



Título: LA EVASIÓN TRIBUTARIA DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DEL CUSCO – 2014.

Autores: - Olger Cusihuamán Rodríguez
- Moisés Edhineo Zambrano Choque

Fecha: 11-12-2015

RESUMEN

El presente trabajo de investigación, intitulado “LA EVASIÓN TRIBUTARIA DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DEL CUSCO - 2014”, se desarrolla tomando en consideración el incumplimiento de las obligaciones tributarias que tienen los operadores de transporte urbano de pasajeros de la ciudad del Cusco, el cual es un problema que afecta significativamente a la recaudación tributaria de país.

El transporte urbano de pasajeros en la ciudad del cusco, constituye una de las actividades económicas de mayor importancia dentro de la ciudad del cusco, tomando en consideración, que es el medio de transporte más utilizado por los pobladores de la ciudad del Cusco, asimismo su inversión es considerable tomando en cuenta el número de unidades vehiculares que lo conforman, su demanda por parte de la población va en aumento y los ingresos que esta actividad genera son de una magnitud significativa, los operadores de transporte urbano de pasajeros de la ciudad del Cusco buscan la forma de evadir sus obligaciones tributarias. El objetivo general de la presente investigación es determinar las causas de la evasión tributaria en los operadores concesionarios de las rutas de transporte urbano de pasajeros en la ciudad del Cusco - 2014.

El presente estudio tiene el siguiente alcance: Descriptivo, explicativo, con diseño no experimental y enfoque cuantitativo.

Nuestra población objeto de estudio está constituida por los operadores de transporte asociados a las diferentes empresas en un numero de 1214



operadores de transporte asociados. Siendo la muestra para nuestro estudio 292 operadores de transporte asociados.

Las técnicas de recolección de datos, han sido el análisis documental, la encuesta y entrevista, los datos fueron procesados con el programa estadístico SPSS.

El presente trabajo de investigación consta de cinco capítulos: el Capítulo I está orientada al planteamiento del problema, justificación y objetivos de la investigación. El capítulo II Marco Teórico, encierra antecedentes de la Investigación, bases teóricas, hipótesis y variables. El capítulo III Diseño Metodológico, que consiste: el alcance de la investigación, población y muestra y técnicas de recolección de datos. El capítulo IV Resultados que contiene: tablas y gráficos con sus respectivas interpretaciones. El capítulo V Discusión: Análisis y comparación de la literatura utilizada y contrastación de hipótesis.

Entre las conclusiones a las cuales se arribaron en el presente trabajo se tiene que las principales obligaciones tributarias que tienen los operadores del servicio de transporte urbano de la ciudad del Cusco son las de inscribirse al RUC (Registro Único del Contribuyente) conforme a la actividad que realizan, declarar sus ingresos y acogerse al régimen tributario del impuesto a la renta conforme sus niveles de ingreso, declarar y/o pagar adecuadamente el impuesto a la renta, lo cual no lo hacen; así mismo se determinó que no están adecuadamente acogidos a un régimen tributario.

Respecto al nivel de cumplimiento de las obligaciones laborales que los operadores de transporte tienen con sus trabajadores, es prácticamente inexistente.

Mediante el presente trabajo se recomienda a fin de erradicar los altos niveles de evasión tributaria, que las autoridades administrativas correspondientes para otorgar rutas en concesión exijan el estricto cumplimiento de las normas vigentes Decreto Supremo N° 017-209-MTC y



que la autoridad tributaria exija y regule adecuadamente la obligación de entrega de comprobantes de pago para este tipo de servicio (boleto de viaje), por otra parte se recomienda que las empresas deben de cumplir con pagar sus tributos a nivel de concesionarias y no delegar la responsabilidad a los operadores afiliados que no han cumplido nunca con el Estado debiendo exigirse el acogimiento en forma exclusiva de esta actividad al régimen general del impuesto a la renta.

La administración tributaria debe evaluar la necesidad de fiscalizar el sector que moviliza ingentes cantidades de dinero en forma diaria y que tiene una de las inversiones más importantes en activos.



SUMMARY.

This research, entitled "TAX EVASION OF URBAN TRANSPORT OPERATORS OF PASSENGER IN CUSCO-2014", is developed taking into consideration the noncompliance with tax obligations of operators of urban passenger transport Cusco, which is a problem that significantly affects tax revenues of the country.

Urban transport of passengers in the city of Cusco is one of the most important economic activities within the city of Cusco, considering that is the means of transport used by the inhabitants of the city of Cusco, also investment is considerable taking into account the number of vehicle units that comprise the demand from the population is increasing and the income generated by this activity are of significant magnitude, operators of urban passenger transport of Cusco seek way to evade their tax obligations. The overall objective of this research is to determine the causes of tax evasion operators dealers routes urban passenger transport in Cusco 2014.

The present study has the following scope: Descriptive, correlational, with no experimental design and quantitative approach.

Our study population is constituted by transport operators associated with different companies in 1214 a number of carrier partners. As the sample for our study 292 transport operators.

The data collection techniques have been the documentary analysis, survey and interview data were processed using the SPSS statistical program.

This research consists of five chapters: Chapter I is problem-oriented approach, rationale and objectives of the research. Theoretical Framework Chapter II, contains background research, theoretical bases, assumptions and variables. Chapter III Design Methodology, which is: the scope of the research population and sample and data collection techniques. Chapter IV Results containing: tables and graphs with their respective interpretations. Chapter V Discussion: Analysis and comparison of literature used and



hypothesis testing.

Among the conclusions that they arrived in this work has to be the main tax obligations of operators of urban transport services in the city of Cusco are to join the RUC according to the activity carried out, declare their income and benefit from the taxation of income tax as their income levels, state and / or properly pay income tax, which do not; so it was determined that are not adequately covered by the tax regime.

Regarding the level of compliance with labor obligations that transport operators have with their workers, it is virtually nonexistent.

Through this work it is recommended to eradicate the high levels of tax evasion that the relevant administrative authorities to grant routes in concession require strict compliance with current regulations DS-017-2009-MTC and the tax authority requires and adequately regulate the obligation of delivery receipts for this type of service (travel ticket), on the other hand is recommended that companies must meet to pay their taxes at the level of dealers and not delegate responsibility to operators members who have never met the State must foster care required exclusively for this activity to the general system of income tax.

The tax administration should evaluate the need to monitor the industry that moves huge amounts of money on a daily basis and it has one of the most important investments in assets.