0+693,00 - 0+724,50							
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SEMI DENTEN SEPARADAS.		1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	1.48	8.94	3.80			2.15					
	2.14	2.70	2.40			3.47					
	6.87		0.80								
TOTAL POR FALLA			0.00	10.49	11.64	7.00	0.00	0.00	5.62	0.00	0.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 32.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
1	M	4.24%	38.50								
1	H	4.70%	54.00								
10	L	2.83%	2.00								
11	L	2.27%	6.50								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	101.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	68.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.22							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	54	38.5	6.5	2			101	4	58		
2	54	38.5	6.5	2			101	3	64		
3	54	38.5	2	2			96.5	2	68		
4	54	2	2	2			60	1	60		


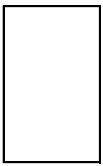


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad muestreada: F09		Progresiva: 0+787,50 - 0+819,00						
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			11			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
0.59	3.48			2.24			1.00			
1.87	2.51			1.40						
	2.14			3.80						
	3.64			7.90						
TOTAL POR FALLA		2.46	11.77	0.00	0.00	15.34	0.00	0.00	1.00	0.00
L			M			H				
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 50.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
1	L	0.99%	10.00							
1	M	4.75%	38.00							
11	M	6.20%	26.50							
13	M	0.40%	10.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	84.50						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	50.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.69						
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
1	38	26.5	10	10		84.5	4	48		
2	38	26.5	10	2		76.5	3	49		
3	38	26.5	2	2		68.5	2	50		
4	38	2	2	2		44	1	44		


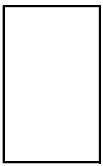


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad muestreada: F10		Progresiva: 0+882,00 - 0+913,50							
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
2.45	3.78			3.40		1.00	1.00				
3.67	0.94			2.80			1.00				
1.84	2.18			3.15							
	1.94			5.26							
TOTAL POR FALLA			7.96	8.84	0.00	0.00	14.61	0.00	1.00	2.00	0.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 43.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR							
1	L	3.21%	22.00								
1	M	3.57%	35.00								
10	M	5.90%	11.50								
13	L	0.40%	10.00								
13	M	0.81%	28.50								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	107.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	57.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.97							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	35	28.5	22	11.5	10	107	5	56			
2	35	28.5	22	11.5	2	99	4	57			
3	35	28.5	22	2	2	89.5	3	57			
4	35	28.5	2	2	2	69.5	2	52			
5	35	2	2	2	2	43	1	43			


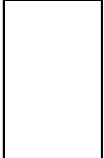


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad mustrada: F11		Progresiva: 0+976,50		- 1+008,00				
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo		m²	11.- Parcheo		m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts			
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SEMI DENTEN SEPARADAS.	2.- Exudación		m²	12.- Agregados pulidos		m²				
	3.- Fisuras en bloque		m²	13.- Baches/huecos		Nº				
	4.- Abultamientos y hundimiento		m	14.- Cruce de via férrea.		m²				
	5.- Corrugacion		m²	15.- Ahuellamiento		m²				
	6.- Depresiones		m²	16.- Desplazamiento		m²				
	7.- Fisura de borde		m	17.- Fisura parabolica o por desliza		m²				
	8.- Fisura de reflexión de juntas		m	18.- Hinchamiento		m²				
	9.- Desnivel de carril-berma.		m	19.- Disgregación y desgaste		m²				
	10.- Fisuras long. y transv.		m							
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			3			10				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	3.59	1.78	16.30				7.10			
	4.80		12.50				2.10			
	2.56						10.00			
TOTAL POR FALLA			0.00	10.95	1.78	28.80	0.00	0.00	19.20	0.00
11										
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	3.56									
TOTAL POR FALLA			0.00	3.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		PCI = 100 - VDC 46.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR					
1	M	4.42%	38.50							
1	H	0.72%	27.20							
3	L	11.63%	8.90							
10	M	7.75%	14.10							
11	M	1.44%	4.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =		93.00					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =		54.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =		6.65					
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	38.5	27.2	14.1	8.9	4.3	93	5	49		
2	38.5	27.2	14.1	8.9	2	90.7	4	52		
3	38.5	27.2	14.1	2	2	83.8	3	54		
4	38.5	27.2	2	2	2	71.7	2	51		
5	38.5	2	2	2	2	46.5	1	46		


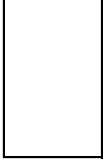


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIBLES									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: F12		Progresiva: 1+071,00		- 1+102,50					
Area de la muestra (m²): 247.59				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.86 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	3.47		3.45	2.40				1.00			
	4.54		2.50	4.70				1.00			
	2.86		3.90	3.55							
				2.10							
				1.40							
TOTAL POR FALLA			0.00	10.87	0.00	9.85	14.15	0.00	0.00	0.00	2.00
L			M			H					
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		PCI = 100 - VDC 35.00						
1	M	4.39%	38.50								
10	L	3.98%	2.50								
10	M	5.72%	13.50								
13	H	0.81%	48.50		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =		103.00						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =		65.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =		5.73						
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV			
1	48.5	38.5	13.5	2.5		103	4	59			
2	48.5	38.5	13.5	2		102.5	3	64			
3	48.5	38.5	2	2		91	2	65			
4	48.5	2	2	2		54.5	1	54			


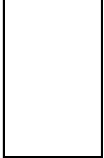


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB GUIA DE OBSERCAION N°02								
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 2		Unidad mustrada: F13		Progresiva: 0+031,50 - 0+063,00						
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	8.50	2.41		3.40		1.00	1.00			
	5.89	3.48		1.90			2.00			
	7.84	5.12		6.70						
TOTAL POR FALLA		0.00	22.23	11.01	0.00	12.00	0.00	1.00	3.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 22.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO						
1	M	7.37%	42.90							
1	H	3.65%	50.50							
10	M	3.98%	10.10							
13	L	0.33%	9.20							
13	M	0.99%	30.80							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	143.50						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	78.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				5.55						
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	50.5	42.9	30.8	10.1	9.2		143.5	5	73	
2	50.5	42.9	30.8	10.1	2		136.3	4	76	
3	50.5	42.9	30.8	2	2		128.2	3	78	
4	50.5	42.9	2	2	2		99.4	2	70	
5	50.5	2	2	2	2		58.5	1	58	


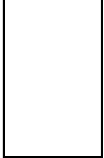


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 2		Unidad mustrada: F14		Progresiva: 0+094,50 - 0+126,00					
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²					
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²					
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²					
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²					
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²					
	10.- Fisuras long. y transv.	m							
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES								
10			13			1			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
2.10	1.70				1.00		2.14		
1.40	3.40				1.00		2.74		
6.20	3.70						3.41		
3.80	3.60						6.86		
5.90	0.90								
	6.40								
	3.50								
TOTAL POR FALLA	19.40	23.20	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	15.15	0.00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 35.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
10	L	6.43%	6.40						
10	M	7.69%	16.90						
13	H	0.66%	44.80						
1	M	5.02%	39.20						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	107.30					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	65.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				6.07					
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV
1	44.8	39.2	16.9	6.4			107.3	4	62
2	44.8	39.2	16.9	2			102.9	3	65
3	44.8	39.2	2	2			88	2	63
4	44.8	2	2	2			50.8	1	51


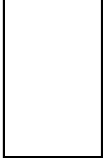


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 2		Unidad mustrada: F15		Progresiva: 0+157,50		- 0+189,00				
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			13							
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	0.80	1.20		1.00	1.00					
	0.68	0.65		0.56	1.00					
	1.57	0.85								
TOTAL POR FALLA		0.00	3.05	2.70	0.00	1.56	2.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 34.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO						
1	M	1.01%	22.10							
1	H	0.89%	28.80							
13	M	0.52%	21.30							
13	H	0.66%	44.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	116.20						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	66.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				6.14						
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	44	28.8	22.1	21.3			116.2	4	66	
2	44	28.8	22.1	2			96.9	3	62	
3	44	28.8	2	2			76.8	2	66	
4	44	2	2	2			50	1	50	


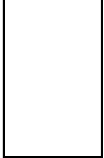


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 2		Unidad muestreada: F16		Progresiva: 0+220,50 - 0+252,00						
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=9.58 mts. 					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10							
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
3.33	2.46		3.40	2.40						
	3.78		2.70	5.40						
	1.78		3.10	3.70						
	3.89		6.80	3.80						
TOTAL POR FALLA			3.33	11.91	0.00	16.00	15.30	0.00	0.00	0.00
L			M	H	L	M	H	L	M	H
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 61.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO						
1	L	1.10%	10.80							
1	M	3.95%	37.40							
10	L	5.30%	3.20							
10	M	5.07%	10.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	61.70						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	39.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.75						
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
1	37.4	10.8	10.3	3.2		61.7	4	34		
2	37.4	10.8	10.3	2		60.5	3	38		
3	37.4	10.8	2	2		52.2	2	39		
4	37.4	2	2	2		43.4	1	43		


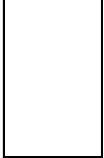


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 2		Unidad muestrada: F17		Progresiva: 0+283,50		- 0+315,00					
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts						
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	3.50		4.80	4.50		1.70					
	1.26		5.40	2.90		1.20					
	1.80		3.10	3.70							
TOTAL POR FALLA			0.00	6.56	0.00	13.30	11.10	0.00	2.90	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 65.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO							
1	M	2.17%	29.30								
10	L	4.41%	2.60								
10	M	3.68%	9.40								
11	L	0.96%	3.10								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	44.40							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	35.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			7.49								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	29.3	9.4	3.1	2.6			44.4	4	23		
2	29.3	9.4	3.1	2			43.8	3	27		
3	29.3	9.4	2	2			42.7	2	32		
4	29.3	2	2	2			35.3	1	35		


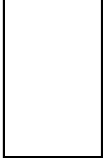


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 2		Unidad muestrada: F18		Progresiva: 0+346,50		- 0+378,00					
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts						
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	6.78	2.45		1.40			2.40				
	9.74			9.70			3.78				
	5.14			3.40							
TOTAL POR FALLA			0.00	21.66	2.45	0.00	14.50	0.00	0.00	6.18	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 49.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR							
1	M	7.18%	43.10								
1	H	0.81%	20.20								
10	M	4.80%	10.90								
11	M	2.05%	14.30								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT = 88.50								
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV = 51.00								
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			6.23								
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV			
1	43.1	20.2	14.3	10.9		88.5	4	51			
2	43.1	20.2	14.3	2		79.6	3	50			
3	43.1	20.2	2	2		67.3	2	49			
4	43.1	2	2	2		49.1	1	49			


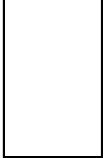


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 2		Unidad mustrada: F19		Progresiva: 0+409,50		- 0+441,00				
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=9.58 mts. 					
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
4			10			11				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	2.80		2.40	3.40		6.42				
	2.40		3.45	8.10		1.78				
	4.70		6.70	1.90		3.68				
			3.70							
TOTAL POR FALLA		0.00	9.90	0.00	16.25	13.40	0.00	11.88	0.00	0.00
13										
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
1.00										
TOTAL POR FALLA		1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 61.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO						
4	M	3.28%	22.50							
10	L	5.38%	3.30							
10	M	4.44%	10.90							
11	L	3.94%	9.30							
13	L	0.33%	7.60							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	53.60						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	39.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				8.12						
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	22.5	10.9	9.3	7.6	3.3		53.6	5	26	
2	22.5	10.9	9.3	7.6	2		52.3	4	28	
3	22.5	10.9	9.3	2	2		46.7	3	39	
4	22.5	10.9	2	2	2		39.4	2	30	
5	22.5	2	2	2	2		30.5	1	31	


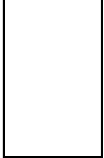


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 2		Unidad muestrada: F20		Progresiva: 0+472,50 - 0+504,00							
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts						
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	3.41		5.50	3.40		6.75					
	2.45		4.70	3.70		6.41					
	6.78		8.20	2.50		1.56					
TOTAL POR FALLA			0.00	12.64	0.00	18.40	9.60	0.00	14.72	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 56.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO							
1	M	4.19%	38.40								
10	L	6.10%	3.90								
10	M	3.18%	11.20								
11	L	4.88%	10.30								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	63.80							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	44.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			6.66								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	38.4	11.2	10.3	3.9			63.8	4	36		
2	38.4	11.2	10.3	2			61.9	3	40		
3	38.4	11.2	2	2			53.6	2	39		
4	38.4	2	2	2			44.4	1	44		


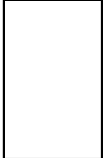


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 2		Unidad muestrada: F21		Progresiva: 0+535,50 - 0+567,00							
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 9.58 mts.  Lm= 31.5 mts						
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	2.78	3.47		3.40		2.10					
	3.59	1.14		2.70		5.40					
	2.74			6.10		6.10					
TOTAL POR FALLA			0.00	9.11	4.61	0.00	12.20	0.00	13.60	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 46.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR							
1	M	3.02%	33.50								
1	H	1.53%	36.60								
10	M	4.04%	9.90								
11	L	4.51%	10.20								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT = 90.20								
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV = 54.00								
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			5.55								
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV			
1	36.6	33.5	10.2	9.9		90.2	4	52			
2	36.6	33.5	10.2	2		82.3	3	53			
3	36.6	33.5	2	2		74.1	2	54			
4	36.6	2	2	2		42.6	1	43			


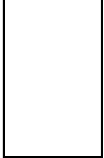


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 2		Unidad mustrada: F22		Progresiva: 0+598,50		- 0+630,00					
Area de la muestra (m²): 301.77				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=9.58 mts. 						
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
2.10	9.92			6.50		3.10					
1.99	1.68			4.80		0.48					
	3.15			5.10		2.75					
	4.18			1.60							
	7.44			4.50							
TOTAL POR FALLA			4.09	26.37	0.00	0.00	22.50	0.00	6.33	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 49.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR							
1	L	1.36%	12.50								
1	M	8.74%	45.30								
10	M	7.46%	15.10								
11	L	2.10%	6.60								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	79.50							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	51.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			6.02								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	45.3	15.1	12.5	6.6			79.5	4	46		
2	45.3	15.1	12.5	2			74.9	3	48		
3	45.3	15.1	2	2			64.4	2	47		
4	45.3	2	2	2			51.3	1	51		


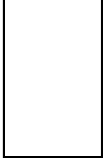


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 3		Unidad muestrada: F23		Progresiva: 0+031,50		- 0+063,00			
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts				
2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			11			13			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	6.08			2.16	5.12			1.00	
	5.47			0.84					
	3.59			3.40					
TOTAL POR FALLA	0.00	15.14	0.00	0.00	6.40	5.12	0.00	0.00	1.00
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 30.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
1	M	5.52%	40.10						
11	M	2.33%	5.90						
11	H	1.87%	38.20						
13	H	0.36%	33.40						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	117.60					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	70.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			6.50						
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV	
1	40.1	38.2	33.4	5.9		117.6	4	68	
2	40.1	38.2	33.4	2		113.7	3	70	
3	40.1	38.2	2	2		82.3	2	59	
4	40.1	2	2	2		46.1	1	46	


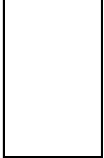


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 3		Unidad mustrada: F24		Progresiva: 0+094,50 - 0+126,00						
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10							
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
5.76	8.50		1.45		2.40					
4.08	5.18		3.60							
	3.64		2.70							
	9.18		3.50							
TOTAL POR FALLA			9.84	26.50	0.00	11.25	0.00	2.40	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 47.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
1	L	3.59%	22.40							
1	M	9.66%	47.20							
10	L	4.10%	2.90							
10	H	0.87%	7.20							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	79.70						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	53.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			5.85							
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
1	47.2	22.4	7.2	2.9		79.7	4	45		
2	47.2	22.4	7.2	2		78.8	3	51		
3	47.2	22.4	2	2		73.6	2	53		
4	47.2	2	2	2		53.2	1	53		


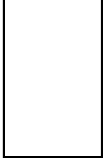


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 3		Unidad muestrada: F25		Progresiva: 0+157,50 - 0+189,00						
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10							
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	6.74	3.57	2.40	3.45						
	5.14	6.74	8.10	4.50						
	9.56		3.45	1.40						
			5.90	8.40						
				2.50						
TOTAL POR FALLA			0.00	21.44	10.31	19.85	20.25	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 31.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO						
1	M	7.81%	43.80							
1	H	3.76%	50.30							
10	L	7.23%	13.10							
10	M	7.38%	6.50							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	113.70						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	69.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			5.56							
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
1	50.3	43.8	13.1	6.5		113.7	4	65		
2	50.3	43.8	13.1	2		109.2	3	68		
3	50.3	43.8	2	2		98.1	2	69		
4	50.3	2	2	2		56.3	1	56		


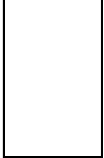


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 3		Unidad mustrada: F26		Progresiva: 0+220,50 - 0+252,00						
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			10			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
2.64	5.74			1.70		1.00				
3.54	3.74			3.90		1.00				
2.87	5.00			1.80		2.00				
	4.59			3.40		0.50				
TOTAL POR FALLA		9.05	19.07	0.00	0.00	10.80	0.00	4.50	0.00	0.00
L			M			H				
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC						
1	L	3.30%	22.30	42.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
1	M	6.95%	43.10							
10	M	3.94%	9.80							
13	L	1.64%	26.20							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	101.40						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	58.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				6.23						
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
1	43.1	26.2	22.3	9.8				101.4	4	58
2	43.1	26.2	22.3	2				93.6	3	55
3	43.1	26.2	2	2				73.3	2	53
4	43.1	2	2	2				49.1	1	49


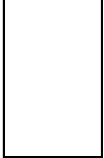


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 3		Unidad muestrada: F27		Progresiva: 0+283,50		- 0+315,00				
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts					
1.- FALLAS 10 Y 11 SIMULTANEAS SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			10			11				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	12.47		5.50			2.50				
	3.48		6.70			4.60				
	7.24		6.40							
TOTAL POR FALLA		0.00	23.19	0.00	18.60	0.00	0.00	7.10	0.00	0.00
13										
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
1.00										
2.00										
TOTAL POR FALLA		3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 48.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
1	M	8.45%	45.80							
10	L	6.78%	7.10							
11	L	2.59%	6.30							
13	L	1.09%	20.10							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	79.30						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	52.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			5.98							
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	45.8	20.1	7.1	6.3			79.3	4	45	
2	45.8	20.1	7.1	2			75	3	48	
3	45.8	20.1	2	2			69.9	2	52	
4	45.8	2	2	2			51.8	1	52	


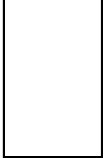


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 3		Unidad mustrada: F28		Progresiva: 0+346,50 - 0+378,00							
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			10			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
4.32	6.95		1.80	6.70			1.00				
2.84	6.51		2.70	3.80			1.00				
3.79	9.36		1.40								
	6.70		6.40								
TOTAL POR FALLA			10.95	29.52	0.00	12.30	10.50	0.00	0.00	2.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 31.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
1	L	3.99%	24.30								
1	M	10.76%	54.20								
10	L	4.48%	2.50								
10	M	3.83%	9.10								
13	M	0.73%	27.20								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	117.30							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	69.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			5.55								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	54.2	27.2	24.3	9.1	2.5		117.3	5	61		
2	54.2	27.2	24.3	9.1	2		116.8	4	67		
3	54.2	27.2	24.3	2	2		109.7	3	69		
4	54.2	27.2	2	2	2		87.4	2	63		
5	54.2	2	2	2	2		62.2	1	62		


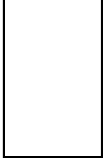


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 3		Unidad muestrada: F29		Progresiva: 0+409,50		- 0+441,00			
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²					
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²					
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²					
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²					
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²					
	10.- Fisuras long. y transv.	m							
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			10						
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	7.68	3.30		3.90					
	7.77	4.78		6.50					
	5.32			8.40					
TOTAL POR FALLA		0.00	20.77	8.08	0.00	18.80	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 23.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO					
1	M	7.57%	44.10						
1	H	2.94%	45.70						
10	M	6.85%	37.20						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	127.00					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	77.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				5.99					
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV
1	45.7	44.1	37.2				127	3	77
2	45.7	44.1	2				91.8	2	66
3	45.7	2	2				49.7	1	50


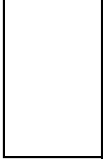


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 3		Unidad muestrada: F30		Progresiva: 0+472,50 - 0+504,00							
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
1			13								
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
9.80		18.70		1.00	1.00						
9.02		17.78									
		9.56									
TOTAL POR FALLA			18.82	0.00	46.04	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 17.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO							
1	L	6.86%	28.90								
1	H	16.78%	68.10								
13	M	0.36%	17.60								
13	H	0.36%	36.20								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	150.80							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	83.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			3.93								
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV		
1	68.1	36.2	28.9	16.36			149.56	4	83		
2	68.1	36.2	28.9	2			135.2	3	81		
3	68.1	36.2	2	2			108.3	2	75		
4	68.1	2	2	2			74.1	1	74		


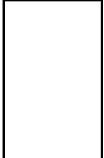


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB GUIA DE OBSERCAION N°02							
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 3		Unidad muestrada: F31		Progresiva: 0+535,50 - 0+567,00					
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts.  Lm= 31.5 mts				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²					
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²					
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²					
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²					
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²					
	10.- Fisuras long. y transv.	m							
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
1			10			13			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	7.48			6.70				1.00	
	5.46			2.80				0.50	
	5.41			9.40					
	3.87			6.90					
	6.14								
TOTAL POR FALLA		0.00	28.36	0.00	0.00	25.80	0.00	0.00	1.50
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 33.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
1	M	10.34%	51.50						
10	M	9.40%	8.50						
13	H	0.55%	40.90						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	100.90					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	67.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				5.45					
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV
1	51.5	40.9	8.5				100.9	3	64
2	51.5	40.9	2				94.4	2	67
3	51.5	2	2				55.5	1	56





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS FLEXIB								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Ferrocarril				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 3		Unidad mustrada: F32		Progresiva: 0+598,50 - 0+630,00						
Area de la muestra (m²): 274.365				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 8.71 mts. 					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desliza	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
1			10			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	16.01		2.70	6.40				1.00		
	26.13		6.40	8.70				1.00		
	8.88		3.20	5.40				1.00		
			5.20	6.70						
			3.70							
TOTAL POR FALLA		0.00	51.02	0.00	21.20	27.20	0.00	0.00	0.00	3.00
14										
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	9.38									
TOTAL POR FALLA		0.00	9.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		PCI = 100 - VDC 14.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO					
1	M	18.60%	56.10							
10	L	7.73%	6.60							
10	M	9.91%	17.50							
13	H	1.09%	64.80							
14	M	3.42%	20.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:		VDT =		165.30						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO		CDV =		86.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				5.55						
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV	
1	64.8	56.1	20.3	17.5	1.54		160.24	5	81	
2	64.8	56.1	20.3	17.5	1.54		160.24	4	86	
3	64.8	56.1	20.3	2	1.54		144.74	3	85	
4	64.8	56.1	2	2	1.54		126.44	2	84	
5	64.8	2	2	2	1.54		72.34	1	72	





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 1	Unidad muestrada: T01		Progresiva: 0+063,00 - 0+094,50						
Area de la muestra (m²): 241.92			Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.68 mts.  Lm= 31.5 mts				
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²					
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº					
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²					
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²					
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²					
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²					
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²					
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²					
	10.- Fisuras long. y transv.	m							
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
7			10			9			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	0.78			2.40				31.50	
	0.59			2.60					
	0.36			0.90					
	0.84			2.75					
	0.41			2.45					
	1.24			2.10					
TOTAL POR FALLA	0.00	4.22	0.00	0.00	13.20	0.00	0.00	0.00	31.50
12			13						
			L	M	H	L	M	H	
					1.00				
					1.00				
					0.50				
TOTAL POR FALLA	0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 40.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
7	M	1.74%	7.50						
10	M	5.46%	12.20						
9	H	13.02%	17.10						
12		99.21%	20.00						
13	H	1.03%	52.40						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	109.20					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	60.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.37					
N°	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV
1	52.4	20	17.1	12.2	2.79		104.49	5	55
2	52.4	20	17.1	12.2	2		103.7	4	60
3	52.4	20	17.1	2	2		93.5	3	60
4	52.4	20	2	2	2		78.4	2	57
5	52.4	2	2	2	2		60.4	1	60





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad muestrada: T02		Progresiva: 0+094,50 - 0+126,00						
Area de la muestra (m²): 241.92				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parqueo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.68 mts. 					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
3			7			10				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	1.25		0.65			2.20	3.10			
	8.70		0.42			6.40	1.20			
	3.12		0.87			3.70	2.20			
	6.40		1.12				2.30			
			1.30				2.70			
							2.90			
TOTAL POR FALLA		0.00	19.47	0.00	4.36	0.00	0.00	12.30	14.40	0.00
9			12			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
		31.50		240.00				0.50		
								0.50		
								1.00		
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	31.50	0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	2.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 40.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO						
3	M	8.05%	15.00							
7	L	1.80%	1.80							
10	L	5.08%	4.50							
10	M	5.95%	12.00							
9	H	13.02%	17.10							
12		99.21%	20.00							
13	H	0.83%	48.90							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	119.30						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	60.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.69						
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
1	48.9	20	17.1	15	12	3.12	116.12	6	57	
2	48.9	20	17.1	15	12	2	115	5	60	
3	48.9	20	17.1	15	2	2	105	4	60	
4	48.9	20	17.1	2	2	2	92	3	59	
5	48.9	20	2	2	2	2	76.9	2	56	
6	48.9	2	2	2	2	2	58.9	1	59	


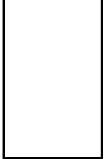


		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad muestrada: T03		Progresiva: 0+126,00 - 0+157,50							
Area de la muestra (m²): 241.92			Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro								
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.68 mts.  Lm= 31.5 mts						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
7			10			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
0.50				3.40		1.00		1.00			
0.45				0.60				1.00			
0.68				2.80				1.00			
0.48				1.30							
1.02				0.55							
TOTAL POR FALLA			3.13	0.00	0.00	0.00	8.65	0.00	1.00	0.00	3.00
9			12			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
		31.50		240.00				0.50			
								1.00			
TOTAL POR FALLA			0.00	0.00	31.50	0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	1.50
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 24.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO							
7	L	1.29%	4.10								
10	M	3.58%	9.50								
13	L	0.41%	9.80								
13	H	1.24%	54.30								
9	H	13.02%	17.10								
12	H	99.21%	20.00								
13	H	0.62%	43.20								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	158.00							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	76.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	5.20							
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV	
1	54.3	43.2	20	17.1	9.8	1.87	146.27	6	71		
2	54.3	43.2	20	17.1	9.8	1.87	146.27	5	75		
3	54.3	43.2	20	17.1	2	1.87	138.47	4	77		
4	54.3	43.2	20	2	2	1.87	123.37	3	76		
5	54.3	43.2	2	2	2	1.87	105.37	2	73		
6	54.3	2	2	2	2	1.87	64.17	1	64		





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Torrechayoc					Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad mustrada: T04		Progresiva: 0+157,50 - 0+189,00							
Area de la muestra (m²): 241.92				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=7.68 mts. 						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
3			7			10					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
	3.45			1.12			7.60	1.25			
	4.74			0.45			6.40	2.10			
	4.56			0.67			8.40	0.70			
				0.94			2.80				
TOTAL POR FALLA		0.00	12.75	0.00	0.00	3.18	0.00	0.00	25.20	4.05	
9			12			13					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
		31.50		240.00				1.00			
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	31.50	0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	1.00	
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 38.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
3	M	5.27%	12.50								
7	M	1.31%	6.50								
10	M	10.42%	23.50								
10	H	1.67%	11.00								
9	H	13.02%	17.10								
12	H	99.21%	20.00								
13	H	0.41%	37.10								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	127.70							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	62.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.78							
N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
1	37.1	23.5	20	17.1	12.5	11	5.05	126.25	7	62	
2	37.1	23.5	20	17.1	12.5	11	2	123.2	6	60	
3	37.1	23.5	20	17.1	12.5	2	2	114.2	5	60	
4	37.1	23.5	20	17.1	2	2	2	103.7	4	59	
5	37.1	23.5	20	2	2	2	2	88.6	3	56	
6	37.1	23.5	2	2	2	2	2	70.6	2	52	
7	37.1	2	2	2	2	2	2	49.1	1	49	





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad mustrada: T05		Progresiva: 0+189,00 - 0+220,50						
Area de la muestra (m²): 241.92				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.68 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
6			10			9				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	2.50		1.80	2.75				31.50		
			1.50	2.30						
			2.80	3.20						
			1.75	2.20						
			3.70	2.70						
TOTAL POR FALLA		0.00	2.50	0.00	11.55	13.15	0.00	0.00	0.00	31.50
12			13							
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	240.00				0.50					
					0.50					
					1.00					
TOTAL POR FALLA		0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN		PCI = 100 - VDC 39.00					
6	M	1.03%	8.80							
10	L	4.77%	3.70							
10	M	5.44%	12.30							
9	H	13.02%	17.10							
12		99.21%	20.00		CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
13	H	0.83%	48.90							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:				VDT =	110.80					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO				CDV =	61.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS				mi =	5.69					
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
1	48.9	20	17.1	12.3	8.8	2.56	2	109.66	6	54
2	48.9	20	17.1	12.3	8.8	2	2	109.1	5	57
3	48.9	20	17.1	12.3	2	2	2	102.3	4	58
4	48.9	20	17.1	2	2	2	2	92	3	59
5	48.9	20	2	2	2	2	2	76.9	2	56
6	48.9	2	2	2	2	2	2	60.9	1	61





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad muestreada: T06		Progresiva: 0+220,50 - 0+252,00						
Area de la muestra (m²): 241.92				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.68 mts.  Lm= 31.5 mts					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
3			7			10				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
6.74				1.05	0.59		3.46			
3.84				0.54			7.40			
5.79				0.89			9.40			
							6.70			
TOTAL POR FALLA		16.37	0.00	0.00	0.00	2.48	0.59	0.00	26.96	0.00
9			12							
L	M	H				L	M	H		
		31.50								
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	31.50	0.00	240.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 55.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
3	L	6.77%	7.20							
7	M	1.03%	5.90							
7	H	0.24%	9.30							
10	M	11.14%	27.40							
9	H	13.02%	17.10							
12		99.21%	20.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:		VDT =		86.90						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO		CDV =		45.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS		mi =		7.70						
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
1	27.4	20	17.1	9.3	7.2	5.9	86.9	6	42	
2	27.4	20	17.1	9.3	7.2	2	83	5	43	
3	27.4	20	17.1	9.3	2	2	77.8	4	45	
4	27.4	20	17.1	2	2	2	70.5	3	45	
5	27.4	20	2	2	2	2	55.4	2	40	
6	27.4	2	2	2	2	2	37.4	1	37	





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDO									
GUIA DE OBSERCAION N°02											
Ubicación: Av. Torrechayoc				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1		Unidad mustrada: T07		Progresiva: 0+252,00 - 0+283,50							
Area de la muestra (m²): 241.92				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas											
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=7.68 mts. 						
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²							
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº							
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²							
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²							
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²							
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por desli	m²							
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²							
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²							
	10.- Fisuras long. y transv.	m									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES											
6			10			11					
L	M	H	L	M	H	L	M	H			
1.18				3.45	2.20		1.65				
2.45				2.78	1.30		2.47				
2.94				9.41			3.80				
TOTAL POR FALLA		6.57	0.00	0.00	0.00	15.64	3.50	0.00	7.92	0.00	
9			12			13					
L	M	H				L	M	H			
		31.50		240.00				1.00			
								0.50			
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	31.50	0.00	240.00	0.00	0.00	1.50		
CÁLCULO DEL PCI											
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 39.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO							
6	L	2.72%	6.50								
10	M	6.46%	13.60								
10	H	1.45%	10.30								
11	M	3.27%	19.30								
9	H	13.02%	16.90								
12		99.21%	20.00								
13	H	0.62%	42.10								
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	128.70							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	61.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS			mi =	6.32							
N°	VALORES DEDUCIDOS								TOTAL	q	CDV
1	42.1	20	19.3	16.9	13.6	10.3	2.06	124.26	7	61	
2	42.1	20	19.3	16.9	13.6	10.3	2	124.2	6	61	
3	42.1	20	19.3	16.9	13.6	2	2	115.9	5	60	
4	42.1	20	19.3	16.9	2	2	2	104.3	4	60	
5	42.1	20	19.3	2	2	2	2	89.4	3	57	
6	42.1	20	2	2	2	2	2	72.1	2	53	
7	42.1	2	2	2	2	2	2	54.1	1	54	





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDAS							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Jr. Comercio				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 1		Unidad muestrada: C01		Progresiva: 0+031,50 - 0+063,00					
Area de la muestra (m²): 231.525				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.35 mts.  Lm= 3.15 mts				
2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por de	m²						
8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
6			12			7			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	5.06			230.00			0.55		
							0.71		
							0.95		
TOTAL POR FALLA	0.00	5.06	0.00	0.00	230.00		0.00	2.21	0.00
13									
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
	1.00								
	0.50								
TOTAL POR FALLA	0.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 62.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: BUENO					
6	M	2.19%	11.20						
12		99.34%	20.00						
7	M	0.95%	7.50						
13	M	0.65%	24.40						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	63.10					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	38.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				7.94					
Nº	VALORES DEDUCIDOS						TOTAL	q	CDV
1	24.4	20	11.2	7.5			63.1	4	35
2	24.4	20	11.2	2			57.6	3	38
3	24.4	20	2	2			48.4	2	36
4	24.4	2	2	2			30.4	1	30





		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDAS								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Jr. Comercio				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1		Unidad muestrada: C02		Progresiva: 0+063,00 - 0+094,50						
Area de la muestra (m²): 231.525				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro						
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.35 mts.  Lm= 3.15 mts					
1.- FALLAS 3Y 12 SIMULT SE MIDEN SEPARADAS.	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por de	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
	TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
3			11			12				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	2.33		1.98			231.00				
	7.12		1.75							
	3.14									
TOTAL POR FALLA		0.00	12.59	0.00	3.73	0.00	0.00	231.00	0.00	0.00
13										
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
		1.00								
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCIDO	PCI = 100 - VDC 53.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: REGULAR						
3	M	5.44%	11.20							
11	L	1.61%	4.40							
12	L	99.77%	20.00							
13	H	0.43%	38.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	73.90						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	47.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =					6.67					
Nº	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV		
1	38.3	20	11.2	4.4		73.9	4	43		
2	38.3	20	11.2	2		71.5	3	47		
3	38.3	20	2	2		62.3	2	40		
4	38.3	2	2	2		44.3	1	44		





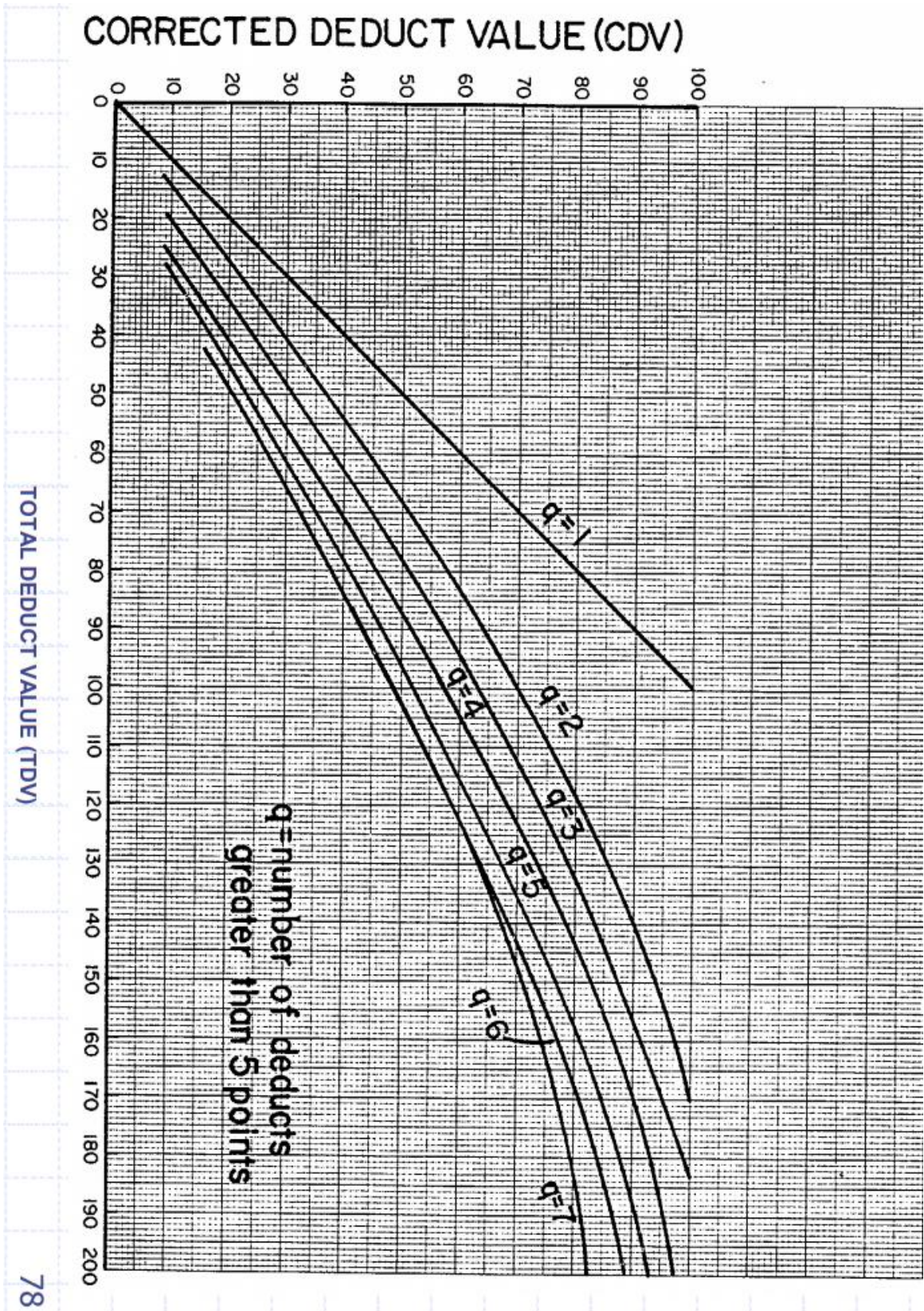
		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDAS								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Jr. Comercio			Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017				
Tramo: 1	Unidad muestrada: C03		Progresiva: 0+094,50 - 0+126,00							
Area de la muestra (m²): 231.525			Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=7.35 mts. 					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de vía férrea.	m²						
	5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por de	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
3			7			11				
	L	M	H	L	M	H	L	M	H	
		6.10	3.20			4.50			5.20	
		3.90	0.60			0.80			0.40	
		0.79								
TOTAL POR FALLA	0.00	10.79	3.80	0.00	0.00	5.30	0.00	0.00	5.60	
13			12							
	L	M	H				L	M	H	
		2.30			230.00					
		0.45								
TOTAL POR FALLA	0.00	2.75	0.00	0.00	230.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 19.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MUY MALO						
3	M	4.66%	37.20							
3	H	1.64%	36.40							
7	H	2.28%	11.30							
12		99.34%	20.00							
11	H	2.42%	28.00							
13	M	1.19%	35.00							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	167.90						
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	81.00						
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			6.77							
N°	VALORES DEDUCIDOS							TOTAL	q	CDV
1	37.2	36.4	35	28	20	11.3	168	6	80	
2	37.2	36.4	35	28	20	2	159	5	81	
3	37.2	36.4	35	28	2	2	141	4	79	
4	37.2	36.4	35	2	2	2	115	3	72	
5	37.2	36.4	2	2	2	2	82	2	59	
6	37.2	2	2	2	2	2	47	1	47	

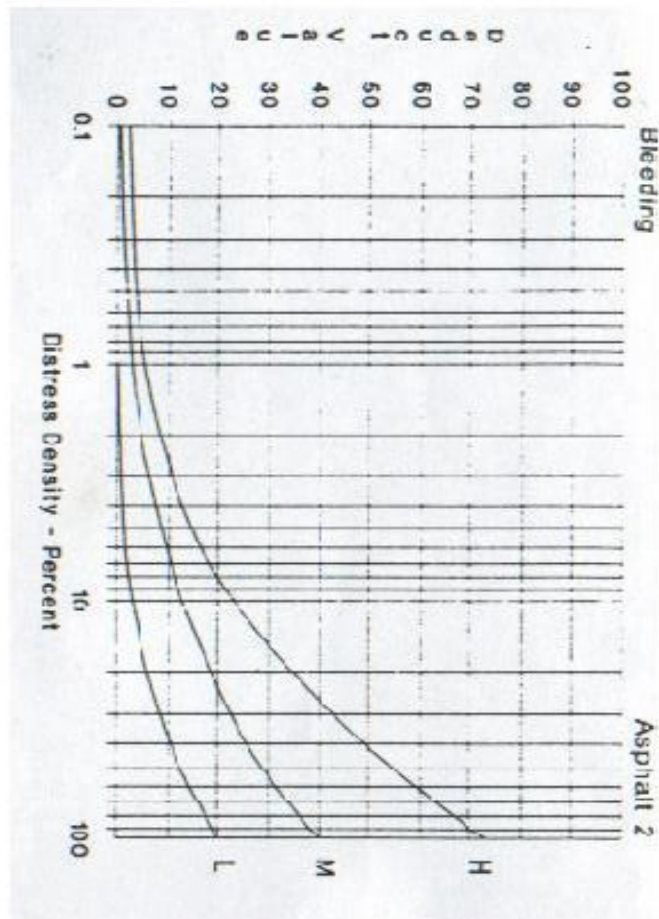
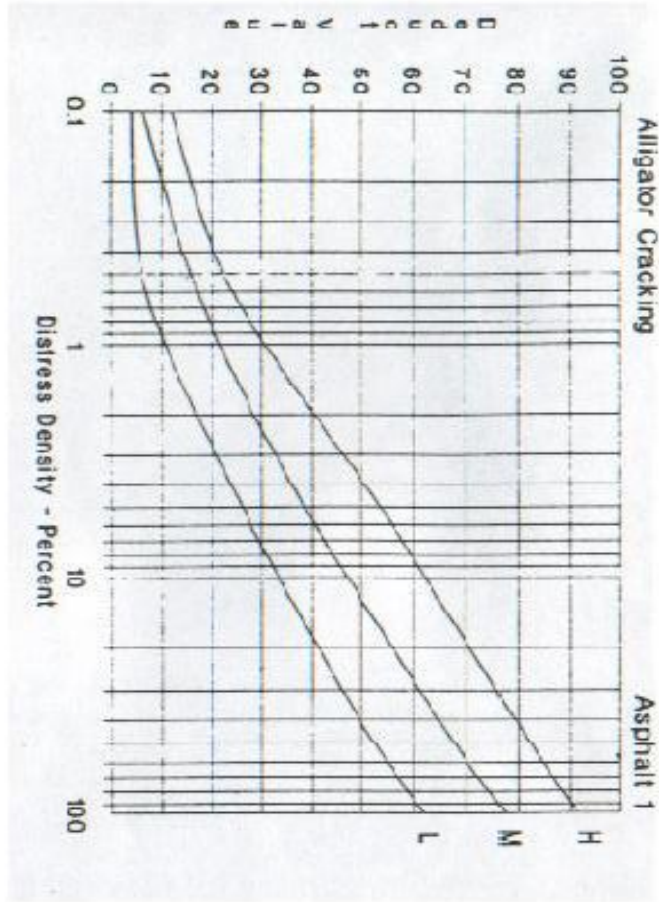


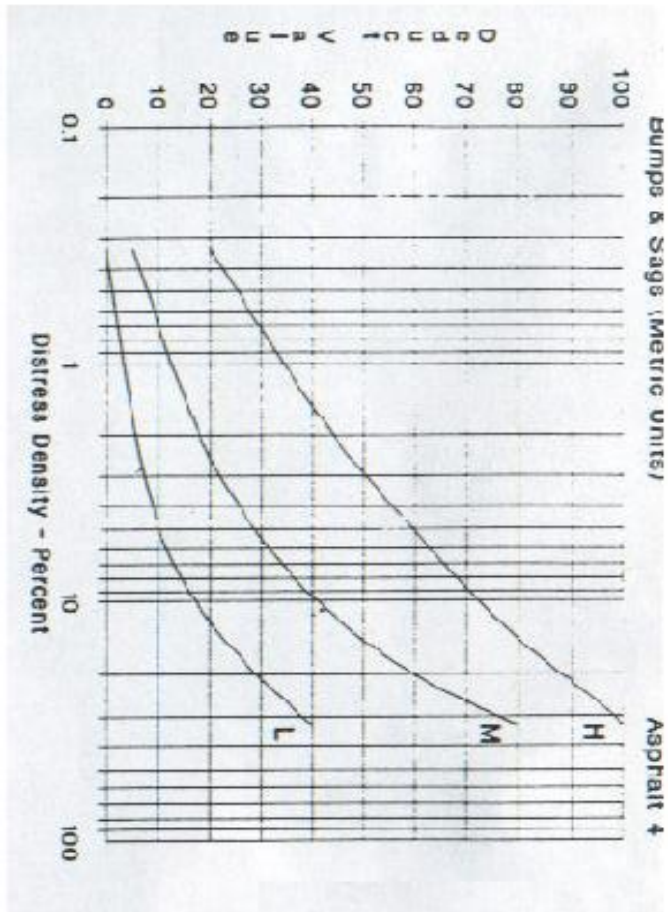
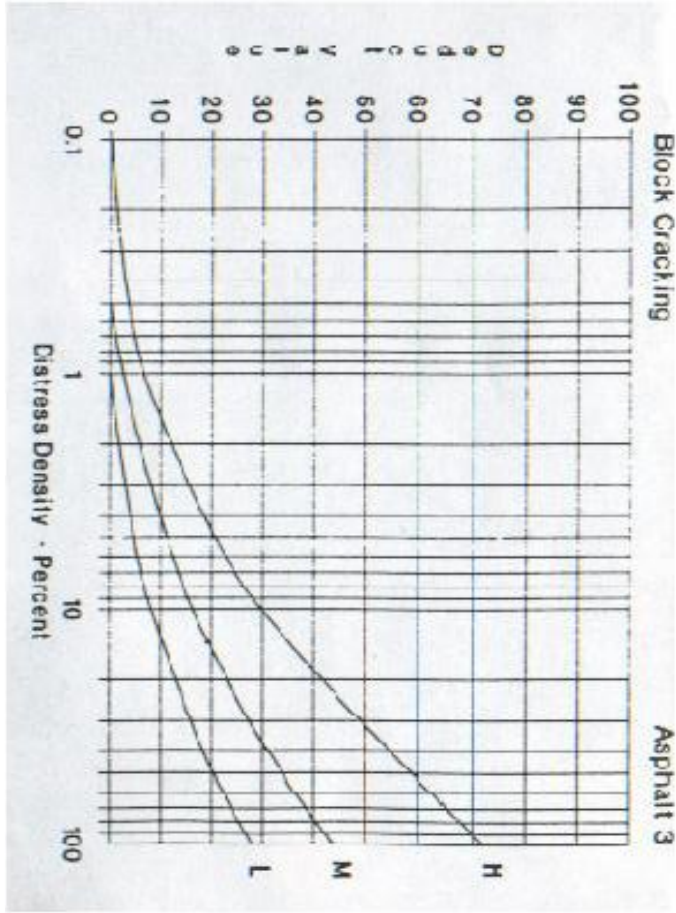
		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDAS								
GUIA DE OBSERCAION N°02										
Ubicación: Jr. Comercio				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017			
Tramo: 1	Unidad muestrada: C04		Progresiva: 0+126,00 - 0+157,50							
Area de la muestra (m²): 231.525			Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro							
Tipos de fallas										
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B=7.35 mts. 					
	2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
	3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
	4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de via férrea.	m²						
	5.- Corrugacion	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
	6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
	7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabolica o por de	m²						
	8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
	9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
	10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES										
10			12			13				
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
	6.80			230.00		1.00		1.00		
	7.20					1.00				
	3.74					1.00				
	9.96					1.00				
TOTAL POR FALLA		0.00	27.70	0.00	0.00	230.00	0.00	4.00	0.00	1.00
L	M	H	L	M	H	L	M	H		
TOTAL POR FALLA		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI										
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 34.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO						
10	M	11.96%	29.60							
12		99.34%	20.00							
13	L	1.73%	26.30							
13	H	0.43%	38.30							
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT = 114.20							
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV = 66.00							
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =			7.47							
N°	VALORES DEDUCIDOS				TOTAL	q	CDV			
1	38.3	29.6	26.3	20	114.2	4	66			
2	38.3	29.6	26.3	2	96.2	3	61			
3	38.3	29.6	2	2	71.9	2	53			
4	38.3	2	2	2	44.3	1	44			

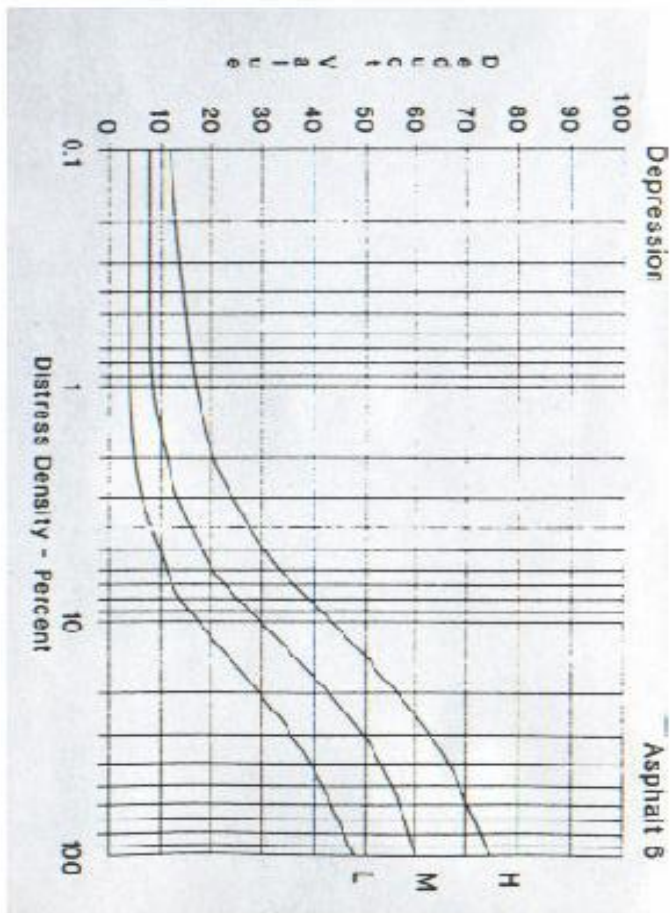
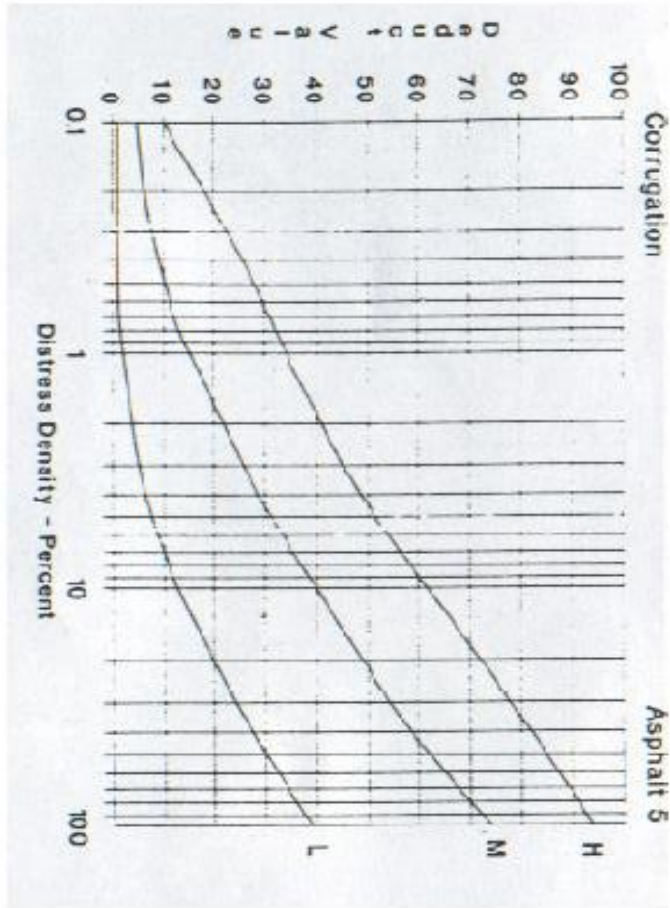


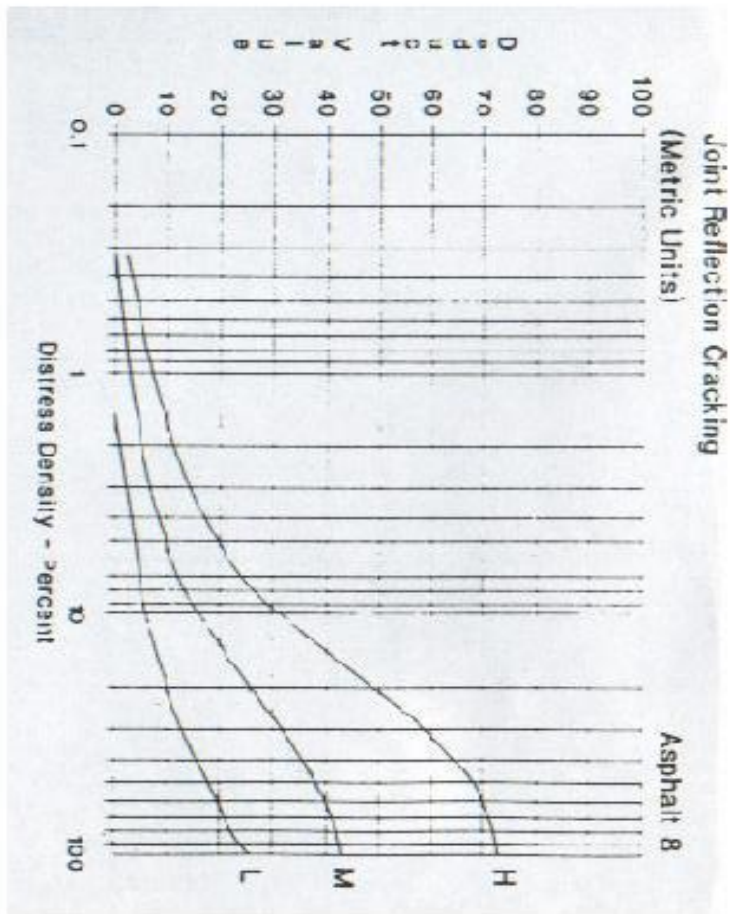
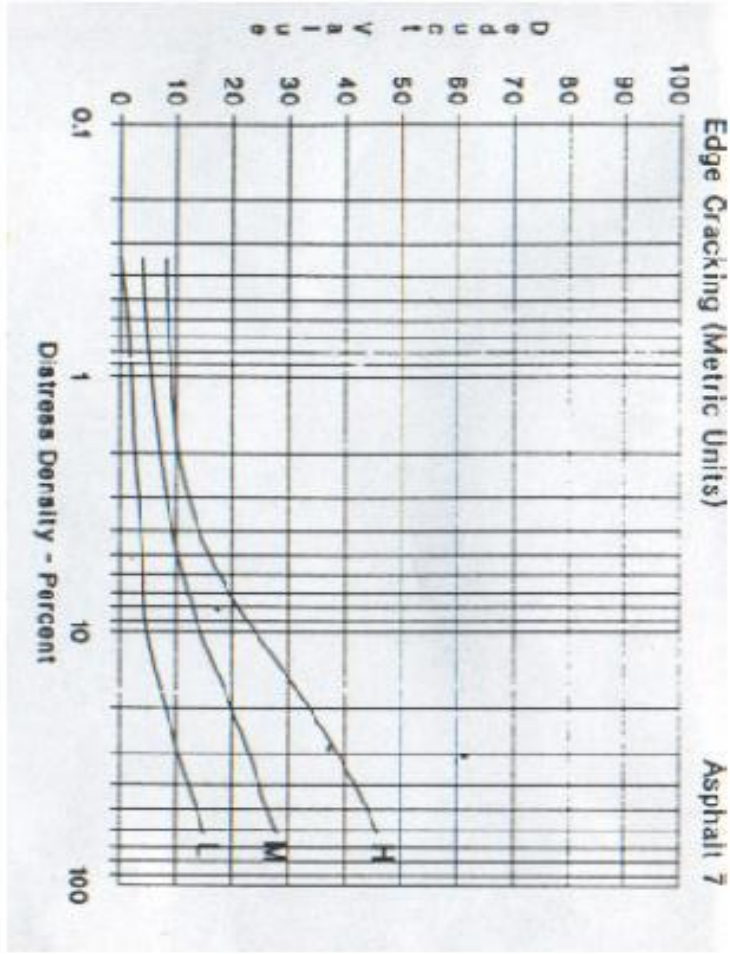
		METODO INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTOS EN VIAS RIGIDAS							
GUIA DE OBSERCAION N°02									
Ubicación: Jr. Comercio				Localidad: Urubamba			Fecha: 17-10-2017		
Tramo: 1		Unidad muestrada: C05		Progresiva: 0+157,50 - 0+189,00					
Area de la muestra (m²): 231.525				Ejecutor: Jean Christian Gabriel Chacon Castro					
Tipos de fallas									
OBSERVACIONES	1.- Piel de cocodrilo	m²	11.- Parcheo	m²	FORMA DE LA MUESTRA DIMENSIONES B= 7.35 mts. 				
2.- Exudación	m²	12.- Agregados pulidos	m²						
3.- Fisuras en bloque	m²	13.- Baches/huecos	Nº						
4.- Abultamientos y hundimiento:	m	14.- Cruce de vía férrea.	m²						
5.- Corrugación	m²	15.- Ahuellamiento	m²						
6.- Depresiones	m²	16.- Desplazamiento	m²						
7.- Fisura de borde	m	17.- Fisura parabólica o por de	m²						
8.- Fisura de reflexión de juntas	m	18.- Hinchamiento	m²						
9.- Desnivel de carril-berma.	m	19.- Disgregación y desgaste	m²						
10.- Fisuras long. y transv.	m								
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES									
10			12			13			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
7.20				230.00			1.00	1.00	
8.70							1.00		
3.40							1.00		
3.50									
2.10									
TOTAL POR FALLA	24.90	0.00	0.00	0.00	230.00	0.00	0.00	3.00	1.00
10			12			13			
L	M	H	L	M	H	L	M	H	
TOTAL POR FALLA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
CÁLCULO DEL PCI									
TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	DENSIDAD	VAL. DEDUCCIÓN	PCI = 100 - VDC 39.00 CONDICIÓN DEL PAVIMENTO: MALO					
10	L	10.75%	11.30						
12		99.34%	20.00						
13	M	1.30%	35.70						
13	H	0.43%	38.30						
VALOR TOTAL DE DEDUCCIÓN:			VDT =	105.30					
MAXIMO VALOR CORREGIDO DEDUCIDO			CDV =	61.00					
NUMERO MAXIMO ADMISIBLE DE VALORES DEDUCIDOS mi =				6.68					
N°	VALORES DEDUCIDOS					TOTAL	q	CDV	
1	38.3	35.7	20	11.3		105.3	4	60	
2	38.3	35.7	20	2		96	3	61	
3	38.3	35.7	2	2		78	2	57	
4	38.3	2	2	2		44.3	1	44	

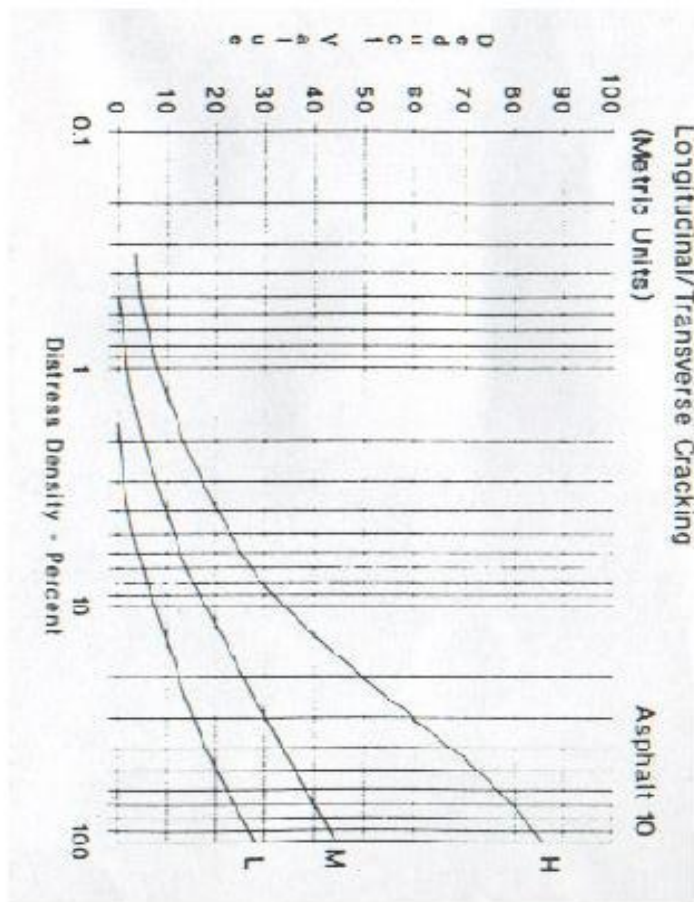
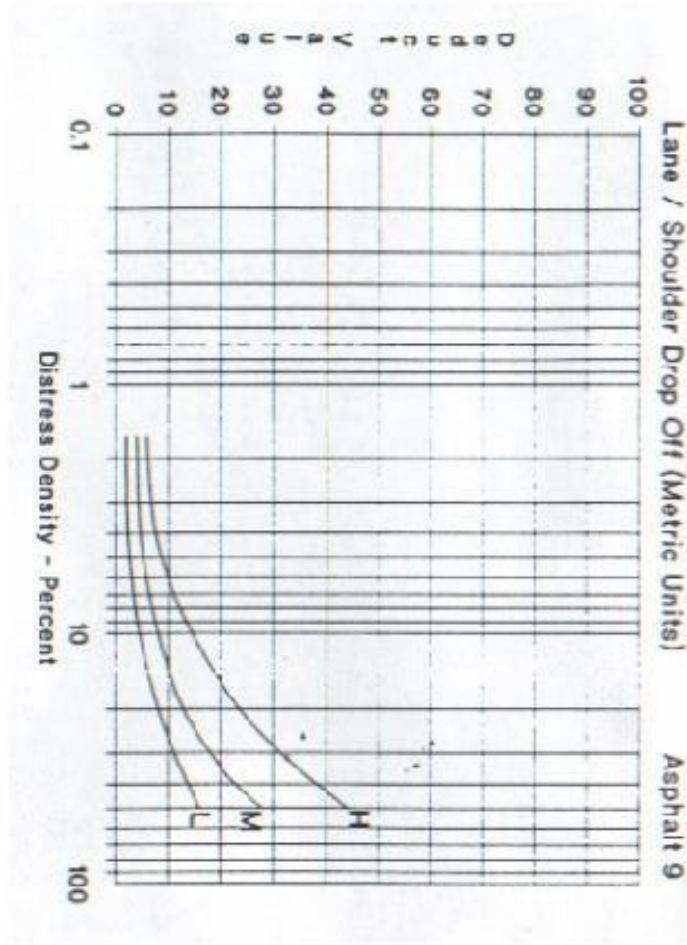


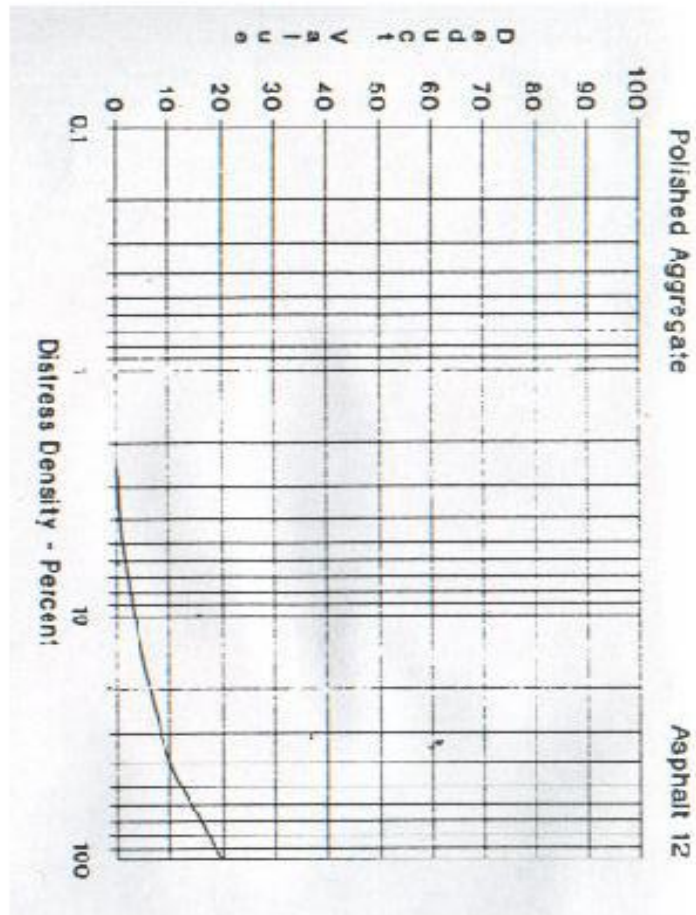
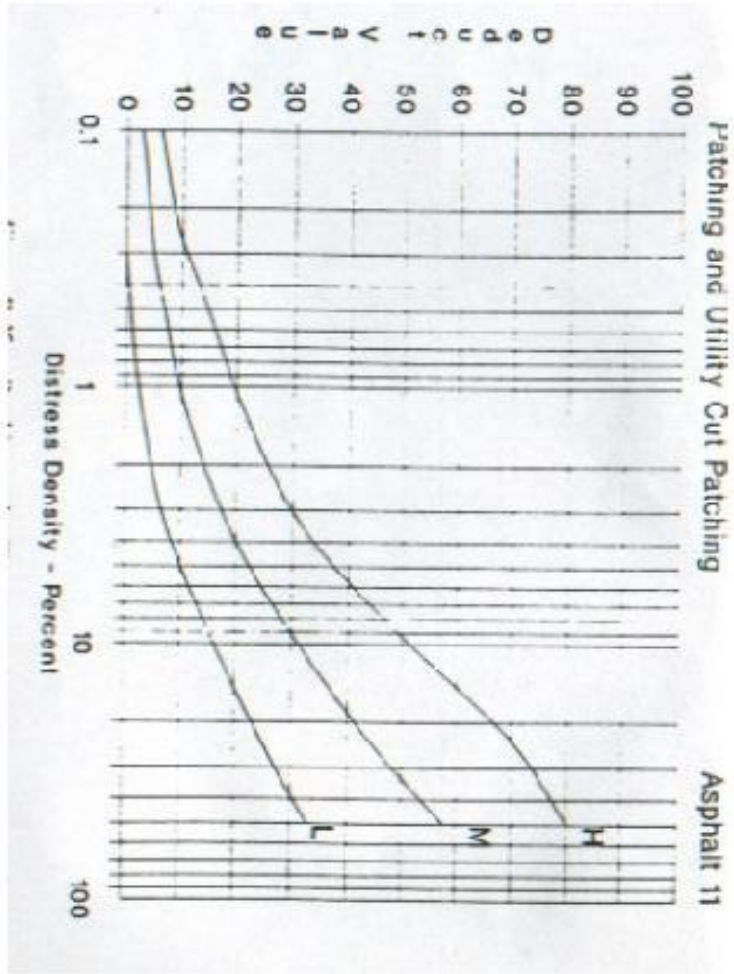


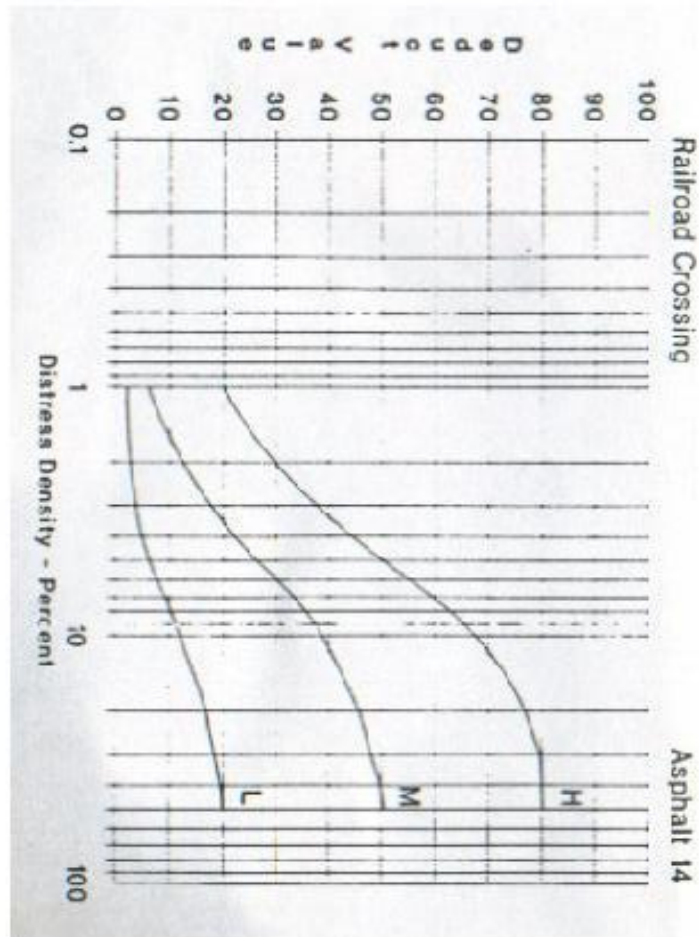
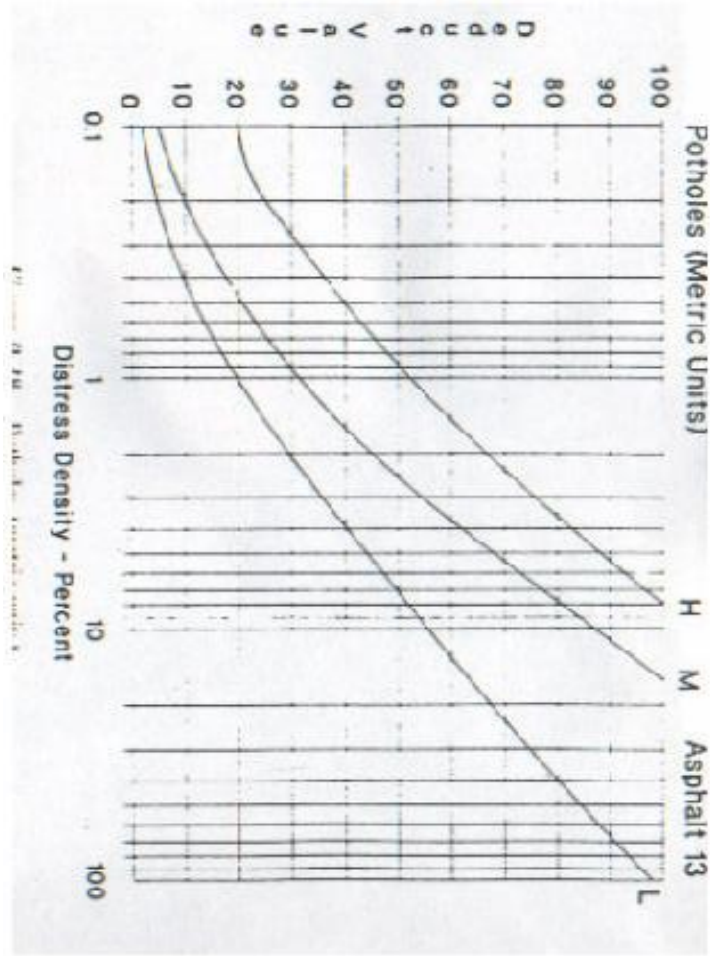


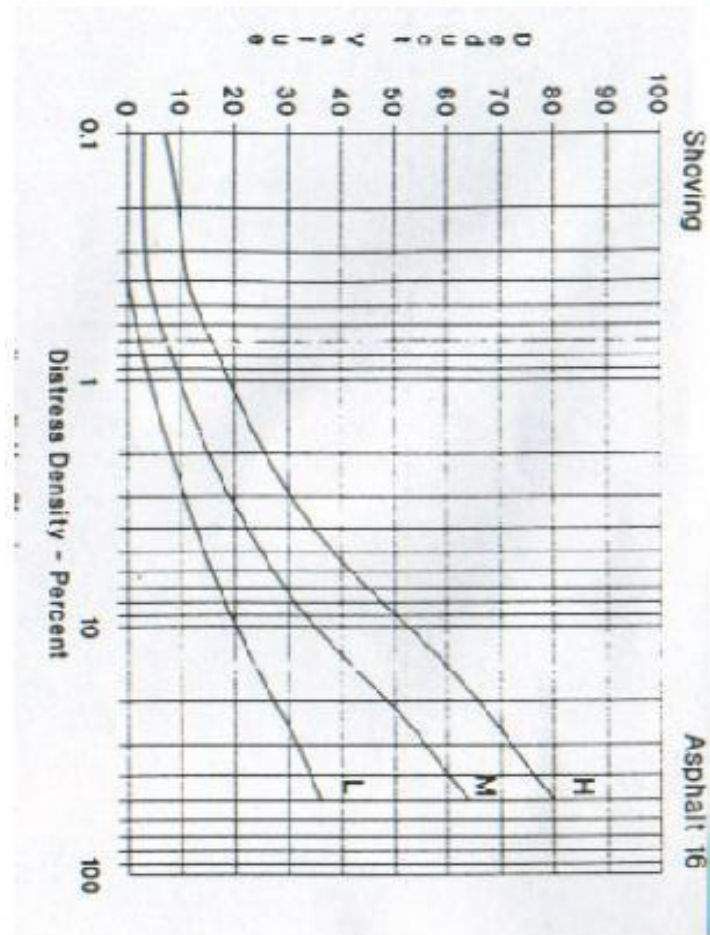
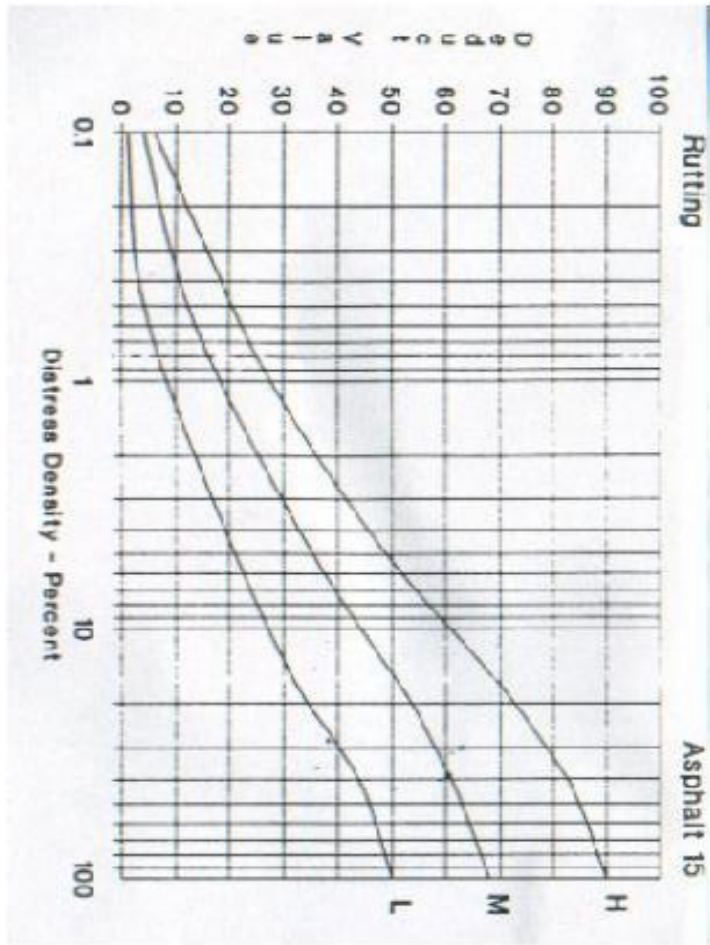


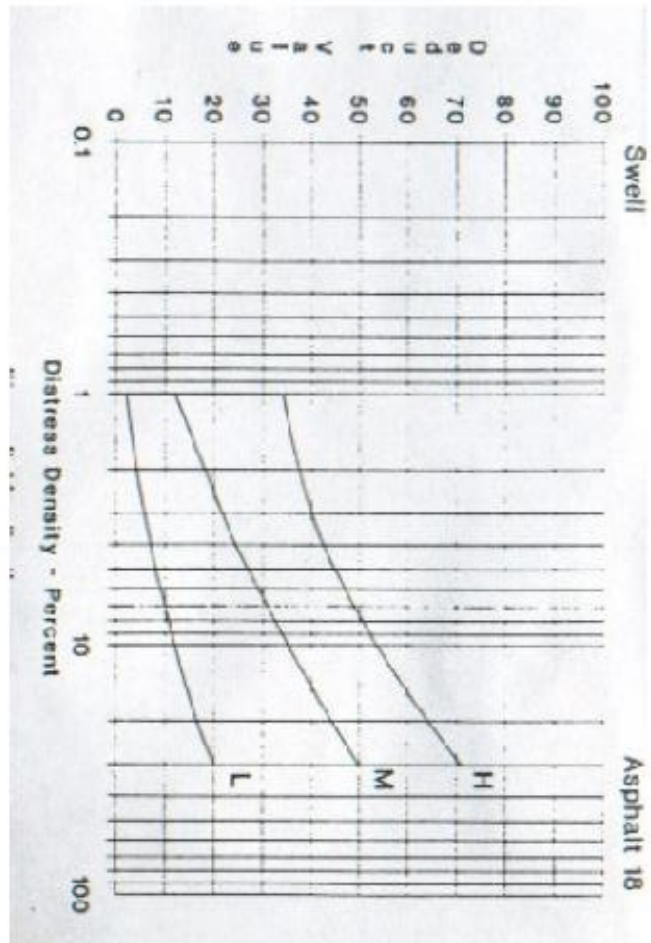
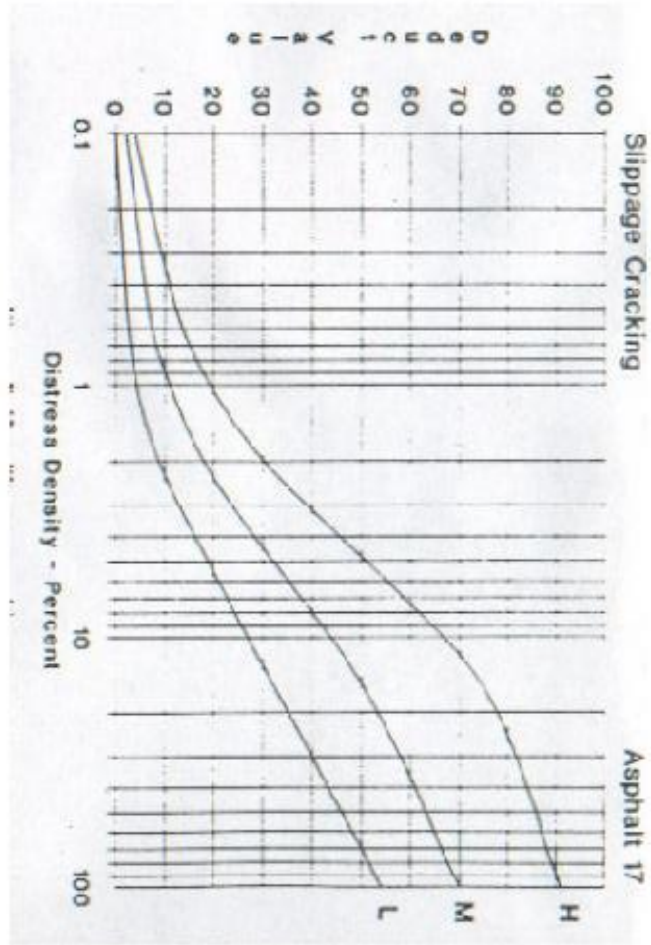


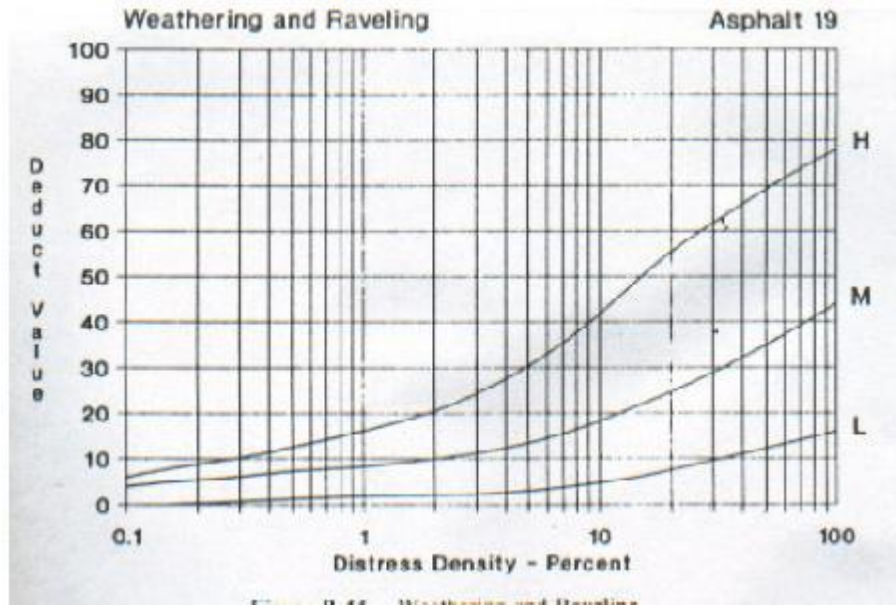














ANEXO 04

FALLAS T7



FALLAS T7



FALLAS C1



FALLAS C1



FALLAS C1



FALLAS C2



FALLAS C2



FALLAS C2



FALLAS C4



FALLAS F32



FALLAS C5



FALLAS C5



FALLAS C5



FALLAS F32



FALLAS F32



FALLAS C5



FALLAS C5



FALLAS F30



FALLAS F30



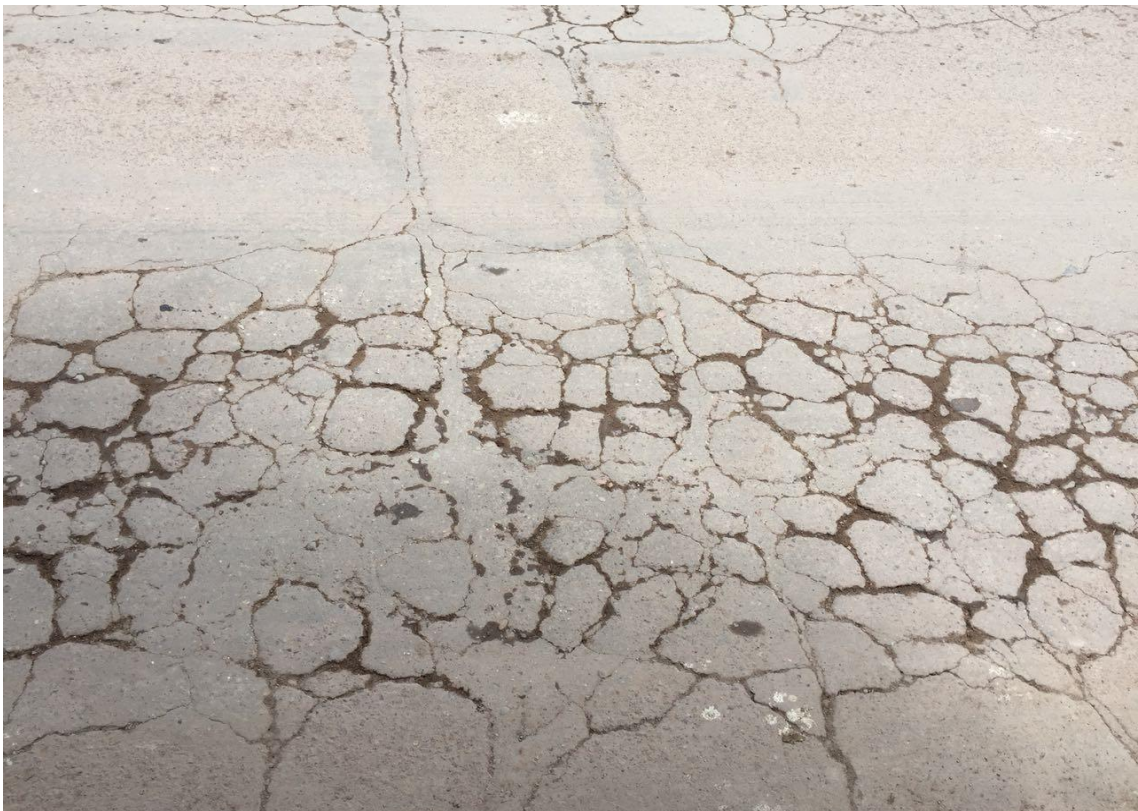
FALLAS F30



FALLAS F29



FALLAS F29



FALLAS F28



FALLAS F28



FALLAS F28



FALLAS F26



FALLAS F26



FALLAS F26



FALLAS F26



FALLAS F26

