



UNIVERSIDAD ANDINA DE CUSCO

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIA POLITICA

Escuela Profesional de Derecho



**“PROBLEMÁTICA DE IMPORTACION Y REGISTRO DE VEHICULOS
AUTOMOTORES, EN LA CIUDAD DEL CUSCO - 2015”**

TESIS PARA OPTAR POR EL TITULO DE ABOGADO

Presentado por:

Diego Jeferson Ortiz Dorado.

Asesor:

Henry Fredy Olarte Moreno.

Cusco-Perú

2016



Título : Problemática de importación y registro de vehículos automotores, en la ciudad del Cusco – 2015.

Autor : - Diego Jeferson Ortiz Dorado.

Fecha : 03-05-2018

RESUMEN

Cuando se realiza un trámite de compra-venta de un vehículo, en general una transferencia, ello implica la disposición del patrimonio de los particulares (para trasladar un bien de la esfera patrimonial de un individuo a otro), siendo este acto de disposición relativamente sencillo (un acto entre particulares), adquiriendo un mayor grado de dificultad, al momento de acudir al estado (Registros Públicos - SUNARP), esto con motivo de buscar seguridad para su patrimonio. Lo anterior (teóricamente), al acudir al Estado mediante Los Registros Públicos – SUNARP y realizar el trámite exitosamente, es un proceso regular que brinda seguridad al adquirente, seguridad de que el bien que está adquiriendo no adolece de vicios, que cumple con todas las formalidades que la ley exige para que se considere válido, dándole la calidad de oponible frente a terceros. Hasta lo anterior podemos identificar un trámite regular, realizado entre personas (naturales o jurídicas), que acuden al Estado para adquirir formalidad, teniendo este (El Estado) la obligación de brindarle a los individuos Seguridad Jurídica, es aquí donde en la práctica se gestar un grave problema relativo a la falta de esta. En la práctica, se puede identificar el nacimiento del problema en la realización de la transferencia, aunque las causas, no necesariamente se ubican en esta etapa, pudiendo identificarse la aparición de las mismas, en una etapa anterior, como es en la actividad de la importación. En este contexto, la investigación está orientada a identificar los problemas que se generan en las actividades de importación y registro de vehículos, los responsables y la responsabilidad de los mismos, tomando un especial interés la responsabilidad del estado, por su posición de superioridad en relación a los administrados así como en su calidad de persona jurídica, motivo por el cual es sujeto de derecho y obligaciones (en mayor grado que los particulares). Así durante la investigación, vamos a realizar una breve reseña histórica de las actividades de importación y registro, así como un desarrollo de las mismas, para poder establecer un panorama sobre el cual se pueda explicar los problemas y la aparición de los mismos. Nuestra hipótesis es relativa a que el Estado al no dictar normas claras, genera caos y confusión, el mismo que se traduce en la inestabilidad y pluralidad normativa. Esto traducido en la práctica, orilla a los actores a prescindir de ellas, ya que en muchos casos el caos y la confusión normativa importan un grave daño en el patrimonio, ya sea por la actuación informal de los mismos o por la incapacidad del estado respecto del cumplimiento de sus finalidades. Consideramos que, la protección que el Estado brinda a las personas, respecto a los derechos de propiedad, es fundamental para el desarrollo económico del país, de las personas y la erradicación de la pobreza. Para conseguir este objetivo se debe promover la eficiencia de las instituciones y de los actores, todo esto demandará reformas institucionales y normativas para poder asegurar el acceso a la protección jurídica que otorga el Estado y el mantenimiento de la misma, en especial en su dimensión económica.



ABSTRACT

When a purchase procedure of a motor vehicle it's done (generally is a simple transference), mean's the disposal of the private's patrimony (to move some good's to someone's patrimony), this disposal act is relatively simple (act between private's), acquiring major grade of difficult at the moment to attend the government (Public Registry's - SUNARP), that's for looking assurance. The above (in theory) is a regular procedure that brings security to the purchaser about a safe transact, who fulfills the law requirements to consider it valid, giving it the quality of opposable to thirds. To the above we can identify a regular procedure among private's (natural or legal), who attends to the government looking for formality, acquiring the obligation of bring them legal security, here's appears a big problem about lack of legal security. In practice we can identify the source of the problem, who's the purchase in self, even though the causes aren't necessarily located in this phase, which can be located in the import activity in self. In this context the research is guided to identify the problems that are generated during the import and registration of vehicles, the guilties and the responsibility of themselves, taking a special interest about the government's responsibility, in relation to his higher position with the administred's as well as his quality of legal entity. During the research we are going to make brief historical review about the import and registration activities, developing them, to get a view who can explain the problems. Our hypothesis is that the government generates chaos and confusion when setts unclear laws, all this traduced in to instability and precept's plurality. All this makes that the participators avoid to use them because the chaos and confusion hurts his holding, by his fault or governments fault. We considerate that the protection that the government brings, in relation to the property rights, is essential for the economic development of the country, the people and removal of poverty. To get this target, we must improve the government's efficacy, by making institutional reforms to be able to ensure the access to legal security and keep his economical dimension.