



Título: LA ESTRUCTURA DE COSTOS Y EVALUACIÓN FINANCIERA POSIBILITA LA RENOVACIÓN DE UNIDADES VEHICULARES EN LA EMPRESA DE TRANSPORTES LIEBRE S.R.L DEL CUSCO – 2013.

Autor: - Urpi Gabriela Calcina Morales
- Dina Quispe Quispe

Fecha: 2015

RESUMEN

La investigación materia del presente trabajo demuestra que el establecimiento de una adecuada estructura de costos dentro de la gestión administrativa de las empresas de transporte urbano en la ciudad del cusco permitirá formular adecuadamente los proyectos de inversión dirigidos a la renovación de la flota vehicular de la empresa de Transportes Liebre S.R.L.

Se verifica que la gestión administrativa, es decir el manejo centralizado de los ingresos generados por la prestación del servicio así como la adecuada gestión de los gastos o egresos permite obtener mejor posicionamiento económico frente a los proveedores y las entidades financieras.

Para tal fin se ha formulado una serie de tablas y gráficos que demuestran en forma cuantitativa (cantidades), Monetario y Evaluación Financiera la posibilidad de renovar la flota vehicular; determinándose que en las condiciones actuales dicha renovación no sería factible por el hecho de que las tarifas que se vienen cobrando no cubren los costos operativos de la empresa y que se ha generado una aparente liquidez económica pero existe una rentabilidad muy baja que no cubriría adecuadamente el financiamiento de nuevas unidades .

Se ha formulado la correspondiente evaluación financiera con la finalidad de adquirir unidades nuevas, determinándose que este proyecto es inviable en las condiciones económicas y financieras al periodo 2013.

La presente investigación permite establecer que el sistema de transporte urbano de pasajeros en la ciudad del Cusco carece de las condiciones formales mínimas que permitan su desarrollo y el establecimiento de tarifas adecuadas a su operatividad y consecuente a su renovación, producto de la informalidad y deficiente gestión administrativa, debiendo concluir que la existencia del servicio solo se da en base a la gestión personal y



financiamiento individual que no considera los costos reales de la prestación del servicio, razón por la cual se observa una continua rotación de la propiedad de las unidades vehiculares en el sector en general.

LAS AUTORAS



ABSTRACT

The research subject of this study shows that the establishments of an appropriate cost structure within the administrative management of urban transport companies in the city of Cusco will allow adequately formulate investment projects aimed at the renewal of the vehicle fleet of the company Transport Liebre SRL

It verifies that the administrative management is the centralized management of the revenue generated by the service and the proper management of costs or expenses will result in better economic position with suppliers and financial institutions.

To this end it has formulated a series of charts and graphs that show quantitatively (numbers) and qualitatively (Monetary) the possibility of renewing the vehicle fleet; determined that in the current conditions that renewal would not be feasible by the fact that the rates are collecting not cover the operating costs of the company and has generated an apparent economic liquidity but there is a very low profitability would not cover adequately the financing of new units.

It has made the corresponding financial evaluation in order to acquire new units, determining that the project is not viable in the current economic and financial conditions

This research allows for the system of urban passenger transport in Cusco lacks the minimum formal conditions for their development and establishing appropriate rates consistent with its operation and its renewal, due to the informality and poor management administrative, it must conclude that the existence of the service is only given on the basis of personal and individual financing management does not consider the real costs of the service, which is why a continuous rotation of the ownership of the vehicle units is observed in the sector in general.